

اولین روزنامه تخصصی  
در زمینه مناقصه مزایده با ۱۵ سال سابقه

مستقیم بایر سازمان اسکناس  
ارتباط مستقیم با سازان اسکناس

۰۹۰۲۲۵۴۲۴۳۸

http://monaghesatiran.ir



# روزنامه مناقصه مزایده

روز پژوهش گرامی باد

فراخوان های امروز



اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

دوشنبه ۲۵ آذر ۱۳۹۸ | ۱۹ رجب الثانی ۱۴۴۱ | سال پانزدهم | شماره ۲۸۶۲ | قیمت ۲۰۰۰۰ ریال | ۸ صفحه

وزیر نفت در خصوص سرنوشت میدان فرزند B گفت: قرار شد اجرای این پروژه با سرمایه گذاری بالغ بر ۷۵ میلیون دلار از منابع داخلی شرکت ملی نفت ایران در مرحله نخست آغاز شود تا مصوبه شورای اقتصاد را بر مبنای ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید در قالب بیع متقابل یا ای بی سی دریافت کنیم. بیژن زنگنه دیروز (یکشنبه، ۲۴ آذرماه) در حاشیه مراسم امضای تفاهتنامه تأمین مالی طرح توسعه و تولید کارخانه‌های و کارگاهی...



وزیر نفت در پاسخ به «مناقصه» مطرح کرد توسعه میدان «فرزند B» به پتروپارس واگذار شد

رئیس هیأت عامل ایمیدرو رشد چندانی در حوزه ریخته‌گری مداوم فولاد نداشته‌ایم



ریخته‌گری مداوم یکی از فناوری‌های مهم در صنعت فولاد است. از آنجا که دانش ریخته‌گری در جهان دائماً در حال تکمیل و به‌روزرسانی است به همین دلیل ضروری است تکنای نظیر فناوری، دانش فنی مورد نیاز، راه‌های حل مشکلات و نوآوری، میزان سرمایه‌گذاری، مسائل زیست‌محیطی و قابلیت‌های موجود در صنعت کشور همیشه در حال ارزیابی باشد تا بستری مناسب جهت استفاده از دانش، همفکری و ...

## توضیحاتی در خصوص گروه‌های مشارکت



صفحه ۳



طی بررسی‌های پایگاه استنادی علوم جهان اسلام سهم مشارکت پژوهشگران کشور در سطح بین‌المللی در سال ۲۰۱۹ افزایش یافت و به ۲۸ درصد رسید. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی و همکاری‌های علمی بین‌المللی پایگاه استنادی علوم جهان اسلام (ISC) دکتر محمدجواد دهقانی، سرپرست ISC گفت: توسعه مشارکت‌های علمی در سطح بین‌المللی یکی از سیاست‌های اصلی جمهوری اسلامی ایران است که...

در سال ۲۰۱۹

افزایش سهم مشارکت پژوهشگران ایران در سطح بین‌المللی

## تسهیلات بانکی بهترین روش تأمین نقدینگی خودروسازان



وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه تأمین نقدینگی مهم‌ترین مسأله در حوزه صنعت است، گفت: یکی از برنامه‌های محوری این وزارتخانه تأمین مالی این حوزه می‌باشد. رضا رحمانی در نشست کمیسیون صنایع و معادن پیرامون مشکلات خودروسازان با بیان اینکه رهبر معظم انقلاب اسلامی، صنعت خودرو را صنعتی پیشران نامیدند، افزود: وزارتخانه با همکاری دانشگاه‌ها و مراکز علمی و تحقیقاتی، مطالعات و پژوهش‌های مختلفی را در حوزه تأمین مالی صنعت انجام داده است.

فروش مستقیم از طریق سایت روزنامه  
www.monaghesatiran.ir

منتشر شد

چاپ  
دهم

ویژه فونیر و میتر برای مناقصه مزایده



## شمار قربانیان آنفلوآنزا در آستانه ۱۰۰ نفری شدن!

رئیس اداره مراقبت مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت ضمن اعلام سیر نزولی بروز آنفلوآنزا در کشور و تشریح اقدامات انجام شده در جهت کنترل آن، آخرین وضعیت سیر این بیماری را اعلام کرد. حسین عرفانی در گفت‌وگو با ایسنا، در تشریح آخرین وضعیت همه‌گیری آنفلوآنزای فصلی انسانی که از اواخر مهرماه در کشور شروع شده، گفت: از چهارشنبه دو هفته قبل یعنی ۱۳ آذرماه شاهد کاهش موارد بروز این بیماری در بیشتر نقاط کشور بودیم و امیدواریم با همکاری مردم در زمینه مسائل رعایت موازین بهداشتی و پیشگیری، تا یکی دو هفته آینده موج همه‌گیری بیماری در کشور کنترل شود و موارد بروز از حالت همه‌گیری خارج شود. وی در تشریح آخرین موارد بروز و مرگ ناشی از آنفلوآنزا در کشور گفت: تا روز یکشنبه گذشته ۸۱ مورد مرگ به دلیل این بیماری در کشور ثبت شد. در هفته گذشته نیز (از روز ۱۶ آذرماه تا ۲۳ آذرماه) تعداد موارد مرگ به دلیل آنفلوآنزا ۱۸ مورد بوده است که خوشبختانه در این ۱۸ مورد، زن بارداری گزارش نشده است. از این ۱۸ مورد نیز پنج نفر مربوط به تبریز، یک تن در قزوین، سه مورد در تهران، یک نفر در خوزستان، یک نفر در اردبیل، یک نفر در البرز، دو نفر در گلستان، دو نفر در خراسان رضوی و دو نفر در زاهدان بوده است. وی با اشاره به جهش ویروس H1N1 در سال جاری که جهشی متوسط نیز بود، ادامه داد: وقتی جهش متوسط در ویروس اتفاق می‌افتد، انتظار می‌رود که در همه‌گیری، حدود ۱۵ درصد مردم به این همه‌گیری مبتلا شوند این درحالیست که آمار حاکی از آن است که تعداد افرادی که بیمار شدند به مراتب کمتر از این ۱۵ درصد است و این



نشان دهنده آن است که اقدامات مؤثر بوده است. بحث بعدی مربوط به عوارض ویروس آنفلوآنزا است که در دنیا سالانه تعداد زیادی را به کام مرگ می‌کشاند. در کشور ما هم به هر حال مورد مرگ اتفاق می‌افتد، اما اقدامات پیشگیرانه به خوبی صورت نگرفت. ۱۵ درصد مردم مبتلا می‌شوند و دو درصد موارد ابتلا نیز به بستری می‌یابند و ۱۰ درصد موارد شدید نیاز به آی‌سی‌یو پیدا می‌کنند و ۳۰ مورد آی‌سی‌یو نیز منجر به فوت می‌شود و اگر این اعداد را حساب کنیم تا حدود چندین برابر جلوی مرگ در برابر آنفلوآنزا در کشور گرفته شده است. بی‌تردید این توفیقات در کنترل بیماری و عوارض ناشی از آن به دلیل همکاری و رفتار بهداشتی مردم و انصافاً تمهیدات، پیش‌بینی‌ها و زحمات انجام شده در معاونت‌های بهداشت، در مان و سازمان غذا و دارو و پرسنل مربوطه در مراکز درمانی بوده است. وی تأکید کرد: ۹۷ تا ۹۸ درصد آنفلوآنزا، یک عفونت ساده و خفیف حاد تنفسی ایجاد می‌کند که از نظر بالینی قابل افتراق با موارد سرماخوردگی معمولی نیست. در این موارد توصیه اکید این است که در دوره واگیری بیماری که فاز تب‌دار است، فرد مبتلا سه تا پنج روز در منزل استراحت کند، چرا که استراحت بهترین درمان برای آنفلوآنزا است و باعث تقویت سیستم ایمنی و مقابله بهتر با بیماری می‌شود. در صورتی که علائم بیماری تشدید نیز حتماً باید به پزشک مراجعه کرده و در مان مناسب را دریافت کنند.

چرا در وی آنفلوآنزا در دسترس عموم نیست؟  
عرفانی در پاسخ به این سؤال که چرا در وی آنفلوآنزا در دسترس عموم مردم قرار نمی‌گیرد، گفت: یکی از معضلات جوامع مختلف در حوزه سلامت بحث مقاومت عوامل بیماری‌زا یا آنتی‌بیوتیک است. از طرفی هم اوستامیویر تنها آنتی‌بیوتیک ضد ویروسی و مؤثر بر علیه آنفلوآنزا است و اگر بی‌رویه استفاده شود، در کوتاه‌زمانی ممکن است عوامل بیماری‌زا به آن مقاومت کنند و به این ترتیب خود را خلع سلاح کرده‌ایم. بر همین اساس بهتر است که این دارو برابر دستورالعمل کشوری که مصوبه کمیته علمی است، برای موارد شدید بستری در بیمارستان و موارد خاص سرپایی توسط متخصص عفونی بزرگسال، عفونی اطفال، فوق تخصص‌های ریه و متخصصان داخلی در نقاط مختلف کشور تجویز شود.

## تأثیر موتورخانه‌های خانگی بر آلودگی هوای تهران و سایر کلانشهرها

حیدر یاروسی | مناقصه

پایتخت ایران در فصل پاییز درگیر یک معضل قدیمی است؛ معضلی که این روزها بیش از پیش وجودش احساس می‌شود: آلودگی هوا! به همین دلیل دیروز و امروز تمامی مدارس تهران، تعطیل بود و کار حتی تا جایی پیش رفت تمامی دانشگاه‌های پایتخت نیز امروز تعطیل شد. حال در این شرایط برخی از کارشناسان به دنبال علت اصلی آلودگی هوا تهران می‌گردند.

**علل آلودگی هوا**  
در واقع آلودگی هوا در تهران و سایر کلانشهرها در فصول سرما می‌تواند دلایل متعددی داشته باشد. همواره از توزیع ناهمگونی و گازوئیل با گوگرد بالا، وجود خودروهای دیزلی، استفاده از مازوت به عنوان سوخت مصرفی نیروگاه‌های برق و فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل عمومی، به عنوان دلایل عمده آلودگی هوا نام برده شده است و بسته‌های پیشنهادی متنوعی برای کاهش اثرات مخرّب آنها مطرح گردیده است.

**موتورخانه‌های خانگی**  
اما یکی از آلاینده‌های مهم که متأسفانه مغفول نیز مانده، وجود گازهای ناشی از مصرف موتورخانه‌های خانگی است که سابقه‌ای بالغ بر ۶۰ سال دارد. این موتورخانه‌ها در فضاهای محدود، به‌طور مستمر در سرویس بوده و گاز مصرفی به صورت خام و پاکسیژن‌اندک می‌سوزد. گاز خروجی از آگزوزهای این موتورخانه‌ها به صورت لایه‌ای و فشرده تشکیل می‌شود.

**با آلودگی چه کنیم؟**  
ترافیک سنگین شهرها نیز مزید علت گردیده و در هنگام ترافیک صبحگاهی، فضایی برای خروج این گونه‌گازها که بخش عمده‌ای از درصد آلودگی هوا را تشکیل می‌دهد باقی نمی‌ماند. تحقیقات نشان می‌دهد مصرف گاز در موتورخانه‌ها به مراتب بیشتر از بکچ‌ها و با نسبت حدودی ۹۰ به ۱۰ می‌باشد. از این رو حذف موتورخانه‌های خانگی و استفاده از بکچ به جای آنها، تأثیر به‌سزایی در زمینه بهبود کیفیت هوای کلانشهرها داشته که توجه ویژه دولت‌مداران در ارائه تسهیلات لازم به مصرف‌کنندگان را طلب می‌نماید.





# افزایش سهم مشارکت پژوهشگران ایران در سطح بین المللی

## در سال ۲۰۱۹

### گروه فناوری | مناقشه

طی بررسی‌های پایگاه استنادی علوم جهان اسلام سهم مشارکت پژوهشگران کشور در سطح بین‌المللی در سال ۲۰۱۹ افزایش یافت و به ۲۸ درصد رسید. به گزارش مناقشه مزایده به نقل از روابط عمومی و همکاری‌های علمی بین‌المللی پایگاه استنادی علوم جهان اسلام (ISC)، دکتر محمد جواد دهقانی، سرپرست ISC گفت: توسعه مشارکت‌های علمی در سطح بین‌المللی یکی از سیاست‌های اصلی جمهوری اسلامی ایران است که نظام آموزش عالی کشور نیز تأکید ویژه‌ای بر آن دارد. مشارکت‌های علمی یکی از سیاست‌های مورد تأکید در سند سیاست‌های کلان علم و فناوری ابلاغی توسط مقام‌مظهر رهبری نیز هست.

وی ادامه داد: بررسی پایگاه استنادی کلاریون آنتالیکس (WOS) در فاصله سال‌های ۲۰۱۳ تا ۲۰۱۹ نشان می‌دهد که مقالات با مشارکت بین‌المللی کشور در ۲۰۱۹ به ۲۸ درصد رسیده است. البته برای به‌دست آمدن آمار قطعی باید ماه‌های آینده صبر کرد زیرا که اطلاعات سال ۲۰۱۹ هنوز تکمیل نشده است و تکمیل آن تا آخر دهم سال آینده به طول خواهد کشید.

دهقانی اظهار داشت: در سال ۲۰۱۳ مقالات با مشارکت بین‌المللی کشور ۲۱ درصد از کل تولید علم کشور را در بر می‌گرفتند. این مقدار در طی سال‌های ۲۰۱۳ تا ۲۰۱۶ تقریباً همین مقدار بود. در سال ۲۰۱۷ این مقدار به ۲۲ درصد رسید. در سال ۲۰۱۸

### گروه فناوری | مناقشه

میزان مشارکت بین‌المللی کشور افزایش یافت و به ۲۵ درصد رسید. به افزایش مجدد مشارکت‌های علمی بر اساس پایگاه‌های استنادی بین‌المللی، این مقدار در سال ۲۰۱۹ به ۲۸ درصد رسیده است.

سرپرست ISC افزود: باید در نظر داشت که میزان تولید علم کشور مرتباً در حال افزایش است و علی‌رغم این واقعیت باید گفت که مشارکت علمی کشور به صورت مرتب افزایش یافته است. در فاصله سال‌های ۲۰۱۳ تا ۲۰۱۹ تعداد مقالات با مشارکت بین‌المللی کشور ۷۳۷۹۹ مورد بوده است.

به گفته وی، این مقدار در سال ۲۰۱۳ به میزان ۷۴۳۱ مورد رسیده است. در سال ۲۰۱۴ به ۸۲۲۷ رسید. در سال ۲۰۱۵ این مقدار دوباره افزایش یافته و به ۸۸۰۶ مورد رسید. در طی سال‌های ۲۰۱۶ و ۲۰۱۷ این مقدار دوباره افزایش یافته و به ۱۰۲۱۷ و ۱۲۰۴۹ مورد افزایش یافت. این افزایش در سال‌های ۲۰۱۸ و ۲۰۱۹ نیز همچنان ادامه یافته که به مقدار ۱۳۷۵۰ و ۱۴۳۱۹ مورد رسید. خاطر نشان می‌سازد که اطلاعات سال ۲۰۱۹ هنوز تکمیل نشده و در حال افزایش است. سرپرست پایگاه استنادی علوم جهان اسلام گفت: بند ششم از سیاست‌های ابلاغی علم و فناوری مقام‌مظهر رهبری به دیپلماسی علمی یا مواردی که به صورت کامل تحت تأثیر دیپلماسی علم و فناوری هستند می‌پردازد. استفاده از قدرت علم و فناوری به منظور توسعه و تعمیق روابط دیپلماتیک با سایر کشورها مهم‌ترین تعریف دیپلماسی علم و فناوری است. دیپلماسی علم و فناوری به صورت عملیاتی در اولین سطح به تعامل دو محقق در دو

### گروه فناوری | مناقشه

کشور مختلف حول محور انجام یک پژوهش، فناوری یا نوآوری اطلاق می‌شود که هر یک می‌تواند به صورت یک فعالیت پژوهشی مشترک یا ثبت اختراع و یا یک محصول ارائه شود. وی افزود: این تعامل می‌تواند بین چندین محقق از چند کشور یا چندین دانشگاه یا مؤسسه تحقیقاتی یا صنعتی صورت پذیرد. اعتماد علمی و اخلاقی مهم‌ترین عنصری است که در طول زمان بین محققان شکل گرفته و فضا را برای پژوهش‌های مشترک بعدی باز می‌کند. زمانی که این تعاملات علمی در سطح گسترده‌ای بین محققان دو یا چندین کشور به شکل بلندمدت صورت پذیرد تأثیر آن قابل ملاحظه خواهد بود. این تعاملات در سطحی بالاتر از محقق، تعاملات بین مؤسسات و دانشگاه‌های دو یا چند کشور را در بر می‌گیرد که به صورت شریک ثابت تحقیقاتی یکدیگر محسوب می‌شوند.

دهقانی در ادامه گفت: مشارکت علمی پژوهشگران با سایر کشورها در برخی کشورهای اروپایی نظیر سوئیس، اتریش، سوئد و هلند بیش از ۶۰ درصد می‌باشد. به طور کلی بیش از نیمی از ۵۰ کشور بر تر تولیدکننده علم دنیا، حداقل ۵۰ درصد تولید علم خود را به صورت مشارکتی تولید می‌کنند. بنابراین تقریباً از هر دو پژوهشی که در این کشورها انجام می‌شود یکی با مشارکت بین‌المللی است. همچنین ۷۶ درصد از این کشورها بیش از ۴۰ درصد تولید علم خود را با مشارکت سایر کشورهای دنیا تولید می‌کنند.

سرپرست ISC گفت: بررسی‌های انجام شده نشان می‌دهد که در ۱۵ سال اخیر دیپلماسی علم

## دانش بنیان‌های خلاق تا ۶۰ میلیون تومان «یارانه» می‌گیرند



شرکت‌های خلاق با اجرای طرح معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، برای پرداخت تسهیلات بانکی تا ۶۰ میلیون تومان «یارانه» می‌گیرند. به گزارش ایسنا، با توجه به گرایش‌های برخی از فعالان عرصه دانش و فناوری از سود بالای تسهیلات بانکی، معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری برای اولین بار در کشور طرحی را به اجرا گذاشته است که بر اساس آن به سود تسهیلات پرداختی به این شرکت‌ها، یارانه تعلق می‌گیرد. در واقع به منظور دستیابی به اهداف صادراتی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری در توسعه صادرات محصولات و خدمات دانش بنیان و خلاق به شرکت‌های دانش بنیان و خلاق، یارانه سود تسهیلات اعطاء می‌شود. این یارانه از طریق صندوق‌های پژوهش و فناوری منتخب پرداخت شده و به تسهیلات دریافتی با موضوع صادرات و انتقال فناوری تعلق می‌گیرد. یارانه سود تسهیلات، مبلغی است (تا سقف ۶۰ میلیون تومان) که در صورت دریافت تسهیلات صادراتی با انتقال فناوری از بانک‌ها، صندوق‌ها و نهادهای مالی و رعایت شرایط مندرج در مصوبه یارانه تسهیلات، شرکت مشمول استفاده از آن یارانه خواهد شد. معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری از محدود نهادهایی است که برای سود تسهیلات بانکی اعطاء شده به محصولات نوآور، یارانه تخصصی می‌دهد. بسیاری از تولیدکنندگان معمولاً از میزان بالای سود تسهیلات بانکی و جرائم دیر کرد گلهمند هستند. برخی نوسانات در جریان فروش و بازگشت ارز حاصل از صادرات و یا هر مشکل دیگری ممکن است جریان نقدینگی یک بنگاه اقتصادی را با چالش مواجه کند. این مسأله باعث می‌شود که پرداخت اقساط تسهیلات دریافتی با تأخیر مواجه شود. بر اساس طرح معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، شرکت‌های برتر صادراتی که سالانه بیش از یک میلیون دلار صادرات داشته‌اند، از یارانه بیشتری برخوردار خواهند بود. همچنین برابر قانون، یارانه به تسهیلاتی تعلق می‌گیرد که سود آنها معادل و یا حداکثر ۰.۵ درصد بیشتر از مصوبه شورای پول و اعتبار باشد.

## تشریح یک کلاهبرداری تلفنی نوین!



پلیس همواره هشدار می‌دهد که باید مراقب شگردهای مجرمان در کلاهبرداری از طریق تلفن بوده و هرگز اطلاعات شخصی و محرمانه خود را در اختیار آنها قرار ندهیم. مسأله اینجاست که از چه راهی تشخیص دهیم کدام طرح کلاهبرداری است؟ آیا طرح‌های کلاهبرداری و دسیسه‌های مربوط به آن نشانه‌ای دارند؟ بر اساس اعلام پلیس، در صورتی که موارد ذیل را در طرح پیشنهادی تلفنی مشاهده کردید بی تردید بدانید که طرح پیشنهادی، نوعی کلاهبرداری است. «این طرح در ابتدای کار قوی القاعده جذاب به نظر می‌رسد: به عنوان مثال می‌گویند: «شما برنده جایزه فوق العاده از یک مسابقه شده‌اید، البته شما می‌دانید که هرگز در آن مسابقه شرکت نکرده‌اید.»

«برای دریافت جایزه باید مبلغی پرداخت کنید: «شما برنده شده‌اید، اما باید مبلغی را برای ارسال جایزه، بیمه، مالیات یا دیگر هزینه‌هایی که برای پرداخت جایزه هزینه می‌شود، پرداخت کنید، در برخی از موارد دیگر، تماس گیرنده یک پیک برای دریافت مبلغ از شما می‌فرستد تا مبلغ را از شما ببرد.»

از شما می‌خواهند، اطلاعات شخصی و محرمانه مالی خود را در اختیارشان قرار دهید: «تماس گیرنده از شما می‌خواهد، تمام اطلاعات حساب بانکی یا تمام اطلاعات کارت اعتباری خود را به آنها بدهید. باید بدانید که سیستم‌های تجاری مطمئن و قانونی، هیچ‌گاه نیاز به جزئیات حساب مالی شما ندارند و اگر قرار باشد پولی یا جایزه‌ای را به شما بدهند، هرگز نیازی به رمز عبور کارت شما ندارند.»

«تماس گیرنده بسیار هیجان زده‌تر و خوشحال‌تر از شماست: به عنوان مثال می‌گویند: «شما برنده دریافت جایزه شده‌اید و شما نیز در می‌یابید که شخص تماس گیرنده، بسیار هیجان زده‌تر و خوشحال‌تر از شماست زیرا کلاهبرداران می‌خواهند شما را هیجان زده و ذهن شما را درگیر شیوه محرمانه خود کرده و هر گونه قدرت فکر و تصمیم‌گیری عقلانه را از شما بگیرند.»

«مدیر تماس می‌گوید: «شخصی که با شما تماس می‌گیرد ادعا می‌کند از طرف دفتر دولتی، مسؤول مالیاتی، مرکز رسمی بانکی، یک وکیل یا یک مقام رسمی تماس می‌گیرد. شخص تماس گیرنده، در هنگام تماس، نام کوچک شما را به زبان می‌آورد و شما اطلاعات زیادی در مورد اطلاعات شخصی با اطلاعات نحوه زندگی شما کسب می‌کند.»

«این یک فرصت با مدت زمانی محدود است، اگر عجله نکنید، آن را از دست می‌دهید: «اگر شما تحت فشار قرار گرفتید تا به سرعت یک تصمیم‌گیری در مورد یک خرید بزرگ و گران قیمت انجام دهید، بی تردید این یک معامله قانونی نیست. هر تجارت قانونی به شما این فرصت را می‌دهد که او و عملکردش را بررسی کنید و بعد تصمیم بگیرید و مبلغ مورد نظر را بپردازید.»

منبع: سینتا



## ارتش سایبری چین در راه است؛ کودکان از ۳ سالگی کدنویسی می‌آموزند!

برنامه خاصی ارائه می‌دهند که شامل فعالیت‌هایی مانند ساخت لگو می‌شود که از دانش و مهارت‌های رمزگذاری نیز استفاده می‌کند. همان‌طور که رهبران چین برای توسعه فناوری هوش مصنوعی این کشور تلاش می‌کنند، والدین ثروتمند بچه‌ها را از سنین بسیار پایین در مدارس برنامه‌نویسی ثبت‌نام می‌کنند. برخی دیگر از والدین نیز برای بزرگ کردن اوقات فراغت و دور کردن فرزندان خود از بازی‌های کامپیوتری این کار را انجام می‌دهند. برای مثال پدر جی او برای یادگیری برنامه‌نویسی فرستاد زبانی را و صرف بازی‌های ویدیویی می‌کرد. یک قانون جدید در خانه آنها وجود داشت: جی فقط می‌توانست بازی‌هایی را که خودش ایجاد کرده بود بازی کند. اکنون جی تقریباً نوشتن نسخه ساده‌ای از بازی محبوب «کیهان در مقابل زامی‌ها» را به پایان رسانده است.

وقتی ویتا چهار ساله بود، با پدرش اقدام به بازی‌های مرتبط با کدنویسی می‌کرد، که از آن‌ها برای جایگزینی کدها استفاده می‌کردند. بعد از این که پدرش دید ویتا در این بازی‌ها خوب عمل می‌کند، ژو تصمیم گرفت به او کمک کند تا روی برخی از کدهای واقعی کار کند. ارزش بازار آموزش برنامه‌نویسی چین برای کودکان ۷.۵ میلیارد یوان (بیش از یک میلیارد دلار) در سال ۲۰۱۷ بود، اما طبق گفته‌های تحلیلگران این رقم تا سال ۲۰۲۰ بیش از ۲۷.۷ میلیارد یوان خواهد بود. والدینی که مهارت لازم برای کمک به کودکان خود را ندارند می‌توانند فرزندان خود را به آژانس‌های برنامه‌نویسی بفرستند، که به دلیل تقاضای خانواده‌های طبقه متوسط چین که به دنبال بهترین مهارت برای فرزندان خود هستند، روز به روز بیشتر رونق می‌گیرند.



«برنامه‌نویسی کار ساده‌ای نیست اما دشوار هم نیست. حداقل به همان اندازه‌ای که تصور می‌شود دشوار نیست. وقتی من تدریس می‌کنم، هم‌زمان چیزهای جدید را یاد می‌گیرم. چین با سرمایه‌گذاری دولتی در سال ۲۰۱۷ به حوزه برنامه توسعه هوش مصنوعی، موفق شده که دوره‌های برنامه‌نویسی را در مدارس ابتدایی و متوسطه اجباری کند و در نتیجه سرمایه‌گذاری‌های بزرگی را در زمینه رباتیک و ویتا که در شانگهای زندگی می‌کند می‌گوید:

این روزها برنامه‌نویسی و مهندسی نرم‌افزار به رشته‌هایی بسیار محبوب تبدیل شده‌اند اما جالب است بدانید که این رشته‌ها بین کودکان بسیار کم‌سن و سال نیز رواج پیدا کرده‌اند و بسیاری از کودکان چینی نیز از طریق برنامه‌های آنلاین در حال یادگیری کدنویسی هستند. به گزارش خبرگزاری فرانسه به نقل از انتخاب، ویتا نام، یک متخصص کدنویسی نوجوان است که از ماه آگوست یک کانال آموزش برنامه‌نویسی را در سایت پخش ویدیو چینی بیلیبیلی برپا کرده است و تاکنون نزدیک به ۶۰ هزار دنبال‌کننده و بیش از یک میلیون بازدیدکننده جوان و کم‌سن و سال داشته است. در میان دنبال‌کنندگان وی تعداد فرآیندهای از کودکان کم‌سن حضور دارند که حتی در سنین پیش از دبستان قرار دارند و اکنون کدنویسی را آموزش می‌بینند. به نظر می‌رسد علت استقبال بالای مردم از این نوع آموزش‌ها این باشد که والدین معتقدند کودکان باید در این حوزه پیشرفت کنند. در واقع این اعتقاد والدین باعث شده است که مهارت‌های برنامه‌نویسی برای نوجوانان چینی با توجه به حرکت تکنولوژیکی دولت به سمت فضای رشد و توسعه، ضروری باشد. ویتا که در شانگهای زندگی می‌کند می‌گوید:

### فراخوان

شناسایی فروشندگان با تولیدکنندگان پودر رنگی

نوبت اول

مؤسسه کوثر یزد در نظر دارد نسبت به شناسایی فروشندگان یا تولیدکنندگان پودر رنگی (قرمز رنگ) به میزان تقریبی ۱۵۰ تن جهت تهیه و اجرای آسفالت رنگی مسیر دوچرخه سواری مجتمع فرهنگی تفریحی و توریستی کوثر یزد اقدام نماید.

مقتضای می‌تواند ضمن اعلام آمادگی نسبت به ارائه گواهی‌ها، مجوزهای قانونی، سوابق استفاده از محصول در پروژه‌های آسفالت در سطح کشور و سایر مدارک مثبت تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۲۰ به دبیرخانه مؤسسه کوثر واقع در یزد، بلوار شهید منتظر قائم، ابتدای کوچه شهید نقیب زاده، ابتدای بن بست دوم، کدپستی: ۸۹۱۳۲۸۴۵۳۳۴ اقدام نماید تا متعاقباً اسناد مربوطه برای واجدین شرایط ارسال گردد.

روزنامه مناقشه ۸۹۸۰۷۳۵-۲۸۶۳

### مناقشه

شماره ۳۵ - ۲۹۸

یک شرکت صنعتی در اصفهان در نظر دارد تعداد ۷۵،۰۰۰ «هفتادوپنج هزار» عدد کارت را طبق مشخصات فنی از طریق مناقصه عمومی از شرکت‌های واجد شرایط خریداری نماید. لذا از کلیه شرکت‌ها و کارخانجات واجد شرایط و دارای سابقه کار مفید و امکانات لازم دعوت به عمل می‌آورد طرف مدت ده روز از تاریخ انتشار آگهی با شماره تلفن: ۳۳۳۲۸۱۴۸ - ۰۳۱ - ۵۲۳۲۲۳۱۱۱۶ - ۰۳۱ داخلی ۸۴۴۸۴ تماس برقرار نموده و پس از هماهنگی جهت دریافت اسناد مناقصه به شرکت مراجعه نمایند.

روابط عمومی شرکت

روزنامه مناقشه ۸۹۸۰۷۳۵-۲۸۶۳

### مناقشه

شماره ۳۴ - ۲۹۸

یک شرکت صنعتی در اصفهان در نظر دارد تعداد ۷۰۰،۰۰۰ «هفتصد هزار» عدد جعبه مقوایی را طبق مشخصات فنی از طریق مناقصه عمومی از شرکت‌های واجد شرایط خریداری نماید. لذا از کلیه شرکت‌ها و کارخانجات واجد شرایط و دارای سابقه کار مفید و امکانات لازم دعوت به عمل می‌آورد طرف مدت ده روز از تاریخ انتشار آگهی با شماره تلفن: ۳۳۳۲۸۱۴۸ - ۰۳۱ - ۵۲۳۲۲۳۱۱۱۶ - ۰۳۱ داخلی ۸۴۴۸۴ تماس برقرار نموده و پس از هماهنگی جهت دریافت اسناد مناقصه به شرکت مراجعه نمایند.

روابط عمومی شرکت

روزنامه مناقشه ۸۹۸۰۷۳۵-۲۸۶۳

### مناقشه

شماره ۳۳ - ۲۹۸

یک شرکت صنعتی در اصفهان در نظر دارد ساخت دستمزدی قطعه شماره H-000-02 به تعداد ۲۲،۵۰۰،۰۰۰ قطعه را از طریق مناقصه عمومی به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه شرکت‌ها و کارخانجات واجد شرایط و دارای سابقه کار مفید و امکانات لازم دعوت به عمل می‌آورد طرف مدت ده روز از تاریخ انتشار آگهی با شماره تلفن: ۳۳۳۲۸۱۴۸ - ۰۳۱ - ۵۲۳۲۲۳۱۱۱۶ - ۰۳۱ داخلی ۸۴۴۸۴ تماس برقرار نموده و پس از هماهنگی جهت دریافت اسناد مناقصه به شرکت مراجعه نمایند.

روابط عمومی شرکت

روزنامه مناقشه ۸۹۸۰۷۳۵-۲۸۶۳



# توضیحاتی در خصوص گروه‌های مشارکت



علی قره داغلی - ۱۳۹۸ | مناقصه  
<https://t.me/qarehdaghli>



شرکت‌ها به دو نوع مدنی و تجاری تقسیم می‌شوند. شرکت‌های تجاری مشمول قانون تجارت هستند و به محض ثبت، از شخصیت حقوقی برخوردار می‌شوند اما شرکت‌های مدنی، تابع قانون مدنی هستند و شخصیت حقوقی ندارند؛ یعنی شرکاء با سرمایه به نقدی یا غیر نقدی جمع شده و با هم مشارکت می‌کنند.

مشارکت مدنی هم یکی از روش‌های تأمین منابع مالی برای پروژه‌ها در نظام بانکی و مالی است که سهواً و به معنی اشتباه در ادبیات حقوق فنی مهندسی بکار برده شده است. به هر حال وقتی صحبت از مشارکت مدنی در پروژه‌های عمرانی به میان می‌آید مقصود گروه‌های مشارکتی است که شرکت‌هاست که آمادگی خود را جهت تشکیل یک شرکت تجاری در صورت به نتیجه رسیدن برای انعقاد قرارداد اعلام می‌نمایند. که باید قبل از انعقاد قرارداد نسبت به تعیین تکلیف شخصیت حقوقی خود به شکل ثبت سهامدار یا در عدم ثبت که در حکم شرکت تضمینی باقی خواهد ماند، اقدام کنند.

در خصوص روش امتیازدهی در ارزیابی کیفی به شرکت‌های همکار کنسرسیوم حاضر در یک مناقصه با توجه به نظر اسر نظارت بودجه سرمایه‌ای سازمان مدیریت به شماره ۲۳/۱۵۱۰۹۰ مورخ ۹۱/۴/۷ باید یادآور شد که «تشکیل کنسرسیوم به منظور هم‌افزایی توان انجام تعهدات پیمانکاران یا مهندسان مشاور صورت می‌گیرد لذا در ارزیابی کیفی مناقصه‌گزاران برای هر معیار، جمع امتیازهای اعضای کنسرسیوم ملاک عمل می‌باشد لیکن باعث افزایش پایه نمی‌گردد به عنوان مثال دو پیمانکار پایه ۲ ساختمان نمی‌توانند در مناقصه با سرآورد ظرفیت پایه ۱ حضور یافته و مشارکت نمایند» همچنین بنابر ماده ۱۳ بین‌نامه اجرایی بند ۱۲۶ قانون بودجه سال ۹۲ «اجزای مشارکت (کنسرسیوم) باید هنگام شرکت در مناقصه دارای گواهینامه

صلاحیت از معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور باشند» و از سویی با توجه به بند (ب) ماده ۹ قانون الحاق دولت ایران به کنوانسیون سازمان ملل متحد برای مبارزه با فساد مصوب سال ۸۷ مجمع تشخیص مصلحت نظام که اشعار دارد «برقراری شرایط مشارکت از جمله گزینش و معیار اعطاء و مقررات مناقصه و انتشار آنها از قبل» باید از سوی کارپرداز دولتی صورت پذیرد؛ به نظر می‌رسد تا در اسناد مناقصه به صورت صریح اعلام نگردد، حضور مشارکت در مناقصه امکان پذیر نخواهد بود. ضمناً براساس ماده ۵ قانون حداکثر لازم قبول مشارکت ایرانی- خارجی رعایت مواردی از جمله تصویب هیات نظارت و شوازی اقتصاد و موافقت وزیر صمت (صنعت معدن تجارت) یا کشاورزی است.

**نکته ۳**  
در ماده ۲۴ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه اذعان شده است: «تشکیل گروه اقتصادی با منافع مشترک با مشارکت دو یا چند شخص حقیقی و حقوقی به منظور تسهیل و گسترش فعالیت اقتصادی و تجاری برای یک دوره محدود و براساس قراردادی کتبی پس از ثبت در مرجع ثبت شرکت‌ها در قالب شرکت مدنی و ضوابط و شرایط مربوط به آن و با رعایت موازین اسلامی و اصل منع اضرار به غیر و منع انحصار مجاز است»

**نکته ۲**  
لازم به ذکر است کنسرسیوم شرکت مدنی است و در شرکت‌های مدنی، اتحاد شریکان شخصیتی را به وجود نمی‌آورد؛ بلکه هر شریک در اداره اموال مشترک مأذون است و روابط حقوقی و تکالیف این اتحاد، از طریق توافق طرفین یا یکدیگر به وجود می‌آید. در حالی که در شرکت‌های تجاری مندرج در قانون تجارت، صاحبان سهام به نحوه اشاعه در کل سهام مالکیت پیدا می‌کنند و با اعطای نمایندگی به مدیران در چارچوب قانون به اداره شرکت می‌پردازند.

**نکته ۴**  
بر اساس بند ۳-۲ راهنمای مناقصه «هر شرکت نمی‌تواند در یک مناقصه، عضو بیش از یک مشارکت باشد. اما می‌تواند به عنوان پیمانکار دست دوم، در بیش از یک پیشنهاد معرفی شود.»

**نکته ۵**  
اطلاعات بیشتری در خصوص مشارکت نیز در بند ۹-۱۳ و بند ۴-۲ راهنمای مناقصه موجود است.

زیر نویس بند (ث) ماده ۱۶ آیین‌نامه ارزیابی کیفی در فصلنامه ۹ قانون نامه - ویرایش ۱۰ کتاب قوانین و مقررات برگزاری مناقصه و مزایده (پاییز ۹۸)

## حداقل سن برای افتتاح حساب در بانک‌ها چند سال است؟

سید احسان حسینی | مناقصه  
کارشناس حقوق بانکی

داشتن حساب بانکی یکی از ضروریات زندگی در اجتماع امروزی است. تقریباً می‌توان گفت وجود حساب بانکی و استفاده از آن جزء لاینفک زندگی در قرن اخیر بوده است. ضرورتی که روز به روز نیاز به آن احساس می‌شود. حال این پرسش مطرح می‌شود که اشخاص از چه سنی می‌توانند مبادرت به افتتاح حساب نزد بانک نمایند. در حال حاضر اشخاصی که به سن ۱۸ سال تمام رسیده‌اند می‌توانند هر نوع حسابی که بخواهند در بانک‌ها و مؤسسات اعتباری افتتاح نمایند. البته مشروط بر اینکه مجبور نباشند یعنی به دلایل قانونی از تصرف در اموال خود ممنوع نباشند. این اشخاص می‌توانند بدون اینکه نیاز به تأیید یا تنفیذ شخص دیگری باشد هر نوع تصرفی خواستند در اموال خود بنمایند که به اصطلاح حقوقی دارای اهلیت استیفاء هستند. ولی در خصوص اشخاص زیر ۱۸ سال موضوع کمی متفاوت است. قابل ذکر است که ماده ۱۲۱۰ قانون مدنی که در سال ۱۳۱۴ به تصویب رسید، سن ۱۸ سال را به عنوان

رشد یا پس از رسیدن به ۱۸ سال می‌تواند از این حساب برداشت نماید. ۲- اگر شخص زیر ۱۸ سال حکم داشته باشد امکان افتتاح حساب و برداشت از آن مانند اشخاص بزرگسال است. ۳- به موجب ماده واحده قانون اجازه افتتاح حساب پس‌انداز برای اطفال مصوب سال ۵۷ «اطفالی که به سن ۱۲ سال تمام رسیده باشند، می‌توانند به نام خود در بانک‌ها حساب پس‌انداز باز نمایند. حق برداشت از این حساب‌ها منحصر یا دارنده حساب می‌باشد. دارندگان این حساب‌ها می‌توانند پس از رسیدن به سن ۱۵ سال تمام از حساب خود برداشت نمایند. ۴- به موجب تبصره ماده واحده قانون اجازه افتتاح حساب پس‌انداز برای اطفال مادر می‌تواند به نام فرزند صغیر خود حساب پس‌انداز باز کند و حق برداشت از این حساب تا رسیدن صغیر به سن ۱۸ سال تمام فقط با مادر است. بنابراین شخصی که سن او بین ۱۲ تا ۱۸ سال باشد می‌تواند بدون حکم رشد حساب قرض‌الحسنه پس‌انداز افتتاح نماید و امکان برداشت بعد از ۱۵ سالگی امکان دارد.

۱. نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی: کارگاه خوزستان (جاده اهواز، خرمشهر، قبل از پادگان حمید، به سمت منطقه جعفر، روبروی روستای جعفر ثانی، کارخانه گاز و گاز مایع غرب کارون، شرکت فرادست انرژی فلات که پستی: ۶۴۴۵۱۶۵۱۲۹) ۲. موضوع: اجرای عملیات خرید، حمل و اجرای یک لایه اندود همراه با خرید، حمل و اجرای یک لایه قشر بیندر جاده‌های داخلی پروژه NGL3200 غرب رودخانه کارون ۳. زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد: متقاضیان می‌توانند حداکثر به مدت ۳ روز کاری از تاریخ نشر آگهی نوبت دوم با هماهنگی قبلی از طریق شماره تلفن ۰۶۱-۳۶۷۵۱۷۴۰ اسناد مناقصه را دریافت نمایند. ۴. هزینه خرید اسناد معادل ۶۰۰۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره حساب ۰۵۴۳۷۷۲۵۶ نزد بانک تجارت به نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد. ۵. محل تحویل اسناد شرکت‌کنندگان در مناقصه: شرکت‌کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به مدیریت حقوقی و قراردادهای کارگاه (جعفر) تحویل نمایند. ۶. سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است. ۷. هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.



**قانونو**  
شبکه اجتماعی  
برای پرشگران قانون دوست  
Qanoono.ir  
پرسش و پاسخ خود را در این سایت بیابید

**مناقصه**  
آگهی فراخوان

یک سازمان دولتی در نظر دارد تهیه، طبخ و توزیع غذای پرسنل خود را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

متقاضیان می‌توانند جهت خرید اوراق مناقصه از تاریخ انتشار آگهی حداکثر تا تاریخ ۹۸/۰۹/۲۸ با ارایه معرفی نامه به نشانی: بزرگراه شهید بابایی، لویزان، خیابان شهید شعبانلو مراجعه نمایند.

شماره تلفن‌های تماس: ۲۲۹۷۰۲۴۶-۲۲۹۳۶۶۸  
موبایل: ۰۹۱۹۴۲۳۵۰۴۸

**مناقصه عمومی**

۱. نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی: کارگاه خوزستان (جاده اهواز، خرمشهر، قبل از پادگان حمید، به سمت منطقه جعفر، روبروی روستای جعفر ثانی، کارخانه گاز و گاز مایع غرب کارون، شرکت فرادست انرژی فلات که پستی: ۶۴۴۵۱۶۵۱۲۹) ۲. موضوع: اجرای عملیات خرید، حمل و اجرای یک لایه اندود همراه با خرید، حمل و اجرای یک لایه قشر بیندر جاده‌های داخلی پروژه NGL3200 غرب رودخانه کارون ۳. زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد: متقاضیان می‌توانند حداکثر به مدت ۳ روز کاری از تاریخ نشر آگهی نوبت دوم با هماهنگی قبلی از طریق شماره تلفن ۰۶۱-۳۶۷۵۱۷۴۰ اسناد مناقصه را دریافت نمایند. ۴. هزینه خرید اسناد معادل ۶۰۰۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره حساب ۰۵۴۳۷۷۲۵۶ نزد بانک تجارت به نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد. ۵. محل تحویل اسناد شرکت‌کنندگان در مناقصه: شرکت‌کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به مدیریت حقوقی و قراردادهای کارگاه (جعفر) تحویل نمایند. ۶. سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است. ۷. هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

**مناقصه عمومی**

۱. نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی: تهران، میدان صنعت، بلوار پاک نژاد، بلوار دامن، خیابان شفق، کوچه آفتاب، پلاک ۲، ساختمان توحید، طبقه ۱ ۲. موضوع: تأمین انواع اقلام متریال ساپورت (شامل ورق، نوداتی، پروفیل استاندارد نبشی و قوطی) پروژه احداث کارخانه گاز و گاز مایع NGL3200 غرب رودخانه کارون ۳. زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد: متقاضیان می‌توانند حداکثر به مدت سه روز کاری از تاریخ نشر آگهی نوبت دوم با هماهنگی قبلی از طریق شماره تلفن ۲۳۵۰۶۰۰۰ داخلی ۱۵۰۹ با مراجعه به دفتر معاونت امور حقوقی و قراردادهای شرکت، اسناد مناقصه را دریافت نمایند. ۴. هزینه خرید اسناد معادل ۱۰۰۰۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره حساب ۰۵۴۳۷۷۲۵۶ نزد بانک تجارت شعبه نفت شمالی کد ۳۵۶۰ به نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد. ۵. محل تحویل اسناد شرکت‌کنندگان در مناقصه: شرکت‌کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به معاونت امور حقوقی و قراردادهای شرکت تحویل نمایند. ۶. متقاضیان می‌بایست صلاحیت انجام موضوع مناقصه را داشته باشند ۷. سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است. ۸. هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

**مناقصه عمومی**

قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ص) مدیریت پروژه های آزادراهی در نظر دارد، موضوع قرارداد عملیات تهیه و خرید کلیه مصالح و اقلام مورد نیاز، حمل، نصب و اجرا و راه‌اندازی سیستم روشنایی بخشی از آزادراه کنارگذر جنوبی تهران شامل تبادلات آزادراه کنارگذر جنوبی تهران با جاده آبیک و اتوبان کرج- قزوین و جاده ماهدشت و عوارضی قطعه یکم و شعاع ۵۰۰ متر قبل و بعد از ایستگاه عوارضی را با دریافت هزینه اسناد از طریق برگزاری مناقصه عمومی به بخش غیردولتی واگذار نماید. لذا از شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌شود از تاریخ ۱۳۹۸/۰۹/۲۵ صبح لغایت ۱۳۹۸/۱۰/۰۱ جهت دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۰۸:۰۰ صبح الی ۱۶:۰۰ به آدرس: تهران، میدان آرژانتین، خیابان خالد اسلامبولی (وزراه)، کوچه پنجم، پلاک ۲۴، طبقه اول (دربین‌مناقصات) مراجعه و یا با تلفن: ۰۲۱-۸۸۱۰۹۲۱۷ تماس حاصل نمایند.

مدت اجرای کار: ۶ ماه شمسی  
برآورد اولیه: ۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال  
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۴۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال  
مهلت تحویل مدارک به واحد مناقصه‌گزار: تا ساعت ۱۶:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۱۸ به آدرس مذکور می‌باشد.







# تسهیلات بانکی بهترین روش تأمین نقدینگی خودروسازان

مهدی قره‌داغلی | مناقصه

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه تأمین نقدینگی مهم‌ترین مسأله در حوزه صنعت است، گفت: یکی از برنامه‌های محوری این وزارتخانه تأمین مالی این حوزه می‌باشد. رضا رحمانی در نشست کمیسیون صنایع و معادن پیرامون مشکلات خودروسازان با بیان اینکه رهبر معظم انقلاب اسلامی، صنعت خودرو را صنعتی پیشرو نامیدند، افزود: وزارتخانه با همکاری دانشگاه‌ها و مراکز علمی و تحقیقاتی، مطالعات و پژوهش‌های مختلفی را در حوزه تأمین مالی صنعت انجام داده است.

رحمانی با تأکید بر اینکه باید منابع مالی جدید به خودروسازان تزریق شود، بیان داشت: راه‌های متفاوت تأمین مالی را بررسی کرده‌ام و در شرایط کنونی تأمین نقدینگی از محل تسهیلات بانکی بهترین شیوه است. وی با بیان اینکه در حوزه خودرو اصلاحات کلان آغاز شده است، گفت: از واگذاری‌ها حمایت می‌کنیم.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه در خودروسازی‌ها فقط تک‌بعدی به بحث نقدینگی نپرداختیم، اضافه کرد: برای واگذاری سهام و اموال غیر تولیدی خودروسازان آمادگی کامل وجود دارد و تمام زمینه‌ها نیز آماده شده است.

رحمانی در پایان با تأکید بر اینکه هیچ علاقه و انگیزه‌ای برای سهامداری در حوزه خودروسازان وجود ندارد، گفت:



دشمنان ما برای آسیب رساندن به صنعت خودرو برنامه‌ریزی کرده‌اند. همچنین ولی ملکی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

با بیان اینکه در حال حاضر کمبود نقدینگی یکی از مشکلات اصلی صنایع است، افزود: نبود نقدینگی کافی در خودروسازی به معضل بزرگی تبدیل شده زیرا در اثر نبود منابع مالی،

خودروسازان نتوانستند مطالبات قطعه‌سازان را تسویه کنند که در پی آن قطعه‌سازان نیز توان تولید قطعه را نداشته و از حجم تولید خودرو کاسته شد.

وی اظهار کرد: در پی کاهش تولید خودروسازان، از یک سو عمل به تعهدات با تأخیر انجام می‌گیرد و از سوی دیگر به دلیل افت عرضه خودرو به بازار، گرانی آن را رقم می‌زند که با توجه به نزدیک شدن به پایان سال و افزایش تقاضا این کمبود عرضه، مشهود بوده و بحران ایجاد می‌شود.

این نماینده مردم در مجلس دهم با بیان اینکه قطعه‌سازان بیش از ۱۵۰ هزار نفر از نیروهای خود را تعدیل کردند، اضافه کرد: ۲۵۰ هزار نفر از نیروهای آنها نیز در آستانه تعدیل هستند. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه برای خروج از بحران و جلوگیری از بیکاری کارگران، قطعه‌سازی تأمین نقدینگی مورد نیاز خودروسازان از الزامات محسوب می‌شود، ادامه داد: در نشست کمیسیون صنایع و معادن مقرر شد ظرف دو هفته آینده نسبت به تأمین نقدینگی مورد نیاز قطعه‌سازان اقدام عاجل صورت گرفته و تأمین این اعتبار در شورای پول و اعتبار تصویب شود.

گفتنی است: در این نشست وزیر صنعت، معدن و تجارت، معاونان وی، مدیران عامل خودروسازان، مدیرکل اعتبارات بانک مرکزی، مدیران عامل بانک‌های سپه، ملی، تجارت و صادرات، قطعه‌سازان و معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی حضور داشتند.

## شماره گذاری خودروهای یورو ۴ تنها تا پایان سال

سالی ۹۹ به توفیق انداختند و بنابراین قرار شد که استفاده امسال آخرین مهلت خودروسازان برای تولید و شماره‌گذاری خودروهای یورو ۴ باشد. هر چند که خودروسازان ادعا می‌کنند که تحریم و بنزین یورو ۴، مانع تولید خودروی یورو ۵ است اما سازمان حفاظت محیط زیست معتقد است که اینها بهانه‌های خودروسازان برای قانون شکنی است. در این باره بهزاد اشجعی، دبیر کمیته فنی صدور مجوزهای خودرویی سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به اینکه ارتقای استانداردها یعنی به تحریم‌ها ندادن در باره تفاوت خودروها با استاندارد یورو ۴ و یورو ۵ گفت: حدود مجاز استاندارد یورو ۵ سختگیرانه‌تر از یورو ۴ است. همچنین از سوی دیگر سیستم عبیباب خودرو در استاندارد یورو ۴ با استاندارد یورو ۵ متفاوت است. این سیستم عبیباب که مرتبط با آلودگی خودرو است متوجه بروز اختلال در قطعات کنترل آلودگی می‌شود، همچنین حد



میزان آلودگی خودروها، میانگینی از میزان سوخت مصرفی و آلودگی تمام خودروهای تولیدی در کشور را محاسبه و گزارش آن را هر ساله منتشر می‌کند. این در حالی است که براساس ماده ۴ و آیین‌نامه فنی ماده ۲ قانون هوای پاک قرار بود که از ابتدای سال ۹۸ کلیه خودروهای داخلی با استاندارد یورو ۵ تولید شوند اما خودروسازان اجرای این قانون را تا ابتدای

مجاز آلودگی ناکس در استاندارد یورو هشت‌صدم میلی گرم بر کیلومتر و این عدد در استاندارد یورو ۴ هشت‌صدم میلی گرم بر کیلومتر است. به گفته اشجعی ۵۰ درصد خودروهای یورو ۴ تولید داخل در آزمون‌های تطابق تولید رد شده‌اند و این نشان می‌دهد که این محصولات یورو ۵ بومی از این استاندارد نبرده‌اند. همچنین براساس آزمون‌های دوره‌ای تطابق تولید ۲۰ درصد خودروهای یورو ۴ نیز مردود شده‌اند. وی با تصریح بر اینکه سازمان حفاظت محیط زیست درخواست از رده خارج کردن خودرویی را نداده است و صرفاً اعلام کرده است که خودروهای با استاندارد یورو ۴ تنها تا پایان امسال می‌توانند شماره‌گذاری شوند. همچنین سعید تاجیک، قائم‌مقام شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران در این باره گفت: در صورت تطابق با استاندارد یورو ۴ با استاندارد یورو ۵ تفاوتی ندارد و شرکت‌ها با استاندارد یورو ۴ پاس می‌کنند و یا اینکه به لحاظ میزان انتشار آلودگی قابلیت پاس کردن استاندارد یورو ۴ را نخواهند داشت که در این صورت مجوزی برای شماره‌گذاری دریافت نخواهند کرد.

## رئیس انجمن قطعه‌سازان خودرو قیمت گذاری خودرو به روش سال ۷۶ باز کرده



رئیس انجمن قطعه‌سازان خودرو با بیان اینکه براساس ماده ۱۰۱ قانون برنامه پنجم توسعه، دولت هر جا به قیمت‌گذاری محصولی صنعتی وارد شود، باید زسان ناشی از آن را هم جبران کند، گفت: بنابراین دولت باید برای جبران خسارت خودروسازان و قطعه‌سازان هر چه سریع‌تر اقدام کند.

به گزارش مناقصه‌مزاییده به نقل از اتاق تهران، محمدرضا نجفی‌منش با اشاره به افزایش قیمت خودرو در بازار و عدم منفعت خودروسازان از این افزایش قیمت افزود: خودروساز همچنان با قیمت اولیه محصول را عرضه می‌کنند اما بازار به آثار تورمی بودجه سال ۹۹ واکنش نشان داده است. در واقع کشتگران در بازار پیش‌بینی می‌کنند که قیمت‌ها در سال آینده افزایش پیدا کند. بنابراین صعود قیمت را کلید زده‌اند. این در حالی است که زیان انباشته خودروسازان در شش ماه گذشته از سال جاری به ۴۲ هزار میلیارد تومان رسیده است. از سوی دیگر خودروسازان ۲۳ هزار میلیارد تومان بدهی به قطعه‌سازان دارند. اما در این شرایط راهکار چیست؟

وی با اشاره به کمبود نقدینگی در این حوزه تأکید کرد: پیشنهاد فعالان این صنعت این است که دولت به راهکار سال ۷۶ در تعیین قیمت خودرو بازگردد. در این راهکار خودروسازان وضعیت بازار را بررسی کرده و قیمتی را اعلام می‌کردند که پنج درصد کمتر از قیمت بازار بود. برای مثال اگر خودرویی در بازار ۵۰ میلیون تومان قیمت داشت، خودروسازان آن را ۴۷٫۵ میلیون تومان عرضه می‌کردند. در این شرایط این بازار بود که خود را به قیمت خودرویی می‌رساند. نجفی‌منش با اشاره به اینکه از سال ۷۶ تا سال ۸۶ قیمت‌گذاری خودرو با همین روش انجام می‌شد گفت اما از سال ۹۱ شورای رقابت وارد قیمت‌گذاری شد. اکنون با توجه به شرایط اقتصادی خودروسازان پیشنهاد ما بازگشت به روش قبلی در تعیین قیمت است. اما برای اجرایی شدن این روش مسئولان به جرات در تصمیم‌گیری نیاز دارند. متأسفانه در اقتصاد ما سندرمی به نام سندرم تمل و وجود دارد و برای اجرایی تصمیمی اقتدر زمان می‌کشیم تا فواید اجرایی آن کم یا از بین می‌رود. در این شرایط است که بازار با رشد قیمت از خودروسازی‌ها به تعادل می‌رسد و زیان خودروسازان هم جبران می‌شود.

در دو نسخه توربو و توربو S به مرحله تولید برسد و در اختیار مشتریان و علاقه‌مندان قرار بگیرد. گفته می‌شود نسخه‌های بعدی آنها که از قدرت کمتری برخوردار است، تا پیش از پایان سال جاری میلادی معرفی و عرضه خواهند شد. همچنین انتظار می‌رود نسخه کراس‌اور برقی آن تحت عنوان تایکان کراس‌اور تورسو نیز تا پایان سال ۲۰۲۰ میلادی روانه بازار شود. کلاوس زلمر، مدیر ارشد اجرایی پورشه در منطقه آمریکای شمالی نیز پیشتر گفته بود که نیمی از مشتریان خودروی پورشه تایکان، صاحبان خودروهای تسلا هستند. این خودروساز آلمانی بزرگ پیش‌تر از برنامه‌های خود برای عرضه ۲۰ هزار دستگاه پورشه تایکان در سال ۲۰۲۰ میلادی خبر داده بود.



## استقبال بی نظیر از پورشه تایکان

تحلیلگران حوزه خودرو پیش‌بینی می‌کنند

تایکان که یکی از بزرگ‌ترین رقای تسلا مدل S به شمار می‌رود، ترکیب اصلی طراحی و شکل ظاهری خودروهای پورشه را به همراه دارد و در مدل توربو اس از پیشرفته‌ترین تکنیک‌ها با قدرت ۷۶۱ اسب‌بخار و گشتاور ۱۰۵۰ نیوتون متر بهره می‌برد که شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت آن نیز ۲٫۸ ثانیه بر آورد و اعلام شده است. پورشه تایکان به صورت یک خودروی سدان اسپرت چهار در طراحی شده است که در ابتدا قرار است

خودرو در اروپا بازار علاقه و تمایل کرده است. اولیور بلوم، مدیر عامل این شرکت، خیل عظیمی از مشتریان برای خرید این خودرو به طور قطعی سفارش داده و برخی دیگر نیز دو هزار و ۵۰۰ یورو را به صورت سپرده به پورشه واگذار کرده‌اند. پورشه پیش‌تر ادعا کرده بود که این سدان از سایر رقبای الکتریکی خود عملکردی فراتر خواهد داشت و به طور قطع نظر و رضایت مشتریانش را به سمت‌وسوی خود جلب خواهد کرد.

به نظر می‌رسد که استقبال بی نظیری از سوی مشتریان و علاقه‌مندان در انتظار خودروی جدید پورشه تایکان باشد. به گزارش ایسنا، شرکت پورشه که یکی از بزرگ‌ترین و محبوب‌ترین زیرمجموعه‌های فولکس‌واگن آلمان به شمار می‌رود، به منظور رقابت با خودروهای برقی تسلا موتورز از یک مدل جدید تحت عنوان پورشه تایکان رونمایی کرد تا به زودی در نسخه‌های مختلف با آپشن‌های متفاوت و منحصربه‌فرد در اختیار علاقه‌مندان و مشتریان قرار بگیرد. حالا بسیاری از تحلیلگران فعال در حوزه خودرو بر آورد کرده‌اند که انتظار می‌رود مشتریان در بازارهای جهانی از این محصول جدید استقبال بی نظیری به عمل بیاورند چرا که تاکنون ۳۰ هزار مشتری برای خریداری و استفاده از این

# فراخوان

نوبت اول

## ارزیابی کیفی و شناسایی و انتخاب سرمایه‌گذار (روش فشرده)

شرکت عمران شهر جدید پردیس در نظر دارد بر اساس بند ۶ مصوبه هیأت‌مدیره به‌شماره ۷۵۸/۳۴ مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۱۳ نسبت به ارزیابی کیفی، شناسایی و انتخاب سرمایه‌گذار اقدام نماید.

۱- موضوع: مشارکت در ساخت برج مسکونی مریم واقع در محله ۴ فاز ۱ شهر جدید پردیس. (با مشخصات مندرج در جدول ۱).

۲- نوع فراخوان: ارزیابی کیفی، شناسایی و انتخاب سرمایه‌گذار (روش فشرده).

۳- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گذار: شرکت عمران شهر جدید پردیس. کیلومتر ۱۷ آزادراه تهران- پردیس، شهر جدید پردیس، فاز یک، میدان عدالت، خیابان فروردین شمالی، خیابان پیام، خیابان عمران. تلفن: ۰۶۰۰-۶۰۰-۷۶۲۷۵۵۰ داخلی ۱۹۵ و ۰۲۰۰۳۲۰۲۰۰.

۴- مبلغ سرمایه‌گذاری: معادل ۱.۹۹۶.۰۰۰ ریال (یک هزار و نهصد و هشتاد و هشت میلیارد و یکصد و بیست و یک میلیون و نهصد و نود و هشت هزار) ریال می‌باشد.

۵- مشخصات و حجم سرمایه‌گذاری:

جدول ۱. مشخصات و حجم سرمایه‌گذاری		
کاربری	متراژ (مترمربع)	بر آورد ریالی
مسکونی	مساحت عرصه مسکونی (۴-۲)	۳۹۱,۶۴۹,۴۴۰,۰۰۰
	زیربنای کل	۹۳۹,۸۳۷,۰۰۰,۰۰۰
آورده شریک (هزینه ساخت + ۲۰ درصد عوارض صدور پروانه)		
آورده شرکت عمران شهر جدید پردیس (قیمت زمین + ۸۰ درصد عوارض صدور پروانه + هزینه نظارت عالیه)		
حجم کل سرمایه‌گذاری		
درصد سهم شریک		
درصد سهم شرکت عمران شهر جدید پردیس		

۶- مدت دوره مشارکت: ۳۰ ماه شمسی.

۷- دریافت اسناد ارزیابی کیفی و پاکت پیشنهاد قیمت: از روز سه‌شنبه مورخ ۹۸/۰۹/۲۴ لغایت روز شنبه مورخ ۹۸/۱۰/۰۷ ساعت ۰۸:۰۰ الی ۱۶:۳۰ از دبیرخانه شرکت عمران شهر جدید پردیس.

۸- تحویل پاکت اسناد ارزیابی کیفی و پاکت پیشنهاد قیمت: تا ساعت ۱۶:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۹۸/۱۰/۲۲ از دبیرخانه شرکت عمران شهر جدید پردیس تحویل شود.

۹- زمان و محل گشایش پاکت اسناد ارزیابی کیفی: ساعت ۱۱:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۹۸/۱۰/۲۳ در سالن جلسات شرکت عمران شهر جدید پردیس.

۱۰- زمان و محل بازگشایی پاکت پیشنهاد قیمت: ساعت ۱۱:۰۰ روز شنبه مورخ ۹۸/۱۱/۰۵ در سالن جلسات شرکت عمران شهر جدید پردیس.

۱۱- هزینه خرید اسناد: ۵۰۰,۰۰۰ (پانصد هزار) ریال است.

۱۲- سایر موارد و مشخصات در اسناد فراخوان مندرج می‌باشد.

**روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید پردیس**

# Qanoono.ir

## پرسش و پاسخ خود را در این سایت بیابید

یک اتفاق خوب برای پرسشگران قانون دوست

# قانونو

شبکه اجتماعی

یک مرحله‌ای نوبت اول

## مناقصه عمومی

### شهرداری اهواز در نظر دارد پروژه مشروح زیر را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران و شرکت‌های دارای صلاحیت از سازمان برنامه و بودجه در پروژه‌های عمرانی و شرایط مندرج در اسناد مناقصه واگذار نماید.

ردیف	شرح مناقصه	مبلغ اولیه (ریال)	مدت اجرای پروژه (روز)	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۱	عملیات احداث سرعته‌گاه‌های آسفالتی در حوزه خدماتی منطقه ۳ شهرداری اهواز	۲,۲۷۳,۳۵۷,۵۲۱	۴۵	۱۱۳,۶۶۷,۸۷۶

□ شرکت‌هایی که دارای شرایط ذیل می‌باشند دعوت به عمل می‌آید، جهت دریافت اسناد مناقصه به نشانی: اهواز بلوار پاسداران، جنب کارخانه آرد مهیار، روبروی خیابان دانیال، شهرداری منطقه ۳، (تلفن تماس: ۳۴۴۸۶۱۲۹) مراجعه نمایند:

- در شرایط یکسان اولویت با پیمانکاران بومی خواهد بود.
- هزینه انتشار آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
- مهلت قبول پیشنهاد نرخ و پاسخ به مناقصه، از تاریخ انتشار آگهی به مدت ده روز است و تحویل در محل دبیرخانه محرمانه حراست مستقر در آدرس فوق الذکر می‌باشد. (حداکثر مهلت تحویل پاکت ساعت ۱۵:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۸/۱۰/۰۹ می‌باشد).
- شهرداری در رد کلیه یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار می‌باشد.
- مبلغ ضمانتنامه شرکت در مناقصه پنج درصد مبلغ اولیه می‌باشد که می‌بایست به یکی از سه طریق ذیل ارایه شود:
  - الف) فیش واریز مبلغ فوق به حساب ۱۰۰۴۰۹۷۶۲ نزد بانک شهر شعبه کوی ملت به نام شهرداری منطقه ۳
  - ب) به صورت ضمانتنامه بانکی به نام شهرداری منطقه سه اهواز و به مدت سه / ماه از تاریخ افتتاح پیشنهادات.
  - ج) چک تضمین شده بانکی که در آن قید شده باشد جهت واریز به حساب ۱۰۰۴۰۹۷۶۲ سپرده شهرداری منطقه ۳ اهواز.
  - برندگان اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
- کلیه شرکت‌های خدماتی، به استناد مصوبه هیأت محترم وزیران به شماره ۲۷۵۰۶/۳۸۲۴-۸۱/۹/۵ به هنگام دریافت اسناد مناقصه ملزم به ارایه تأیید صلاحیت معتبر از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی می‌باشند.
- شهرداری مختار است نسبت به ابطال پیشنهاد قیمت شرکت‌هایی که دارای دو پروژه فعال (پروژه‌ای که تحویل موقت نشده است) در سطح شهرداری باشند اقدام نماید.
- تاریخ برگزاری کمیسیون مناقصه ساعت ۱۵:۳۰ روز سه‌شنبه مورخ ۹۸/۱۰/۱۰ می‌باشد. حضور پیشنهاددهندگان در جلسه مجاز می‌باشد.
- نتیجه کمیسیون برابر مواد ۱۵ و ۱۸ آیین‌نامه معاملات کلانشهرها به برنده اعلام خواهد شد.
- به استناد بند ۵ ماده ۱۱ آیین‌نامه معاملات کلانشهرها، میزان تضمین حسن انجام تعهدات قرارداد، معادل ۲۱۰ می‌باشد.
- براساس ماده ۱۰ آیین‌نامه معاملات کلانشهرها شرکت در مناقصه و ارایه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف شهرداری می‌باشد.
- به برنده مناقصه پیش پرداخت داده نخواهد شد.

□ سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج شده است.

**اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری اهواز**

روزنامه مناقصه ۹۸۰۹۲۵-۲۸۶۳

روزنامه مناقصه ۹۸۰۹۲۵-۲۸۶۳











کتاب‌های تخصصی  
روزنامه «مناقصه»  
فروش مستقیم از طریق سایت روزنامه  
www.monagheshatiran.ir

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده  
مدیر مسئول: جلیل قنادزاده ■ سردبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغی  
رئیس‌مدیر اجرایی: emonaqesh@gmail.com ■ رایانگار سردبیر: mozayedeh@gmail.com  
رایانگار بازرگانی: monaqesh1@gmail.com ■ رایانگار تحریریه: monaqesh1@gmail.com  
توزیع: دنیای اقتصاد ■ لینوگرافی و چاپ: چاپخانه گلر (جاهه قدیم کرج، کج ۱۷)

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و مناقصه مزایده دارای منشی مستقل خود می‌باشد.

■ امتیاز روزنامه در طرح رتبه بندی: ۵۱

دوشنبه ۲۵ آذر ۱۳۹۸ ■ ۱۹ ربیع الثانی ۱۴۴۱ ■ سال پانزدهم ■ شماره ۲۸۳  
Monday ■ 16.Dec.2019 ■ Vol.15 ■ No.2863

## انرژی نفت و نیرو

وزیر نفت در پاسخ به «مناقصه» مطرح کرد

# توسعه میدان «فرزاد B» به پتروپارس واگذار شد

## اتکاء به بورس انرژی در فروش فرآورده‌های نفتی



وزیر نفت در جریان بازدید از میدان فرزاد B

وزیر نفت در خصوص سرنوشت میدان فرزاد B گفت: قرار شد اجرای این پروژه با سرمایه‌گذاری بالغ بر ۷۵ میلیون دلار از منابع داخلی شرکت ملی نفت ایران در مرحله نخست آغاز شود تا مصوبه شورای اقتصاد را بر مبنای ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید در قالب بیع متقابل با ای‌پی‌سی دریافت کنیم.

بیزن زنگنه مدیروز (یکشنبه، ۲۴ آذرماه) در حاشیه مراسم امضای تفاهم‌نامه تأمین مالی طرح توسعه و تولید کارخانه‌ای و کارگاهی خودروهایی دوگانه‌سوز بین شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران و بانک ملت در پاسخ به سؤال خبرنگار انرژی مناقصه‌مزایده مبنی بر اینکه پیش از این دستور تدوین اسناد مناقصه برای میدان فرزاد B را صادر کرده بودید در حال حاضر این میدان گازی در چه مرحله‌ای قرار دارد گفت: بخش نخست توسعه این میدان که شامل انجام کار مهندسی، چاه‌اکتشافی و طراحی پایه می‌شود، تصویب شده و قرارداد آن با شرکت پتروپارس امضاء شده و هیأت‌مدیره شرکت ملی نفت ایران نیز آن را تأیید کرده است. به گفته زنگنه بر این اساس قرار شده است اجرای این پروژه با سرمایه‌گذاری بالغ بر ۷۵ میلیون دلار از منابع داخلی شرکت ملی نفت ایران در مرحله نخست آغاز شود تا مصوبه شورای اقتصاد را بر مبنای ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید در قالب بیع متقابل با ای‌پی‌سی دریافت کنیم.

وی در پاسخ به سؤال دیگر مناقصه‌مزایده در خصوص عملکرد بورس انرژی در عرضه

فرآورده‌های نفتی تصریح کرد: در عرضه فرآورده‌های نفتی در بورس انرژی عملکرد بسیار موفقی داشتیم و هم‌اکنون عمده فرآورده‌های نفتی در بورس فروخته می‌شود، به‌تازگی هم مدیرعامل شرکت بورس انرژی ایران با ارسال نامه‌ای از این اقدام قدردانی کردند.

وزیر نفت با اشاره به محموله‌های نفت خام نیز اضافه کرد: در زمینه فروش نفت خام در بورس انرژی با وجود آنکه هر ماه عرضه داشتیم، تاکنون نتوانستیم فروش جدی داشته باشیم. زنگنه در خصوص اینکه استیضاح‌ش به صحن رفته است یا خیر پاسخ داد: اطلاعی ندارم، اکنون اینجا هستیم. وی درباره گازسانی به استان سیستان و بلوچستان اظهار کرد: گازسانی به این استان و شهرهای خاش، راهدان و سروان فعال و ششکه داخلی راهدان هم‌اکنون در حال توسعه

ریشه مشکل فاضلاب اهواز را در مهیا نبودن سیستم‌های جمع‌آوری آب‌های آلوده دانست و افزود: این موضوع مستلزم این بوده که در سال‌های گذشته کارهایی در زمینه جمع‌آوری آب‌های سطحی توسط مدیریت شهری صورت می‌گرفته، اما اکنون زمان پرداختن به حل مشکل آن هم با سرعت و البته به شکل همه‌جانبه است. اردکانیان، مکانیسم و سازوکارهای پیش‌بینی شده در تبصره ۱۹ قانون بودجه سال ۹۹ را همچون سال گذشته مناسب خواند و گفت: در قانون بودجه، سازوکارهایی دیده شده که با تشویق بخش خصوصی و تسهیلاتی که فراهم می‌شود، از آنجا که تغییرات ضروری در کاربری پروژه‌ها و سهولت کردن روش‌های واگذاری، این شرکت‌ها می‌توانند در تکمیل پروژه‌ها مشارکت کنند. وزیر نیرو بودجه این وزارت‌خانه را در مجموع حدود ۹۰۰ هزار میلیارد تومان اعلام کرد و افزود: اصلی‌ترین اتکای وزارت نیرو در لایحه بودجه ۹۹ به منابع

رئیس سازمان ملی استاندارد با بیان اینکه بیژن زنگنه از وزیران نفتی است که به استاندارد و اپرانیزه کردن استاندارد پایبند است، گفت: استانداردهای نفت به استانداردهای ملی ایران تبدیل می‌شود تا بتوان گواهی کیفیت صادر کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، تیره پرویزخت با اشاره به اینکه استانداردهای نفت به دنبال سالم‌سازی و ایمن‌سازی به نفع مردم است، افزود: مدتی است با وزارت نفت و سایر دستگاه‌ها همکاری داریم تا بتوانیم وظایف مربوطه را با جدیت و سلامت انجام دهیم و از این‌ها براساس استانداردهای پاریزی شود. وی افزود: براساس قانون جدید سازمان ملی استاندارد، تقویت توسعه نظام استاندارد مطرح است و همه سازمان‌ها باید استانداردها را در حوزه‌های خود پیاده کنند و سازمان ملی استاندارد نیز به عنوان نهادی بالاتر و مرجع همکاری خواهد کرد. پرویزخت یادآور شد:

### کیوسک اخبار

## راهاندازی ۴ موزه نفتی در کشور



مدیر موزه‌ها و مرکز اسناد صنعت نفت، گفت: تاکنون ۱۲۴ موقعیت مکانی مربوط به صنعت نفت در کشور ثبت شده که این موضوع رکوردی برای صنایع کشور محسوب می‌شود، چراکه تاکنون در هیچ صنعتی رخ نداده است. وی در ادامه به شناسایی و ثبت اشیای تاریخی در مدیریت موزه‌های صنعت نفت اشاره کرد و افزود: تاکنون ۱۰ هزار قلم شیء مربوط به صنعت نفت از مناطق مختلف کشور شناسایی و جمع‌آوری و به گنجینه‌های موزه صنعت نفت در شهرهای آبادان، اهواز، کرمانشاه، تهران و کرمان تحویل انباری اموال شده است. نعمت‌اللهی درباره اسناد شناسایی شده در صنعت نفت توضیح داد: تاکنون ۲۵ میلیون برگ سند تاریخی از صنعت نفت جمع‌آوری و شناسایی شده که این تعداد تنها در ای از اقیانوس اسنادی است که بخشی از آنها در گذشته امحاء شده است. مدیر موزه‌ها و مرکز اسناد صنعت نفت تأکید کرد: به جز اسناد مربوط به فرآورده‌های نفتی که جنبه حقوقی دارند، بقیه اسناد در سال‌های گذشته امحاء شده و از بین رفته است.

وی در ادامه به راهاندازی مرکز اسناد صنعت نفت در شهر ری اشاره کرد و افزود: در این مرکز کمیته‌های تخصصی وظیفه شناسایی و مرمت اسناد را به عهده دارند، ضمن آنکه مقرر شده است بازدید این اسناد به جز اسناد شخصی روی نورافزارهای مربوط به اسناد پارگاری شود تا مورد استفاده مخاطبان، پژوهشگران، اساتدان و دانشجویان قرار گیرد. نعمت‌اللهی با بیان اینکه مرمت، بازسازی و حفظ آثار اسنادی است که روی این‌ها تاریخ صنعت نفت صورت می‌گیرد، تصریح کرد: تاکنون ۲۰ موقعیت مکانی نفتی برای تبدیل به موزه صنعت نفت در کشور شناسایی شده که از این تعداد چهار موقعیت به موزه تبدیل شده و به بهره‌برداری رسیده است و مابقی این ابنیه در حال آماده شدن است. ضمن آنکه در تلاش برای راهاندازی موزه نفت‌سوزهای کرمان تا پایان سال هستیم. نعمت‌اللهی با بیان اینکه موزه‌های صنعت نفت به‌صورت موضوعی در کشور راهاندازی می‌شود، تصریح کرد: در مشهد مقدس موزه پخش فرآورده‌های نفتی، در کرمان موزه نفت‌سوزها و در غرب کشور موزه حلب‌سازی و حلب‌رکنی کرمانشاه راهاندازی خواهیم کرد. در شهر آبادان مقرر شد در ابتدا پنج نقطه و در دومین گام ۱۵ نقطه و در سومین فاز، کل شهر با عنوان شهر موزه، در هر مکانی که مربوط به صنعت نفت می‌شود به موزه تبدیل شود. مدیر موزه‌ها و مرکز اسناد صنعت نفت با بیان اینکه تاکنون دو موزه به نام‌های بنزین‌خانه و کارآموزان افتتاح شده است، درباره موزه بنزین‌خانه آبادان، گفت: این موزه در محل یکی از نخستین جایگاه‌های سوخت این شهر راهاندازی شد و در سال ۹۵ به بهره‌برداری رسید. این جایگاه در سال ۱۳۰۶ هجری شمسی، برای توزیع و فروش نفت سفید در مرکز شهر آبادان احداث و با گذشت زمان و با ورود اتومبیل، این جایگاه به پمپ بنزین تبدیل شد. نعمت‌اللهی درباره موزه کارآموزان صنعت نفت آبادان توضیح داد: این موزه در محل آموزشگاه کارآموزان با هدف حفظ و احیای این مکان تاریخی، تجهیزات، دستگاره‌های قدیمی و به جای مانده و همچنین معرفی نقش و جایگاه آموزش در صنعت نفت در سال ۹۷ افتتاح شد. این آموزشگاه در سال ۱۳۱۲ فعالیت خود را به‌عنوان اولین مرکز آموزش مدرن قبل از استخدام نیروی انسانی موردنیاز صنعت نفت آغاز کرد. وی افزود: در سطح مسجدمسلمان نیز در گام اول پنج نقطه برای تأسیس موزه در نظر گرفته شده است که چاه شماره یک، چشمه‌های نفتی سی‌برنج، نیروگاه نمایی، کارخانه تقطیر و گوگردسازی بی‌بی‌بان و کارخانه تقطیر نمرة ۹ این نقاط را تشکیل می‌دهند و در اولویت راهاندازی برای موزه‌های نفت قرار دارند. در مرحله دوم ۱۰ موزه و در مرحله سوم کل شهر مسجدمسلمان به شهر موزه تبدیل می‌شود، همچنین در این شهر، یک سایت موزه به وسعت شش هکتار احداث خواهد شد. مدیر موزه‌ها و مرکز اسناد صنعت نفت به راهاندازی چهار موزه صنعت نفت تاکنون در شهرهای سبزووار، تهران و آبادان (دو موزه) اشاره کرد و در خصوص راهاندازی موزه نفت‌سوزها در کرمان توضیح داد: این موزه در عمارتی تاریخی واقع در باغی به نام «باغ آقا» در محله «ژرسف» که در قدیم دارای آب‌فراوان و بسیار خوش آب و هوا بود، قرار دارد. عمارت «باغ آقا» در زمان سید ابوالحسن خان بیکلری یکی حاکم کرمان در سال‌های ۱۹۱۰ تا ۱۳۰۶ (هجری) دوره حکومت زندیه ساخته شد و سپس محل استقرار کنسولگری انگلیس، پلیس جنوب و... شد. در این موزه انواع تجهیزات و ابزارآلات نفت‌سوز به نمایش در خواهد آمد. وی افزود: وسایل نفت‌سوزی که در گذشته استفاده می‌شدند و اکنون دیگر کاربردی ندارند در این موزه در معرض دید عموم قرار می‌گیرد که بسیاری می‌توانند برای بازدیدکنندگان جذاب باشد. نعمت‌اللهی توضیح داد: در تهران نیز راهاندازی دو موزه در دستور کار بود که یک موزه آن با عنوان موزه پمپ بنزین دروازه دولت به بهره‌برداری رسید و دیگر موزه این شهر که موزه علوم و فنون صنعت نفت است و هویت اصلی صنعت نفت را با تکنولوژی روزی نشان می‌دهد به بهره‌برداری خواهد رسید.

## قیمت نفت رکورد زد



قیمت نفت به دلیل تعمیق کاهش عرضه نفت اوپک و غیرواپک و امیدواری به کاهش تنش‌های تجاری، در پایان هفته گذشته به بالاترین حد خود در سه ماه اخیر رسید. به گزارش شانا به نقل از پایگاه خبری مانی کنترل، در شش ماه گذشته، نفت در بازه ۵۰ تا ۶۴ دلار برای هر بشکه معامله شده است. قیمت نفت و رشد اقتصاد جهانی، ارتباط نزدیکی با هم دارند. استمرار تنش تجاری بین آمریکا و چین و نیز بحران خروج بریتانیا از اتحادیه اروپا تأثیر بسدی بر جو روانی اقتصاد جهانی داشت. افت فروش خودرو و سقوط این صنعت به دلیل افزایش تعرفه‌ها، بر تقاضای نفت در جهان تأثیر منفی داشت. با این همه، موج جدید کاهش تعرفه‌های تجاری، همچون توافق تجاری موقت آمریکا و چین و تأخیر در اعمال تعرفه‌های آمریکا علیه چین، امیدواران را در مورد رونق اقتصاد جهانی و تقاضای نفت راه‌پیمود می‌بخشد. هم‌اکنون قیمت نفت در بورس انرژی آمریکا با مقاومت بالایی در مرز ۶۴ دلار رویزه بوده است و اگر از این مرز فراتر رود، می‌توانیم انتظار داشته باشیم قیمت نفت به سوی ۷۲ دلار به‌زای هر بشکه حرکت کند.

که از زمان اجرای سهمیه‌بندی صرفه‌جویی شده است تا پنج ماه آینده نیز همین رقم باقی بماند. هر تغییر قیمتی با شوک اولیه همراه است. برای نمونه، فروش بنزین سه هزار تومانی به دلیل اینکه هنوز سهمیه در کارت‌ها وجود دارد، بسیار کم است. زنگنه تصریح کرد: عددی که برای رقم صرفه‌جویی بنزین عنوان می‌شود نسبت به مدت مشابه است، اما بی‌شک می‌دانیم کاهش مصرف خواهیم داشت. وی با بیان اینکه سهمیه‌بندی تأثیری در قاچاق ندارد و آنچه در قاچاق تأثیر دارد، قیمت است، تصریح کرد: قاچاق بنزین براساس اطلاعاتی که دارم بسیار کم است و قاچاق گازوئیل بیشتر است. زنگنه درباره وضع طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی اظهار کرد: قرارداد طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی اکنون به‌طور کامل به پتروپارس واگذار شده و این شرکت دنبال اجرای این طرح است. زنگنه درباره اینکه آیا مکان معافیت نفتی ژاپن هم‌زمان با سفر رئیس‌جمهوری به این کشور وجود دارد، اظهار کرد: این یک بحث سیاسی است، اما فکر می‌کنم اگر قرار باشد اتفاقی در زمینه معافیت نفتی بیفتد منوط به یک کشور نباشد.

وی درباره درخواست اخیر ایران از گروه‌های برای دریافت بدهی خود از این کشور گفت: ما همیشه این درخواست را داشتیم و موضوع تازه‌ای نیست، در واقع هر کشوری که پول‌های ایران در آن قفل شده، باید آن را پرداخت کند و تنها مختص گروه‌جیبی نیست.

وزیر نفت درباره اینکه آیا در شرایط تحریم امیدی به بازگشت پول‌های ایران است، اظهار کرد: بانک‌مرکز می‌تواند این موضوع را دنبال می‌کند.

تخصیص قابل توجه ال‌پی‌جی به استان‌ها وزیر نفت درباره مشکل ایجادشده در تخصیص سهمیه گاز مایع (ال‌پی‌جی) در استان سیستان و بلوچستان هم گفت: شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، رقم قابل توجهی را بیش از نیاز استان‌هایی که از ال‌پی‌جی استفاده می‌کنند، به شرکت‌های توزیع گننده تحویل داده است و توزیع کنندگان نیز اعلام می‌کنند همه آن میان مردم توزیع می‌شود، اما مشکل این است این کیسول‌ها به دست مصرف‌کننده خنکی نمی‌رسد. پیش‌بینی ما این است که بخشی از آن به‌صورت غیرمجاز و خطرناک در خودروها مصرف می‌شود و بخشی هم ممکن است قاچاق شود.

وی با تأکید بر اینکه توزیع ال‌پی‌جی در همه جای کشور نسبت به پارسل بسیار بیشتر بوده است، تصریح کرد: تلاشمان این است با پیاده کردن سیستمی، مطمئن شویم کیسول ال‌پی‌جی به دست خانوار برسد. وزیر نفت درباره اینکه برای قیمت نفت گاز به اسناد مندرجات تبصره ۱۴ لایحه بودجه سال ۹۹ چه برنامه‌های دارید، گفت: فعلاً برنامه‌ای نداریم. وی درباره اینکه از ۲۲ میلیون لیتری که عنوان می‌شود از زمان اجرای سهمیه‌بندی در مصرف بنزین صرفه‌جویی شده است چه میزان آن مربوط به قاچاق می‌شود، توضیح داد: این عددی که درباره صرفه‌جویی بنزین پس از سهمیه‌بندی اعلام می‌شود عدد درستی است، اما باید به این موضوع دقت کنیم که برای ثبت رقم صرفه‌جویی باید چندماه صبر کرد تا عدد آن تثبیت شود. وزیر نفت ادامه داد: هنوز نمی‌توان ادعا کرد رقم ۲۲ میلیون لیتری



وزیر نیرو و خیر داد

## اتکای بودجه ۹۹ به منابع داخلی و دریافت بهای مصوب عرضه آب و برق

بخش خصوصی، مشارکت بخش خصوصی در عرضه‌های مختلف از جمله موضوع جمع‌آوری تصفیه‌فاضلاب و شیرین کردن آب دریا بتوانیم شاهد تکمیل پروژه‌های نیمه تمام و آغاز پروژه‌های جدید در نقاط ضروری باشیم. وزیر نیرو در خصوص تکمیل پروژه‌های نیمه تمام ادامه داد: اسمسال در پویش #هر هفته الف.ب.ایران قرار است تا پایان سال ۲۲۷ پروژه مهم را افتتاح و عملیات اجرایی تعدادی پروژه را نیز آغاز کنیم. وی با بیان اینکه تعداد ۲۲۷ پروژه پیش گفته جزء پروژه‌های نیمه‌تمام است، گفت: در قالب این پروژه‌ها حدود سه هزار مگاوات نیروگاه حرارتی، ۱۰ سد، ۲۶ هزار هکتار شبکه‌های اصلی آبیاری و زهکشی، آب‌رسانی به تعداد یک‌هزار و ۱۲۴ روستا، ۲۹ تصفیه‌خانه فاضلاب و ۱۴ تصفیه‌خانه آب از برنامه‌های دارای اولویت وزارت نیروست که در زمان مقرر به اتمام خواهند رسید. اردکانیان در بخش دیگری از سخنان خود گفت: جامعه‌ای

بخش خصوصی، مشارکت بخش خصوصی در عرضه‌های مختلف از جمله موضوع جمع‌آوری تصفیه‌فاضلاب و شیرین کردن آب دریا بتوانیم شاهد تکمیل پروژه‌های نیمه تمام و آغاز پروژه‌های جدید در نقاط ضروری باشیم. وزیر نیرو در خصوص تکمیل پروژه‌های نیمه تمام ادامه داد: اسمسال در پویش #هر هفته الف.ب.ایران قرار است تا پایان سال ۲۲۷ پروژه مهم را افتتاح و عملیات اجرایی تعدادی پروژه را نیز آغاز کنیم. وی با بیان اینکه تعداد ۲۲۷ پروژه پیش گفته جزء پروژه‌های نیمه‌تمام است، گفت: در قالب این پروژه‌ها حدود سه هزار مگاوات نیروگاه حرارتی، ۱۰ سد، ۲۶ هزار هکتار شبکه‌های اصلی آبیاری و زهکشی، آب‌رسانی به تعداد یک‌هزار و ۱۲۴ روستا، ۲۹ تصفیه‌خانه فاضلاب و ۱۴ تصفیه‌خانه آب از برنامه‌های دارای اولویت وزارت نیروست که در زمان مقرر به اتمام خواهند رسید. اردکانیان در بخش دیگری از سخنان خود گفت: جامعه‌ای



داخلی و دریافت بهای مصوب عرضه آب و برق است، اما از بودجه عمومی هم بهره‌مند هستیم. اردکانیان با بیان اینکه در بخش آب نسبت به سال ۹۸ به لحاظ اهمیت که دارد، شاهد افزایش هستیم، گفت: امیدواریم با استفاده از تنوع بخشی شکل گرفته در منابع مالی وزارت نیرو شامل بودجه عمومی، منابع داخلی، واگذاری‌های

ریشه مشکل فاضلاب اهواز را در مهیا نبودن سیستم‌های جمع‌آوری آب‌های آلوده دانست و افزود: این موضوع مستلزم این بوده که در سال‌های گذشته کارهایی در زمینه جمع‌آوری آب‌های سطحی توسط مدیریت شهری صورت می‌گرفته، اما اکنون زمان پرداختن به حل مشکل آن هم با سرعت و البته به شکل همه‌جانبه است. اردکانیان، مکانیسم و سازوکارهای پیش‌بینی شده در تبصره ۱۹ قانون بودجه سال ۹۹ را همچون سال گذشته مناسب خواند و گفت: در قانون بودجه، سازوکارهایی دیده شده که با تشویق بخش خصوصی و تسهیلاتی که فراهم می‌شود، از آنجا که تغییرات ضروری در کاربری پروژه‌ها و سهولت کردن روش‌های واگذاری، این شرکت‌ها می‌توانند در تکمیل پروژه‌ها مشارکت کنند. وزیر نیرو بودجه این وزارت‌خانه را در مجموع حدود ۹۰۰ هزار میلیارد تومان اعلام کرد و افزود: اصلی‌ترین اتکای وزارت نیرو در لایحه بودجه ۹۹ به منابع

رئیس سازمان ملی استاندارد با بیان اینکه بیژن زنگنه از وزیران نفتی است که به استاندارد و اپرانیزه کردن استاندارد پایبند است، گفت: استانداردهای نفت به استانداردهای ملی ایران تبدیل می‌شود تا بتوان گواهی کیفیت صادر کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، تیره پرویزخت با اشاره به اینکه استانداردهای نفت به دنبال سالم‌سازی و ایمن‌سازی به نفع مردم است، افزود: مدتی است با وزارت نفت و سایر دستگاه‌ها همکاری داریم تا بتوانیم وظایف مربوطه را با جدیت و سلامت انجام دهیم و از این‌ها براساس استانداردهای پاریزی شود. وی افزود: براساس قانون جدید سازمان ملی استاندارد، تقویت توسعه نظام استاندارد مطرح است و همه سازمان‌ها باید استانداردها را در حوزه‌های خود پیاده کنند و سازمان ملی استاندارد نیز به عنوان نهادی بالاتر و مرجع همکاری خواهد کرد. پرویزخت یادآور شد:

## مواضع رادیکال علیه وزیر نفت غیرمنصفانه است

عضو فراکسیون امید مجلس شورای اسلامی گفت: مواضع رادیکال و تندری را که به‌تازگی علیه وزیر نفت شاهد آن بودیم غیرمنصفانه و ناجوانمردانه می‌دانم. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت نفت، غلامرضا حیدری با اشاره به تصمیم اخیر درباره دوزخ شی شدن قیمت گبرری نداشته است، افزود: در این شرایطی که ما گفت: وزارت نفت در این زمینه، تنها مجری حوزه فنی بوده و تصمیم‌گیر اصلی در زمینه افزایش قیمت بنزین، شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا بوده است. وی با بیان اینکه وزیر نفت در این حوزه، هیچ نقشی در تصمیم‌گیری نداشته است، افزود: در این شرایطی که ما به شدت تحت تحریم نفتی هستیم، چنین اقدامی منطقی به نظر نمی‌رسد. زنگنه به‌عنوان کسی که سال‌ها وزیر نفت بوده با بسیاری از پیچ‌وخم‌ها آشنا شده، از این رو

## تبدیل استانداردهای نفت به استانداردهای ملی

رئیس سازمان ملی استاندارد با بیان اینکه بیژن زنگنه از وزیران نفتی است که به استاندارد و اپرانیزه کردن استاندارد پایبند است، گفت: استانداردهای نفت به استانداردهای ملی ایران تبدیل می‌شود تا بتوان گواهی کیفیت صادر کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، تیره پرویزخت با اشاره به اینکه استانداردهای نفت به دنبال سالم‌سازی و ایمن‌سازی به نفع مردم است، افزود: مدتی است با وزارت نفت و سایر دستگاه‌ها همکاری داریم تا بتوانیم وظایف مربوطه را با جدیت و سلامت انجام دهیم و از این‌ها براساس استانداردهای پاریزی شود. وی افزود: براساس قانون جدید سازمان ملی استاندارد، تقویت توسعه نظام استاندارد مطرح است و همه سازمان‌ها باید استانداردها را در حوزه‌های خود پیاده کنند و سازمان ملی استاندارد نیز به عنوان نهادی بالاتر و مرجع همکاری خواهد کرد. پرویزخت یادآور شد: