



روزنامه

مناقشه مزایه



«همایش سی‌ان‌جی، فرصت توسعه پایدار» به منظور بررسی ابعاد فنی، اقتصادی و زیست‌محیطی طرح‌های توسعه‌ای این صنعت با حضور مدیران اساتید و کارشناسان این حوزه برگزار شد. به گزارش خبرنگار انرژی مناقشه‌مزایه، علیرضا صادق‌آبادی در این همایش با انتقاد از اینکه شدت مصرف انرژی کشور در بخش حمل‌ونقل، نیروگاه، خانگی و صنایع بالاست گفت: در حال حاضر ۱۰۴ میلیون خودرو شامل ون، تاکسی و وانت مجوز سی‌ان‌جی سوز دارند که...

معاون وزیر نفت در همایش «سی‌ان‌جی، فرصت توسعه پایدار» مطرح کرد عایدی ۱/۸ میلیارد دلاری کشور با توسعه سی‌ان‌جی

قائم‌مقام و عضو هیأت عامل ایمیدرو تأکید کرد کسب دانش فنی گامی مهم در بومی‌سازی معادن و صنایع معدنی

قائم‌مقام و عضو هیأت عامل ایمیدرو اعلام کرد: مهم‌ترین گام در بومی‌سازی در بخش معدن و صنایع معدنی، کسب دانش فنی است. عباس نعیمی در نشست بررسی بومی‌سازی و ساخت داخل در معدن و صنایع معدنی اظهار داشت: اولویت مهم بعدی پس از کسب دانش فنی، بومی‌سازی ساخت قطعات و وسایل مصرفی در بخش معدن و صنایع معدنی است.



معاون وزیر نفت در همایش «سی‌ان‌جی، فرصت توسعه پایدار» مطرح کرد



معادن و صنایع معدنی است.



رمز دوم کارت‌های بانکی فعلاً معتبر است گل به خودی بانک مرکزی!



رمز دوم کارت‌های بانکی فعلاً معتبر است



رمز دوم کارت‌های بانکی فعلاً معتبر است

سهم پژوهش از تولید ناخالص ملی؛ ۶۶/۰ درصد!

تهدید سازمان استاندارد بر عدم شماره‌گذاری پژو ۴۰۵ تحویلی آذر ۹۹



تهدید سازمان استاندارد بر عدم شماره‌گذاری پژو ۴۰۵

وزیر علوم سهم پژوهش از تولید ناخالص ملی را اعلام کرد و گفت: با توجه به اینکه بودجه سال آینده نسبت به امسال تغییر زیادی نداشته بعد است این سهم سال آینده بیشتر شود. منصور غلامی در گفت‌وگو با مهر، درباره سهم پژوهش از تولید ناخالص ملی با توجه به بودجه گفت: با توجه به اینکه بودجه سال آینده نسبت به بودجه امسال تغییر چندانی نداشته، لذا بعد است سال آینده سهم پژوهش از تولید ناخالص ملی خیلی بیشتر از امسال شود.

وزیر علوم سهم پژوهش از تولید ناخالص ملی را اعلام کرد

معاون نظارت بر اجرای استاندارد سازمان ملی استاندارد گفت: تولید پژو ۴۰۵ از ابتدای تیرماه سال ۹۹ متوقف می‌شود و به همین دلیل شماره‌گذاری این خودرو با موعد تحویل در آذرماه سال ۹۹ انجام نخواهد شد. وحید مرندی مقدم در یک نشست خبری در پاسخ به سؤالی مبنی بر اینکه با توجه به اینکه طبق مصوبه شورای عالی استاندارد تولید پژو ۴۰۵ باید از ابتدای تیرماه سال آینده متوقف شود ولی در حال حاضر پیش‌فروش این خودرو با موعد تحویل آذرماه سال ۹۹ انجام می‌شود...

معاون نظارت بر اجرای استاندارد سازمان ملی استاندارد

فروش مستقیم از طریق سایت روزنامه www.monaghesatiran.ir

منتشر شد چاپ دهم

ویژه فائز میقرا برای مناقشه مزایه



گران‌ترین مزایده آثار هنری در سال ۲۰۱۹

حراجی‌های بزرگ «سانتیز» و «کریستیز» امسال هم گران‌ترین آثار هنری فروخته شده را در کارنامه خود ثبت کردند. از ۱۰ اثر هنری گرانی که در سال ۲۰۱۹ به مزایده گذاشته شدند، ۹ اثر در نیویورک و توسط «سانتیز» و «کریستیز» به فروش رفتند. آن اثر آخر هنری دیگر هم در شعبه لندن حراجی «کریستیز» به فروش رفت. به گزارش ایسنا و به نقل از آرت‌نت، تمامی آثار این فهرست به استثنای یک اثر، تابلو نقاشی بودند و هیچ کدام از آنها به هنرمندان تعلق نداشتند. در ادامه نگاهی به آنها می‌اندازیم:

- ۱- «کومه‌های علف خشک» (۱۸۹۱) اثر «کلود مونه»: قیمت: ۱۱۰٫۷ میلیون دلار. این نقاشی در خشان از چند کومه علف پیش از آن که در بهار سال جاری در حراجی سانتیزز رکوردی را به ثبت برساند، به مدت سه دهه متوالی در یک مجموعه خصوصی نگهداری می‌شد. «کومه‌های علف خشک» برای آخرین بار در سال ۱۹۸۶ در حراجی کریستیز به قیمت ۲٫۵ میلیون دلار فروخته شد.
- ۲- «خرگوش» (۱۸۹۶) اثر «جف کونز»: قیمت: ۹۱ میلیون دلار. این اثر هنری در ابتدا با قیمت پایه ۴۰ میلیون دلار در حراجی کریستیز نیویورک به مزایده گذاشته شد و پس از یک کشمکش طولانی به قیمت ۹۱ میلیون دلار فروخته شد.
- ۳- «بوفالو ۲» (۱۹۶۴) اثر «رابرت راشنبرگ»: قیمت: ۸۸٫۸ میلیون دلار. «بوفالو ۲» که توسط یک مجموعه‌دار اهل شیکاگو به حراجی کریستیز نیویورک ارائه شد با فروخته شدنش به قیمت ۸۸٫۸ میلیون دلار رکورد گران‌ترین اثر پیشین «راشنبرگ» که ۱۸ میلیون دلار بود را در هم شکست. ۴- «کنری و میوه» (۱۸۸۸) اثر «پل سزان»: قیمت: ۵۹٫۳ میلیون دلار. این تابلو نقاشی طبیعت بی‌جان پیش از آن که به قیمت ۵۹٫۳ میلیون دلار در حراجی کریستیز نیویورک فروخته شود توسط مجموعه‌داران و علاقه‌مندان هنری بسیاری بخصوص از آسیاندنیل می‌شد. ۵- «زن و سگ» (۱۹۲۶) اثر «پابلو پیکاسو»: قیمت: ۵۴٫۹ میلیون دلار. تابلو نقاشی «زن و سگ» دومین همسر «پیکاسو» را در کنار سگ محبوبش به تصویر می‌کشد. این حقیقت که این تابلو نقاشی پس از مدت طولانی به بازار هنر ارائه شده است (مالک زاپنی پیشینش این تابلو نقاشی را به مدت ۲۹ سال نزد خود نگه داشته بود) مطمئناً به نفع تابلو نقاشی تمام شده است.

نگاهی به روند پیدایش بوی بد در پایتخت ایران
بلانسیست بوی بد میاد!
سایت آرادکوه و صنایع شهری مهم‌ترین سر نخ‌های مسؤولان

شهری آغاز می‌شود، برای یافتن منشأ آن لازم است صنایع مستقر در این منطقه را مورد ارزیابی قرار دهیم تا مشخص شود آنها از چه سوختی استفاده و چه فعالیتی در زمان انتشار بوی نامطبوع داشته‌اند. آنچه که در زمینه انتشار بوی نامطبوع تهران می‌دانیم این است که در زمان‌هایی که این بو منتشر می‌شود میزان گوگرد یا حجم بسیار زیادی افزایش می‌یابد و این وضعیت را تمام ایستگاه‌های ما نشان می‌دهد.

شهری؛ منشأ بوی بد

معاون محیط‌زیست انسانی سازمان حفاظت محیط‌زیست با بیان اینکه انتشار بو ابتدا از «شهری» آغاز می‌شود، اظهار کرد: با وزیدن باد ملایم این بو در سطح وسیعی از شهر پخش می‌شود. از این رو براساس یافته‌های خود می‌توانیم اعلام کنیم که این بو از جنوب شهر تهران شروع می‌شود همچنین ترکیبات گوگردی آن افزایش یافته است. در منطقه شهر ری سه صنعت بزرگ داریم که در حال حاضر نوع سوخت مصرفی آنها در حال بررسی است و بیشترین گزینه‌های بررسی ما از این صنایع مربوط به نوع سوختی است که این صنایع مورد استفاده قرار داده‌اند. به گفته وی در صورتی که برخی صنایع از مازوت و یا گازوئیل غیراستاندارد استفاده کنند، منجر به تولید گوگرد می‌شود.

حال باید منتظر ماند و دید که نتیجه تحقیقات مسؤولان درباره منشأ بوی بد تهران به کجا خواهد انجامید. تاکنون سایت پسماند گوگرد و زباله آرادکوه و صنایع شهری مهم‌ترین سر نخ‌های مسؤولان برای منشأ بوی بد تهران هستند و باید دید در روزهای آینده سرمنشأ بوی بد تهیه کرد، علاوه بر این «طرح ملی گفت‌وگوی خانواده» با آموزش و پرورش از ابتدای دولت دوازدهم پیش‌بینی و تهیه کرد، برای «طرح ملی گفت‌وگوی خانواده» نیز ارائه شده است. این مقام مسؤول عنوان کرد: ما در تلاشیم تا مهارت‌های ارتباطی اعضای خانواده مانند تفکر نقادانه را در مدارس و دانشگاه‌ها والدین و حتی سالمندان ترویج دهیم تا افراد تاب‌آوری خود را در مقابل آسیب‌ها و مشکلات بالا ببرند.



بونداد. برخی از نمایندگان مجلس نیز هم‌نوا البته در کشوری که زمان سقوط هواپیمایش معمولاً خلبان را که جزء قربانیان است، متهم اصلی سقوط اعلام می‌کند، می‌توان انتظار داشت تا آرادکوه را نیز منشأ اصلی بوی بد تهران بنامند! عیسی کلانتری، رئیس سازمان محیط‌زیست اولین نفری بود که انگشت اتهام را به سمت این کوه کشاند و آن را منبع اصلی بوی نامطبوع و مرموز تهران دانست و گفت که این بوی نامطبوع، بوی زباله و گوگرد است. همه آن را انکار می‌کنند چون کسی بودجه کافی برای جابه‌جایی سایت پسماند آرادکوه و حل معضل

بونداد. برخی از نمایندگان مجلس نیز هم‌نوا البته در کشوری که زمان سقوط هواپیمایش معمولاً خلبان را که جزء قربانیان است، متهم اصلی سقوط اعلام می‌کند، می‌توان انتظار داشت تا آرادکوه را نیز منشأ اصلی بوی بد تهران بنامند! عیسی کلانتری، رئیس سازمان محیط‌زیست اولین نفری بود که انگشت اتهام را به سمت این کوه کشاند و آن را منبع اصلی بوی نامطبوع و مرموز تهران دانست و گفت که این بوی نامطبوع، بوی زباله و گوگرد است. همه آن را انکار می‌کنند چون کسی بودجه کافی برای جابه‌جایی سایت پسماند آرادکوه و حل معضل

مسعود طاهری | مناقشه

تهران دهه‌هاست که از آلودگی هوادر رنج است اما دو سالی هست که پدیده‌ای عجیب مشکلی بر آلودگی هوای تهران اضافه کرده است و آن چیزی نیست به غیر از بوی بد سال گذشته بود که بویی بسیار بد تهران را فرا گرفت. بویی که البته تنها یک روز توجه‌ها را به خود جلب کرد و پس از قطع شدنش دیگر کسی پیگیرش نشده! اما امسال اوضاع به کلی فرق کرده و با شروع فصل پاییز این بوی بد دوباره گریبان پایتخت را گرفته است. با ندای بوی بد صدای اعتراض شهروندان مخصوصاً در مناطقی از تهران بلند شد و همچنان نیز ادامه دارد. شبکه‌های مجازی به جای مسؤولان حساسیت بیشتری به این بو نشان دادند تا کم‌کاری مسؤولان را به آنها یادآوری کنند.

به دنبال منشأ بو

همان‌طور که گفته شد سال قبل نیز برای یک روز این بو تهران را در بر گرفت. هیچ مسؤولی توضیحی درباره بوی بد پارسال نداشت و همین باعث شد تا حالا شهروندان نسبت به این مسأله واکنش نشان دهند. استاندارد تهران گفته بویی که عصر دوشنبه ۱۱ آذرماه سال ۹۸ مناطق مرکزی تهران را در بر گرفت، مشابه بوی سال گذشته نیست. شهرداری نیز گفته این بو در مناطق مرکزی تهران شدیدتر بوده است. بنابر اعلام شهرداری در مناطق ۴، ۲، ۶، ۹، ۱۰، ۱۱ و ۱۳ انتشار بوی نامطبوع گزارش شده و اداره کل محیط‌زیست شهرداری تهران در این مناطق در حال بررسی موضوع است. محله‌های فردوسی، شمس‌آباد، انقلاب، امام‌حسین(ع) و آزادی از جمله مناطقی هستند که بوی نامطبوع بیشتر در آنجا احساس شده است.

آرادکوه؛ اولین متهم

جالب این جا بود که بعد از تحقیقات اولیه

فراخوان
دو مرحله‌ای
نوبت اول

مناقشه

یک سازمان دولتی در نظر دارد فضای سبز و خدمات عمومی خود را از طریق مناقشه عمومی دو مرحله‌ای به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

■ متقاضیان می‌توانند جهت خرید اوراق مناقشه از تاریخ انتشار آگهی حداکثر تا تاریخ ۹/۱۰/۹۸، با ارایه معرفی‌نامه به نشانی: تهران، بزرگراه شهید بابایی، لویزان، خیابان شهید شعبانلو، مراجعه نمایند.

شماره تلفن‌های تماس: ۲۲۹۷۰۲۴۶-۲۲۹۳۶۴۶۸

موبایل: ۹۱۹۵۶۹۷۱۳۰۹

بررسی «لایحه تأمین امنیت زنان در برابر خشونت» در کمیسیون لوایح دولت

مسائل به صورت خیلی جادتر در بسیاری از کشورهای دنیا بروز کرده کمالاتیکه جریان و پوشش مبارزه با خشونت علیه زنان و یا سوءاستفاده از زنان ابتدا در کشورهای صنعتی شکل گرفته است. این مقام مسؤول متذکر شد: بخشی از اقدامات برای مبارزه با خشونت علیه زنان در حوزه قوانین و مقررات است که خوشبختانه ما این قوانین را داریم اما مجلس به دلیل ناکافی بودن برخی قوانین، طرح‌هایی مانند تشدید مجازات اسیدپاشی را ارائه و تصویب کرد. وی اضافه کرد: دولت «لایحه جامع تأمین امنیت زنان در برابر خشونت» را ارائه کرده و هم‌اکنون در کمیسیون لوایح دولت در حال بررسی است تا نهایتاً در مجلس تصویب شود. ابتکار بر لزوم تقویت مهارت‌های رفتاری و اجتماعی

کشور ما با وجود اینکه مورد خشونت و ترور و سخت‌ترین تحریم‌ها در طول سال پس از خروج آمریکا از برجام قرار گرفته اما مردم و دولت همچنان محکم ایستاده‌اند و مقاومت می‌کنند تا آسیب‌ها به حداقل برسد. معاون رئیس جمهور در امور زنان و خانواده گفت: شرایط بسیار سخت است و دشمنان هم در تلاشند تا ملت بزرگوار و تلاشگر ایران را به زانو در بیاورد اما مطمئناً مردم با درایت و صبوری و تاب‌آوری در برابر مشکلات پیروز خواهند شد. ابتکار مطرح کرد: باید بررسی کرد که سرمنشأ برخی رفتارهای خشن در جوانان و حتی افراد میانسال چیست و چرا بیشتر خشونت‌ها علیه زنان است و زنان آسیب بیشتری می‌بینند؟ البته این مسأله خاص ایران نیست بلکه این

کشور ما با وجود اینکه مورد خشونت و ترور و سخت‌ترین تحریم‌ها در طول سال پس از خروج آمریکا از برجام قرار گرفته اما مردم و دولت همچنان محکم ایستاده‌اند و مقاومت می‌کنند تا آسیب‌ها به حداقل برسد. معاون رئیس جمهور در امور زنان و خانواده گفت: شرایط بسیار سخت است و دشمنان هم در تلاشند تا ملت بزرگوار و تلاشگر ایران را به زانو در بیاورد اما مطمئناً مردم با درایت و صبوری و تاب‌آوری در برابر مشکلات پیروز خواهند شد. ابتکار مطرح کرد: باید بررسی کرد که سرمنشأ برخی رفتارهای خشن در جوانان و حتی افراد میانسال چیست و چرا بیشتر خشونت‌ها علیه زنان است و زنان آسیب بیشتری می‌بینند؟ البته این مسأله خاص ایران نیست بلکه این

کشور ما با وجود اینکه مورد خشونت و ترور و سخت‌ترین تحریم‌ها در طول سال پس از خروج آمریکا از برجام قرار گرفته اما مردم و دولت همچنان محکم ایستاده‌اند و مقاومت می‌کنند تا آسیب‌ها به حداقل برسد. معاون رئیس جمهور در امور زنان و خانواده گفت: شرایط بسیار سخت است و دشمنان هم در تلاشند تا ملت بزرگوار و تلاشگر ایران را به زانو در بیاورد اما مطمئناً مردم با درایت و صبوری و تاب‌آوری در برابر مشکلات پیروز خواهند شد. ابتکار مطرح کرد: باید بررسی کرد که سرمنشأ برخی رفتارهای خشن در جوانان و حتی افراد میانسال چیست و چرا بیشتر خشونت‌ها علیه زنان است و زنان آسیب بیشتری می‌بینند؟ البته این مسأله خاص ایران نیست بلکه این

معاون رئیس‌جمهور در امور زنان و خانواده گفت: دولت لایحه جامع تأمین امنیت زنان در برابر خشونت را ارائه کرده است. به گزارش مهر، معصومه ابتکار اظهار کرد:



معاون رئیس‌جمهور در امور زنان و خانواده گفت: دولت لایحه جامع تأمین امنیت زنان در برابر خشونت را ارائه کرده است.

همکاری ایران و مالزی
در زمینه هوش مصنوعی

وزیر ارتباطات با بیان اینکه ایران در حوزه هوش مصنوعی از بسیاری از کشورها جلوتر است، گفت: ما نیازمند مقررات گذاری در حوزه هوش مصنوعی هستیم، به گزارش مناقصه‌مزایده، محمدجواد آذری جهرمی در اینستاگرام نوشت: توسعه هوش مصنوعی برای همگان خوب است. ایران می‌تواند درآمد بسیاری در این حوزه داشته باشد. وی گفت: دانشگاهیان و شرکت‌های ایرانی در مقایسه با خیلی از کشورها در حوزه هوش مصنوعی، واقعاً خیلی جلوتر هستند و همه با هم باید کاری کنیم که فرصت‌های برابر برای توسعه هوش مصنوعی برای همه کشورها وجود داشته باشد. وزیر ارتباطات با تأکید بر اینکه آمریکا نمی‌تواند با قدری جلوی امید و انگیزه جوانان را بگیرد، افزود: ما نیازمند مقررات گذاری در حوزه هوش مصنوعی هستیم؛ چرا که هیچ کس دوست ندارد آخر دنیا ربات‌ها بر انسان‌ها حکمرانی کنند و سناریوهای فیلم‌های «هاتریکس» و «ترمیناتور» اجرا شود. در این راستا پیشنهاد همکاری علمی دانشگاه‌های ایران و مالزی در زمینه تحقیقات هوش مصنوعی از سوی وزیر ارتباطات کشورمان به وزیر صنعت مالزی ارائه شد. وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در جریان سفر به مالزی که با هدف شرکت در اجلاس کوآلالمپور ۲۰۱۹ صورت گرفت، با دالر لایکینگ، وزیر تجارت خارجی و صنعت مالزی دیدار کرد. محمدجواد آذری جهرمی پیشنهاد همکاری علمی دانشگاه‌های دو کشور در زمینه تحقیقات هوش مصنوعی را به وزیر صنعت مالزی ارائه کرد که مورد استقبال طرف مالزیایی قرار گرفت و مقرر شد موضوع در دستور کار همکاری‌های دو کشور قرار گیرد. در این دیدار طرفین به عنوان رؤسای کمیسیون مشترک اقتصادی دو کشور با مروری بر روند پیشرفت همکاری‌ها در قالب کمیسیون مشترک، توافق کردند کمیته‌های بانکی، گردشگری، قضایی و ارتباطات در زیرمجموعه کمیسیون مشترک تا اواسط ماه فوریه آینده (اواخر بهمن‌ماه) در کوآلالمپور تشکیل و برای تسهیل و سرعت بخشیدن به روند همکاری‌های دو کشور راه‌حل‌های عملیاتی بیابند و نتایج آن تا قبل از سفر رسمی نخست‌وزیر مالزی به تهران در بهار سال آینده مشخص شود. همچنین مقرر شد جلسه کمیته تجارت ترجیحی ایران و مالزی نیز در اسرع وقت تشکیل شود. طرفین با استقبال از گسترش روابط در همه زمینه‌ها بر سرعت بخشیدن به روند مذاکرات میان دستگاه‌های اجرایی دو کشور تأکید کردند.

همکاری ایران و ایتالیا
برای انتقال فناوری

مدیرکل دفتر حمایت و پشتیبانی امور پژوهشی و فناوری وزارت علوم از همکاری پژوهشی این وزارتخانه با بزرگ‌ترین شورای تحقیقات کشور ایتالیا خبر داد. عبدالله‌نسی در گفت‌وگو با مهر، از برنامه این وزارتخانه برای همکاری پژوهشی با ایتالیا خبر داد و گفت: دفتر بنده و معاونت پژوهشی، به عنوان فوکل پوینت (Focalpoint) که به آن لیدینگ‌هاوس (Leading House)، به معنی مسئول همکاری علمی ایران و ایتالیا نیز می‌توان اطلاق کرد، چند برنامه را در دستور کار دارد؛ یکی از این برنامه‌ها که درجه اهمیت بالایی هم بر خود دارد، است. تشکیل کارگروه مشترک با CNR یا همان شورای ملی تحقیقات ایتالیا است که بعد از وزارت علوم، بزرگ‌ترین شورای تحقیقات این کشور محسوب می‌شود. مدیرکل دفتر حمایت و پشتیبانی امور پژوهشی و فناوری وزارت علوم ادامه داد: بر همین اساس، ما کارگروهی را تشکیل دادیم و در آن، زمینه‌های مشترک مورد علاقه و تمایل همکاری دو کشور را که هم می‌تواند برای آنها مفید باشد و هم به ما کمک کند، به‌طور مثال، در علوم پایه که هم مباحث برای گفتن داریم و هم آنها ما را قبول دارند، به بحث گذاشته و مصوب کرده‌ایم. وی افزود: در همین راستا سفیر جمهوری اسلامی ایران در ایتالیا مذاکره اولیه را با شورای ملی تحقیقات ایتالیا انجام داده و بر مبنای آن در پنج اولویت با آنها به توافق رسیدیم؛ اکنون قرار بر این است ناهتایی با سفر به این کشور با طرف مقابل درباره چگونگی اجرای پنج اولویت مشخص شده، مذاکرات تکمیلی را داشته باشیم تا بتوانیم همکاری‌های مشترک خود را در این زمینه آغاز کنیم. وی در خصوص اولویت‌های تعیین شده اظهار داشت: قرار بر این است، علاوه بر انتقال پژوهش، انتقال فناوری نیز صورت جدی در دستور اجرای توافقات باشد؛ لذا ما در قالب هیأت مورد اشاره، امیدوار هستیم پس از انجام مذاکرات، قرارداد بزرگ و بسیار حائز اهمیت از نقطه نظر علمی میان سفارت جمهوری اسلامی ایران در ایتالیا، شورای ملی تحقیقات ایتالیا و وزارت علوم منعقد کنیم؛ قرار دادی که قطعاً در زمینه پژوهش‌های مشترک در موضوعات و مباحث مختلفی از جمله ریاضیات، علوم پایه، فیزیک، شیمی... نتیجه‌بخش خواهد بود. نسی در ادامه خاطر نشان کرد: بر این پایه با طبقه‌بندی مواردی مثل نوع گرایش و فعالیت‌های مشترک دانشگاه‌های ایران و ایتالیا در مباحث خاص، تعدادی از اساتید دانشگاه‌های ایتالیا و برخی اساتید دانشگاه‌های ایران، در نشست‌های خود، پروژه‌های مشترک تعریف خواهند کرد؛ پروژه‌هایی که براساس آن، انتقال پژوهش و فناوری به کشور انجام خواهد گرفت؛ ضمن اینکه در همین راستا تبادل دانشجو و استاد نیز بین ایران و ایتالیا صورت خواهد گرفت. این مقام مسئول وزارت علوم با تأکید بر اینکه همه این همکاری‌ها، در قالب طرح‌های پژوهشی مشترک و به‌منظور انتقال تجربیات و دو طرف به یک‌دیگر طرح‌ای خواهد شد، ادامه داد: به‌طور مثال از آنجا که معماری ایتالیا، خیلی توانمند بوده و از ظرفیتهای بالایی برخوردار است، می‌توانیم از این دانش موجود، در راستای تقویت بنیه علمی خود در این زمینه، استفاده کنیم. همچنین تعیین پروژه‌های مشترک پژوهشی در حوزه‌های مواد غذایی و فنی و مهندسی هم از دیگر مباحثی است که با درجه اهمیت بالا، مدنظر ماست.

ابداع اولین نظام رمزنگاری
غیر قابل هک

محققان اسکاتلندی برای اولین بار موفق به ابداع یک نظام رمزنگاری شدند که هرکس قادر به نفوذ به آن نیستند. به گزارش فارس به نقل از یاهو نیوز، اولین نظام رمزنگاری غیر قابل هک دنیا توسط محققان اسکاتلندی ابداع شده است. محققان علوم رایانه از مدت‌ها قبل نگران بودند که همه گیر شدن رایانه‌های کوانتومی موجب تسهیل هک شدن داده‌های رمزنگاری شده توسط هرکس شود. اما یک گروه تحقیقاتی از دانشگاه سنت‌اندرو اسکاتلند می‌گوید نظام رمزنگاری جدیدی ابداع کرده که هرکس قادر به نفوذ به آن نیستند. این کار از طریق ترافیک صورت می‌گیرد که پس از هر بار گذر داده‌ها از آن اقدام به تولید کلید یک بار مصرف می‌کند. بنابراین هرکس که نمی‌تواند به این رمزهای یک بار مصرف دسترسی پیدا کند، در نهایت قادر به دسترسی به داده‌های خصوصی کاربران نیستند. ترافیک که بدین منظور تولید شده از ساختار ریاضی بر خوردار است و بر مبنای میزان داده‌ای که درون آن عبور کرده دست به تولید کلید یک بار مصرف جدید می‌زند. انتظار می‌رود بانک‌ها، مؤسسات تحقیقاتی، نهادهای دولتی و... از این ابتکار عمل جدید استقبال کنند.

سهم پژوهش از تولید ناخالص ملی؛ ۰,۶۶ درصد!

شده. امیدواریم با این بودجه بتوانیم دانشگاه‌ها را اداره کنیم، البته کار سختی است دانشگاه‌ها با بقیه دستگاه‌های اجرایی متفاوت هستند. وزیر علوم افزود: دانشگاه‌ها مجموعه پویا و فعالی در تحقیق، آموزش، خدمات رفاهی و فرهنگی دانشجویان هستند که هیچ بخشی را نمی‌شود کم یا توقف کرد به غیر از اینکه مدیریت بهینه منابع را باید در این رابطه انجام داد. غلامی افزود: سال‌های اخیر هم محدودیت‌هایی بوده ولی برای سال بعد کارمان کمی سخت‌تر است.

آنچه اتفاق افتاده علی‌رغم اینکه همکاران ما انتظار بیشتری داشتند رشد کمتر از ۱۰ درصدی برای دانشگاه‌ها رخ داده و برای مراکز پژوهشی و پارک‌ها حدود شش درصد رشد داشته است که در برخی دانشگاه‌ها ممکن است این متوسط کم‌تر یا بیشتر باشد که میانگین را عنوان کردم.

غلامی تصریح کرد: این امکان نیز هست که مجلس احیاناً از منابع در اختیار خود به دانشگاه و پژوهشگاه کمک کند که سال‌های پیش هم رخ داده است. وی یادآور

ناخالص ملی خیلی بیشتر از امسال شود. وی ادامه داد: آنچه که من اطلاع دارم در حال حاضر سهم پژوهش از تولید ناخالص ملی ۶۶ صدم درصد بوده و در مجموع می‌توان گفت کمی بالاتر از شش‌دهم بوده و در همین حدود است. وزیر علوم درباره بودجه دانشگاه‌ها در سال ۹۹ نیز گفت: لایحه بودجه دانشگاه به مجلس ارائه شده، امیدواریم مصوب شود. منابع بودجه دولت به لحاظ اینکه از بودجه نفت فاصله می‌گیرند، محدود است. وی ادامه داد: ولی

وزیر علوم سهم پژوهش از تولید ناخالص ملی را اعلام کرد و گفت: با توجه به اینکه بودجه سال آینده نسبت به امسال تغییر زیادی نداشته بعید است این سهم سال آینده بیشتر شود.

منصور غلامی در گفت‌وگو با مهر، درباره سهم پژوهش از تولید ناخالص ملی با توجه به بودجه گفت: با توجه به اینکه بودجه سال آینده نسبت به بودجه امسال تغییر چندانی نداشته، لذا بعید است سال آینده سهم پژوهش از تولید

۲۰۲۰؛ سال خطرناک امنیت سایبری!

۳- اهمیت تشخیص سریع و فوری تهدیدات
بلافاصله پس از رخ دادن

● پس از رخ دادن یک تهدید، شمارش معکوس برای تکثیر گسترده آغاز می‌شود.
● ساعت‌ها طول می‌کشد تا راه‌حل‌های امنیتی مبتنی بر داده، تهدیدات جدید را شناسایی کنند.
● این بخش خطرناک‌ترین مرحله از حملات است.
● سازمان‌ها کم‌تحمّل خود را در مقابل این تأخیر، از دست می‌دهند.

سازمان‌ها و متخصصان امنیتی شروع به تصدیق این موضوع کرده‌اند که این تأخیرها در روند شناسایی تهدیدات جدید باعث به وجود آمدن تهدیداتی بالقوه شده‌اند و انتظار می‌رود که آن را در سال ۲۰۲۰ به عنوان یک چالش اساسی قلمداد کنند.

۴- پلتفرم‌های همکاری سازمانی به عنوان هدف‌های
حمله محبوب‌تر می‌شوند

● سرتی‌های نرم‌افزاری مانند درایوهای ابری و پیام‌رسان‌ها به طور فزاینده‌ای توسط مهاجمان مورد توجه قرار می‌گیرند.
● این پلتفرم‌های همکاری سازمانی، اغلب بلافاصله مورد اعتماد کاربران قرار می‌گیرند و مهاجمان در واقع از این مزیت استفاده می‌کنند.
● استفاده از خدمات اشتراکی و ابری در حال انفجار است. کاربران به‌طور فزاینده‌ای ابزارهایی مانند OneDrive، Google Drive، و... استفاده می‌کنند. اگرچه مایکروسافت، این استفاده روزافزون بسیار مفید است اما چالشی بی‌نظیر برای یک حرفه در حوزه امنیت است. این خدمات همواره تحت حمله مداوم قرار دارند و نوع حملات پیچیده‌تر، با روش‌های

۲- حملات فیشینگ تکراری اصلی مدیران امنیتی
خواهد بود

● ما همیشه می‌شنویم که تمام متخصصان امنیتی به دنبال راه‌حلی برای حل خطر روبه رشد حملات فیشینگ هستند.
● یک سال پیش، بدافزارها بزرگ‌ترین تهدید برای مشاغل تلقی می‌شدند. با نزدیک شدن به سال ۲۰۲۰، حملات فیشینگ دغدغه اصلی هستند.
● امروزه، بیشتر سازمان‌هایی که به دنبال تقویت امنیت در سرویس‌های ایمیل خود هستند، نیاز به مسدود کردن حملات فیشینگ دارند. در آینده حملات فیشینگ پیشرفته‌تر می‌شوند و حتی متخصص‌ترین افراد نمی‌توانند تمامی موارد آنها را تشخیص دهند. کیت‌های فیشینگ موجود در dark web، همراه با لیست مدارک معتبر برای حملات هدفمند، به معنای افزایش حجم حملات فیشینگ و پیشرفت روش‌های آنها هستند.

علاوه بر این، آثار حملات فیشینگ شدیدتر و مخرب‌تر شده است. نشست داده‌ها، کلاهبرداری مالی و سایر پیامدهای حمله فیشینگ می‌تواند عواقب ناگواری برای سازمان‌ها در هر اندازه، داشته باشد. مطابق با آمار گزارش Verizon ۲۰۱۹ DBIR، حملات فیشینگ عامل شماره یک برای نشست اطلاعات است. در واقع یک نیاز ضروری و لازم در این سال‌ها در حوزه سایبری، پیاده‌سازی سامانه‌هایی است که بتوانند این نوع حملات را به خصوص هنگامی که از طریق ایمیل ارسال می‌شوند، شناسایی و مسدود کنند.

شناسایی بسیار سخت‌تر خواهند بود. همچنین هدف‌های حمله جدید ظاهر می‌شوند، این بدان معنا است که خطرات و آسیب‌های احتمالی در این حوزه که می‌توانند ایجاد شوند، در حال رشد هستند.

۵- گسترش محصولاتی برای شبیه‌سازی حمله و
نشت اطلاعات

پیش‌بینی می‌شود که در سال ۲۰۲۰ مراکز دارای محصولاتی برای «شبیه‌سازی حمله و نشت اطلاعات»، راه‌حل‌های خود را روی انواع و هدف‌های حمله مختلف گسترش می‌دهند.
● به گفته مرکز گartner، اکثر تهدیدات هنوز از کانال ایمیل آغاز می‌شوند.

● بررسی ایمیل شامل ۹۴ درصد از شناسایی بدافزارها بوده و باعث زیان بیش از ۱.۲ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۸ شده است.
● ابزارهای Breach and Attack Simulation (Breach and Attack Simulation) ذاع از شبکه را با شبیه‌سازی حمله سایبری آزمایش می‌کنند، اما BAS برای ایمیل هنوز تأثیر واقعی را ندارد.
● تولیدکنندگان BAS انتظار می‌رود که راه‌حل‌های خود را برای کل حملات و تهدیدات موجود گسترش دهند و راه‌حل‌های جامع‌تری برای مشتریان خود ارائه دهند. از آنجا که ایمیل یک هدف حمله محبوب است، به احتمال زیاد آنها به عنوان بخشی از راه‌حل‌های BAS پوشش ایمیل را آغاز می‌کنند.

پیش‌بینی‌های امنیت سایبری برای سال ۲۰۲۰:
چالش‌های پیش‌رو

ابزارها و بستری‌هایی از جمله ایمیل، که استفاده زیادی داشته و به صورت گسترده کاربران با آن سروکار دارند، از جهتی دیگر به معنای افزایش ریسک و آسیب‌پذیری برای تیم‌های امنیتی است. صرف‌نظر از اینکه این که تهدیدات امنیتی در این بستر انجام شده باشد، تهدیداتی مانند باج‌افزار، فیشینگ یا حملات هدفمند به پلتفرم‌های محبوب در سال جدید مورد توجه هستند و محافظت از سیستم‌ها و داده‌های کاربران و سازمان‌ها کاری است که متخصصان حوزه امنیت باید روی آن متمرکز شوند. از طرفی دیگر، در حالی که به صورت مداوم محصولاتی برای محافظت در برابر این تهدیدها ارائه می‌شوند، مهاجمان دائماً در حال به دست آوردن تکنیک‌هایی برای دور زدن راه‌حل‌های امنیتی هستند.

آنچه روشن است این است که راه‌حل‌ها و تکنیک‌هایی که برای برقراری امنیت در سال ۲۰۱۹ در حال استفاده است، برای حفظ امنیت سازمان در سال ۲۰۲۰ به طور خودکار قابل اتکاء نیست و هرگز نقش امنیت سایبری، در سازمان‌ها به اهمیت امروز نبوده است.

تکنه مهم این است که ما یک سال هیجانانگیز را در پیش‌رو داریم. تهدیدهای جدید، چالش‌های جدید و دنیایی که به طور فزاینده‌ای در ارتباط است و برای حفظ امنیت نیاز به کمک متخصصان دارد.

آغاز نظارت بر تمام قراردادهای مؤسسات اعزام دانشجویان به خارج



اگر می‌خواهند از طریق مؤسسات اقدام کنند، فقط به مؤسسات مجازی که اعلام شده مراجعه کنند تا اگر متضرر شدند بتوانیم پیگیری کنیم.

مباحثه‌ها اعلام کرد، داولطیان و خانواده‌ها که می‌خواهند برای خارج از کشور اقدام کنند، گرچه امکان اقدام مستقیم خیلی زیاد شده ولی

نظارت داشته باشد. صدیقی افزود: همه مؤسسات سالانه یک بار باید برای تمدید مجوز اقدام کنند و اگر گزارشی داشته باشیم در تمدیدها تأثیر داده می‌شود، اول اخطار بعد لغو مجوز موقت و بعد سلب مجوز انجام می‌شود. وی ادامه داد: منتهی یک گرفتاری که وجود دارد این است که مؤسسات غیرمجاز در همه بعضاً اطلاعاتی که می‌کنند که به پلیس امنیت و پلیس فتا صحبت شده تا به ما کمک کنند تا از فعالیت مؤسساتی که مجوز ندارند جلوگیری شود.

رئیس سازمان امور دانشجویان افزود: البته تعدادی از این مؤسسات هم در دو مرحله توسط نیروی انتظامی پلمپ شده‌اند من بارها هم در

و مصاحبه تعداد قابل توجهی از آنها انجام شد. الان منتظر هستیم تا از نهادهای نظارتی پاسخ آنها برسد.

رئیس سازمان امور دانشجویان افزود: در حال حاضر تعداد این مؤسسات از ۲۰۰ مؤسسه به حدود ۱۱۵ مؤسسه رسیده در پیگیری‌هایی که داشتیم مؤسساتی بودند که یا خود غیرفعال شدند یا تخلف کردند و تخلفشان بعد از تذکر و اخطار منجر به سلب مجوز شد.

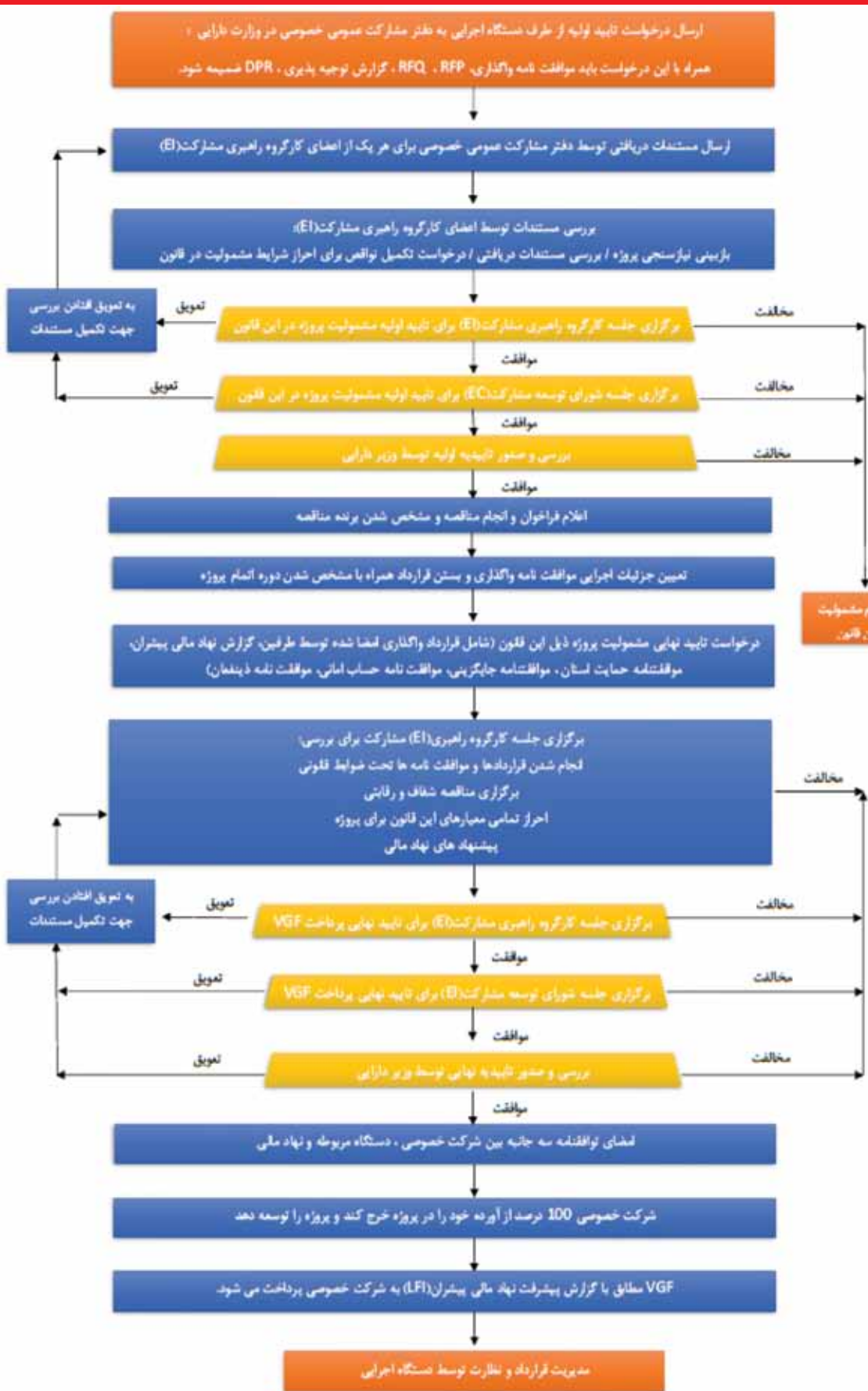
وی یادآور شد: سامانه‌ای را هم پیش‌بینی کرده‌ایم تا قراردادهایی که مؤسسات با دانشجویان منعقد می‌کنند به صورت مستقیم در آن سامانه درج شود که اداره کل بورس و اعزام وزارت علوم بر محتوا و مبلغ قراردادها

رئیس سازمان امور دانشجویان با بیان اینکه در حال حاضر ۱۱۵ مؤسسه اعزام دانشجویان به خارج مجوز دارند، گفت: اداره کل بورس و اعزام وزارت علوم بر محتوا و مبلغ قراردادها نظارت دارد. مجتبی صدیقی در گفت‌وگو با مهر، درباره ساماندهی مؤسسات اعزام دانشجویان به خارج از کشور گفت: کارگروه مؤسسات اعزام دانشجویان مستقر است و سازمان امور دانشجویان مستقر است و وظیفه مجوز دادن و نظارت کردن بر این مؤسسات را بر عهده دارد.

وی ادامه داد: در اوایل این دولت ۲۰۰ مؤسسه مجوز داشتند. به تدریج تعداد درخواست‌ها برای اخذ مجوز زیاد شد، کارگروه شروع کرد به بررسی صلاحیت این مؤسسات

مقاله

شکل ۷. فرآیند ارجاع کار برای پروژه‌های با VGF بیشتر از ۳۲ میلیون دلار





جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی

مناقصه

شماره: ۵۱۸/۱۳۹۸

نوبت دوم

کارفرما: شرکت پتروشیمی مارون

موضوع مناقصه: ساخت اتاقک ایرویلون مسجوله شاره داتئو واحد HD، محوطه سازی زیر درام اسپد واحد UT، کانال و کانسی ضد اسید جهت شستشوی مواد شیمیایی در نواحی chemical واحد MBR، احداث اتاق استقرار نفرات HSE واحد OL، شیب بندی کانال ها و روان آبهای واحد الفین و ایروگرم سقف مسجد محل اجرا، شرکت پتروشیمی مارون به نشانی: خوزستان، بندرماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی شادیت ۲

محل دریافت اسناد: بندر ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۲، امور حقوقی و قراردادها (اتاق ۲۰۳)

میزان سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به صورت ضمانتنامه بانکی یا چک تضمین شده بانکی

مهلت دریافت اسناد: از تاریخ ۹۸/۹/۲ لغایت پایان وقت اداری روز ۹۸/۱۰/۱ (به جزء ایام تعطیل)

برای دریافت غیر حضوری اسناد، مدارک مربوطه را به آدرس پست الکترونیکی tenders@mpc.ir ارسال نمایند.

قفلن: ۰۶۱-۵۲۲۹۵۱۴۰

حداقل شرایط حضور در مناقصه:

- داشتن شصت حقوقی، داشتن تجربه و حسن سابقه در انجام حداقل سه کار مشابه، ارایه مدارک مثبت دال بر داشتن توان مالی و تجهیزاتی و فنی....
- قیمت اسناد و نحوه واریز: ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال واریز به حساب شماره ۶۰۱۷۰۳۲۲۸۱ بانک تجارت شعبه مجتمع پتروشیمی مارون با شناسه بانکی ۳۱۱۵۰۱۵
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه درج گردیده است.

www.mpc.ir

روابط عمومی، پتر و شیمی مارون



دانشگاه علوم پزشکی
و خدمات بهداشتی درمانی
کاشان

فراخوان

شماره: | ۵۰ - | ۹۸-

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی

کاشان در نظر دارد نسبت به خرید لباس بیماران مرکز

آموزشی درمانی شهید دکتر بهشتی خود برای مدت

یک سال اقدام نماید.

لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت

اسناد مناقصه تا تاریخ ۱۳۹۸/۱۰/۰۷ به آدرس سایت دانشگاه

www.kaums.ac.ir

امور مناقصه‌ها و مزایده‌ها

مراجعه و اقدام نمایند.



مناقصه عمومی

با اخذ سپرده

نوبت اول

درخواست شماره:

RHP-9821211005-T22

موضوع آگهی:

خرید ۳ قلم ورق آلومینیوم برنز

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی شرکت باالایش نفت بندرعباس



شرکت باور نفت بندرعباس
بایورکو

عمومی

مناقصه

نوبت اول

باخذ سپرده

درخواست شماره:

RHS-9847817-T15

موضوع آگهی:

خرید ورق استیل

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی شرکت باالایش نفت بندرعباس

روزنامه صنعت - شماره: ۲۸۸ - ۲۸۹ - ۲۹۰

روزانه



شرکت شانا گاز
شانا گاز

مناقصه عمومی

شماره ۹۸/۰۳۶

یك مرحله‌ای

نوبت اول

موضوع اعلامیه:

تأمین نیروی انسانی مورد نیاز جهت تعمیر و نگهداری کلیه تأسیسات، منازل، اماکن و جایگاه عرضه سوخت شهرک مرورادی آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال رزومه پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۲۳

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR و یا خبرگزاری شانا

www.tender@nirdc.ir و www.shana.ir

مراجعه نمایید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس

بررسی اقدامات کشور هند در توسعه مشارکت عمومی - خصوصی

- کد موضوعی: ۲۳۰
- شماره مسلسل: ۱۶۵۴۷
- مردادماه ۱۳۹۹

معاونت پژوهش‌های اقتصادی

دفتر مطالعات مالیہ عمومی
و توسعه مدیریت

۴-۶. صندوق توسعه پروژه‌های زیرساختی
هند (IIPDF) ۲۷

دستگاه اجرائی سهم ۵۸ درصدی خود را ورده‌بند.

در صورت عدم موفقیت این روند منطبقه، سه‌هزاری تهیه و آماده‌سازی و تمام کارها را بر سه‌هزاره منطبقه دریافت می‌شود یعنی شرکت مشاور باید در محل مالی خود این هزینه را به سه‌هزاریه‌های طرف بی‌طرفی خصوصی اضافه کند. با این حال، در صورت شکست در منطبقه، تسهیلات داده شده به دستگاه اجرائی به بازپرداخت ندارد اما می‌تواند که سه‌هزاره‌های پروژه‌های فرایند منطبقه را به دلالی به سر نماندنی یا پس از تکمیل کار سه‌هزاره منطبقه کار را ورده‌بند، انبند، دستگاه اجرائی مسؤول استرداد کامل مبلغ تسهیلات دریافتی هستند.

در پروژه‌های موفقیت‌آمیز مبلغ بازپرداخت به شرح زیر است:

۱- پروژه‌های که از لحاظ تجاری درآمدها هستند (پروژه‌های واگذاری، BOOT، اجاره و مشابه آن): در این پروژه‌ها سهم مبلغ تسهیلات به سه‌هزاره ۴۰ درصد و سود بر مبلغ تسهیلات بازپرداخت می‌شود.

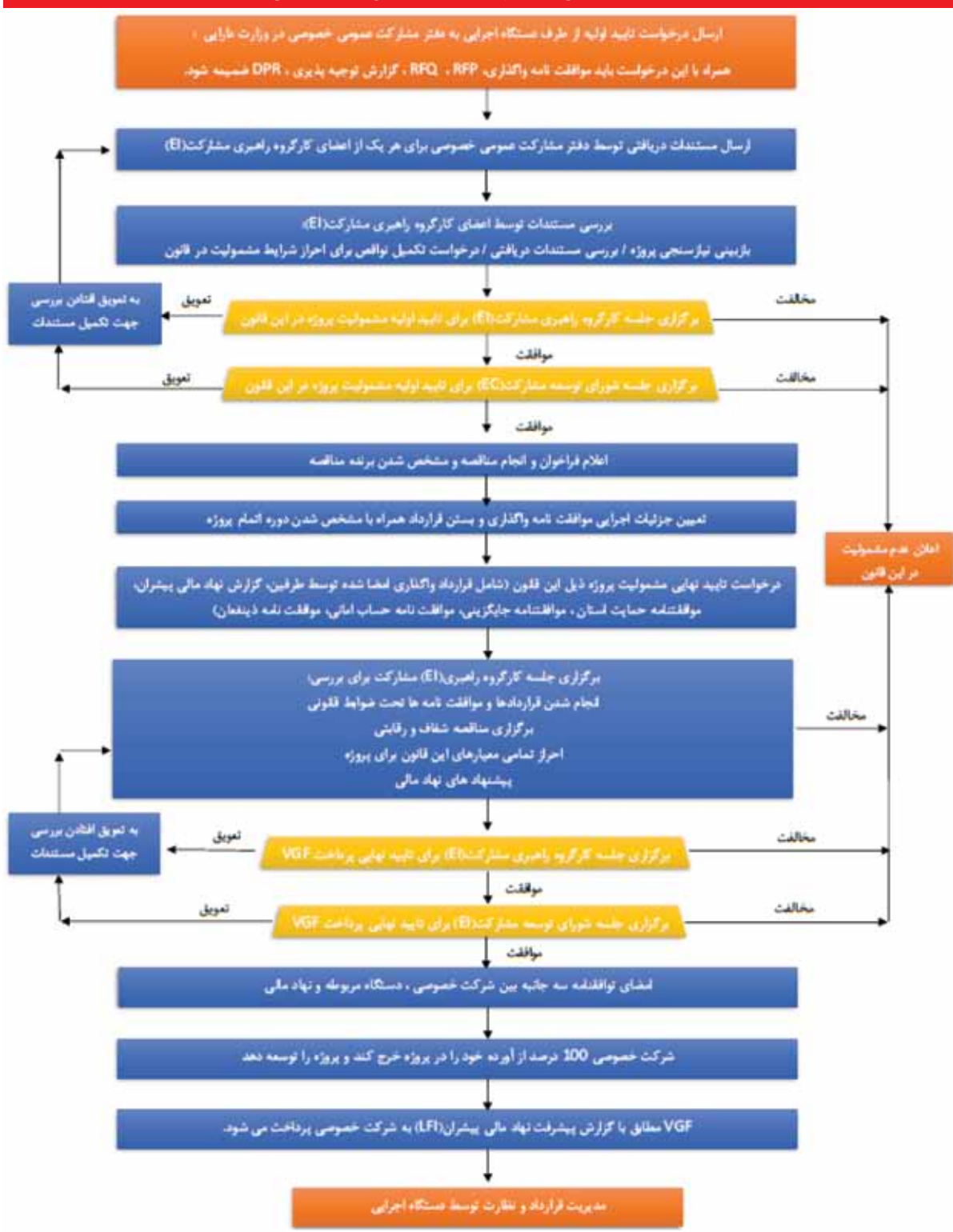
۲. پروژه‌های افزایش بهره‌وری، صرفه‌جویی در هزینه‌ها^{۲۹} (قرار دادهای مدیریت یا خرید خدمات، EPC، قرار دادهای عملکرد محور O&M): در این پروژه‌ها اصل مبلغ تسهیلات به همراه ۴۰ درصد سود بر مبلغ کل تسهیلات بازپرداخت می‌شود.

۳. پروژه‌های بدون حصول درآمد اما با بازده اقتصادی بالا^(۴) (به عنوان مثال سیستم فاضلاب): براساس ملاحظات بازده اقتصادی، نیازی به بازپرداخت از منابع مالی که از طریق IIPDF برای توسعه پروژه پرداخت شده است، ندارد. در پیوست دوم فرآیند قانونی لازم برای انجام این حمایت به

۴-۷. شرکت تأمین مال: بر ساخت هند^{۲۱} (با

مسؤولیت محدود)

شکل ۶. فرآیند ارجاع کار برای پروژه‌های با VGF بین ۱۶ تا ۲





شرکت شانا گاز
شانا گاز

مناقصه عمومی

مناقصه

شماره ۹۸/۰۳۶

یک مرحله‌ای

نوبت اول

موضوع اعلامیه:

تأمین نیروی انسانی مورد نیاز جهت تعمیر و نگهداری کلیه تأسیسات، منازل، اماکن و جایگاه عرضه سوخت شهرک مرورادی آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال رزومه پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۲۳

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR و یا خبرگزاری شانا

www.tender@nirdc.ir و www.shana.ir

مراجعه نمایید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس

وقتی LPG زمین گیر شد!

مصرف خانگی سوزانده شده است. با بررسی‌های انجام شده میزان LPG سوزانده شده در مدت چند ماه بعد از تحریم‌ها حدود یک میلیون تن به ارزش ۵۰۰ میلیون دلار بوده است. از بهمن‌ماه سال ۱۳۹۷ به دلیل تخفیف‌های حادثی در قیمت‌گذاری، سبب آغاز مجدد روند صادرات LPG شده است. با تشدید فشارهای تحریم‌ها به خصوص در حوزه کشتی رانی علیه کشور، امکان مسدود شدن مجدد روند صادرات LPG دور از انتظار نیست. از این رو نیاز است جهت مقابله با تحریم‌ها، مصرف LPG در کشور به صورت بلندمدت برنامه‌ریزی شود.

راه‌های تبدیل LPG به مواد با ارزش افزوده

یکی از مسیرهای مصرف LPG به عنوان خوراک صنایع پتروشیمی است. LPG با توجه به دارا بودن دو برش هیدروکربنی پروپان و بوتان، خوراک ارزش‌مندی برای واحدهای پتروشیمی خوراک مایع جهت تولید الفین به شمار می‌رود. همچنین محصولات تولیدی واحدهای پتروشیمی کراکر با خوراک LPG در مقایسه با خوراک اتان از تنوع بالاتری برخوردار است. تنوع محصولات تولیدی پتروشیمی‌های خوراک LPG و همچنین قیمت پایین‌تر LPG نسبت به نفتا، سبب شده است که سهم LPG به عنوان خوراک واحدهای کراکر در دنیا در حال افزایش است. با توجه به اینکه در کشور پنج پتروشیمی که قابلیت دریافت خوراک گاز و مایع (LPG، نفتا و...) را دارند، می‌توان به عنوان راهکار کوتاه‌مدت افزایش مصرف LPG در کشور میزان خوراک LPG این پتروشیمی‌ها را افزایش داد. با بررسی‌های انجام شده پتروشیمی شازند با کاهش خوراک نفتا، پتروشیمی امیرکبیر با راه‌اندازی یکی از کوره‌های خوراک مایع و پتروشیمی جم با افزایش مصرف LPG، میزان مصرف LPG کشور را حدود ۱۰ درصد افزایش دهند که این افزایش خوراک سبب افزایش تولید حدود ۱۵۰ هزار تنی پروپیلن در کشور نیز می‌شود. ارزش این کار زمانی مشخص می‌شود که بدانیم ارزش هر تن پروپیلن هزار دلار است.

سهم بالایی از آن، مربوط به سوخت خانگی و حمل‌ونقل بوده است. همچنین بیش از یک میلیون تن از LPG کشور از طریق خط سراسری گاز سوزانده شده است. بررسی‌ها نشان می‌دهد میزان تولید LPG در کشور در حال افزایش است. به این ترتیب در آینده نزدیک با توجه به بهره‌برداری از فازهای پارس جنوبی، پالایشگاه بیدبلند و پتروشیمی بوشهر، ظرفیت تولید LPG کشور به ۱۲ میلیون تن افزایش می‌یابد. نمودار زیر میزان تولید و صادرات LPG کشور طی پنج سال اخیر را نشان می‌دهد. در سال ۱۳۹۷ میزان صادرات کشور به دلیل اعمال تحریم‌ها حدود ۱۰۱ میلیون تن کاهش یافته است. که این میزان کاهش صادرات از طریق تزیق به خط سراسری گاز کشور سوزانده شده است. میزان مصرف LPG در کشور حدود ۲۰۴ میلیون تن بوده است که حدود ۸۰ درصد از آن در حوزه مصرف خانگی، و حمل‌ونقل بوده است و حدود ۲۰ درصد به عنوان خوراک صنایع پتروشیمی بوده است.

با توجه به اینکه منابع نفت و گاز کشور و در نتیجه تولید LPG کشور نیز در وضعیت مطلوبی قرار دارد. سهم بالای تولید LPG کشور به صادرات اختصاص داده می‌شود. طبق آمار سال ۱۳۹۷ حدود ۵۶ درصد از LPG کشور صادر، ۲۸ درصد آن مصرف داخلی و حدود ۱۲ درصد از آن از طریق خط لوله سراسری سوزانده شده است. همچنین سهم بالای صادرات LPG کشور از منطقه एसловیه توسط پالایشگاه‌های پارس جنوبی کشور انجام می‌شود.

تا قبل از اعمال تحریم‌ها علیه کشور، شرکت ملی گاز به عنوان صادرکننده این محصول با در اختیار داشتن حدود هفت کشتی مخصوص حمل LPG، صادرات این محصول را به کشورهای همچون چین، اندونزی و هند انجام می‌داد. از آبان‌ماه سال ۱۳۹۷ و پس از اعمال تحریم‌ها و عدم بارگیری هفت کشتی در اختیار ایران، صادرات این محصول دچار مشکل شد. برای استحصال گاز طبیعی توسط پالایشگاه‌های کشور، LPG به عنوان محصول نیز تولید می‌شود و از آنجایی که مخازن ذخیره LPG قابلیت ذخیره‌سازی LPG به مدت ۲۲ روز را دارند، از این رو پالایشگاه‌های کشور مجبور به تزیق LPG به خطوط سراسری گاز کشور شده و از طریق

الفین است. با استفاده از این راهکار، علاوه بر جلوگیری از خام‌فروشی و تحقق سیاست‌های اقتصاد مقاومتی، ظرفیت تولید محصولاتی نظیر پروپیلن که با کمبود آن در کشور مواجه هستیم، افزایش می‌یابد. تاکنون یکی از دلایل اصلی مصرف پایین LPG کشور به عنوان خوراک صنایع پتروشیمی، قیمت بالای این محصول نسبت به خوراک گاز اتان است. از آنجاکه خوراک اتان از مزایای قیمت مناسب و دسترس بودن برای مصرف در واحدهای پتروشیمی برخوردار است، مصرف LPG را تحت تأثیر قرار داده است. مصرف LPG به عنوان خوراک صنایع پتروشیمی در دنیا، در حال افزایش است. برای مثال، از دلایل اصلی مصرف بالای LPG در کشور عربستان، فروش LPG به صنایع پتروشیمی با قیمت‌های تخفیف‌دار است، حال آنکه در ایران، LPG بدون هیچگونه تخفیف و یا قیمت قوب به واحدهای پتروشیمی عرضه می‌شود. راهکار بلندمدت مصرف LPG در کشور، قیمت‌گذاری و فروش این محصول به صورت تخفیف‌دار و تنفس دار به واحدهای جدید مانند طرح‌های تولید مستقیم پروپیلن از پروپان (PDH)، جهت افزایش سرمایه‌گذاری در پتروشیمی‌های با خوراک LPG است. به گفته کارشناسان مطالعه شاخص‌های اقتصادی طرح‌های PDH و مقایسه آن با فرآیندهای پتروشیمی خوراک گاز طبیعی نشان می‌دهد که جهت یکسان نمودن شاخص‌های اقتصادی فرآیندهای پتروشیمی خوراک LPG و خوراک گاز طبیعی، چنانچه تنفس پنج ساله با سود سالانه هشت‌درصدی و بازپرداخت در پنج سال در خوراک تحویلی به این واحد داده شود، میزان نرخ بازده داخلی این دو فرآیند یکسان می‌شود.

پالایشگاه آبادان نخستین تولیدکننده گاز مایع کشور
تولید این محصول در کشور، به بیش از ۱۰۰ سال پیش، با تأسیس نخستین پالایشگاه نفتی کشور در آبادان برمی‌گردد. میزان تولید LPG ایران در سال ۱۳۹۷، حدود ۸۰۳ میلیون تن بوده است. میزان مصرف LPG در سال ۱۳۹۷، برابر ۲۰۵ میلیون تن به ارزش ۲۰۲ میلیارد دلار بوده است که از این میزان صادرات، حدود ۲۰۳ میلیون تن از آن به کشور چین بوده است. از ۲۰۶ میلیون تن LPG مصرفی در کشور،

گاز مایع در ایران بیشتر در بخش خانگی و حمل‌ونقل مصرف می‌شود در حالی که با تخصیص این محصول به عنوان خوراک پتروشیمی‌ها می‌توان ارزش افزوده هزار دلاری در هر تن ایجاد کرد. به گزارش مهر، گاز مایع با همان LPG، یکی از فراورده‌های نفتی-گازی محسوب می‌شود که شامل دو محصول پروپان و بوتان است. طی حدود یک دهه گذشته، حجم بالای مصرف LPG در دنیا بیشتر در حوزه مصرف خانگی و سوخت خودروها بوده است. با پیدایش روش‌های انتقال گاز طبیعی و همچنین با توجه به ارزش بالای حرارتی LPG، مصرف این محصول به عنوان سوخت خانگی و حمل‌ونقل، در حال کاهش است و بسیاری از کشورهای دنیا، به خصوص کشورهای صاحب تکنولوژی صنایع پتروشیمی، همچون ایالت متحده و شرق آسیا، از LPG به عنوان خوراک صنایع پتروشیمی استفاده می‌کنند. خوراک‌هایی که می‌تواند به واسطه فرآیندهای مختلف پتروشیمی، به محصولاتی نظیر اتیلن، پروپیلن و بوتادین تبدیل شود و قیمت حدود ۴۰۰ دلار به ازای هر تن LPG را به حدود ۱۰۰۰ دلار به ازای هر تن برساند. میزان تولید LPG کشور در سال ۹۷ حدود ۸۰۳ میلیون تن بوده است، به این ترتیب ایران در تولید گاز مایع رتبه دوم را به خود اختصاص داده است.

اعمال تحریم‌ها علیه کشور مان و ایجاد محدودیت در صادرات LPG سبب شد از آبان‌ماه سال ۱۳۹۷، صادرات این محصول دچار مشکل شود و در برخی از ماه‌های سال نیز، ناگزیر این محصول به خط لوله گاز طبیعی کشور تزیق و در منازل سوزانده شده است. به گفته متخصصین حوزه به بررسی‌های انجام شده مشخص شد میزان LPG سوزانده شده در سال ۹۷ حدود یک میلیون تن به ارزش حدود ۵۰۰ میلیون دلار بوده است. از سویی دیگر شاهد تخفیف‌هایی برای متقاضیان صادراتی آن بودیم. به همین دلیل نیاز است جهت کاهش اثرهای تحریم و جلوگیری از خام‌فروشی، روش‌های مصرف بلندمدت LPG در کشور مورد بررسی قرار گیرد.

مصرف ال.پی.جی برای خوراک پتروشیمی‌های الفینی
یکی از روش‌های مصرف بلندمدت این محصول، استفاده از آن به عنوان خوراک صنایع پتروشیمی در واحدهای

اخبار پالایش

بزنین تولیدی آلاینده نیست



رئیس سازمان ملی استاندارد ایران گفت: مطابق آزمایش‌های انجام شده، بزنین تولیدی کشور از نظر شاخص‌های گوگرد، بزنن و آروماتیک‌ها که می‌توانند روی آلودگی هوا تأثیرگذار باشند، هیچ مشکلی ندارد. به گزارش ایرنا، نیره پیروزبخت، در نشست خبری با بیان اینکه آزمایش‌های استاندارد در همه شهرهای کشور و در دو فصل گرم و سرد سال انجام می‌شود و مطابق آزمایش‌ها، تاکنون کیفیت بزنین تولیدی هیچ مشکلی نداشته است، گفت: هم‌زمان با افزایش قیمت بزنین، بررسی نازل‌ها در جایگاه‌های سوخت در دستور کار قرار گرفت که در آبان‌ماه، ۲۱۵ مورد از پنج هزار و ۱۰۰ مورد نازل، در آذرماه ۱۶۳ مورد از چهار هزار و ۹۷۸ مورد نازل و در یک هفته گذشته ۳۵ مورد از هزار مورد بازرسی نازل‌ها کم‌فروشی داشته و از سوی کارشناسان این سازمان و وزارت نفت پلمب شدند.

وی افزود: استاندارد پیشین بزنین در کشور معادل استاندارد پیورو ۲ بود که به استاندارد ملی معادل پیورو ۴ تبدیل شد. بین استاندارد قدیمی و جدید اختلاف زیادی در کاهش آلاینده‌ها وجود داشت، به‌طور نمونه حد مجاز گوگرد در سوخت با استاندارد قدیمی ۳۰۰ پی‌پی‌ام بود که در استاندارد ملی پیورو ۴ به ۵۰ پی‌پی‌ام کاهش یافت و بهبود شش برابری را تجربه کرد.

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران تصریح کرد: چند ماهی است که بهبود استاندارد بزنین معادل پیورو در دستور کار قرار گرفته، اما از این پس کاهش شاخص‌های آلاینده‌ای هوا چندان محسوس نیست، به عنوان نمونه شاخص گوگرد از ۵۰ به ۲۰ یا ۳۰ پی‌پی‌ام کاهش خواهد یافت، اما به صفر نخواهد رسید. پیروزبخت تأکید کرد: امروز ۸۰ درصد جمعیت کشور تحت پوشش بزنین استاندارد ملی یا همان پیورو ۴ است و این پوشش تا سال ۱۴۰۰ به صدها درصد خواهد رسید.

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران افزود: اکنون در بحث گوگرد، حداکثر مجاز آن در بزنین باید ۵۰ پی‌پی‌ام باشد، اما میانگین آن در فصل گرم سال در بزنین‌های سوپر، معمولی و استاندارد به ترتیب ۱۰۵، ۱۵۱ و ۲۹۰۸۲ و ۱۴۰۸۲ پی‌پی‌ام است. حد مجاز بزنن نیز در فصل گرم سال یک است که در بزنین سوپر، معمولی و استاندارد به ترتیب ۵، ۵۰ و ۱۰۱۰ درصد است. به گفته پیروزبخت، میانگین کشوری شاخص الفین‌ها ۱۸ و در بزنین‌های سوپر، معمولی و استاندارد به ترتیب ۱۰۳، ۲۰۱ و ۴۰۳۶ درصد است. وی تصریح کرد: میانگین کشوری شاخص آروماتیک‌ها ۳۵ و در بزنین‌های سوپر، معمولی و استاندارد به ترتیب ۱۶۵، ۱۴۰۲۲ و ۱۸۵۳۳ درصد است، همچنین میانگین شاخص آکتان در بزنین‌های توزیعی کشور ۹۵ و در بزنین‌های سوپر، معمولی و استاندارد به ترتیب ۱۹۵، ۸۸۰۱ و ۹۲۰۴ درصد است. رئیس سازمان ملی استاندارد ایران، موتورخانه‌های واحدهای تجاری و دولتی را یکی از منابع مهم آلاینده هوا در فصل سرد سال برشمرد و گفت: پارسال دو هزار و ۶۰۰ موتورخانه از سوی این سازمان بازرسی شدند.

پالایشگاه نفت تهران نخستین پالایشگاه سبز ایران شد



پالایشگاه نفت تهران با اجرای پروژه انتقال گاز CO2 و تبدیل سالانه ۴۰ هزار تن CO2 تولیدی پالایشگاه تهران به کربن صنعتی و خوراک، به عنوان نخستین پالایشگاه سبز کشور معرفی شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از شرکت پالایش نفت تهران، کارخانه کربن باردر تهران با قابلیت تبدیل سالانه ۴۰ هزار تن CO2 تولیدی پالایشگاه تهران به کربن صنعتی و خوراک به بهره‌برداری رسید که این واحد تولیدی، نخستین خط تولید CO2 کشور به روش بازیافت است. بنا به برآوردی از این شرکت از مصرف بیش از ۱۵ هزار تن در سال سوخت‌های فسیلی برای تولید CO2 جلوگیری می‌شود. این کارخانه در ظرفیت فعلی حدود ۳۰ درصد از نیاز داخلی را پوشش می‌دهد و فاز دوم آن با نگاه صادرات در دست بررسی و اقدام است. علی‌هامی، مدیر عملیات پالایشگاه نفت تهران در آیین افتتاح این پروژه با تأکید بر اهمیت محیط‌زیست در سازمان‌های متعالی گفت: با افتتاح این طرح، شرکت کربن باردر، از مزایای نزدیکی به پالایشگاه تهران و استفاده از CO2 تولیدی پالایشگاه بهره‌مند شده است. وی با تأکید بر اینکه شناخت مزایای رقابتی هر نقطه از کشور و بهره‌برداری بهینه از آنها باید در راهبرد شرکت‌های داخلی نهاده و با جدیت دنبال شود، افزود: در دنیا امروز کنترل و پایش عملیات از ابتدای فرآیند تولید تا پایان چرخه عمر محصول با هدف بهبود مداوم دستاوردهای اجتماعی، اقتصادی و زیست‌محیطی یک الزام و هدف راهبردی محسوب می‌شود.



آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

شماره ۹۸/۱۱/ع/پ/ب

فرماندهی آماد و پشتیبانی نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد نیازمندی مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی تأمین نماید.

متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اوراق شرایط و مشخصات با در دست داشتن معرفی‌نامه یا مهر شرکت و اصل فیش واریزی به مبلغ ۵۰۰۰۰۰ ریال در وجه حساب شماره ۵۱۵۱۵۷۹۰۱۵۰۵ نزد بانک سپه شعبه خیابان نیروی دریایی کد ۷۱۶ به نام دارایی فرماندهی آماد و پشتیبانی نداجا از تاریخ ۱۳۹۸/۱۰/۰۲ الی ۱۳۹۸/۱۰/۱۴ از ساعت ۰۸:۰۰ الی ۱۲:۰۰ به آدرس‌های ذیل مراجعه نمایند و در صورت لزوم تلفن: ۰۳۴-۴۲۲۳۴۶۰ و دورنگار ۰۳۴-۴۲۲۳۴۶۵-۰۳۴ آماده پاسخگویی خواهند بود.

- تهران، میدان رسالت، انتهای خیابان نیروی دریایی، پادگان کوهک، دفتر نمایندگی فرماندهی آماد و پشتیبانی نداجا
- سیرجان، بلوار امام رضا (ع)، پادگان نیروی دریایی، فرماندهی آماد و پشتیبانی نداجا

گوشت گوساله منجمد ۱۰۰۰۰ کیلوگرم

فرماندهی آماد و پشتیبانی نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران



آگهی مناقصه عمومی

شماره ۹۸/۵۳/ع

شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر (سپاهمی عام) در نظر دارد «طراحی، خرید، نصب و راه اندازی ۶ عدد برج روشنایی ۱۸ متری با مشخصات فنی ذکر شده در اسناد مناقصه در محل خطوط ۴، ۵، ۶ و ۷ تولیدکننده» خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین‌کنندگان از قسمت تأمین‌کنندگان و مشتریان-مناقصه‌ها دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکت ساعت ۰۹:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۱۶ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. ضمناً بازدید از محل اجرای پروژه روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۰۹ مقرر شده است. شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار می‌باشد.

مدیریت قراردادهای معاملات
شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر



آگهی فروش زمین

شهرداری فیروزه با توجه به مصوبه شماره ۵۱۳/۴۰۲ مورخ ۱۳۹۸/۸/۳۰ شورای محترم اسلامی شهر فیروزه قصد دارد یک قطعه زمین واقع در بلوار امام رضا (ع)، بلوار امام رضا (ع) ۱۱/۳ را از طریق مزایده به فروش برساند. متقاضیان جهت دریافت اسناد مزایده به مدت ۱۰ روز کاری پس از انتشار آگهی به شهرداری مراجعه نمایند. هزینه آگهی به عهده خریدار می‌باشد. تلفن تماس مستقیم: ۰۵۱-۴۲۳۲۳۳۳۳ داخلی ۱۱۱



آگهی تجدید مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

شماره ۹۸/۱۰/ع/پ/ب

فرماندهی آماد و پشتیبانی نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد نیازمندی مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی تأمین نماید.

متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اوراق شرایط و مشخصات با در دست داشتن معرفی‌نامه یا مهر شرکت و اصل فیش واریزی به مبلغ ۵۰۰۰۰۰ ریال در وجه حساب شماره ۵۱۵۱۵۷۹۰۱۵۰۵ نزد بانک سپه شعبه خیابان نیروی دریایی کد ۷۱۶ به نام دارایی فرماندهی آماد و پشتیبانی نداجا از تاریخ ۱۳۹۸/۱۰/۰۲ الی ۱۳۹۸/۱۰/۱۴ از ساعت ۰۸:۰۰ الی ۱۲:۰۰ به آدرس‌های ذیل مراجعه نمایند و در صورت لزوم تلفن: ۰۳۴-۴۲۲۳۴۶۰ و دورنگار ۰۳۴-۴۲۲۳۴۶۵-۰۳۴ آماده پاسخگویی خواهند بود.

- تهران، میدان رسالت، انتهای خیابان نیروی دریایی، پادگان کوهک، دفتر نمایندگی فرماندهی آماد و پشتیبانی نداجا
- سیرجان، بلوار امام رضا (ع)، پادگان نیروی دریایی، فرماندهی آماد و پشتیبانی نداجا

عقد مرغوب (داخلی، خارجی) ۱۰۰۰۰ کیلوگرم

فرماندهی آماد و پشتیبانی نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران



آگهی تجدید مناقصه عمومی

شماره ۹۸/۴۶/ع

شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر (سپاهمی عام) در نظر دارد «تخلیه و دیوسازی محصولات کرافرا در اسکله شهید رجایی و منطقه ویژه صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس» را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین‌کنندگان از قسمت مناقصه و مزایده دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکت ساعت ۰۹:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۱۵ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. بازدید از محل اجرای پروژه روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۰۹ برای متقاضیان بلامانع می‌باشد. ضمناً شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار می‌باشد.

مدیریت قراردادهای معاملات
شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر



شناسایی پیمانکار

نوبت دوم

موضوع: شناسایی پیمانکاران واجد شرایط جهت تأمین دوش و چشم شوی ایمنی

شرکت فرا دست انرژی فلات در نظر دارد نسبت به شناسایی پیمانکاران واجد شرایط جهت تأمین دوش و چشم شوی ایمنی (Safety Shower and Eye Wash) مورد نیاز پروژه احداث کارخانه گاز و گاز مایع یساراوران اقدام نماید. از کلیه داوطلبان حائز صلاحیت لازم بر اساس پیش‌نیازهای ذیل دعوت به عمل می‌آید حداکثر تا تاریخ ۱۳۹۸/۱۰/۰۷ مدارک و سوابق کاری مرتبط خود را جهت ارزیابی به آدرس تهران، شهرک قدس، بلوار دامن، خیابان شفق، ساختمان توحید، طبقه اول، واحد حقوقی و امور قراردادهای تحویل نمایند.

موارد پیش نیاز ارزیابی به شرح زیر اعلام می‌شود:

- سازنده اقلام از وندور لیست تأیید شده NISOC 1393 و NPC REV05 باشد.
- سابقه موفق قبلی در قراردادهای نفت و گاز و پتروشیمی (حداقل ۲ پروژه) داشته باشد.



آگهی فراخوان شناسایی شرکت‌ها

شماره ۹۸/۱۶/ف

شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر (سپاهمی عام) در نظر دارد «پروژه مهندسی معکوس، تهیه نقشه‌های فنی و ساخت و ساختن یک‌سخت چهارشاخ و کاردان تراک ۱۰۰ تن» خود را از طریق برگزاری مناقصه به شرکت سازنده واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد فراخوان شناسایی شرکت‌ها و سازندگان به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور را از قسمت تأمین‌کنندگان و مشتریان-مناقصه‌ها دانلود نمایند و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی خود را که حاوی مدارک خواسته شده جهت شناسایی و ارزیابی مناقصه‌گران می‌باشد، حداکثر تا روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۱۶ به نشانی دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران تحویل نمایند.

مدیریت قراردادهای معاملات
شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر



شماره ۹۸-۱۰۶ عمومی

شرکت پتروشیمی آبادان در نظر دارد محصولات جانبی تولیدی سه ماهه چهارم سال ۱۳۹۸ را طبق جدول زیر به صورت مزایده عمومی به فروش برساند. لذا از متقاضیان خرید با شرکت‌های مرتبط که تولید کننده می‌باشند دعوت به عمل می‌آید ضمن هماهنگی با واحد فروش ظرف مدت ۷ روز از تاریخ درج این آگهی، پیشنهادات مالی خود را به آدرس زیر ارسال نمایند.

شرکت در رد کلیه و یا قبول هر یک از پیشنهادات واصله بدون آنکه محتاج به ذکر دلیل باشد، مختار است و پیشنهادهندگان حق هیچگونه ایراد و اعتراضی در این مورد ندارند.

آدرس: تهران، خیابان میرداماد، خیابان نفت شمالی، پلاک ۶ با شماره تماس ۰۱۱-۲۲۲۵۳۰۰۶ «واحد فروش محصولات جانبی» آقای مهندس کریمیان

هزینه آگهی مزایده بر عهده برنده مزایده می‌باشد.

ردیف	محتول
۱	الکیلانت سنگین
۲	الکیلانت سبک
۳	پالیمیر سنگین
۴	پالیمیر سبک
۵	هیپوکلراید سدیم (آبژاول)
۶	تتراپروپیلین
۷	هیدروکربن سنگین ۴۰۰
۸	روغن تصفیه شده درجه ۲
۹	گاز پروپان مایع ۷۹۰-۷۹۵

روابط عمومی شرکت پتروشیمی آبادان

تهدید سازمان استاندارد بر عدم شماره گذاری پژو ۴۰۵ تحویلی آذر ۹۹

| مهدی قره‌داغلی | مناقصه |

معاون نظارت بر اجرای استاندارد سازمان ملی استاندارد گفت: تولید پژو ۴۰۵ از ابتدای تیرماه سال ۹۹ متوقف می‌شود و به همین دلیل شماره گذاری این خودرو با موعد تحویل در آذرماه سال ۹۹ انجام نخواهد شد.

وحید مرندی‌مقدم در یک نشست خبری در پاسخ به سؤالی مبنی بر اینکه با توجه به اینکه طبق مصوبه شورای عالی استاندارد تولید پژو ۴۰۵ باید از ابتدای تیرماه سال آینده متوقف شود ولی در حال حاضر پیش‌فروش این خودرو با موعد تحویل آذرماه سال ۹۹ انجام می‌شود، سازمان استاندارد چه موضعی در این خصوص دارد، اظهار داشت: طبق مصوبه شورای عالی استاندارد تولید چهار مدل خودروی پر تیراژ از جمله پژو ۴۰۵ باید متوقف شود به طوری که پژو ۴۰۵ از ابتدای تیرماه سال ۹۹ از رده تولید خارج می‌شود و در این صورت اگر قرار باشد این خودرو بعد از تیر ۹۹ تولید و به مردم عرضه شود، مجوز شماره گذاری برای آن صادر نخواهد شد.

وی ادامه داد: پژو ۴۰۵ فقط برای مصرف تاکسی و به صورت گاز سوز برای داخل شهر قابلیت تولید و عرضه خواهد داشت.

به گفته معاون نظارت بر اجرای استاندارد سازمان ملی استاندارد تولید سایپا ۱۱۱، سایپا ۱۳۱ و سایپا ۱۳۲ نیز از ابتدای مردادماه سال ۹۹ متوقف خواهد شد و فقط وانت پراید برای تأمین نیاز کشور به وانت قابلیت تولید خواهد داشت.

مرندی‌مقدم در ادامه با بیان اینکه گزارشی در مورد تولید سه خودروی دیگر نیز که قابلیت مطابقت با استاندارد دها را ندارند در جلسه آینده شورای عالی استاندارد ارائه خواهیم کرد، گفت:

این خودروها در حوزه سواری و تجاری سنگین قرار دارند که در بخش سواری در زمینه استاندارد مربوط به تعویض دنده که بر روی سوخت خودرو تأثیر گذار است و همچنین استاندارد باد لاستیک و استاندارد چراغ روشن روز مشکلاتی وجود دارد.

معاون نظارت بر اجرای استاندارد سازمان ملی استاندارد

عضو فراکسیون مدیریت شهری و روستایی مجلس

ساماندهی صنعت خودرو ضرورتی اجتناب‌ناپذیر است

واقدامات قابل قبولی تاکنون در این راستا انجام گرفته‌است. این عضو کمیسیون صنایع و معادن استان مرکزی با اشاره به تدوین و تصویب قانون هوای پاک در اواخر سال ۹۶، بیان کرد: قانون هوای پاک قانون خوبی است، اما متأسفانه در اجرا گرفتار تعلل شده‌است. بخشی از آلودگی این روزهای کلانشهرها که مردم را آزار می‌دهد ناشی از وارونگی هواسات، ولی بخشی از آن مرتبط با سوخت صنایع و خودروهاست.

وی تصریح کرد: اواسط هفته گذشته طرح ساماندهی صنعت خودرو در مجلس مورد بحث قرار گرفت. اگر در امر خودروسازی و تولیدات کیفی در این بخش تجدیدنظر نشود، با توجه به اینکه تعدد خودروها شهرها را به پار کینگ تبدیل کرده‌است، آلودگی هوا نیز ادامه خواهد یافت. هر چند که دولت مدعی است وسعی

کرده نوع بنزین را به يورو ۴ و در برخی از شهرها به يورو ۵ ارتقاء دهد، اما همچنان خودروهای فرسوده در شهرها فعائدند و ناوگان حمل‌ونقل عمومی نیز فرسوده و نیازمند نوسازی است. مقدسی با بیان اینکه ساماندهی صنعت خودرو به صورت کلی (سبک و سنگین) و ارتقای کیفیت خودروها ضرورتی اجتناب‌ناپذیر است و در دو قانون مذکور مورد توجه قرار گرفته‌است، افزود: خودروهای تمام برقی و هیبریدی در دنیا مورد توجه هستند و استفاده از آنها کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی را به دنبال دارد که این مهم در قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب شده و با طی شدن مراحل قانونی، ابلاغ

خواهد شد. وی با بیان اینکه امروز در کشور خودروی با کیفیت تولید نمی‌شود، تأکید کرد: جهت گیری خودروسازان باید به سمت تولید خودروهایی با انرژی‌های پاک از نوع برقی و هیبریدی سوق یابد، متأسفانه اقدام ویژه‌ای در این راستا دیده نمی‌شود در حالی که اکثر خودروسازان جهان به این سمت حرکت کرده‌اند. البته در عین حال باید زیرساخت لازم برای شارژ خودروها و موتور سیکلت‌ها فراهم شود. این عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه بدون تعارف بخشی از آلودگی شهرهای بزرگ و پر جمعیت ناشی از خودروهای ارک و سازند این طرح باید ملاحظات درون شهری به عنوان ضرورتی اجتناب‌ناپذیر تأکید کرد و افزود: در برخی از شهرها مترو فعال است، اما متناسب با انتظار و تقاضا نیست و در عین حال، ناوگان حمل‌ونقل عمومی فرسوده، آلوده و غیراستاندارد است که آلودگی هوا را رقم می‌زند. مقدسی با اشاره به طرح جامع کاهش آلودگی هوای شهر اراک، بر بازنگری وبه‌هنگام‌سازی آن تأکید کرد و گفت: در کنار به روزسانی این طرح باید طرح‌های جدید دیگر مصوب شود. ما هنوز هم از سبز انگاشته شدن پتروشیمی‌فانع نشده‌ایم و روی سوخت نیروگاه و جلوگیری از مازوت‌سوزی آن نیز باید دقت بالایی اعمال شود، همچنین به جای ایجاد محدودیت ترافیکی و تعطیلی مدارس، نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی باید در دستور کار قرار گیرد و منابع لازم برای اجرای کامل طرح جامع

کاهش آلودگی هوای اراک نیز به جد دنبال شود. مقدسی با اشاره به سوخت نیروگاه‌ها و ضرورت استفاده از انرژی‌های پاک در این واحدها، گفت: زمینه سرمایه‌گذاری برای تولید برق از انرژی‌های پاک در کشور باید فراهم شود، اما با مشکلاتی در زمینه نقل‌وانتقال پول مواجه هستیم. برای بود نیروگاه برق خورشیدی ۶۰۰ مگاواتی و یک نیروگاه هزار مگاواتی در استان مرکزی اجرائی شود که به دلیل مشکلات نقل‌وانتقال پول این باقی مانده‌است.

وی بیان کرد: به طرح توسعه نیروگاه سازند حتماً باید با مطالعه همراه باشد و با توجه به آلودگی اراک و سازند این طرح باید ملاحظات زیست‌محیطی را دنبال کند. در این راستا محیط زیست و استانداری باید نظارت دقیق بر روند کار داشته باشند.

نماینده مردم اراک، خنداب و کمijan با بیان اینکه مردم ما از آلودگی هوا رنج می‌برند و دولت باید به جای تعطیل کردن مکرر مدارس و ادارات که فقط به اقتصاد کشور آسیب می‌زند قانون هوای پاک و ساماندهی خودرو را اجرائی کند، تصریح کرد: آلودگی هوا با شعار رفع نمی‌شود. به اندازه کافی قانون در کشور وجود دارد و مجلس تعام وظایف قانون گذاری خود را به انجام رسانده و باید ستادهای مربوطه در دولت به این سمت بروند که قوانینی چون قانون هوای پاک که تکمیل است، و قانون ساماندهی صنعت خودرو که در مراحل پایانی کار قرار دارد را اجرائی کنند.

توسط محققان اصفهانی طراحی شد

مدیریت ناوگان ترابری با سامانه هوشمند خودرو

محققان یک شرکت دانش‌بنیان مستقر در شهرک علمی تحقیقاتی اصفهان موفق به طراحی و ساخت سامانه هوشمند خودرویی شدند که قادر است با ارائه گزارش‌های مختلف از ورود و خروج افراد به اتوبوس گرفته تا ثبت تخلفات راننده را مدیریت کند. مدیر فنی یک شرکت دانش‌بنیان مستقر در شهرک علمی تحقیقاتی اصفهان در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: دستگاه هوشمند خودرویی، ترکیبی از ردیاب، کار نخوان و مازول وایرلس و نمایشگر نصب در خودروهای مختلف سازمان‌ها و شرکت‌ها جهت ردیابی، کنترل ورود و خروج به محدوده مشخص، کارکرد، مسافت و سرعت و مسیر حرکت خودرو و ثبت و گزارش گیری کارت‌زنی پرسنل است. غلامرضا نادری افزود: برای تخلیه اطلاعات ثبت شده در این نوع دستگاه‌ها و همچنین تبادل دستورات به دستگاه نیاز به راه‌اندازی ایستگاه‌های تخلیه و وایرلس وجود دارد. وی با بیان اینکه این سامانه نرم‌افزاری «سامت» برای تخلیه و پالایش اطلاعات و همچنین پر دازش و گزارش‌گیری اطلاعات... مورد استفاده قرار می‌گیرد، در خصوص مزایای آن گفت: تبادل اطلاعات در بستر شبکه اختصاصی و عدم امکان دسترسی خارج از شبکه و امنیت شبکه قابل قبول از مزایای کاربردی این دستگاه است. نادری کنترل بهینه‌به ورود و خروج اتوبوس‌ها جهت تهیه گزارشات کار کرده، امکان کارت‌زنی پرسنل مجاز و جلوگیری از ورود افراد غیر مجاز، عدم نیاز به استفاده از سیم کارت و شارژ دوره‌ای و هزینه‌های مربوطه، امکان کارکرد آفلاین در بررسی وضعیت کارت زنی، قابلیت تعریف و فعال و غیرفعال سازی لیست سفید و سیاه جهت کارت‌زنی را از جمله دیگر مزایای این دستگاه اعلام کرد. مدیر فنی شرکت ایده پویان ارژن(ایپا) تصریح کرد: دستگاه هوشمند خودرویی دستگاهی است که داخل اتوبوس‌های سازمان‌های بزرگ نصب می‌شود. این دستگاه هم دارای GPS است که مسیرها را ذخیره می‌کند و در اصل برای ردیابی مورد استفاده قرار می‌گیرد و مجهز به یک کارت‌خوان برای ذخیره ورود افراد نیز است. وی با بیان اینکه این دستگاه به دو روش آفلاین و آنلاین اطلاعات را تبادل می‌کند، گفت: توسط سامانه نرم‌افزاری که به وسیله شرکت طراحی شده می‌توان گزارش‌های مختلفی از آن گرفت. این دستگاه خروجی‌های مختلفی از جمله کارکرد اتوبوس، افرادی که سوار آن شدند، تخلفات راننده‌ها مثل سرعت بالا برای سازمان دارد که در اصل مدیریت ناوگان ترابری را به همراه دارد. نادری در خصوص دیگر دستگاه ساخته شده در این شرکت دانش‌بنیان اظهار کرد: دستگاه هوشمند رستورانی نیز دستگاهی است که برای اتوماسیون تغذیه استفاده می‌شود. برای این سخت‌افزار سامانه نرم‌افزاری مناسب آن پیش بینی شده که در مجموع مدیریت هوشمند رستوران‌های سامانه‌ای را بر عهده‌دارد.

مذاکره با ز این چه تأثیری روی خودرو سازی دارد؟

کارشناس حوزه خودرو گفت: هنوز نمی‌توان به صورت دقیق در مورد احتمال همکاری خودرویی با ز این صحبت کرد اما به طور کلی این قضیه بعید به نظر می‌رسد. به گزارش گسترش نیوز، اخیراً مذاکراتی میان ایران و ژاپن بر سر مسائل مختلف از جمله جریمه صورت گرفت. برجام باعث شد که اتفاقات مثبتی در حوزه خودرو برای ایران رقم بخورد اما شرایط در ادامه تغییر کرد. خودروسازان ژاپنی که با ایران همکاری داشتند به دلیل تحریم‌های آمریکا، ایران را ترک کردند. اما با مذاکراتی که طی دوره‌های گذشته با ز این انجام شد احتمال همکاری مجدد در زمینه خودرو سازی قوت گرفته است در این رابطه امیر حسن کاکایی کارشناس حوزه خودرو گفت: بعید می‌دانم که همکاری خودرویی با ز این به واسطه مذاکرات انجام شده صورت بگیرد. البته باید صبر کرد تا صحبت‌های سیاستمداران را شنید. پس از مشخص شدن جزئیات، می‌توان گفت که امکان بهره‌برداری در موارد اقتصادی و سایر موارد وجود دارد یا خیر؟ حتی در مورد برجام نیز قرار بود از آن بهره‌برداری‌های مختلف اقتصادی شود اما امکان آن به وجود نیامد. کاکایی ادامه داد: ژاپنی‌ها به شدت تابع آمریکا هستند. طی سال‌های اخیر، در زمینه خودرو و ایران به هیچ وجه بازار کشور ژاپن نبود. تویوتا در حد واردات به ایران نگاه داشته و شرکت‌های دیگر مانند مزدا و سوزوکی با بروز اتفاقات مختلف به صورت کامل ایران را رها می‌کنند. ژاپنی‌ها به شدت محافظه کار هستند که این قضیه یک تجربه تاریخی است. ملاقات‌های اینچنینی بحث‌های سیاسی کلان دارد هر چند که تا توجه به تجربه تاریخی می‌توان گفت که نباید بسیار خوشبین بود به خصوص در زمینه خودرو. این کارشناس حوزه خودرو در پایان اشاره کرد: در خودرو سازی به طور کلی کارها به صورت میان مدت و بلندمدت انجام می‌شود و فعالیت‌ها کوتاه‌مدت وجود ندارد. در اینگونه مذاکرات نیز مشخص نیست که تا چه حدی به نتیجه برسند لذا از آنها در حرکت خودرو سازی جواب نخواهیم گرفت. واردات خودرو مشکل ندارد ولی برای خودرو سازی که حداقل مذاکرات یک سال زمان می‌برد چنین مذاکرات اولیه خیلی زود است که نظر دهیم. به عنوان مثال در مورد تویوتا اگر آمریکا به آنها نگاه چپ کند و رشکسته خواهند شد زیرا بازار مهم آنها آمریکا است. در گذشته نیز چنین شرایطی وجود داشته و شرکت‌هایی که بازار مهم آنها آمریکا بوده به شدت مراقب خواسته‌های آمریکا هستند.

فراخوان عمومی

همراه با

ارزیابی کیفی (روش فشرده) «تجدید نوبت دوم»

یک مرحله‌ای

نوبت اول

شرکت عمران شهر جدید پردیس در نظر دارد براساس بند ۹ صورت جلسه شماره ۷۵۹/۳۵ مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۲۳ نسبت به انتخاب پیمانکار اقدام نماید.

- موضوع:** انجام خدمات کارگزاری مسکن‌مهر شهر جدید پردیس.
- نوع مناقصه:** عمومی یک‌مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی (روش فشرده).
- شماره ثبت در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) ۰۹۸۰۰۰۱۹۸۰۰۱۳۰۹ می‌باشد.
- کلیه مراحل مناقصه** از دریافت و تحویل اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه و گشایش پاکت‌ها از طریق سامانه ستاد (www.setadiran.ir) انجام می‌شود.
- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار:** شرکت عمران شهر جدید پردیس، شهر جدید پردیس، فاز یک، ضلع شمال میدان عدالت، خیابان عمران، تلفن: ۰۶۰۰-۷۶۲۷۵۵۰۰ داخلی ۰۱۰۸، ۱۹۵ و ۰۳.

۵. مدت پیمان: ۱۲ ماه شمسی.

۶. مبلغ بر آورد اولیه: ۱۱۴۰۰۴۸۰۳۰۱۷۶۶ (یکصد و چهارده میلیارد و چهل و هشت‌میلیون و دویست و یک‌هزار و هفت‌صد و شصت و شش) ریال.

۷. تضمین فرآیند ارجاع‌کار: ۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ (چهارمیلیارد و دویست و چهل ونه‌میلیون) ریال.

۸. مجوز فعالیت: شرکت در مناقصه با داشتن گواهینامه صلاحیت در هر یک از موارد زیر به‌تنهایی مجاز است:

۱- گواهینامه صلاحیت شرکت‌های خدماتی، پشتیبانی و فنی مهندسی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در رشته موضوع مناقصه که حداقل شش ماه اعتبار داشته باشد.

۲- گواهینامه صلاحیت مشاوران خدمات مدیریتی و بهره‌وری از سازمان اداری و استخدامی کشور (حداقل پایه ۲) در رشته مدیریت عمومی که حداقل شش ماه اعتبار داشته باشد.

۹. در اجرای ماده ۲ آیین‌نامه راهکارهای افزایش ضمانت اجرایی و تقویت حسابرسی و سننجش توان مالی مناقصه‌گر ارایه صورت‌های حسابرسی‌شده آخرین سال‌مالی (سال ۱۳۹۶/۱۳۹۷) در پاکت (ب) اسناد مناقصه الزامی است. در صورت عدم ارایه مدارک مربوط به حسابرسی، مناقصه‌گر از فرآیند مناقصه حذف می‌گردد.

۱۰. **دریافت اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه از سامانه ستاد:** از روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۰۳ تا روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۱۴ از ساعت ۰۸:۰۰ الی ۱۶:۳۰.

۱۱. **تحویل پاکت اسناد ارزیابی کیفی و پاکت اسناد مناقصه (پاکت‌های الف، ب و ج):**

۱-۱) به‌صورت الکترونیکی تا ساعت ۱۶:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۲۸ در سامانه ستاد بارگذاری شود.

۲-۱۱: به‌صورت فیزیکی تا ساعت ۱۶:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۲۹ بدربخیره‌ای شرکت عمران شهر جدید پردیس تحویل شود.

۱۲. **زمان و محل گشایش پاکت اسناد ارزیابی کیفی:** ساعت ۱۴:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۳۰ در سالن اجتماعات شرکت عمران شهر جدید پردیس.

۱۳. **زمان و محل گشایش پاکت اسناد مناقصه (پاکت‌های الف، ب و ج):** ساعت ۱۴:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۱۴ در سالن اجتماعات شرکت عمران شهر جدید پردیس.

۱۴. هزینه خرید اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه از سامانه ستاد ۷۵۰۰۰۰ (هفت‌صدوپنجاه هزار) ریال است.

روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید پردیس

یک مرحله‌ای	نوبت اول	نوع مناقصه	موضوع مناقصه	بر آورد اولیه براساس فهرست بهای آبخیزداری و منابع طبیعی سال ۱۳۹۸ (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	شرح مختصری از کار	محل اجرا	مدت اجرا (ماه)	زمان گشایش پاکت
		۹۸۵۱	مالچپاشی همراه با نهالکاری	۶۴۶۰۰۸۲۰۰۹۰۰۰	۳۰۲۳۰۴۱۰۵۰۶۰۰	اجرای عملیات مالچپاشی (تحویل)، بارگیری و حمل از پالایشگاه شیراز تا محل اجرا) همراه با نهالکاری، مراقبت و آبیاری در سطح ۱۴۰ هکتار	شهرستان ایرانشهر محدوده خیرآباد	۱۹	ساعت ۰۸:۰۰ صبح مورخ ۹۸/۱۰/۲۱
		۹۸۵۲ تجدیدی	نهالکاری، مراقبت و آبیاری	۲۲۶۰۰۲۰۱۸۹۳۰۰	۱۰۱۳۰۱۰۹۰۹۷۰	نهالکاری، مراقبت و آبیاری در سطح ۳۰ هکتار	شهرستان هیرمند محدوده امیرآباد	۱۹	ساعت ۰۹:۰۰ صبح مورخ ۹۸/۱۰/۲۱
		۹۸۵۳ تجدیدی	نهالکاری، مراقبت و آبیاری	۱۷۰۰۶۸۰۳۸۵۵۰	۸۵۳۳۴۶۰۹۳۰	نهالکاری، مراقبت و آبیاری در سطح ۲۵۰ هکتار	شهرستان سیب و سوران محدوده فوهره	۱۹	ساعت ۱۰:۰۰ صبح مورخ ۹۸/۱۰/۲۱
		۹۸۵۴ تجدیدی	نهالکاری، مراقبت و آبیاری	۲۹۵۳۹۰۹۳۸۶۰۰	۱۰۴۷۶۰۹۹۶۰۹۳۰	نهالکاری، مراقبت و آبیاری در سطح ۴۰ هکتار	شهرستان دگلان محدوده آذرآباد	۱۹	ساعت ۱۱:۰۰ صبح مورخ ۹۸/۱۰/۲۱
		۹۸۵۵ تجدیدی	نهالکاری، مراقبت و آبیاری	۳۳۵۳۴۰۸۵۶۰۹۰۰	۱۰۶۷۶۰۷۴۲۰۸۴۵	نهالکاری، مراقبت و آبیاری در سطح ۵۰ هکتار	شهرستان بمپور محدوده شمال شمس آباد	۱۹	ساعت ۱۲:۰۰ صبح مورخ ۹۸/۱۰/۲۱

مهلت دریافت اسناد مناقصه: از ساعت ۱۹:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۹۸/۱۰/۳ تا ساعت ۱۹:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۹۸/۱۰/۰۸

مهلت تسلیم پیشنهادات: تا ساعت ۱۳:۰۰ روز پنجشنبه ۹۸/۱۰/۱۹

مدت اعتبار پیشنهادات: تا پایان وقت اداری ۹۹/۰۱/۲۱

نوع تضمین شرکت در مناقصه باید به یکی از روش‌های ذیل انجام پذیرد:

(الف) ضمانتنامه معتبر بانکی

(ب) واریز به حساب شماره ۰۸۰۷-۰۷۷۰۰۴۲۱۰۴۰۳ بانک مرکزی به نام سپرده‌های اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان (شناسه واریز: ۰۸۰۷-۰۷۷۰۰۴۲۱۰۴۰۳-۰۶۳۰۳۱۳۹۰۳۸۵۶۹۸۹۳)

شرکت‌های واجد شرایط: شرکت‌های دارای گواهینامه صلاحیت از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور به شرح زیر

برای مناقصه مالچپاشی و نهالکاری به صور زیر امکان پذیر است:

۱. دارا بودن گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در رشته کشاورزی حداقل رتبه ۴

۲. دارا بودن گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در رشته‌های کشاورزی و راه حداقل رتبه ۵ (به طور همزمان)

۳. ایجاد گروه مشارکت بین شرکت‌های دارای رتبه کشاورزی و راه حداقل رتبه ۵ به طوری‌که شرکت دارای رتبه کشاورزی اسناد مناقصه را از سامانه ستاد دریافت کرده باشد. (به شرایط مناقصه اهتمام ویژه شود)

۴. در سایر موارد دارا بودن گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در رتبه کشاورزی حداقل رتبه ۵

۵. ضمانت‌نامه‌گران محترم در زمان پیشنهاد قیمت به ظرفیت کاری و تعداد کار آزاد خود توجه ویژه نمایند.

■ شرکت‌های واجد شرایط می‌توانند درصورت تمایل از تاریخ مذکور برای دریافت اسناد مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir مراجعه نمایند و اسناد مناقصه را در مهلت تعیین شده دریافت نمایند.

■ ضمانت جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۰۶-۳۳۲۲۸۰۰۴ داخلی ۱۷۲، امور قراردادها تماس حاصل فرمایند.

روابط عمومی اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان سیستان و بلوچستان

معاون وزیر نفت در همایش «سی‌ان‌جی، فرصت توسعه پایدار» مطرح کرد

عایدی ۸,۱ میلیارد دلاری کشور باتوسعه‌سی‌ان‌جی

گروه انرژی | مناقصه

«همایش سی‌ان‌جی، فرصت توسعه پایدار» به منظور بررسی ابعاد فنی، اقتصادی و زیست‌محیطی طرح‌های توسعه‌ای این صنعت با حضور مدیران اساتید و کارشناسان این حوزه برگزار شد.

به گزارش خبرنگار انرژی مناقصه‌مزایده، علیرضا صادقی آبادی در این همایش با انتقاد از اینکه مصرف انرژی کشور در بخش حمل‌ونقل، نیروگاه، خانگی و صنایع بالاست گفت: در حال حاضر ۱,۴ میلیون خودرو شامل ون، تاکسی و وانت مجوز سی‌ان‌جی سوز دارند که در حال حاضر ۲۰ میلیون لیتر مصرف سوخت دارد اگر این میزان مصرف به ۱۰۰ میلیون کاهش یابد با هزینه هر لیتر ۵۰ سنتی بنزین، ۱,۸ میلیارد دلار عایدی خواهیم داشت.

صرف ایجاد تنوع در سوخت سازنده نیست



وی افزود: هر سال وقتی جدول تولید و مصرف حامل‌های انرژی را ملاحظه می‌کنیم ارقام پیش‌بینی و مصرف اصلاً فاصله قابل توجهی ندارد.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی در ادامه با بیان اینکه سیاست‌گذاری در سطح ملی و کشور در هر زمینه‌ای بیش از هر چیز نیاز به ایجاد اجماع دارد که همه یک موضوع را پذیرفته و آن را اجرا کنند، تصریح کرد: با شدت مصرف کنونی در اقی ۵ تا ۱۰ ساله ادامه وضع میسر نیست. وی گفت: با شدت مصرف کنونی روزانه ۷۵۰ تا ۸۰۰ میلیون مترمکعب گاز مایع مصرف می‌شود که هر احتراقی هر قدر هم که کامل باشد تولید آلایندگی می‌کند با این‌اوصاف یکی از سوالات این است که باید بدانیم ظرفیت شهرهای مختلف برای احتراق چگونه‌اند.

صادقی آبادی تأکید کرد: صرف ایجاد تنوع در سوخت سازنده نیست اگر چه سوخت گاز مزیت اقتصادی داشته و پاک است ولی به هر حال هر احتراقی آلاینده است مثلاً ما باید بدانیم در تهران بخش صنعت، خانگی و یا نیروگاهی و حمل‌ونقل چقدر احتراق دارند و بر این مبنا سیاست‌گذاری کنیم. وی با تأکید بر اینکه در زمینه سیاست‌گذاری احتراق در هر شهری باید زمینه همکاری با دانشگاه‌ها فراهم شود و مدلسازی کلان در حوزه میزان مصرف سوخت مشخص شود، گفت: بعد از اینکه ظرفیت‌های زیست‌محیطی شبیه‌سازی شد که چه میزان امکان احتراق وجود دارد باید سیاست‌گذاری صورت گیرد مثلاً شهر که باران می‌بارد شاید نیازی به اجبار استفاده از بنزین نبورو ۵ نباشد.

معاون وزیر نفت تأکید کرد: باید با منابع محدود برنامه و سیاست‌گذاری کنیم و اقتصادی‌ترین تصمیم را اتخاذ کنیم. وی با بیان اینکه چالش امروز سیاست‌گذاران ما قدرت اجماع است، افزود: برای حل این موضوع دانشگاه کمک زیادی می‌تواند بکشد زیرا سیاستی تصمیم نمی‌گیرد و غرض‌ورزی در کار نیست. مطالعات منافع ملی را در نظر گرفته و از نتایج آن می‌توان استفاده کرد. اینکه چه میزان روی بخش ریلی سی‌ان‌جی و یا بنزین باید سرمایه‌گذاری صورت گیرد و یا در زمینه واردات و صادرات خودرو و صنایع انرژی بر باید

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه‌مزایده

مدیر مسؤول: جلیل قتادزاده ■ سردبیر و مدیر عامل: علی‌قره‌داعلی

رایانگارمدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com ■ رایانگار سردبیر: mozayedeh@gmail.com

رایانگار بازرگانی: monaqeseh1@gmail.com ■ رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com

توزیع: دنیای اقتصاد ■ لینوگرافی و چاپ: چاپخانه گل‌ریز (جاهه قدیم کرخ‌فتح ۱۷)

چاپ مقالات و نظرات در این نشر به به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه‌مزایده» دارای منشی مستقل خود می‌باشد.

■ امتیاز روزنامه در طرح رتبه بندی: ۵۱

انرژی

نفت و نیرو



عکس ها: «مناقصه»

پتروشیمی هانیز ۶۰ تا ۷۰ درصد پتروشیمی‌ها زمین گیر بوده و نمی‌توانیم در این بخش مصرف کنیم مصرف سی‌ان‌جی نیز دانش فنی نداریم و علیرغم سرمایه‌گذاری چند ۱۰ میلیاردی مصرف نمی‌شود.



وی افزود: یکی دیگر از مشکلات ما در سی‌ان‌جی این است که پالایشگاه‌های ما قدرت تنفس ندارند و امکان تولید مواد متنوع ارزشمند را ندارند باید بنزین تولید کنند که نیاز داخلی را برطرف کند بنابراین سی‌ان‌جی می‌تواند به پالایشگاه‌ها تنفس بدهد. عضو کمیسیون انرژی مجلس تصریح کرد: ما در حال حاضر هشت کارخانه ساخت مخزن سی‌ان‌جی داریم و نصف ظرفیت ۴۰ میلیونی جایگاه‌ها بدون استفاده مانده است. چهار میلیون خودروی دوگانه سوز داریم که از این تعداد ۵۰ درصد یعنی دو میلیون خودرو از سی‌ان‌جی استفاده می‌کنند اگر این تعداد باقیمانده از سی‌ان‌جی استفاده کنند ما می‌توانیم روزانه ۲۰ میلیون لیتر صادرات بنزین داشته باشیم که ۱۰ میلیون دلار برای کشور در آمد خواهد داشت و می‌توانیم اقتصاد را بدون نفت و جایگزین خام‌روشی کنیم. وی خاطر نشان کرد: در حال حاضر ظرفیت استفاده از سی‌ان‌جی وجود دارد اما تمایلی به مصرف این سوخت دیده نمی‌شود حتی سیاست قیمتی نیز نتوانست استفاده از سی‌ان‌جی را ترغیب کند. وی تأکید کرد: باید مشوق‌هایی در نظر بگیریم و سراغ چهار میلیون خودرو برویم و به نقطه‌ای برسیم که سی‌ان‌جی یک کالای خدماتی و بنزین یک کالای رفاهی تلقی شود چرا که باالزام قیمت نمی‌توانیم اهدافمان را پیش ببریم زیرا تفاوت معناداری بین قیمت سی‌ان‌جی و بنزین وجود ندارد. وی با تأکید بر اینکه باید خودروسازان را مجاب کنیم که ۲۵ درصد تولید خودروی دوگانه سوز داشته باشند گفت: اگر می‌خواهیم دو هزار و ۴۰۰ جایگاه سی‌ان‌جی مورد استفاده قرار گیرد باید ضمن رعایت استانداردهای سیاست قیمتی را نیز اعمال کنیم.

نفت به سوی گاز بودیم، به گونه‌ای که اکنون ایران از جمله کشورهایی است که شبکه ارزشمند سراسری گاز طبیعی را در اختیار دارد و گاز توانسته با موفقیت گسترش پیدا کند.

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام با بیان اینکه حدود ۲۶ درصد میزان مصرف سوخت کشور مربوط به بخش ترابری است، اظهار کرد: در سیاست‌های انرژی کشور، گاز به عنوان منبع اصلی انرژی کشور مورد تأکید قرار گرفته است، در حالی که در زمینه انرژی‌های تجدیدپذیر اقدام‌های لازم را انجام نداده‌ایم. این در حالی است که آینده وابسته به انرژی‌های تجدیدپذیر است.

میرسلیم، بهترین روش استفاده از نفت و گاز را تولید محصولات بادوام و بدترین نوع استفاده از این منابع طبیعی را مصرف به عنوان سوخت، عنوان کرد و ادامه داد: خودروهای شخصی به منعی برای اسراف سوخت تبدیل شده‌اند و صورتی که طرح سهمیه‌بندی بنزین اجرا نمی‌شود، میزان مصرف روزانه بنزین به بیش از ۱۲۰ میلیون لیتر می‌رسید.

وی با اشاره به جایگاه حمل‌ونقل در توسعه پایدار، تصریح کرد: مردم گرایش و تمایل خود را نسبت به تحول در مصرف سوخت از بنزین به گاز نشان داده‌اند. این تحول میزان دی‌اکسیدکربن (CO۲) را کاهش می‌دهد، این در شرایطی است که دی‌اکسیدکربن، افزایش گرمایش عمومی و پیامدهایی از جمله جلوگیری از بارش‌ها و... را به همراه دارد.

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام با تأکید بر ضرورت بهینه‌سازی مصرف سوخت گفت: تولید خودروهای پایه گازسوز حدود ۱۰ سال پیش در دولت مطرح شد و این خودروها به مرحله تولید رسیدند، اما اکنون به ارتقاء نیاز دارند تا هم توقع مردم برآورده شود و هم از میزان آلاینده‌ها در شهر کاسته شود. افزون بر این، توجه به توسعه و ارتقای ناوگان حمل‌ونقل عمومی، اجرای صحیح اصول معاینه فنی و سخت‌گیری در رعایت اصول محیط‌زیست، در رفع آلودگی شهرها، حفظ منابع طبیعی و توسعه پایدار کشور اثر گذارند.

پالایشگاه‌های ما قدرت تنفس ندارند

همچنین در ادامه این همایش اسد... قره‌خانی در همایش سی‌ان‌جی فرصت توسعه پایدار با بیان اینکه ضرورت استفاده از سی‌ان‌جی با توجه به قاچاق سوخت و آلودگی هوا بیشتر مشهود است اظهار داشت: ما سرمایه‌گذاری خوبی در پارس جنوبی داشته‌ایم و چنانچه از فاز ۱۱ نیز بهره‌برداری شود یک میلیارد متر مکعب در روز تولید گاز داریم که یا باید به مصرف خانگی رسیده، صادر شود و یا به مصرف سوخت برسد. در حال حاضر در صادرات که مشکل داریم، در زمینه خوراک

مدیرعامل شرکت مدیریت منابع آب مطرح کرد

لایروبی ۱۴۰۰ کیلومتر از رودخانه‌های کشور در سال ۹۸



میلارد و ۱۶۰ میلیون مترمکعب بوده است. مدیرعامل شرکت مدیریت منابع آب ایران با اشاره به افزایش ۸۳ درصدی آب خروجی از سدهای کشور نسبت به مدت مشابه سال گذشته، افزود: امسال با تدابیر صورت گرفته شاهد شرایط بسیار مناسبی برای کشت پاییز کشاورزان بوده‌ایم. وی با تأکید بر اینکه از میان ۶۰۹ دشت کشور هم‌اکنون ۲۸۹ دشت دارای وضعیت بحرانی هستند، گفت: در حال حاضر میزان کسری مخازن از زیرزمینی به بیش

مهندسی رودخانه‌ها از ۸۰ میلیارد تومان به حدود ۲۶۰ میلیارد تومان افزایش پیدا کرده است که این امر منجر به افزایش اقدامات مرتبط با این زمینه خواهد شد. حاج‌رسولی‌ها با تأکید بر اینکه امسال آب کشت پاییز برای تمامی مناطق دارای نیاز آبی تأمین شده است، گفت: در سه ماهه ابتدایی سال آبی جاری (مهر، آبان و آذر) میزان خروجی از سدها ۹ میلیارد و ۴۵۰ میلیون مترمکعب بوده که این رقم سال گذشته در همین بازه زمانی پنج

کتاب‌های تخصصی
روزنامه «مناقصه»
فروش مستقیم از طریق سایت روزنامه
www.monagheseh.com

کیوسک اخبار

دستور وزیر نفت برای امدادرسانی حداکثری به خوزستانی‌ها



وزیر نفت در حکمی محسن پاک‌نژاد، معاون نظارت بر منابع هیدروکربوری را برای امدادرسانی حداکثری به مردم شریف خوزستان مأمور کرد تا در راس هیاتی بر نحوه عملیات امدادی شرکت‌های تابعه به مردم شریف خوزستان نظارت و نیازهای بیشتر را اعلام کند.

به گزارش مناقصه‌مزایده، در حکم وزیر نفت به محسن پاک‌نژاد، معاون نظارت بر منابع هیدروکربوری وزارت نفت آمده است: «با توجه به مشکلاتی که با بارندگی‌های اخیر برای مردم شریف خوزستان پیش آمده و با توجه به احتمال تداوم بارندگی‌ها در روزهای آتی و از آنجایی که مردم شریف خوزستان، هم‌راهم همیشه‌گی ما و به معنای واقعی جزء خانواده نفت تلقی می‌شوند، لذا پیرو مسأعدت‌هایی که تاکنون در این زمینه انجام شده و نیز در پی دستورات اکید صادره برای آمادگی و تداوم مساعدت‌های همه شرکت‌های تابعه نفت برای کاهش مشکلات فوری مردم، بدین‌وسیله به جنابعالی مأموریت معاون تولید شرکت ملی نفت ایران و مهندس دارابی، مدیر نظارت بر طرح‌های عمران مناطق نفت‌خیز، با سفر به استان بر نحوه عملیات امدادی شرکت‌های تابعه نظارت کرده و اگر نیازی به کمک‌های بیشتری ما باشد، اعلام نماید.»

سرمایه‌گذاری ۲۰ هزار میلیارد تومانی در سیستان و بلوچستان



مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران از حمایت ویژه وزیر نفت برای اشتاب‌دهی به طرح گازرسانی سیستان و بلوچستان خبر داد و گفت: امکان سرمایه‌گذاری ۲۰ هزار میلیارد تومانی شرکت ملی گاز ایران در سیستان و بلوچستان فراهم شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از شرکت ملی گاز ایران، حسن منتظر ترینی در تشریح آخرین وضعیت اجرای بزرگ‌ترین پروژه گازرسانی کشور شامل ساخت خطوط لوله انتقال گاز و توسعه شبکه گاز شهری و روستایی استان سیستان و بلوچستان، توضیح داد: اکنون به‌صورت هم‌زمان ساخت شبکه، عملکردی و واگذاری انشعاب گاز به مشترکان در هشت شهر استان سیستان و بلوچستان در حال انجام است، به گونه‌ای که اکنون عملیات گازرسانی در شهر زاهدان بیش از ۶۶ درصد پیشرفت داشته، حدود ۱۵ هزار عملکرد نصب شده و برای حدود ۳۱ هزار خانوار، اشتراک‌پذیری انجام شده است. وی با بیان اینکه افزون بر شهر زاهدان، عملیات ساخت و توسعه شبکه گاز شهری در هفت شهر ایرانشهر، محمدان، بمپور، زابل، خاش، زمان و دلگان به صورت هم‌زمان در حال اجراست، اظهار کرد: طرح گازرسانی به روستاهای سیستان و بلوچستان در دست اجرا است، تاکنون هفت روستا از نعمت گاز طبیعی بهره‌مند شده‌اند و عملیات گازرسانی به ۱۶ روستای دیگر نیز آغاز شده‌است.

معاون وزیر نفت در امور گاز از اجرای طرح گازرسانی به ۳۱۰ واحد صنعتی سیستان و بلوچستان خبر داد و افزود: تاکنون ۸۲ واحد صنعتی گازدار شده‌اند، عملیات گازرسانی به ۱۸۵ واحد صنعتی دیگر آغاز شده، گازرسانی به ۴۲ واحد صنعتی در مرحله پیگیری و گازرسانی به هشت واحد دیگر در مرحله طراحی است.

به گفته مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران، در شرایط کنونی، ساخت و توسعه شبکه گاز در شهرها، روستاها، صنایع و نیروگاه‌های سیستان و بلوچستان، این استان را به بزرگ‌ترین کارگاه گازرسانی کشور تبدیل کرده و اجرای عملیات در جبهه‌های مختلف کاری به صورت شبانه‌روزی در حال انجام است.

ترینی با اشاره به اینکه در کنار ساخت و توسعه شبکه گاز شهری، روستایی و صنعتی در سیستان و بلوچستان، ساخت شش خط لوله بزرگ و اصلی انتقال گاز در سطح این استان پهنای کلید خورده است، گفت: به منظور تسریع در روند ساخت و بهره‌برداری ر یک از این شش خط لوله اصلی، ساخت هر خط لوله به چند قطعه تقسیم‌بندی شده تا زمان ساخت و بهره‌برداری از آنها به حداقل کاهش یابد.

وی با اشاره به آغاز عملیات اجرایی بیش از یک‌هزار و ۷۷۰ کیلومتر خط لوله اصلی گاز در استان سیستان و بلوچستان، تصریح کرد: افزون بر این، ساخت حدود ۶۵۵ کیلومتر خط لوله جدید گاز در مرحله طراحی پایه است که عملیات احداث آنها نیز به زودی آغاز خواهد شد.

معاون وزیر نفت در امور گاز ادامه داد: امروز خط لوله ۱۳۶ کیلومتری گاز ایرانشهر- زاهدان - دوراهی دشتک به طول ۱۰۸ کیلومتر، خط لوله ۱۲۴ کیلومتری دوراهی دشتک به زابل به طول ۱۱۰ کیلومتر، خط لوله ایرانشهر به چابهار در چهار قطعه و در قطره‌های ۵۶ تا ۱۱۶ کیلومتر به طول تقریبی ۳۰۰ کیلومتر، خط لوله ۱۲۰ کیلومتری ایرانشهر به پایزان به طول ۱۰۵ کیلومتر، خط لوله پایزان به خاش به طول ۴۱ کیلومتر، خط لوله خاش به میرجسوه به طول ۱۰۹ کیلومتر و خط لوله انتقال گاز به شهرهای سوران، زابلی، سراوان، سیرکان و هیدوج به طول تقریبی ۲۳۲ کیلومتر از مهم‌ترین خطوط لوله در دست ساخت هستند.

ترینی، اتصال چابهار به‌عنوان بزرگ‌ترین بندر اقیانوسی ایران به شبکه گاز طبیعی را از دیگر برنامه‌های در دست اجرای شرکت ملی گاز ایران عنوان کرد و افزود: با ساخت خط لوله گاز ایرانشهر به چابهار، افزون بر گازرسانی به نیروگاه‌های برق چابهار و کنارک و توقف مصرف سوخت مایع در این واحدها، زمینه گازرسانی به صنایع پتروشیمی مکران نیز فراهم می‌شود. این خط لوله انتقال گاز اکنون در چهار قطعه مراحل مختلف ساخت را سپری می‌کند.

وی با اعلام اینکه وزارت نفت برای توسعه شبکه گاز سیستان و بلوچستان با محدودیت تأمین منابع مالی روبه‌رو نخواهد شد، گفت: با حمایت نظی مهندس زنگنه، وزیر نفت، براساس مصوبه شورای اقتصاد و بند «ق» تبصره ۲ قانون بودجه سال ۹۳، امکان سرمایه‌گذاری بیش از ۲۰ هزار میلیارد تومان برای اجرای پروژه‌های گازرسانی به استان سیستان و بلوچستان فراهم شده است.

معاون وزیر نفت در امور گاز با یادآوری اینکه هزینه‌های سرمایه‌گذاری در ساخت و توسعه شبکه گاز سیستان و بلوچستان از محل جایگزینی گاز طبیعی جبران خواهد شد، افزود: دو توسعه شبکه گاز، مصرف سوخت مایع به ویژه گازوئیل در سید سوخت نیروگاه‌ها و گاز مایع در سید سوخت مشترکان خانگی و تجاری به حداقل کاهش می‌یابد.