



مناقصه مزایده



رویداد ملی زمینه‌سازی مشارکت بخش خصوصی در پروژه‌های دولت الکترونیک ماه جاری در تهران برگزار می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، رویداد ملی زمینه‌سازی مشارکت بخش خصوصی در پروژه‌های دولت الکترونیک (PPP) بیست و سوم دی ماه توسط وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات و با همکاری این سازمان برگزار می‌شود. محمدجواد آذری جهرمی، وزیر ارتباطات و جمشید انصاری، معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور، در این رویداد حضور دارند.

دریک رویداد ملی محقق می‌شود

ورود بخش خصوصی به پروژه‌های دولت الکترونیک با مدل PPP



مهم‌ترین عوامل کاهش قیمت تمام شده فولاد کدامند؟

با توجه به نقشی که فولاد و صنایع معدنی در اقتصاد کشور دارند کاهش قیمت تمام شده محصولات نقش بسیار مهمی در پیشبرد و توسعه و رسیدن به اهداف این صنعت دارد. این در حالی است که مجموعه‌ای از عوامل مختلف همچون بهروری از نیروی انسانی، ماشین‌آلات و تجهیزات، منابع مالی و زمین، امکانات، توان مدیریتی، در دسترس بودن مواد اولیه، فروش به موقع، میزان ضایعات تولیدی، حمل‌ونقل و... جزء پارامترهایی است که هر کدام می‌تواند روی قیمت تمام‌شده اثرگذار باشد.



اسناد مناقصه پروژه هوشمندسازی جایگاه‌های سی‌ان‌جی آماده شد

صفحه ۴



تنور سرمایه‌گذاری در صنعت نفت و پتروشیمی داغ می‌شود

مدیرعامل مرکز تحقیقات صنایع لاستیک

صرفه‌جویی ۳ میلیون لیتری در مصرف سوخت با ارتقای کیفیت تایرها



هزینه سوخت خودرو همیشه یکی از بزرگ‌ترین دغدغه‌های رانندگان خودروها می‌باشد که همواره به دنبال راه‌هایی برای کاهش مصرف سوخت هستند. کاهش مصرف سوخت در خودرو به عوامل متعددی مانند: شیوه رانندگی، وزن، نوع سوخت، نوع تایر و... بستگی دارد که همگی این عوامل در درآمدت نتیجه‌ای جز کاهش هزینه‌ها ندارد اما در این میان نمی‌توان از نقش لاستیک در کاهش مصرف سوخت گذشت در این بین مهم‌ترین عاملی که در ارتباط با...

۰۲۱-۸۸۴۹۰۳۶۶
https://clc1int.com
info@clc1int.com

ارائه‌دهنده خدمات تخصصی مشاوره- وکالت - ظرفیت‌سازی در حوزه بازرگانی

موسسه تخصصی حقوق بازرگانی

سقوط اتوبوس مرگ، این بار در سوادکوه

دی‌ماه همچنان قربانی می‌گیرد؛ از اوج آسمان تا ته دره!



حادثه بوده است. دستور ویژه بررسی حادثه در همین راستا، رئیس کل دادگستری استان مازندران برای بررسی دقیق علل حادثه واژگونی اتوبوس تهران-گنبد کاووس دستور ویژه صادر کرد. حجت‌الاسلام محمدصادق

سوادکوه در کمیسیون فنی مربوطه بررسی شد و بی‌احتیاطی راننده و ناتوانی در کنترل وسیله نقلیه‌ای که از قبل دارای نقص فنی بود، علت

گروه اجتماعی | مناقصه

دی‌ماه تبدیل به ماهی عجیب برای ایرانیان شده است. بسیاری از مهم‌ترین اتفاقات سال‌های اخیر در این ماه افتاده است. از فوت هاشمی‌رفسنجانی تا سقوط پلاسکو و ریزش معدن پورت در سال‌های گذشته بگیر تا شهادت سردار سلیمانی، سقوط هواپیمای بوئینگ و سقوط اتوبوس به دره‌ای در ورسک مازندران! آخرین روز هفته گذشته نیز بدون حادثه‌ی سبیری نشد و این بار خبر غم‌بار از ته دره آمد. زمانی که یک دستگاه اتوبوس که حدود ساعت ۲:۳۳ دقیقه بامداد پنجشنبه هفته گذشته در جاده فیروزکوه مازندران در حرکت بود، در محدوده خطری کوه ورسک به دره سقوط کرد! بنابر گزارش‌های رسیده، در این حادثه ۲۰ نفر از مسافران جان خود را از دست دادند.

نقص فنی دلیل سقوط اتوبوس

مهدی میقاتی، مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گلستان گفت: نقص فنی در سیستم ترمز اتوبوس موجب سقوط آن به دره شد که متأسفانه در پی آن ۱۹ تن جانشان را از دست دادند و ۲۴ نفر نیز مصدوم شدند. سرهنگ علیرضا قلمی، رئیس پلیس راه مازندران نیز گفت: اتوبوس واژگون شده تهران-گنبد کاووس در محور سوادکوه از قبل دارای نقص فنی بوده است. علت بروز حادثه واژگونی اتوبوس در محور

ماجرای «تخریب ساحل بندر مقام» به کجارسید؟

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان با اعلام این که پروژه پرورش لاور میگو در «بندر مقام» همچنان متوقف است، گفت: این بخش از ساحل بندر مقام بهینه گردشگری و میراث فرهنگی نیست و اراضی ملی محسوب می‌شود. به گزارش ایسنا، «بندر مقام» از توابع بخش شیبکوه در شهرستان بندر لنگه استان هرمزگان است. دهستان آن زمانی مقر حکومت قبیله «بنی حفاه» بود و هنوز هم بقایای آن آثار آن دوره در این منطقه دیده می‌شود. بندر صیادی مقام دروازه ورودی جزیره «لاوان» نیز است، وجود عارضه‌های زمین‌شناسی در ساحل «کشتی» نیز این منطقه را به لحاظ گردشگری مطرح کرده، اما مدتی است لودرها در حوالی این ساحل به کار افتاده‌اند که اعتراض فعالان گردشگری و محیط زیست را در پی داشته. برای این بخش از ساحل مجوز پرورش لاور میگو صادر شده است. عملیات اجرایی و خاکبرداری این طرح از روز سه‌شنبه ۱۷ دی‌ماه در پی تشدید اعتراض‌ها و رسانه‌ای شدن تخریب این بخش از ساحل خلیج فارس، با دستور فرماندار بندر لنگه تا زمان مشخص شدن نتیجه بررسی‌های تکمیلی متوقف شده است. گفته شده بود: این بخش از ساحل بندر مقام زیستگاه لاک‌پشت‌های پوزه عقابی- گونه در معرض انقراض- محل تخم‌گذاری آن‌هاست. هر چند داود میرشکار، مدیرکل دفتر حفاظت زیست‌بوم‌های دریایی و ساحلی سازمان محیط زیست این مسأله را رد کرده و گفته است که «به هیچ عنوان تخم‌گذاری لاک‌پشت‌های منقرض‌عقابی در ساحل این بندر ثبت نشده است.» او همچنین گفته که این پروژه مجوز ۱۹ گانه‌ای از ارگان‌های ذی‌ربط حتی از سازمان میراث فرهنگی و محیط زیست را دریافت کرده است و فعالیت این سایت خارج از محدوده ممنوعه ۶۰ متری خط ساحلی است. با این حال حبیب مسیح تازانی، مدیرکل حفاظت محیط زیست استان هرمزگان که در توضیح‌هایی که به یکی از رسانه‌ها داده، گفته است: «هر چند در این طرح مقرراتی مانند حفظ حریم دریا رعایت شده و محل عملیات خاکبرداری نیز حدود ۵۰۰ متر با صخره‌های شنی فاصله دارد و محیط زیست نیز بر همین اساس مخالفتی تا‌خیر نکرده اما نظر محیط زیست استان این است که ساحل مکتشیر بهترین پهنه برای گردشگری است.

اکبری گفت: با تحقیقات به عمل آمده مشخص شده علل حادثه نقض فنی در سیستم ترمز بوده که تحقیقات بیشتر در این خصوص در دست کار دادستان شهرستان سوادکوه قرار دارد. رئیس کل دادگستری استان مازندران ضمن تسلیت و همدردی با خانواده‌های قربانیان حادثه و آرزوی عافیت و سلامتی برای مصدومان، افزود: این خبر ناگوار که تعداد زیادی از خانواده‌ها را داغدار کرد موجب تأثر و تألم قرار گرفت.

حضور ۹ تیم هلال احمر

مجتبی اکبری؛ مدیرعامل جمعیت هلال احمر مازندران نیز گفت: ۹ تیم برای امداد و نجات و حادثه واژگونی اتوبوس در محور سوادکوه فعالیت کردند. وی در گفت‌وگو با یک خبرنگار با اظهار تأسف از بروز حادثه واژگونی اتوبوس تهران - گنبد کاووس در محور سوادکوه اظهار داشت: این حادثه در منطقه بالادوآب پیچ خطری کوه رخ داد و ۹ تیم عملیاتی شامل ۱۲ پرسنل و ۲۲ ناجتگر از پایگاه‌های گدوک، دوگل، ارفقه، جوارم، شیرگاه، جاده نظامی، امین‌آباد و پشتیبان مرکزی سوادکوه به امداد و نجات پرداختند. وی گفت: تجهیزات ترابری شامل هفت دستگاه آمبولانس، دو خودرو ست و یک خودرو کمک‌دار نیز در این حادثه به کار گرفته شده است.

برج ۳۰ طبقه در باغ ۶ هزار متری فرشته!

که به دلیل پرداخت عوارض برای آنها ایجاد شده بود براساس قانون قدیم پرونده‌هایشان مورد ارزیابی قرار گیرد. این مجوز که با اماواگرهای بسیار همراه بود با مخالفت فرماندار تهران مواجه شد اما نامه اعتراض فرماندار به این مصوبه شورای شهر تهران قانونی تشخیص داده نشده و مصوبه ۶۲ باغ در حال اجرایی است. علی‌اعضا، عضو کمیسیون معماری و شهرسازی شورای شهر تهران در خصوص سرانجام ۶۲ باغی که مجوز ساخت‌وساز گرفته بودند گفت: براساس این مصوبه کمیته فنی باغ تشکیل شده و این کمیته فنی پس از بررسی‌های کارشناسی مشخص می‌کند که برای کدام ملک می‌توان پروانه صادر کرد و پرسش که فرماندار تهران با این مصوبه شورا مخالفت کرده بود و به نظر می‌رسید دیگر این مصوبه اجرایی نشود و همه پرونده‌ها براساس ضوابط خانه باغ پروانه دریافت کنند، گفت: فرماندار تهران این مصوبه را رد کرد اما بر مصوبه اشکالی وارد نبود و هیأت تطبیق به آن اعتراضی نداشت بنابراین مصوبه اجرایی شده است.

دارد. تصاویر هوایی روند قطع کردن درختان این باغ را آنچه رخ داده نشان می‌دهد. اخیراً یکی از فعالان حوزه شهری در گفت‌وگو با یکی از رسانه‌ها از شروع گودبرداری در این باغ خبر داده بود: «متأسفانه هنوز اخباری از شروع به ساخت‌وساز در باغات تهران بر مبنای مجوزهایی که در سال‌های گذشته از شهرداری تهران گرفته شده شنیده می‌شود که با توجه به وضعیت بحرانی شهر تهران به هیچ عنوان پذیرفته نیست. به عنوان مثال بر طبق یکی از مصوبات کمیسیون ماده ۵ به تاریخ ۹۰/۷/۱۱ در باغی به مساحت شش هزار مترمربع در خیابان فرشته خیابان شریفی‌منش اجازه ساخت برجی ۲۵ طبقه داده شده که اخیراً عملیات ساختمانی آن آغاز شده است. انتظار می‌رود شهرداری با ابطال پروانه صادره در این خصوص مانع تخریب این باغ از شمشند شود.»

سرانجام مصوبه ۶۲ باغ؛ فرمانداری کوتاه آمد

یکی از تصمیم‌های مهم شورای پنجم لغو مصوبه برج باغ و جایگزینی آن با مصوبه خانه باغ بود. اما ۶۲ پلاک به دلیل حقوق مکتسبه‌ای



باغی که طبق گزارش بازدید مورخ ۹۰/۷/۱۱ شهرداری تهران دارای ۵۲ اصله درخت چنار با قطر بین ۱۴۰ تا ۲۴۷ سانتی‌متر (کهنسال)، پنج‌اصله درخت نارون درخت و حدود ۱۰۰ اصله درخت دیگر بوده نیز قربانی برج‌سازان و شهرداران شهرفروش شده است. این باغ نتوانسته اندک باغ‌های باقی‌مانده یا بخت را از دست برج‌سازان نجات دهد. براساس اسنادی که در اختیار خبرگزاری مهر قرار گرفته است،

روزنامه مناقصه مزایده

روزنامه مناقصه مزایده

روزنامه مناقصه مزایده

مزایده

مزایده

مزایده

مزایده

مزایده

مزایده

آگهی مناقصه عام دومرحله‌ای

آگهی مناقصه عام دومرحله‌ای

آگهی مناقصه عام دومرحله‌ای

آباز هزینه برای تولید موبایل ایرانی
منطقی است !!

با تلاش برای تولید گوشی در داخل کشور و رسیدن به خط تولید دو میلیون در سال، اگرچه هنوز ویژگی‌ها و خدماتی که این گوشی‌ها دارند، به‌طور قطع مشخص نیست، اما برخورداری از سیستم عامل بومی‌شده و خرید قطعی از امکاناتی است که ظاهر برای گوشی‌های داخلی در نظر گرفته شده‌است. به گزارش ایسنا، موضوع تولید گوشی ایرانی مدتی است که مطرح شده است، البته چند سال پیش هم گوشی‌هایی که به‌انحاء مختلف در داخل تولید شده بودند، در بازار موجود بود. اما به‌تازگی بحث تولید گوشی ایرانی بار دیگر داغ شده و البته این بار با توجه به تأکید بر تولید محصولات داخلی و قرار دادن مبالغ حمایتی برای این موضوع، انتظار بیش‌تری از آنچه تاکنون انجام شده، می‌رود.

چندی پیش اعلام شد ابرادهای گوشی تلفن همراه تولیدکننده داخلی برطرف شده است؛ بر این اساس نسخه آخر گوشی، ظاهرآ خوب و قابل رقابت با نوع خارجی‌اش شده است و گفته شده این امکان وجود دارد که پس از اینکه این گوشی به خط تولید رسید، به خبرنگاران دولت داده شود تا پس از بررسی، ایراداتی را اعلام کنند.

به همین دلیل، طرح حمایت از تولید و توسعه زیست‌بوم موبایل تولید داخل به‌تازگی کلید خورد. زیست‌بوم تولید تلفن همراه هوشمند در داخل کشور در معاونت فناوری و نوآوری وزارت ارتباطات با هدف طراحی نقشه‌راه تبدیل کشور به قطب تولید تلفن هوشمند در منطقه اجرایی شده و با در نظر گرفتن شاخص‌هایی منطبق بر منطق بازار و تخصیص امکانات و فرصت‌ها به تولید داخل شکل اجرایی به‌خود پیدا کرد.

مسئله‌ای که به‌عنوان ظرفیت وزارت ارتباطات در این حوزه در نظر گرفته شده این است که با استفاده از شبکه فروش اپراتور تلفن همراه و تأمین فروش اقساطی که پست بانک متولی آن است، به‌توسعه بازار تولید داخلی کشور کمک شود. در بحث تولید هم از ظرفیت وزارت صمت استفاده شده تا با امضای تفاهنامه‌ای با قانون حمایت حداکثری از تولید داخل، این معماری به مرحله اجرا در آورده شود.

در این راستا از ظرفیت استقرار پارک سجاد و منطقه ویژه پیام استفاده شده تا بتوان شرایط فعالیت تولیدکنندگان را تسهیل کرد، در نتیجه با آماده‌سازی این بستر و امضای تفاهنامه بین وزارت ارتباطات و وزارت صمت و تفاهنامه دیگر به ظرفیت اپراتورها و پست بانک، بستر خوبی برای توسعه تولید گوشی داخلی فراهم خواهد شد که می‌تواند با نگاه دقیق و شناخت عمیق، زیست‌بوم پایداری را رقم بزند.

تضمین کیفیت گوشی‌ها

همچنین هنگام انعقاد تفاهنامه برای توسعه زیست‌بوم موبایل داخلی، گفته شد که با تولید گوشی با کیفیت ایرانی با قیمت مناسب، به قدرت خرید مردم، تحول دیجیتال و اشتغال کمک خواهد شد. در این راستا دولت هم برای تحریک تقاضای بازار و کمک به چرخه خرید مردم، صندوقی را با ۲۰۰ میلیارد تومان سرمایه توسط پست بانک و بانک مرکزی ایجاد می‌کند و مقرر شده است این سرمایه در قالب وام در اختیار اپراتورها قرار گیرد.

اما گوشی‌هایی که قرار است از این طریق به فروش برسد، مشخصاتی در لایه کیفیت تولید و خدمات پس از فروش خواهند داشت؛ منابع مالی این پروژه را پست بانک تأمین می‌کند و مسئولیت ثبت‌نام و توان خرید متقاضیان این گوشی‌ها را اپراتورها برعهده می‌گیرند، ضمن این که شرایط متقاضیان برای بازگشت پول باید توسط پست‌بانک ارزیابی شود. بعد از ارائه وام، اپراتورها باید به شکل یک جاگوشی‌هایی که متقاضیان برای دریافت آن ثبت‌نام کرده‌اند را از تولیدکننده بخرند و به فروش برسانند.

آنچه می‌دانیم این است که در حال حاضر چهار تولیدکننده وجود دارند که هر کدام در یک مرحله هستند البته از سوی متولیان پروژه، استانداردهای سخت‌گیرانه برای تولید گذاشته خواهد شد و به‌دلیل رعایت حقوق مردم این شرکت‌ها باید استانداردهای خوبی در حوزه شبکه توزیع و فروش مناسب، کیفیت خدمات و خدمات پس از فروش داشته باشند؛ این که نفوذی به آن نباشد و بررسی با کمیته کار گروهی به سرانجام می‌رسد. البته این موضوع هم قابل تأکید است که نباید انتظار داشته باشیم گوشی‌های تولید داخلی با این قیمت با گوشی آخرین سیستم جهانی رقابت کند، هرچند امیدواری به تولید گوشی با ظرفیت جهانی بوجود آمده است.

اندروید بومی‌شده برای گوشی‌های داخلی

البته هنوز ویژگی‌ها و خدماتی که برای گوشی‌های داخلی در نظر گرفته شده، اعلام نشده است، اما ظاهراً یکی از این ویژگی‌ها استفاده از سیستم عامل بومی‌است زیرا چند وقت پیش از راه‌اندازی سیستم عامل بومی خبر داده و گفته شد یک درصد از نیازمندی‌های ما به سیستم عاملی نیاز دارد که نسبت به دو فکتور امنیت و استقلال آن مطمئن باشیم؛ این که نفوذی به آن نباشد و تصمیم دیگری بر آن تأثیر نگذارد. این سیستم عامل آماده شده و می‌تواند روی گوشی‌هایی که در ایران تولید می‌شود، قرار گیرد.

بعد از اعلام خبر طراحی سیستم عامل بومی‌ها تأکید شده که تصور کنید یک روز صبح متوجه شوید نرم‌افزار حمل‌ونقل عمومی، سفارش غذا، بانکداری و بسیاری خدمات دیگر ایرانی را روی گوشی خود استفاده می‌کردید، دیگر روی گوشی شما نباشند و با دخال‌ت کشور دیگر حذف شده باشند. توسعه این سیستم عامل کمک می‌کند در آن روز بی‌چاره نباشیم.

ویژگی‌های باندل گوشی

امکان باندل گوشی ایرانی توسط اپراتورها هم موضوع دیگری بود که اعلام شد؛ عرضه گوشی‌های باندل با سیم‌کارت اپراتورهای معتبر در سراسر دنیا، یکی خدماتی است که سال‌هاست در کشورهای پیشرفته در حال انجام است. باندلینگ گوشی مجموعه‌ای از چند کالا به همراه قیمت آن‌ها در یک بسته به همراه گوشی است که توسط اپراتورها به مشتریان داده می‌شود. برخی از اپراتورها از بسته‌های باندلینگ گوشی استفاده می‌کنند؛ به‌گونه‌ای که گوشی‌هایی با برندهای مختلف را به همراه خدمات اینترنتی و تماس خود، در یک بسته باندلینگ در اختیار برخی از کاربران قرار می‌دهند و در زمان تحویل گوشی به مشتریان شرایطی را تعیین می‌کنند و هزینه آن را به صورت اقساطی حساب می‌کنند.

معمولاً همراه این گوشی یکجی موجود است که تا پایان اقساط می‌توانند از گوشی استفاده کنند؛ مثلاً گوشی را با سیم‌کارت در اختیار کاربران قرار می‌دهند و مشتریان به هیچ وجه نمی‌توانند سیم‌کارت را عوض کنند و از خدمات تماس و اینترنت این سیم‌کارت تا زمانی می‌توانند استفاده کنند که اقساط تماس را به‌صورت کامل و سر وقت پرداخت کرده باشند، در صورتی که به شرایط باندلینگ عمل نکنند، بعد از محدودیت زمانی که تعیین شده، گوشی از رجیستر خارج شده و دیگر قابل استفاده نیست.

در صورتی که اپراتورهای داخلی بتوانند گوشی ایرانی را برای مشترکان خود باندل کنند، بدین معناست که هر اپراتور با در اختیار قرار دادن گوشی ایرانی، مشترک را ملزم به استفاده از امکانات اپراتور خود می‌کند و اما به‌زای آن، می‌توان گوشی تلفن همراه را با شرایطی از جمله دریافت نقدی، خریداری کرد و این موضوع می‌تواند موجب افزایش سهم گوشی‌های ایرانی در بازار شود.

گروه IT | مناقصه

رویداد ملی زمینه‌سازی مشارکت بخش خصوصی در پروژه‌های دولت الکترونیک ماه جاری در تهران برگزار می‌شود.

به گزارش مناقصه‌مزایده، رویداد ملی زمینه‌سازی مشارکت بخش خصوصی در پروژه‌های دولت الکترونیک (PPP) بیست و سوم دی‌ماه توسط وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات و با همکاری این سازمان برگزار می‌شود.

محمدجواد آذری جهرمی، وزیر ارتباطات و جمشید انصاری، معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور، در این رویداد حضور دارند.

پنل تبیین فرصت‌ها و تجربیات بخش خصوصی معرفی و نیز اعلام فراخوان طرح‌های آماده مشارکت از جمله برنامه‌های این رویداد است. همچنین کارگاه‌های «مفاهیم پایه مشارکت عمومی خصوصی و فرایند اجرایی مشارکت عمومی خصوصی در حوزه دولت الکترونیک»، «آشنایی با چارچوب قراردادهای مشارکت عمومی خصوصی»، «بیان تجربیات سامانه سلامت» و «واگذاری طرح‌های مشارکت دستگاه‌های اجرایی در قالب قانون بودجه سال» در حاشیه این رویداد برگزار می‌شود.

مشارکت عمومی – خصوصی چیست؟
Public-Private Partnership (Partnership) مکانیزمی است که در آن بخش عمومی

(دولت و سایر نهادهای حکومتی) به منظور تأمین خدمات زیربنایی (اعم از آب و فاضلاب، حمل‌ونقل، سلامت، آموزش و ...) از ظرفیت‌های بخش خصوصی (اعم از دانش، تجربه و

منابع مالی) استفاده می‌نماید. به بیان دیگر بخش خصوصی به نیابت از دولت در برخی از وظایف و مسئولیت‌های تأمین این خدمات نقش آفرینی می‌نماید. در مشارکت عمومی – خصوصی قراردادی بین بخش عمومی و بخش خصوصی به منظور تسهیم ریسک، مسئولیت، منافع و هم‌افزایی منابع و تخصص هر دو بخش در ارائه خدمات زیربنایی منعقد می‌گردد. در مشارکت عمومی – خصوصی نقش دولت از

ورود بخش خصوصی به پروژه‌های دولت الکترونیک
بامدل PPP

سرمایه‌گذاری، اجرا و بهره‌برداری در پروژه‌های زیرساختی به سیاست‌گذار و تنظیم‌کننده مقررات و ناظر بر کیفیت و کمیت ارائه خدمات تبدیل می‌شود.

وجه تمایز مشارکت عمومی – خصوصی

مشارکت عمومی – خصوصی تنها با هدف تأمین مالی پروژه انجام نمی‌شود و بهره‌گیری از دیگر ظرفیت‌های بخش خصوصی مانند دانش و تجربه تخصصی، مهارت‌های مدیریتی، انگیزه جهت مصرف بهینه منابع نیز می‌تواند مورد توجه باشد؛ با این توضیح که در مشارکت عمومی – خصوصی به دلیل انتقال ریسک و مسئولیت بیشتر به بخش خصوصی، نتایج عوامل فوق تأثیر بیشتری خواهند داشت.

تفاوت مشارکت عمومی – خصوصی با قراردادهای برون‌سپاری و پیمانکاری در میزان ریسک و مسئولیت منتقل شده به بخش خصوصی و همچنین در نحوه پرداخت به او می‌باشد. پرداخت در قراردادهای برون‌سپاری و پیمانکاری براساس حجم عملیات انجام شده (Output) مورد آمار در مشارکت عمومی – خصوصی براساس نتایج حاصل شده (Outcome) می‌باشد.

در حالت کلی تفاوت خصوصی‌سازی کامل (Full Privatization) با مشارکت عمومی – خصوصی در انتقال کامل دارایی‌های فیزیکی و غیرفیزیکی (اعم از مستحقات، زمین، برند) و کنترل و نظارت کمتر بخش عمومی می‌باشد.



به یاد دانش‌مؤختگان ایرانی در سانحه سقوط هواپیما

نخبگان از دست رفته!



فوت ۲ دانش‌آموخته دانشگاه خواجه نصیر
همچنین آروین مرتب دانش‌آموخته سال ۸۸ دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی به همراه همسر خود آیدا فرانزه در این سانحه هوایی جان خود را از دست دادند. مرحوم مرتب مقطع کارشناسی و کارشناسی ارشد خود را از دانشگاه مهندسی برق این دانشگاه دریافت کرده بود. همچنین پدرام جدیدی دانش‌آموخته مقطع کارشناسی ارشد مهندسی عمران در سال ۹۵ بود که در این سانحه هوایی حضور داشت.

او کرایان بود. ساکت دانشجو مقطع دکتری دانشکده مهندسی راه‌آهن بود که در سانحه هوایی جان به جان آفرین تسلیم کرد. این دانشجو نمونه و کوشای دانشگاه علم‌وسنعت ایران در سال ۱۳۹۴ در دانشکده مهندسی راه‌آهن و گرایش مهندسی ماشین‌های ریلی در مقطع دکتری پذیرفته شده بود. محمدحسین ساکت رتبه سوم کنکور دکتری از دانشکده راه‌آهن دانشگاه علم‌وسنعت نیز در میان کشته‌شدگان سانحه هواپیمای مسافربری

کرده بودند. شادی جمشیدی از دانشکده مهندسی پلیمر، الما اولادی و فراز فلسفی از دانشکده ریاضی و علوم کامپیوتر و پریناز قادری‌ن‌ها از دانشکده مهندسی نساجی از دیگر دانش‌مؤختگان جان‌باخته این دانشگاه در میان کشته‌شدگان بودند.

فوت یک دانش‌آموخته علم‌وسنعت

محمدحسین ساکت رتبه سوم کنکور دکتری از دانشکده راه‌آهن دانشگاه علم‌وسنعت نیز در میان کشته‌شدگان سانحه هواپیمای مسافربری

نیی ورودی ۱۳۹۲ کارشناسی ارشد مدیریت، محمد امین بیرونی ورودی ۱۳۹۲ مهندسی کامپیوتر، زهرا حسینی‌سعدی ورودی ۱۳۹۲ کارشناسی فیزیک، امیراشرفی حبیب‌آبادی ورودی ۱۳۹۲ کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک، محمد صالحه ورودی ۱۳۸۹ کارشناسی ارشد مهندسی برق و غزل نوربان ورودی ۱۳۹۱ کارشناسی مهندسی علم مواد و منصور اثنی‌عشری ورودی ۱۳۹۱ کارشناسی ارشد مهندسی عمران از دیگر دانش‌مؤختگان جان‌باخته دانشگاه شریف هستند. همچنین در این سقوط هواپیما محمدحسین و زینب اسدی‌لاری نیز جان خود را از دست دادند. این خواهر و برادر فرزندان محسن اسدی‌لاری، عضو همکارای‌های بین‌الملل وزارت بهداشت و زهرا مجد، سرپرست مدیریت بورس‌ها و مأموریت آموزشی معاونت بین‌الملل دانشگاه علوم پزشکی ایران بودند.

۲۳ دانش‌آموخته دانشگاه‌های ایران از جمله
صنعتی شریف، امیر کبیر، علم‌وسنعت و خواجه نصیرالدین طوسی در حادثه سقوط هواپیمای اوکراینی که در فرودگاه امام‌خمینی (ره) راد، خاج خود را از دست دادند.

به گزارش ایرنا، یک فرزند هواپیمای بوئینگ ۷۳۷-۸۰۰ متعلق به شرکت هواپیمایی اوکراین اینترنشنال با علامت ثبت VR-PSR که با شماره پرواز ۷۵۲ در ساعت ۱۶:۰۶ دقیقه چهارشنبه ۱۸ دی ماه از فرودگاه امام‌خمینی (ره) به مقصد کی‌یف پرواز کرده بود، پس از قطع ارتباط با بخش کنترل ترافیک، در ساعت ۱۸:۰۶ دقیقه در حوالی صبا شهر از توابع استان تهران سقوط کرد.

۱۴ دانش‌آموخته شریف در میان

جان‌باختگان

حمیدرضا ستاره‌رکوکب ورودی ۱۳۸۹ کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک، مهدی اسحاقیان درجه ورودی ۱۳۹۲ کارشناسی مهندسی مکانیک، پونه گرجی‌ورودی ۱۳۹۱ کارشناسی مهندسی کامپیوتر، ایمان آقابالی ورودی ۱۳۸۹ کارشناسی مهندسی برق و آرش پورخرابی‌ورودی ۱۳۹۱ کارشناسی مهندسی کامپیوتر از جمله جان‌باختگان دانشگاه شریف هستند. همچنین نام دیگر دانشجویان دانشگاه شریف از جمله محمد الیاسی ورودی ۱۳۸۹ کارشناسی مهندسی مکانیک، میلاد قاسمی‌ورودی ۱۳۸۹ کارشناسی ارشد مدیریت ورودی ۱۳۸۴ کارشناسی مهندسی برق، الناز

مناقصه عمومی



بازریابی کیفی

- یک مرحله‌ای**
نوبت دوم
- دستگاه مناقصه گراز:** شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران
 - موضوع مناقصه:** اجرای خط انتقال آب خام ورودی به تصفیه خانه پردیس
 - مبلغ برآورد اولیه:** ۸,۱۱۲,۸۱۲,۳۳۸ ریال (هشت میلیارد و دوازده میلیون و هشتصد و دوازده هزار و سیصد و سی و هشت ریال)
 - مدت زمان اجرا:** ۳ ماه
 - محل تأمین اعتبار:** از اعتبارات جاری شرکت
 - مبلغ سپرده شرکت در مناقصه:** ۴۰۶,۰۰۰,۰۰۰ ریال در وجه شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران
 - دستگاه نظارت:** معاونت مهندسی و توسعه شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران
 - محل اجرا:** محدوده شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران
 - شرایط شرکت در مناقصه:** شرکت‌های دارای حداقل رتبه ۵ رشته آب و دارای گواهی صلاحیت ایمنی (HSE) مجاز به شرکت در مناقصه می‌باشند و مطابق فرم های پیوست مورد ارزیابی قرار می‌گیرند و در صورت عدم کسب حداقل امتیاز کیفی مطابق فرم‌های ارزیابی از گشایش پاکات بعدی جلوگیری به‌عمل می‌آید.
 - مهلت و محل خرید اسناد ارزیابی:** شرکت ها می‌توانند از تاریخ ۹۸/۱۰/۱۸ لغایت ۹۸/۱۰/۲۵ نسبت به خرید اسناد از دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران واقع در رودهن، خیابان پاسداران، شرکت آبفا شرق استان تهران، طبقه همکف اقدام نمایند.
 - هزینه خرید اسناد:** ۷۰۰,۰۰۰ (هفتصد هزار) ریال می‌باشد که باید به حساب جاری شماره ۹۸/۱۰/۲۵ ۶۰۶,۰۰۰,۰۰۰ ریال در وجه شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران نزد بانک سپه شعبه رودهن ۶۰۶ واریز و فیش آن ارائه گردد.
 - مهلت تحویل اسناد:** پایان واریز اداری روز دوشنبه مورخ ۹۸/۱۱/۰۷ می‌باشد.
 - زمان و مکان گشایش پاکات:** پاکات ارزیابی رأس ساعت ۰۹:۴۵ صبح مورخ ۹۸/۱۱/۰۸ در کمیسیون مناقصه آبفا شرق واقع در رودهن، خیابان پاسداران، شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران، پلاک ۶۷، طبقه دوم، دفتر بازگاری و قراردادها، باز و قرائت می‌گردد.
 - نشانی سایت های اینترنتی:**

<http://iets.mporg.ir>
<http://tender.nww.ir>
<http://east.tpww.ir>

شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران

مناقصه عمومی



بازریابی کیفی

- یک مرحله‌ای**
نوبت دوم
- دستگاه مناقصه گراز:** شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران
 - موضوع مناقصه:** تهیه نقشه GIS مشترکین آب و فاضلاب شهرهای پردیس، فیروزکوه، رودبار قصران، آبملی و سایر شهرهای تحت پوشش برجسب نیاز
 - مبلغ برآورد اولیه:** ۵,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (پنج میلیارد و نهصد و بیست میلیون ریال)
 - مدت زمان اجرا:** ۱۰ ماه
 - محل تأمین اعتبار:** از اعتبارات جاری شرکت
 - مبلغ سپرده شرکت در مناقصه:** ۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰ ریال (دویست و نود و شش میلیون ریال) در وجه شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران
 - دستگاه نظارت:** معاونت مهندسی و توسعه شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران
 - محل اجرا:** محدوده شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران
 - شرایط شرکت در مناقصه:** شرکت‌های دارای رتبه GIS مجاز به شرکت در مناقصه می‌باشند.
 - مهلت و محل خرید اسناد:** شرکت ها می‌توانند از تاریخ ۹۸/۱۰/۱۸ لغایت ۹۸/۱۰/۲۵ نسبت به خرید اسناد از دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران واقع در رودهن، خیابان پاسداران، شرکت آبفا شرق استان تهران، طبقه همکف اقدام نمایند.
 - هزینه خرید اسناد:** ۷۰۰,۰۰۰ (هفتصد هزار) ریال می‌باشد که باید به حساب جاری شماره ۹۸/۱۰/۲۵ ۶۰۶,۰۰۰,۰۰۰ ریال در وجه شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران نزد بانک سپه شعبه رودهن ۶۰۶ واریز و فیش آن ارائه گردد.
 - مهلت تحویل اسناد:** پایان واریز اداری روز دوشنبه مورخ ۹۸/۱۱/۰۷ می‌باشد.
 - زمان و مکان گشایش پاکات:** پاکات ارزیابی رأس ساعت ۰۹:۴۵ صبح مورخ ۹۸/۱۱/۰۸ در کمیسیون مناقصه آبفا شرق واقع در رودهن، خیابان پاسداران، شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران، پلاک ۶۷، طبقه دوم، دفتر بازگاری و قراردادها، باز و قرائت می‌گردد.
 - نشانی سایت های اینترنتی:**

<http://iets.mporg.ir>
<http://tender.nww.ir>
<http://east.tpww.ir>

شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران

مناقصه عمومی



بازریابی کیفی

- یک مرحله‌ای**
نوبت دوم
- دستگاه مناقصه گراز:** شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران
 - موضوع:** برون‌سپاری کلیه خدمات (امبری، بهره برداری، اپراتوری و نگهداشت ایستگاه‌های پمپاژ سد لتیان، چاه‌های حاشیه جاجرود، خط انتقال، مخازن و ایستگاه های سه‌گانه پمپاژ، تصفیه خانه آب پردیس و صفای‌های اضطراری
 - مبلغ برآورد اولیه:** ۶۲,۳۹۱,۰۶۰,۷۲۲ ریال (صمت و دو میلیارد و سیصد و نود و یک میلیون و ششصد و هفت هزار و هفتصد و بیست ریال)
 - مدت زمان اجرا:** ۲۴ ماه
 - محل تأمین اعتبار:** از اعتبارات جاری
 - دستگاه نظارت:** معاونت بهره برداری شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران
 - محل اجرا:** محدوده شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران (جاجرود و پردیس)
 - شرایط شرکت در مناقصه:** شرکت‌های دارای حداقل پایه ۵ بهره برداری (ایستگاه های پمپاژ با تصفیه خانه های آب) از شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور و گواهی صلاحیت ایمنی (HSE) مجاز به شرکت در مناقصه می‌باشند و بر اساس فرم‌های ارزیابی مورد ارزیابی قرار می‌گیرند و در صورت عدم کسب امتیاز کیفی لازم از بازگشایی بقیه پاکات جلوگیری به عمل می‌آید.
 - مهلت و محل خرید اسناد ارزیابی:** شرکت ها می‌توانند از تاریخ ۹۸/۱۰/۱۸ لغایت ۹۸/۱۰/۲۵ نسبت به خرید اسناد از دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران واقع در رودهن، خیابان پاسداران، شرکت آبفا شرق استان تهران، طبقه همکف اقدام نمایند.
 - هزینه خرید اسناد:** ۵۰۰,۰۰۰ (پانصد هزار) ریال می‌باشد که باید به حساب جاری شماره ۹۸/۱۰/۲۵ ۶۰۶,۰۰۰,۰۰۰ ریال در وجه شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران نزد بانک سپه شعبه رودهن ۶۰۶ واریز و فیش آن ارائه گردد.
 - مهلت تحویل اسناد:** پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۹۸/۱۱/۰۷ می‌باشد.
 - زمان و مکان گشایش پاکات:** پاکات ارزیابی واصله در ساعت ۱۱:۱۵ صبح مورخ ۹۸/۱۱/۰۸ در دفتر بازگاری و قراردادها، طبقه دوم، ساختمان شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران واقع در رودهن، خیابان پاسداران، جنب زمین فوتبال باز و قرائت می‌گردد.
 - سایر پاکات از جمله پاکت قیمت تأیید صلاحیت شندگان توسط کمیته فنی و بازگاری، در ساعت ۱۱:۴۰ صبح مورخ ۹۸/۱۱/۱۵ در کمیسیون مناقصات باز و نتایج مناقصه اعلام می‌گردد.**
 - نشانی سایت های اینترنتی:**

<http://iets.mporg.ir>
<http://tender.nww.ir>
<http://east.tpww.ir>

شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران

شناسایی بیش از یک میلیارد تن مواد معدنی در سیستان و بلوچستان



سرپرست سازمان صنعت، معدن و تجارت سیستان و بلوچستان گفت: ذخیره کلی مواد معدنی کشف شده در این استان یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تن است. محمود رضا رحمتیان در گفت‌وگو با ایرنا اظهار داشت: از مجموع مواد معدنی کشف شده در سیستان و بلوچستان افزون بر ۷۶۲ میلیون تن دارای پروانه بهره‌برداری و ۲۶۲ میلیون تن به سرمایه‌گذاران جهت بهره‌برداری واگذار شده است. وی ادامه داد: مهم‌ترین مواد معدنی سیستان و بلوچستان شامل شن و ماسه، خاک رس، آهک، مارن، لوماشل، شیل و ماسه سنگ، انواع سنگ لاشه پوزولان-کائولن، گچ خاکی (مصالح ساختمانی)، گرانیت، مرمر، تراورتن، ترانکیت، سنگ چینی، مرمریت (سنگ‌های تزئینی و نما)، آنتیموان، کرومیت، منگنز، مس، آهن، تیتانیوم (مواد معدنی فلزی) و منیزیت، سیلیس، گل سفید، تالک، خاک صنعتی، زئولیت، کلسیت و گارنت (مواد معدنی غیرفلزی) هستند. سرپرست سازمان صنعت، معدن و تجارت سیستان و بلوچستان در خصوص وضعیت فعلی معادن اظهار داشت: ۳۸۵ فقره معدن در این استان با میزان استخراج سالانه ۲۴ میلیون تن صادر شده و ۲۷۶ معدن فعال و چهار معدن در دوره تجهیز و آماده‌سازی و بقیه به‌صورت نیمه فعال و غیرفعال هستند. وی ادامه داد: تعداد معادن فعال شن و ماسه و خاک رس ۲۰۸ فقره با اشتغال چهار هزار و ۸۵۷ نفر و سایر معادن فعال سیستان و بلوچستان ۶۸ فقره با اشتغال هزار و ۸۹۰ نفر هستند. رحمتیان خصوص سرمایه‌گذاری در بخش معدن سیستان و بلوچستان گفت: هفت هزار و ۲۲۷ نفر اشتغال در بخش معدن این استان ایجاد شده است.

رشد ۱۱ درصدی فروش کنسانتره نفلین سینیت کلیبر

مدیر مجتمع نفلین سینیت کلیبر اعلام کرد: میزان فروش کنسانتره این مجتمع طی ۹ ماهه اسفند، ۱۱ درصد فروش داشت به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، علیرضا خوش‌مقام با بیان این مطلب گفت: مجتمع نفلین سینیت کلیبر از ابتدای فروردین تا پایان آذرماه، ۵۶۰۰ تن کنسانتره نفلین سینیت درجه یک به فروش رساند. این رقم در مدت مشابه سال گذشته، حدود پنج هزار تن بود. وی افزود: درصدد هستیم برنامه تدوین شده برای تولید و فروش را تا پایان سال جاری عملی کنیم. مدیر مجتمع نفلین سینیت کلیبر تصریح کرد: با استفاده از توان بخش خصوصی از مهرماه سال ۹۶ تاکنون، با تلاش‌های صورت گرفته توسط تیم راهبردی، تغییرات مثبتی در واحد تولید و باررایی انجام شده و اکنون شاهد افزایش رونق تولید در سطح منطقه هستیم. خوش‌مقام در باره وضعیت پیشرفت طرح جدید واحد ۴۰ هزار تنی نفلین سینیت این مجتمع، اظهار داشت: بخش زیادی از اقدامات زیربنایی به اتمام رسیده و نخستین محموله تجهیزات نیز در محل مجتمع مستقر شده است و امیدواریم طرح فوق در موعد مقرر به بهره‌برداری برسد. وی ادامه داد: طرح یاد شده، توسط بخش خصوصی در حال انجام بوده و مکانیزم آن به روش ت‌ر است. بنابه این گزارش، محصول این مجتمع در صنایع کاشی، سرامیک، چینی، شیشه، رنگ و پلاستیک کاربرد دارد.

مهم‌ترین عوامل کاهش قیمت تمام شده فولاد کدامند؟

اظهار داشت: این امر علاوه بر کاهش قیمت تمام شده موجب پیدا کردن بازارهای جدید برای فروش مؤثر می‌شود.

مدیران فولادی در مورد کاهش بهای تمام شده در صنعت فولاد گفتند که می‌توان به سه گزاره اصلی در این زمینه دست یافت:

مورد اول به نقش برنامه‌های درونی شرکت‌های فولادی در کاهش بهای تمام شده صنعت فولاد اشاره دارد. مورد دوم به سیاست‌گذاری‌های کلان دولت و نهادی مربوطه در این زمینه می‌پردازد. مورد سوم نقش نهادهای صنفی در کاهش بهای تمام شده در صنعت فولاد را مد نظر قرار می‌دهد.

در این باره سیدحسین احمدی، عضو هیأت مدیره انجمن تولیدکنندگان ایران مهم‌ترین فاکتور کاهش بهای تمام شده را فعالیت یک مجموعه به ظرفیت کامل خود می‌داند. وی با اشاره به اینکه فروش به موقع یکی دیگر از فاکتورهای کاهش بهای تمام شده است، افزود: کنترل آیت‌های اثرگذار اهمیت زیادی در مدیریت بهای تمام شده دارد.

احمدی اظهار کرد: نکته بعدی در کاهش قیمت تمام شده، بحث ضایعات است. یعنی ضایعات تولید می‌شود و بهای تمام شده را افزایش می‌دهد. وی با بیان اینکه ضایعات تولید را مدیریت کند و ضایعات را به حداقل برساند.

وی در پایان حمل‌ونقل را از دیگر موارد تأثیرگذار در محبت کاهش بهای تمام شده است نام برد و گفت که معمولاً در اختیار تولیدکنندگان فولاد نیست.

بر اساس طرح‌های این کمیته برنامه‌ریزی شود، می‌توان روی خیلی چیزها کار کرد و هزینه‌ها را پایین آورد. وی در پایان تأکید کرد: تحریم‌ها بالاخره تمام خواهد شد و در واقع، این فرصتی برای تقویت ماست که باید از آن استفاده کنیم تا در آینده وقتی درهای مملکت باز شد حرفی برای گفتن داشته باشیم.

همچنین نادر سلیمانی، عضو هیأت مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران با اشاره به کاهش بهای تمام شده در صنعت فولاد سه محور اصلی دارد، گفت: این سه محور اصلی را می‌توان بومی‌سازی قطعات و تجهیزات، افزایش کیفیت در محصولات ارائه شده و افزایش نام برد. وی با اشاره به اینکه در حال حاضر هم این موارد جزء سیاست‌های انجمن فولاد است، افزود: تلاش می‌شود که هم محصولات واحدهای تولیدی کیفی‌تر شده، هم به لحاظ مصرف، قطعات بومی‌تر شده و هم به لحاظ افزایش تولید، قابل صادرات و قابل رقابت داخلی باشد. قطعاً دنبال کردن این سیاست‌ها می‌تواند نقش مؤثری در کاهش قیمت تمام شده داشته باشد. سلیمانی تصریح کرد قیمت تمام شده زمانی افزایش پیدا می‌کند که هزینه‌های سربار بالا می‌رود مثل زمانی که شما برای تولید در مقیاس ۵۰۰ هزار تن، نیروی انسانی متناسب با ظرفیت یک میلیون تن استفاده کرده‌اید. از یک طرف به دلیل کاهش کیفیت محصولات، بازار مصرفی وجود ندارد و از طرف دیگر چسبندگی قطعات یدکی به خارج از کشور دارید. وی با تأکید بر مدیریت این سه محور

تأثیرگذار بر قیمت تمام شده و کاهش هزینه‌های تولید، ادغام شرکت‌های بالادستی و پایین‌دستی زنجیره فولاد یا یکدیگر است چرا که ادغام این شرکت‌ها یک سینرژی ایجاد می‌کند که منافع همه در آن دیده خواهد شد. وی با بیان اینکه جایگزین کردن قطعات و کالاهای مصرفی خارجی با نمونه‌های داخلی نیز یکی از راهکارهای موجود در این زمینه است، تصریح کرد: برای تهیه نمونه‌های داخلی این کالاها هم می‌توان از خود انجمن استفاده کرد. انجمن می‌تواند شرکت‌هایی که معتبر هستند و توانسته‌اند در بومی‌سازی موفق عمل کنند، معرفی کند. همچنین در جلسیهایی که در انجمن برای گروه‌های مختلف برگزار می‌شود، می‌توان از تجربیات و دانش یکدیگر و تبادل اطلاعات برای افزایش بهره‌وری استفاده کرد. شهرستانی ادامه داد: حمل‌ونقل هم یکی دیگر از عوامل مؤثر بر قیمت تمام شده است زیرا هزینه آن مانند گذشته نیست و بسیار افزایش پیدا کرده است لذا می‌توان از اطلاعات همین نقشه فولادی که توسط خود انجمن ایجاد شده استفاده کرد تا هزینه حمل‌ونقل و زمان تحویل را کاهش داد. وی با اشاره به اینکه مصرف انرژی، آب و بازیافت محیط زیستی نیز از عوامل تأثیرگذار بر قیمت تمام شده هستند، گفت: می‌توانیم با بازیافت برخی از کالاهای فروش آن به شرکت‌های دیگر به ایجاد درآمد برای این صنعت کمک کنیم. همچنین اگر خارج از بومی‌سازی در انجمن پررنگ‌تر شود و در هر بخشی

گروه زمین و معدن | مناقصه

با توجه به نقشی که فولاد و صنایع معدنی در اقتصاد کشور دارند کاهش قیمت تمام شده محصولات نقش بسیار مهمی در پیشبرد و توسعه و رسیدن به اهداف این صنعت دارد. این در حالی است که مجموعه‌ای از عوامل مختلف همچون بهره‌وری از نیروی انسانی، ماشین‌آلات و تجهیزات، منابع مالی و زمین، امکانات، توان مدیریتی، در دسترس بودن مواد اولیه، فروش به موقع، میزان ضایعات تولیدی، حمل‌ونقل و... جزء پارامترهایی است که هر کدام می‌توانند روی قیمت تمام‌شده اثرگذار باشد. البته مدیران فولادی معتقدند که علاوه بر موارد فوق، برنامه‌های درونی شرکت‌های فولادی، سیاست‌گذاری‌های کلان دولت و نهادهای مربوطه و نهادهای صنفی در نقش مهمی در کاهش بهای تمام شده صنعت فولاد دارد.

در این رابطه سیدرضا شهرستانی، عضو هیأت مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران گفت: در شرایط تحریمی فعلی و به علت کاهش مصرف فولاد در داخل، رقابت سخت‌تری بین تولیدکنندگان شکل گرفته است و لذا باید روی قیمت تمام شده و کاهش هزینه‌ها کار کنیم چون در غیر این صورت شرکت‌ها به نابودی کشیده شده و از بین خواهند رفت. بنابراین باید بهره‌وری را افزایش و هزینه‌های سربار را کاهش داد. وی افزود: یکی از عوامل

مناقصه عمومی

شماره: ۹۸/۲۷

نوبت دوم



اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان تهران

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان تهران در نظر دارد پروژه‌های به‌شرح جدول ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارایه پیشنهاد مناقصه‌گران و گشایش پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

ردیف	موضوع پروژه	شماره سامانه	تاریخ گشایش پاکت
۱	عملیات تکمیلی احیا، نوسازی و بازسازی تصفیه‌خانه و توسعه شبکه فاضلاب پایانه کالای تهران	۲۰۹۸۰۵۰۴۵۷۲۰۰۰۰۵۶۱	۱۳۹۸/۱۱/۰۵
۲	لکه‌گیری و روکش آسفالت محورهای روستایی شهرستان ورامین پیشوا- قرچک (تجدید)	۲۰۹۸۰۵۰۴۵۷۲۰۰۰۰۰۵۷۶	۱۳۹۸/۱۱/۰۵
۳	لکه‌گیری و روکش آسفالت راه‌های روستایی دماوند و شمیرانات و پردیس (تجدید)	۲۰۹۸۰۵۰۴۵۷۲۰۰۰۰۰۵۷۷	۱۳۹۸/۱۱/۰۵
۴	خرید تعداد ۶ دستگاه نمک‌پاش و ده دستگاه تیغه بر فروب کامیونی (تجدید)	۲۰۹۸۰۵۰۴۵۷۲۰۰۰۰۰۵۷۸	۱۳۹۸/۱۱/۰۶
۵	عملیات بهسازی و تعریض قطعه دوم کمربندی تهران و پل‌های مربوطه (قطعه ۲-ب) (تجدید)	۲۰۹۸۰۵۰۴۵۷۲۰۰۰۰۰۵۷۹	۱۳۹۸/۱۱/۰۶
۶	لکه‌گیری موضعی و هندسی راه‌های قدیم تهران- روهن و ادامه آپسرد- کیلان و ناسم - ارجمند (تجدید)	۲۰۹۸۰۵۰۴۵۷۲۰۰۰۰۰۵۸۰	۱۳۹۸/۱۱/۰۶

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۹:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۲۴

مهلت زمانی ارایه پیشنهاد: ساعت ۰۸:۳۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۰۵

تلفن تماس جهت پاسخگویی: ۴-۷۷۹۰۹۰۹۱

تلفن سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱

مناقصه عمومی

برای رسیدن به فردایی بهتر استفاده درست از انرژی برق را به فرزندان خود بیاموزیم.



شرکت توزیع نیروی برق جنوب استان کرمان

شرکت توزیع نیروی برق جنوب استان کرمان در نظر دارد مناقصه عمومی ذیل را به تأمین کنندگان واجد صلاحیت واگذار نماید.

ردیف	شماره مناقصه	شرح	تاریخ دریافت اسناد	زمان و محل تحویل پاکت‌ها	گشایش پاکت‌ها
۱	۹۸-۱۱-۳۹	خرید انواع کنتور	۹۸/۱۰/۲۱ لغایت ۹۸/۱۰/۲۵	حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ روز شنبه مورخ ۹۸/۱۱/۰۵ دبیرخانه	ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۹۸/۱۱/۰۶ سالن کنفرانس

لذا از واجدین شرایط دعوت به عمل می‌آید برای دریافت اسناد مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به یکی از دو روش ذیل اقدام نمایند.

۱. واریز مبلغ ۲۵۰,۰۰۰ (دویست و پنجاه هزار) ریال به حساب جاری سپهر ۰۱۰۲۳۳۸۵۵۲۰۰۴ بانک صادرات شعبه صنعتی کرمان به نام شرکت توزیع نیروی برق جنوب استان کرمان و با ارایه اصل فیش واریزی جهت دریافت اسناد مناقصه به نشانی: کرمان، بلوار جمهوری اسلامی ایران، روبروی گمرک، شرکت توزیع نیروی برق جنوب استان کرمان (شماره تلفن ۳۲۱۱۶۰۸۶-۰۳۴ و امور تدارکات ۵-۳۲۱۱۰۴۰۳-۰۳۴ داخلی ۱۰۶۳) مراجعه نمایند.
۲. مراجعه به پایگاه اطلاع رسانی مناقصه <http://iets.mporg.ir> و سایت تاونیر (شبکه اطلاع رسانی معاملات) www.Tavanir.org.ir و سایت شرکت توزیع برق جنوب کرمان www.sked.co.ir و سایت انجمن صنفی کارفرمایان شرکت‌های توزیع www.edca.ir (اسناد مناقصه‌ای که به این صورت دریافت می‌شود، رایگان است).

به پیشنهادهایی که فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهادهایی که بعد از انقضای مدت و ساعت مقرر در فراخوان، واصل می‌شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد. حضور یک نفر نماینده با معرفی‌نامه کتبی مجاز می‌باشد.

روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی



شورهداری تبریز

مناقصه عمومی

نوبت دوم

سازمان عمران تبریز در نظر دارد به استناد بند یک صورت‌جلسه شماره ۸۳ مورخ ۹۸/۰۳/۲۹ شورای محترم سازمان، تعدادی از املاک خود را طبق لیست ذیل و به شرح مندرج در اسناد مزایده از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.

- موضوع مزایده: املاک**
۱. عرصه قطعه مسکونی به شماره ۳۱ بدنه سازی نظام پزشکی به صورت ۵۰٪ نقدی و ۵۰٪ اقساط ۸ ماهه مساوی (بدون امکان تهاتر)
 ۲. سرقفلی زیرزمین تجاری واقع در خیابان رضائاد، مابین دمشقیه و قره‌باغی‌ها، روبروی جگرپزی سلطان به صورت ۵۰٪ نقدی و ۵۰٪ در اقساط ۸ ماهه مساوی (بدون امکان تهاتر)
 ۳. دو واحد آپارتمان مسکونی به شماره واحدهای G1 و I1 از طبقه پنجم سازه ای دربرج تبریز واقع در شهرک رشدیه، در حال ساخت، صرفاً به صورت تمام نقدی (بدون امکان تهاتر)
 ۴. سرقفلی مغازه‌های شماره ۱۹ و ۲۰ از طبقه همکف و ۲ و ۳ از طبقه زیر زمین پاساژ ارادتی واقع در تربیت غربی به صورت ۵۰٪ نقدی و ۵۰٪ در اقساط ۸ ماهه مساوی (بدون امکان تهاتر)
 ۵. سرقفلی مغازه شماره ۱۰ از طبقه همکف مجتمع گل‌ها واقع در خیابان توانیر به صورت ۵۰٪ نقدی و ۵۰٪ در اقساط ۸ ماهه مساوی (بدون امکان تهاتر)
 ۶. یک قطعه زمین تجاری خدماتی شماره ۹۸ و یک قطعه زمین با کاربری پارکینگ به شماره ۹۹ از قطعات تفکیکی رسالت، کوی سوسنگرد به صورت ۵۰٪ نقدی و ۵۰٪ در اقساط ۸ ماهه مساوی (بدون امکان تهاتر)
 ۷. سرقفلی مغازه شماره ۲۹ (زیرپله) واقع در طبقه زیرزمین مجتمع تجاری ولمان (مهستان) به صورت ۵۰٪ نقدی و ۵۰٪ در اقساط ۶ ماهه مساوی (بدون امکان تهاتر)
 ۸. یک واحد آپارتمان در طبقه سوم واقع در خیابان آذربایجان، ضلع غربی مهرانرود به صورت تمام نقدی یا تهاتر با مطالبات پیمانکاران سازمان
 ۹. دو قطعه زمین از قطعات تفکیکی فاز ۲ اندیشه به شماره‌های ۸۳۶ و ۸۹۱ به صورت تمام نقدی (بدون امکان تهاتر)
 ۱۰. قطعات جای مغازه به شماره‌های ۷۱۹ و ۲۵۹ و ۲۶۰ واقع در شهرک مایان به صورت تمام نقدی
 ۱۱. سرقفلی مغازه‌های شماره ۲۳ و ۲۴ طبقه همکف مجتمع تجاری زعفرانیه به صورت ۵۰٪ نقد و ۵۰٪ در اقساط ۸ ماهه (بدون امکان تهاتر)
 ۱۲. تعداد ۱۲ واحد خدماتی به شماره‌های ۲۰۱ و ۴ و ۵ و ۶ و ۷ و ۸ و ۹ و ۱۰ و ۱۱ و ۱۲ و ۱۳ در طبقه دوم، پاساژ جهان نما، واقع در ضلع غربی کوی نظام‌پزشکی به صورت نقدی یا تهاتر با مطالبات پیمانکاران سازمان
 ۱۳. مالکیت و سرقفلی مغازه همکف به‌انضمام بالکن و زیرزمین تجاری واقع در خیابان آیت‌الله گرگری، دارای سوم به صورت ۵۰٪ نقدی و ۵۰٪ در اقساط ۸ ماهه مساوی یا تهاتر با مطالبات پیمانکاران سازمان
 ۱۴. دفتر خدماتی طبقه اول از بازار فیروزه به شماره ۲۱۰/۱ (شماره فعلی ۹۴) واقع در پل قاری به صورت تمام نقدی (بدون امکان تهاتر)
 ۱۵. سرقفلی واحد شماره ۶ از طبقه اول، ساختمان قدیم پاساژ شریعتی و سرقفلی واحد شماره ۶ از طبقه دوم ساختمان جدید پاساژ شریعتی به صورت تمام نقدی (بدون امکان تهاتر)
 ۱۶. مغازه شماره ۲۶ بازار گلستان شهرک مبل و خودرو مایان به صورت ۵۰٪ نقد و ۵۰٪ در اقساط ۳ ماهه (بدون امکان تهاتر)
 ۱۷. تعداد هشت قطعه از قطعات کارگاهی به شماره‌های ۱۱۰۶-۱۱۰۷-۱۱۰۸-۱۱۰۹-۱۰۸۸-۱۰۸۹-۱۰۹۰-۱۰۹۱-۱۰۹۲ واقع در شهرک مایان به صورت ۵۰٪ نقد و ۵۰٪ در اقساط ۶ ماهه (بدون امکان تهاتر)
- قیمت پایه کارشناسی برای هر کدام از موارد مزایده، مشخصات کامل آنها، نحوه فروش و سایر شرایط در اسناد مزایده درج گردیده است.
- مبلغ تضمین شرکت در مزایده برای هر کدام از موارد مزایده در اسناد مزایده درج گردیده است.
- شرکت‌کنندگان از تاریخ ۹۸/۱۰/۱۴ تا تاریخ ۹۸/۱۱/۰۱ جهت اخذ اسناد مزایده فرصت دارند.
- پیشنهادات بایستی تا پایان وقت اداری (۱۴:۳۰) روز سه‌شنبه مورخ ۹۸/۱۱/۰۱ به دبیرخانه سازمان عمران تحویل گردد.
- پیشنهادات واصله ساعت ۱۴:۳۰ روز سه‌شنبه مورخ ۹۸/۱۱/۰۱ در محل سازمان عمران باز و قرائت خواهد شد.
- متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۴۷۶۹۵۸۳-۰۴۱ واحد امور قراردادهای سازمان واقع در تبریز، انتهای خیابان صائب، سازمان عمران تبریز تماس حاصل نمایند.
- محل تحویل اسناد مزایده و تحویل پاکت: تبریز، انتهای خیابان صائب، دبیرخانه سازمان عمران تبریز، تلفن: ۳۰-۳۴۷۸۵۹۲۹-۰۴۱
- شرکت کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی در مزایده آزاد است.
- مبلغ فروش اسناد مزایده ۵۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد که به صورت واریز نقدی به حساب شماره ۷۰۰۸۲۱۳۴۰۵۰ بانک شهر شعبه آزادی به نام سازمان عمران تبریز دریافت می‌گردد.

سازمان عمران تبریز

