

خودرو

تأثیر افزایش قیمت ارز و کاهش ارزش پول ملی بر قیمت خودرو

گروه خودرو | مناقصه



بحث افزایشی بودن قیمت ارز و حرکت به‌سوی فتح قیمت‌های جدید است. این روزها قیمت ارز بیش از ۲۲ هزار و ۵۰۰ تومان است. افزایش روزافزون قیمت ارز از یک‌سو و در دسترس نبودن آن از سوی دیگر، تهدیدی جدی برای تولید محسوب می‌شود. این بحران ارزی می‌تواند ترمز خودروسازان برای افزایش تولید و حتی در شرایط بحرانی‌تر ترمز ادامه تولید را بکشد و از سوی دیگر این افزایش در بحث قیمت خودرو می‌باشد، چراکه با توجه به این مسأله که قیمت مواد اولیه افزایش می‌یابد، قیمت تولید نیز افزایش پیدا می‌کند. در شرایطی که قیمت‌ها همچنان به‌صورت دستوری تعیین می‌شود، این اقدام به زیان هر چه بیشتر خودروسازی‌ها و تعطیلی برخی از قطعه‌سازان می‌انجامد. در این باره عادل نجف‌زاده عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی بر تأثیر افزایش نرخ ارز و کاهش ارزش پول ملی بر قیمت خودرو تأکید کرد و اظهار داشت: تازمانی که فرایند تولید تا عر ضه خودرو براساس یک معادله و استراتژی معین و همراه با شفاف‌سازی نباشد، اصلاح قیمت خودرو محقق نمی‌گردد. وی افزود: افزایش قیمت خودرو از مشکلات عمده کشور در صنعت خودرو نیست بلکه مبحث اصلی، کاهش ارزش پول ملی کشور است که نیازمند پشتوانه‌های خاصی است. نماینده مردم خوی و چابهار در مجلس شورای اسلامی ضمن اشاره به تحریم‌های ظالمانه علیه کشور، گفت: به اعتقاد بنده بهترین راهکار در شرایط تحریمی، بازگشت خودروسازان به دانشگاه‌های قدرتمند کشور و به اغوش توانمندی‌های داخلی است. نجف‌زاده تأکید کرد: اگر دانشگاه‌ها را به‌عنوان مرکز تحقیق و توسعه (R&D) تولید داخلی قرار دهیم، مطمئناً در بخش خودرو و حتی حوزه‌های دیگر نتایج خوبی کسب خواهیم کرد. وی درخصوص میزان تقاضای واقعی کشور با توجه به تولید ۱۰۰ هزار تایی شرکت سایپا طی سه ماه

نخست سال ۹۹ و متعاقب آن ایران خودرو، اذعان داشت، قطعاً نیاز بازار کمتر از این مقدار است و این تقاضا، تقاضای واقعی نیست زیرا خودروی مصرفی به علت سازوکار اشتباه فروش، به دست مصرف‌کننده اصلی نمی‌رسد و بازار خودرو به یک بازار حباب‌واری تبدیل شده که گاهی مشعل شده و در مقطعی از زمان فرو می‌نشیند. این نماینده مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه تقاضای غیرواقعی و فرایند دلالی به همراه سایر عوامل یکی از علل اصلی افزایش قیمت خودرو در بازار است، تصریح کرد: بازبینی و رصد این موضوع که چه تعداد از ثبت‌نامی‌های طرح‌های فروش، جزء مصرف‌کنندگان واقعی خودرو بوده‌اند

و چه تعداد با هدف بهره‌برداری از افزایش قیمت‌ها در بازار و کسب سود بوده، از نظر اقتصادی علاوه بر اینکه امکان‌پذیر است، از وظایف وزارتخانه‌های اقتصاد و صمت است. نجف‌زاده درخصوص نحوه کنترل بازار گفت: فرایند فعلی فروش، تنها پروسه برای ثبت‌نام خرید خودرو است که می‌بایست اصلاح شود. زیرا موجب افزایش بهای گراف محصولات خودرویی شده و این امر ناشی از دپوی خودروها توسط خریدارانی است که به هر شکل ممکن مترصد سوءاستفاده از سیستم فروش فعلی هستند. به گفته وی، ورود ناگهانی خودروهای دپویی در پارکینگ‌ها به بازار، افزایش ناگهانی قیمت خودرو را به همراه

دارندگان چند خودرو ملزم به پرداخت مالیات می‌شوند

این شیوه قیمت خودرو کاهش محسوسی پیدا می‌کند. وی افزود: براساس طرح جامع ساماندهی خودرو، کسانی که چندین خودرو به‌نام دارند و افراد سودجویی که اقدام به دلالی یا احتکار خودرو می‌کنند و سبب گرانی در بازار می‌شوند باید مالیات بر خودرو بپردازند. مالیات

طرح شامل برنامه بلندمدت و کوتاه‌مدت است و امیدواریم با اجرایی شدن این طرح قیمت خودرو کاهش یابد. نماینده مردم زنجان و طارم در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه تأکید بر اینکه طرح ساماندهی خودرو در دست بررسی و اقدامات لازم است، گفت: این

داشت، طرح جامع ساماندهی خودرو به مجلس شورای اسلامی ارائه شده و امیدواریم هرچه زودتر این طرح تصویب شود. نماینده مردم زنجان و طارم در مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه طرح ساماندهی خودرو در دست بررسی و اقدامات لازم است، گفت: این

نماینده مردم زنجان و طارم در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه طرح جامع ساماندهی خودرو به مجلس ارائه شده است، گفت: مالیات یک روش بازدارنده‌ای است که اجازه جولان به افراد دلال در بازار را نمی‌دهد. مصطفی طاهری در گفت‌وگو با تسنیم، اظهار

۵

مکانیزم‌های مختلف صنعت خودرو جهت همکاری با دانشگاه‌ها

مهدی قرده‌اغلی | مناقصه

مدیرکل دفتر ارتباط با صنعت وزارت علوم، تحقیقات و فناوری با تأکید بر اینکه دانشگاه‌ها برای همکاری با شرکت ایران خودرو در زمینه رفع نیازمندی‌های این شرکت منتظر انعقاد قرارداد نباشند، اجرای کارآموزی و فرصت مطالعاتی اساتید را از جمله مکانیزم‌های همکاری دانشگاه‌ها با این شرکت نام برد. محمدسعید سیف در نشست آنلاین ارائه نیازهای ایران خودرو با اشاره به توسعه محصولات شرکت ایران خودرو گفت: در صورتی که اشکالاتی در این محصولات مشاهده می‌شود مربوط به فناوری‌های مورد نیاز این شرکت است. از این‌رو از دانشگاه‌ها و مراکز تحقیقاتی درخواست می‌شود که با راه‌حل‌های فناورانه خود گامی در جهت حل مشکلات پیچیده این شرکت بردارند. وی با تأکید بر اینکه همه دانشگاه‌های کشور می‌توانند با شرکت ایران خودرو در زمینه توسعه فناوری‌ها همکاری داشته باشند، تأکید کرد: دانشگاهیان از جمله اساتید دانشگاه‌ها و با اشتخاص حقوقی از سوی دانشگاه‌ها وارد همکاری با شرکت ایران خودرو در زمینه رفع نیازهای این شرکت شوند. سیف، ادامه داد: در این همکاری‌ها دانشگاه‌ها منتظر انعقاد قراردادها و تفاهم‌نامه‌ها نباشند، بلکه ما روش‌ها و مکانیزم‌های متعدد گوناگونی داریم که آنها می‌توانند با این شرکت همکاری کنند. مدیرکل دفتر ارتباط با صنعت وزارت علوم، تحقیقات و فناوری، کارآموزی، فرصت مطالعاتی اساتید، پایان‌نامه‌ها و قرارداد انتقال فناوری را از جمله مکانیزم‌های همکاری دانشگاه‌ها با شرکت ایران خودرو دانست.

در ادامه این نشست مجتبی اسنادر رحیمی، مدیر پیش توسعه و تکوین محصولات ایران خودرو در نشست آنلاین نیازهای ایران خودرو با اشاره به برنامه همکاری‌های شرکت ایران خودرو با بخش‌های علمی و تحقیقاتی کشور، گفت: ما تفاهم‌نامه‌های مختلفی با بخش‌های علم‌و‌صنعت و سازمان صنایع دفاعی برای توسعه فناوری‌های مورد نیاز این شرکت منعقد کردیم. وی توسعه موتورهای کم‌مصرف، گیربکس، تولید باتری‌های برقی موتورسیکلت و خودروهای برقی و تست و مهندسی شامل ساخت تویل با دراز از زمینه‌های همکاری شرکت ایران خودرو با سازمان هوافضا سپاه نام برد و اظهار کرد: با جهاد دانشگاهی در زمینه‌های طراحی و توسعه خودرو متصل، ساخت کاتالیست، مواد پلیمری، تجهیزات و ماشین‌آلات تولید و خودروهای برقی و باتری تفاهم‌نامه‌هایی به امضاء رسیده است. اسنادر رحیمی یادآور شد: برخی از این تفاهم‌نامه‌ها تبدیل به قرارداد شده و وارد فاز عملیاتی شده است. مدیر پیش توسعه و تکوین محصولات ایران خودرو با اشاره به زمینه‌های همکاری با معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری خاطر نشان کرد: با تفاهم‌نامه‌ای که با این معاونت منعقد کردیم، مقرر شد در زمینه طراحی و تولید خودروهای ارزان‌قیمت همکاری‌های مشترکی صورت گیرد که در این راستا کمیته مشترکی میان این شرکت و معاونت علمی تشکیل شده است. اسنادر رحیمی از تولید اولین نمونه خودرو ارزان‌قیمت با همکاری شرکت ایران خودرو با معاونت علمی طی شش‌ماه آینده تولید خواهد شد. وی احیای پلتفرم L۹۰ با محوریت سازمان گسترش و نوسازی و توسعه فناوری‌های خودرویی را از زمینه‌های همکاری شرکت ایران خودرو با دانشگاه علم‌و‌صنعت نام برد.



برای رسیدن به فردایی بهتر استفاده درست از انرژی برق را به فرزندان خود بیاموزیم.

آگهی تجدید مناقصه عمومی

شرکت توزیع نیروی برق جنوب استان کرمان در نظر دارد مناقصه عمومی ذیل را به تأمین‌کننده / تأمین کنندگان واجد صلاحیت واگذار نماید.

ردیف	شماره مناقصه	شرح	مبلغ سپرده (ریال)	تاریخ دریافت اسناد	زمان و محل تحویل پاکت‌ها	تاریخ و ساعت گشایش پاکت‌ها
۱	۹۹-۱۱-۱۷	خرید لامپ بخار سدیم	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۹/۰۵/۲۳ لغایت ۹۹/۰۵/۲۸	ساعت ۱۴:۰۰ دبیرخانه شرکت	۹۹/۰۵/۰۸ ساعت ۱۰:۰۰ صبح، سالن کنفرانس

لذا از واجدین شرایط دعوت به عمل می‌آید برای دریافت اسناد مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به یکی از درووش ذیل اقدام نمایند.

۱- واریز مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال به حساب جاری سپهر ۰۰۴۲۳۸۵۵۲۰۰۴ بانک صادرات شعبه صنعتی کرمان به نام شرکت توزیع نیروی برق جنوب استان کرمان و با ارایه اصل فیش واریزی جهت دریافت اسناد مناقصه به نشانی: کرمان، بلوار جمهوری اسلامی ایران، روبروی گمرک شرکت توزیع نیروی برق جنوب استان کرمان (شماره تلفن: ۰۳۴-۳۲۱۱۶۰۸۶ و امور تدارکات ۰۳۴-۳۲۱۱۰۴۰۳ داخلی ۰۶۳) مراجعه نمایند.

مراجعه به پایگاه اطلاع رسانی مناقصه <http://iets.mporg.ir> و سایت توانیر (شبکه اطلاع رسانی معاملات) www.Tavanir.org.ir و سایت شرکت توزیع برق جنوب کرمان www.sked.ir و سایت انجمن صنفی کارفرمایان شرکت‌های توزیع www.edca.ir. به پیشنهادهایی که فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهادهائی که بعد از انقضای مدت و ساعت مقرر در فراخوان، واصل می‌شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد. حضور یک نفر نماینده با معرفی نامه کتبی مجاز می‌باشد.

اصلاحیه آگهی مناقصه عام یک مرحله‌ای

شماره ۹۹/۱۳ س

شرکت ارتباطات سیار ایران در نظر دارد تعداد ۵۰۰ هزار آدرس IPV4 مورد نیاز (در دو بخش ۲۵۰ هزار تایی) خود را از طریق مناقصه عام یک مرحله‌ای و بر اساس طرح قرارداد، شرایط، مشخصات فنی و مستندات موجود تأمین نماید.

لذا داوطلبان شرکت در مناقصه می‌توانند از تاریخ نشر آگهی لغایت ۹۹/۰۴/۲۸ پس از اسکن نمودن رسید بانکی مبنی بر واریز مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ (یک میلیون) ریال به حساب شماره ۱۸۶۴۴۴۴۰۹ بانک ملت شعبه ونک تک به نام شرکت ارتباطات سیار ایران با شناسه پرداخت ۱۷۰۰۰۹۹۲۱۷۱۸۲۲۶ (به واریزهای بدون شناسه پرداخت ترتیب اثر داده نخواهد شد) و معرفی‌نامه (شماره مناقصه درخواستی، موضوع مناقصه، معرفی کارشناس خریدار اسناد مناقصه به همراه شماره مستقیم در معرفی‌نامه دارای سربرگ و با مهر و امضای معتبر الزامی است) به آدرس‌های: a.shariati@mci.ir (۸۸۶۴۱۰۰۹)، z.baghshheykhi@mci.ir (۸۱۷۱۲۳۸۲)، beheshti@mci.ir (۸۱۷۱۲۳۹۳) یا a.shariati@mci.ir ایمیل نمایند.

پس از بررسی مدارک اسالی، اسناد مناقصه به آدرس ایمیلی که در مدارک واصل شده ارسال خواهد شد. خریداران اسناد پس از دریافت اسناد مناقصه و با توجه کامل به مندرجات آن‌ها اسناد مزبور را مهر و امضا کرده و به ضمیمه پیشنهاد خود حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۹۹/۰۵/۰۷ به نشانی: میدان ونک، خیابان ونک، برج همراه، دبیرخانه تسلیم نمایند. کمیسیون معاملات در روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۰۵/۰۷ رأس ساعت ۱۰:۳۰ صبح در طبقه ۳، واحد ۳ برج همراه تشکیل و نسبت به پیشنهادات رسیده اتخاذ تصمیم خواهد شد.

ضمناً مبلغ تضمین شرکت در مناقصه در هر بخش ۴۷,۶۰۶,۱۷۵,۰۰۰ (چهل و هفت میلیارد و ششصد و شش میلیون و یکصد و هفتاد و پنج هزار) ریال بوده که باید به صورت ضمانت‌نامه بانکی و یا چک بانکی تضمین شده ارایه شود. مناقصه‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۸۱۷۱۲۵۵۵ تماس حاصل نمایند. لازم به ذکر است هر یک از شرکت‌های حاضر در مناقصه بایستی به سایت تأمین کنندگان همراه اول به نشانی "www.mci.ir/tamin" مراجعه نموده و نسبت به ثبت نام و تکمیل مدارک خود در این سایت اقدام نمایند.

اداره کل خرید شرکت ارتباطات سیار ایران



روزنامه
مناقصه

اصلاحیه آگهی مناقصه عام دو مرحله‌ای

شماره ۹۹/۱۲ س

شرکت ارتباطات سیار ایران در نظر دارد نرم افزار پلتفرم خدمت در محل مورد نیاز را از طریق مناقصه عام دو مرحله‌ای و بر اساس طرح قرارداد، شرایط، شرح نیازمندی‌های فنی و مستندات موجود به انجام برساند.

لذا داوطلبان شرکت در مناقصه می‌توانند از تاریخ نشر آگهی لغایت ۹۹/۰۴/۲۸ پس از اسکن نمودن رسید بانکی مبنی بر واریز مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ (یک میلیون) ریال به حساب شماره ۱۸۶۴۴۴۴۰۹ بانک ملت شعبه ونک تک به نام شرکت ارتباطات سیار ایران با شناسه پرداخت ۱۷۰۰۰۹۹۲۱۷۱۸۲۲۶ (به واریزهای بدون شناسه پرداخت ترتیب اثر داده نخواهد شد) و معرفی‌نامه (شماره مناقصه درخواستی، موضوع مناقصه، معرفی کارشناس خریدار اسناد مناقصه به همراه شماره مستقیم در معرفی‌نامه دارای سربرگ و با مهر و امضای معتبر الزامی است) به آدرس‌های: a.shariati@mci.ir (۸۸۶۴۱۰۰۹)، z.baghshheykhi@mci.ir (۸۱۷۱۲۳۸۲)، beheshti@mci.ir (۸۱۷۱۲۳۹۳) یا a.shariati@mci.ir ایمیل نمایند.

پس از بررسی مدارک اسالی، اسناد مناقصه به آدرس ایمیلی که در مدارک واصل شده ارسال خواهد شد. خریداران اسناد پس از دریافت اسناد مناقصه و با توجه کامل به مندرجات آن‌ها اسناد مزبور را مهر و امضا کرده و به ضمیمه پیشنهاد خود حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۹۹/۰۵/۰۷ به نشانی: میدان ونک، خیابان ونک، برج همراه، دبیرخانه تسلیم نمایند. کمیسیون معاملات در روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۰۵/۰۸ رأس ساعت ۰۹:۰۰ صبح در طبقه ۳، واحد ۳ برج همراه تشکیل و نسبت به پیشنهادات رسیده اتخاذ تصمیم خواهد شد.

ضمناً مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰ (نهمصد و چهل میلیون) ریال بوده که باید به صورت ضمانت‌نامه بانکی و یا چک بانکی تضمین شده ارایه شود.

مناقصه‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۸۱۷۱۲۵۵۵ تماس حاصل نمایند. لازم به ذکر است هر یک از شرکت‌های حاضر در مناقصه بایستی به سایت تأمین کنندگان همراه اول به نشانی "www.mci.ir/tamin" مراجعه نموده و نسبت به ثبت نام و تکمیل مدارک خود در این سایت اقدام نمایند.

اداره کل خرید شرکت ارتباطات سیار ایران



روزنامه
مناقصه

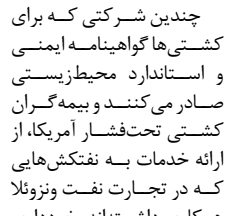
روزنامه
مناقصه

روزنامه
مناقصه

روزنامه **مستقبل** - ۳۰۱۲ - ۹۹/۰۴/۲۴

هواست

شده و بیش از ۶۰ درصد در این دولت صورت گرفته است و تمرکز بیشتر بر تصفیه خانه های فاضلاب است و دوهزار و ۱۰۰ کیلومتر باقی مانده ظرف چهار سال آینده تکمیل می شود و ما از پایتخت هایی خواهیم بود که از این مگا پروژه بهره مند می شویم.



در روز، انرژی می‌سوزاند. بنابراین، خیلی مهم است که ظرفیت تولید کشورمان افزایش داشته باشد. وی در ادامه به قرارداد احتمالی ایران و چین پرداخت و تصریح کرد: بنده از جزئیات قرارداد ایران و چین، بی‌اطلاع هستم. چین برای تبدیل شدن

پیش دارد و تجربه‌ای ندارد. البته با منابع مالی و سرمایه‌گذاری می‌توانند، بدون سپاری کنند. البته پس از رفع تحریم‌ها. نماینده اسبق ایران در اوپک خاطرنشان کرد: صنعت نفت دارای ماهیت بین‌المللی است. از خردادماه سال ۱۳۵۸، اولین اقدام آمریکا، بر علیه جمهوری اسلامی، در ارتباط با صنعت نفت بود. نمی‌توان با عدم حضور در صحنه جهانی، نفت‌رواز را شکوفا کرد. البته تحریم‌ها در مقطعی، به رشد و رونق تکنولوژی داخلی و خودباوری اقتصادی کمک کرد. اما در ایران علی‌رغم اطلاع از تحریم‌های هدفمند آمریکا، علیه صنعت نفت گاز، ما اقدام هوشمندانه‌ای برای توسعه صنایع نفت‌وگاز نداشته‌ایم.

شودیم، زیبایی مگر الهی در این اسم است که این کار توسط دشمنان ما صورت بگیرد، اما می دانیم که تحریم سخت است و از تحریم استقبال نمی کنیم و تمام تلاش را برای شکستن آن به کار می گیریم اما حالا که تصمیم شد قطعا از تحریم های چهارم تحمیلی استوار و خدایمان را حاصل خواهیم کرد که باور ظریفی و توجه به منابع سرشاری است که در این کشور قرار دارد، این اظهار کره: مجموعه روزهای امسال که تا امروز ۲۵ پروژه در ۱۳ استان افتتاح شده، ۱۶ هزار و ۱۶ میلیارد تومان سرمایه گذاری داشته و از سد و آبرسانی شهری و روستایی و احداث تصفیه خانه و فاضلاب گرفته تا نیروگاه های حرارتی و تجدیدپذیر است. انشالله تا پایان این هفته پروژه های عظیمی با سرمایه گذاری دو هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان در استان هرزگان افتتاح خواهد شد و طرح های مهم تأمین آب سالم و باکیفیت برای مردم ندرعیاس و مردم بشاگرد و مردم کرمان و حرارتی قسم جزء این طرح ها خواهد بود و مجموعاً ۲۲ پروژه با ۱۶ هزار میلیارد تومان افتتاح شده که پایان سال این چرخ خواهد خیزد و قطعاً بودی برای یک دواستان توقف خواهد داشت. اردکانیان گفت: تلاش و پیگیری های نمایندگان در چارچوبی که رهبر معظم انقلاب فرمودند، می تواند در سرعت آخر فعالیت دولت، چرخش های اجزایی را سرعت بخشد. وی گفت: امروز موضوع جمع آوری و تصفیه فاضلاب از موارد مهمی است که نه تنها در کشور که در سطح جهان وجود دارد و زمانی این موضوع از لحاظ بهداشت محیط مطرح بود اما امروز استفاده از سباسب تصفیه سطح مطرح است. وی ادامه داد: هم اکنون ۱۹ تصفیه خانه فاضلاب در طرح بلندمدت تهران با جمعیت وسیع مدنظر است که از این تعداد

گروه انرژی | **مقایسه**

وزیر نیرو گفت: امسال کار بزرگ‌تری آغاز و ۲۵۰ پروژه را در یک سال تحریمی با اکتا به منابع داخلی کبالت زدیم. در زمان کار دکانین در خلیه این بهرمداری از طمع بارسانی به شهرستان پشوا در خلیه خانه هضم ا تهران اظهار کرد: به باری خدا تقوی فرام شد که در نیمه سال گذشته پویشی تحت عنوان «#هر هفته الف ب ایران» باین تعبیر که «الف» به مقام تمیل سبب آغزین بفریانی است را اجرا کنیم. وی با اشاره به اینکه زیربنای هر کار آب و برق بوده و سعی کنیم مجموعه تلاش با برنامهای را تنظیم کنیم: گفت: در این زمینه خواستیم بیش از هر چیز به خانواده صنعت آب و برق در دولت و بخش خصوصی نشان دهیم که ظرفیت خوبی در بخش اجرایی و مهندسی و مدیریتی وجود دارد که می‌تواند آسایش و امنیت خاطر مردم را فراهم کرد و در سطح منطقه نیز منشأ اثر اشتغال مؤثر را برای نیروهای کارآمد کشور در بازارهای ایجاد نمود. اردکانیان با اشاره به اینکه امسال سال پنجم و با شیمی است که به طور متوالی صادرات خدمات فنی و مهندسی آب و برق در صدر صادرات فنی مهندسی کشور قرار گرفته است، گفت: بیش از ۷۵ درصد صادرات خدمات فنی مهندسی کشور مختص به صنعت آب و برق با حضور شرکت‌های متعدد، مهندسیین مشاور و پیمانکاران و سازندگان تجهیزات بازویره تجهیزات برقی در سطح منطقه و مناطقی دورتر مثل آسیای جنوب شرقی، افریقا و آمریکای جنوبی است که ثمره هرچه خدماتی داد و توجه به توان و ظرفیتهای داخلی است. وزیر نیرو عنوان کرد: پویش شش گذشته نتیجه خوبی داد و به به وعده‌ای که به دولت و مردم دادیم با لطف خدا وفا نمودیم و ۲۰ اسفندماه بود که ۲۲۷ پروژه با سرمدیه گذاری بیش از ۳۳ میلیارد تومان به ثمر رسید و به اکتای آن تجربه و با اعتمادبهنفسی که حاصل شد امسال کار بزرگ‌تری آغاز و ۲۵۰ پروژه را در یک سال تحریمی با اکتا به منابع داخلی کبالت زدیم. وی بیان اینکه از ۶۸۲ میلیارد تومان مبلغ ۲۶۰ میلیارد تومان برای احداث خلیه‌های ۷ و ۸ جنوب تهران به کار گرفته شده است، گفت: این ۴۶۰ میلیارد تومان حتی یک ریال بوجه دولتی نیست، تدارک و مدیریت آن منابع و فراهم آوری تجهیزات و برنامهریزی برای اجرای بسیار بزرگ‌تر اعتباری است که به دستگه‌ها و وزارتخانه و یک مدیر داده شود. اردکانیان بیان کرد: این موضوع ثمره سطح بالای شعور و انگاهی ملی ایران است که در سخت‌ترین سالهای تحریم که چشم دنیا به این جنگ نابرابر همچون ایران بار هم مثل جنگ تحمیلی تمام ایران بوجهی قنقوس وارد از خاکستر تحریم‌های ظالمانه بر خواهد خواست و سطح بالایی از خودانگیزی و فاصله گرفتن از درآمد نفتی را نمایش داده‌اند، گذاشت و وزیر نیرو یادآور شد: وقتی قرار است ما از درآمدهای نفتی و کارفورشی‌ها

در روز، انرژی می‌تواند بنابر این، خیلی مهم است که ظرفیت تولید نیروگاه افزایش یافته باشد. و در ادامه به قرارداد احتمالی ایران و چین پرداخته و تصریح کرد: «بنداز جزئیات قرارداد ایران و چین، بی اطلاع هستم. چنانچه برای ارزی شدن به یک کشور خاص فناوری مبتنی بر نفت و گاز، وارد در دیل پیش‌درد و تجربه‌ای ندارد. البته با منابع مالی و سرمایه‌گذاری می‌توانند، پرونده‌های سرمایه‌ری کنند، البته بیس از رفع تعجب دارید. نماینده اسبق ایران در اوپک خاطرنشان کرد: «صنعت نفت دارای ماهیت بین‌المللی است. از خردادماه سال ۱۳۸۵، اولین اقدام ایران، برعلیه جمهوری اسلامی، در ارتباط با صنعت نفت، شکوفای نمی‌توان به عدم حضور در صحنه جهانی، صنعت نفت و گاز، می‌کرد. ایران تنها در مقاطعی، به رشد و توسعه تکنولوژی داخلی و خودباوری اقتصادی کمک کرد، اما در ایران علیرغم اطلاع از این‌ها همدند ایران، خیلی صنعت نفت و گاز، می‌آید اقدام هوشمندانه‌ای برای توسعه منابع نفت و گاز نداشته‌ایم.

شده است، گفت: شرایط فعلی با توجه به افزایش قابل ملاحظه هوا، در صورت عدم همکاری مشترکان می تواند کنترل یا پاداری شبکه با چالش‌های روبرو کند. بنابراین به‌سبب تمامی امکانات شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ و تلاش شبکه توزیع گاز کارکنان این شرکت برای تأمین برق مردم نیاز مشترکان خبر داد و تأکید کرد: «گرچه با اقدامات انجام شده شبکه توزیع برق پایتخت در حال حاضر، پایدار است، اما شاید معضله مصرف برق و همچنین در پیش بودن روزهای گرم، ممکن است در روزهای آتی در صورت عدم همکاری مشترکان، نگران کننده باشد. وی افزود: استفاده صحیح از سامانه‌های سرمایشی، بزرگ‌ترین کمک شهروندان و مشترکان فیم این شرکت به کنترل بار شبکه توزیع برق در تهران و همچنین تسهیل فرآیند تأمین برق کولرهای گازی بر روی عدد ۴۰۰۰ درجه سانتی‌گراد یا بالاتر و استفاده از برنامه‌های پیش‌فرض منوع کاهش مصرف برق در این دسته از سامانه‌ها، کمیکی مؤثر در بهینه‌سازی مصرف برق است.»

به دنبال افزایش
۴۲۰۰ مگاوات
مدیرعامل ش
بزرگ از مش
با کاهش مص
وسایل برقی
بار شبکه توز
وزارت نیرو،
شرکت توزیع
اینکه در روز ش
صرف برقی

