



روزنامه مناقصه مزایده

اولین روزنامه تخصصی
در زمینه مناقصه مزایده با ۱۵ سال سابقه

مستقیم به دست شما می‌رسد

۰۹۰۲۲۵۴۲۴۳۸

http://monaghesatiran.ir

مشکلات مطرح شده در بخش معدن و صنایع معدنی طیف گسترده‌ای از مسائل را در برمی‌گیرد. تأمین منابع مالی و سرمایه‌گذاری در شرایط فعلی به خصوص در دوران تحریم که امکان تأمین مالی خارجی را به حداقل رسانده یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های فعالان بخش معدن است، در شرایطی که بانک‌ها با درپیش گرفتن قواعد و مقررات زیادی امکان تأمین مالی بخش معدن را به حداقل رسانده‌اند...

صفحه ۶



ضرورت تنوع در تأمین منابع مالی بخش معدن

با رأی دیوان عالی کشور

رانندگان متخلف در تصادفات دیه می‌گیرند

هیأت عمومی دیوان عالی کشور، با صدور رأی وحدت رویه خود اعلام کرد که رانندگان متخلف نیز در تصادفات دیه خواهند گرفت، زیرا شخص ثالث محسوب می‌شوند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از پژوهشکده پولی و بانکی، تا پیش از صدور این رأی دادگاه‌ها در مورد اعمال قانون مصوب سال ۱۳۹۰ قانون برنامه پنجم توسعه و قانون ۱۳۹۵ بیمه در مورد پرداخت دیه به راننده متخلف و شخص ثالث محسوب شدن آن اختلاف نظر داشتند.



وزیر نیرو خبر داد

سهم ۶۰ درصدی بخش خصوصی در اداره نیروگاه‌های کشور

صفحه ۸



مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی با تأکید بر اینکه این شرکت به‌طور مستمر، اجرای طرح‌های اولویت‌دار صنعت پتروشیمی را پایش و ارزیابی می‌کند، گفت: طرح‌های چشم دوم و سوم صنعت پتروشیمی با نظارت و حمایت شرکت ملی صنایع پتروشیمی در حال اجرا هستند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از شرکت پتروشیمی، بهزاد محمدی در خصوص نشست‌های ارزیابی وضعیت ۵۲ طرح توسعه‌ای صنعت پتروشیمی...

صفحه ۴

معاون وزیر نفت خبر داد

ارزیابی مستمر ۵۳ طرح اولویت‌دار صنعت پتروشیمی

کدام قراردادهای فناوری حمایت می‌شوند؟!

در نمایشگاه هفته پژوهش امسال پروژه‌های «ارزآور» و «بومی» با توجه به شرایط تحریم مورد حمایت قرار می‌گیرند و ۱۰۰ میلیون تومان در قالب گرنت به فناوران برتر تعلق خواهد گرفت. به گزارش مهر، هفته پژوهش هر ساله با اهدافی چون شناسایی توانمندی‌های پژوهش و فناوری مراکز تحقیقاتی، شناسایی و معرفی پژوهشگران برتر، امکان تجاری‌سازی یافته‌های پژوهش و فناوری (فن‌بازار) و فراهم کردن فضای همکاری بین پژوهشگران برقرار می‌شود.

صفحه ۲



فروش مستقیم از طریق سایت روزنامه

www.monaghesatiran.ir

فناوری مبتنی بر خرید و فروش مکمل فناوری مبتنی بر خرید و فروش مناقصه مزایده

فناوری مبتنی بر خرید و فروش مکمل فناوری مبتنی بر خرید و فروش مناقصه مزایده

پیکر توج شعبانخانی تشییع شد

خدا حافظ ای مرد بی حاشیه موسیقی

مراسم تشییع پیکر زنده یاد توج شعبانخانی آهنگساز و خواننده پیشکسوت موسیقی پاپ دیروز (چهارشنبه) برگزار شد. به گزارش مهر، مراسم تشییع پیکر زنده یاد توج شعبانخانی آهنگساز و خواننده پیشکسوت موسیقی پاپ از مقابل تالار وحدت به سمت قطعه هنرمندان بهشت زهرا انجام شد. زنده‌یاد شعبانخانی که طی روزهای اخیر در بستر بیماری بود، روز دوشنبه ۱۸ آذر ماه بعد از مدتی مبارزه با بیماری روی دار فانی را وداع گفت. این هنرمند از جمله خوانندگانی بود که سال‌های متمادی در عرصه موسیقی پاپ به فعالیت و همکاری با هنرمندان زیادی مشغول بوده است. ترانه «بهار بهار» از جمله قطعات خاطره‌ساز و پرطرفدار این خواننده در عرصه موسیقی است.

سخنرانی بزرگان در مراسم تشییع

محمدعلی بهمنی شاعر و ترانه‌سرا در ابتدای این برنامه ضمن عرض تسلیت به مناسبت درگذشت توج شعبانخانی گفت: امروز بزرگ و عزیز را از دست دادیم که در وجود ما وجود خواهد داشت. او انسان خوب و مهربانی بود. شما می‌دانید که استاد شعبانخانی چه ظرفیتی داشت. او صدای دلنشینی داشت که وقتی ترانه «بهار بهار» من را خواند دیدیم که چگونه ماندگار شد. ویگن داودی از هنرمندان پیشکسوت موسیقی پاپ و همکار قدیمی شعبانخانی هم پس از صحبت‌های بهمنی بیان کرد: شعبانخانی از جمله هنرمندان توانمندی بود که هم در استودیو هم در اجرای زنده توانمندی‌های زیادی دارند. عبدالجبار کاکایی، ترانه‌سرا و شاعر نیز در این مراسم اظهار کرد: خیلی اوقات فکر می‌کردم هنری که ما هنرمندان داریم چه طور می‌تواند نردبان سلوک ما باشد که به این پاسخ رسیدیم که بی‌تعارف خیلی از ما این چنین نیستیم. اما من می‌خواهم توج شعبانخانی را از این ماجرا استثناء کنم که در دو دوره تاریخی با آثاری که ساخت چاواده و ماندگار شد. سیمین غانم از هنرمندان پیشکسوت موسیقی پاپ و دختر خاله مرحوم شعبانخانی نیز در این آیین ضمن ارائه نوشته‌ای در تجلیل از این خواننده گفت: من و مرحوم توج شعبانخانی علاوه بر نسبت فامیلی که با هم داشتیم از لحاظ روحی نیز با هم نزدیک بودیم. او با وجود مشکلات همواره برای هنری که داشت ارزش قائل می‌شد. شعبانخانی آثار ماندگاری را خلق کرد اما یاد می‌آید آخرین بار گفت «دلم از روزگار گرفته چون آثارم در جامعه آن‌طور که باید و شاید مورد توجه قرار نگرفت».

نگاهی به زندگی شعبانخانی

توج شعبانخانی فعالیت حرفه‌ای موسیقی خود را با موسیقی متن و آهنگسازی فیلم آدمک و معرفی فریدون فروغی شروع کرد. او با بسیاری از هنرمندان موسیقی ایرانی نیز همکاری داشته است. این هنرمند بعد از انقلاب به همراه تعداد معدودی از خوانندگان و هنرمندان در ایران ماند و در این سال‌ها ضمن آهنگسازی برای خوانندگان قدیمی، با هنرمندان بسیاری نظیر رضا آری، ناصر عبداللهی و محمدرضا عیوضی همکاری داشته است. او متولد ۱۳۲۹ بود که ترانه بهار بهار یکی از آثار ماندگار این هنرمند به حساب می‌آید. شعبانخانی ۱۵ بهمن ۱۳۲۹ در تهران به دنیا آمد و هجدهم آذرماه سال ۹۸ در سن ۶۹ سالگی درگذشت.

به بهانه صدور مجوز ۴۵ برند دختانی در کشور

رد پای مافیای دود؛ داخلی است یا خارجی؟!

محصولات دختانی در کشور به میزان تقاضای داخلی و با هدف جلوگیری از قاچاق و مسئولیت‌پذیر کردن صنایع در برابر قاچاق محصولات بوده است؛ در صورتی که علی‌رغم راه‌اندازی حدود ۲۰ کارخانه تولیدی و تأمین نیاز مصرف داخلی، این وزارتخانه با ادعای افزایش مصرف و قاچاق این محصولات کماکان به صدور مجوزهای جدید برای تولید این محصولات می‌پردازد. متأسفانه مسئولان حوزه‌های نظارتی توجه کافی به نگرانی‌های حوزه سلامت در این خصوص نشان نداده‌اند و وزارت صمت به سیاست توسعه‌ای در این حوزه ادامه می‌دهد.

رئیس با اشاره به اینکه آمارها دلالت بر ثابت بودن و تا حدودی روند کاهش مصرف سیگار در کشور دارد،

بودجه مقابله با گردوغبار برای سال ۹۹؛ مشابه سال جاری

طهماسبی در گفت‌وگو با ایستنا، با بیان اینکه براساس بند «ه» تبصره ۴ قانون بودجه سال ۹۹ برای مقابله با پدیده گردوغبار در کشور مبلغ ۱۰۰ میلیون یورو از محل صندوق توسعه ملی اختصاص داده شده است، اظهار کرد: طی سال ۹۸ نیز همانند سال ۹۹ مبلغ ۱۰۰ میلیون یورو اختصاص داده شده بود.

وی با بیان اینکه ۳۵ درصد این مبلغ طی امسال برای کاهش تأثیر گردوغبار بر شبکه برق هزینه شد و همچنان در حال هزینه است، گفت: ۶۵ درصد مابقی به‌طور مشخص برای مقابله با پدیده گردوغبار اختصاص داده شده است. مدیر ستاد ملی مقابله با گردوغبار ادامه داد: طی سال ۹۸ پس از تبدیل یورو به ریال این مبلغ معادل ۷۸۰ میلیارد تومان شد که در حال حاضر چیزی حدود ۵۰ درصد آن اختصاص داده شده است و امیدواریم که

توانیم مابقی آن را تا پایان سال دریافت کنیم. طهماسبی اظهار کرد: با توجه به کاهش نرخ ارز امیدواریم که مبلغ ریالی بودجه امسال نسبت به سال گذشته افزایش داشته باشد. البته ما برای سال گذشته مبلغ ۱۵۰ میلیون یورو برای مقابله با پدیده گردوغبار در کشور پیش‌بینی کرده بودیم که در نهایت ۱۰۰ میلیون آن تصویب شد.

وی با اشاره به اینکه بودجه تخصیص داده شده بین دستگاه‌های مختلف توزیع شده است و هماهنگی و نظارت بر هزینه کرد آن با سازمان حفاظت محیط‌زیست است، تصریح کرد: در صدی از این بودجه نیز برای پایش گردوغبار در کشور هزینه شده است. امیدواریم که طی سال ۹۹ نیز بتوانیم برنامه‌های مقابله با پدیده گردوغبار را ادامه دهیم. به گفته طهماسبی طی سال ۹۸ تمرکز بر کنترل گردوغبار در استان‌های شرقی بود

و به همین دلیل ۶۲ درصد بودجه سال ۹۸ به استان‌های شرقی تخصیص داده شد. مدیر ستاد ملی مقابله با گردوغبار در ادامه تصریح کرد: طی سال ۹۶ نیز مبلغ ۱۵۰ میلیون دلار به ابعاد گسترده کار و تعدد دستگاه‌ها کافی نیست اما به هر حال باید شرایط کشور را درک کنیم و از همین مقدار بودجه نیز استفاده بهینه کنیم. در حال حاضر اولویت ما به عنوان سازمان هماهنگ کننده و نظارت کننده بر برنامه‌های مقابله با پدیده گردوغبار، افزایش اثربخشی هاین برنامه‌ها است.



مدیر ستاد ملی مقابله با گردوغبار با بیان اینکه در بودجه سال ۹۹ مبلغ ۱۰۰ میلیون یورو به سازمان حفاظت محیط‌زیست برای

مقابله با پدیده گردوغبار اختصاص داده شده است، گفت: این مبلغ نسبت به سال گذشته افزایش یا کاهش نیافته است. علی محمد

کدام قرارداددهای فناوری حمایت می‌شوند؟!

گروه فناوری | مناقشه



به فناوری که در ارزیابی‌ها به عنوان برتر انتخاب شونده، اختصاص داده شود. طالبی با اعلام این مطلب که در نمایشگاه امسال در مجموع ۱۲۴ مرکز علمی در نمایشگاه ثبت نام کرده‌اند که شامل ۴۱ دانشگاه، ۲۴ پژوهشگاه، ۳۴ پارک علم و فناوری و ۲۵ مرکز رشد و مؤسسات خصوصی است، اظهار کرد: با توجه به آمار اخذ شده تا امروز ۳۵۸۲ فناوری در سامانه TRL ثبت شده است. معاون اداره کل برنامه‌ریزی و امور فناوری وزارت علوم ادامه داد: استان البرز با ۷۵۲ طرح، استان تهران با ۶۶۱ طرح، استان گلستان با ۲۱۰ طرح به ترتیب بیشترین تعداد طرح‌های ثبت شده را به خود اختصاص داده‌اند. در نمایشگاه امسال نیز ۶۰ استارت‌آپ در سه غرفه مجزا حضور خواهند داشت.

۷۰ فناوری جدید رونمایی می‌شود
وی با اشاره به اینکه امسال حدود ۷۰ فناوری جدید در نمایشگاه رونمایی خواهد شد، گفت: علاوه بر معرفی فناوری و رونمایی از فناوری جدید، شاهد عرضه فناوری به سرمایه‌گذاران در نمایشگاه خواهیم بود. در ساعات برپایی نمایشگاه، ۳۲ عنوان کارگاه‌های آموزشی تخصصی نیز پیش‌بینی شده که در بیستمین نمایشگاه برگزار خواهد شد.
برگزاری نشست مدیران ارتباط با صنعت
با حضور مسئولان پژوهشی
یکی دیگر از برنامه‌های هفته پژوهش، برگزاری نشست مدیران ارتباط با صنعت دانشگاه‌ها و پژوهشگاه‌ها همزمان با هفته پژوهش با حضور معاونان و مدیران پژوهشی وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های اجرایی است. این نشست در روز چهارشنبه ۱۲ آذر ماه در نمایشگاه بین‌المللی برگزار می‌شود. برگزاری رویداد الگوها و راهکارهای نوین در ارتباط با همکاری دانشگاه‌ها با صنعت و جامعه از دیگر برنامه‌هاست که در همین رابطه قرار است ۱۰۰ طرح برگزیده دانشگاه‌ها مستندسازی و در همین روز منتشر و از طرح‌های برگزیده تقدیر شود.

معاونت علمی فناوری ریاست‌جمهوری نتیجه نداده است و تا همان سقف دو میلیارد تومان قراردادها مورد حمایت قرار می‌گیرند.
معاون اداره کل برنامه‌ریزی و امور فناوری وزارت علوم ادامه داد: سال گذشته از ۲۷۹ مورد تفاهم نامه، ۱۰۸ قرارداد دریافت شد که از این تعداد در نهایت ۴۴ قرارداد مورد حمایت قرار دادیم.
از چه قراردادهایی امسال حمایت می‌شود؟
وی در توضیح بیشتر گفت: امسال قراردادهایی مورد حمایت قرار می‌گیرند که نخست بومی (ساخت داخلی) و جزء اولویت‌های کشور باشند، دوم اینکه بتوانند از آوری برای کشور داشته باشند و اشتغال ایجاد کنند و در نهایت بتوانند در بخش صادرات موفق ظاهر شوند. همچنین قرار است ۱۰۰ میلیون تومان نیز در قالب گرنت فناوری

اشاره به اینکه همزمان با افتتاحیه نمایشگاه در روز ۲۶ آذرماه، از پژوهشگران و ایده‌های برتر تجلیل خواهد شد، گفت: روز جمعه ۲۹ آذرماه آیین اختتامیه بیستمین نمایشگاه دستاوردهای پژوهش، فناوری و فن بازار برگزار خواهد شد.
حمایت از قراردادهای فناوری
تا سقف ۲ میلیارد تومان
بهنام طالبی، معاون اداره کل برنامه‌ریزی و امور فناوری وزارت علوم اعلام کرد که قرار است امسال از قراردادهای فناوری در نمایشگاه هفته پژوهش تا سقف دو میلیارد تومان حمایت شود.
طالبی گفت: بودجه حمایتی امسال با کاهش روبه‌روست چرا که سال گذشته سه‌ونیم میلیارد تومان یارانه به قراردادهای اختصاص داده شد و تاکنون ارزیابی‌ها با صندوق نوآوری شکوفایی و

گام دوم در پژوهش و فناوری نام‌گذاری شده که دانشگاه‌های علوم انتظامی و پژوهشگاه علوم و قرانی قم برنامه‌ها و نشست‌هایی را در این خصوص در نظر گرفته‌است.
توجه ویژه به حوزه فناوری در نمایشگاه در شرایط تحریم
نیسی درباره تفاوت نمایشگاه پژوهش امسال با سال گذشته گفت: امسال به این دلیل که شرایط تحریم قرار داریم، باید به تقاضاهای فناوری در راستای حل مشکلات کشور در نمایشگاه توجه ویژه‌ای شود و از این شرایط به عنوان یک فرصت استفاده کرد. امسال تمرکز بر این است که از طریق شرکت‌های دانش‌بنیان و پژوهشگاه‌ها به نیاز صنعت پاسخ دهیم. مدیرکل دفتر حمایت و پشتیبانی امور پژوهشی و فناوری وزارت علوم با

در نمایشگاه هفته پژوهش امسال پروژه‌های «ارزآور» و «بومی» با توجه به شرایط تحریم مورد حمایت قرار می‌گیرند و ۱۰۰ میلیون تومان در قالب گرنت به فناوران برتر تعلق خواهد گرفت.
به گزارش مهر، هفته پژوهش هر ساله با اهدافی چون شناسایی، توانمندی‌های پژوهش و فناوری، مراکز تحقیقاتی، شناسایی و معرفی پژوهشگران برتر، امکان تجاری‌سازی یافته‌های پژوهش و فناوری (فن بازار) و فراهم کردن فضای همکاری بین پژوهشگران برقرار می‌شود.
«بیستمین نمایشگاه دستاوردهای پژوهش، فناوری، فن بازار» امسال در حالی از ۲۳ آذرماه آغاز می‌شود و تا ۲۸ آذرماه ادامه دارد که همزمان با آن هفتمین «نمایشگاه تجهیزات و مواد آزمایشگاهی ساخت ایران» به مدت سه روز از ۲۶ تا ۲۹ آذرماه برگزار خواهد شد. شعار امسال هفته پژوهش «پژوهش اثربخش، فناوری ارزش آفرین» و رونق تولید» در نظر گرفته شده‌است.

دانش آموزان میهمان پارک‌های علم و فناوری می‌شوند
در اولین روز از هفته پژوهش، زنگ پژوهش با حضور وزرای علوم و آموزش و پرورش در یکی از دبیرستان‌های تهران نواخته می‌شود؛ در این مراسم از ۲۸ دانش‌آموز برتر تقدیر شده و دانش‌آموزان میهمان مراکز پژوهشی و پارک‌های علم و فناوری خواهند بود تا از نزدیک با عملکرد این مراکز آشنا شده و انگیزه مضاعفی برای ادامه تحصیل در سطوح عالی داشته باشند.
جایگاه بیانیه گام‌دو انقلاب در هفته پژوهش
عبدالساده نیسی، مدیرکل دفتر حمایت و پشتیبانی امور پژوهشی و فناوری وزارت علوم در تشریح جزئیات برنامه‌های این هفته گفت: یکی از روزهای هفته پژوهش و فناوری، به نام بیانیه



واتس‌آپ اعلام کرده از یکم فوریه ۲۰۲۰ پشتیبانی از دستگاه‌های اندروید، آیفون و ویندوز فون با سیستم عامل قدیمی را متوقف می‌کند. به این ترتیب واتس‌آپ در میلیون‌ها موبایل از کار می‌افتد. به گزارش مهر به نقل از ایندپندنت، به زودی واتس‌آپ روی میلیون‌ها دستگاه از کار خواهد افتاد. این اپلیکیشن پیام‌رسان اعلام کرده از این پس از دستگاه‌هایی با نسخه‌های قدیمی سیستم عامل پشتیبانی نخواهد کرد. این شرکت در صفحه پشتیبانی خود اعلام کرده پشتیبانی از نسخه‌های قدیمی سیستم‌های عامل موبایل از یکم فوریه ۲۰۲۰ اجرایی می‌شود. طبق اطلاعات صفحه پشتیبانی این پیام‌رسان، پس از تاریخ مذکور، آیفون‌هایی با سیستم عامل OS۸ قدیمی‌تر به واتس‌آپ دسترسی نخواهند داشت. این بدان معناست که کاربران آیفون ۶ و دستگاه‌های عرضه شده پس از آن همچنان قادر به استفاده از پیام‌رسان خواهند بود. همچنین پشتیبانی اپلیکیشن مذکور از دستگاه‌هایی که از سیستم عامل اندروید قدیمی‌تر از ۲.۳.۳ استفاده می‌کنند (اندروید جینجربرد) نیز قطع می‌شود. دستگاه‌هایی با این نسخه از اندروید نمی‌توانند یک حساب کاربری جدید در واتس‌آپ بسازند و حساب‌های کاربری که این نسخه یا نسخه‌های قدیمی‌تر اندروید ساخته شده‌اند نیز مسدود می‌شوند. اندروید جینجربرد در سال ۲۰۱۰ میلادی عرضه شد و اکنون بسیاری از دستگاه‌های سامسونگ، هواوی، سونی و گوگل مبتنی بر آن هستند. در کنار این موارد واتس‌آپ موبایل‌های ویندوز که از سیستم عامل ویندوز فون ۸.۱ یا قدیمی‌تر استفاده می‌کنند نیز پشتیبانی نخواهد کرد.

پیش شرط‌های راه‌اندازی نسل ۵ تلفن همراه در ایران

معاون فنی و توسعه شبکه همراه اول در یک نشست تخصصی، به تشریح پیش شرط‌های راه‌اندازی نسل ۵ تلفن همراه در ایران پرداخت.
به گزارش ایسنا، مرتضی طاهری بخش در نشست تخصصی «عدم قطعیت‌های توسعه نسل پنجم ارتباطات در شهرهای هوشمند» با بیان این که جای خرسندی است که پیش از ورود و فراگیری تکنولوژی ۵G، با برگزاری نشست‌های تخصصی به فکر آماده و فراهم سازی شرایط مواجهه با این فناوری هستیم، اظهار کرد: نخستین موضوع درباره عدم قطعیت‌ها، بحث «فرکانس» است. معاون فنی و توسعه شبکه همراه اول افزود: بر اساس آنچه در کنفرانس جهانی ارتباطات رادیویی ۲۰۱۹ (WRC-۱۹) نهایی شده، رگولاتوری‌ها باید طبق پیوسته ۸-۱۰ مگاهرتز را در باند ۳.۵ گیگاهرتز و حداقل باند یک گیگاهرتز را برای باندهای موج میلیمتری در نسل پنجم در نظر بگیرند؛ در غیر این صورت شبکه ۵G جان نخواهد گرفت.

وی بحث دیگر را در ارتباط با زیرساخت‌ها دانست و ابرار کرد: با توجه به این که پایداری ۵G نزدیک به صدهد صد و قرار است سرویس‌های بررسیکی بر بستر آن ارائه شود، باید به مقوله زیرساخت‌ها اهمیت ویژه‌ای داد؛ برآورد می‌شود اجرای پایلوت این نسل را تا ۲۰۲۱-۲۰۲۲ و توسعه فراگیر آن را تا ۲۰۲۴-۲۰۲۵ داشته باشیم.
طاهری بخش «رساندن فیبر به محل سایت‌های ارتباطی»، «تجمیع دیتاسنترها» و «تعامل ۵G با دیگر نسل‌های قبلی» را از جمله دیگر مباحث لازم برای ورود به این تکنولوژی عنوان کرد و گفت: گذشته از تمامی این موارد، سرویس‌های اپراتورها مبتنی بر تقاضاست و تا زمانی که صنعت تقاضایی برای استفاده از ظرفیت‌های ۵G نداشته باشد، اپراتورهای ارتباطی برای رفتن به سمت ۵G ته غیب نخواهند شد. معاون فنی و توسعه شبکه شرکت ارتباطات سیار ایران در ادامه سخنانش و در پاسخ به سؤال مدیر پتل مینی بر ضرورت سرمایه‌گذاری مشترک اپراتورها برای ورود به ۵G یادآور شد: باید سیاست‌های تشویقی در این زمینه وجود داشته باشد تا این مهم محقق شود. وی افزود: سرمایه‌گذاری مشترک را می‌توان در قالب دو مدل «ایجاد شرکت مشترک» یا «چاره زیرساخت‌های فراهم شده توسط سرمایه‌گذاری ثالث» پیش برد و در مباحث مرتبط با فرکانس هم می‌توان RAN Sharing را به اجرا گذاشت. طاهری بخش تصریح کرد: با این حال چشم‌انداز روشنی برای همکاری اپراتورها حول محور این تکنولوژی قائل نیستیم، مگر این که رگولاتوری سیاست‌های تشویقی نظیر کاهش تسهیم درآمدش از ۳۱ به پنج درصد یا تخصیص فرکانس بیش‌تر به اپراتورها را پیاده‌سازی کند.
در این نشست تخصصی معاون امور رادیویی سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی نیز حضور داشت.

خودی وی خودی

فاش می‌کنم و از افشای خود پول شادم!

وزارت کریمه اقتصاد اعلام کرده که هر کسی فساد را افشاء کند، اگر حکم دادگاه آن را اثبات کند، جایزه خوبی می‌گیرد!
همین که دوستان به این صراحت قبول فرمودند که انقدر فساد در کشور هست که باید برای حل آن دست به دامن مردم برای افشاگری بشوند علی‌الحساب خوب است ولی اینکه این همه نهاد نظارتی و قضایی و کنترلی و بازرسی و آن همه بخشنامه و قانون و مقررات نتوانسته است یک مخ این مقدسه کشور بسوز را گرفته و او را یک پزکش در دست درمان به خاک بیندازد، اساساً خیلی هم بد است!
بگذریم، بهتر است وارد معقولات نشویم و ببسیم به امید همراهی و همکاری مردم، البته اولاً مقام عالی وزارت باید یکن‌خری، درصدی از کف و سقی برای این جایزه موعود اعلام می‌کردند که خلق... بتوانند مابین بیکاری و غضب احتمالی بالادستی و در درسهای لو دادن فسادها و پول مشروطی که قرار است دستشان را بگیرد با یک حساب سرانگشتی، یکی را انتخاب کنند، چون جایزه، نسبه است و در درسهای افشاگری نقدند!
بناظر هوشنگ‌خانی ما می‌رسد مسئولان محترم باید مبلغ جایزه را انقدری بالا ببرند که برخی خرده‌پاها که سربازهای پیاده فساد و مفسده هستند به طمع گرفتن پول با خودشان را لو دهند و یا اینکه سواره‌های یقه سفید را بر بند گوش ریخت!
البته اینکه فاش‌کننده از روز نخست افشاگری باید اسم و رسمش مخفی باشد و جایز مربوطه هم بدون سروصدا به دست ایشان برسد که فاسدان و اطرافیان چیره‌خور، نتوانند ردی از آنها بگیرند و دل و اساس شد باشند این طرح جدید است که از اتفاق همین مخفی کاری باعث می‌شود عده‌ای که از چیزهای پشت‌پرده خبر دارند به این نتیجه برسند که خبری از جایزه و افشاگری نیست و آنها هم بی‌خیال این فقره مغفوله بشوند!
دوستان مسؤول حواسشان را حساسی جمع کنند که این وسط عده‌ای به خاطر غرض و مرض و باند و جناح، آب گل آلود بینند و عظم خود را برای در درسهایی قیپ و همکاری جرم کنند و از هر که خوششان نمی‌آید، ابرو و اسم و رسمش را به باد هوا بسپارند و البته واضح است که باید صف ایشان از آنهایی که فساد را واقعی را می‌گویند که نمی‌شود اثبات کرد جدا شود که خدای ناخواسته تروختک با هم نسوزند!

هوشنگ‌خان



آذری جهرمی در حاشیه جلسه دولت خبر داد

دفع حمله بزرگ سایبری علیه زیرساخت‌های دولت الکترونیک

گزارشاتی که به بنده رسیده است، ظرفیتی که به پیام‌رسان‌های داخلی اختصاص داده شد، به اندازه گذشته نبود. البته تلاش‌هایی انجام شد تا مشکل این پیام‌رسان‌ها برطرف شود.
آذری جهرمی گفت: برخی از پیام‌رسان‌های داخلی موانع سخت‌افزاری را به عنوان عامل محدودکننده اعلام می‌کردند و برخی دیگر معماری نرم‌افزار را عامل مشکلات می‌دانستند. برخی از پیام‌رسان‌های داخلی نیز خیلی خوب کار کردند با اینکه در لیست پیام‌رسان‌های معروف قرار نداشتند. گزارشی از عملکرد آنها تهیه کردیم که وقتی تبوتاب شرایط بخوابد، ارائه خواهد شد.
وی در پاسخ به سؤال دیگری مبنی بر اینکه مبالغ اعتراضی در مورد ارزش افزوده‌ها چه زمانی واریز می‌شود، گفت: آنها شرکت‌هایی نیستند که از وزارت ارتباطات مجوز داشته باشند. شکایات مردم جمع‌آوری شده و در دادرس ثبت شده است. باید اموال شرکت‌هایی که از آنها شکایت شده، حبس‌رسی شود.
وزیر ارتباطات اظهار داشت: این وزارتخانه نامه‌ای به شورای هماهنگی سران قوا نوشته و درخواست کرده است که به وزارت ارتباطات اجازه حبس‌رسی این موضوع را بدهند. این نامه به مرکز ملی فضای مجازی را جاع داده شد.
وی گفت: مرکز ملی فضای مجازی نیز معتقد است که دستگاه قضایی باید ورود کند. ما شکایت را داده‌ایم و منتظریم که دستگاه قضایی اظهار نظر کند. آذری جهرمی تصریح کرد: هفته آینده بر نامه اجرایی ما برای توقف کلاهبرداری‌ها در صحن کمیسیون تنظیم مقررات مطرح و تصویب خواهد شد.

به عنوان مثال در حوزه صنعت کشاورزی ارتباطاتمان را با دنیا قطع کنیم و هیچ صادراتی انجام ندهیم. اینترنت لازم‌ه زندگی مردم است و به هیچ وجه قطع نمی‌شود.
وی اظهار داشت: البته تهدید امنیتی به وجود آمد و دستگاه‌های امنیتی برای مدیریت شرایط آن تصمیم گرفتند که حتماً به وقتش در مورد شبکه ملی اطلاعات صحبت خواهیم کرد. وزیر ارتباطات در پاسخ به سؤال دیگری پیرامون آمارهای عجیب و غریب در خصوص خسارت‌های قطع اینترنت به کسب‌وکارهای دیجیتال گفت: آمار باید مبتنی بر واقعیت باشد. خسارت اپراتورها می‌باشد و آمار باید مشخص است که حدود هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان است. بیش از ۱۰۰ میلیارد تومان از این خسارات به خاطر آسیب وارد شدن به تأسیسات و تجهیزات مخابراتی در اغتشاشات بوده و مابقی آن به دلیل منع و توقف سرویس‌ها بوده است. آذری جهرمی گفت: متوجه شدم که برخی اپراتورها هزینه اینترنت بین‌الملل برای صدور قبض دریافت کرده‌اند، این مصداق حق‌الناس است. به سازمان تنظیم مقررات به صورت مکتوب نامه نوشتیم که سریع این موضوع بررسی و با تلفات برخورد شود. وی درخصوص خسارات ارتباطات‌پها و کسب‌وکارها گفت: به استارت‌آپ‌ها و کسب‌وکارها خسارت وارد شده است. بنده جلساتی را با اتاق بازرگانی تهران، اتاق بازرگانی ایران، نظام صنفی آزاد و اتحادیه‌های کسب‌وکارهای نوپا دارم. برآورد خسارات که کامل شده، اعلام می‌کنیم.
وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در پاسخ به سؤال دیگری مبنی بر مشکلات پیام‌رسان‌های داخلی در ایام قطع اینترنت گفت: طبق

اینترنت ملی تفاوت دارد. افرادی که از کلماتی مانند اینترنت ملی استفاده می‌کنند، هدفشان تخریب دستاوردهای جوانان ایرانی در حوزه خودشان است. وی ادامه داد: آمریکا تلاش داشت با خروج از برجام و عدم تعهد علیه ملت و دولت ایران و اعمال تحریم‌های جدید در زمینه دارو و فناوری‌ها و همچنین تروریست خواندن ملت ایران، برای شرکت‌های ایرانی نیز تعیین تکلیف کند.
وزیر ارتباطات افزود: ما نباید دست روی دست بگذاریم تا آمریکا برای ما تعیین تکلیف کند که چه شرکت ایرانی می‌تواند رشد کند و چه شرکت ایرانی نمی‌تواند رشد کند.
وی تصریح کرد: شبکه ملی اطلاعات با توجه به فرمایشات مقام معظم‌رهبری به صورت جدی از سوی وزارت ارتباطات پیگیری می‌شود تا ما بتوانیم سهم خود را در دنیا بگیریم. آذری جهرمی گفت: پیامی که ما به تحریم‌هایی که آمریکا علیه وزارت ارتباطات، فعالیت‌های قضایی ایران و بنده وضع کرد دادیم، روشن بود. ما استارت‌آپ‌های ایران را به آذربایجان بردیم. اگر اینترنت نباشد چطور می‌توانیم در بازار منطقه‌ای فعالیت کنیم. وی تأکید کرد: این اظهارات پروپاگاندا است و ما باید با این پروپاگاندا هنوز به وحدت رسانه‌ای کامل نرسیده‌ایم و به وقتش حتماً بنده با مردم درباره شبکه ملی اطلاعات صحبت می‌کنم. هدف شبکه ملی اطلاعات، رشد اقتصادی کشور است. نه قطع اینترنت.
وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات گفت: اینترنت لازم‌ه اقتصاد دیجیتال است و امروز برای توسعه اقتصادی، اکسپژن است. نمی‌توانیم

وزیر ارتباطات گفت: اخیراً یک حمله سازمان یافته علیه زیرساخت‌های کشور انجام گرفت که توسط سیر امنیتی دفع شد و حمله بسیار بزرگی هم بود.
به گزارش ایرنا، محمدجواد آذری جهرمی، وزیر ارتباطات در حاشیه جلسه هیأت دولت در پاسخ به سؤال در خصوص حمله سایبری به زیرساخت‌های کشور، اظهار کرد: اخیراً یک حمله بسیار سازمان یافته و حکومتی علیه زیرساخت‌های دولت الکترونیک مواجه بودیم که توسط سیر امنیتی کشور شناسایی و دفع شده است.
وی با بیان اینکه این حمله بسیار بزرگ بوده است، افزود: فعلاً نمی‌توانم جزئیاتی از این موضوع بگویم، اما ابعاد آن استخراج شده است و حتماً در رابطه با آن گزارشی داده می‌شود. وزیر ارتباطات گفت: فعلاً نمی‌توانم بگویم این حمله توسط چه کشوری انجام گرفته است.
آذری جهرمی در رابطه با مصاحبه نزار زکا علیه وی مبنی بر اینکه با جرم بوده است، گفت: احتمالاً گرد نخودی که مصرف کرده خوب بوده است! او مباحث را با هم قاطی کرده است.
وی افزود: آنهایی که گفتند من بازجوی وزارت اطلاعات بودم، باید بداندند مربوط به قبل از سال ۸۸ بوده است. آن سالی که وی به ایران آمده بود در وزارت ارتباطات بودم. ضمن اینکه وی بازداشت سپاه بوده و وزارت اطلاعات.

وزیر ارتباطات در پاسخ به سؤالی مبنی بر احتمال قطع مجدد اینترنت و ایجاد اینترنت ملی گفت: چیزی به نام اینترنت ملی معنای خارجی ندارد. اینترنت یک شبکه جهانی است، داخلی و بین‌المللی ندارد. شبکه ملی اطلاعات با بحث



قسمت چهارم

بهبود مقررات تضمین معاملات بخش عمومی و نظام فنی اجرایی (بررسی موردی چند چالش)

برای رفع این ناسازگاری‌های مقرراتی، لازم است سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی در اسرع وقت قراردادهای همسان را در این موارد اصلاح کند یا اینکه «قانون آیین نامه معاملات دولتی» (۱۳۹۹) - از طریق ارائه یک لایحه جامع و دقیق و پخته به مجلس - و سپس «آیین نامه تضمین معاملات دولتی» - از طریق تدوین در سازمان مدیریت و تصویب در هیأت وزیران - اصلاح و به روز شود.

۲- مقایسه تعریف ماده ۲۸ «قانون محاسبات عمومی کشور» (۱۳۶۶) با قسبط سوم مندرج در تبصره (۱) ماده (۶) «آیین نامه تضمین معاملات دولتی» (۱۳۹۴) و تلقی تعارض میان آنها:

برای موضوع «پیش برداخت و نقاط شباهت و تفاوت آن با برخی از دیگر عناوین قانونی پرداخت‌ها در صفحه ۲۳ گزارش ۱۴۸۲۱ مرکز پژوهش‌های مجلس (با عنوان «بررسی آیین نامه تضمین معاملات دولتی و ارائه پیشنهادهایی برای بهبود آن») توجه شده است. در ماده ۲۸ قانون محاسبات عمومی آمده است که «پیش پرداخت عبارت است از پرداختی که از محل بقیه‌مانده تعهدات پرداخت می‌شود و بنابراین این جزء مقررات پیش از انجام تعهد صورت می‌گیرد.»

طبق آیین نامه تضمین معاملات دولتی، بخش سوم پیش پرداخت قراردادهای پیمانکاری (معادل ۳۰ درصد) پیش پرداخت، گرچه پس از اجرای ۳۰ درصد کار، پرداخت می‌شود، اما همچنان پیش از انجام ۷۰ درصد بقیه‌مانده تعهدات پرداخت می‌شود و بنابراین این جزء ۳۰ درصدی پیش پرداخت، نسبت به بخش عمده کار که همچنان باقی مانده است (یعنی جزء ۷۰ درصدی کار) همچنان پیش پرداخت محسوب می‌شود. پس از این حیث تعارضی میان قانون محاسبات عمومی و آیین نامه تضمین معاملات دولتی وجود ندارد.

۳- در صورتی که تماماً یا قسمتی از پرداخت‌ها ارزی باشند، آیا هزینه تأخیر تأدیه این بخش از پرداخت‌ها مشمول شرایط ماده ۱۱ آیین نامه تضمین هست؟ در صورتی که تماماً یا قسمتی از پرداخت‌ها ارزی باشند، با توجه به عام بودن ماده ۱۱ آیین نامه تضمین معاملاتی دولتی ۱۳۹۴ - و مقدم واولی بر آن بند «ب» ماده ۱۰ قانون برگزاری مناقصات - باز هم خسارت تأخیر تأدیه این قسمت از پرداخت‌ها نیز لازم است. البته با مراجعه به بند: ۱۴-۸ تأخیر در پرداخت» قرارداد همسان طرح و ساخت (مورخ ۱۳۸۴/۵/۱۵ به شماره ۸۵۴۲۸/۱۰۱) که مقرر داشته است: «خسارت تأخیر برای پرداخت‌های ارزی باید، برابر با نرخ سود بین بانکی ارزهای مربوط در بازار بین المللی، که به وسیله بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تعیین می‌شود، محاسبه و پرداخت گردد.» و وحدت ملاک گرفتن از این حکم معقول که مورد تصویب سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی هم قرار گرفته است، به نحو روشن و قابل دفاعی می‌توان گفت که ضمان تأخیر تعهدات در بخش ارزی پرداخت‌های بخش عمومی باید «با نرخ سود بین بانکی ارزهای مربوط در بازار بین المللی، که به وسیله بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تعیین می‌شود» محاسبه و پرداخت گردد.

تحلیل و بررسی نامه شماره ۹۵/۱۸۲ مورخ ۱۳۹۵/۲/۱۸ با موضوع اعتراض به عدم پذیرش اوراق مشارکت در یافتنی از کارفرمایان به جای تضمین قراردادهای توسط کارفرمایان دیگر، در شرایطی که این اوراق مشارکت به جای مطالبات پیمانکاران و به دلیل کمبود نقدینگی و منابع مالی کارفرمایان دولتی به پیمانکاران ارائه می‌شود.

در نامه یاد شده، گفته شده است که: طبق بند «ج» ماده ۴ آیین نامه تضمین معاملات دولتی ۱۳۹۴، «اوراق مشارکت جزء تضمین معتبر برای شرکت در فرایند ارجاع کار (مناقصه) تضمین انجام تعهدات و تضمین پیش پرداخت و حتی بابت تضمین حسن اجرای تعهدات آیا به بیان دقیق تر و طبق آیین نامه تضمین ۱۳۹۴: «تضمین حسن اجرای کار» [تذکیر و تعریف گردیده ولیکن کارفرمایان دولتی از پذیرش آنها سر باز می‌زنند و خلاف مصوبه اشاره شده عمل می‌نمایند.» برای تحلیل و بررسی موضوع باید توجه داشت که گرچه در بند «ج» ماده (۴) آیین نامه تضمین معاملات دولتی ۱۳۹۴ «اوراق مشارکت بی نام تضمین شده بانک‌ها و دولت با قابلیت باز خرید قبل از سررسید (موضوع قانون نحوه انتشار اوراق مشارکت) به عنوان یکی از تضمین معتبر شناسایی شده است اما به استناد مواد (۱۳) و (۱۴) «قانون برگزاری مناقصات» تعیین «نوع» (شکل) تضمین شرکت در مناقصه، از اختیارات دستگاه مناقصه‌گزار است. بنابراین باید گفت

که پذیرش این شکل تضمین (اوراق مشارکت) بابت تضمین ارجاع کار جزء اختیارات دستگاه مناقصه‌گزار است. چنان که پذیرش دیگر شکل‌های تضمین ماده (۴) آیین نامه تضمین - که در بند «الف» مواد (۵) و (۶) جزء تضمین ارجاع کار اعلام شده‌اند - و نیز رد سبب «آیین نامه تضمین معاملات دولتی» - از طریق مندرج در بند «الف» ماده (۳) آیین نامه تضمین (ارجاع کار) نیز از اختیارات قانونی دستگاه مناقصه‌گزار است، اما انتخاب و ارائه تضمین قراردادی (موضوع بند «ب» ماده (۳) آیین نامه شامل تضمین انجام تعهدات، تضمین پیش پرداخت و تضمین استرداد سپرده حسن اجرای کار) از میان «شکل» های معتبر تضمین مندرج در ماده ۴ آیین نامه یاد شده، در اختیار پیمانکار (یا تأمین کننده یا مشاور) است.

توضیح اینکه، قراردادن تعیین «نوع» یا «شکل» تضمین شرکت در مناقصه در اختیار مناقصه‌گزار، دلایل فنی و موجهی دارد که ذیلاً به آنها اشاره می‌شود: قانون برگزاری مناقصات مقرر داشته است که دستگاه مناقصه‌گزار در کنار نام و نشانی خود و نوع و کمیت و کیفیت کالا یا خدمت، «نوع» (شکل) و «مبلغ» تضمین شرکت در مناقصه را نیز در «آگهی» (که سندی کوچک است و چون در روزنامه چاپ می‌شود، نسبت به «اسناد مناقصه» گران است). ذکر نماید، این نمی‌تواند به معنی ذکر همیشگی و تکراری تمامی انواع تضمین‌های معتبر قانونی در متن آگهی باشد و بلکه به معنی ذکر تضمین‌های مورد انتخاب دستگاه مناقصه‌گزار است که باید بتواند در زمان زمان کوتاه مناقصه اصالت و کفایت تضمین شرکت در مناقصه را احراز کند. به بیان دیگر، طبق ماده ۱۳ قانون برگزاری مناقصات، تعیین نوع یا انواع قابل قبول تضمین از میان مجموعه انواع تضمین‌های معتبر قانونی از اختیارات مناقصه‌گزار است. علاوه بر استدلال حقوقی (متنی) پیش گفته، به دلیل کم بودن مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (که در برخی موارد نصف تضمین انجام تعهدات است) و نیز پلکانی بودن

قانون برگزاری مناقصات مقرر داشته است که دستگاه مناقصه‌گزار در کنار نام و نشانی خود و نوع و کمیت و کیفیت کالا یا خدمت، «نوع» (شکل) و «مبلغ» تضمین شرکت در مناقصه را نیز در «آگهی» (که سندی کوچک است و چون در روزنامه چاپ می‌شود، نسبت به «اسناد مناقصه» گران است). ذکر نماید



تحلیل و بررسی نامه شماره ۴/۲۶۵۱ مورخ ۱۳۹۵/۴/۱۳ با موضوع «آیین نامه تضمین معاملات دولتی» - یک تأیید مندرجات نامه یاد شده مبنی بر وجود مغایرتی در متن آیین نامه تضمین معاملات دولتی ۱۳۹۴، در سطر سهیم از این «شکل» های تضمین، بابت شرکت در قراردادها تأمین کالا، از آنجا که تشریح درست مسأله، بخش مهمی از حل آن است - که البته در نامه مورد بررسی به خوبی بیان شده است - نخست متن نامه رسیده را عیناً نقل می‌نماید. در نامه رسیده، آمده است: در صدر ماده ۵ آیین نامه تضمین معاملات دولتی، مصوب ۱۳۹۴/۰۲/۲۲ هیأت محترم وزیران، تضمین حسن اجرای کار جزء تضمین مورد استفاده در معاملات خرید انواع کالا و ماشین‌آلات ذکر شده در حالی که در متن ماده و تبصره‌های ماده مذکور، ذکر از مبلغ و چگونگی دریافت آن نشده، لکن در انتهای ماده، طی تبصره ۲ بند «ت» بدون ارتباط موضوع به صدر بند که «تنگناری و آزادسازی تضمین انجام تعهدات» می‌باشد، شرایط بازگرداندن سپرده حسن اجرای کار در این گونه معاملات را مقرر کرده است. لذا با عنایت به ابهام یاد شده و با عطف توجه به گزارش شماره ۱۴۸۲۱ آن مرکز، خواهشمند است تکلیف دستگاه‌ها در خصوص میزان و نوع تضمین حسن اجرای کار در معاملات خرید کالا و ماشین‌آلات را تبیین و ابلاغ فرمایید.

برای بررسی و تحلیل درست این چالش نیز باید به جایگاه قوانین و مقررات مختلف در سلسله مراتب نظم حقوقی کشور توجه کنیم. از مهم‌ترین قوانین بالادست آیین نامه تضمین - قانون آیین نامه معاملات دولتی است. چنان که در گزارش ۱۴۸۲۱ مرکز پژوهش‌های مجلس با نام «بررسی آیین نامه تضمین معاملات دولتی و ارائه پیشنهادهایی برای بهبود آن» ذکر شده است: تأمل و تدبیر در قانون آیین نامه معاملات دولتی و به طور مشخص بندهای «۳»، «۴» و «۵» ماده (۱۱) این قانون، اصول حاکم بر آیین نامه تضمین

حسن انجام معامله منظور کند.» براساس متن مواد و احکام مذکور فوق، تضمین‌های زیر قابل شناسایی است: - یک تضمین، مندرج در بند ۳ پیش گفته و در قبال پیش پرداخت است که آن را تضمین پیش پرداخت می‌نامیم. - تضمین دوم، مندرج در بند ۴ پیش گفته و بابت شرکت در مناقصه است که آن را تضمین شرکت در مناقصه می‌نامیم.

اما تضمین مندرج در بند ۵ بالا که در سال ۱۳۹۴ عنوان کلی «حسن انجام معامله» برای آن استفاده شده بوده است، در همان قانون به دو شق عملی تقسیم شده است: - نخست، تضمین پیشینی (مقدم، نقد و یک جا) که تقریباً هم‌زمان با انعقاد قرارداد (قبل از انعقاد قرارداد) دستگاه بخش عمومی اخذ می‌کند یا به بیان دیگر، طرف قرارداد می‌سپارد.

دوم، تضمین پسینی (آتی و تدریجی) که با پیشرفت کار و در طول اجرای قرارداد، دستگاه بخش عمومی به تدریج از هر پرداخت کسری می‌کند یا به بیان دیگر، طرف قرارداد می‌سپارد. برای اجرای قانون به شرح فوق، در عمل لازم بوده است که دائم گفته یا نوشته شود «شق اول یا پیشینی تضمین حسن انجام معامله» یا «شق دوم یا پسینی تضمین حسن انجام معامله» تا روشن شود که موضوع عمل، آیا آن بخش مقدم و یکجا است یا آن بخش آتی و تدریجی، که البته هر یک در قانون ضوابط و مقادیر خاص خود را دارند. البته برای سهولت و «صحت اجرا» احکام قانون، شایسته‌تر آن است که بدون دخل و تصرف در نحوه اخذ و میزان تضمین‌های اخیر و نیز بدون هر گونه مغایرت قانونی دیگر در این تضمین‌ها، دو



در صورتی که تماماً یا قسمتی از پرداخت‌ها ارزی باشند، با توجه به عام بودن ماده ۱۱ آیین نامه تضمین معاملات دولتی ۱۳۹۴ - و مقدم واولی بر آن بند «ب» ماده ۱۰ قانون برگزاری مناقصات - باز هم خسارت تأخیر تأدیه این قسمت از پرداخت‌ها نیز لازم است

تضمین اخیر را چنان نامگذاری کنیم که احتمال خطا و خلط مسائل این دو شق تضمین به حداقل ممکن برسد. لذا شقوق حاصل از مفاد بند «۵» ماده (۱۱) قانون را با دو اصطلاح مختلف می‌نامیم:

- شق اول، یعنی تضمین مقدم و نقد و یکجا را «تضمین انجام تعهدات» می‌نامیم. - شق دوم، یعنی تضمین آتی و تدریجی را «تضمین حسن اجرای کار» می‌نامیم. البته احکام و اصول قانونی مربوط به هر یک از این دو شق تضمین (با هر نامی)، باید در تمام طول آیین نامه مورد تصویب دولت، کاملاً رعایت شود؛ احکام و اصول قانونی، مانند اینکه: اصل قانونی یکم: تضمین انجام تعهدات، در معاملاتی با موضوع انجام امور ساختمانی یا باربری یا فروش ماشین‌آلات، باید پنج درصد باشد. اصل قانونی دوم: تضمین انجام تعهدات، در معاملاتی با موضوعات دیگر، باید ۱۰ درصد باشد.

اصل قانونی سوم: تضمین انجام تعهدات در عموم معاملات یا قراردادها لازم است. اصل قانونی چهارم: در معاملات ساختمانی و باربری، علاوه بر پنج درصد تضمین انجام تعهدات، باید ۱۰ درصد تضمین حسن اجرای کار نیز اخذ شود. اصل قانونی پنجم: در دیگر معاملات (از جمله فروش ماشین‌آلات) تضمین حسن اجرای کار لازم نیست و این تضمین محدود به معاملات ساختمانی و باربری است.

همین اصل قانونی پنجم، اصل مورد استناد در تحلیل مسأله کنونی است. آیین نامه تضمین معاملات دولتی، نمی‌تواند در هیچ معاملاتی به جز معاملات ساختمانی و باربری حکم به اخذ تضمین حسن اجرای کار بدهد. این اصل به نحو هوشمندانه‌ای در ماده ۵ آیین نامه تضمین معاملات دولتی (۱۳۹۴) رعایت شده است. بدین ترتیب که در عین رعایت اصل قانونی عدم وجود تضمین حسن اجرای کار در معاملات تأمین کالا، به منظور احراز مرغوبیت مطلوبیت عملکرد کالا در دوره زمانی مقرر (در قرارداد یا اسناد مناقصه) از اختیار قانونی باقی ماندن تضمین انجام تعهدات، در بند «ت» ماده ۵ آیین نامه تضمین معاملات دولتی ۱۳۹۴ استفاده‌ای فنی

و هوشمندانه شده است. در دوره تدوین و تصویب آیین نامه تضمین معاملات دولتی ۱۳۹۴ مقرر شد که با استفاده از تدبیر هوشمندانه یاد شده، ماده «ت» به نحو ابلاغ شده تصویب شود تا بدون نیاز به اخذ تضمین حسن اجرای کار (که در معاملات تأمین کالا فاقد صلاحیت است) تضمینات و تعهدات فنی و تضمین، بقایای نسخه اولیه (که تضمین حسن اجرای کار برای کالا پیش‌بینی شده بود) به اشتباه باقی‌مانده است. این بقایای مورد غفلت تبصره «۲» انتهای ماده ۵ آیین نامه و نیز ذکر عنوان «تضمین حسن اجرای کار» در صدر ماده ۵ است که هر دو مورد باید در اصلاحیه آیین نامه حذف شود.

تحلیل و بررسی نامه شماره ۱۸-۸۴ مورخ ۱۳۹۵/۴/۲۴ با موضوع «پیش پرداخت» موضوع ماده (۱۷) شرایط عمومی از «موافقتنامه و شرایط عمومی همسان قراردادهای خدمات مشاوره» موسوم به نشریه ۴۳۱۸. این نامه حاوی دو پرسش اصلی است به شرح زیر: اولاً دستگاه‌های اجرایی و شهرداری‌ها تا چه مدت زمان پس از دریافت ضمانتنامه مکلف به پرداخت مبلغ پیش پرداخت می‌باشند؟ ثانیاً حداکثر مهلت قانونی کارفرمایان در صورت عدم پرداخت مبلغ پیش پرداخت جهت ابطال ضمانتنامه پیش پرداخت چقدر است؟

در تحلیل و بررسی این موضوع باید توجه داشت که شیوه نگارش ماده ۱۷ مورد بحث بیانگر آن است که کارفرما در قبال تضمین و به درخواست مشاور، مکلف به پرداخت پیش پرداخت مالی کارفرما یا مناقصه‌گزار محسوب می‌شود و از آنجا که در ماده ۱۰ قانون برگزاری مناقصات، موضوع ضمان تأخیر تعهدات مالی به‌صورت عام ذکر شده است و پیش پرداخت (با اوصاف مذکور) نیز جزئی از تعهدات مالی محسوب می‌شود، بنابراین تأخیر در پرداخت پیش پرداخت نیز مشمول ماده ۱۱ آیین نامه تضمین معاملات دولتی ۱۳۹۴ نیز خواهد بود. یعنی تأخیر در پرداخت آن، مشمول خسارتی براساس شاخص تورم اعلامی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران می‌شود.

البته این خسارت، تنها و تنها پس از فراهم شدن توام دو شرط «۱- درخواست مهندس مشاور» (که علی‌الاصول باید قابل تصدیق باشد) و «۲- ارائه سفته یا هر گونه تضمین معتبر دیگر» (به انتخاب مشاور و طبق آیین نامه تضمین) باید محاسبه شود. مهلت مقرر برای پرداخت آن (یعنی فاصله زمانی مجاز میان هنگام تأمین دو شرط یاد شده تا هنگام پرداخت پیش پرداخت) را نیز می‌توان از قرائن قرارداد یاد شده تعیین کرد. در بند «۱۶-۸» قرارداد مورد بحث آمده است که «در صورتی که کارفرما در پرداخت تمام یا بخشی از هر یک از صورتحساب‌های تأیید شده بیش از یک ماه از تاریخ دریافت آن تأخیر کند. برای جبران خسارت مازاد بر یک ماه اضافه بر اصل مبلغ تأخر شده...» پس مناسب است که حد رواداری تأخیر پرداخت پیش پرداخت در این قراردادها را نیز یک ماه در نظر گرفت و برای مدت مازاد بر یک ماه.

مناقصه

شماره ۸/۴۳۸۰



فرماندهی فنی نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد روغن‌های مورد نیاز شناورها را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید.

لذا از شرکت‌های دارای پالایشگاه تولید روغن دعوت می‌شود جهت دریافت اوراق شرایط و مشخصات مناقصه با در دست داشتن معرفی نامه و فیش واریزی به مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال به حساب شماره ۶۱۵۸۸۰۱۰۴۲۶۱۱ نزد بانک سپه شعبه کوکب که نام تجمیم عواید نادجا از ساعت ۰۹:۰۰ الی ۱۲:۰۰ مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۲۳ الی ۱۳۹۸/۰۹/۲۴ به مدیریت مالی این فرماندهی واقع در میدان رسالت، انتهای خیابان نیروی دریایی، پادگان کوکب، فرماندهی فنی نادجا مدیریت مالی مراجعه و تا پایان وقت اداری روز ۱۳۹۸/۱۰/۰۴ نسبت به تحویل مدارک اقدام نمایند.

تبصره۱: شرکت در مناقصه مستلزم داشتن گواهینامه سمت می‌باشد.

تبصره۲: هزینه چاپ آگهی مناقصه به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

تلفن تماس: ۰۷۳۹۵۲۲۹۸، فکس: ۰۷۲۲۸۲۸۱۶

فرمانده ناجا اعلام کرد

خودروهای برتر در خدمت پلیس



داد و گفت: جمع تصادفات ما ۱۰ درصد کاهش داشته است. همچنین از طرح نوروز به این سمت جان باختگان نیز سه درصد کاهش داشته است و در عین حال آمار تردد نیز رشد ۲،۵ درصدی داشته است. وی ادامه داد: ما برنامه‌ریزی کرده‌ایم و طی برنامه‌ریزی‌های ما باید طی چند سال آینده تصادفات و به‌خصوص تلفات ناشی از حوادث رانندگی کاهش چشمگیری پیدا کند. ما نیز تمام ظرفیت‌هایمان را در این راستا در نظر گرفتیم. اشتی در ادامه سخنانش به مسأله تفریک اشاره کرد و گفت: موضوع ترافیک یک موضوع ملی است. برخی افراد

تصور نکنند که اگر ترافیک افزایش یافته یا تصادفی پیش آید صرفاً نیروی انتظامی باید پاسخگو باشد. همه دستگاه‌ها مسؤول هستند و وظیفه دارند. البته که نیروی انتظامی خود را موظف دانسته و به وظایف خود عمل می‌کند. وی اضافه کرد: البته لازم می‌دانم که از همکاری‌های وزارت راه‌وشهرسازی تشکر کنم. نیروی انتظامی نقاط حادثه‌خیز را به شکل مکتوب به این وزارت‌خانه اعلام کرد و جناب وزیر راه‌وشهرسازی نیز به ما قول دادند که این مسأله را حل کنند و برخی از نقاط نیز اصلاح شده است که لازم است از آنها تشکر

مهدی قره‌داغلی | مناقشه

فرمانده نیروی انتظامی با اشاره به اینکه به دنبال نوسازی و به‌روز کردن ناوگان خودرویی، تجهیزاتی و دست‌افزاری خود هستیم، خبر از ورود بیش از ۴۰۰ دستگاه خودروی مجهز برای مسیرهای اصلی به ناوگان پلیس راهور داد و گفت: به زودی تعداد بیشتری خودرو به مجموعه پلیس وارد خواهد شد. سردار حسین اشتی در رزمایش طرح ترافیکی زمستان سال ۹۸ افزود: یکی از ارزشمندترین اقداماتی که می‌توان انجام داد، نجات جان انسان‌هاست و تمام دست‌اندرکاران طرح زمستانه امروز برای نجات جان انسان گردهم آمده‌اند که این اقدام ارزشمندی است.

وی در مورد خودروهای جدید پلیس نیز گفت: مجموعه نیروی انتظامی باید از بهترین خودروها در اجرای مأموریت استفاده کند. در دنیا هم به همین شکل است و پلیس کشورها بهترین خودروها را در اختیار دارند. در این میان خودروهای داخلی در اولویت ما هستند و خودروهای خارجی نیز با مجوز نیروهای مسلح و از سوی وزارت دفاع برای ما تأمین شده‌اند. فرمانده نیروی انتظامی تصریح کرد: علی‌رغم افزایش چند برابری خودروها و تردها آمار جان‌باختگان ما در سال‌های اخیر کاهش بسیاری داشته است. اشتی را با تأکید بر اینکه تمام دستگاه‌ها و به ویژه دولت باید برای کاهش تصادفات رانندگی و کاهش تلفات اقدام کنند، گفت: باید عوامل بروز تصادفات برطرف شود. درست است که در رتبه نخست عامل انسانی قرار دارد، اما صنعت خودرو، وضعیت راه‌ها، دستگاه‌های امدادی و... نیز مؤثر هستند. بعد از عامل انسانی مهم‌ترین عامل تصادفات، بحث چاه‌هاست و ما باید چاه‌های استاندارد با علام استاندارد داشته باشیم. فرمانده نیروی انتظامی از کاهش ۱۰ درصدی تصادفات رانندگی از آغاز سال‌جاری تاکنون خبر

سرپرست ستاد معاینه فنی شهرداری تهران

عامل اصلی تولید گازهای آلاینده خودروهای سواری هستند



سرپرست ستاد معاینه فنی شهرداری تهران اعلام کرد که خودروهای سواری در تولید مستقیم ذرات معلق سه‌درصد نقش دارند؛ اما در تولید آلاینده‌های ثانویه از جمله گازهای سرطان‌زا، نقش اساسی دارند. حسین مقدم در گفت‌وگو با ایسنا، در واکنش به سخنان برخی قطعه‌سازان مبنی بر این که خودروهای سواری در تولید آلودگی هوا تنها سه‌درصد نقش دارند، گفت: براساس آخرین سیاهه انتشار، سهم آلودگی خودروهای سواری در تولید مستقیم ذرات معلق کمتر از ۲،۵ میکرون سه‌درصد تعیین شده است. اما خودروهای سواری در تولید آلاینده‌های ثانویه نقش زیادی ایفاء می‌کنند که متأسفانه مسؤول مربوطه این بخش بی‌توجهی کرده است. وی با بیان اینکه شاخص آلودگی هوا که به صورت روزانه از سوی شرکت کنترل کیفیت هوا اعلام می‌شود بر مبنای بالاترین آلاینده‌گی که معمولاً ذرات معلق است اعلام می‌شود، گفت: خودروهای سواری در تولید گازهای آلاینده از جمله مونوکسیدکربن، اکسیدهای ازن که سرطان‌زا هستند نقش زیادی ایفاء می‌کنند که متأسفانه نقش خودروهای سواری نادیده گرفته شده است. سرپرست ستاد معاینه فنی شهرداری تهران، افزود: خودروهای سواری در تولید مستقیم ذرات معلق سه‌درصد نقش دارند اما در تولید آلاینده‌های ثانویه، نقش اساسی دارند.

دبیر انجمن خردوسازان

باز گشت خودروهای فرانسوی به ایران بعید است



دبیر انجمن خردوسازان گفت: بازگشت خودروهایی فرانسوی به ایران با وجود تحریم‌ها بعید است. به گزارش گسترش‌نیوز، احمد نعمت‌بخش، دبیر انجمن خردوسازان درباره احتمال همکاری مجدد با فرانسوی‌ها در زمینه خودروسازی گفت: برای تولید خودرو با توجه به اطلاعاتی که موجود است، فعلاً خبری از تولید نمونه‌های فرانسوی نیست. در صورتی که تحریم‌ها همچنان پای‌جا باشد بعید است که دوباره همکاری ایران با فرانسوی‌ها صورت بپذیرد. خردوسازانی مانند پژو، رنو و سیتروئن در ایران سرمایه‌گذاری کرده بودند اما به دلیل تحریم‌ها از ایران رفتند. چنین اتفاقی بعید است مگر این که به صورت پشت‌پرده صحبت‌هایی شود.

وی درباره تأمین قطعات و خدمات‌دهی به خودروهایی مانند پژو ۲۰۰۸ و سیتروئن C۲ اظهار کرد: واردات قطعات یدکی خودرو تحریم نشده است، بنابراین با توجه به این قضیه، شرکت‌ها موظف هستند تا ۹۰ سال پس از تولید دست‌ارال‌آنها دهند. لازم به ذکر است که این خودروها را لحاظ داخلی‌سازی در سطح پایینی قرار دارند. ۱۴ درصد از داخلی‌سازی شامل مونتاژ بدنه، رنگ و مونتاژ نهایی در کارخانه است. قرار بود این خودروها با ۴۰ درصد داخلی به تولید برسند اما با توجه به اینکه قطعه‌سازان نتوانستند به سرعت لازم در ساخت قطعات برسند، وزارت صنعت، آمد و کار با ۲۰ درصد داخلی‌سازی شروع شد. بنابراین خودروهایی مانند پژو ۲۰۰۸ و سیتروئن C۲ با ۲۰ درصد داخلی‌سازی تولید شدند.

نعمت‌بخش در پایان گفت: قراردادهایی با قطعه‌سازان در زمینه تولید این دو خودرو بسته شد اما با توجه به رفتن پژو و سیتروئن از ایران در حقیقت این قراردادها معلق باقی ماند. اگر تحریم‌ها اعمال نمی‌شد برنامه‌ریزی شده بود که این خودروها با میزان ساخت داخلی بیشتری تولید می‌شد. ایران خودرو در مورد ۲۰۰۳ نیز تا ۶۰ درصد داخلی‌سازی جلوگیری و قرار بود این کار برای دو خودروی دیگر نیز انجام شود. در مورد پژو ۱۳۰۰ این خودرو با حداقل ۶۰ درصد داخلی‌سازی قرار است تولید شود.

کنم. فرمانده نیروی انتظامی در بخش دیگری از سخنانش به استفاده از تجهیزات روز و هوشمندسازی پلیس اشاره کرد و گفت: در راستای هوشمندسازی پلیس گام‌های خوبی را برداشته‌ایم و امروز پلیس در مسیر هوشمندسازی حرکت می‌کند. در این میان یکی از بگانه‌های پیشرو در هوشمندسازی پلیس راهور بوده است.

اشتی ادامه داد: استفاده از تیلت برای مأموران به منظور کاهش تخلفات، استفاده سریع خودروها و برخورد با دیگر تخلفات احتمالی از دیگر اقداماتی است که در پلیس راهور آغاز شده است. این تجهیزات که از آمیزش‌های اولیه آن نیز انجام شده است سرعت عمل مأموران در ارائه خدمات به شهروندان را نیز افزایش خواهد داد. وی تجهیز گشت‌های پلیس راهور به سامانه‌های ردیاب لحظه‌ای را نیز یکی دیگر از اقدامات پلیس راهور برشمرد و گفت: ما هر مقدار که از تجهیزات روز و سامانه‌های هوشمند استفاده کنیم قطعا می‌تواند جایگزین مناسبی برای نیروی انتظامی و افزایش خدمات به مردم شود. وی در مورد تعداد دوربین‌های ثبت تخلفات در جاده‌ها ادامه داد: در این زمینه توافقاتی میان پلیس و وزارت راه‌وشهرسازی امضاء شده و امیدواریم که با کمک دولت تا پایان امسال این دوربین‌ها در جاده‌ها نصب شود.

وی در پاسخ به پرسشی درباره سهمیه‌بندی بنزین در خودروها نیز گفت: همان تائیری که در جامعه گذاشته است، سهمیه‌بندی بنزین بر روی پلیس و خودروهای پلیس نیز داشته است. اشتی در پاسخ به پرسشی درباره وضعیت بودجه نیروی انتظامی در لایحه بودجه سال ۹۹ نیز اظهار کرد: نیاز واقعی ما در این بودجه هنوز تصویب نشده است و ما در حال رایزنی با دولت و مجلس و دیگر مسؤولان مربوطه هستیم که بتوانیم اقداماتمان را در این زمینه انجام دهیم، البته مردم نگران نباشند و ما تحت هر شرایطی خدماتمان را ارائه خواهیم داد.

کارشناسی در وزارت‌خانه مأموریت دارند تا روش‌های نوین تأمین مالی را شناسایی و فعال کنند. وزیر صنعت افزود: در سال رونق تولید این‌مزمند هم‌افزایی و همکاری همه بخش‌ها و عوامل مرتبط هستیم با بتوانیم دغدغه‌های موجود در صنعت خودرو را به حداقل ممکن برسانیم. وی واگذاری خودروسازی‌ها و فعال کردن ظرفیت‌های جدید را از جمله اهرک‌های برون‌رفت صنعت خودروسازی از بحران دانست و ادامه داد: در آذرماه سال گذشته تأمین تسهیلات ۸۴۴ میلیون یورویی به خردوسازان تصویب شد اما تاکنون این تسهیلات پرداخت نشده است.

رحمانی با بیان اینکه برخی مدیران برای فروش اموال خردوسازان دلپهر دارند، ادامه داد: وزارت صنعت، معدن و تجارت از دستگیری مدیران بازرشانی ایران خودرو اطلاعی نداشت، مگر این که سببه و واسطه‌ها را به کاش می‌توانیم در زمینه مدیریت مانند اصلاح ساختار و قیمت دانشتیم‌اما از سایر مسائل اطلاعی نداریم.

راست‌اجلوتر نیز هستیم، رحمانی اعلام کرد: از محل ساخت داخل و قراردادهای منعقد به شرکت‌ها، فقط با ساخت سه قطعه مهم، بیش از ۲۰ هزار خودرو از کف پارکینگ‌ها ترخیص و تحویل مشتریان شده است. وی با تأکید بر اینکه در این مدت هیچ خودرویی با کسری و نقصان قطعه تحویل مشتری نشده است، بیان داشت: اولویت داخلی‌سازی خودرو با قطعات پرتیراز و مهم در تولید است و قطعا با تکمیل این نیاز این صنعت از محل تولیدات داخلی، واردات این موارد را به طور کامل ممنوع خواهیم کرد. رحمانی خاطرنشان کرد: امروز مهم‌ترین دغدغه موجود در صنعت خودرو کشور تأمین مالی و تأمین سرمایه در گردش مورد نیاز تحریم‌ها و نوسانات نرخ ارز است. به اشاره به جلسه خود با مدیران عامل بانک‌ها و تأکیدات صورت گرفته برای تأمین مالی به هنگام صنایع پیشرو کشور، افزود: توجه به ساخت داخل قطعات مورد نیاز ظرفیت‌های بازار پول برای تأمین نقدینگی مورد نیاز صنعت، هم‌اکنون یک گروه کاملاً

وزیر صمت

کمبود نقدینگی مشکل اصلی صنعت خودروسازی است



تأمین نقدینگی پتانسیل بالایی در اقتصاد و اشتغال‌زایی دارد. به گزارش مناقصه‌مزایده، رضا رحمانی در جلسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، افزود: افزایش تنوع و تیراز تولید، اصلاح ساختار و داخلی‌سازی

قطعات مورد نیاز، محورهایی هستند که در صنعت خودرو با جدیت پیگیری می‌شوند که خوشبختانه نتایج خوبی به دست آمده و شاهد سیر صعودی در تولیدات شرکت‌های خودروسازی هستیم. رحمانی به اشاره به اینکه در ماه‌های پایانی سال گذشته بیش از ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو ناقص در پارکینگ‌های ایران خودرو و سایپا وجود داشت و آنها در آستانه تعطیلی بودند، افزود: اما با اقدامات فوری و اصلاحی از بروز این مشکل جلوگیری شد و به طوری که طبق آمارهای ارائه شده از سوی این دو شرکت نشان می‌دهد هم‌اکنون این تعداد به کمتر از ۲۰ هزار دستگاه رسیده است. وی با بیان اینکه برای رونق گرفتن صنعت خودرو به عنوان یک صنعت پیشرو در کشور راهی جز افزایش تولید نداریم، تصریح کرد: مهم‌ترین اقدام انجام شده در صنعت خودرو کشور توجه به ساخت داخل قطعات مورد نیاز و وارداتی این صنعت بوده است که خوشبختانه امسال از برنامه‌های پیش‌بینی شده در این

دلالتان خودرو در کمین مصرف‌کنندگان واقعی

آورده است و همین‌طور برابر پیش‌بینی‌ها تا سال ۱۳۹۹ تمامی اهداف از پیش تعیین شده در داخلی‌سازی خودرو قابل تحقق خواهد بود. از طرفی، در بخش تجاری‌سازی خودروهای کف پارکینگ، خردوسازان بسیار موفق عمل کرده و با سرعت مناسب در تحویل و همچنین با تعهد به‌روزرسانی تحویل‌ها از دی‌ماه امسال، در پوشش تقاضای مصرف‌کننده نهایی بسیار مؤثر بوده و می‌توان آن را مهم‌ترین عامل رونق در صنعت خودرو عنوان کرد که تداوم این رویه دستکم تا پایان امسال به اغنی نیاز تقاضا در بازار بدین‌وسیله خواهد انجامید. تعهد به روزرسانی و تحویل خودرو را منطقاً می‌باید یکی از نشانه‌های نزدیک‌تر شدن قیمت بازار با قیمت مصوب کارخانه دانست. بنابراین افزایش قیمت خودروهای سواری در چند هفته اخیر در بازار را می‌توان همچنان توصیف کرد که واسطه‌گران در فضای مجازی با آشفته کردن بازار خودرو و به بهانه‌های افزایش نرخ سوخت و نوسانات نرخ ارز، به وجود آورده و قصدی جز افزایش کاذب قیمت خودرو و عرضه خودروهای

مقایسه با هشت ماهه سال قبل را از عوامل اختلاف قیمت خودرو با بازار عنوان می‌کنند. برخی دیگر بر این باورند که تحریم‌ها و دست‌وپنجه نرم کردن صنایع خودروسازی با شرایط دشوار تأمین متناسب با نیاز نقدینگی، در تولید خودرو اثر گذار بوده است.

همچنین عده‌ای دیگر افزایش نرخ سوخت را مهم‌ترین عامل دانسته و نوسانات نرخ ارز را که در هفته‌های اخیر شاهد آن بوده‌ایم مؤثر در آشفتنی قیمت بازار خودرو می‌دانند. اما باید به این نکته توجه داشت که شوک اقتصادی ناشی از تحریم را که در سال ۱۳۹۷ با تحریم شدن بخش خودروسازی کشور توسط استکبار جهانی اتفاق افتاد، پشت سر گذاشته و با تحول و برنامه‌ریزی منسجم در جبران کسری قطعات و اجزای مورد نیاز خودرو، در سال ۱۳۹۸ شاهد رونق در این بخش هستیم و با برنامه‌ریزی‌های منسجم در داخلی‌سازی، می‌توان اینگونه تعبیر کرد که تحریم برای خردوسازان خود کفایی و افزایش میزان داخلی‌سازی و حمایت از تولید داخل را به مرغان

افزایش قیمت خودروهای سواری در چند هفته اخیر در بازار را می‌توان همچنان توصیف کرد که واسطه‌گران این فضا با آشفته کردن بازار خودرو و به بهانه‌های افزایش نرخ سوخت و نوسانات نرخ ارز، به وجود آورده‌اند و قصدی جز افزایش کاذب قیمت خودرو و عرضه خودروهای دیو شده را ندارند.

در چند ماه اخیر با وجود بازگشت رونق تولید به صنایع خودروسازی کشور شاهد افزایش کاذب قیمت‌های خودرو در بازار هستیم، نشانه‌ها و آمارها همگی حکایت از تولید و تجاری‌سازی مناسب و متناسب با نیاز بازار دارد، از طرفی نظارت‌ها در بخش خودرو بسیار مؤثر عمل کرده و موجب تسهیل در روند تجاری‌سازی شده است.

در اینجا این سؤال به ذهن می‌رسد که به‌راستی چرا با وجود رونق در تولیدات و تجاری‌سازی محصولات خودرویی، شاهد عدم تناسب و افزایش قیمت خودروهای داخلی با قیمت مصوب کارخانه در بازار هستیم؟ برخی از کارشناسان افت میزان ۳۲ درصدی تولید در

درآمد دولت از واردات لاستیک صفر است!



همزمان واردات نیز در خصوص آن انجام می‌شده تماماً - اعم از تولیدی یا وارداتی - به فروش رسیده است. میرعبادینی افزود: واردکننده اقدام به واردات لاستیکی نمی‌کند که مورد نیاز بازار نباشد زیرا در این صورت متضرر می‌شود. هم‌اکنون قیمت لاستیک پراید در بازار دو یا سه برابر قیمت مصوب است.

دبیر انجمن واردکنندگان تایر گفت: د رحال حاضر واردات رسمی لاستیک سواری انجام نمی‌شود زیرا تعرفه بسیار بالا است و ارز نیمایی، ارز آزاد است. تعرفه بالای واردات لاستیک سواری

دبیر انجمن واردکنندگان تایر افزود: این ویرایش الزاماً به دلیل بیش‌اظهاری نبوده و ممکن است ویرایش در برن، تعداد، وزن یا قیمت باشد. میرعبادینی گفت: بسیاری از سایزهای لاستیک سواری مانند سایزهای ۱۷ به بالا و بسیاری از لاستیک‌های خودروهای شاسی بلند اصلاً در داخل کشور تولید نمی‌شود، بنابراین به‌ناچار نیاز به واردات وجود دارد. تولید داخلی کشور بیشتر به از صادرات است.

سیدمحمد میرعبادینی در گفت‌وگو با خبر خودرو اظهار داشت: ثبت سفارش برخی واردکنندگان وین باطل نشده‌اما احتمال دارد که ویرایش شود و این موضوعی است که باید توسط وزارت صمت تصمیم‌گیری شود. دبیر انجمن واردکنندگان تایر افزود: این ویرایش الزاماً به دلیل بیش‌اظهاری نبوده و ممکن است ویرایش در برن، تعداد، وزن یا قیمت باشد. میرعبادینی گفت: بسیاری از سایزهای لاستیک سواری مانند سایزهای ۱۷ به بالا و بسیاری از لاستیک‌های خودروهای شاسی بلند اصلاً در داخل کشور تولید نمی‌شود، بنابراین به‌ناچار نیاز به واردات وجود دارد. تولید داخلی کشور بیشتر به از صادرات است.

مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای

تویت دوم

شماره: ۹۸/۱۹۰۵

شرکت آب و فاضلاب جنوب غربی استان تهران

تجدید با

ارزیابی کیفی

شرکت آب و فاضلاب جنوب غربی استان تهران به نمایندگی از آب و فاضلاب استان تهران در نظر دارد تجدید مناقصه بخشی از شبکه جمع آوری فاضلاب اسلام شهر (باقیمانده شبکه جمع آوری فاضلاب شمال واون - ۹۶۰ متر) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره فراخوان ۳۳۷۸۶۳۹۱۱۲۲ تلفن: ۰۲۱-۵۶۱۲۵۹۰۲۱ داخلی ۱۳۶۶ مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۹۸/۰۹/۲۱ ساعت ۹:۰۰/۹۸/۰۹/۲۱ مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از ساعت: ساعت ۱۰:۰۰ مورخ ۹۸/۰۹/۲۱ ساعت ۱۹:۰۰ مورخ ۹۸/۰۹/۲۱ مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۹۸/۱۰/۰۱/۹۸/۱۰/۰۱ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۲۷۲ و ۸۵۱۹۲۶۸۸ سایت ملی مناقصات: <http://iets.mporg.ir> سایت آلفای جنوب غربی استان تهران: <http://tender.bazresi.ir> سایت سامانه بازرسی کل کشور: www.nww.ir سایت مهندسی کشور: www.nww.ir

مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای

تویت دوم

شماره: ۹۸/۱۹۰۵

شرکت آب و فاضلاب جنوب غربی استان تهران

تجدید با

ارزیابی کیفی

شرکت آب و فاضلاب جنوب غربی استان تهران به نمایندگی از آب و فاضلاب استان تهران در نظر دارد تجدید مناقصه بخشی از شبکه جمع آوری فاضلاب اسلام شهر (باقیمانده شبکه جمع آوری فاضلاب شمال واون - ۹۶۰ متر) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره فراخوان ۳۳۷۸۶۳۹۱۱۲۲ تلفن: ۰۲۱-۵۶۱۲۵۹۰۲۱ داخلی ۱۳۶۶ مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۹۸/۰۹/۲۱ ساعت ۹:۰۰/۹۸/۰۹/۲۱ مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از ساعت: ساعت ۱۰:۰۰ مورخ ۹۸/۰۹/۲۱ ساعت ۱۹:۰۰ مورخ ۹۸/۰۹/۲۱ مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۹۸/۱۰/۰۱/۹۸/۱۰/۰۱ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۲۷۲ و ۸۵۱۹۲۶۸۸ سایت ملی مناقصات: <http://iets.mporg.ir> سایت آلفای جنوب غربی استان تهران: <http://tender.bazresi.ir> سایت سامانه بازرسی کل کشور: www.nww.ir سایت مهندسی کشور: www.nww.ir

بارای دیوان عالی کشور

رانندگان متخلف در تصادفات دیه می گیرند

| گروه بانک، بیمه، بورس | مناقصه |

هیأت عمومی دیوان عالی کشور، با صدور رأی وحدت رویه خود اعلام کرد که رانندگان متخلف نیز در تصادفات دیه خواهند گرفت، زیرا شخص ثالث محسوب می‌شوند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از پژوهشکده پولی و بانکی، تا پیش از صدور این رأی دادگاه‌ها در مورد اعمال قانون مصوب سال ۱۳۹۰ قانون برنامه پنجم توسعه و قانون ۱۳۹۵ بیمه در مورد پرداخت دیه به راننده متخلف و شخص ثالث محسوب شدن آن اختلاف نظر داشتند.

نظر دیوان عالی کشور

در رأی وحدت رویه صادر شده از سوی هیأت عمومی دیوان عالی کشور آمده است: نظر به اینکه مقررات بند (ب) ماده ۱۱۵ قانون «برنامه پنج ساله توسعه جمهوری اسلامی ایران» مصوب سال ۱۳۸۹ وزارت امور اقتصادی و دارایی را مکلف کرده است در مورد راننده وسیله‌نقلیه همچون سرنشین، بیمه شخص ثالث را اعمال کند. بر این اساس با توجه اینکه طبق بند (الف) ماده یک «قانون بیمه اجباری خسارات وارد شده به شخص ثالث در اثر حوادث ناشی از وسایل نقلیه» مصوب سال ۱۳۹۵ خسارت بدنی شامل هر نوع صدمه به بدن و لوس منتهی به نقص عضو و فوت نشده،

می‌شود و با عنایت به اینکه به موجب حکم مقرر در ماده ۱۶۵ این قانون احکام موضوع مواد مصرح در آن ماده نسبت به بیمه‌نامه‌های صادره پیش از لازم‌الاجرا شدن قانون که خسارت تحت پوشش آنها پرداخت نشده‌د نیز لازم‌الر عایه است؛ بنابراین

حکم این ماده با توجه به اطلاق آن نسبت به بیمه‌نامه‌های موضوع بند (ب) ماده ۱۱۵ قانون مورد اشاره نیز که بعد از تصویب آن قانون تنظیم شده ولی خسارات بدنی راننده پرداخت نشده قابل تسری و تعمیم است. در این حکم تصریح



شده است: رأی شعبه دهم دیوان عالی کشور در حدی که با این نظر انطباق دارد، صحیح و موافق قانون تشخیص داده می‌شود. این رأی طبق ماده ۴۷۱ قانون آیین دادرسی کیفری مصوب ۱۳۹۲ در موارد مشابه برای شعب دیوان عالی کشور

با ریزش ۴۷ واحدی شاخص کل

ترمز بورس کشیده شد

بازار اول بورس ۲۶۹ واحد کاهش یافته و به رقم ۲۴۴ هزار ۲۰۹ واحد رسید. شاخص بازار دوم بورس با افزایش ۹۵۷ واحد به رقم ۷۰۱ هزار و ۲۳۶ واحد رسید.

نمادهای تایپیکو، گروه مینا، صنایع شیمیایی ایران، پالایش نفت بندرعباس و ایران خودرو در تقویت شاخص کل بورس مؤثر بودند و نمادهای فولاد مبارکه و پالایش نفت تهران در کاهش شاخص بورس اثرگذار بوده‌اند. نمادهای پربیننده در بورس مربوط به بانک تجارت به قیمت هر سهم ۴۳۳ ریال، بانک ملت ۶۱۴۱ ریال، بانک اقتصاد نوین ۲۰۹۶ ریال و شرکت‌های پالایش نفت اصفهان، فولاد مبارکه اصفهان، سایپا، گروه مینا بوده‌اند.

کاهش شاخص فرابورس

همچنین در این روز در فرابورس ایران، شاخص کل شش واحد کاهش یافته و به رقم چهار هزار ۳۸۵ واحد رسید. ارزش روز بازار اول و دوم فرابورس به بیش از ۲۵۲ هزار میلیارد تومان رسید. معامله‌گران فرابورس بیش از ۱،۹ میلیارد سهام حق تقدم و اوراق مالی در قالب ۳۲۹ هزار نوبست معامله و به ارزش ۱۴۱۹ میلیارد تومان دادوستد کردند.

نمادهای فولاد هرمزگان جنوب، ذوب‌آهن اصفهان و پتروشیمی مارون بیشترین اثر تقویتی در شاخص فرابورس را داشته و نمادهای میدکو، پتروشیمی زاگرس، پالایش نفت شیراز و صنایع کاغذ پارس، بیشترین اثر کاهش‌ی در شاخص فرابورس را داشته‌اند. نمادهای پربیننده در فرابورس شامل

وضعیت شاخص‌ها

شاخص کل با معیار هموزن ۷۸ واحد تقویت شده و به رقم ۱۰۵ هزار و ۲۰۱ واحد رسید. ارزش روز بازار در بورس اوراق بهادار تهران که ناشی از ارزش کل سهام شرکت‌های بورسی است، به بیش از ۱۲۳۸ تریلیون تومان رسید. شاخص قیمت با معیار وزنی-ارزشی ۱۲ واحد عقب‌نشینی داشته و به رقم ۹۰ هزار و ۹۰۴ واحد رسید. همچنین شاخص قیمت با معیار هموزن ۵۲ واحد رشد کرده و به رقم ۷۰ هزار و ۲۹۷ واحد رسید. شاخص آزاد شناور ۷۵۳ واحد کاهش یافته و به رقم ۴۰۰ هزار و ۵۶۷ واحد رسید. شاخص

شاخص بورس کشور بالاخره و پس از ۱۰ روز افزایش مداوم دیروز (چهارشنبه) در آخرین روز کاری هفته جاری با کاهش بسیار خفیف مواجه شد و ۴۷ واحد ریزش را تجربه کرد. به گزارش فارس، شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران بعد از رکوردشکنی‌های هفته گذشته و هفته جاری دیروز به تعادل نزدیک‌تر شد و ۴۷ واحد عقب‌نشینی کرد. معامله‌گران بورس بیش از ۳،۳ میلیارد سهام حق تقدم و اوراق مالی در قالب ۲۷۲ هزار نوبت معامله و به ارزش ۱۹۷۶ میلیارد تومان دادوستد کردند. یعنی ارزش معاملات امروز در بورس حدود ۱۰ درصد از ارزش کل بازار بوده است.

هشدار مجلس به شیوه خطرناک دولت در استقراض از بانک مرکزی

دولت، شناسایی مجاری ایجاداین بدهی هاست. این موضوع از آن جهت حائزاهمیت است که در صورت عدم شناخت مسیرهای ایجاد بدهی برای دولت نمی‌توان تمهیدات لازم برای جلوگیری از افزایش روزافزون آن را فراهم کرد».

چگونه بدهی قابل توجه شرکتهای دولتی به بانک مرکزی شکل گرفت

این مرکز پژوهشی با تقسیم‌بندی مجاری ایجاد بدهی دولت به چهار گروه اصلی از طلبکاران یعنی بانک مرکزی، بانک‌های تجاری دولتی و خصوصی سازی شده، صندوق‌های بازنشستگی و پیمانکاران بخش خصوصی، نکات زیر را درباره این موضوع اعلام کرد: «- اگرچه در سال‌های اخیر دولت از منابع بانک مرکزی استقراض مستقیم نکرده است، اما شرکتهای دولتی به طرق مختلف از منابع بانک مرکزی استفاده کرده‌اند و بدهی قابل توجهی به بانک مرکزی دارند. بخش قابل توجهی از بدهی‌های دولت و شرکت‌های دولتی به بانک مرکزی از محل صدور ضمانت

دولت برای گشایش اعتبار اسنادی برای شرکت‌ها و سازمان‌های دولتی ایجاد می‌شود. شرکت‌ها و سازمان‌های دولتی معمولاً اعتبار دریافت شده را بازپرداخت نمی‌کنند و سازمان برنامه و بودجه نیز اعتباری برای تسویه این بدهی‌ها در قوانین بودجه پیش‌بینی نمی‌کند. در نتیجه از این محل بدهی قابل توجهی برای آنها ایجاد می‌شود.

مرکز پژوهش‌های مجلس اعلام کرد: گرفتن خط اعتباری و اضافه برداشت بانک‌های دولتی از منابع بانک مرکزی برای اجرای دستورات دولت باندکی تفاوت هسان روش سنتی تأمین مالی دولت از منابع بانک مرکزی است. به گزارش مهر، مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی با انتشار گزارشی با اشاره به اینکه منابع مالی بانک‌های عامل دولتی در موارد بسیاری برای تأمین هزینه‌ها و یا تسهیلات مورد نیاز توسط دولت مورد استفاده قرار گرفته‌اند، اعلام کرد: در بسیاری از موارد بانک‌های دولتی توان مالی لازم برای اجرای دستورات دولت را نداشته و در عمل متوسل به استفاده از منابع بانک مرکزی شده‌اند. گرفتن خط اعتباری و اضافه برداشت از نمونه‌های قابل توجه این اتفاق است. لذا براینند این اتفاق با اندکی تفاوت همان روش سنتی تأمین مالی دولت از منابع بانک مرکزی است.

فهرست مهم ترین طلبکاران دولت

در بخش «چکیده» گزارش باوروی کارشناسی مجلس با تأکید بر اینکه دولت به طیف وسیعی از اشخاص حقیقی و حقوقی خصوصی، دولتی و عمومی غیردولتی بدهکار است، آمده است: «از مهم ترین طلبکاران دولت می‌توان به سازمان تأمین اجتماعی، بانک مرکزی، بانک‌های دولتی و خصوصی سازی شده، دارندگان اوراق بهادار دولتی و پیمانکاران بخش خصوصی اشاره کرد. نکته بسیار مهم پس از مشخص شدن ماهیت طلبکاران از

برداشت بانک‌ها از منابع بانک مرکزی تفاوت چندانی با استقراض مستقیم دولت از این منابع ندارد

منابع مالی بانک‌های عامل دولتی در موارد بسیاری برای تأمین هزینه‌ها و یا تسهیلات مورد نیاز توسط دولت مورد استفاده قرار گرفته‌اند. در بسیاری از موارد بانک‌های دولتی نتوان مالی لازم برای اجرای دستورات دولت را نداشته و در عمل متوسل به استفاده از منابع بانک مرکزی شده‌اند. گرفتن خط اعتباری و اضافه برداشت از نمونه‌های قابل توجه این اتفاق است. لذا بر ایند این اتفاقات با اندکی تفاوت همان روش سنتی تأمین مالی دولت از منابع بانک مرکزی است. در نتیجه می‌توان انتظار داشت مشکلات ناشی از تأمین مالی کسری بودجه دولت از بانک مرکزی در این حالت نیز اتفاق افتد؛ علاوه بر آن ترازنامه بانک‌های دولتی تضعیف شده و قدرت وامدهی و کسب سود آنها کاهش یابد و از منابع در دسترس برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی کاسته‌شود.

نقش دولت در ایجاد فشار مالی به صندوق های بازنشستگی

دولت با عدم پرداخت کامل و به موقع تعهدات خود به صندوق های بازنشستگی و ایجاد بار مالی از طریق مصوبه های قانونی نظیر بازنشستگی زودتر از موعد و تخفیف های مختلف موجب فشار بر منابع مالی و ایجاد مشکلات بسیاری برای صندوق های



بازنشستگی شده‌است.

عدم ایفای تعهدات دولت به بنگاه‌ها نکول تسهیلات آنها و کاهش رتبه اعتباری بنگاه در نظام بانکی را نیز به دنبال خواهد داشت. از سوی دیگر نتگنای مالی ایجاد شده در بسیاری از موارد منجر به اخلا در امور جاری بنگاه شده و پرداخت حقوق و دستمزد و هزینه‌های انرژی را نیز با مشکل مواجه می‌کند.

در بخش «چکیده» گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس در جمع‌بندی نکات فوق آمده است: «در یک نگاه کلان می‌توان دریافت که کسری بودجه دولت در سال‌های مختلف به شکل بدهی‌های غیرسیال در ترازنامه بانک‌ها، بانک مرکزی، شرکت‌های پیمانکاری خصوصی و صندوق‌های



عزم جدی بانک مرکزی بر کنترل و مدیریت جریان وجوه

رئیس کل بانک مرکزی با تأکید بر عزم جدی بانک مرکزی بر کنترل و مدیریت جریان وجوه در کشور، گفت: از ۲۰ آذرماه (دیروز) محدودیت سقف ۱۰۰ میلیون تومان در ۲۴ ساعت برای تراکنش‌های هر شخص در درگاه‌های غیر حضوری اجرایی شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک مرکزی، در این جلسه که به ریاست عبدالناصر همتی برگزار شد، بر اهمیت عملیاتی کردن هر چه سریع‌تر طرح گام به عنوان طرح مهم تأمین مالی زنجیره تولید بدون نیاز به خلق نقدینگی تأکید شد. رئیس کل بانک مرکزی ضمن تأکید بر عزم جدی بانک مرکزی بر کنترل و مدیریت جریان وجوه در کشور، گفت: از ۲۰ آذرماه محدودیت سقف یکصد میلیون تومان در ۲۴ ساعت برای تراکنش‌های هر شخص در درگاه‌های غیر حضوری اجرایی می‌شود. وی همچنین به مدیران عامل بانک‌ها تأکید کرد اجرایی کردن رمز یک‌بار مصرف را در بانک‌ها با جدیت بیشتر پیگیری کنند.



مأموریت مهم قائم مقام جدید بانک سپه

هادی اخلاقی، عضو هیأت‌مدیره بانک سپه به سمت قائم مقام مدیر عامل این بانک منصوب شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک سپه، مدیر عامل بانک سپه در جلسه معارفه اخلاقی با اشاره به سوابق عملکردی مدیران بانک سپه، تصریح کرد: ورود مدیران توانمند و حرفه‌ای به بانک سپه از جمله اخلاقی و فرحنی به افزایش ظرفیت‌های مدیریتی اضافه کرده است. محمد کاظم قچازردی افزود: نظارت بر بانک بزرگ اقتضائات خاصی می‌طلبد؛ بنابراین در اولویت برنامه‌های دکتر اخلاقی این است که جلسه‌های مشترکی با آقای هیأت داودیان، عضو هیأت‌مدیره بانک سپه و واحدهای نظارتی زیرمجموعه ایشان برگزار کند و به مبانی و فرآیندهای نظارتی بانک کمک کند تا تقویت شود. وی افزود: استحکام مبانی نظارتی و کنترل عملیات واحدها و فرآیندها باعث می‌شود تا بانک در وضعیت مناسب‌تری قرار بگیرد. این حوزه‌ها وسیع و کارشناسی است. مدیر عامل بانک سپه نظارت بر شرکت‌های تابعه این بانک را از اولویت‌های دیگر اخلاقی برشمرد. قچازردی از قائم مقام جدید خود خواست در کنار مسئولیت‌های خود، ضمن نظارت بر شرکت‌های تابعه این بانک، برنامه‌ریزی سریع برای واگذاری و فروش سریع و به موقع این شرکت‌ها را در دستور کار خود قرار دهد. قچازردی افزود: اموال و املاک مزاد بانک سپه را باید تا پایان سال جاری به موقع و در چهارچوب فرآیندهای قانونی واگذار کرده و مطالبات بانک از شرکت امید را به حیطه وصول درآوریم.

اطلاع رسانی بانک صادرات برای ثبت مستقیم درخواست در سامانه «ای نماد»

امکان ثبت درخواست در گاه پرداخت اینترنتی (IPG) متصل به حساب‌های بانک صادرات ایران مستقیماً از طریق سایت مرکز توسعه تجارت الکترونیکی (سامانه نماد اعتماد الکترونیکی) برای مشتریان این بانک فراهم شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک صادرات، این بانک در راستای بستر سازی و تقویت زیر ساخت‌های بانکداری الکترونیک و تسهیل معاملات مشتریان دارای فروشگاه‌های اینترنتی ضمن پشتیبانی بیش از ۲۰ میلیون کارت سپهری، امکان ثبت درخواست در گاه پرداخت اینترنتی (IPG) به طور مستقیم از طریق سایت مرکز توسعه تجارت الکترونیکی برای مشتریان بانک را فراهم کرد و متقاضیان می‌توانند با مراجعه به نشانی: www.enamad.ir صادر کننده نماد اعتماد الکترونیکی) و مراجعه و نسبت به ثبت درخواست در گاه پرداخت اینترنتی (IPG) متصل به حساب‌های بانک صادرات ایران در این سایت اقدام کنند.

عرضه سری جدید اسناد خزانه اسلامی در فرابورس

۱۰ هزار میلیارد ریال اسناد خزانه اسلامی جدید در نماد «خزا» عرضه می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی فرابورس، این اوراق که در نماد «خزا۸۱۰» پذیرش شده‌اند، توسط وزارت اقتصاد منتشر شده است و در تاریخ ۶ آذر ۱۴۰۰ سررسید خواهد شد. بر اساس اطلاعیه منتشر شده توسط عملیات بازار فرابورس، شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه به عنوان عامل پرداخت در سررسید معرفی شده است. این اوراق جدید در بازار ابزارهای نوین مالی فرابورس گشایش می‌یابد و قیمت آن براساس مکانیزم عرضه و تقاضا، به صورت میانگین موزون معاملات تعیین می‌شود. ارزش اسمی هر ورقه یک میلیون ریال بوده و ارزش کل این اوراق ۱۰ هزار میلیارد ریال است. در همین حال طی هفته جاری، فرابورس میزان گشایش سری دیگری از اسناد خزانه اسلامی بود؛ این اوراق که در نماد «خزا۸۰» منتشر شده‌اند، روز شنبه ۱۶ آذرماه در بازار ابزارهای نوین مالی فرابورس برای اولین بار عرضه و هر ورقه آن ۶۸۷ هزار ریال کشف قیمت شد.

مناقصه عمومی

آگهی فراخوان

تأمین خدمات درمانی و بهداشتی و کارشناسی مراکز تابعه ستاد (۴۲-۹۸)

دانشگاه علوم پزشکی اراک در نظر دارد مناقصه عمومی تأمین خدمات درمانی و بهداشتی و کارشناسی مراکز تابعه ستاد دانشگاه علوم پزشکی اراک را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری دریافت اسناد مناقصه تا آرایه پیشنهاد مناقصه‌گران و گشایش پاکت‌ها ازطریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه ملقم سازند.

تاریخ انتشار اسناد مناقصه در سامانه: مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۲۰ می‌باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۲۶

مهلت زمانی آرایه پیشنهادات مناقصه: روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۰۷

زمان گشایش پاکت‌های مناقصه: ساعت ۰۹:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۰۸

نماینده شرکت در فرآیند ارجاع کار: مبلغ ۱۸,۲۸۸,۱۷,۷۳۳ ریال طبق آخرین مصوبه هیأت وزیران.

■ نمایندگان شرکت کنندگان در مناقصه می‌توانند در جلسه گشایش پاکت‌ها حضور بهم رسانند.

■ اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و آرایه پاکت های (الف) آدرس: اراک، خیابان شهید شیرودی خیابان اعلم‌الهدی، جنب بیمارستان امیر کبیر اراک، ستاد دانشگاه علوم پزشکی اراک امور حقوقی و قراردادها و تلفن: ۰۸۶-۳۳۱۳۰۲۵۲

■ اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴۰۲۱

دفتر ثبت نام: ۰۸۶-۳۳۴۴۰۲۴۸

روابط عمومی و امور بین الملل دانشگاه علوم پزشکی اراک



فروش املاک

شماره ۰۲۰۹۸۰۰۹۰۳۲۰۰۰۰۰۰۰۱

مدیریت بانک کشاورزی استان تهران درنظر دارد املاک مزاد خود را از طریق مزایده عمومی و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده، با بهره‌گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.in) و با شماره ۰۲۰۹۸۰۰۹۰۳۲۰۰۰۰۰۰۰۱ به صورت الکترونیکی به فروش برساند.

تاریخ انتشار: ۱۳۹۸/۰۹/۲۰

مهلت دریافت اسناد مزایده و ارسال پیشنهادات: از ساعت ۸:۰۰ روز پنج شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۲۱ لغایت ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۰۴

تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۰۹:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۰۷

ضمناً رعایت موارد ذیل الزامی است:

۱. برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده، پرداخت هزینه خرید اسناد، پرداخت تضمین شرکت در مزایده، ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن مزایده گران محترم از این طریق امکان پذیر می‌باشد.

۲. کلیه اطلاعات املاک شامل مشخصات، شرایط و نحوه فروش در سامانه قابل مشاهده، بررسی و انتخاب می‌باشد.

۳. علاقمندان به شرکت در مزایده می‌بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) با شماره ذیل تماس حاصل نمایند.

■ مرکز پشتیبانی و راهبردی سامانه: ۰۲۱-۴۱۹۳۴۰۲۱

مدیریت بانک کشاورزی استان تهران

