



روزنامه مناقصه



شهرداری تهران یکی از نهادهایی است که بدهی‌های زیادی به طلبکارانش منجمه پیمانکاران دارد. در واقع بعد از دولت که بزرگ‌ترین بدهکار به پیمانکاران است، شهرداری‌ها قرار دارند و در این بین شهرداری پایتخت نیز با توجه به نوع فعالیت‌هایی که دارد، بدهی زیادی به پیمانکاران دارد. بدهی‌هایی که تا مهرماه امسال به بیش از شش هزار میلیارد تومان رسیده است و این رقم بزرگ باعث شده تصادی طلبکاران حساسی بلند...

صفحه ۱



شهرداری تهران و چالش حضور طلبکاران در مزایادات برای گرفتن طلب خود!

رئیس هیأت عامل ایمیدرو مطرح کرد

تأمین دستگاه‌های حفاری با مشارکت بخش خصوصی

رئیس هیأت عامل ایمیدرو با بیان اینکه استخراج علمی را هدف‌گذاری کرده‌ایم، گفت: در این زمینه ایمیدرو با مشارکت بخش خصوصی، بستر تأمین دستگاه‌های حفاری نوین و تجهیزات جدید حوزه را ایجاد خواهد کرد. خداداد غریب‌پور در «هفتمین همایش و نمایشگاه چشم‌انداز صنعت فولاد و معدن ایران با نگاهی به بازار» افزود: طی سال جاری شرکت‌های مبارک و ملی مس بیش از یک میلیارد دلار افزایش سرمایه داشته‌اند.

صفحه ۶



ساخت‌پیگ هوشمند در صنعت گاز به مناقصه رفت

صفحه ۸



وزیر نفت با اشاره به سرمایه‌گذاری بخش خصوصی درخصوص احداث پتروپالایشگاه‌ها گفت: به‌زودی طی فراخوانی از مردم و علاقه‌مندان درخواست می‌شود تقاضاهای خود را برای سرمایه‌گذاری مطرح کنند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت نفت، بیژن زنگنه با اشاره به مصرف بالای گاز در بخش خانگی اظهار کرد: این مسأله به صنعت و نیروگاه‌ها فشار می‌آورد، زیربنای توانیم گاز خانه‌ها را قطع کنیم.

صفحه ۲

وزیر نفت خبر داد

انتشار فراخوان برای احداث پتروپالایشگاه‌ها؛ به‌زودی

الگوی مناسب از همکاری دولت و بخش خصوصی

کارخانه نوآوری آزادی؛ پردیس استارت‌آپ‌های خاورمیانه!



دبیر کل هماهنگی اقتصاد دانش‌بنیان معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری با بیان اینکه، کارخانه نوآوری آزادی بزرگ‌ترین زیست‌بوم نوآوری و فناوری خاورمیانه و شمال آفریقا است، احداث و راه‌اندازی این کارخانه را الگویی مناسب از همکاری دولت و بخش خصوصی در کشور دانست. به گزارش ایرنا، ابان ماه سال جاری بود که آیین افتتاح و بهره‌برداری رسمی از کارخانه نوآوری آزادی، به‌عنوان نخستین شعبه پارک فناوری پردیس...

صفحه ۲



ارائه‌دهنده خدمات تخصصی

مشاوره- وکالت - ظرفیت‌سازی در حوزه احداث

۰۲۱-۸۸۴۹۰۳۶۶
https://clc1int.com
info@clc1int.com

شهرداری تهران و چالش حضور طلبکاران در مزایادات برای گرفتن طلب خود!

گروه اجتماعی | مناقصه

شهرداری تهران یکی از نهادهایی است که بدهی‌های زیادی به طلبکارانش منجمه پیمانکاران دارد. در واقع بعد از دولت که بزرگ‌ترین بدهکار به پیمانکاران است، شهرداری‌ها قرار دارند و در این بین شهرداری پایتخت نیز با توجه به نوع فعالیت‌هایی که دارد، بدهی زیادی به پیمانکاران دارد. بدهی‌هایی که تا مهرماه امسال به بیش از شش هزار میلیارد تومان رسیده است و این رقم بزرگ باعث شده تصادی طلبکاران حساسی بلند شود و از طرف دیگر هر روز سیاهه طلبکاران بلندتر شود.

کسری بودجه ۹۸

شهرداری تهران هم‌اکنون پولی برای پرداخت طلبکاران ندارد و به مرور و با توجه به درآمدی‌های می‌تواند بدهی‌هایش را پرداخت کند. بدهی‌هایی که بیشتر با فروش تراکم در تهران میسر می‌شود و یکی از علت‌های اصلی پرجمعیت‌تر شدن تهران نیز همین موضوع است. مجید فراهانی، رئیس کمیته بودجه شورای شهر تهران چندی قبل میزان کسری بودجه شهرداری تهران را ۱۹۰۰ میلیارد تومان تا پایان سال خواند و گفت: اگر روند تحقق درآمدها به همین ترتیب ادامه پیدا کند، در پایان سال ۱۹۰۰ میلیارد کسری بودجه خواهیم داشت و از بودجه ۱۹ هزار میلیاردی، ۱۹۰۰ میلیارد تومان محقق نخواهد شد و با توجه به اولویت هزینه‌های جاری معمولاً این میزان کسر اعتبار، از پروژه‌های عمرانی و حمل‌ونقل عمومی کسر می‌شود. همچنین آن طور که از شواهد پیداست حتی بخش درآمدی متمم بودجه ۹۸ و ۵۹۰۰ میلیارد تومان به ۵۳۰۰ میلیارد تومان رسیده است!

مشکلات بودجه ۹۹

از سوی دیگر آن طور که در گزارش‌ها آمده، مشکلات شهرداری برای بودجه سال ۹۹ نیز زیاد شده است و یکی از علل آن نیز افزایش روزافزون تورم است که باعث می‌شود همچون



ترغند طلبکاران

سال ۹۸، اعضای شورای شهر برای سال ۹۹ نیز به احتمال بسیار زیاد متمم بودجه اختصاصی دهند. از سوی دیگر بخش عمده‌ای از بودجه شهرداری صرف امور جاری و دستمزد می‌شود به گونه‌ای که از ۱۸ هزار میلیارد تومان، حدود ۱۰ الی ۱۲ هزار میلیارد تومان صرف امور جاری و دستمزد می‌شود و عملاً بودجه نقدی به حمل‌ونقل نمی‌رسد، چه رسد به آن که پول پیمانکاران و طلبکاران شهرداری پرداخت شود!

محسن‌هاشمی، فسنجانی، رئیس شورای شهر تهران دیروز (سه‌شنبه) و پیش از آغاز جلسه علنی شورای شهر تهران گفت: براساس نظریات شهرداری تهران اختیار واگذاری املاک و تحقق بودجه غیرنقد از شهرداری‌های مناطق گرفته شده است و می‌بایست از طریق مزایده در سازمان املاک این اتفاق بیفتد که این روند کند است و همچنین شرکت‌ها و سازمان‌ها نیز اختیار بودجه غیرنقدشان را ندارند و مسأله

اصلی این است که اکثر کسانی که در مزایده‌ها شرکت می‌کنند طلبکار از شهرداری هستند و مزایده را به عنوان طلبشان بر می‌دارند و عملاً بودجه‌ای دست شهرداری نمی‌ماند. حال باید دید که آیا با ادامه چنین روندی شهرداری باز هم مزایده املاک و مستغلات را ادامه می‌دهد یا روش‌های دیگری را برای واگذاری املاک و گرفتن پول آن امتحان می‌کند.

وزیر آموزش و پرورش اعلام کرد

توزیع ۲۵ درصدی اعتبارات سرانه مدارس

وزیر آموزش و پرورش با اشاره به وضعیت سرانه مدارس گفت: وزارت آموزش و پرورش از ۳۳۸ میلیارد تومانی که به عنوان سرانه پیش‌بینی شده، تاکنون توانسته تنها ۲۵ درصد آن را دریافت کند که آن هم به استان‌های محروم پرداخت شده است. محسن حاجی‌میرزایی در گفت‌وگو با ایسنا، در پاسخ به پرسشی درباره اجبار برخی مدارس برای دریافت کمک به مدرسه و اقداماتی چون گروه‌نگی داشتن کارنامه برای پرداخت این هزینه به بهانه هزینه‌های آب، برق و گاز، اظهار کرد: معافیت مدارس از پرداخت بهای آب، برق و گاز در مجلس تصویب شده و کسی حق ندارد برای این موارد هزینه‌ای از مدارس دریافت کند. تنها قید



هنوز موفق به توزیع سرانه نشده‌ایم، حاجی‌میرزایی ادامه داد: رقمی که برای سرانه پیش‌بینی شده ۵۵ هزار تومان است اما در بودجه ۲۵ هزار تومان دیده می‌شود و عملاً ۱۲ هزار تومان اختصاصی و ابلاغ می‌شود که آن هم به همه استان‌ها داده نشده است. با این اوصاف مدرسه در هنگام شروع کار با کمبود مواجه می‌شود و تنگناهای موجود آنان را در شرایط دشواری قرار می‌دهد. حاجی‌میرزایی ادامه داد: وزارت آموزش و پرورش از ۳۳۸ میلیارد تومانی که به عنوان سرانه پیش‌بینی شده تاکنون توانسته تنها ۲۵ درصد آن را دریافت کند که آن هم به استان‌های محروم پرداخت شده است.

معاون نظارت مالی و خزانه‌دار کل کشور

اسناد دولت تک‌برگی می‌شود



معاون نظارت مالی و خزانه‌دار کل کشور گفت: باید حدود یک میلیون سند مالکیت در دولت وجود داشته باشد اما فقط ۲۵۰ هزار سند مالکیت در دست است و این امر نشان می‌دهد دولت نمی‌تواند اسنادش را مدیریت کند. به گزارش فارس، مراسم انعقاد تفاهم‌نامه همکاری بین سازمان ثبت و وزارت امور اقتصادی و دارایی برگزار شد. در اجرای مواد ۹۳ و ۱۱ قانون حدنگار (کاداستر) کشور و ماده ۶۹ قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت، مواد ۱۱۳ و ۱۱۴ قانون محاسبات عمومی کشور، آیین‌نامه اموال دولتی و آیین‌نامه مستندسازی و تعیین بهره‌بردار اموال غیرمنقول دستگاه‌های اجرایی و ماده ۳۲ ضوابط اجرایی قانون بودجه سال ۱۳۹۸، این تفاهم‌نامه فی‌مابین سازمان ثبت اسناد و املاک کشور و وزارت امور اقتصادی و دارایی (معاونت نظارت مالی و خزانه‌داری کل کشور) منعقد می‌شود. همکاری متقابل در پاسخگویی به استعلامات ثبتی و تبدیل کلیه اسناد مالکیت دفترچه‌ای و تک‌برگی فاقد شماره دفتر الکترونیک موجود در مخازن وزارت امور اقتصادی و دارایی در سراسر کشور و اسناد در اختیار دستگاه‌های اجرایی به اسناد حدنگار (کاداستر) و اعاده آن به مخازن شده از جمله موضوعات تفاهم‌نامه میان سازمان ثبت و وزارت امور اقتصاد و دارایی است. ذبیح‌الله خداییان، رئیس سازمان ثبت اسناد و املاک کشور در این مراسم، گفت: همه می‌دانید که رئیس قوه قضاییه بر حفاظت و حراست از بیت‌المال همیشه تأکید می‌کنند و حساسیت خاصی دارند که از دست درازی به بیت‌المال جلوگیری شود. یکی از راه‌های حراست از بیت‌المال مستند کردن اموال دولتی به خصوص اراضی و ساختمان‌های دولتی است. وی افزود: دیده شده که بعضی از دستگاه‌های اجرایی سال‌هاست در یک ساختمان مشغول فعالیت هستند و مستقرند و با اراضی در اختیار دارند اما سند مالکیت آن را ندارند و یا اگر سند مالکیتی دارند رسمی نیست و به‌صورت عادی است. این موارد زمینه سوءاستفاده افراد سودجو را فراهم می‌کند لذا صدور سند مالکیت برای این اراضی مانع سوءاستفاده افراد می‌شوند. وی ادامه داد: برخی دستگاه‌های دولتی بهره‌بردار ملکی هستند اما ملک به نام دیگری است. افراد سودجو از این راه نفوذ استفاده می‌کنند و اسناد عادی صوری تهیه می‌کنند و یا طرح دعوی می‌کنند و ممکن است که دستگاه دولتی نتواند دفاع کند و حکم به نفع افراد سودجو صادر شود لذا با پیگیری‌های وزارت امور اقتصادی زمینه ایجاد تفاهم‌نامه‌ای فراهم شد که ما به اراضی دولتی و املاک دولتی سروسامان دهیم و اسناد مالکیت را به خزانه‌داری کل کشور تحویل دهیم. امروز با انعقاد این تفاهم‌نامه زمینه سازمانده‌های این امر فراهم می‌شود. خداییان تصریح کرد: ما سعی کردیم حتی شکل اسناد دولتی با اسناد غیردولتی متفاوت باشد و همچنین مقرر شده که دستگاه‌های دولتی ملوک شوند طرف مهلت مشخص نسبت به ارائه مدارک متعلق به اموال غیرمنقول و تهیه نقشه استاندارد مطابق با نقشه جامع حدنگار اقدام کنند و به سازمان ثبت بدهند و سازمان ثبت هم نسبت به صدور سند مالکیت اقدام کند. خداییان افزود: اراضی دستگاه‌ها متعلق به جمهوری اسلامی است. لذا تمام اسناد به نام جمهوری اسلامی است اما نام دستگاه بهره‌بردار قید می‌شود. وی گفت: برخی اراضی در اختیار دستگاه‌هایی هستند ولی هنوز نام دستگاه دیگری در آن است اما این امر اصلاح می‌شود و نام دستگاه بهره‌بردار در آن قید و سندش تحویل خزانه‌داری می‌شود. خداییان ادامه داد: تبدیل اسناد دفترچه‌ای به کاداستر از دیگر موضوعات تفاهم‌نامه امروز است که این امر با انعقاد این تفاهم‌نامه رخ می‌دهد. تمام دستگاه‌های دولتی اسناد دفترچه‌ای را به سازمان ثبت می‌دهند و این کار با کمک سازمان ثبت نسبت به تعویض کردن دفترچه‌ها انجام می‌شود.

خودرو

نجات صنعت خودرو در گروی ایجاد بازار رقابتی و خصوصی سازی

مهدی قره‌داغلی | مناقصه

صنعت خودروی کشور چندین سال است که با مشکلات فراوانی مانند کمبود نقدینگی، قیمت‌گذاری دستوری تحریم‌ها، قیمت ارز، کمبود مواد اولیه و...مواجه است. این در حالی است که در سال‌های مختلف این صنعت با حمایت‌هایی که شده به دلیل نبود بازار رقابتی و محدودیت واردات همچنان با تولید محصولات قدیمی بی کیفیت نه تنها به رشد و پویایی نرسیده بلکه در دریایی از بدهی‌ها و تعهدات انجام نشده در حال غرق شدن می‌باشد و بسیاری از صاحب‌نظران در این حوزه ریشه این مشکلات را دولتی بودن آن عنوان می کنند و معتقد هستند که با خصوصی سازی واقعی که موجب ایجاد بازار رقابتی در این صنعت می شود علاوه بر حل مشکلات موجود باعث رشد و تعالی صنعت خودرو کشور می شود. در این باره آرمان خالقی، عضو هیأت مدیره خانه صنعت و معدن ایران گفت: برای عبور از این چالش ها خودرو سازی کشور باید از مدیریت دولتی خارج شود. مدیریت خودرو سازی های کشور باید حداقل شبیه به مدیریت بخش خصوصی باشد. این موضوع را باید یکبار برای همیشه حل کنیم در غیر این صورت در بر همین پاشنه خواهد چرخید. در حال حاضر موضوعات تعیین هیأت مدیره و نحوه تولید و نحوه فروش خودروسازان همگی تحت الشعاع سبک



کلی برای صنعت خودرو کشور دست یابیم. خلأی در خصوص راه حل های اساسی برای رفع مشکلات صنعت خودرو، راه حل اساسی رفع مشکلات این است که بازار، رقابتی و صنعت خصوصی شود. عضو هیأت علمی دانشگاه علم و صنعت افزود:

به بخش خصوصی و قطعه سازان وارد شد باید به نوعی جبران شود و التیام یابد؛ از این جهت لازم است دولت از این صنعت حمایت کند. وی افزود: به صورت مقطعی می توانیم مشکلات خودرو سازی کشور را با حمایت های مالی و تزریق پول رفع نماییم اما باید به یک درمان

مدیریت دولتی قرار دارند. همچنین ابوالفضل خلألی، عضو هیأت علمی دانشگاه علم و صنعت گفت در سال های گذشته به دلیل نوسانات نرخ ارز، صنایع متعددی در کشور با مشکل مواجه شد که یکی از این صنایع، صنعت خودرو است. ضرر و زبانی که از این جهت به صنعت خودرو به خصوص

باید در مدیریت ها قابلیت پیش بینی آینده وجود داشته باشند و مدیران باید استراتژی مناسب برای مسائلی که در آینده اتفاق خواهد افتاد را داشته باشند چرا که پیش بینی آینده موضوع بسیار مهمی است. همچنین رامین نورقلی پور، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با اشاره به مشکلات موجود صنعت خودرو سازی و جلوگیری از ورود آسیب بیشتر بیان داشت: راهکار مؤثر در این بخش خروج دولت از تصدی گری و واگذاری به بخش خصوصی است. نورقلی پور اظهار داشت: خصوصی سازی خودروسازان نیازمند ملزوماتی است که هر چه دیر تر نسبت به واگذاری این صنعت اقدام شود تأمین این ملزومات دشوار تر می گردد بنابراین می بایست هر چه سریع تر اقدامات مقتضی در این خصوص انجام شود تا مانع از ورود آسیب بیشتر به این صنعت گردیم. نماینده مردم کردکوی، ترکمن و بندر گز در مجلس شورای اسلامی در ادامه گفت: تنش ها و چالش هایی که صنعت خودرو با آن مواجه است حمایت دولت از این صنعت را توجیه می کند اما به اعتقاد بنده می بایست دولت از اعمال این حمایت ها دست بردارد. احمد نعمت بخش، دبیر انجمن خودروسازان در این خصوص اظهار کرد: واگذاری کامل خودرو سازی ها و عدم دخالت دولت، به رشد صنعت خودرو کمک می کند.

کاهش تصادفات با اتاقک هوشمند خودرو



یک استارت آپ تاپوانی، نوعی اتاقک خودرو ارائه داده است که با ویژگی های هوش مصنوعی ساخته شده و می تواند میزان تصادفات ناشی از حواس پرتی راننده را کاهش دهد. به گزارش ایسنا، یک استارت آپ تاپوانی موسوم به «مایند ترونیک ال ای» (Mindtronic AI)، نوعی اتاقک خودرو ابداع کرده که بسیار راحت است و ویژگی های مبتنی بر هوش مصنوعی را نیز شامل می شود. این ویژگی ها، کنترل وسیله نقلیه را به رایانه منتقل می کنند تا اگر راننده، بیمار، حواس پرت و یا بی دقت باشد، از عهده کنترل خودرو بر آید. این اتاقک موسوم به DMX، سرگرمی هایی برای راننده فراهم می کند که به سادگی قابل استفاده است، اما اگر این سرگرمی ها موجب حواس پرتی راننده شوند، می توانند شرایط خطرناکی را ایجاد کنند. اتاقک DMX برای پیشگیری از بروز چنین مشکلاتی، یک سامانه بررسی داخلی دارد که سطح خستگی، حواس پرتی یا بیماری ناگهانی راننده از جمله حمله قلبی را مورد بررسی قرار می دهد. طرح کلی این اتاقک، با بالاترین سطح فناوری های خودران وسایل نقلیه مطابقت دارد که انتظار می رود تا سال ۲۰۳۰ گسترش یابند. «دو چانگ» (Udo Chang)، بنیانگذار مایند ترونیک ال ای گفت: معمولاً یکی از دلایل بروز تصادف، رفتار راننده و مهارت کم او است؛ این سیستم می تواند هم رفتار و هم مهارت راننده را پوشش دهد. استارت آپ مایند ترونیک ال ای قصد دارد با ارائه این اتاقک هوشمند، توجه سازندگان وسایل نقلیه را به خود جلب کند. هوش مصنوعی می تواند حرکات مردمک چشم راننده و توجه او به رانندگی را ردیابی کند. انتظار می رود توسعه فناوری های داخل خودرو، تا چند سال آینده افزایش یابد زیرا این ویژگی ها به یک عامل متمایز کننده در انتخاب وسیله نقلیه تبدیل می شود.

تولید نسل سوم هیوندای i10 آغاز شد

در اروپا هیوندای i10، در نسل سوم خود کمی متفاوت تر از نسل دوم خود عرضه خواهد شد که در سال ۲۰۱۳ معرفی شده بود. به گزارش خبر خودرو، تولید هیوندای i10 مدل ۲۰۲۰ مخصوص اروپا در ماه جاری آغاز شده و از ابتدای ماه آینده در این بازار به فروش می رسد. نسل سوم i10 مخصوص اروپا همچون مدل قبلی خود در کارخانه هیوندای در ازمیت ترکیه تولید می شود. نسل سوم هیوندای i10 که در ترکیه ساخته می شود در آلمان طراحی و ساخته شده است. این خودرو همچون مدل قبلی خود جذاب تر از مدلی است که در بازار هند به فروش می رسد اما در عین حال فاصله بین دو محور کم تر دارد. جدیدترین هیوندای i10 مخصوص اروپا دارای فاصله بین دو محور ۲۲۴۵ میلی متر است در حالی که هیوندای گرند Nios 10 فاصله بین دو محور ۲۴۵۰ میلی متر دارد. ظرفیت صندوق عقب این خودرو نیز ۲۵۲ لیتر است. هیوندای i10 مدل ۲۰۲۰ در ترکیه تولید می شود به بیش از ۴۵ بازار صادر می شود. این خودرو در بازار آلمان که از هشتم ماه آینده ارائه می شود، قیمتی بین ۱۰۹۹۰ تا ۱۸۰۹۰ یورو خواهد داشت.

نقل وانتقال انواع خودرو مشمول مالیات می شود

براساس تبصره ۲ این ماده اولین انتقال خودرو از کارخانجات سازنده و یا مونتاژکننده داخلی و یا واردکنندگان (نماینده‌گی های رسمی شرکتهای خارجی) به خریداران و همچنین هرگونه انتقال به نفع دولت مشمول پرداخت مالیات نقل وانتقال موضوع این ماده می شود.

براساس تبصره ۳ این لایحه نقل وانتقال انواع خودروها و موتورسیکلت با پلاک انتظامی مناطق آزاد تجاری - صنعتی مشمول مالیات موضوع این ماده نمی شود.

ماده تا شش سال پس از سال تولید سالانه ۱۰ درصد همان مآخذ کاهش می یابد و برای سال های ششم به بعد ۴۰ درصد مآخذ یاد شده است.

همچنین براساس تبصره ۱ این ماده ثبت سند، انتقال وسایط نقلیه توسط دفاتر اسناد رسمی و یا تعویض پلاک توسط نیروی انتظامی منوط به پرداخت مالیات نقل وانتقال موضوع این ماده و به ترتیبی است که سازمان مقرر می کند. مراجع مذکور در صورت تخلف از این حکم ملزم به پرداخت دو برابر مالیات پرداخت نشده هستند.

به گزارش مناقصه مزایده، نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی صبح سه شنبه (گذشته) با تصویب ماده ۲۲ لایحه مالیات بر ارزش افزوده مقرر کردند که نقل و انتقال انواع خودرو و موتورسیکلت به استثنای ماشین های راهسازی، کارگاهی، معدنی، کشاورزی و شناور ها مشمول مالیات نقل و انتقال می باشد. براساس این ماده خودرو تولید داخل به میزان یک درصد و وارداتی دو درصد به مآخذ مذکور در تبصره یک ماده ۳۰ این قانون برای سال تولید مآخذ محاسبه مالیات موضوع این



نماینندگان مجلس شورای اسلامی مقرر کردند که نقل وانتقال انواع خودرو و موتورسیکلت به استثنای ماشین های راهسازی، کارگاهی، معدنی و کشاورزی مشمول مالیات نقل وانتقال می شود.

قانونو

شبکه اجتماعی

پرسش و پاسخ معاملاتی خود را در این سایت بیابید

یک اتفاق خوب برای پرسشگران قانون دوست

دانستن؛ رمز ماندن

اصلاحیه

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای واگذاری حمل و نقل ستاد دانشگاه علوم پزشکی اراک (۴۷-۹۸)

پرو آگهی مناقصه یک مرحله ای واگذاری حمل و نقل ستاد دانشگاه علوم پزشکی اراک، مندرج در صفحه ۷ روزنامه مناقصه مزایده به تاریخ یکشنبه ۲۲ دی ماه ۱۳۹۸ شماره ۲۸۸۶ به اطلاع می رساند: سپرده شرکت در فرایند ارجاع کار مورد نظر مناقصه گزار به مبلغ ۷۶۱۰۴۹۰۰۰ ریال افزایش می یابد آگهی مناقصه فوق به شرح این آگهی اصلاح می گردد.

مناقصه

مرحله اول

نوبت اول

شماره ۶۸۳/۹۸/۱۲

مدیریت شعب بانک سپه منطقه چهارمحال و بختیاری در نظر دارد املاک مازاد بر نیاز خود (به شرح جدول زیر) را از طریق مزایده کتبی به فروش برساند، متقاضیان می توانند از تاریخ ۹۸/۱۱/۰۲ لغایت ۹۸/۱۱/۱۴ به منظور دریافت اسناد و از تاریخ ۹۸/۱۱/۰۲ لغایت ۹۸/۱۱/۱۵ جهت تحویل اوراق مزایده به آدرس: شهرکرد، میدان دوازده محرم، فلکه آبی، ساختمان مدیریت بانک سپه، طبقه اول، واحد پشتیبانی و ساختمان مراجعه و یا جهت کسب اطلاعات بیشتر با تلفن: ۰۳۸-۳۲۲۲۱۷۱ تماس حاصل نمایند.

ردیف	آدرس ملک	شماره قرارداد	نوع کاربری	مساحت عرصه (متر مربع)	مساحت اعیانی (متر مربع)	قیمت پایه کارشناسی (ریال)	وضعیت ملک	نحوه فروشی	توضیحات
۱	استان چهارمحال و بختیاری، روستای کشنیزجان	۱۳۳۷۶۶	مردم داری - پرورش مرغ گوشتی	۴۰۰۰	۳۵۱۴/۱	۲۱,۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	عدم تخلیه	تقدی	عرصه به صورت جانشینی توسط جهاد کشاورزی در اختیار خریدار قرار خواهد گرفت و کارشناسی مربوط به قیمت اعیانی و ماشین آلات می باشد.

مدیریت شعب بانک سپه منطقه چهارمحال و بختیاری

مناقصه

نوبت دوم

سوله نیروگاه برق دیزلی سابق وزمین جنب آن

موضوع: واگذاری سوله نیروگاه برق دیزلی سابق وزمین جنب آن به صورت اجاره ۱۵ ساله. شهرداری قاین در نظر دارد به استناد لایحه شماره ۱۵/۱۴۰۰ مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۱۲ و مصوبه شماره ۱۱۲۰ مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۱۹ شورای شهر قاین سوله نیروگاه برق دیزلی سابق را به متراژ ۳۳۰۰ مترمربع وزمین جنب آن را به متراژ ۲۷۰۰ مترمربع جهت هابیر و خدمات مربوطه به صورت اجاره ۱۵ ساله به افراد واجد شرایط از طریق مزایده کتبی واگذار نماید.

شرایط مزایده به صورت اجاره:

- کلیه افراد واجد شرایط و دارای صلاحیت می توانند جهت دریافت اسناد مزایده در مهلت مقرر به شهرداری مراجعه و اسناد لازم را دریافت نمایند.
- سپرده شرکت در مزایده مبلغ ۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد که شرکت کنندگان می بایست مبلغ ذکر شده را به حساب سپرده شماره ۰۰۳/۱۵۸۵۰۰۳ نزد بانک ملی واریز و یا به همین مبلغ یک فقره ضمانتنامه بانکی شرکت در مزایده تهیه نمایند.
- فروش اسناد مزایده از تاریخ ۱۳۹۸/۱۱/۲۵ لغایت ۱۳۹۸/۱۱/۱۱ می باشد.
- آخرین مهلت تحویل اسناد مزایده به دبیرخانه شهرداری تا پایان وقت اداری روز شنبه ۱۳۹۸/۱۱/۱۲ می باشد.
- زمان گشایش پاکات مزایده: ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۱۴
- در محل شهرداری خواهد بود.
- مبلغ پایه اجاره سوله وزمین ماهیانه ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد.
- شهرداری در رد یا قبول پیشنهادهای مختار است. کلیه هزینه های کارشناسی و چاپ آگهی از برنده مزایده اخذ خواهد شد.
- در صورت امتناع از انعقاد پیمان سپرده برنده یا برندگان مزایده به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.
- جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانید با شماره های تلفن: ۳۲۵۲۳۴۱۰ و ۳۲۵۲۳۴۱۰-۵۶ امور قراردادها و یا به واحد سرمایه گذاری شهرداری مراجعه و یا به سایت شهرداری قاین به آدرس: www.ghayencycity.ir مراجعه فرمایید.

سید محمد ایوب نژاد- شهردار قاین

مناقصه

نوبت دوم

آگهی ارزیابی کیفی

شماره مجوز: ۱۳۹۸.۶۵۳۸

ارایه خدمات مراقبت و نگهداری از محوطه، معابر، فضای سبز، زمین های ورزشی و اماکن عمومی منطقه خارک

شرکت نفت فلات قاره ایران در نظر دارد انجام خدمات فوق الذکر را طبق شرح کار تدوین شده از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای و به مدت دو سال به پیمانکار واجد شرایطی به شرح ذیل واگذار نماید:

الف: خدمات مورد نیاز: ارایه خدمات مراقبت و نگهداری از محوطه، معابر، فضای سبز، زمین های ورزشی و اماکن عمومی

ب: محل انجام خدمات: منطقه عملیاتی خارک واقع در خلیج فارس

ج: مدت خدمات مورد نیاز: دو سال

د: شرایط متقاضی:

- توانایی ارایه ضمانتنامه شرکت در فرایند ارجاع کار به مبلغ ۴,۶۳۲,۰۰۰,۰۰۰ (چهار میلیارد و ششصد و سی و دو میلیون) ریال و انجام تعهدات طبق ضوابط کارفرما در صورت برنده شدن.
- توانایی ارایه ضمانتنامه انجام تعهدات به میزان ۱۰٪ مبلغ کل قرارداد و نیز کسر ۸۱٪ از هر یک از پرداخت های قراردادی جهت تضمین حسن انجام کار داشتن گواهی تأیید صلاحیت از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان بوشهر برای برنده مناقصه ارزیابی الزامی است.

ه: سایر شرایط:

- به تقاضاهای مشروط و مبهم و ناقص و یا مغایر با شرایط مندرج در این آگهی و تقاضاهایی که بعد از مهلت مقرر دریافت گردد، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- شرکت نفت فلات قاره ایران در رد یا قبول هر یک یا تمام پیشنهادهای در چارچوب قانون برگزاری مناقصات مختار خواهد بود.
- متقاضیان واجد صلاحیتی که دارای شرایط به شرح فوق بوده و آمادگی جهت انجام خدمات را دارا می باشند می توانند ظرف مدت ده روز از تاریخ آگهی نوبت دوم جهت دریافت اسناد ارزیابی به همراه مدارک مشروحه ذیل حضوراً به نشانی تهران، خیابان ولی عصر (عج)، بالاتر از مسجد بلال، نرسیده به تقاطع شهید مدرس، خیابان خاکزاد، شماره ۱۲، شرکت نفت فلات قاره ایران، طبقه پنجم، امور قراردادها مراجعه نمایند.
- اساسنامه شرکت (تصویر صفحه اول اساسنامه که موضوع شرکت در آن ذکر شده باشد)
- معرفی نامه معتبر شرکت متقاضی جهت دریافت اسناد.
- گواهی تعیین صلاحیت معتبر از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی مرتبط با موضوع مناقصه
- ضمناً می بایستی ظرف مدت ۱۴ روز پس از آخرین مهلت دریافت مدارک ارزیابی کیفی اطلاعات مورد درخواست به آدرس ذیل در مقابل رسید تحویل گردد. محل و زمان تحویل و گشایش پیشنهادها در اسناد مناقصه قید می گردد.
- نشانی: تهران، خیابان ولی عصر، بالاتر از مسجد بلال، نرسیده به تقاطع شهید مدرس، خیابان خاکزاد، شماره ۱۲، شرکت نفت فلات قاره ایران، طبقه پنجم، امور قراردادها، تلفن: ۳۲۹۴۵۱۱-۳۲۹۴۵۱۱ تبصره: متقاضیان می بایست جهت اطلاع از تاریخ دقیق تحویل پیشنهادهای به کمیسیون مناقصات و نیز کسب اطلاعات بیشتر در روز آگهی نوبت دوم به سایت اینترنتی این شرکت به نشانی www.iiooc.co.ir مراجعه نمایند.

روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران

مناقصه

نوبت دوم

مدیریت آموزش و پرورش منطقه ۵ تهران در نظر دارد فضای مرکز رفاهی فرهنگیان (تالار) با شماره مزایده ۵۲۰۹۸۰۰۳۰۷۹۰۰۰ ثبت شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی: تهران، فلکه دوم صادقیه، بلوار فردوس شرق، خیابان ابراهیمی شمالی، جنب اداره را با حفظ کاربری آموزشی و به لحاظ مقررات مربوطه صرفاً جهت استفاده فرهنگیان با قیمت پایه ماهانه ۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به اشخاص واجد شرایط حقیقی یا حقوقی به صورت اجاره سه ساله واگذار نماید.

متقاضیان در صورت تمایل می توانند جهت اطلاع و دریافت شرایط مزایده از تاریخ درج آگهی ۹۸/۱۱/۳۰ تا تاریخ ۹۸/۱۱/۰۸ فرصت دارند جهت دانلود شرایط مزایده و ارسال پیشنهاد قیمت به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت مراجعه نمایند. در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۴۴۰۷۶۰۵۷ تماس حاصل نمایید.

مناقصه

نوبت دوم

شماره آگهی ۹۸/۳۶

دستگاه مزایده گزار: شرکت آب و فاضلاب جنوب غربی استان تهران

موضوع مزایده: فروش تعداد ۱۲ دستگاه انواع خودروهای سواری و وانت و ۲ دستگاه موتورسیکلت قابل شماره گذاری با وضعیت موجود

۳. محل تحویل و بازدید: اسلامشهر، خیابان ۲۰ متری امام خمینی (ره)، نبش کوچه ۲۷، جنب شرکت تعاونی مصرف کارکنان آب و فاضلاب جنوب غربی استان تهران

■ متقاضیان شرکت در مزایده تنها با دست داشتن اسناد مزایده امکان بازدید از اقلام را خواهند داشت.

۴. مبلغ سپرده شرکت در مزایده: متقاضیان شرکت در مزایده می بایست مطابق با جدول پیوست (شماره ۱ و ۲) اسناد مزایده، ضمانتنامه لازم را تهیه و در پاکت تضمین الف قرار دهند.

۵. مهلت دریافت اسناد: ۹۸/۱۱/۰۲ لغایت ۹۸/۱۱/۰۸ (تا ساعت ۱۶:۰۰)

۶. مهلت ارایه پیشنهادات: ۹۸/۱۱/۲۶ (تا ساعت ۱۴:۰۰)

۷. تاریخ گشایش پاکات: ۹۸/۱۱/۲۷ (ساعت ۱۴:۰۰ در دفتر امور بازرگانی و قرارداد های شرکت آب و فاضلاب جنوب غربی استان تهران)

۸. دستگاه نظارت: معاونت مالی و پشتیبانی

۹. محل دریافت اسناد و ارایه پیشنهادات: دبیرخانه مرکزی آب و فاضلاب جنوب غربی استان تهران واقع در کیلومتر ۲۲ جاده سواه، شهرک واولان، بلوار امام خمینی(ره)، روبروی پاسگاه نیروی انتظامی. ■ هزینه خرید اسناد ۵۰,۰۰۰ (پانصد هزار) ریال می باشد که باید به حساب شماره ۸۸۶۱۹۲۵۰ بانک تجارت شعبه واولان واریز و فیش نقدی ارایه گردد.

شرکت آب و فاضلاب جنوب غربی استان تهران

کتاب‌های تخصصی

روزنامه «مناقصه»

فروش مستقیم از طریق سایت روزنامه

www.monagheseatiran.ir

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده

مدیر مسئول: جلیل قنادراده ■ **سر دبیر و مدیر عامل: علی قره داغلی**

رایانگارمدیر اجرایی: **emonaqeseh@gmail.com** رایانگار سر دبیر: **mozayadeh@gmail.com**

رایانگار سازمان آگهی‌ها: **emonaqeseh5@gmail.com** رایانگار تحریریه: **emonaqeseh1@gmail.com**

توزیع: دنیای اقتصاد ■ لینوگرافی و چاپ: چاپخانه گلریز (جاده قدیم کرخ جنب ۱۷)

نشانی: تهران، خیابان کریم خان زند، خیابان ایران شهر شمالی، روبه روی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۲ تلفن: ۰۲۰- ۸۸۴۷۵۷۹

چاپ مقالات و نظرات در این نشر به به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه‌مزا» ایده‌واری مشی مستقل خود می باشد.

■ امتیاز روزنامه در طرح رتبه بندی: ۵۱

چهارشنبه ۲ بهمن ۱۳۹۸ | ۲۶ جمادی‌الاول ۱۴۴۱ | سال یازدهم | شماره ۲۸۹۵

Wednesday | 22 Jun.2020 | Vol.15 | No.2895

یادداشت

گسترش بحران در صنعت برق با یک تهاتر ارزی

لایحه بودجه ۹۹ مطابق با ر س م چندین سال گذشته نیمه دوم آذرماه به مجلس شورای اسلامی تقدیم شد. سهم صنعت برق امسال هم متناسب با میزان رشد بودجه عمومی کشور، افزایش داشته و تفاوت چشمگیری نسبت به سال‌های گذشته در آن به چشم نمی‌خورد. در طول یکی، دو سال گذشته که بحران کسری بودجه در وزارت نیرو به اوج خود رسید، این وزارتخانه تلاش کرد با استفاده از ابزارهای مختلف مالی از ابعاد به‌کارگی‌هایی که به‌تدریج ریشه صنعت برق را می‌خشکانند، بکاهد. واگذاری اوراق خزانه اسلامی و بهره‌گیری از منابع ارزی حاصل از فروش برق، دو راهکار اصلی این وزارتخانه برای عبور از بحران نقدینگی بود. هر دو راهکار البته با چالش‌های جدی هم مواجه است. نرخ تنزیل اوراق خزانه گاهی تا مرز ۲۵ درصد هم افزایش می‌یابد و از این بابت تنها در پروژه‌های بزرگی که از همان ابتدای کار واگذاری اوراق، به عنوان منبع تأمین اعتبار آن اعلام شده، قابل بهره‌برداری هستند. منبع ارزی حاصل از صادرات هم به‌این دلیل که در قالب حواله ارزی به صاحبان بخش خصوصی ارائه می‌شود و جابه‌جایی پول در انبوه در درسهای بانکی ناشی از شرایط تحریمی برعهده فعالان اقتصادی این صنعت قرار می‌گیرد، ابزار تأمین مالی چندان راحتی محسوب نمی‌شود.

اما مشکل جدی‌تر آن است که صنعت برق برای گذران امورات، توسعه کم‌چان و کمرنگ زیرساخت‌ها و تأمین نقدینگی مورد نیاز برای پرداخت‌ها و پیش پرداخت‌هایش چارهای جز اتکا به ا یسن دو روش عمده ندارد. حالا فعالان بخش خصوصی در حوزه‌های مختلف تلاش می‌کنند شرایط منابع مالی را در بودجه بهبود ببخشند تا شاید سال دشوار پیش رو را هم به نحوی پشت سر بگذارند. در این میان اما سهم‌خواهی‌ها به ویژه از درآمدهای ارزی حاصل از فروش برق ابعاد گسترده‌تری دارد. نکته حائز اهمیت آن است که درآمدهای ارزی وزارت نیرو عملاً تنها مفر تنفسی این وزارتخانه برای پیشبرد امور در کل زنجیره تأمین صنعت برق است. متمرکز کردن این درآمدها در یک بخش نه تنها غیرقانونی و غیرمنطقی است، بلکه می‌تواند آثار زیانبار گسترده‌ای در پی داشته باشد. اینکه تهاتر مطالبات و بدهی‌های بخش خصوصی به عنوان یک راهکار مؤثر در طول چند سال اخیر مورد استفاده قرار گرفته، بی‌شک امری غیرقابل انکار است. اما تهاتر ارزی درآمدهای وزارت نیرو به عنوان خریدار برق با بدهی ارزی نیروگاه‌های بخش خصوصی به صندوق توسعه ملی، می‌تواند ابعاد بحران صنعت برق را در سطحی ملی گسترش دهد.

در طول یک سال اخیر در حوزه انتقال و توزیع تلاش‌های گسترده‌ای برای تعریف مگاپروژه‌هایی به منظور جبران عقب‌ماندگی توسعه‌ای و زیرساختی صنعت برق به بهره‌گیری از درآمدهای ارزی وزارت نیرو شد. بخش خصوصی اگر چه تدهای بسیار گسترده‌ای به ساختار این مگاپروژه‌ها داشت، اما با پذیرش این نکته که دست وزارت نیرو برای تأمین مالی ر یالی پروژه‌ها بسته است، به مشارکت در آنها تن داد. حالا هر اقدامی برای تهاترهای ارزی برای تسویه بدهی‌های ارزی نیروگاه‌ها که البته عمدتاً مالکانشان مؤسسات مالی یا نهادهای عمومی هستند، به نوعی دهن کجی به چالش‌های گسترده بخش‌های انتقال و توزیع صنعت برق به عنوان حوزه‌ای ساخت محور و اشتغال‌آزا است که ارزش افزوده‌ای هشت برابر متوسط ارزش افزوده سایر صنایع ایجاد می‌کند. بحران صنعت برق یک بحران فراگیر و گسترده است. حل بخشی از این بحران در یک حوزه خاصی می‌تواند به سادگی و در زمانی کوتاه تمامیت برق را به عنوان یک صنعت استراتژیک و زیرساختی نابود کند. نیروگاه‌ها بدون شک یکی از کلیدی‌ترین بخش‌های کشور محسوب می‌شوند، اما بدون خطوط انتقال و توزیع فعال، پهنینه و فراگیر، برق تولید شده در ظرفیت ۸۰ هزار مگاواتی این نیروگاه‌ها عملاً از بین خواهد رفت.

صنعت برق یک پیکره جامع، فارغ از تولید، انتقال و توزیع است که برای عبور از بحران نیازمند جامع‌نگری و رویکرد ملی است. این رویکرد بی‌شک با مصادره درآمدهای ارزی حاصل از فروش برق به نفع یک بخش خاص مواجه خواهد کرد، چرا که این تهاتر تراز جریان مالی صنعت برق را به نفع مؤسسات مالی خارج صنعت منفی کرده و درآمدهای ارزی صنعت برق را از چرخه مالی این صنعت خارج می‌کند. نباید این نکته را فراموش کرد که صنعتی که امروز به دلیل قیمت تکلیفی برق، با کسری بودجه حدود پنج هزار میلیارد تومانی در سال مواجه است، در صورت سرازیر درآمدهای ارزی‌اش برای تسویه بدهی‌های ارزی یک بخش خاص، باید در انتظار ۱۰ هزار میلیارد تومان کمبود نقدینگی و در نتیجه توقف توسعه زیرساخت‌ها، زمین گیر شدن شرکت‌های سازنده، پیمانکار، مشاور و تأمین‌کننده و در نهایت ایجاد موج گسترده‌ای از بیکاری و ورشکستگی باشد.

کیوسک اخبار

۴۲۹۷ پروژه توسعه‌ای توزیع برق کشور به‌طور همزمان افتتاح شد

پروژه‌های توسعه‌ای شرکت‌های توزیع نیروی برق سراسر کشور به تعداد چهار هزار و ۲۹۷ پروژه، همزمان با سیزدهمین هفته از پوش #هر هفته الف.ب ـ ایران توسط وزیر نیرو از طریق ویدئو کنفرانس به بهره‌برداری رسید. به گزارش مناقصه‌مزا به نقل از وزارت نیرو، رضا اردکانیان صبح دیروز (سه‌شنبه) در سفر به استان همدان با حضور در سالن اجتماعات شرکت توزیع نیروی برق این استان، پروژه‌های توسعه‌ای شرکت‌های توزیع نیروی برق سراسر کشور را با اعتبار ۱۹۱۲،۴ میلیارد تومان از طریق ویدئو کنفرانس به‌طور همزمان افتتاح کرد. با افتتاح این تعداد پروژه، علاوه بر افزوده شدن ۷۲۱ هزار مشترک جدید خانگی، صنعتی و کشاورزی، ظرفیت‌های اتوماسیون و هوشمندسازی بخش برق توسعه یافته و منجر به کاهش خاموشی‌ها، پایداری بیشتر شبکه‌های برق و رفع سریع خرابی‌های شبکه خواهد شد.

شبکه اجتماعی

یک اتفاق خوب برای پرسشگران

قانون دوست

Qanoono.ir

پرسش و پاسخ معاملات خود را در این سایت بیابید

و نشن؛ روزنامند

ساخت پیگ هوشمند در صنعت گاز به مناقصه رفت

لوله ۳۰ اینچی گاز خیر داد و گفت: بهره‌برداری آزمایشی از این توربین‌ها در شبکه انتقال گاز کشور آغاز شده و با پایان مراحل بهره‌برداری آزمایشی، تولید انبوه با تکنولوژی کاملاً بومی و ایرانی از سال ۱۹۹۹ آغاز خواهد شد. مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی گاز ایران یکی از مهم‌ترین برنامه‌های در دست اقدام را افزایش مشارکت شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌ها با هدف بومی‌سازی اقلام پرمصرف کالایی در سطح شرکت گاز عنوان کرد و اظهار داشت: در این راستا در قالب چهار گروه اصلی کالایی، بیش از ۶۰ هزار قلم کالای پرمصرف برای تولید و ساخت بومی نشان گذاری شده است. وی با اشاره به تعریف شناسنامه پژوهش و فناوری برای هر یک از این کالاهای پرمصرف، خاطر نشان کرد: شرکت گاز به دنبال خودکفایی و بی‌نیاز کردن صنایع پالایش، نفت طراحی و ساخته شده است. این مقام مسؤول با بیان اینکه دومین گام به منظور دستیابی کامل به دانش طراحی و ساخت توربین‌های گازی در کشور، طراحی و تولید نسل جدید توربین‌های ۲۷ مگاواتی است، بیان کرد: توربین‌های جدید برای شرایط خاص عملیاتی در صنعت گاز در دست طراحی و تولید است. وی همچنین از برنامه‌ریزی برای طراحی و ساخت پیگ‌های هوشمند در صنعت گاز خیر داد و یادآور شد: اولین پیگ هوشمند برای لوله ۱۵۶ اینچی فرایند برگزاری مناقصه و انتخاب پیمانکار را پشت سر می‌گذارد و سال آینده رسماً ساخت این پیگ با مشارکت شرکت‌های دانش‌بنیان ایرانی کلید خواهد خورد. مظلوم فارسی‌با ف همچنین از دستیابی ایران به دانش فنی و ساخت پیگ هوشمند برای خطوط

مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی گاز از دستیابی جمهوری اسلامی ایران به دانش فنی نخستین توربین ملی گازی خیر داد و گفت: این توربین ۲۵ مگاواتی با دانش ایرانی در تأسیسات تقویت فشار دهنق راه‌اندازی شده است. به گزارش ایرنا، محسن مظلوم فارسی‌با ف با اشاره به دستیابی ایران به دانش فنی طراحی و ساخت توربین‌های ۲۵ مگاواتی کاربردی در صنایع گاز کشور، گفت: توربین ۲۵ مگاواتی ساخت داخل با دانش ایرانی در تأسیسات تقویت فشار دهنق نصب و راه‌اندازی شده است.

مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی گاز ایران با اعلام اینکه نصب و راه‌اندازی این توربین گازی ایرانی تاکنون بالغ بر ۲۴ هزار ساعت کار بدون نقص داشته است، تصریح کرد: این توربین با حمایت شرکت گاز و مشارکت توربو کمپرسور



مدیر عامل شرکت تولید برق حرارتی

مجبور به استفاده از مازوت و گازوئیل در برخی نیروگاه‌ها هستیم

اخیراً سخنگوی شرکت ملی گاز ایران از رکوردنیز مصرف گاز خانگی در کشور خبر داد و افزود، سال گذشته در همین زمان میزان مصرف گاز ۵۲۰ میلیون مترمکعب در روز بود که اکنون این عدد به حدود ۶۰۰ میلیون مترمکعب افزایش یافته است.

محمد عسگری با بیان این‌که میزان مصرف گاز در کشور حدود ۷۲ میلیون مترمکعب در روز نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش یافته است اظهار کرد، در حال حاضر ۵۹۲ میلیون مترمکعب گاز در بخش خانگی مصرف می‌شود که لازم است مشترکان نسبت به نحوه مصرف خود توجه داشته باشند چرا که در غیر این صورت برای تأمین گاز صنایع و نیروگاه‌ها با مشکل مواجه خواهیم شد.

یکی از اولویت‌های کشور محسوب می‌شود، حداکثر تلاش ما این است که این مسأله مشکلی را برای تأمین برق به وجود نیابد.

به گفته مدیر عامل شرکت تولید برق حرارتی به علت این مسأله حدود هفت تا هشت درصد از برنامه تعمیرات نیروگاه‌ها عقب هستیم اما تلاش ما این است که عملیات تعمیرات و نگهداری تا ردیبهشت‌ماه انجام شود تا در پیک سال آینده چار مشکل نشویم. طرزطلب ضمن گلایه از انتقادهای غیر منصفانه‌ای که درباره نیروگاه‌ها مطرح می‌شود، گفت: در شرایط فعلی کشور باید یک اتحاد و همبستگی برای حل مشکلات وجود داشته باشد و نباید با بیان انتقادهای بی‌معنا سرت روند کار را کند کرد.

معاون اول رئیس‌جمهوری

اجرای طرح‌های صرفه‌جویی انرژی نقش مؤثری در اقتصاد ملی دارد



شهر جدید بهارستان و اصلاح مصوبه استفاده از تسهیلات مالی خارجی (فاینانس) برای اجرای طرح احداث قطار حومه‌ای شهر مشهد ـ شهر جدید گلپهر از دیگر پیشنهادهای مطرح شده وزارت راه‌و شهرسازی در این نشست بود که پس از بحث و تبادل نظر تصویب شد.

سرمايه‌گذاري ۷۰۰ ميليارد ريالي در احداث يک نيروگاه خورشیدی

نیروگاه خورشیدی هفت مگاواتی در شهرستان کبودرآهنگ استان همدان، در سیزدهمین هفته از پوش #هر هفته الف.ب ـ سیزدهمین هفته از پوش #هر هفته الف.ب ـ ایران، توسط رئیس سازمان ساتابا افتتاح شد. به گزارش مناقصه‌مزا به نقل از وزارت نیرو، همزمان با سفر وزیر نیرو به استان همدان، سیدمحمد صادق زاده، رئیس سازمان ساتابا در آیین افتتاح نیروگاه خورشیدی هفت مگاواتی کبودرآهنگ گفت: نیروگاه خورشیدی هفت مگاواتی استان همدان در شهرستان کبودرآهنگ توسط بخش خصوصی و با حجم سرمایه‌گذاری ۷۰۰ میلیارد ریال احداث شده است. وی افزود: این نیروگاه خورشیدی در فضایی به مساحت ۱۴ هکتار ساخته شده است که قابلیت تولید انرژی برق به میزان ۱۱،۵ گیگاوات‌ساعت در سال را دارد. معاون وزیر نیرو و رئیس سازمان ساتابا اظهار کرد: با تزریق این میزان انرژی به شبکه توزیع

ایستگاه‌های پلیس بین‌راهی از جمله مزایای اجرای این طرح خواهد بود. اصلاح مصوبه شورای اقتصاد، طرح توسعه میدان نفتی مسجد سلیمان از دیگر پیشنهادهای مطرح شده در این نشست از سوی وزارت نفت بود که پس از ارائه توضیحات لازم مبنی بر ضرورت اصلاح باغی سال ۱۳۹۸ مطرح شد که پس از ارائه توضیحات لازم، تصویب شد.

اجرای سامانه سپهتن تصویب شد اجرای سامانه پایش هوشمند تردد ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای (سپهتن) نیز در خواست وزارت نفت بود که پس از ارائه توضیحات وزیر نفت و نظر کمیسیون مربوطه، این پیشنهاد تصویب شد. هدف از اجرای این طرح مجهز کردن ۳۵۰ هزار دستگاه خودرو ناوگان باری (انواع کامیون) برون‌شهری به سامانه پایش هوشمند تردد ناوگان است و کاهش مصرف سوخت ناشی از عدم توقف کامیون‌ها در

معاون رئیس‌جمهوری و رئیس سازمان برنامه و بودجه و معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری نیز حضور داشتند، در خواست‌ها و پیشنهادهای بعضی از دستگاه‌های اجرایی بحث و بررسی شد. در این نشست پیشنهاد وزارت جهاد کشاورزی مبنی بر تعیین قیمت خرید تضمینی محصولات باغی سال ۱۳۹۸ مطرح شد که پس از ارائه توضیحات لازم، تصویب شد.

اجرای سامانه سپهتن تصویب شد اجرای سامانه پایش هوشمند تردد ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای (سپهتن) نیز در خواست وزارت نفت بود که پس از ارائه توضیحات وزیر نفت و نظر کمیسیون مربوطه، این پیشنهاد تصویب شد. هدف از اجرای این طرح مجهز کردن ۳۵۰ هزار دستگاه خودرو ناوگان باری (انواع کامیون) برون‌شهری به سامانه پایش هوشمند تردد ناوگان است و کاهش مصرف سوخت ناشی از عدم توقف کامیون‌ها در

اجرای طرح‌های افزایش بازده و صرفه‌جویی انرژی می‌توانند در اقتصاد ملی نقشی مؤثر ایفاء کنند، بنابراین باید برای صرفه‌جویی انرژی به‌ویژه گاز برنامه‌ریزی شود. به گزارش مناقصه‌مزا به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی معاون اول ریاست‌جمهوری، اسحاق جهانگیری با اشاره به پیشنهاد وزارت نیرو برای اجرای طرح جایگزینی کولرهای گازی فرسوده گفت: طرح‌هایی که برای افزایش بازده و صرفه‌جویی در مصرف انرژی باشد طرح‌هایی مثبت و سازنده هستند زیرا در مقطع کنونی که با محدودیت‌های منابع مالی روبه‌رو هستیم، اجرای اینگونه طرح‌ها می‌توانند در اقتصاد ملی نقشی مؤثر ایفاء کنند بنابراین باید برای صرفه‌جویی انرژی به‌ویژه گاز برنامه‌ریزی شود. در این نشست که وزیران امور اقتصادی و دارایی، صنعت، معدن و تجارت، نیرو، نفت، تعاون، کار و رفاه اجتماعی، سرپرست وزارت جهاد کشاورزی،



نفت از میزان تقاضا در سال ۲۰۲۰ فراتر رود و عرضه تولیدکنندگان غیرواپک و غیر آمریکا شامل برزیل، کانادا و تروژ نقش عمده‌ای در این موضوع دارد. براساس گزارش شبکه سی‌ان‌بی‌سی، تحلیلگران «وود کم کنزی» انتظار دارند که قیمت‌های نفت در نیمه اول امسال در حدود ۶۵ دلار در هر بشکه و برای کل سال ۲۰۲۰ در حدود ۶۴ دلار در هر بشکه تثبیت شوند.

یک شرکت تحقیقاتی پیش‌بینی کرد اوپک احتمالاً تا پایان سال ۲۰۲۰ به اجرای توافق کاهش تولید نفت ادامه خواهد داد. به گزارش ایسنا، سوشانت گوپتا، مدیر تیم بازار نفت و پالایش شرکت «وود مک کنزی» در آسیا به شبکه سی‌ان‌بی‌سی گفت: موضوعی که ما در آمارهایمان مشاهده کردیم این است که بازار حتی برای کل امسال هنوز آماده نیست بازگشت کامل تولید نفت اوپک را جذب کند. ما انتظار داریم اوپک برای کل سال ۲۰۲۰ به کاهش تولید خود ادامه دهد. اوپک و متحدانش که به گروه اوپک پلاس معروف هستند، در دسامبر سال ۲۰۱۹ توافقست کردند میزان عرضه خود تا زمان نشست بعدی‌شان در مارس ۲۰۲۰ را ۵۰۰ هزار بشکه در روز دیگر بیشتر کاهش دهند و مجموع محدودیت عرضه خود را به ۱،۷ میلیون بشکه در روز برسانند. با این حال مدت این توافق نامعلوم مانده است. این گروه هر شش ماه یک بار دیدار رسمی دارد بنابراین اعلام زمان دیدار در مارس باعث شد برخی از تحلیلگران تصور کنند که خط‌مشی فعلی این گروه تنها در سه ماهه نخست سال ۲۰۲۰ اجرا می‌شود. گوپتا خاطر نشان کرد: کاهش بیشتر تولید نشان می‌دهد که اوپک از وجود مازاد عرضه در بازار نفت حداقل در نیمه اول امسال مطلع است و باید این مازاد عرضه را به نحوی یا از طریق پایبندی بالاتر به پیمان یا حتی کاهش بیشتر تولید به مدت طولانی‌تر، مدیریت کند. شرکت «وودمک کنزی» انتظار دارد که عرضه