



# منافقه مزایده



وزیر نفت با بیان اینکه خوشبختانه ایده‌ای که ما درباره شرکت‌های اکتشاف و تولید (E&P) داشتیم جافتاده است، تصریح کرد: در شرایط تحریم ما باید به‌طور حتم بتوانیم شرکت‌های ایرانی را در قراردادهای بالادستی صنعت نفت فعال کنیم. به گزارش خبرنگار انرژی مناقصه‌مزایده، بیژن زنگنه در آیین امضای قرارداد طرح پهبود بازیافت، افزایش تولید و بهره‌برداری از میدان‌های پارسسی و پرچ که میان شرکت ملی نفت ایران و گروه مهنا امضاء شد...

صفحه ۸



وزیر نفت مطرح کرد

## درآمدزایی ۶ میلیارد دلاری در پی افزایش برداشت از ۲ میدان نفتی

## خودکفایی در تأمین خودروهای آتش‌نشانی فرودگاهی

آیین واگذاری خودروهای آتش‌نشانی ایرانی به شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در شرکت ایران خودرو دیزل برگزار شد. سیاهش امیرمکری، مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، در مراسم تحویل خودروهای آتش‌نشانی ساخت داخل به شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، گفت: بعد از انقلاب اسلامی تا مدتی امکان خرید تجهیزات هوانوردی و خودروهای آتش‌نشانی پیشرفته وجود داشت.

صفحه ۵



## مزایده معادن گناباد برای واگذاری به بهره‌برداران جدید

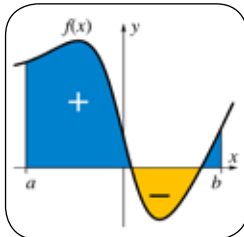
صفحه ۶



## هدایت نقدینگی کشور به بخش احداث پتروپالایشگاه‌ها

انتگرال به کجا خواهد رسید

## مهم‌ترین مبحث ریاضی در علم مهندسی و فیزیک حذف خواهد شد؟!



عضو هیأت علمی دانشگاه صنعتی شریف درباره حذف انتگرال از مقطع متوسطه گفت: این روزها در محافل مختلف، درباره حذف انتگرال در برنامه دبیرستان صحبت می‌شود. متأسفانه مطلبی که در این هیاهو مغفول مانده و مسأله مهم‌تری است، حذف مباحث پایه‌ای‌تر از برنامه و یا خوب آموزش ندادن آنهاست. بای‌بیست ریاضیات ایران در خطر ویرانی است!

صفحه ۲

۰۲۱-۸۸۴۹۰۳۶۶

<https://clc2int.com>

[info@clc2int.com](mailto:info@clc2int.com)

### ارائه‌دهنده خدمات تخصصی مشاوره- وکالت - ظرفیت‌سازی در حوزه بازرگانی

موسسه علمی و تحقیقاتی حقوق بازرگانی

### تصویربرداری «پایتخت ۶» از نیمه گذشت

تصویربرداری فصل ششم مجموعه تلویزیونی «پایتخت ۶» به کارگردانی سیروس مقدم و تهیه‌کنندگی الهام غفوری از مرز ۷۰ درصد گذشت و مهرداد احمدی جلوی دوربین رفت. به گزارش ایسنا به نقل از روابط عمومی سریال پایتخت، تصویربرداری سریال «پایتخت ۶» در شیرگاه مازندران همچنان ادامه دارد و تاکنون بیش از ۷۰ درصد از این سریال تصویربرداری شده‌است. فصل ششم مجموعه تلویزیونی پایتخت در ۱۵ قسمت برای پخش در نوروز ۹۹ از شبکه یک سیما ساخته می‌شود. محسن تابنده، ریمارامین فر، احمد مهران فر، مهرداد احمدی، هومن حاجی عبداللهی، بهرام افشاری، نسرين نصرتی، سارا و نیکا فرقانی، عطیه جابید، سلمان خطی، ابوالفضل رجبی، غلامعلی رضایی بازیگران اصلی این سریال هستند. عوامل این مجموعه عبارتند از: تهیه‌کننده: الهام غفوری، کارگردان: سیروس مقدم، طراح و سرپرست نویسندگان فیلمنامه و مشاور: کارگردان: محسن تابنده، نویسنده فیلمنامه: آرش عباسی، مدیر فیلمبرداری: فرشاد گل‌سفیدی، طراح گریم: مجید اسکندری، مدیر تولید: محمد اتحادی، جانکشین تولید: محمدرضا آهی پهرام، مدیر برنامه‌ریزی: فهیمه کمالی، طراح صحنه و لباس: آرزو غفوری، صدابردار: میثم یارپلو، دستیار اول کارگردان: سعید بیات، مدیر تدارکات: مهدی رهبری، فیلمبردار دوم: مرتضی درویش‌خانی، روابط عمومی: علی زاهدپهر، سرپرست گریم: آرش فرد، منشی صحنه: آسیه معصومی‌زاده، انتخاب بازیگران: رضا سخایی، هماهنگی بازیگران: میترا نوروزی، دستیار دوم کارگردان: بهنام‌مسعودی، دستیار اول صحنه: ساسان فرهادپور، دستیاران لباس: سامره جوامرد، نسیم غفغفرزاده، دستیار اول تدارکات: مرتضی شکری، عکاس: مهدی حیدری‌فمی، پشت صحنه: علی بیات، دستیار اول فیلمبردار: امید الهوردی، دستیاران فیلمبردار: کیوان محمدی‌نژاد، آراز رز، علی نانکی، دستیاران صحنه: محمد ولی‌زاده، دستیار سوم کارگردان: فرهاد نورری، دستیاران گریم: مرتضی محمدی، طراح قاسمی، سامان مریوانی، دستیاران تدارکات: علیرضا آذری، محسن حمزه‌لو، علی مظفری، پیام گرگانی، فرهام والیانی، مهدی سرخسروی، محمدرضا معروفی، رضا خالقی، مهرداد قاسمی، سینه‌موپیل: ایرج ابراهیمی، ایمان احمدی، زاهد قربانی.

### مزایده اقامت مازاد و ضایعاتی شرکت زامیاد

### مزایده اقامت ضایعاتی شرکت سازه کستر سایا

شرح در صفحه ۴

روزنامه منافقه

۳۹۰۸ - ۱۳۹۸ - ۱۳۹۸

### آگهی مناقصه عام یک مرحله‌ای

شماره ۹۸/۶۴ س

خرید تعداد ۵۰۰ هزار آدرس IPV4

شرح در صفحه ۴

### آگهی مناقصه عام یک مرحله‌ای

شماره ۹۸/۸۶ س

خرید سونچ سیکسو

شرح در صفحه ۴

### تأثیر عوامل سه‌گانه بر صنعت گردشگری کشور

از فراز تا فرود یک صنعت در آمدزا

است و با شیوع این ویروس، فعالیتم‌ها را متوقف نمی‌کنیم اما بنا به ملاحظات جهانی و حفظ امنیت هموطنان، تابع ضوابط وزارت بهداشت هستیم.

**نگران بهار هستیم**

تیموری درباره آمار کنسلی تورهای گردشگری که از سوی انجمن صنفی آژانس‌های مسافرتی و هوایی پس از سقوط هواپیمای اوکراینی تا ۷۰ درصد اعلام و سپس از سوی معاونت گردشگری تکذیب شد، توضیح داد: آن عدد (۷۰ درصد) دقیق نبود، برای همین تکذیب شد. من به عنوان متولی گردشگری که به همه مجراهای آماری دسترسی دارم در بازه زمانی سه روز بعد از اتفاق، نمی‌توانم آماری از کنسلی‌ها بدهم. مضاف بر اینکه محل اعلام آن آمار هم تخصص مربوطه را نداشت، حوزه‌ای باید در این باره نظر و آمار بدهد که از ورود گردشگری متأثر باشد. وی سپس گفت: عدد دقیقی از کنسلی تورها و سفر گردشگران خارجی هنوز ندارم که اعلام کنم، هیچ‌کس هم این آمار را ندارد، اگر هم چنین آماری بدهد دروغ گفته‌است.

معاون گردشگری ادامه داد: حوادثی مثل سقوط هواپیمای اوکراینی در فصل گردشگری ایران رخ نداد که کنسلی‌های آن زیاد و با عدد آن بزرگ باشد، بنابراین آمارهایی که در این خصوص اعلام شد، صحیح نبود. نمی‌خواهیم بگوییم همه چیز گل و بلبل است، گردشگری ما از سقوط هواپیمای اوکراینی و ویروس کرونا، متضرر شد و بیشترین نگرانی ما از بابت آمار کنسلی تورهای گردشگری و کاهش سفرها در فصل پیش‌رو (بهار) است.

**اقامت چینی‌ها به‌خاطر حساسیت‌ها با مشکل روبه‌رو شده‌است**

معاون گردشگری با اشاره به حضور تعدادی از گردشگران چینی در ایران، تصریح کرد: حق نداریم هر کسی را که به ایران وارد شده، در هتل بگذاریم، به موزه راه ندهیم و یا سایر خدمات محروم کنیم. بعضاً به‌خاطر حساسیت‌ها در بعضی استان‌ها، اقامت چینی‌ها با مشکلاتی روبه‌رو شده است، او

را از دست دادیم. اتفاقات تلخ در هر کشوری رخ می‌دهد و گردشگری آن را متأثر می‌کند، ولی در کشور ما این اتفاقات تلخ زیاد بوده، شاید هم از بدشانسی من مدیر گردشگری است که مجموعه اتفاقات تلخ پشت‌سرهم و به سرعت رخ داده‌از خروج آمریکا از برجام و برگشت تحریم‌ها گرفته تا شیوع ویروس کرونا، البته ویروس کرونا یک اپیدمی جهانی است، به طوری که سازمان جهانی بهداشتی رشد گردشگری در سال ۲۰۲۰ را با در نظر گرفتن اثرات ویروس کرونا، برآورد کرده و احتمال کاهش آن را داده است. البته به دنبال این اپیدمی جهانی، ما هم پیش‌بینی‌هایی داشتیم و بسته حمایتی را با کمک بخش خصوصی آماده کرده‌ایم که به دولت ارائه شده است. هرچند موضوع این بسته حمایت مالی نیست، بلکه تسهیل شدن شرایط در بازپرداخت وام‌های بانکی و یا بیمه‌هاست. او درباره برنامه‌های ایران برای بازگشت گردشگران چینی به ایران به دنبال ویروس کرونا، گفت: ما بیشتر از یک سال در بازار چین کار کردیم، این بازار خیلی مهم

یک کارشناس اقتصادی با تأکید بر نیاز به مقاوم شدن اقتصاد کشور، گفت: تحریم‌ها در اقتصادهای مختلف وجود داشته است. اقتصاد کشور ما همچنان وابسته به نفت است، اما به دلیل تحریم، صادرات نفت از ۲۰۰ میلیون و ۵۰۰ هزار بشکه، به تنها ۵۰۰ هزار بشکه رسیده است. به گزارش ایسنا، هادی سلیمی‌زاده، بیان کرد: در گذشته بنزین کشور هم تحریم شد، اما ما توانستیم در تولید بنزین خودکفا شویم و ...

صفحه ۴

عضو هیأت علمی دانشگاه صنعتی شریف درباره حذف انتگرال از مقطع متوسطه گفت: این روزها در محافل مختلف، درباره حذف انتگرال در برنامه دبیرستان صحبت می‌شود. متأسفانه مطلبی که در این هیاهو مغفول مانده و مسأله مهم‌تری است، حذف مباحث پایه‌ای‌تر از برنامه و یا خوب آموزش ندادن آنهاست. بای‌بیست ریاضیات ایران در خطر ویرانی است!

صفحه ۲

## فرایند بزرگ‌ای مناقصه ۲۰ گام

### فروش مستقیم از طریق سایت روزنامه

## www.monagheseatiran.ir

### یا از طریق تماس با دفتر روزنامه ۸۸۴۷۵۷۹۰-۲

**منتشر شد**

**تعداد محدود است**







# خودکفایی در تأمین خودروهای آتش‌نشانی فرودگاهی

مهدی قره‌داغلی | مناقصه

آیین واگذاری خودروهای آتش‌نشانی ایرانی به شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در شرکت ایران‌خودرو دیزل برگزار شد. سیاهش امیرمکری، مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، در مراسم تحویل خودروهای آتش‌نشانی ساخت داخلی به شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، گفت: بعد از انقلاب اسلامی تا مدتی امکان خرید تجهیزات هوانوردی و خودروهای آتش‌نشانی پیشرفته وجود داشت، سپس به دلیل وجود توانمندی داخلی برای تولید این خودروها این کار توسط شرکت‌های نماینده شرکت خارجی انجام می‌شد. اما در ادامه این شرکت‌ها با مشکل تخصیص ارز مواجه شده و به تولید داخلی ورود پیدا کردند. امیرمکری افزود: این خودروها با خودروهای آتش‌نشانی شهری متفاوت هستند و براساس دستورالعمل‌های ایکنو باید در کمتر از چهار دقیقه ۸۰ کیلومتر راه طی کنند. همچنین مواد اطفای حریق باید در تیبسی از قوم و پودر باشد که این امر نیاز به تکنولوژی بالایی دارد. آنچه از خودروسازان انتظار داریم این است که برای تولید خودروهای آتش‌نشانی «فوماتیک» سطح تکنولوژی را ارتقاء دهند. امیرمکری با بیان اینکه مهم‌ترین مشکل کشور گذشته‌ها هستند که تأمین آن کار راحتی نیست، گفت: با هماهنگی مدیرعامل ایران‌خودرو



دیزل قرار است این کشنده‌ها تولید شده و تا اواسط سال آینده ۶۶ دستگاه خودروی آتش‌نشانی به ناوگان کشور اضافه می‌شود. همچنین در این مراسم محمد اسلامی، وزیر راه‌وشهرسازی گفت: برندسازی یکی از ضرورت‌های توسعه اقتصادی

است که نیاز به اعتماد و مشتریان وفادار دارد که مستلزم داشتن نگاه متفاوت است. ما نباید تنها به فکر کسب در آمد باشیم، بلکه باید به فکر ارتقای دانش هم باشیم. گرفتن سهم اقتصاد از بازار جهانی مهم است و باید آن را دنبال کنیم.

و باید پلتفرم آن را تقویت کنیم. امیدواریم که در دو نهضت پیش‌رو، رکورد جدیدی را ثبت کنیم. همچنین محمد زالی، مدیر ایران‌خودرو دیزل گفت: امروز بازسازی اتوبوس‌ها و ون پایه گازسوز با پیمایش ۳۵۰ کیلومتر عرضه شده است. تقاضا داریم در رابطه با خودروهای تجاری بررسی شود چرا که می‌توانیم آن‌ها را پشتیبانی کنیم. وی بیان کرد: بجای در جامعه مطرح است، من باب انحصار در صنعت خودروسازی اما اینگونه نیست و تمام افراد در این حوزه فعالیت می‌کنند. زالی افزود: گران فروختن خودرو در منطق ما نیست؛ بحث دیگر نوسازی خودروهاست که در تلاش هستیم خودروهای کهنه را نوسازی و بازسازی کنیم. مدیرعامل ایران‌خودرو دیزل افزود: در کمک به خودکفایی آمادگی داریم و می‌توانیم خودکفایی اتوبوس‌ون و کامیون را انجام دهیم. همچنین می‌توانیم در کنار آن خودکفایی ریل و راه‌آهن را نیز انجام دهیم. گفتنی است: این خودروها از نوع شاسی FM ۴۶۰ و تولید شرکت ایران‌خودرو دیزل هستند و پس از برگزاری مناقصه با تجهیزات ایرانی به امکانات آتش‌نشانی ویژه فرودگاه‌ها تجهیز شده‌اند. این مراسم با حضور محمد اسلامی، وزیر راه‌وشهرسازی، سیاهش امیرمکری، رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران و فرشاد مقیمی، مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو برگزار شد.

## آشفته‌بازار خودرو و سکوت نهادهای نظارتی



قیمت خودرو در نیمه اول بهمن‌ماه امسال مانند بیشتر اوقات سال، روند صعودی به خود گرفته و بی‌محابا در حال تاخت‌وتاز بوده و بارش قابل توجهی مواجه شده و خیال ایستادن ندارد. به گزارش مناقصه‌مزایده، اسام‌در این میان مسؤولان نظارتی در وزارت صمت و سازمان حمایت در مقابل این اتفاقات سکوت اختیار کرده و تمایلی به نظارت بر بازار خودرو ندارند و خبری از سیاستی روشن برای مدیریت این آشفته‌بازار نیست. در این باره سیده‌حمیده زربادی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با انتقاد از افزایش عجیب و غریب قیمت خودرو در روزهای اخیر، گفت: وزارت صمت، معادن، تجارت نظارتی بر بازار خودرو ندارند به همین دلیل قیمت چارچرخ‌ها بدون ارتقای کیفیت و ارائه خدمات بهتر روزبه‌روز افزایش می‌یابد. نماینده مردم قزوین در مجلس با انتقاد از بی‌تدبیری وزارت صمت معادن و تجارت نسبت به مدیریت بازار خودرو و عملکرد خودروسازان، افزود: براساس تصمیم وزارت صمت مبنی بر توقف خط تولید پراید در ماه‌های آینده، قیمت این خودرو باید کاهش می‌یافت اما در روزهای اخیر نه تنها قیمت پراید کاهش نی‌شده بلکه روزبه‌روز بر آن افزوده شده است. این نماینده به کالایی سرمایه‌ای تبدیل شده است اما با اخذ مالیات از خرید و فروش آن با اخذ مالیات از خودروهایی بیش از یک میلیارد تومان، چارچرخ‌ها گزینه مناسبی برای سرمایه‌گذاری نخواهند بود. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: پس از مصوبه کمیسیون تلفیق لایحه بودجه، سودگران به تکاپو افتاده و تلاش می‌کنند پیش از اجرایی شدن مصوبه مذکور تا جای ممکن قیمت‌ها را افزایش داده و سود کالای به جیب بزنند. همچنین حسین اردوخانی، نائب‌رئیس پیشین اتحادیه نمایشگاهداران خودرو با اشاره به اینکه نظارت کافی بر بازار خودرو صورت نمی‌گیرد و هنوز در حوزه تحویل خودرو به مصرف‌کننده واقعی با مشکلاتی روبه‌رو هستیم، گفت: اگر تولید خودرو رونق گیرد، قیمت‌ها در بازار واقعی می‌شود و عرصه برای فعالیت سودجویان تنگ می‌شود. اردوخانی افزود: برای راه‌افتادن بازار خودرو باید تدبیری جدی از سوی سیاست‌گذار یعنی وزارت صمت، معادن و تجارت اتخاذ شود و توسط خودروسازان و نهادهای نظارتی باید اجرایی شود تا بازار خودرو از پس رکودی طولانی به حرکت در آمد در غیر این صورت عواقب این رکود بزرگ‌ترین صنعت غیرنفتی ایران را نیز تحت‌تأثیر قرار خواهد داد. این در حالی است که محمدعلی اسفغانی، مدیر کل تعزیرات استان تهران درباره افزایش قیمت خودرو در روزهای اخیر، گفت: باید سازوکار و مبنای قانونی مشخصی برای تعیین قیمت خودرو اعلام شود تا براساس آن، به درستی بر بازار نظارت کرده و خرید و فروش خودرو، بیش از قیمت تعیین شده را به عنوان گرانفروشی شناسایی کرد. وی یکی از دلایل گرانی خودرو را روانی دانست و افزود: سازمان حمایت از مصرف‌کننده باید قیمت واقعی خودرو را اعلام کند تا سازمان تعزیرات حکومتی بتواند قیمت‌هایی بیش از آن را به عنوان گرانفروشی شناسایی کرده و با متخلفان برخورد کند.

## مواد شیمیایی سرطان‌زای صندلی خودروها

شیمیایی سرطان‌زا خواهند بود. اگرچه بیشتر پژوهش‌های مرتبط با آلودگی خودرو، بر آلاینده‌های خارجی تمرکز دارند که به داخل وسیله‌تقلیه نفوذ می‌کنند اما این پژوهش نشان می‌دهد مواد شیمیایی که از داخل خودرو سرچشمه می‌گیرند نیز می‌توانند عاملی برای نگرانی باشند. «دیوید ولز» (David Volz)، استادیار دانشگاه کالیفرنیا، رورساید گفت: نتایج این پژوهش، غیرمنتظره بودند. من در این مورد تردید داشتم زیرا تصور نمی‌کردم که در یک بازه کوتاه زمانی، به نتایج قابل توجهی دست پیدا کنیم.

ولز طی دهه گذشته، به بررسی مواد شیمیایی گوناگونی پرداخت که بر مسیر ابتدایی گسترش بیماری اثر می‌گذارند. او از سال ۲۰۱۱ توانست با استفاده از سلول‌های گورخرامی و سلول‌های انسان در آزمایشگاه، به بررسی



پژوهشگران آمریکایی در بررسی جدیدی دریافته‌اند که در زمان رفت‌وآمد با خودرو بیشتر باشد، امکان قرار گرفتن در معرض مواد شیمیایی سرطان‌زا نیز بیشتر خواهد بود. به گزارش مدیکال اکسپرس، پژوهش جدیدی که در «دانشگاه کالیفرنیا، رورساید» (UC Riverside) انجام شده، نشان می‌دهد که در زمان رفت‌وآمد با خودرو طولانی‌تر باشد، مسافران بیشتر در معرض ابتلا به مواد

روزنامه مناقصه  
۹۸/۱۱/۲۰ - ۲۹۰۸

یک مرحله‌ای

تویت دوم

آگهی عمومی  
شماره: ۹۸/۸۴۷/۸/۲۱

موضوع مزایده: شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش  
نوع مزایده: عمومی یک مرحله‌ای  
موضوع مزایده: عبارت است از فروش اموال اسقاطی و ضایعات موجود در اماکن متعلق به شرکت به شرح جدول ذیل

| ردیف | شرح                    | تعداد/وزن | واحد محاسبه بابت هر یک | مبلغ پایه (ریال) | مبلغ پایه یک (ریال) |
|------|------------------------|-----------|------------------------|------------------|---------------------|
| ۱    | ضایعات آهن سفید        | —         | کیلوگرم                | ۲۱,۵۰۰           | —                   |
| ۲    | ضایعات آهن آلات اسقاطی | —         | کیلوگرم                | ۲۱,۰۰۰           | —                   |
| ۳    | ضایعات آلومینیوم       | —         | کیلوگرم                | ۸۰,۰۰۰           | —                   |
| ۴    | کانکس ۶ متری مستعمل    | ۱         | دستگاه                 | ۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۲۳,۰۰۰,۰۰۰          |
| ۵    | کانکس ۱۲ متری مستعمل   | ۱         | دستگاه                 | ۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰      | ۴۲,۰۰۰,۰۰۰          |
| ۶    | کولر اسپلیت مستعمل     | ۲۶        | دستگاه                 | ۱,۲۰۰,۰۰۰        | ۳۱,۲۰۰,۰۰۰          |
| ۷    | کولر پنجره‌ای مستعمل   | ۲         | دستگاه                 | ۹۰,۰۰۰           | ۱,۸۰۰,۰۰۰           |
| ۸    | کمپرسور کولر           | ۱۵        | دستگاه                 | ۶۰۰,۰۰۰          | ۹,۰۰۰,۰۰۰           |
| ۹    | آب‌سردکن مستعمل        | ۲         | دستگاه                 | ۴۰۰,۰۰۰          | ۸۰۰,۰۰۰             |

مبلغ و نوع تضمین شرکت در مزایده: معادل ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.

شرکت‌کنندگان می‌بایست تضمین شرکت در مزایده را به یکی از دوروش ذیل ارایه نمایند:

■ واریز نقدی به شماره حساب مندرج در اسناد و ارایه قبض بانکی مربوطه

■ ارایه ضمانتنامه بانکی بدون هرگونه قید و شرط به نام شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش برای مدت ۳ ماه و قابل تمدید برای یک دوره ۳ ماهه دیگر.

تنبصره: ارایه ضمانتنامه شرکت در مزایده از مؤسسات مالی و اعتباری توسط پیشنهاددهندگان مجاز نمی‌باشد.

مهلت فروش اسناد مزایده: از روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۲۰ لغایت پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۲۲

محل فروش اسناد مزایده و تحویل پاکات:

دفتر مرکزی: جزیره کیش، بلوار ایران، ساختمان اداری واقع در پارک کاکتوس، دبیرخانه شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش، تلفن: ۰۷۶-۴۴۴۲۴۸۵۳

دفتر تهران: بزرگراه آفریقا، بالاتر از چهارراه شهید حقانی (جهان کودک)، نبش کوچه کیش، شماره ۴۵، تلفن: ۰۲۱-۸۶۰۴۷۴۸۶

مبلغ خرید اسناد مزایده: مبلغ دو میلیون ریال که می‌بایست به حساب شماره ۰۰۱-۲۳۴۷۸-۰۷۳-۴۱۱ نزد بانک انصار شعبه مستقل جزیره کیش به نام شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش واریز گردد.

بازدید از محل: مزایده‌گران می‌بایست در جلسه بازدید از محل به جهت آگاهی از شرایط محلی و کلیه عوامل مؤثر در مبلغ پیشنهادی، که برای ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۲/۰۴ پیش‌بینی شده است حاضر شوند. هزینه‌های بازدید بر عهده مزایده‌گران می‌باشد.

آخرین مهلت زمان تحویل پاکات مزایده: از تاریخ اتمام مهلت فروش اسناد لغایت ساعت ۱۶:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۲/۰۷

محل تحویل پاکات مزایده:

دفتر مرکزی: جزیره کیش، بلوار ایران، ساختمان اداری واقع در پارک کاکتوس، دبیرخانه شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش، تلفن: ۰۷۶-۴۴۴۲۴۸۵۳

دفتر تهران: بزرگراه آفریقا، بالاتر از چهارراه شهید حقانی (جهان کودک)، نبش کوچه کیش، شماره ۴۵، تلفن: ۰۲۱-۸۶۰۴۷۴۸۶

حداصل شرکت‌کنندگان: حداقل تعداد شرکت‌کنندگان جهت گشایش پاکات «الف»، «ب» ۳ شرکت‌کننده و پاکات پیشنهاد قیمت «ج» ۲ شرکت‌کننده می‌باشد.

زمان بازگشایی پیشنهادات: پیشنهادات واصله ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۲/۱۲ در جلسه کمیسیون معاملات در دفتر مرکزی مزایده‌گزار بازگشایی خواهد شد. حضور نماینده تام‌الاختیار پیشنهاددهندگان در جلسه بازگشایی در صورت ارایه معرفی‌نامه معتبر کتبی، مجاز می‌باشد.

شرایط مزایده:

■ شرکت کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی در مزایده آزاد است.

■ هزینه‌های درج آگهی در روزنامه به عهده برنده مزایده می‌باشد.

■ به پیشنهادهایی که فاقد سبده یا امضاء غیر مجاز و سبده‌های کمتر از میزان تعیین شده، یا ارایه چک‌های بانکی و شخصی و نظایر آن برای تضمین شرکت در مزایده و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

■ اعتبار پیشنهادات واصله سه ماه می‌باشد و بنظر مزایده‌گزار برای یک دوره قابل تمدید است.

■ سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مزایده درج گردیده است جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۰۷۶-۴۴۴۲۴۸۵۳ تماس گرفته و یا به سایت [www.kish.ir](http://www.kish.ir) مراجعه نماید.

آگهی تجدید مزایده عمومی  
شماره ۹۸/۱۳۶

مرحله دوم  
تویت اول

موضوع مزایده: واگذاری تعدادی زمین از قطعات ملکی شهرداری (قطعه B ۲۵۴ تا B ۲۵۶) واقع در شهرک فتح المبین به صورت سبیدی مطابق شرح خدمات مندرج در اسناد و مدارک و شرایط مزایده منضم.

مبلغ سپرده شرکت در مزایده: مبلغ ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰ (یکصد و بیست میلیون) ریال به صورت ضمانتنامه بانکی اعتبار حداقل سه ماهه یا سپرده نقدی در وجه شهرداری کاشان.

مهلت دریافت اسناد: حداکثر تا تاریخ ۹۸/۱۲/۰۷ از اداره پیمان و رسیدگی مهلت قبول پیشنهادات: حداکثر تا تاریخ ۹۸/۱۲/۱۰

گشایش پاکت‌ها: مورخ ۹۸/۱۲/۱۱ در محل شهرداری کاشان خواهد بود.

هرگاه برندگان اول تا سوم مزایده حاضر به انجام معامله در مهلت مقرر نشوند، سپرده شرکت در مزایده به نفع شهرداری به ترتیب ضبط خواهد گردید.

کلیه هزینه‌های چاپ آگهی به عهده برنده مزایده می‌باشد و شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادهای مختار است.

سایر اطلاعات و جزئیات مورد معامله در اسناد مزایده درج شده است.

تلفن: ۰۳۱-۵۵۴۴۰۵۵۰۸

تجدید فراخوان

تویت اول

۷. مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه: ۳۱۱,۰۰۰,۰۰۰ (سیصد و یازده میلیون) ریال

نوع تضمین: الف- رسید بانکی واریز وجه نقد ب- ضمانتنامه بانکی و یا ضمانتنامه‌های صادره از سوی مؤسسات اعتباری غیر بانکی که دارای مجوز فعالیت از سوی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران هستند به نفع کارفرما.

۸. تاریخ و مهلت تهیه و تحویل اسناد مناقصه:

مهلت تهیه اسناد مناقصه پنج روز از تاریخ انتشار تویت اول این آگهی می‌باشد.

مهلت بازگذاری اسناد مناقصه از آخرین روز توزیع اسناد ده روز می‌باشد.

لذا شرکت‌های واجد شرایط می‌توانند پس از انتشار فراخوان با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) و با پرداخت مبلغ ۲۰۰,۰۰۰ (دویست هزار) ریال، اسناد مناقصه را دریافت و با توجه به مندرجات اسناد مناقصه و در مواعد زمانی مندرج در سامانه، مدارک لازم شامل پاکت (الف)، (ب) و (ج) را مطابق با شرایط مناقصه تهیه و به صورت فایل های PDF در سامانه فوق بارگذاری نمایند.

دفتر قراردادهای شرکت آب و فاضلاب استان سیستان و بلوچستان

مناقصه عمومی  
نویت اول

شرکت بهره برداری قطار شهری تبریز و حومه در نظر دارد تا قرارداد «انجام عملیات نگهداری، تعمیرات و سرویس های پیشگیرانه ای ناوگان خط یک قطار شهری تبریز در سال ۱۴۰۰-۱۳۹۹» را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار ذیصلاح واجد شرایط واگذار نماید.

مناقصه گران داوطلب می بایست حداقل در یکی از شاخه های:

■ ساخت و تولید قطار و ناوگان ریلی متروبی

■ نگهداری و بهره برداری ناوگان ریلی متروبی

فعال بوده و سوابق فعالیت ایشان در زمینه های یادشده، مؤید توان فنی و اجرایی کافی در اجرای کامل موضوع این مناقصه باشد.

پیمانگذاران کلیه شخصیت های حقوقی واجد شرایط اعلاقمند به مشارکت در این مناقصه می توانند، تا ساعت ۸:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۲۸ لغایت پایان وقت اداری روز پنجشنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۲/۰۱، به همراه داشتن « معرفی نامه رسمی » و نیز « رسید واریز مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال » به حساب جاری شماره ۰۴۴۰۹۷۷۴۴۰۰۸۰ نزد بانک شهر، شعبه شهرداری تبریز (به نام شرکت بهره برداری قطار شهری تبریز، ضمن مراجعه به امور حقوقی و قراردادهای شرکت به آدرس «تبریز، بلوار ۲۹ بهمن، طبقه اول، ساختمان قطار شهری تبریز و حومه » اسناد ارزیابی کیفی را دریافت نموده و جهت تکمیل اطلاعات با (شماره تلفن: ۰۴۱-۳۳۲۹۰۰۱-۸) داخلی (۱۰۳۲) تماس حاصل نمایند.

مناقصه‌گزار در رد یا قبول پیشنهادات مختار بوده و به مستندات که مطابق شرایط مندرج در اسناد ارزیابی، تنظیم و ارایه نشده باشند، ترتیب اثر داده نخواهد شد.

شرکت بهره‌برداری قطار شهری تبریز و حومه





## انرژی نفت و نیرو

وزیر نفت مطرح کرد

# درآمدزایی ۶میلیارد دلاری در پی افزایش برداشت از ۲میدان نفتی

ضرورت فعالیت شرکت های ایرانی در قراردادهای بالادستی نفت



■ **سمیه مهدوی** ■ **مناقصه**

وزیر نفت با بیان اینکه خوشبختانه ایده‌ای که ما درباره شرکت‌های اکتشاف و تولید (E&P) داشتیم جا افتاده است، تصریح کرد: در شرایط تحریم ما باید به‌طور حتم بتوانیم شرکت‌های ایرانی را در قراردادهای بالادستی صنعت نفت فعال کنیم. به گزارش خبرنگار انرژی مناقصه‌مزایده، بیژن زنگنه در آیین امضای قرارداد طرح بهبود باز یافت، افزایش تولید و بهره‌برداری از میدان‌های پارسی و پرنج که میان شرکت ملی نفت ایران و گروه مینا امضاء شد با تیریک دهه مبارک فجر و تشکر از همه دست‌اندر کاران این طرح، اظهار کرد: این پنجمین قرارداد است که از نوع الگوی جدید قراردادهای نفتی در این سال‌ها امضاء شده است؛ نخستین قرارداد فاز ۱۱ پارس جنوبی، دومین آبان و پایدار غرب، سومین سپهر و فجیر، چهارمین پایدار شرق، چشمه خوش و دالیری بوده است. وی با اشاره به اینکه این قرارداد از نوع الگوی جدید قراردادهای نفتی است و کمی هم خوزستانی شده است، افزود: اما ماهیت و محتوای این قرارداد همان الگوی جدید قراردادهای نفتی و مصوبه هیأت وزیران است.

وزیر نفت با یادآوری اینکه سال ۹۵ پس از بحث‌های زیاد در هیأت‌مدیره شرکت ملی نفت تأیید شد که مناطق نفت‌خیز جنوب خود به دنبال به نتیجه رساندن این قرارداد بود، ادامه داد: دوستان ما کار مهمی در این زمینه انجام داده‌اند. این الگو قرار دادی و نظام اجرایی آن حرف جدیدی است و نخستین نوعی است که مناطق نفت‌خیز جنوب آن را امضاء می‌کنند که جای تشکر دارد.

زنگنه با اشاره به اینکه بحث‌های حقوقی، مهندسی، قراردادی زیادی در این مسیر انجام شده که به نتیجه رسیده است، تصریح کرد: نکته مهم در این قرارداد پس از موضوع فناوری به دلیل

نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبه‌روی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۲  
 تلفن: ۰۲۰-۸۸۴۷۵۷۹۰

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه مزایده» دارای منشی مستقل خود می باشد.

■ امتیاز روزنامه در طرح رتبه بندی: ۵۱



برای گرفتن مجوزهای لازم این قرارداد تلاش کنند تا هر چه سریع‌تر تنفیذ شود، تصریح کرد: شرکت مینا تا زمانی که این قرارداد مراحلش تمام شود، معطل تنفیذ نشود. خیلی از کارها هستم که یک سال دیگر اینها را جزء افتخارهای خودشان می‌آورند و به ما تذکر می‌دهند که چرا از این شرکت‌های اکتشاف و تولید داخلی حمایت نمی‌کنید.

زنگنه با بیان اینکه خوشبختانه ایده‌ای که در مورد شرکت‌های اکتشاف و تولید داشتیم جا افتاده است، تصریح کرد: نخست گفتیم شرکت‌های اکتشاف و تولید ایرانی در کنار خارجی‌ها کار کنند (البته اکنون هم امتقاد من همین است)، اما وقتی خارجی‌ها نمی‌آمدند ناچاریم خودمان کار کنیم.

وی با اشاره به اینکه پس از بحث فناوری که از نظر من مهم‌ترین موضوع در توسعه میدان‌های نفتی است موضوع تأمین مالی نیز اهمیت دارد، گفت: اکنون باید موضوع تأمین مالی این طرح حل شده باشد.

**سرمایه‌گذاری ۸۷۶میلیون دلاری**  
 وزیر نفت افزود: شرکت مینا باید به‌عنوان پیمانکار اصلی این پروژه به موازات تولید نفت به استفاده از ظرفیت داخلی و استفاده از کالای ایرانی توجه خاص داشته باشد.

وی با اشاره به اینکه در شرایط تحریم ما باید حتماً بتوانیم شرکت‌های ایرانی را در قراردادهای بالادستی صنعت نفت فعال کنیم، افزود: الگوی جدید قراردادهای نفتی یکی از شیوه‌های قراردادی است، همچنین از قراردادهای EPC و EPD که برای آن همه منابع تأمین کردیم، استفاده خواهیم کرد.

زنگنه تأکید کرد: برای توسعه میدان‌های نفتی، نگهداشت تولید و افزایش باز یافت از چند روش استفاده می‌کنیم.

زنگنه تأکید کرد: برای توسعه میدان‌های نفتی، نگهداشت تولید و افزایش باز یافت از چند روش استفاده می‌کنیم.

زنگنه تأکید کرد: برای توسعه میدان‌های نفتی، نگهداشت تولید و افزایش باز یافت از چند روش استفاده می‌کنیم.

زنگنه تأکید کرد: برای توسعه میدان‌های نفتی، نگهداشت تولید و افزایش باز یافت از چند روش استفاده می‌کنیم.

زنگنه تأکید کرد: برای توسعه میدان‌های نفتی، نگهداشت تولید و افزایش باز یافت از چند روش استفاده می‌کنیم.

زنگنه تأکید کرد: برای توسعه میدان‌های نفتی، نگهداشت تولید و افزایش باز یافت از چند روش استفاده می‌کنیم.

زنگنه تأکید کرد: برای توسعه میدان‌های نفتی، نگهداشت تولید و افزایش باز یافت از چند روش استفاده می‌کنیم.



**کتاب‌های تخصصی**  
**روزنامه «مناقصه»**  
 فروش مستقیم از طریق سایت روزنامه  
**www.monaghesatiran.ir**

کیوسک اخبار

## امضای ۹ قرارداد جدید نفتی تا پایان سال

معاون وزیر نفت گفت: اجرای طرح‌های در حال اجرای شرکت ملی نفت ایران مانند طرح راهبردی انتقال نفت خام گوره به جاسک و طرح نگهداشت و افزایش تولید نفت، با اتکای حداکثری به ظرفیت شرکت‌های ایرانی در جریان است. به گزارش خبرنگار انرژی مناقصه‌مزایده، مسعود کرباسیان در آیین امضای قرارداد توسعه میدان‌های پارسی و پرنج، ضمن گرامیداشت ایام... دهه فجر، برگزاری این جلسه را فرصتی مناسب برای تشریح روند کار در برخی پروژه‌های مهم بالادستی خواند و گفت: در طرح انتقال نفت خام گوره به جاسک که اجرای آن با اعتبار ۱۸ میلیارد دلار در دستور کار شرکت ملی نفت ایران است، احداث خط لوله‌ای هزار کیلومتری هدف گذاری شده که تاکنون در این زمینه، ۱۵۰ هزار تن تختال از فولاد مبارکه تحویل و از این میان، ۷۰ هزار تن در شرکت اکسین به ورق تبدیل شده است.

وی با اشاره به اینکه تاکنون بالغ بر هزار و ۶۰۰میلیارد تومان اعتبار در این طرح راهبردی اختصاص یافته است، پیشرفت بخش‌های دیگر این طرح از جمله احداث اسکله و گوی شناور، ساخت پمپ‌ها، احداث تلمبه‌خانه‌ها و... نیز در حال اجراست. مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران گفت: بیش از ۹۰ درصد این طرح ملی با اتکاء به توان و ظرفیت شرکت‌های ایرانی عملیاتی می‌شود. کرباسیان در بخش دیگری از صحبت‌های خود، به طرح نگهداشت و افزایش توان تولید نفت اشاره کرد و گفت: در اجرای این طرح، تاکنون ۱۰ قرارداد امضاء شده و ۹ قرارداد دیگر نیز تا پایان سال امضاء خواهد شد که در مسیر اجرای قراردادهای امضاء شده، ۱۵ دکل حفاری فعال و حتی برخی چاه‌ها عملیاتی شده‌اند. به گفته وی، بیش از ۸۰ درصد کالاهای سفارش گذاری شده در طرح نگهداشت و افزایش تولید نفت، کالاهای ساخت داخل هستند که این موضوع نشان‌دهنده رویکرد حمایتی وزارت نفت و شرکت ملی نفت ایران از توان داخلی است. دو اکتشاف بزرگ شامل کشف مخزن نام‌وران و میدان گازی ارم، دیگر موضوعی بود که کرباسیان به عنوان یکی از دستاوردهای مهم شرکت ملی نفت ایران در سال ۹۸ به آن اشاره کرد و افزود: تشریح عملکرد شرکت ملی نفت ایران در حوزه میدان‌های مشترک نفت و گاز، حمایت از تولید داخلی و تولید در میدان‌های دریایی، هر کدام مباحث مهمی است که حتماً در جای خود بعدها درباره آنها توضیح خواهیم داد.

کرباسیان با اشاره به امضای قرارداد یک میلیارد و ۳۸۰ میلیون دلاری توسعه میدان‌های پارسی و پرنج با گروه مینا، عنوان کرد: شرکت مینا سال ۷۲ با چند اتاق در خیابان زرتشت از سوی مهندس زنگنه بنیانگذاری شد. آیا فکر می‌کردیم مجموعه‌هایی مثل مینا، فراب، پتروپارس و به نحوی OTC که بنیانگذاران آنها آقای زنگنه بوده‌اند، روزی به بهترین شرکت‌ها در حوزه‌های کاری خودشان بدل شوند؟

وی گفت: به شرکت مینا و به تمام کسانی که در مسیر ایجاد شرکت‌های اکتشاف و تولید ایرانی قدم برداشته‌اند باید تبریک گفت. انشا... که در آینده، شاهد میناهای دیگری نیز خواهیم بود.

## دفاع شرکت‌های انرژی از تجارت نفت با ونزوئلا



شرکت ریلاینس ایندستریز هند و شرکت آمریکایی شورون در واکنش به انتقاد کاخ سفید، از تجارت نفت با ونزوئلا دفاع کردند.

به گزارش ایسنا، کاخ سفید در آبان سال ۲۰۱۹ با هدف سرنگونی دولت نیکلاس سادورو، رئیس‌جمهور ونزوئلا، شرکت نفتی دولتی PDVSA را هدف قرار داد.

صادرات نفت ونزوئلا در اوایل سال ۲۰۱۹ به شدت کاهش یافت اما از آن زمان بهبود یافته و به حدود یک میلیون بشکه در روز رسیده است زیرا شرکت‌های نفتی متعددی فروش با خرید نفت این کشور را از سر گرفته‌اند.

کاخ سفید هنوز تحریم‌های ثانویه‌ای که در اوت علیه همکاری شرکت‌های غیر آمریکایی با ونزوئلا اعلام کرده بود، اجرایی نکرده است با این حال کاخ سفید اواخر هفته گذشته به هدف افزایش فشار روی دولت کاراکاس، به شرکت‌های نفتی متعددی از جمله ریلاینس، روس نفت روسیه، پسرول اسپانیا و شورون هشدار داد در فعالیتشان در ونزوئلا محتاطانه رفتار کنند.

به گفته یکی از مدیران یک جوینت‌ونچر با شرکت PDVSA، پیشنهاد تلاقی این شرکت‌ها را متعجب کرده است.

یک سخنگوی ریلاینس به رویترز گفت: این شرکت پالایش نفت در تماس مداوم با مقامات دولت آمریکا در خصوص ونزوئلا بوده و آنها را از اقدامات مطلع می‌سازد. البوت آبرام، مسئول امور ونزوئلا پنج‌شنبه گذشته درباره مذاکرات واشنگتن با شرکت روس نفت اظهار نظر نکرد اما وعده داد تحریم‌های بیشتری اعمال خواهند شد. وی گفت: مسکو به زودی در خواهد یافت که حمایت از ماکدورو بدون هزینه نیست.

سرگی لاوروف، وزیر خارجه روسیه پنج‌شنبه گذشته در مکزیکوستی از سیاست تحریم‌های آمریکا انتقاد کرد و گفت: این مداخله ممکن است به وخامت اوضاع در ونزوئلا بیفزاید. پیش از تحریم‌ها ونزوئلا حدود ۱،۵ میلیون بشکه در روز نفت و فراورده‌های نفتی صادر می‌کرد. این تحریم‌ها فروش نفت به آمریکا که بزرگ‌ترین مشتری ونزوئلا بود را متوقف کرد.

ریلاینس که یکی از بزرگ‌ترین مشتریان شرکت PDVSA است، پس از چهار ماه وقفه خرید مستقیم نفت ونزوئلا را در اکتبر آغاز کرد و کمک کرد ذخایر نفت فروش نرفته این کشور کاهش پیدا کند. این شرکت هندی در آن زمان اعلام کرده بود در قبال نفت خام ونزوئلا، به این کشور سوختی که تحت تحریم‌ها مجاز است، عرضه می‌کند.

شورون ریلاینس گفته است: این شرکت به عنوان واسطه برای فروش نفت ونزوئلا با افراد دیگر عمل نمی‌کند و تمامی نفتی که از ونزوئلا خریداری شده، برای پالایش توسط ریلاینس استفاده می‌شود.

براساس گزارش رویترز، شرکت دولتی CNPC بارگیری نفت ونزوئلا از بندر PDVSA را سال گذشته متوقف کرد و پس از اعمال فشار واشنگتن بناد توقف تجارت با PDVSA، تجارت نفت با این شرکت را از سر گرفته است. دولت آمریکا برای شرکت‌های خدماتی آمریکایی و شرکای شرکت PDVSA معافیت‌هایی را برای ادامه فعالیت در این کشور آمریکایی جنوبی صادر کرده است. این مجوزها وضعیت تجارت نفت با ونزوئلا را مشخص نکرده است.