

**روغن قلبی بلای جان مکانیک‌ها
شده است**



رئیس اتحادیه به مکاتیبسین های خودرو گفت: وضعیت چنان برنج شده که یکی از کارهای اصلی کمیسیون شکایات اتحادیه رسیدگی به شکایات افرادی است که تعمیر کار را مجبور می کنند که تعمیرات خلاف عرف و غیراستاندارد انجام دهد. به گزارش ایلمنا، علیرضا نیک بی در خصوص تغییرات مالیاتی و نصب صندوق های مکانیزه فروش گفت: تیر کارهای اتحادیه ما مشمول نصب صندوق شده اند ما نتوانی که اکنون در اتحادیه ها وجود دارد این است که اخذ مالیات با استفاده از این سیستم مفسدانه باشد. ما منکر پرداخت مالیات نیستیم و آن را حق دولت می دانیم اما وقتی مکانیک یا صافکار بدزل کار که در سنگین سخت دارد می بینند یک سری کارهای به بارم های بالای کار می کنند خیلی راحت به جوی چشم همه از دادن مالیات اجتناب می کنند و قرار مالیاتی به میزان پانصد هزار در پرداخت اجتناب برای آنها غیرقابل قبول می شود و این موردی است که بارها اعضا به ما منتقل کردند. یکی از افراد اتحادیه ما به هر هزار رنج عضو دارد که آن را آنها پسیار سنگین است از طرف دیگر با یک شدن شوی زندگی و وضعیت زندگی و معاش مردم آنها حداکثر صرفه جویی در انجام می دهند. سه هزار سیل می باشد مالیاتی فعلی نیاز به تعویض داشت خیلی راحت آنها را می دانند اما آن را به دو دخت و دوز رسیده و به دنبال تعمیر هستند تا هزینه کمتری را تحمل شوند.

روایه آمده: امام حسین (علیه السلام) و شعیب چنان فریغ شده که یکی از کارهای اصلی کمیسورین شکیات اتحادیه به سیدگی می باشد. افرادی است که تعمیر کار را مجبور می کنند که تعمیرات خلاف عرف و ریزر استانداردار انجام دهد. بعدا وقتی به خود او آسیب می رسد از مکانیک شکایت می کنند و کمیسورین نیز مکانیک را محصر می داند؛ اینها همه به خاطر کاهش قدرت اقتصادی مردم و زور و روغن به تعمیرات اجباری است. نیکای بین امام جانی مشکل دیگر قطعات و تجهیزات تقلبی است که علاوه بر تلافی جانی تعداد شکیات را چند برابر کرده به طور مثال روغن های فروخته شده موتورهای چنن با مهارت پلمبی و بسته بندی شده که مکانیک با سابقه ۲۰ ساله حتی پس از بار کردن و دیدن روغن نمی تواند تقلبی بودن آن را تشخیص دهد. اما روغن های چنن و دو زور بخاری می شود و به موتور آسیب می رسد و سبب استهلاک و وارد می کند که کار در نهایت به شکایت می رسد به طوری که اصطلاحا امروز در اتحادیه می گویند روغن تقلبی بکلی از چنن مکانیک هانه است.

افزایش آینده‌دار معروض تهدید است. بزرگ‌ترین گناهی ناخوشی‌ها و تهدیدهای جاری برای سلامت مردم به شمار می‌رود و سازمان‌های پاریس مبلغی کلی در قبال فروش این موتورسیکلت‌ها با جان و سلامت مردم بازی کنند. در این باره، رئیس کاتالان، رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست اشاره به این موضوع در ۷ میلیون و ۷۰۰ موتورسیکلت کاربوری در سطح شهر تهران داریم که هر کدام به اندازه هشت خودروی بنزین سوز آینده تولید می‌کند که اکثر این موتورسیکلت‌ها اسقاطی و از دروازه خارج هستند. این تعداد را باید از نیروی نو سازی و تولید موتورسیکلت‌های برقی و یا حداقل از نیروی گفت‌وگو، پمپلر و ... در صدم موتورسیکلت‌ها به‌وسیله معیشت مردم انداخت. متأسفانه کار خجالت‌موز ساری اقدامات لازم را انجام ندادند. کاتالان عنوان کرد: ما زورمان به درو سوزها نیست، همه آن‌ها قرار باشد موتورسیکلت و خودروهای طبق استاندارد را تولید شوند. باید خیلی از کار خجالت‌ناز تعطیل کنیم و در این صورت هم که ۷ میلیون هافن بیکار می‌شوند. همچنین پروانه نفتی، مجامید مردم تهران، رای، شیرانات، آملشهر و پردیس در نمایش شورای اسلامی، شورای اتحادیه و تفکیک و سازمان محیط‌زیست باید به‌ترانه معده تسهیلات تعویض موتورسیکلت‌های فرسوده در تهران پاسخگو باشند. و بیابان بیابان طبیعتاً باید از راهکار ایجاب باشد که از میزان آلودگی و هوا پاک‌ده افزود: در حال حاضر تعداد موتور سواران و موتورسیکلت‌ها در شهر تهران زیاد است، حتی در چند ماه اخیر این تعداد از حد و تصور ما خارج شده است و در این طول‌زمان باید از آنها حمایت‌هایی نداشته باشیم. هر چند مردم شوند و مسئولان را باید از آنها حمایت‌هایی نداشته باشیم.



کرده‌اند در حالی که با برقی کردن وسایل نقلیه می‌توان آلودگی هوا را به صورت چشمگیری کاهش داد. بت‌تکلیک در واکنش به فروش وسایل سیکل‌های فرسوده را چنین گفت: فروش وسایل سیکل‌ها در شرایطی که سلامت مردم با افزایش به دلیل

به موتورسیکلت‌های غیر برقی اجازه تردد داده نمی‌شود؛ هر چند سال‌هاست مردم تهران با معضل آلودگی هوا مواجه هستند اما تا سقفانه تاکنون راهکارهای مؤثری برای حل این بحران اتخاذ شده و مسؤولان تنها به تعطیلی دانشگاه‌ها و مدارس اکتفاء

احتکار لاستیک توسط تولید کنندگان تکذیب شد

ع نیز
ی که
اقعی
تیک
سود

تولیدکننده بر خورد کنند و دلایل این موضوع را جویا شوند.

وی اضافه کرد: بنده به عنوان سخنگوی انجمن تولیدکنندگان لاستیک به جرأت می توانم بگویم هیچ کمبودی در این ارتباط رخ نداده است. البته نامهنگاری های مختلفی برای

تیک بازار شاهد
 اخذ منابع مالی جهت داخلی سازی تایرها
 سنگین رادیال نیز انجام داده ایم ولی هیچ کس
 به این موضوع اهمیت نداده و توجهی نمی کند
 در حالی که اگر داخلی سازی ها صورت بگیرد

بخش زیادی از هزینه‌های ارزی ما در واردات
تایرهای سنگین کاهش خواهد یافت.
وی با طرح این پرسش که مگر می‌شود
تولیدکننده حجم تولید خود را کاهش دهد

تیک بازار
وضع
اید با

گفت: ما به زحمت و با تمام توان مشغول تولید هستیم و اگر کسی مدرک و سندی در کاهش عرضه لاستیک توسط تولید کنندگان دارد اعلام کند تا ما پاسخ دهیم.

قیمت‌ها هستند؟ گفت: به این موضوع نیز می‌تواند دست باشد. شاید برخی از افرادی که در صف خرید لاستیک در خیابان ریاض دیده و با شنیدن رزمه افزایش قیمت لاستیک در بازار از خواستار خرید آن و کسب سود بیشتر هستند.

رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک گفت: به اعتقاد من اگر عرضه لاستیک در بازار افزایش پیدا کند تقاضاها آموین شده و ما شاهد ایجاد صف در بازار نخواهیم بود.

به گفته وی، در حال حاضر یک جفت لاستیک دولتی پراید ۲۴۷ هزار تومان است اما در بازار این مدل لاستیک ۴۳۰ تا ۴۵۰ هزار تومان است.

مصطفی تنها، سخنگوی انجمن لاستیک نیز نسبت به کاهش عرضه لاستیک در بازار واکنش نشان داد و گفت که کاذب این موضوع می‌گوید؛ اگر این موضوع درست باشد باید



مذاکره‌ای درباره واردات CBU باشد. ممکن است مذاکراتی درباره تأمین قطعات باشد که در این زمینه هم ما ایتیم‌های لازم را برای تأمین قطعات داریم.

رئیس کل گمرک

برنامه‌ای برای واردات خودروهای هیبریدی وجود ندارد

گرفته ایم، مشخص است و طرف اوراسیا هم برای صادرات کالا به ایران نیز چنین رفتارهایی در نظر گرفته است.

رئیس کل گمرک اظهار کرد: در این مدت سه سال این نوع خفیف تعرفه‌ای و قوانین امثال آن اجرا خواهد شد و بعد از سه سال چانه‌زنی برای عضویت دائم در اتحادیه اوراسیا شکل می‌گیرد.

وی درباره واردات و صادرات اقلام اظهار کرد: قاعده کاری این است که هر کشوری نسبت به تولید کالاهایی که پتانسیل دارد تعرفه ترجیحی می‌گیرد و همچنین برای واردات کالاهایی که تعرفه ترجیحی با تخفیف تعرفه‌ای می‌دهد. بنابراین در واردات کالاهایی دانه‌های روغنی، سرد و گرم نورد شده و محصولات

رئیس کل گمرک می گوید: تصمیم حال حاضر مسئولان بر منع واردات خودرو است و تفاوتی هم بر نوع خودروهای لوکس و باهیریدی ندارد. تازمانی که با مضیقه ارزی روبه رو باشیم قطعاً هیچ وارداتی در زمینه کالاهای لوکس شکل نخواهد گرفت.

به گزارش تجارت‌نیوز، مهدی میر اشرفی در پاسخ به این پرسش که آیا تعرفه واردات کالا از اوراسیا به ایران و همچنین صادرات کالاهای ایرانی به اوراسیا صفر خواهد شد؟ گفت: در این موافقتنامه موقت آزاد با اوراسیا برخی اقلامی که ما برای صادرات کالاهای ایرانی به اوراسیا تعرفه ترجیحی با صفر در نظر

آگهی مناقصہ عام

شماره ۷۰/۹۸ س

[illegible]

داره کل خرید - شرکت ارتباطات سیار ایران (سهامی عام)



کیوسک اخبار

لایحه بودجه ۹۹ هفته آینده تقدیم مجلس می شود

سختگوی هیأت رئیسه مجلس شورای اسلامی گفت: به احتمال زیاد هفته آینده لایحه بودجه سال ۹۹ کل کشور تقدیم مجلس می شود. اسدالله عباسی در گفت و گو با شانا، با بیان اینکه به احتمال زیاد لایحه بودجه سال ۹۹ کل کشور، هفته آینده و در روزهای یکشنبه یا دوشنبه (۱۷ یا ۱۸ آذرماه) از طرف دولت تقدیم مجلس شورای اسلامی خواهد شد، بیان داشت: طبق آیین نامه داخلی مجلس و برنامه‌ای که دولت اعلام کرده است، لایحه بودجه سال ۹۹، هفته آینده تقدیم مجلس شورای اسلامی می شود، اما در این باره اطلاع‌رسانی خواهد شد. سختگوی هیأت رئیسه مجلس شورای اسلامی افزود: در صورتی که لایحه بودجه تقدیم مجلس شورای اسلامی شود، طبق روال گذشته رئیس جمهوری نیز در نشست علنی حضور خواهد یافت. در فصل تصویب لایحه بودجه سنوایی آیین‌نامه داخلی مجلس (مواد ۱۸۲ تا ۱۸۴) آمده است: دولت موظف است لایحه بودجه سالانه کل کشور را حداکثر تا ۱۵ آذرماه هر سال به مجلس تقدیم کند.

سازهای جانبی دو سکوی فازهای ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی نصب شد

قائم مقام طرح توسعه فازهای ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی از پایان عملیات نصب سازهای جانبی سکوهای ۲۲ و ۲۴ پارس جنوبی در بلوک گازی این طرح در پهنه آبی خلیج فارس خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از شرکت نفت و گاز پارس، علی اصغر صادقی گفت: عملیات نصب پل‌های ارتباطی به همراه مشعل سکوهای گازی ۲۲ و ۲۴ از دوشنبه هفته گذشته (چهارم آذرماه) و پس از وقفه‌ای که به دلیل ناسامد بودن شرایط آب و هوایی رخ داد، بعدازظهر امروز (دوشنبه، ۱۱ آذرماه) با موفقیت به پایان رسید. وی مجموع وزن سازهای مذکور را که در یارد شرکت صنعتی دریاپی ایران (صدرا) در پوشش ساخته شده‌اند، ۷۱۰ تن اعلام کرد و افزود: پل‌های ارتباطی و مشعل هر یک از این سکوها به ترتیب ۲۴۲ و ۱۱۳ تن وزن دارند که بیش از این جهت نصب در موقعیت مخزنی سکوهای ۲۲ و ۲۴ راهی آب‌های خلیج فارس شده بودند. قائم‌مقام طرح توسعه فازهای ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی به عملیات نصب دو عرشه دریاپی ۲۲ و ۲۴ در ۲۱ و ۲۲ آبان‌ماه امسال اشاره کرد و گفت: با اتمام عملیات نصب سازهای جانبی و شروع عملیات هوک‌آپ و راهاندازی این دو سکو، در مجموع ۲۸۴ میلیون مترمکعب (معادل یک میلیارد فوت مکعب) در روز به تولید گازی میدان مشترک پارس جنوبی افزوده می‌شود. با بهره‌برداری از دو سکوی اصلی ۲۲ و اقماری ۲۴ آ۲۴ روزانه ۲۸۴ میلیون مترمکعب گاز غنی (معادل یک میلیارد فوت مکعب) در بخش فراساحل این طرح از میدان مشترک پارس جنوبی برداشت می‌شود.

صعود یک در صدی نفت

قیمت نفت در معاملات روز دوشنبه گذشته بازار جهانی با این امیدواری که اوپک ممکن است کاهش تولید خود را عمیق‌تر کند و همچنین نشانه‌های رشد فعالیت تولید در چین، صعود کرد. به گزارش ایسنا، بهای معاملات آتی نفت برنت به ۲۶ سنت یا معادل ۱٫۳ درصد افزایش پیدا کرد و به ۶۱ دلار و ۲۵ سنت در هر بشکه رسید. بهای معاملات آتی وست تگزاس اینترمیدیت آمریکا ۹۱ سنت یا معادل ۱٫۷ درصد افزایش داشت و به ۵۵ دلار و هشت سنت در هر بشکه رسید. به دلیل نگرانی‌ها نسبت به عدم توافق تجاری میان آمریکا و چین که بزرگ‌ترین مصرف‌کننده نفت جهان هستند، شاخص قیمت نفت آمریکا روز جمعه با ۵٫۱ درصد کاهش و نفت برنت با ۴٫۴ درصد کاهش بسته شده بودند. اما نفت در این روز پس از انتشار گزارشی که نشان داد فعالیت کارخانه‌ای چین در نوامبر برای نخستین بار در هفت ماه گذشته به دلیل رشد تقاضای داخلی، رشد کرده است، روند صعودی پیدا کرد. به گفته اسفندیار آیت‌اللهی، مدیرعامل شرکت آگسی تردیر، در آغاز معاملات قیمت‌های نفت از رشد غیرمنتظره فعالیت کارخانه‌ای چین پشتیبانی شدند. همچنین اظهارات ثامر غضبان، وزیر نفت عراق که روز یکشنبه (گذشته) گفت، اوپک و متحدانش در نشست هفته جاری کاهش بیشتر تولید به میزان ۴۰۰ هزار بشکه در روز و رساندن محدودیت عرضه به ۱۶ میلیون بشکه در روز را بررسی خواهند کرد، از قیمت‌های نفت پشتیبانی کرد. اوپک، روسیه و سایر تولیدکنندگان که به گروه اوپک پلاس معروف هستند از اول ژانویه امسال پیمانی را برای محدودیت عرضه به میزان ۱۰۲ میلیون بشکه در روز اجرا گذاشته‌اند که قرار است تا مارس سال ۲۰۲۰ اجرا شود. انتظار می‌رود این گروه در دیدار خود که روزهای پنجم و ششم دسامبر بر گزار می‌شود با تمهید این پیمان موافقت کند اما نمایندگان اوپک اظهار کرده‌اند که این گروه در بحبوحه پیش‌بینی‌ها درباره ماراد عرضه در سال ۲۰۲۰ ممکن است درباره کاهش بیشتر عرضه مذاکره کند. شرکت ING Economics در یادداشتی نوشت: وزیران گروه اوپک پلاس در نشست هفته جاری با پیمان محدودیت عرضه را تمدید خواهند کرد با میزان کاهش تولید خود را افزایش خواهند داد. ما بر این باوریم که تنها سناریوی آخری برای قیمت‌های نفت سازنده خواهد بود. طبق نظر سنجی رویترز، تولید نفت اوپک که متشکل از ۱۴ کشور عضو است، در نوامبر به دلیل افت تولید آنکولا و محدودیت عرضه عربستان سعودی، کاهش پیدا کرد و این گروه به طور میانگین ۲۹٫۵۷ میلیون بشکه در روز نفت تولید کرد که ۱۱۰ هزار بشکه در روز کمتر از امارا اکتبر بود. براساس گزارش رویترز، اما تولید نفت آمریکا روبه رشد است و این کشور شگاف عرضه ناشی از محدودیت تولید اوپک را بر کرده است. دولت آمریکا در گزارش ماهانه خود اعلام کرد تولید نفت این کشور در سپتامبر به رکورد ۱۲٫۴۶ میلیون بشکه در روز افزایش پیدا کرده است.

ابلاغ مصوبه یکپارچه‌سازی وظایف شرکت‌های آب و فاضلاب

اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهور مصوبه هیأت وزیران در خصوص یکپارچه‌سازی وظایف و مسئولیت‌های ۳۱ شرکت آب و فاضلاب روستایی و شهری را برای اجرا به دستگاه‌های مربوط ابلاغ کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از دفتر هیأت دولت، براساس تصمیم هیأت وزیران در جلسه ششم آذر ۱۳۹۸، وزارت نیرو مجاز است مطابق قوانین و مقررات و پس از تصویب مجامع عمومی شرکت‌های ذیربط، کلیه دارایی‌ها، مطالبات، بدهی‌ها و حقوق عمومی (حق انشعاب موضوع تبصره ۵) قانون ایجاد تسهیلات برای توسعه طرح‌های فاضلاب و بازسازی شبکه‌های آب شهری- مصوب ۱۳۷۷-۳۱ شرکت آب و فاضلاب روستایی به جز حقوق صاحبان سهام را به شرکت‌های آب و فاضلاب موضوع قانون تشکیل شرکت‌های آب و فاضلاب- مصوب ۱۳۶۹- به‌روش و قیمتی که توسط هیأت واگذاری تعیین می‌شود، منتقل و مابه‌التفاوت آن را به طرفیت دولت در حساب‌های شرکت‌های آب و فاضلاب مزبور منعکس کند. همچنین، سازمان خصوصی‌سازی موظف است پس از انجام اقدامات یادشده، در ترتیب لازم برای تعیین تکلیف سهام دولتی شرکت‌های مذکور را مطابق قوانین و مقررات مربوط به عمل آورد. گفتنی است، سازمان برنامه و بودجه کشور مکلف است با رعایت قوانین و مقررات مربوط نسبت به انتقال کلیه ردیف‌های اعتباری و طرح‌های شرکت‌های آب و فاضلاب روستایی به شرکت‌های آب و فاضلاب موضوع بند (۱) تصویب‌نامه اقدام کند.

روزنامه مناقصه

روزنامه

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده

مدیر مسئول: جلیل قتادزاده ■ **سرمدیبر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی**

رایانگارمدیر اجرایی: **emonaqeseh@gmail.com** ■ رایانگار سردیبر: **mazayadeh@gmail.com**

رایانگار بازرگانی: **monaqeseh1@gmail.com** ■ رایانگار تحریریه: **monaqeseh1@gmail.com**

توزیع: دنیای اقتصاد ■ لینوگرافی و چاپ: چاپخانه گل‌ریز (جاهه قدیم کرخ، فتح ۱۷)

چاپ مقالات و نظرات در این نشر به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه‌مزایده» دارای منشی مستقل خود می‌باشد.

■ امتیاز روزنامه در طرح رتبه بندی: ۵۱ ■

شنبه ۱۲ آذر ۱۳۹۸ ■ ۶ ربیع‌الثانی ۱۴۴۱ ■ سال پازدهم ■ شماره ۲۸۵۲

Tuesday ■ 03.Dec.2019 ■ Vol.15 ■ No.2852

انرژی نفت و نیرو

وزیر نیرو خبر داد

حضور فعال بخش خصوصی ایران در پروژه‌های آب و برق تاجیکستان



سازمان منطقه‌ای و بین‌المللی تشکیل می‌شود که وزیر آب و انرژی تاجیکستان نیز در این اجلاس حضور خواهد داشت. اردکانیان در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به اینکه تاجیکستان از بالاترین پتانسیل تولید انرژی برق‌آبی در دنیا برخوردار است، گفت: با اینکه این کشور دارای وسعت کوچکی است، حدود ۱۵ درصد ذخایر برق آبی دنیا در این کشور نهفته است. بدین منظور این مهم سرمایه‌گذاری بالایی را به لحاظ دانش فنی و حضور شرکت‌ها برای احداث پروژه‌های بزرگ می‌طلبد.

ساز ناکوک مصرف سوخت با اهداف اقلیمی



کشورهای توسعه یافته دارای منابع سوخت‌های فسیلی و همچنین کشورهای در حال توسعه نظیر چین و برزیل که از این منابع بر خور دارند، عملاً در جهت توقف تولید سوخت‌های فسیلی اقدامی نمی‌کنند. در این رابطه، در گزارش برنامه محیط‌زیست سازمان ملل آمده است که گرچه بسیاری از دولت‌ها قصد دارند میزان انتشار گازهای گلخانه‌ای خود را کاهش دهند، اما وقتی با برنامه‌هایی در زمینه محدودسازی تولید یا توسعه سوخت‌های فسیلی مواجه می‌شوند، عملاً مخالفت می‌کنند.

منطقه‌ای کردن سهم هر یک از مدل‌های حمل‌ونقل از کل حمل‌ونقل ایران، توسعه حمل‌ونقل ریلی و کاهش مصرف سوخت در خودروهای تولیدی و ارتقای فناوری تولید خودرو و موتورسیکلت و حرکت به سمت تولید هیبریدی و الکتریکی، بخشی از اقدامات در این حوزه اعلام شده است.

پیر این اساس ارتقای کیفیت و کارکرد ناوگان حمل‌ونقل کشور (نوسازی ناوگان)، اصلاح، تکمیل، بهبود و تدوین قوانین و مقررات و استانداردهای مرتبط با مصرف سوخت و حمل‌ونقل و نظارت بر اجرای صحیح آنها، اصلاح و بهبود وضعیت ترافیک و کاهش تقاضای سفر، استفاده از سوخت‌های اقتصادی و سالم‌تر یا رویکرد سوخت‌های تجدیدپذیر، بهینه کردن کیفیت سوخت‌ها و سایر فرآورده‌های نفتی مورد مصرف در خودروها و نحوه توزیع آنها و فرهنگ‌سازی، آموزش و اطلاع‌رسانی، مهم‌ترین مواردی است که در این حوزه مورد توجه قرار گرفته است.

فرسودگی بیش از ۱۹ میلیون خودرو در سال آینده

اما درباره روند کاهشی میزان CO۲ خودروها از سال ۸۲ تا ۹۶، مدیرعامل شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت اعلام کرده که میانگین وزنی مصرف سوخت خودروهای تولیدی در اتحادیه اروپا در سال ۲۰۱۵ برابر

براساس گزارش سازمان ملل در اجلاس جهانی تغییر اقلیم سال جاری، روند مصرف جهانی سوخت‌های فسیلی طی دو دهه گذشته با تعهدات کشورها برای کاهش پیامدهای تغییر اقلیمی همخوانی ندارد؛ به‌طوری‌که رشد مصرف نفت خام طی سال‌های ۲۰۱۳ تا ۲۰۱۸ سالانه حدود ۱٫۵ درصد و گاز طبیعی سالانه ۲٫۶ درصد بوده است.

به گزارش ایسنا، مصرف جهانی زغال سنگ نیز، تا سال ۲۰۱۳ روندی افزایشی داشته و در سال ۲۰۱۸ نسبت به ۲۰۱۳، ۰٫۷ معادل درصد کاهش یافته است. گزارش جدید «برنامه محیط‌زیست سازمان ملل UNEP» با عنوان شگاف تولید نشان می‌دهد که برنامه تولید سوخت‌های فسیلی در سال ۲۰۳۰، معادل ۵۰ درصد بیشتر از هدف دو درجه موافقتنامه پاریس است.

در این گزارش برنامه‌های هفت تولیدکننده برتر سوخت‌های فسیلی (چین، آمریکا، هند، استرالیا، روسیه، اندونزی و کانادا) و سه تولیدکننده با جاه‌طلبی اقلیمی (آلمان، نروژ و انگلیس) بررسی شده است. برنامه تولید زغال سنگ کشورهای یاد شده تا سال ۲۰۳۰، معادل ۱۵۰ درصد بیشتر از مقداری است که با هدف دو درجه سازگار است. همچنین تا سال ۲۰۴۰، حدود ۴۴ درصد نفت خام بیشتر و حدود ۴۷ درصد گاز طبیعی بیشتر از این هدف تولید خواهند کرد.

طبق اعلام مدیریت کل امور اوپک و روابط با مجامع انرژی، چشم‌انداز پیشرفت اهداف موافقتنامه پاریس ضعیف است. در این شرایط و با وجود سوخت فسیلی ارزان قیمت که از حمایت‌ها و یارانه‌های دولتی بر خور دارند، تغییر اساسی در روند فعلی بازار مصرف انرژی جهان میسر نیست. پرداخت یارانه به سوخت‌های فسیلی با خارج کردن بازارهای انرژی از شکل طبیعی، تمرکز سرمایه‌گذاری و تعمیق وابستگی جامعه به اشتغال‌های مرتبط با این سوخت‌ها، روند انتقال انرژی به منابع تجدیدپذیر را بسیار کند کرده است.



به‌ازای هر خودرو، برای یک گرم بر کیلو متر سوزم اضافه‌تر از حد مجاز، ۲۵ پورو به‌ازای هر خودرو و برای میزان انتشارهای بیش‌تر از سه گرم بر کیلو متر از حد مجاز، مقدار ۹۵ پورو برای هر گرم بر کیلو متر به‌ازای هر خودرو اخذ می‌شود.

با تمام این اوصاف، اصلاح الگوی مصرف انرژی در ایران به یک الزام تبدیل شده و استقرار مدیریت انرژی در صنایع مختلف نیز از جمله اقدام‌هایی است که به بهبود مصرف کمک می‌کند. بر این اساس، فرهنگ‌سازی از الزام‌های بهینه‌سازی مصرف سوخت عنوان شده و شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت هم اعلام کرده با توجه به این مهم، طرح‌های مشارکت دانش‌آموزان کلید زده که پایش‌های طرح اعلام شده است.

۵۶ لیتر در صد کیلو متر (معادل ۱۳۰ گرم بر کیلو متر انتشار CO۲) بوده که این عدد در سال ۲۰۲۰ باید به ۴۱ لیتر در صد کیلو متر (معادل ۹۵ گرم بر کیلو متر انتشار CO۲) برسد که هدف گذاری آمریکا برای ۲۰۲۰ مقدار ۵۵ لیتر در صد کیلو متر است.

باید توجه کرد که اتحادیه اروپا در صورت عدم رعایت حدود مجاز تعیین شده، جرایم سنگینی برای تولیدکنندگان لحاظ کرده است؛ جرایم لحاظ شده برای انتشار بیش از حد مجاز در دو مرحله در نظر گرفته شده است؛ به‌طوری‌که بین سال ۲۰۱۲ تا ۲۰۱۹ برای یک گرم بر کیلو متر اول اضافه‌تر از حد مجاز، پنج پورو به ازای هر خودرو، برای یک گرم بر کیلو متر دوم اضافه‌تر از حد مجاز، ۱۵ پورو

بای خود ایستادیم و مقاومت کردیم، آمریکایی‌ها فشار حداکثری خود را روی زندگی مردم ایران متمرکز کرده‌اند، باید گفت که شرایط کنونی جزء سخت‌ترین شرایط پس از انقلاب اسلامی است. وی افزود: باید اقتصاد کشور، تولید، صادرات و اشتغال را مراقبت کنیم و روی پا نگه داریم، به لطف خدا وضع نسبت به آن خوابی که آمریکایی‌ها برای کشور و ملت دیده بودند خیلی بهتر شده که این

نفت را به روش‌های دیگر می‌فروشیم

معاون اول رئیس‌جمهور

ما هستند جرأت این را که از ما نفت بخرند، ندارند. جهانگیری اظهار کرد: ما به روش‌های دیگری متوسل می‌شویم تا بتوانیم نفت کشور را بفروشیم، آنها محصولات اصلی را که بخش مهم نیازهای کشور بوده شناسایی کردند و به این نتیجه رسیدند پتروشیمی پس از نفت مهم‌ترین محصول صادراتی ایران است، از این رو شرکت‌ها و محصولات پتروشیمی‌ما را نیز تحریم کردند.

شرایط محصول فعالیت و همدلی تولیدکنندگان و صادرکنندگان کشور است. معاون اول رئیس‌جمهوری تصریح کرد: آمریکایی‌ها زیرساخت‌ها و زمینه‌هایی را که در اقتصاد ایران تعیین کننده بودند تحریم کردند، نفت را تحریم کردند، اما نتوانستند صادرات نفت کشور را به صفر برسانند، به حال با فشاری که وارد کردند حتی کشورهای دوست ایران هم که تاکنون جزء نزدیک‌ترین کشورها در ارتباط با

معاون اول رئیس‌جمهوری گفت: آمریکایی‌ها با وجود حداکثر فشار روانی و اقتصادی نتوانستند صادرات نفت‌خام ایران را به صفر برسانند و ما نفت را به روش‌های دیگر می‌فروشیم. به گزارش ایرنا، اسحاق جهانگیری، در آیین بیست‌وسومین سالروز ملی صادرات، گفت: ما در شرایط سخت با وجود همه فشارهایی که در جنگ روانی و اقتصادی دو سال گذشته پشت سر گذاشتیم، روی