



روزنامه

مناقشه مزایده

وفات حضرت معصومه (س) را تسلیت می‌گوییم



Saturday 07.Dec.2019 Vol.15 No.2855 20000RIs ISSN:2008-2886

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

شنبه ۱۶ آذر ۱۳۹۸ - ۱۰ ربیع الثانی ۱۴۴۱ - سال پانزدهم - شماره ۲۸۵۵ - قیمت ۲۰۰۰۰ ریال - ۸ صفحه

خصوصی‌سازی کلید پیشرفت توسعه در کشورهای توسعه یافته است و آنها تنها نقش نظارتی را برای خود قائل هستند. در همین داستان بنزین که متجربه بروز اعتراضات فراوان و خسارات گسترده شد، می‌توان به وضوح غفلت از ظرفیت بخش خصوصی را دید. وضعیت بیمه در کشور نیز مدت‌هاست که داستانی شبیه بنزین دارد و شرکت‌های بیمه سال‌هاست که در انتظار واگذاری کامل بیمه به بخش خصوصی هستند اما...



حرکت دولت برای واگذاری کامل بیمه به بخش خصوصی

مزایده ۶/۶ میلیون دلاری خودروی «فرمول یک» مایکل شوماخر



مزایده یا حراج روشی از خرید و فروش اجناس، محصولات یا اموال می‌باشد که در این روش پس از اعلام قیمت اولیه توسط فروشنده، خریداران قیمت پیشنهادی خود را ارائه داده و در نهایت به بالاترین قیمت پیشنهادی فروخته می‌شود. در حراج اخیر شرکت RM سانی در شهر ابوظبی، ماشین (فرمول یک) فصل ۲۰۰۲ فراری که هدایت آن را مایکل شوماخر بر عهده داشته است...

توسط سازمان زمین‌شناسی انجام می‌شود

مزایده واگذاری گواهی و پروانه‌های اکتشافی

صفحه ۶



وزیر نفت

نگران استیضاح نیستم

دلایل ناکارآمدی موتورهای جست‌وجوی بومی در غیاب اینترنت!



وزیر نفت با بیان اینکه اگر تحریم‌ها بر داشته شود، من هیچ محدودیتی را برای تولید ایران نخواهم پذیرفت و در بالاترین حد ظرفیت ایران تولید خواهم کرد، در واکنش به موضوع استیضاح در مجلس گفت: چرا باید نگران استیضاح باشیم؟ مگر تا به حال فشاری به ما وارد نکرده‌اند؛ ماهواره تحت فشار زندگی می‌کنیم. استیضاح حق مجلس است و وزیر هم موظف است جواب دهد.

صفحه ۸

طبق نظر کارشناسان فناوری اطلاعات، به نظر می‌رسد آنچه تاکنون در قالب ساخت موتور جست‌وجوی بومی در ایران اتفاق افتاده، فقط پوسته‌ای برای گوگل بوده است و به همین دلیل هنگام قطع ارتباط اینترنت، این موتورها قادر به جست‌وجو نبودند. به گزارش ایسنا، یکی از خدماتی که در زیرمجموعه شبکه ملی اطلاعات ارائه می‌شود، موتور جست‌وجوی بومی است و در ایران هم فعالیت‌هایی برای این کار انجام شده است؛ اما اگر چه تا پیش از این مطرح شده بود که موتورهای جست‌وجوی بومی فاصله معناداری با گوگل دارند...

صفحه ۲

فروش مستقیم از طریق سایت روزنامه
www.monaghesatiran.ir

فناور مبتکر خرید مستقیم مکمل فناور مبتکر برای مناقصه مزایده



چند توصیه به دانش آموزان برای پیشگیری از آنفلوآنزا

شیوع موج آنفلوآنزا امسال زودتر از سال‌های قبل در کشور آغاز شد؛ بیماری‌ای که براساس اعلام مسئولان وزارت بهداشت تاکنون جان تعدادی از مبتلایان را گرفته و رعایت نکردن نکات بهداشتی خطر ابتلا به این بیماری را افزایش می‌دهد. با توجه به گزارش‌های رسیده مبنی بر ابتلای برخی از دانش آموزان به این بیماری، برخی مناطق آموزش و پرورش نیز به منظور جلوگیری از شیوع بیماری، تصمیم به تعطیلی مدارس خود گرفتند. به گزارش ایسنا، حسن ضیاءالدینی، مدیر کل دفتر سلامت آموزش و پرورش برای پیشگیری از شیوع آنفلوآنزا توصیه‌هایی برای دانش آموزان داشت:

- ۱- علائم و نشانه‌های آنفلوآنزای NIHI در انسان شبیه نشانه‌های آنفلوآنزای معمولی انسانی بوده و شامل تب، سرفه، گلو درد، بدن درد، سردرد، لرز و خستگی است؛ بعضی افراد اسهال و استفراغ نیز داشته‌اند. مهم‌ترین نکته بهداشتی در پیشگیری از ابتلا به آنفلوآنزای فصلی شستشوی دست‌هاست.
- ۲- رعایت آداب تنفسی بسیار مهم است و افرادی که دچار علائم شبیه این ویروس می‌شوند باید زمان سرفه و عطسه، دستمالی را جلوی دهان و بینی خود بگیرند و پس از استفاده دستمال را در پلاستیک گذاشته و به سطل زباله بیندازند.
- ۳- خوددرمانی در مبتلایان به ویروس آنفلوآنزای فصلی، موجب تشدید بیماری و بستری شدن آنها در بیمارستان‌ها می‌شود.
- ۴- مصرف آنتی‌بیوتیک‌ها و داروهای کورکوتوندار برای این بیماران هیچ جایی ندارد و توصیه نمی‌شود، چون آنفلوآنزای فصلی یک عفونت ویروسی است و خودبه‌خود بهبودی می‌یابد.
- ۵- استفاده از استامینوفن ساده، مایعات گرم و استراحت در منزل به این بیماران توصیه می‌شود و نیاز به مصرف داروی دیگری نیست.
- ۶- والدین از حضور فرزند مبتلا به آنفلوآنزا در مدرسه جلوگیری کنند و بدون نظر پزشک اقدام به بردن فرزند خود به مدرسه نکنند، چون این ویروس در ترشحات تنفسی بیمار وجود دارد و ممکن است دیگر دانش آموزان را نیز به این ویروس مبتلا کند.
- ۷- رعایت نکات دقیق بهداشتی از سوی دانش آموزان، کارکنان مدارس و والدین دانش آموزان موجب فروکش کردن موج آنفلوآنزای فصلی می‌شود.
- ۸- دانش آموزان برای حفظ سلامت خود و ایمن شدن در برابر آنفلوآنزای فصلی هر شب هشت ساعت خواب آرام داشته باشند تا سیستم ایمنی بدن در بهترین وضعیت برای مقابله با ویروس باشد.
- ۹- دانش آموزان به اندازه کافی و هر روز هشت تا ۱۰ لیوان آب بنوشند تا سموم از بدنشان دفع شود و مخاط‌های مجاری هوایی و سینوس‌ها به اندازه کافی مرطوب باشند.

- ۱۰- تغذیه مناسب (شیر و لبنیات کم‌چرب) و آمادگی برای مقابله با عفونت، در پیشگیری از آنفلوآنزا مهم است. بنابراین دانش آموزان با غلات، سبزیجات رنگارنگ‌دار و میوه‌های غنی از ویتامین تغذیه کنند.
- ۱۱- دانش آموزان باید حتماً از نظر جسمی فعالیت داشته باشند. ورزش ملایم می‌تواند سیستم ایمنی را از طریق افزایش گردش خون و اکسیژن‌رسانی به بدن تقویت کند؛ برای مثال پیاده روی سریع برای مدت ۳۰ تا ۴۰ دقیقه سه تا چهار بار در طول هفته به طور بارز ایمنی بدن را بهبود می‌بخشد (البته نه در هوای آلوده).
- ۱۲- زمانی که ذرات تنفسی منتشر شده به هوا از طریق عطسه و سرفه فرد بیمار، به بینی فرد دیگر برسد، ویروس آنفلوآنزا انتقال می‌یابد بنابراین دانش آموز بیمار باید از تماس فیزیکی اجتناب کند.

به بهانه خبر بازداشت پیوندی

هلال احمر و اعتمادی که باید حفظ شود!



گروه اجتماعی | مناقشه

خبر کوتاه بود و تأثیرگذار. رئیس سازمان هلال احمر بازداشت شد. سازمانی عریض و طویل که بر پایه اعتماد به مردم امورات خود را می‌گذراند. در کشوری که بلایای طبیعی نقل هر روزه آن است و به طور مثال روزانه زلزله‌های خفیف را تجربه می‌کند، سازمان هلال احمر سازمانی است که می‌تواند نقش منجی را برای مصیبت‌زدگان ایفاء کند. اما هفته پیش اعلام شد که علی اصغر پیوندی، رئیس این سازمان دستگیر شده است! البته وی چند روز پیش از دستگیری از ریاست جمعیت هلال احمر استعفاء کرد و روحانی، رئیس‌جمهور، نیز استعفای وی را پذیرفته بود. پیوندی همچنین از قبل از آن از ریاست سازمان نظام پزشکی تهران نیز کناره‌گیری کرده بود تا نشان دهد جای کار شاید بلندگدا اما ساعتی پس از اعلام استعفای پیوندی، یک خبر گزاری از بازداشت رئیس مستعفی جمعیت هلال احمر خبر داد. برخی رسانه‌ها مدعی شده‌اند که پیوندی در حالی که قصد سفر به ژنو را داشته، متوجه ممنوع‌الخروجی خود شده است و در نهایت در ساعات پایانی سه‌شنبه (۱۲ آذر ماه ۹۸) در فرودگاه امام خمینی (ره) بازداشت شده است!

علت بازداشت علی اصغر پیوندی چیست؟ تاکنون مقامات رسمی جزئیاتی از پرونده رئیس مستعفی جمعیت هلال احمر منتشر نکرده‌اند. اما برخی رسانه‌ها به نقل از منابع آگاه، نوشته‌اند که علت بازداشت پیوندی به دلیل پرونده‌ای مربوط به دوره ریاست او در دانشگاه شهیدبهشتی بوده است. گفته شده که اتهام پیوندی «اختلاس ۱۵ میلیارد تومانی» است. با اینکه علی اصغر پیوندی ۱۱ آبان‌ماه از سوی دادسرای جرائم اقتصادی متهم و بازداشت شد. اما ساعاتی بعد او با تودیع وثیقه سه‌میلیاردی آزاد شد.

بازداشت مدیر عامل سازمان تدارکات پزشکی هلال احمر! گفتنی است؛ پیش از نیز علی فرجی، مدیر عامل سازمان تدارکات پزشکی هلال احمر هم به دلیل پرونده واردات داروی سالک بازداشت و با تودیع وثیقه آزاد شده بود.

فساد گسترده در هلال احمر اما اولین نغری که مدعی فساد مالی در جمعیت هلال احمر شد، محمود صادقی، نماینده تهران در مجلس بود. او چند ماه قبل در توییتش نوشت: «اگر رئیس جمعیت هلال احمر مراقب فساد در حوزه کاری خود بود قطعاً برای انجام وظیفه در حوادثی مانند سیل گلستان آمادگی بیشتری داشت؛ فساد و اختلاس در بیمارستان ایرانپان دویی، ساختمان طالقانی، پروژه مهیاد و پروژه زمین از گل نمونه‌های نگران‌کننده‌ای از شیوع مناسبات باسالم در جمعیت است. مفاسد زیادی در هلال احمر از مدیریت قبلی و مدیریت فعلی کشف و اتفاقا

مانند هاشم یک‌زارع، رئیس ایران خودرو بود که درست در محل کارش بازداشت شده بود! حالا دستگیری رئیس سازمان و پیش‌تر مدیرعامل سازمان تدارکات هلال احمر این پرسش را مطرح می‌کند که تکلیف اعتماد عمومی چه می‌شود؟

بیانیه جمعیت هلال احمر در واکنش به مسائل اخیر

حال در چنین شرایطی جمعیت هلال احمر با بیانیه‌ای نسبت به اتفاقات اخیر در این سازمان واکنش نشان داد. در این بیانیه که توسط حجت‌الاسلام والمسلمین عبدالحسین معزی، نماینده ولی فقیه، نماینده رئیس‌جمهور و اعضای منتخب شورای عالی و بازرسان جمعیت هلال احمر منتشر شد، آمده است: «ملت شریف ایران، اعضا، داوطلبان و کارکنان خدمت هلال احمر؛ جمعیت هلال احمر؛ جمعیت هلال احمر، با سابقه درخشان تاریخی خود همواره در حوادث و آلام در کنار ملت شریف ایران اسلامی بوده است و این همراهی با استمرار خدمات انسان دوستانه توسط بدنه مطهر آن ادامه خواهد داشت. شورای عالی جمعیت در اجرای وظایف قانونی خود و مسؤولیت بزرگی که به نمایندگی از اعضا و داوطلبان برعهده دارد با دقت، حوادث و مسائل اخیر را تحت‌نظارت داشته و انجام شایسته امور،

روزنامه
۲۸۵۵ - ۲۸۵۵ - ۹/۱۶/۹۸

مزایده اقلام ضایعاتی غیر تولیدی شرکت سایا آدین
مزایده اقلام ضایعاتی شرکت مایلایل سایا
شرح در صفحه ۴

مشکل اصلی مراکز اسقاط خودرو تعدد ارگان‌های متولی



اسقاط خودروهای فرسوده یعنی خارج کردن آنها از چرخه حمل‌ونقل که براساس ماده ۸ قانون هوای پاک مصوب ۱۳۹۶/۴/۲۵ تمامی اشخاص حقیقی و حقوقی مالک وسایل نقلیه موتوری اعم از سبک، نیمه‌سنگین، سنگین و موتورسیکلت مکلفند وسایل نقلیه خود را پس از رسیدن به سن فرسودگی از رده خارج کنند.

به گزارش مناقصه‌مزایده، در این راستا مراکز اسقاط خودرو، وسایل‌نقلیه فرسوده را از مالکان آنها خریداری می‌کنند و مبلغی به آنها می‌پردازند. بر همین اساس در ازای اسقاط هر وسیله‌نقلیه، یک گواهی اسقاط صادر می‌شود که دارای ارزش مالی است. براساس قانون گواهی‌های اسقاط که در اختیار مراکز اسقاط قرار دارد، باید توسط خودروسازان و سیکلت‌سازان یا واردکنندگان وسایل‌نقلیه خریداری شود.

اما این روزها مراکز اسقاط خودرو با مشکلاتی همچون عدم واردات خودرو ، عدم اجرای قوانین هوای پاک در زمینه اسقاط خودرو مشکلات مالی و... دست‌وپنجه نرم می‌کنند و با خطر تعطیلی مواجه هستند که حل این مسأله نیازمند حمایت متولیان این امر همچون وزارت راه‌وشهرسازی، وزارت صمت و...است.

در این باره حسین گودرزی، رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط نسبت به عدم حمایت دولت از مراکز اسقاط خودرو انتقاد کرد و گفت: در حال حاضر ستاد حمل‌ونقل زیر نظر مستقیم وزارت راه‌وشهرسازی و سازمان محیط‌زیست و وزارت صمت و وزارت کشور متولی این کار هستند. اما با وجود چهار متولی قوی، هیچ اقدامی برای بهبود وضعیت خودروهای فرسوده انجام نشده است.

رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط کشور مشکل اصلی را تعدد ارگان‌های متولی دانست و گفت: اگر این بخش به یک ارگان قوی و واحد واگذار شود کار با سرعت بهتری پیش خواهد رفت؛ در گذشته اسقاط خودرو مستقیماً زیر نظارت معاون رئیس‌جمهور قرار داشت و کارها راحت‌تر انجام می‌شد اما حالا به خاطر تعدد ارگان‌های متولی سرعت کار به شدت کند شده است.

این مقام مسؤول با بیان اینکه تعداد خودروهایی که در سال اسقاط می‌شوند بسیار کاهش یافته، تصریح کرد: حدود دو سالی است که اسقاط خودرو با مشکل مواجه شده و روند آن به کندی طی می‌شود به طوری که ما در گذشته با ۲۰ درصد ظرفیت کار می‌کردیم و حالا این میزان به پنج‌درصد تقلیل یافته و عملاً هیچ اسقاطی انجام نمی‌شود.

وی خاطر‌نشان کرد: در گذشته مسؤولیت اسقاط خودروهای فرسوده به عهده واردکنندگان خودرو بود و از آنجا که واردات ممنوع شده ما دیگر هیچ سید مصرفی برای گواهی‌هایمان نداریم؛ همچنین اگرچه طبق مصوبه دولت باید خودروسازان ۴۰ درصد تولیداتشان را جایگزین خودروی فرسوده کنند اما به خاطر عدم صرفه اقتصادی و مشکلات گمرکی و مالی، خودشان را کنار کشیده‌اند.

گودرزی درباره علت بی‌توجهی دولت به خودروهای فرسوده توضیح داد: دولت اظهار کرده برای این کار بودجه کافی در اختیار ندارد، در حالی که این هزینه صرف سلامت مردم می‌شود و ما نمی‌توانیم این بهانه را بپذیریم.

وی از ترده بیش از دو میلیون خودروی فرسوده در کشور خبر داد و تأکید کرد: به سالانه بیش از ۲۰۰ هزار خودرو، فرسوده و به دو میلیون خودروی موجود اضافه می‌شود به این ترتیب با ادامه روند فعلی سال آینده وضعیت خطرناکی خواهیم داشت.

گودرزی اضافه کرد: در حال حاضر حدود ۸هزار۸۰ گواهی اسقاط در دست مراکز اسقاط مانده و هر چه به دولت مراجعه می‌کنیم نتیجه نمی‌گیریم؛ این مراکز تا مدتی فشار را تحمل کردند و حتی بیش از ۳۰۰ میلیارد سرمایه شخصی‌شان در گیر گواهی اسقاط شد، اما به خاطر کمبود منابع مالی دیگر قادر به ادامه کار نیستند.

گودرزی در پایان گفت: مراکز اسقاط آمادگی دارند در صورت حمایت دولت، سالانه بالای یک میلیون خودروی فرسوده را اسقاط کنند.



مزایده ۶٫۶ میلیون دلاری خودروی «فرمول یک» مایکل شوماخر

گروه خودرو | مناقصه

مزایده با حراج روشی از خرید و فروش اجناس، محصولات یا اموال می‌باشد در این روش پس از اعلام قیمت اولیه توسط فروشنده، خریداران قیمت پیشنهادی خود را ارائه داده و در نهایت به بالاترین قیمت پیشنهادی فروخته می‌شود. در حراج اخیر شرکت RM ساتنی در شهر ابوظبی، ماشین (فرمول یک) فصل ۲۰۰۲ فراری که هدایت آن را مایکل شوماخر بر عهده داشته است، به قیمت دقیق شش میلیون و ۶۴۲ هزار و ۷۵۰ دلار فروخته شد. این خودرو در سال ۲۰۰۲ توسط شرکت فراری با مشخصاتی همچون بیش‌ترانه سه‌لیتری ۱۰ سیلندر V شکل تنفس طبیعی با ۸۳۵ اسب‌بخار، جعبه‌دنده

دلایل عدم توجه خودروسازان به تیونینگ



تیونینگ (Tuning) یکی از شاخه‌های مهم صنعت خودرو به حساب می‌آید. تیونینگ به مجموعه‌اموری گفته می‌شود که در آن اجزای بدنه اتومبیل و همچنین سیستم‌های فنی و داخلی آن در راستای بهبود عملکرد دچار تغییرات می‌شود و روشی برای اسپرت‌تر کردن خودرواست. به گزارش مناقصه‌مزایده، تیونینگ خودرو

قطعات مختلف خودرو و به وجود آوردن تغییرات مهم در نمای داخلی، نمای خارجی و بدنه آن خودرو را شامل شود و در عین رقم زدن ظاهری متفاوت برای خودرو، سرعت و قدرت آن را نیز افزایش دهد. در واقع ویژگی‌های یاد شده موجب می‌شود کپک خودروی تیون شده بتواند از سایر خودروهای مشابه و هم رده خود متفاوت و متمایز به نظر برسد و در پایان کار خودروی مورد نظر به خودروی جدیدی تبدیل می‌شود. به طوری که خودروهای تیونینگ شده گاهی تا دو برابر خودروهای عادی از همان مدل قدرت دارند.

معمولاً خودروهای پرطرفدار و دارای کلاس جهانی، بیشتر قابلیت تیونینگ را دارند

چراکه شرکت‌های زیادی اقدام به تولید قطعات تقویت شده و با اسپرت برای آنها می‌کنند. اما خودروهایی که کمتر شناخته شده هستند، این قابلیت را نداشته و نمی‌توان قطعات مخصوص تیونینگ آنها را در بازار یافت و یا شرکت با فزردی را پیدا کرد که تیونینگ آن را بر عهده بگیرد.

این در حالی است که خودروسازان به‌راحتی می‌توانند تغییراتی که تیونرها انجام می‌دهند را

بر روی خودروها اعمال کنند اما علاقه‌ای به انجام این کار ندارند که از مهم‌ترین دلایل آن را می‌توان موارد زیر نام برد:

نخستین مسأله بحث دوام موتوراست؛ موتورهای تیونینگ شده (البته بسته به سطح افزایش قدرت موتور) معمولاً زودتر از موتورهای عادی آسیب می‌بینند. البته خودروسازان معتبر همواره در زمان طراحی موتور و سایر بخش‌های خودرو، مجموعه اجزاء را برای حد بالاتری از آنچه خودرو به‌طور معمول به آن نیاز دارد طراحی می‌کنند و به این ترتیب موتور و سایر اجزای خودروها با فناوری روز به‌راحتی می‌توانند فشارهای بیشتری را تحمل کنند اما این موضوع محدودیت‌هایی نیز دارد و پس از عبور از این محدودیت‌ها، موتور خودرو تحت فشار نامتناسب با طراحی و مهندسی‌اش قرار می‌گیرد که حاصل آن آسیب‌دیدگی سریع‌تر اجزای موتور است. این مسأله برای تیونرها اهمیت چندانی ندارد اما خودروسازان که ناچار به گارانتی کردن خودروهای تولیدی خود هستند، نمی‌توانند ریسک این آسیب‌دیدگی را بپذیرند و به همین

دلیل دوام را بر توان موتور ترجیح می‌دهند و دقیقاً به همین دلیل است که بسیاری از خودروهای تیونینگ شده از نسوی تیونرهای خارج از شرکت‌های خودروسازی، گارانتی شرکت سازنده خودرو را از دست می‌دهند. در کنار اینها مسائل مربوط به آلایندگی و مصرف سوخت هم مطرح است چراکه موتورهای تقویت شده معمولاً در این دو زمینه ضعف‌هایی نسبت به موتورهای استاندارد دارند و گاهی در آزمون‌های آلایندگی نمی‌توانند گواهی‌های لازم را کسب کنند. اینها و البته دلایل دیگر، شرکت‌های خودروساز را از تقویت بیش از حد موتورهای تولید خود بازمی‌دارد ضمن آنکه این خودروها تیراژ تولید پایینی دارند و گاهی اقدام برای تولید آنها برای شرکت‌های خودروساز با توجه به جایگاه برند ارزش سرمایه‌گذاری ندارد. در پایان؛ باید این نکته مهم را هم مدنظر داشت که خیلی از تیونینگ‌های حرفه‌ای هزینه‌های بالایی در بر دارد به‌صورتی که مالک خودرو، باید برابر یا حتی دو برابر قیمت استاندارد خود، کد، کد، زنجیرچرخ و...

مهم‌ترین مواردی که در اجاره خودرو باید در نظر داشت

- گواهینامه رانندگی فرد متقاضی
- یک فقره سفته و یا چک به مبلغ خودرو(در صورت اجاره ماشین همراه با راننده نیازی به ارائه چک و یا سفته نیست)
- گواهی معتبر اشتغال به کار برای کارمندان
- چک کارمندی برای کارمندان مشاغل دولتی
- جواز کسب معتبر برای مشاغل آزاد
- ویزا و یا بلیط برگشت برای مسافرتین و یا توریست‌ها

در صورتی که نمی‌توانید مدارک معتبری از شغل خود ارائه کنید می‌توانید سند خودرویی به ارزش ۵۰ میلیون تومان را ارائه دهید.

موارد مهمی که در زمان اجاره خودرو باید آنها را در نظر داشت:

روز اجاره می‌دهند. به همین رویه اجاره خودرو به دو صورت کوتاه‌مدت و بلندمدت وجود دارد. اجاره کوتاه‌مدت از ۱۰ ساعت تا ۲۸ روز است و اجاره بلندمدت از ۲۸ روز تا ۳۶۰ روز است. اجاره بلندمدت مزایای ویژه‌ای دارد که در ادامه خواهیم گفت:

- اختصاص حق تعویض خودرو در صورت نارضایتی و یا خرابی
- پوشش بیمه با توجه به نیاز فرد اجاره کننده
- ارائه برخی خدمات نگهداری و تعمیر خودرو

مدارک مورد نیاز برای اجاره خودرو:

اجاره خودرو نیز مانند هر امر دیگری نیاز به ارائه مدارک مربوطه از طرف شخص اجاره‌کننده دارد. به طور کلی مؤسسات مدارک زیر را در هنگام اجاره خودرو تحویل می‌گیرند:

شرکت‌های فراوانی با هدف اجاره دادن خودروهای معمولی و لوکس خود در سرتاسر ایران ایجاد شده‌اند. این شرکت‌ها برای اهداف مختلف مثل عروسی و مراسمات و یا حتی گردش در شهر ماشین‌های خودرو همراه و یا بدون راننده اجاره می‌دهند. این خودروها در تپ‌های مختلف مثل اسپرت، ون و حتی خودروهای سواری معمولی مثل سمند و پژو اجاره داده می‌شوند. قیمت این اجاره‌ها به عوامل متعددی بستگی دارد.

از جمله این عوامل می‌توان به نوع خودروی اجاره داده شده، مدت زمان اجاره و اینکه خودرو را همراه با راننده و یا بدون راننده می‌خواهید اجاره کنید بستگی دارد. اغلب شرکت‌های اجاره خودرو حداقل خودروهای خود را ۱۰ ساعت و حداکثر ۳۶۰

مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای

تویت اول

شماره: ۹۸/۰۸

بنیادهمسکن انقلاب اسلامی استان ایلام در نظر دارد به استناد قانون برگزاری مناقصات؛ عملیات اجرای طرح هادی روستاهای سطح استان را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به پیمانکاران و شرکت‌های دارای ظرفیت و صلاحیت و بر اساس رشته آب و راه و پاند سال ۱۳۹۸ سازمان برنامه و بودجه واگذار نماید؛ لذا از کلیه پیمانکاران و شرکت‌های دارای ظرفیت و صلاحیت در رشته مورد نظر دعوت می‌شود تا ضمن اعلام آمادگی توان اجرای کار؛ از تاریخ انتشار این آگهی؛ به مدت چهار روز جهت دریافت اسناد مناقصه به سامانه ستاد به آدرس اینترنتی **setadiran.ir** مراجعه نمایند.
تلفن تماس: ۰۸۴- ۳۳۳۸۴۲۸- آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها ۱۳۹۸/۰۹/۳۰، تاریخ افتتاح پیشنهادها و تعیین برنده ۱۰/ ۱۰/ ۱۳۹۸ می‌باشد.

ردیف	شرح پروژه و محل اجرا	نام پهرستار	بر آورده اولیه (میلیون ریال)	مبلغ ضمانتنامه (ریال)	مدت پیمان (ماه)	شرح مختصری از عملیات اجرایی	رشته پیمانکار
۱	اجرای طرح هادی روستای پاکل گراب	ایلام	۴,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	چهار	اجرای دیوار حایل سنگی به ارتفاع ۳ متر به طول ۳۰ متر اجرای کانال سنگی رچی دهانه ۱,۵ متر به طول ۱۵۰ متر اجرای کانال سنگی ۳ رچی دهانه ۰,۷ متر به طول ۵۰ متر دال بتنی پیش ساخته دهانه ۱,۵ متر به طول ۱۶ متر دیوار ۴ رچی روی دیوار قدیمی به طول ۱۲۰ متر	آب
۲	اجرای طرح هادی روستای کله جاب	ایلام	۷,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	پنج	اجرای دیوار حایل سنگی به ارتفاع ۵ متر به طول ۱۵۰ متر بربرد بتنی به طول ۵۶ متر	آب
۳	اجرای طرح هادی روستای ارمو	دره شهر	۳۵۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	چهار	احداث دیوار حایل با نمای سنگ لاشه موزاییکی به ارتفاع ۲,۱۵ به طول ۲۵۰ متر تکمیل دیوار قدیمی به میزان یک رج به طول ۷۰ متر، تکمیل دیوار قدیمی به ارتفاع ۸۰ سانتیمتر به طول ۱۰۰ متر، پله سنگی به طول ۲۵ متر، کانال سنگی یک رچی به طول ۲۵ متر، کانپو سنگی به طول ۱۲۰ متر	راه و پاند

روابط عمومی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان ایلام

مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای

تویت دوم

فراخوان همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده)



اداره کل راه و شهرسازی استان البرز

اداره کل راه و شهرسازی استان البرز در نظر دارد مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. لذا با توجه به اینکه کلیه مراحل برگزاری مناقصه اعم از دریافت اسناد مناقصه تا ارایه پیشنهاد مناقصه‌گران و گشایش پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** صورت خواهد پذیرفت، لازم است کلیه مناقصه‌گران واجد صلاحیت در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۱۳ می‌باشد.

ردیف	شرح پروژه	شماره فراخوان
۱	مشارکت در ساخت پروژه مسکونی واقع در اراضی موسوم به کلک	۲۰۹۸۰۳۳۵۹۰۰۰۵۵۱

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: از ساعت ۰۹:۳۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۱۳ لغایت ساعت ۱۴:۳۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۱۹

مهلت زمانی ارایه پیشنهاد قیمت: تا ساعت ۱۴:۳۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۰۳

زمان گشایش پاکات: ساعت ۰۹:۳۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۰۴

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارایه پاکات (الف):

آدرس: کرج، رجایی‌شهر (گوهردشت)، بلوار جمهوری اسلامی(رستخیز)، خ سوم غربی، اداره کل راه و شهرسازی استان البرز، کد پستی: ۳۱۴۸۷۱۵۶۳۴
تلفن: ۰۲۶-۳۳۴۴۸۰۴۲۰

اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:

مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴۰۰۲۱، **دفتر ثبت نام:** ۰۲۱-۸۸۹۶۹۳۷۲، ۰۲۱-۸۵۱۹۳۳۶۸

اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استان‌ها در سایت **www.setadiran.ir** بخش ثبت‌نام، پروفایل تأمین‌کننده، مناقصه‌گر موجود است.

اداره کل راه و شهرسازی استان البرز

دانستن؛ رمز ماندن