



روزنامه

سالروز پیروزی انقلاب اسلامی خجسته باد

مناقصه



هکرهای اجاره‌ای، روز گذشته گسترده‌ترین حمله تجربه شده در تاریخ ایران را علیه زیرساخت‌های کشور اجرا کردند که به گفته مسئولان شرکت ارتباطات زیرساخت ایران، پیش از این نظیر نداشته است. به گزارش مناقصه‌مزایده از قبل ساعت ۱۲ روز شنبه گذشته، اینترنت در کشور دچار اختلال شد، به‌خصوص اینترنت بین‌الملل و بیشترین اختلال مربوط به اپراتورهای ثابت بود.

صفحه ۲

جزئیات گسترده‌ترین حمله زامبی‌ها به زیرساخت اینترنت ایران!

پیامدهای منفی استفاده از موتورهای برقی مجهز به باتری اسیدی

موتور برقی در کنار صرفه‌جویی در هزینه سوخت، کمترین میزان آلودگی را دارند و با هر بار شارژ به طور متوسط ۱۵۰ تا ۸۰ کیلومتر مسیر را طی می‌کنند اما یکی از معضلات موتورهای برقی نوع باتری است. استفاده شده در آنها می‌باشد. به طور کلی باتری‌های مورد استفاده در موتورهای برقی به سه دسته اسیدی، لیداسید و لیتیومی تقسیم می‌شود که در ...

صفحه ۵



«مناقصه» از خسارت به اثر تاریخی شیخ لطف‌ا... اصفهان گزارش می‌دهد

یک کارشناس حقوقی: تا ۷۴ ضربه شلاق در انتظار اهمال کاران در برگزاری مناقصه محدود

صفحه ۱



تنور مناقصات خرید برق نیروگاه‌ها گرم می‌شود

صدور مجوز معافیت مالیاتی بیمه‌های عمر و زندگی توسط مجلس



نرخ‌های جدید خرید تضمینی برق براساس برنامه ششم توسعه در چارچوب برگزاری مناقصات تعیین خواهد شد. روشی که براساس آن منعقد قراردادهای خرید تضمینی برق بانیروگاه‌ها به شیوه فعلی منعقد نخواهد شد و با برگزاری مناقصه نسبت به انتخاب سرمایه‌گذار اقدام می‌شود که این شیوه براساس ماده ۴۸ قانون برنامه ششم توسعه انجام می‌پذیرد. آبان‌ماه سال جاری مجری طرح نیروگاه‌های خصوصی شرکت‌مدار تخصصی تولید...

صفحه ۸

معافیت مالیات از بیمه مدت‌هاست که توسط بیمه‌مهر کزی پیگیری می‌شود و حالا رئیس کل بیمه‌مهر کزی می‌گوید که با مصوبه مجلس ادامه راه برای بیمه‌های درمان و عمر و زندگی هموار شده است. دیروز (یکشنبه) غلامرضا سلیمانی، رئیس کل بیمه‌مهر کزی در نشست خبری خود با خبرنگاران در دهه فجر انقلاب اسلامی از معافیت بیمه بخش درمان و بیمه‌های عمر و زندگی رونمایی کرد و گفت که مجوز این کار را مجلس صادر کرده است.

صفحه ۷

ارائه‌دهنده خدمات تخصصی مشاوره- وکالت - ظرفیت‌سازی در حوزه احداث



«مناقصه» از خسارت به اثر تاریخی شیخ لطف‌ا... اصفهان گزارش می‌دهد

یک کارشناس حقوقی: تا ۷۴ ضربه شلاق در انتظار اهمال کاران در برگزاری مناقصه محدود

مسعود طاهری | مناقصه

برگزاری مناقصه برای آثار هنری سال‌هاست که بحث‌برانگیز شده است. از برگزاری مناقصه مرمت موزه هنرهای معاصر تهران گرفته تا جنجال اخیر مرمت اثر تاریخی شیخ لطف‌ا... در اصفهان! طبق قانون نهادهای دولتی برای صرفه‌جویی در بیت‌المال ملزم به برگزاری مناقصه و برای فروش کالا و خدمات بیت‌المال ملزم به برگزاری مزایده هستند. در مورد مرمت اثر تاریخی و جهانی مسجد شیخ لطف‌ا... نیز سازمان میراث فرهنگی اصفهان طبق قانون اقدام به برگزاری مناقصه کرده است، اما حاصل کار مرمت‌باعث اعتراض گسترده استادان مرمت‌کار در دیار نصف جهان شده است. شهری که آوازه‌ای جهانی در هنر معماری دارد و حال استادکاران مرمت‌کار می‌گویند که آبروی این شهر در خطر است.

نگاهی به اثر جهانی مسجد شیخ لطف‌ا...

مسجد شیخ لطف‌ا... ساخته شده در ۱۶۰۲ - ۱۶۱۹ میلادی در ضلع شرقی میدان نقش جهان است که در سال ۱۳۱۳ به ثبت ملی و در سال ۱۳۵۸ در فهرست یونسکو به ثبت جهانی رسید. معماری آن در نوع خود بی‌نظیرترین در تمام دنیا و هنر دست محمد رضا اصفهانی است؛ اما بی‌شک زیباترین بخش مسجد را می‌توان گنبد آن دانست؛ گنبدی مدور که از معماری ایرانی بهره برده و با نقش‌های اسلیمی باشکوه تزئین شده است. همچنین کاشی‌های معرق بسیار زیبا در داخل و بیرون گنبد استفاده شده و شگفتی گنبد را صدچندان کرده است. مسجد شیخ لطف‌ا... به نام یکی از علمای بزرگ عصر صفوی به نسا شیخ لطف‌ا... جیل‌عاملی، نامیده شده است. همچنین سر در معرق آن تا پایان سال ۱۰۱۱ قمری هجری ساخته و پرداخته

شده و اتمام ساختمان و تزئینات آن در سال ۱۰۲۸ هجری قمری بوده است. کتیبه سردر آن به خط ثلث علیرضا عباسی و مورخ به سال ۱۰۱۲ هجری است. معماری این اثر آنقدر شگفت‌انگیز بوده است که لوپیس ای‌کان، معمار برجسته جهانی در بازدیدی که از اصفهان داشت در رابطه با این مسجد چنین گفته است: من فقط در عالم خیال و با جوهری از طلا و نقره می‌توانم چنین اثری را تصور کنم. همچنین پروفیسور پوپ در کتاب بررسی هنر ایران نوشته‌است: به سختی می‌توان این اثر را محصول دست بشر دانست؛ و نیز در جایی دیگر بیان کرده: کوچک‌ترین نقطه ضعفی در این بنا دیده نمی‌شود. اندازه‌ها بسیار مناسب، نقشه طرح بسیار قوی و زیبا و به طور خلاصه توافق است بین دینا شور و هیجان و یک سکوت و آرامش باشکوه که نماینده ذوق سرشار زبانشناسی بوده و منبهی جزایمان مذهبی و الهام آسمانی نمی‌تواند داشته باشد.»

آبروی اصفهان را برگرزاندید

دیروز (یکشنبه) استادکاران قدیمی اصفهان در نامه‌ای خطاب به اسحاق جهانگیری، معاون



پرشن‌های استادکاران مرمت از جهانگیری استادکاران مرمت همچنین در ادامه نامه سرگشاده خود به اسحاق جهانگیری، پرشن‌هایی را مطرح کردند. این‌که آیا انتخاب مرمت‌گر چنین گنبدی باید براساس یک مناقصه محدود و با ذکر این بند که «داره کل میراث فرهنگی در رد یا قبول هر کدام از پیشنهادات مختار است» واگذار می‌شد؟ این

که آیا انتخاب مرمت‌گر این بنای ثبت جهانی باید فردی متخصص و متبحر در اجرای تاقی و تیزه و رسمی‌بندی باشد یا متخصص در امر کاشی‌کاری؟! دلیل بندکشی‌های نامنجم بین انواع تاق‌های سسنتی (غیر مرتبط با این پروژه) قطعات چیست؟ ایجاد شکاف و اختلاف سطح

اول رئیس‌جمهور با عنوان با موضوع «تخریب نمای زیباترین گنبد ایران (شیخ لطف‌ا... اصفهان) به‌دلیل مرمت نادرست» اعتراض خود را اعلام کرده‌اند. در بخش‌هایی از این نامه آمده است: برای آغاز مرمت، مناقصه‌ای از سوی اداره کل میراث فرهنگی اصفهان در تاریخ ۲۳ خردادماه سال ۸۸ در سایت آن اداره کل اعلام و در نهایت به مرمت‌گر کنونی سپرده شد که هیچگونه سابقه مرمت کاشی معرق معقلی (نوع خاص کاشی گنبد شیخ لطف‌ا...) نداشته و به واسطه پدرش که از نام‌آوران در زمینه ساخت انواع تاق‌های سسنتی (غیر مرتبط با این پروژه) است، شناخته می‌شود. نتیجه چنین مرمت فاجعه‌باری امروز دو رنگ شدن کاشی‌های گنبد شده به طوری که این اختلاف رنگ در شب نیز به وضوح مشخص است. این مرمت در رسانه‌های مختلف منعکس شد. مدیران اداره کل میراث فرهنگی اصفهان تلاش کردند تا موضوع را عادی و روند مرمت را اصولی نشان دهند، با این حال، بسیاری از انتقادات اساتید و کارشناسان قبیل از مرمت، صورت‌جلسات با متخصصین

و کاشی‌کاران که به ادعای مسئولان میراث فرهنگی قبل از مرمت انجام گرفته به چه علت در دسترس منتقدین قرار نمی‌گیرد؟ برنده مناقصه باید در ارزیابی کیفی رد می‌شده! برای پاسخ به این پرسش سراغ کارشناس حقوقی مناقصات و مزایات رفتیم. علی‌فره‌داغی با ذکر این نکته که مسجد شیخ لطف‌ا... اثری تاریخی و ملی برای کشور است، اعلام کرد: نکته مهم در این مناقصه محدود، بخش ارزیابی کیفی است که باید برنده مناقصه در ارزیابی کیفی رد می‌شده است. وی در خصوص مناقصه محدود چنین گفت: در مناقصاتی که محدودیت تعداد مناقصه‌گران با احراز ادله وجود دارد، اصولاً از مناقصه محدود استفاده می‌شود. در مورد اخیر نیز با توجه به اینکه مورد جزء مرمت آثار باستانی بوده و پیمانکاران این رشته توسط سازمان برنامه و بودجه شناسایی و رتبه‌بندی شده‌اند که تعداد محدودی می‌باشند، برگزاری مناقصه محدود معقول و قانونی است. فرهادعلی ادامه داد: حال با توجه به آیین‌نامه بند «الف» قانون برگزاری

فغان شهاب حسینی از هجمه‌های اخیر

اگر هنر مندیم صدای مردم باشیم

نشست مطبوعاتی فیلم «شین» با حضور شهاب حسینی در پردیس سینمایی ملت برای این فیلم خارج از مسابقه برگزار شد. به گزارش ایسنا، شهاب حسینی در این نشست خبری با بیان اینکه جشنواره فجر سقف آرزوهایش نیست، گفت: مردم اگر صدای رسایی داشته باشند تا حرف خود را به گوش برسانند نیازی به خیابان رفتن و دادن خسارت‌های سنگین ندارند. اگر ما هنرمندیم و ادعایمان می‌شود پس صدای مردم باشیم. وی با خواندن بیتی از سعدی که بنی‌ادم اعضای یک پیکرند گفت: امکان ندارد در گوشه‌ای از این سرزمین اتفاقی تلخ بیفتد و ما داغدار نشویم. ابراز همدردی می‌کنم با تمام داغداران وقایع اخیر و مجزا هم نمی‌کنم. او گفت: در این مدت فکر می‌کردم پس از این اتفاقات چه می‌شود کرد؟ و به نظرم رسید باید راه را ادامه داد و برای اهدافی که این عزیزان برای چه زندگی می‌کردند، زندگی کرد. جشنواره فجر و بخش خارج از مسابقه برای من امتیاز ویژه‌ای نیست. چهار سال دو فیلم خوب «حیات» و «هزار تو» را داشتیم که به جشنواره راه نیافت و اساساً دینی به این جشنواره ندارم که بخواهم از آن دفاع کنم. او با اشاره به اینکه خودش هم در خواست‌گذاری این نشست، راداده بود، افزود: من از وحدت میان مردم دفاع می‌کنم و از تالشی دفاع می‌کنم تا تفرقه میان این سرزمین ایجاد نشود. جشنواره فجر مثل همه فستیوال‌های دنیا یک امکان است. کاری به فیلم‌سازان باسابقه ندارم بلکه با فیلم‌سازان جوان کار دارم که فردا قرار است آینده سینما باشند. آدم نمی‌تواند برنماید. من نمی‌توانم ساکت بشنیم که استاد پیشکسوت سینما که روند کاری‌اش پیش روی تماشاگر است امسال با هم فیلمی می‌سازد که مطمئن است برخورد بدی با اثرش می‌شود و آن روغن ریخته را نذر امامزاده می‌کنند و سنگ بنایی را می‌گذارند در نتیجه‌اش چیزی جز نفرت پراکنی نیست و بغیه را هم در یک آمیاس اخلاقی قرار می‌دهد. این بی‌اصافی است که آدم انقدر خودخواه باشد و به نوعی حرف بزند که ملاحظه هیچ‌کس را در آن نکند. حسینی با اشاره به سؤالی که نوشته شده بود با برگزاری این نشست و نمایش فیلمش در بخش خارج از مسابقه به او امتیاز ویژه داده شده است، گفت: خیر، این امتیاز ویژه نیست ولی ما انسان‌های مدنی هستیم و سعی می‌کنیم از حقوق خود استفاده کنیم. جشنواره فجر می‌گوید که فیلم‌های خارج از مسابقه می‌توانند درخواست نمایش دهند و من هم فقط روال را رفتم. فیلم‌های دیگر هم می‌توانستند از این موقعیت استفاده کنند. او افزود: این جلسه مطبوعاتی هم به درخواست من اتفاق افتاده چون ظرف چند وقت اخیر فقط حرف خورد و خواستیم اگر می‌توانم یک بار از خودم دفاع کنم، این کار را انجام دهم. شهاب حسینی با بیان اینکه ضرر و خسارت را با ضرر و خسارت دیگری جبران نمی‌کنند، گفت: اگر ۱۷۶ عزیر را در یک اتفاق یا سانحه یا تصادف یا با هر چیز دیگری که نمی‌دانم امش چیست، از دست داده‌ایم، راه‌حلش این است که سر حمله را به طرف یک‌سری نخیه دیگر بگذاریم؟ من بیش از ۲۰ سال است که در این مملکت کار می‌کنم و به احترام مردم و مخاطبان با همه همکارانم سرشاخ شده‌ام که هر مزخرفی را ناسازند، آن وقت عده‌ای رفته‌اند یک چیزهای را از سال‌ها پیش از مصاحبه‌ای پیدا کردند که ای کاش همه آن را می‌گذاشتند، چون مرام و خط فکری من در تمام سال‌ها مشخص بوده و حالا اگر شرایط به گونه‌ای شده که در مملکتی که دم از آزادی بیان می‌زنی، نمی‌شود حرف زد، مشکل من نیست. این بازیگر ادامه داد: به قول بزرگی، آدم باید برای رضای خدا حرف بزند نه کسی دیگر. این رویکرد من بوده و باز هم ادامه خواهد داشت. من علاقه‌ای به تکه‌تکه شدن این لحاف ۴۰ تکه سرزمین ندارم. نامه‌ای نوشتم به روحانی برای رفع ممنوعیت پرهیز و توقی و بماند که چقدر جای تجربه‌های ایشان خالی است. حیف که نمی‌توانیم هیچ‌وقت بشنویم این تجربه‌ها چگونه به دست آمده و در این ۴۰ سال چه مسیری راطی کرده که در آمریکا همان‌طور که در نامه اخیرش دیدیم از ایمان به خدا حرف می‌زند، بنده اگر ایشان و حضورش در جشنواره دفاع می‌کنم به این دلیل بود که جشنواره یک فرصت است.

مناقصه اجاره یک دستگاه لیفتراک جهت جمع‌آوری، بارگیری، انتقال و جایجایی اقلام ضایعاتی شرکت سایپا پرس

شرح در صفحه ۳

پیامدهای منفی استفاده از موتورهای برقی مجهز به باتری اسیدی

ا گروه خودرو | مناقصه |

موتور برقی در کنار صرفه‌جویی در هزینه سوخت، کمترین میزان آلودگی را دارند و با هر بار شارژ به طور متوسط ۵۰ تا ۸۰کیلومتر مسییر را طی می‌کنند اما یکی از معضلات موتورهای برقی نوع باتری استفاده شده در آنها می‌باشد. به طور کلی باتری‌های مورد استفاده در موتور های برقی به سه دسته اسیدی، لیداسید و لیتیومی تقسیم می‌شود که در این بین باتری‌های اسیدی کمترین کیفیت وباتری‌های لیتیومی ایده‌آل ترین گزینه برای موتورهای برقی می‌باشد اما قیمت بسیار بالایی دارند و اگر به درستی از آن مراقبت نشود عمر شان خیلی کوتاه می‌شوند. با توجه به اینکه در طول زمان باتری موتورهای برقی کارایی خود را از دست می‌دهند، نمی‌توان برای بیشتر از چندسال روی آن‌ها حساب کرد و باید هر چند وقت یک بار تعویض شوند از آنجا باتری موتورهای برقی دارای حساسیت بیشتری بوده و نسبت به باتری ماشین گران‌تر بوده است. به‌طوری‌که قیمت باتری این موتورها تقریباً به نصف هزینه یک موتور برقی می‌رسد. با توجه به هزینه بالا ونداشتن توجیه اقتصادی برخی از تولید کنندانه به استفاده از باتری‌های لیداسیدی که ترکیبی از باتری‌های اسیدی و لیتیومی است رومی‌آورند که علاوه بر اینکه کیفیت کمی دارند عمر آن‌ها نیز بسیار کوتاه بوده و با مرور زمان کاهش ظرفیت باتری، مدت شارژ آن بیشتر و مسافتی را که طی می‌کند کم وکمتر می‌شود. در این رابطه حبیب‌ا. محمودان،نائب رئیس سندیکای قطعه‌سازان موتورسیکلت کشور استفاده از باتری‌های اسیدی عمر مفیدی ندارد و پیامدهای منفی آن از جمله بی‌رغبتی مردم به استفاده از این وسیله گریناگیر سازندگان و فروشندگان خواهد شد. محمودان با تأکید بر اینکه نباید کیفیت را فدای قیمت کرد، افزود: بی‌توجهی به کیفیت ما را در این مسیر

پایین‌تر از خودرو است و قوای مورد نیاز آن کمتر و با استفاده از باتری‌های کوچک‌تر نیز عملیاتی می‌شود بهتر از برقی کردن خودروهاست. وی همچنین با بیان اینکه می‌بایست به سستی برویم که تولیدات ما با آخرین تکنولوژی‌های روز همراه باشد، افزود: باتری مورد استفاده در این موتورها باید لیتیومی باشد و نباید باتری‌های خشک اسیدی را مجدداً وارد چرخه تولید کرد.

نائب رئیس سندیکای قطعه‌سازان موتورسیکلت کشور گفت: تجربه‌شان داده است که موتورهای برقی با باتری‌های اسیدی عمر مفیدی ندارد و پیامدهای منفی آن از جمله بی‌رغبتی مردم به استفاده از این وسیله گریناگیر سازندگان و فروشندگان خواهد شد. محمودان با تأکید بر اینکه نباید کیفیت را فدای قیمت کرد، افزود: بی‌توجهی به کیفیت ما را در این مسیر

دچار مشکلات عدیده‌ای می‌کند. وی درخصوص وضعیت تولید باتری موتورهای برقی در داخل کشور گفت: دو کارخانه در ایران سلول‌های لیتوم را تبدیل به باتری کرده و باسری کردن و انجام پروسه مونتاژ کاری به تولید باتری می‌پردازند و با توجه به ناهمواری و گسترده‌گی شهرهای ما باتری اسیدی برای موتور برقی در گذشته جواب نداده است و در صورت کاهش عمر و قدرت باتری این موتورها و با افزایش زمان مونتاژ آن موجب بدبینی مردم می‌شود.

نائب رئیس سندیکای قطعه‌سازان موتورسیکلت کشور با اشاره به اینکه جایگزینی موتورهای برقی باباتری لیتیومی در برخی کشورها به شدت توسعه یافته است، افزود: چالش اصلی موتورسیکلت‌های برقی در داخل کشور مبحث باتری آن است و این در حالی است که در حوزه باتری‌های لیتیم اسید ایران

موتورها با باتری‌های لیکوئید اسید، خریدار را بافت

موتورها با باتری‌های لیکوئید اسید، خریدار را بافت کیفیت باتری پس از چهار ماه، عدم توانایی عبور از سربالایی‌ها و زمان طولانی شارژ مواجه کرده است. نائب‌رئیس سندیکای قطعه‌سازان موتورسیکلت کشور درخصوص ایستگاه شارژ باتری‌های برقی این نوع موتورها بیان کرد: امکان شارژ این باتری‌ها در منازل وجود دارد البته می‌بایست جایگاه‌هایی برای شارژ در زمان نیاز نیز در سطح شهر احداث شده باشد. محمودان افزود: جایگاه‌های شارژ این موتورها علاوه بر اینکه مانند جایگاه‌های سوخت نیازمند انتقال برق، مخزن و تخلیه نیست، هزینه ساخت آن نیز ارزان‌تر است و می‌توان محلی را برای شارژ باتری به عنوان منبع درآمد در برخی مناطق در نظر گرفت. وی مشکل اصلی این طرح را فقدان سیاست مدون دانست و گفت: اخیراً تعدادی کارخانه تولید لیکوئید اسید به منظور ادامه این روند و تولید ارزان‌تر با دریافت مجوز راه‌اندازی شده‌اند که موتورهای تولیدی این کارخانه‌ها بیشتر از چهار ماه نیز قادر به فعالیت نیستند. نائب رئیس سندیکای قطعه‌سازان موتورسیکلت کشور ادامه داد: وزارت نیرو تاکنون با شرکت‌های سازنده موتورسیکلت قراردادای منعقد نکرده است که ای کاش این وزارتخانه تمهیداتی نیز همزمان با مطرح کردن این طرح در نظر می‌گرفت. محمودان درخصوص ساخت داخل قطعات نیز سندیکای قطعه‌سازان کلاً آمادگی دارد کلیه اطلاعات مربوط به ساخت، تولید و بومی‌سازی کلیه قطعات بدنه را در اختیار مراکز مربوطه قرار دهد اما برخی ترجیح می‌دهند با دریافت مجوز از وزارت صمت نسبت به واردات این قطعات اقدام نمایند و در این راستا دو کارخانه در داخل کشور با تحقیق درخصوص باتری‌های لیتیم اسید به تولید می‌پردازند در حالی که هسته سلولی لیتیم خود را از چین وارد می‌نمایند.

راطراحی کنیم و به سرعت آن را بسازیم. وی همچنین درباره فروش بلیت قطارهای نوروزی گفت: تا امروز صبح پیش از ۴۵۰ هزار بلیت نوروزی فروخته شده است که براساس گزارش‌های دریافت شده حدود ۹۰ درصد در حوزه فروش اینترنتی بلیت قطار و ۱۰ درصد در مجموع بلیت‌های فروخته شده و تقاضاهای موجود افزایش داشته‌ایم و امیدواریم این روند روبره رشد در حوزه تقاضا برای سفرهای ریلی نوروزی ادامه داشته باشد. معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به پهر میرداری از ۵۶ پروژه حمل‌ونقل ریلی در ۱۳ ناحیه راه‌آهن کشور به ارزش ۶۰۰میلیارد تومان در حوزه‌های مختلفی چون علائم و ارتباطات، اتصال خطوط آنتنی، خدمات ایستگاهی افزود: انجام این پروژه‌ها باعث ارتقای ایمنی و کنترل ترافیک در شبکه ریلی کشور خواهد شد.

با امضای قرارداد همکاری بین راه‌آهن و ایران خودرو ممکن شد

تأمین قطعات خودرو با شبکه ریلی

کارخانه را تأمین خواهیم کرد. مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران همچنین درباره دیگر مفاد قرارداد همکاری با ایران خودرو، اظهار کرد: یکی دیگر از بندهای این قرارداد برنام‌ریزی برای طراحی و ساخت اتوبوس ریلی است که می‌تواند سطح خدمت‌رسانی در شبکه ریلی را به ویژه در حوزه قطار به کارخانه‌های خود منتقل کند و ما نیز در این راستا با مشارکت ایران خودرو اعتبار مورد نیاز برای ایجاد زیرساخت‌ها و بسترهای جابه‌جایی محصولات مورد نیاز آنها تا مقصد

مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران از امضای قرارداد همکاری برای تأمین قطعات و لجستیک با شرکت ایران خودرو خبر داد و گفت: یکی از مفاد این قرارداد ساخت و بهره‌برداری از اتوبوس ریلی برای قطارهای حومه‌ای و بین شهری است. به گزارش مناقصه‌مآید، سعید رسولی در مراسم افتتاح و بهره‌برداری از ۵۶ پروژه در حوزه‌های فنی و زیربنایی، خدمات ایستگاهی و علائم در شبکه ریلی کشور در جمع خبرنگاران اظهار کرد: امروز قراردادی با شرکت ایران خودرو امضاء کردیم تا قطعاتی که در هر دو بخش ساخته می‌شود و برای بخش‌های دیگر کاربرد دارد را به صورت دوطرفه برای یکدیگر تأمین کنیم، چرا که به عنوان مثال قطعه‌ای از ایران خودرو تولید می‌کند که همان قطعه ممکن

مقایسه

سازمان مدیریت پسماند شهرداری کرمانشاه با استناد به بند ۱ مصوبه شماره ۴۴ شورای محترم اسلامی شهر کرمانشاه در نظر دارد نسبت به اجاره جایگاه تک منظوره گاز **CNG** خود در سطح شهر کرمانشاه از طریق برگزاری مزایده عمومی به شرکت های مجاز بهره بردار مورد تأیید شرکت محترم پخش فرآورده‌های نفتی ایران به شرح ذیل اقدام نماید.
لذا متقاضیان محترم واجد شرایط می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مزایده از ساعت ۰۸:۰۰ صبح مورخ ۹۸/۱۱/۲۱ به سامانه **www.setadiran.ir** مراجعه فرمایند.
ضمناً شماره‌های تماس با سازمان ۳۴۲۷۱۶۲۶ و ۳۴۲۷۸۵۶۵-۰۸۳ داخلی (۱۷) می‌باشد.

نام جایگاه	مدت اجاره	قیمت پایه کارشناسی (اجاره ماهیانه (ریال)	مبلغ تضمین قرار داد (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مزایده (ریال)	شماره آگهی مزایده در سامانه www.setadiran.ir	تاریخ انتشار آگهی مزایده در سامانه www.setadiran.ir
اسلامیه	سه سال	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۹۸۰۵۰۰۴۸۰۰۰۰۰۵۵	۹۸/۱۱/۲۱

شرایط مزایده:

- مدت اجاره جایگاه از تاریخ عقد قرارداد به مدت ۳سال شمسی می‌باشد.
- سازمان از قبول پیشنهاد قیمت شرکت‌هایی که جزء لیست شرکت‌های مجاز بهره برداری اعلام شده توسط شرکت محترم پخش فرآورده‌های نفتی ایران نباشند معذور خواهد بود.
- روند تکمیل مدارک مزایده به شرح ذیل می‌باشد:**
 - محتویات پاکت (الف):** اصل فیش سپرده شرکت در مزایده به مبلغ ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال واریز شده به حساب فراگیر ۱۸۹۲۰۲۱۶۹۰ نزد بانک تجارت شعبه زمزم (کد ۱۸۹۲۰) به نام سازمان مدیریت پسماند شهرداری کرمانشاه
 - محتویات پاکت (ب):** تصاویر اساننامه، آخرین تغییرات شرکت و فرم مهر و امضاء شده شرایط مزایده و پیش نویس قرارداد
 - محتویات پاکت (ج):** فرم تکمیل شده قیمت پیشنهادی همراه با مهر و امضاء خوانا و بدون قلم خوردگی (از حیث عدد و حروف مشخص و بدون ابهام)
- ضمناً آخرین مهلت ارسال و بارگذاری اسناد مزایده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (**www.setadiran.ir**) ساعت ۱۲:۰۰ روز شنبه مورخ ۹۸/۱۲/۰۳ می‌باشد.
- ضمانت حسن انجام تعهدات قرارداد اجاره مبلغ ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد که در قالب ضمانتنامه بانکی و در زمان عقد قرارداد از برنده مزایده اخذ خواهد شد.
- سپرده نفر اول در صورت انصراف به نفع سازمان ضبط و مورد مزایده به نفر دوم واگذار و این شرط برای برنده نفر دوم نیز پا برجا خواهد بود.
- سپرده برندگان اول و دوم مزایده پس از انعقاد قرارداد و سایر شرکت کنندگان ۳۰ روز بعد از برگزاری مزایده استرداد خواهد شد.
- کلیه هزینه‌های برگزاری مزایده شامل کارشناسی، درج آگهی و غیره به عهده برندگان مزایده خواهد بود.
- پس از گشایش پاکت‌ها توسط اعضاء کمیسیون، برندگان مزایده برابر مقررات اعلام خواهند شد.
- به پیشنهادات مخدوش و فاقد مدارک لازم و یا خارج از وقت مقرر، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- سازمان مدیریت پسماند شهرداری کرمانشاه در رد یا قبول پیشنهادات مختار می‌باشد.
- شرکت کنندگان ملزم به رعایت قانون منع مداخله وزراء و نمایندگان مجلسین و معاملات دولتی و کشوری می‌باشند.
- شرکت در مزایده و ارایه پیشنهاد قیمت به منزله قبول شروط و تکالیف سازمان مدیریت پسماند شهرداری کرمانشاه توسط شرکت کننده می‌باشد.
- قرارداد پیوست مدارک مزایده به صورت پیش نویس بوده و سازمان مجاز به هرگونه تغییر و یا اصلاح در محتوای آن در زمان انعقاد قرارداد می‌باشد.

زمان و مکان برگزاری جلسه کمیسیون مزایده:

- رأس ساعت ۱۵:۰۰ بعد از ظهر روز شنبه مورخ ۹۸/۱۲/۰۳ در محل سازمان مدیریت پسماند شهرداری کرمانشاه خواهد بود.

اجازه افزایش قیمت به خودروسازان داده نمی‌شود



رئیس سازمان حمایت با بیان اینکه در حال حاضر دو خودروساز بزرگ کشور از تولید چهار هزار خودروی تجاری و بدون نقص عبور کردند، گفت: خودروسازان ۳۰۰ هزار تعهد معوق دارند.
به گزارش می‌سزان، عباس تایش درباره دلایل آشفتگی بازار خودرو اظهار کرد: در واحدهای تولیدی هیچگونه افزایش قیمتی نداریم اما سوادگرای هایی در بازار اتفاق می‌افتد که مربوط به بازی‌ها و سفته‌بازی‌های شبکه‌های مجازی است که در حال قیمت‌سازی هستند. رئیس سازمان حمایت افزود: بخش دوم افزایش قیمت متأثر از حضور بول‌های سرگردان با نقدینگی مازاد در دست مردم است. امن‌ترین بخش برای این افراد، معامله خودرو است و این موضوع تقاضای کاذب ایجاد می‌کند و موجب افزایش قیمت می‌شود. وی با بیان اینکه در حال حاضر دو خودروساز بزرگ کشور از تولید چهار هزار خودروی تجاری و بدون نقص عبور کردند، گفت: همچنین سایر شرکت‌های سی‌کی‌دی کار، بیش از ۲۰۰ دستگاه تولید دارند و تمام سعی بر افزایش بیشتر تولید است. تایش با بیان اینکه برای ثبت‌نام خودرو در حال مدیریت هستیم، تأکید کرد: به دنبال تغییر مدل ثبت‌نام هستیم تا از تقاضای کاذب بازار جلوگیری کنیم همچنین به دنبال این هستیم تا به کمک متولیان شبکه‌های مجازی جلوی سفته‌بازی را بگیریم. معاون وزیر صمت درباره بازرسی از بازار خودرو بیان کرد: خودرو در موضوع بازرسی‌های سازمان حمایت چه از نظر قیمت و چه از نظر کیفیت تولید و حتی واردات قطعه قرار دارد. وی درباره پیشنهاد خودروسازان و قطعه‌سازان برای فروش محصولات با قیمت حاشیه بازار برای کاهش قیمت گفت: اگر اجازه افزایش قیمت به خودروسازان داده شود وضعیت بدتر خواهد شد. تایش با بیان اینکه بر اساس اتفاق بازار نمی‌توانیم صحت کنیم معیار سازمان حمایت اسناد است و قیمت تمام شده است، افزود: سازمان حمایت براساس قانون می‌تواند یک سود متعارف به یک کالا اختصاص دهد و فروش محصول بالاتر از این سود گرانفروشی تلقی می‌شود، اگر بنا بر دلایلی دیگر، قیمت در کف بازار بالا است باید این دلایل را حذف کنیم. معاون وزیر صمت با تأکید بر اینکه تمام تعهدات معوق خودروسازان تا پایان خردادماه سال آینده به صفر می‌رسد، تصریح کرد: خودروسازان ۳۰۰ هزار تعهد معوق دارند. وی اظهار کرد: بزرگ‌ترین اتفاق صنعت خودرو در شرایط تحریمی این است که خودروهای کف آب‌بار به صفر رسیده است. رئیس سازمان حمایت تأکید کرد: با اصلاحاتی از جمله واگذاری، کوچک‌سازی، تأمین منابع و واگذاری سهام‌های اضافی خودروسازان طبق وعده وزیر صنعت تا آخر سال ۹۹ ساماندهی این صنعت را انجام دهیم. تایش درباره پیش‌فروش خودرو توسط خودروسازان گفت: به ازای ایفای هر دو تعهد، اجازه کف پیش‌فروش به خودروسازان داده می‌شود که این موضوع به کم شدن تعهدات کمک می‌کند. معاون وزیر صمت با بیان اینکه زمان تحویل این پیش‌فروش‌ها پس از تعهدات معوق است، افزود: البته در خودروهای آبشنان و با پلنفرم جدید که معوقات ندارد، خودروسازان می‌توانند فروش فوری و پیش‌فروش داشته باشند.

مزایده عمومی یک مرحله‌ای به شماره ۹۸_۱۳۲

(نوبت اول)

شماره مزایده	شرح کالای اسقاط	واحد فروش	مقدار برآوردی	مبلغ سپرده شرکت در مزایده (ریال)
۹۸_۱۳۲	انواع سیم و کابلشو مسی اسقاط	کیلوگرم	۱۰۰,۰۰۰	۲,۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰

- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مزایده درج گردیده است.
- مهلت فروش اسناد:** از تاریخ ۱۳۹۸/۱۱/۲۳ تا ۱۳۹۸/۱۱/۲۹ به مدت ۷ روز
- نوع سپرده شرکت در مزایده:** ضمانتنامه بانکی، چک تضمین نقد بانکی، واریز وجه به حساب جاری شرکت به شماره ۰۶ ۱۰۵۶۲۶۲۷۴۰۱۰ نزد بانک ملی شعبه برق زنجان (کد۳۴۱) و ضمانتنامه صادره توسط مؤسسات بیمه گر دارای مجوز و بیمه مرکزی خواهد بود. (مطابق با آیین نامه تضمین شرکت های توزیع برق ابلاغی ۱۳۸۰/۱۱/۳۰ مورخ ۱۳۹۸/۰۶/۲۹)
- به پیشنهادهای فاقد امضاء، فاقد سپرده، مشروط، مخدوش و یا کمتر از میزان سپرده مقرر، چک شخصی و نظایران و پیشنهاداتی که بعد از مدت مقرر ارایه گردد، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- مبلغ و نحوه خرید یا دریافت اسناد مزایده:** واریز مبلغ ۴۰,۰۰۰ ریال به حساب ۰۱۰۵۶۲۶۲۴۰۰۵ نزد بانک ملی شعبه برق زنجان (کد۴۱۹۹)، به نام شرکت توزیع نیروی برق استان زنجان و ارایه اصل فیش واریز در پاکت (الف) الزامی است. نحوه دریافت اسناد به دو روش زیر می باشد:
- ۱-جهت دریافت حضوری اسناد مزایده:** با در دست داشتن اصل فیش واریزی و نامه معرفی نماینده توسط شرکت کنند به مراجعه به آدرس مزایده‌گزار که در ذیل درج گردیده است.
- ۲- جهت دریافت غیر حضوری اسناد مزایده:** ابتدا تصویر فیش واریزی را به شماره ۰۵۰ ۲۴-۳۳۴۴۸۵۰۱ فکس نموده و با هماهنگی اداره قراردادهای مزایده‌گزار به شماره تلفن: ۰۵۰ ۲۴-۳۳۴۴۰۰۰ یا ۲۴-۳۳۱۵۷۲۷۴ تا نسبت به دالوث اسناد اقدام فرمایند.
- مهلت تحویل اسناد و گشایش اسناد مزایده:** تحویل تمامی اسناد مزایده فوق تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۳۹۸/۱۲/۱۰ در دبیرخانه شرکت (آدرس زیر) با اخذ رسید و گشایش اسناد مزایده رأس ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۳۹۸/۱۲/۱۰ در سالن کنفرانس شرکت توزیع زنجان خواهد بود.
- شرایط متقاضیان جهت شرکت در مزایده:** کلیه تولیدکنندگان سیم و کابل و کلیه شرکت‌های تبدیل کننده سیم مسی اسقاط به مفتول و یا سایر محصولات مشابه با ارایه مدارک مثبته.
- نام و نشانی شرکت مزایده‌گزار:** زنجان، خیابان سعدی شمالی، شرکت توزیع نیروی برق استان زنجان، امور تدارکات، کد پستی: ۳۱۱۱-۴۵۱۳۷، تلفن: ۱۳-۰۱۱-۳۳۴۴۰۰۲۴-۳۳۴۴۸۵۰۱ فکس ۰۲۴-۳۳۴۴۸۵۰۱ جهت کسب اطلاعات بیشتر یا تلفن‌های: ۰۲۴-۳۳۱۵۷۲۷۴ تا ۰۲۴-۳۳۱۵۷۱۷۷. تماس حاصل نمایند.
- هزینه درج دو نوبت آگهی روزنامه برعهده برنده مزایده خواهد بود و مزایده گران می‌بایست مبلغ آن را از اداره قراردادهای شرکت سؤال نمایند. (تلفن اداره قراردادهای شرکت: ۰۲۴-۳۳۱۵۷۲۷۴ یا ۰۲۴-۳۳۱۵۷۲۷۴)
- متقاضیان می‌توانند جزئیات و اسناد مربوط به مناقصات را در سایت‌های:** (شرکت توزیع نیروی برق استان زنجان **www.zedc.ir**) و (شبکه اطلاع رسانی معاملات توانیر **www.tavanir.org.ir**) یا (پایگاه ملی مناقصات **http://iets.mporg.ir**)

شرکت توزیع نیروی برق استان زنجان

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای به همراه ارزیابی کیفی فشرده

(نوبت اول)

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	تعداد(دستگاه)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه(ریال)
۹۸_۱۲۵	طراحی،تأمین، نصب و راه اندازی سامانه خورشیدی فتوولتائیک مستقل از شبکه جهت تأمین برق روستای جیش آباد – طارم	۱۶	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰

- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه درج گردیده است.
- کلیه مراحل مناقصه شامل ثبت، خرید اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی، دریافت و ارسال پاکت‌ها و ارایه پیشنهاد قیمت از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت"ستاد" به آدرس **www.setadiran.ir** برگزار می‌گردد.
- مهلت فروش اسناد:** از تاریخ ۱۳۹۸/۱۱/۲۳ تا ۱۳۹۸/۱۱/۲۹ به مدت ۷ روز از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت "ستاد"
- نوع سپرده شرکت در مناقصه(فرآیند ارجاع کار):** زمان تحویل آن: نوع سپرده به صورت مشروح در اسناد مناقصه می‌باشد که مناقصه گران محترم می‌بایست ضمن بارگذاری تصویر سپرده شرکت در مناقصه در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت "ستاد" اصل سپرده را به همراه اصل فیش واریزی خرید اسناد مناقصه در تاریخ مقرر به صورت فیزیکی ارایه نمایند. عدم ارایه به موقع موجب رد مناقصه گر خواهد شد.
- به پیشنهادهای فاقد امضاء، فاقد سپرده، مشروط، مخدوش و یا کمتر از میزان سپرده مقرر، چک شخصی و نظایران و پیشنهاداتی که بعد از مدت مقرر ارایه گردد، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- مهلت بارگذاری و گشایش و ارسال اسناد مناقصه:** مهلت بارگذاری اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت "ستاد" تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۳۹۸/۱۲/۱۲ می‌باشد و گشایش پاکت در صورت احادل امتیاز ارزیابی کیفی رأس ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۳۹۸/۱۲/۱۴ در سالن کنفرانس شرکت توزیع زنجان خواهد بود.
- لزم به‌ذکر است** ضمن بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی و پاکت (الف) و (ب) و (ج) در سامانه ستاد، پیشنهاددهندگان می‌بایست پاکت مشروح را نیز به صورت فیزیکی و مهر و موم شده تا ساعت ۱۰:۰۰ مورخ ۱۳۹۸/۱۲/۱۲ به آدرس اشاره شده مناقصه‌گزار ارایه با ارسال نمایند در غیر این صورت به پیشنهادات وارده ترتیب اثر داده نخواهد شد و پاکت آنان رد می‌گردد.
- شرایط متقاضیان جهت شرکت در مناقصه:** شرکت کنندگان می‌بایست دارای شرکت ثبت شده – پرسنل فنی و مدیریتی با مدرک تحصیلی مناسب، داشتن رزومه مناسب در فعالیت‌های سامانه های خورشیدی فتوولتائیک و داشتن امکانات مالی و تجهیزات متناسب با فعالیت‌های ذکر شده باشند.
- محل تأمین اعتبار مناقصه:** از محل عوارض برق سال ۱۳۹۸ که پس از تخصیص توسط شرکت توانیر و پس از اتمام قابل تأمین خواهد بود.
- نام و نشانی شرکت مناقصه‌گزار:** زنجان، خیابان سعدی شمالی، شرکت توزیع نیروی برق استان زنجان، امور تدارکات، کد پستی:۳۱۱۱-۴۵۱۳۷، تلفن: ۱۳-۰۱۱-۳۳۴۴۰۰۲۴-۳۳۴۴۸۵۰۱ فکس: ۰۲۴-۳۳۴۴۸۵۰۱ جهت کسب اطلاعات بیشتر یا تلفن‌های: ۰۲۴-۳۳۱۵۷۲۷۴ یا ۰۲۴-۳۳۱۵۷۲۷۴. تماس حاصل نمایند.
- هزینه درج دو نوبت آگهی روزنامه بر عهده برنده مناقصه خواهد بود و مناقصه گر می‌بایست مبلغ آن را از اداره قراردادهای شرکت سؤال نماید. (تلفن اداره قراردادها شرکت: ۰۵۰ ۲۴-۳۳۴۴۰۰۰ یا ۰۲۴-۳۳۱۵۷۲۷۴)
- آگهی مناقصه مشروحه در سایت های زیر نیز قابل مشاهده می‌باشد:** (سایت شرکت توزیع نیروی برق استان زنجان **www.zedc.ir**) و (شبکه اطلاع رسانی معاملات توانیر **www.tavanir.org.ir**) یا (پایگاه ملی مناقصات **http://iets.mporg.ir**)

شرکت توزیع نیروی برق استان زنجان



کیوسک اخبار

جمع آوری گازهای همراه غرب کارون کلید خورد



کلنگ احداث کارخانه جمع آوری و فرآورش گازهای مشعل در منطقه غرب کارون به زمین زده شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت نفت، شرکت نفت و گاز اروندسان در قالب قرارداد فروش گازهای مشعل، قرارداد جمع آوری و شیرین‌سازی حدود ۵۰ میلیون فوت‌مکعب در روز از گازهای تولیدی واحد بهره‌براری غرب کارون را با یک شرکت داخلی امضاء کرده است که پیرو این قرارداد، عملیات اجرایی ساخت کارخانه جمع آوری و فرآورش گاز موضوع قرارداد، (یکشنبه، ۲۰ بهمن ماه) کلید خورد. براساس این گزارش، مدت زمان در نظر گرفته شده برای احداث این کارخانه ۱۸ ماه و قرار است برای مدت پنج سال، روزانه ۵۰ میلیون فوت مکعب گاز تحویل بخش خصوصی شود. جمع آوری گازهای همراه نفت در مسیر تحقق اهداف زیست‌محیطی از جمله رویکردهای مورد تأکید وزارت نفت و شرکت ملی نفت ایران است و به این منظور، پروژه‌های متعددی در سطح صنعت نفت تعریف شده و در حال پیگیری است.

کاهش تولید نفت اوپک باید تشدید شود

الجزایر اعلام کرد که نشست فنی سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) و متحدانش خواهان تشدید کاهش تولید نفت در واکتش به ویروس کرونا شده است. به گزارش مهر به نقل از رویترز، محمد عرقاب، وزیر انرژی الجزایر، در بیانیه‌ای اعلام کرد نشست فنی اوپک و غیراوپک پیشنهاد تمدید کاهش تولید کنونی اوپک تا پایان سال ۲۰۲۰ میلادی و همچنین تشدید کاهش تولید را به دلیل تأثیر ویروس کرونا بر تقاضای نفت مطرح کرده است. وی که اکنون ریاست دورهای اجلاس اوپک را به عهده دارد، همچنین اعلام کرد، کمیته مشترک فنی اوپک و متحدانش پیشنهاد کرده است تا پایان سه ماه دوم سال ۲۰۲۰ میلادی، کاهش بیشتری در تولید انجام شود. کمیته فنی مشترک اوپک و غیراوپک هفته گذشته به نشست خود پایان داد. عرقاب گفت: شیوع ویروس کرونا برای فعالیتهای اقتصادی، به‌ویژه در بخش‌های حمل‌ونقل، گردشگری و صنعت، به‌طور ویژه در چین و همچنین به طور فزاینده در منطقه آسیا و به‌تدریج در جهان، تأثیری منفی داشته است.

مقصد اصلی صادرات نفت خاور میانه تغییر کرد



تولیدکنندگان بزرگ خاورمیانه در پی افت تقاضای آسیا پس از شیوع ویروس کرونا، باخته‌اند. از صادرات نفت خود را به غرب به خصوص پالایشگاه‌های اروپایی تغییر داده‌اند. به گزارش ایسنا، چندین منبع آگاه به پلانس گفتند: در ماه‌های آینده که پالایشگاه‌های چینی نرخ تولیدشان را کاهش می‌دهند و از تأمین کنندگان نفت اصلی خود خواستار دریافت حجم نفت کمتری شده‌اند نفت ترش بیشتری به اروپا جریان پیدا خواهد کرد. عمده این حجم نفت از عراق و عربستان سعودی خواهد بود. معامله‌گر یک پالایشگر اروپایی گفت: نفت سبک بصره و نفت ترش بیشتری به اروپا خواهد آمد. آسیایی‌ها خرید چندانی نخواهند داشت. ما در حال حاضر پیشنهادهای بسیاری دریافت کرده‌ایم. تقاضا در آسیا افت زیادی پیدا کرده و نفت بیشتری به اروپا می‌رسد. عمده نفت خاورمیانه معمولاً به چین و شرق می‌رود اما اروپا هم خریدار مهمی است. پالایشگاه‌ها در اروپا اغلب پیچیده بود و گریدهای نفتی سنگین و مدیوم ترش مانند اورال روسیه، نفت سبک بصره عراق، فورتیز انگلیس و عربین لایت عربستان سعودی را ترجیح می‌دهند. شیوع ویروس کرونا تقاضای چینی‌ها برای نفت را ضعیف کرده و کاربران نهایی می‌گویند با کاهش فعالیت پالایشگاهی، خریدشان را کمتر کرده‌اند. معامله‌گران اروپایی همچنین اظهار کردند که با وجود انتظار برای افزایش قیمت فروش رسمی بعضی از گریدهای نفتی خاورمیانه، این گریدها نسبت به اورال روسیه که کیفیت مشابهی دارد، اقتصادی تر نبوده‌اند. چرا باید پالایشگرها نفت اورال را که ۵۰ تن ارزان‌تر از نفت برنت است خریداری کنند وقتی که می‌توانند نفت سبک بصره را که پنج دلار ارزان‌تر است بخرند. حدود ۷۰۰ تا ۸۰۰ هزار بشکه در روز یا معادل ۱۰ تا ۱۵ درصد از صادرات نفت‌خام عربستان سعودی به اروپا می‌رود و کشورهای فرانسه، هلند، لهستان، یونان و اسپانیا‌هاب‌های کلیدی تقاضا هستند. یک ترند مشابه در مورد تولیدکنندگان آمریکای لاتین هم که به تقاضای بازار چین متکی هستند، دیده می‌شود. فروشنندگان نفت برزیل محموله‌هایی که به مقصد چین بود را به اروپا یا نقاط دیگر در آمریکای لاتین تغییر داده‌اند. وزیر نفت و گاز عمان این اتفاق را پیش‌بینی و اظهار کرده بود انتظار دارد فروش نفت در صورت کندی اقتصادی چین به نقاط دیگر تغییر مسیر دهد. عمان که بیش از ۹۰ درصد از فروش ماهانه‌اش به چین است، در میان صادرکنندگان خاورمیانه‌ای، بیشترین ضرر را از افت تقاضای این کشور می‌بیند.

ممانعت نیروگاه‌های تجدیدپذیر از انتشار ۲,۹ میلیون تن گاز گلخانه‌ای

سختگوی سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری برق ایران در یکی از صفحه‌های اجتماعی نوشت: نیروگاه‌های تجدیدپذیر کشور که اکنون ظرفیت آنها به ۸۰۰ مگاوات رسیده، توانسته‌اند از انتشار دومیلیون و ۹۸۴ هزار تن گاز گلخانه‌ای جلوگیری کنند. به گزارش ایرنا، جعفر محمدنژادسیگاردی گفت: نیروگاه‌های تجدید پذیر نیروگاه‌هایی هستند که نه تنها در روند تولید برق از سوخت‌های فسیلی استفاده نمی‌کنند، بلکه صرفه‌جویی خوبی در مصرف آب و گاز طبیعی دارند. وی اضافه کرد: نیروگاه‌های تجدیدپذیر کشور توانسته‌اند به میزان ۹۵۹ میلیون لیتر در مصرف آب صرفه‌جویی کنند، زیرا در روند تولید توانسته‌اند تاکنون در مصرف یک میلیون و ۲۳۸ هزار متر مکعب گاز طبیعی صرفه‌جویی کنند. تاکنون ۱۲۰ نیروگاه تجدیدپذیر در کشور ساخته شده و ظرفیت این نیروگاه‌ها ۸۵۰ مگاوات است که ۸۰۰ مگاوات آن از محل تجدیدپذیرهاست و ۵۰ مگاوات نیز از محل صرفه‌جویی حاصل شده است. علاوه بر این ۵۵ نیروگاه با ظرفیت ۱۹ و نیروگاه بادی و قفسه نیروگاه‌های کوچک آبی و زیست توده محسوب می‌شوند که اکثر آنها با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی انجام شده است.

نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبه‌روی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۲ تلفن: ۰۲۰-۸۸۴۷۵۷۹۰

انرژی

نفت و نیرو

تنور مناقصات خرید برق نیروگاه‌ها گرم می‌شود

تولید برق کشور توسط بخش خصوصی صورت می‌گیرد، عنوان کرد؛ طبق برنامه پیش‌بینی شده در این بخش بایستی دولت تنها ۲۰ درصد ظرفیت نیروگاهی را در اختیار داشته باشد و سهم خود را در این حوزه کاهش دهد. بر همین اساس توسعه بخش خصوصی یکی از برنامه‌های اصلی وزارت نیرو در این زمینه است.

سختگوی صنعت برق با تأکید بر اینکه صنعت برق حدود ۴۰ هزار میلیارد تومان به تولیدکنندگان، سازندگان تجهیزات و پیمانکاران برق بدهکار است، ادامه داد: در سال گذشته موفق شدیم با استفاده از ظرفیت‌های پیش‌بینی شده در قانون بودجه بیش از ۱۰ هزار میلیارد تومان از مطالبات و تعهدات این بخش را تسویه کنیم.

رجبی مشهدی با اشاره به اشتغال مستقیم ۵۰ هزار نفر در شرکت‌های دولتی زیرمجموعه صنعت برق، گفت: بیش از پنج برابر این رقم نیز در بخش خصوصی و حوزه‌های ساخت داخل تجهیزات صنعت برق مشغول به کار هستند.

رجبی مشهدی با اشاره به اشتغال مستقیم ۵۰ هزار نفر در شرکت‌های دولتی زیرمجموعه

صنعت برق، گفت: بیش از پنج برابر این رقم نیز در بخش خصوصی و حوزه‌های ساخت داخل تجهیزات صنعت برق در آن مقطع زمانی



مدیر عامل آبیای تهران

تعرفه آب در روستاها پس از ادغام شرکت‌های آب و فاضلاب تغییر نمی‌کند



وی خاطر نشان کرد: همواره این درخواست را داشته‌ایم که مردم و مشترکان در مصرف آب صرفه‌جویی کنند و از این آب با کیفیت که با هزینه‌های بسیار بالای آب تولید و تأمین می‌شود برای مصارف غیر ضروری مانند شستن خودرو و یا معابر استفاده نکنند.

مدیرعامل آبیای استان تهران گفت: با ادغام شرکت‌های آبیای روستایی و شهری تعرفه آب در روستاها تغییری نکرده و با همان نرخ سابق محاسبه و دریافت خواهد شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت نیرو، محمدرضا بختیاری تصریح کرد: با یکپارچه‌سازی شرکت‌های آبیای روستایی و شهری اقدام خوبی در بالا بردن کیفیت آب در روستاها صورت خواهد گرفت. وی افزود: قیمت تمام شده آب در شهرها در بخش توزیع ۱۲۰۰ تومان در هر مترمکعب است و قیمت توزیع و تولید آب در شهر تهران ۲۵۰۰ تومان است. مدیرعامل آبیای استان تهران گفت: قیمت یک بطری ۱،۵ لیتری آب معدنی ۲۵۰۰ تومان است در حالی که آب آشامیدنی مردم به ازای هر مترمکعب ۶۵۰ تومان است؛ پس مشترکان و مردم در نظر داشته باشند که با چه هزینه گزافی آب با کیفیت و ارزان برای آنها تأمین می‌شود.

نیاز ۱۵۰ هزار میلیارد ریالی برای توسعه شبکه فاضلاب

افزایش پیدا کند، رسیدن به این هدف براساس گفته‌های رضا اردکانیان، وزیر نیرو نیاز به تخصیص اعتباری برابر با ۱۵۰ هزار میلیارد ریال دارد. همچنین در برنامه ششم توسعه مقرر شده شاخص جمعیت تحت پوشش خدمات مدرن فاضلاب در بخش روستایی در سال ۱۴۰۰ به ۷۰ درصد برسد که تحقق این هدف نیز نیاز به تأمین اعتباری برابر با ۱۳ هزار میلیارد ریال است. از سلباقه اجرای افزون‌بر چهار هزار کیلومتر خطوط انتقال نفت و گاز در ایران و برخی از کشورهای همسایه در اقطار تا ۵۶ اینچی در طول سابقه ساخت این خط لوله راهبردی در شرایط کنونی، جمهوری اسلامی ایران از مقودود تأمین نفت و گاز بخش‌های مورد نیاز منطقه غرب آسیاست که در طراحی، ساخت و بهره‌برداری از انواع خطوط لوله نفت و گاز به‌طور کامل از حضور شرکت‌های خارجی بی‌نیاز شده و حتی امکان صادرات خدمات فنی، مهندسی و اجرایی در این حوزه فراهم است. براساس این گزارش، طرح ساخت خط لوله به طول بیش از ۱۱۰۰ کیلومتر و به قطر



کنترل نیز تجربیات خوبی به دست آورده است، به گونه‌ای که MAPCS یک دستاورد بزرگ در این حوزه به شمار می‌رود. وی ابراز امیدواری کرد که تجهیزات تولیدی مینا در اسرع وقت در پروژه‌های مرتبط بهره‌برداری شود.

عباس علی‌آبادی با اشاره به تلاش‌های گروه مینا در ساخت تجهیزات صنعت نفت و گاز خاطر نشان کرد: امروز در خصوص توربو کمپرسورها در وضعیتی به مراتب متفاوت از گذشته قرار داریم و پیشرفت‌های ارزنده‌ای از طریق تحقیق و توسعه به دست آمده است که در نوع خود بی‌نظیر خواهد بود. به گزارش مناقصه‌مزایده، مدیرعامل گروه مینا با یادآوری بازدید اخیر وزیر نفت از کارخانجات مینا و رهنمودهای ارائه شده، تصریح کرد: از این زمینه برنامه‌ریزی‌های لازم صورت گرفته است، به ویژه در زمینه حفاری‌های پیشرفته، توربو کمپرسور و ماشین‌های دوار برنامه‌ریزی کامل شده است. در میدان‌دانات نیز کارها شروع شده و حفاری را در اولین چاه آغاز کرده‌ایم و امیدواریم به اهداف از پیش تعیین شده دست یابیم. وی افزود: مینا در زمینه سیستم

مدیرعامل مینا خبر داد

بهره‌برداری از تجهیزات تولیدی مینا در پروژه‌های نفت و گاز



براساس برنامه ششم توسعه تا پایان سال ۱۴۰۰، قرار است جمعیت تحت پوشش تأسیسات جمع‌آوری و تصفیه فاضلاب به ۷۲ درصد برسد که این مهم نیازمند اختصاص اعتباری ۱۵۰ هزار میلیارد ریالی در بخش شهری است.

به گزارش ایرنا، تازه‌ترین گزارش وزارت نیرو حکایت از رشد پنج برابری تعداد تصفیه‌خانه‌های آب شهری دارد تا آنجا که تصفیه‌خانه‌ها از ۲۷ به ۱۴۹ واحد رسیده و ۵۰ درصد جمعیت شهری کشور زیر پوشش شبکه فاضلاب شهری قرار دارند. این در حالی است که این رقم در ابتدای پیروزی انقلاب اسلامی تنها

یک مدیر از آغاز لوله‌گذاری قطعه ۱-۴

خط لوله «گوره-جاسک» به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین خطوط لوله انتقال نفت منطقه غرب آسیا خبر داد و اعلام کرد: با ساخت این خط نفت‌فان ایران تنگه‌هرمز را دور می‌زند.

به گزارش تسنیم، سید شمس‌الدین موسوی جاشمی، مدیرعامل شرکت پائندان از آغاز لوله‌گذاری در طرح ساخت خط لوله انتقال نفت‌خام گوره به پایانه جاسک و تأسیسات جانبی همزمان با چهل و یکمین سالگرد پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی خبر داد و افزود: خط لوله گوره به پایانه جاسک به طول تقریبی یک‌هزار و ۱۰۰ کیلومتر و ظرفیت انتقال روزانه حدود یک میلیون بشکه نفت‌خام، یکی از بزرگ‌ترین خطوط لوله انتقال نفت‌خام در منطقه غرب آسیا (خاورمیانه) است.

وی افزود: انتقال روزانه یک میلیون بشکه انواع نفت‌خام سبک و سنگین از میدان‌های

جنوب‌غربی کشور به سواحل جنوب‌شرقی،

ذخیره‌سازی و صادرات نفت از طریق پایانه

جدید جاسک، تضمین استمرار صادرات

نفت‌خام، تمرکززدایی از پایانه‌های صادراتی

و متنوع‌سازی آن، امکان تأمین خوراک

پالایشگاهی برنامه‌ریزی شده برای ساخت

در سواحل مکران و بسترسازی مناسب برای

سرمایه‌گذاری و اجرای طرح‌های صنایع

پایین‌دستی و توسعه پایدار مناطق محروم

جنوب شرقی کشور، برخی از اهداف اجرای

طرح انتقال نفت‌خام گوره به پایانه جاسک به

شمار می‌رود. موسوی با تأکید بر اهمیت ساخت

این خط لوله انتقال نفت ژئوپلیتیکی، تصریح

کرد: با ساخت این خط لوله، ایران می‌تواند

ضمن دور زدن تنگه‌هرمز، افزون‌بر پایانه

صادرات نفت خارگ در خلیج فارس، جاسک

را هم به دومین پایانه صادرات نفت ایران در

دریای عمان، با اولویت صادرات نفت تولیدی از