



روزنامه مناقصه مزایده



مدیر سامانه همتا گفت: یک‌سوم ارز کشور در واردات گوشی مربوط به گوشی‌های بالای ۳۰۰ یورو است اما در پاسخ به اینکه چند درصد از این گوشی‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرند، باید بگوییم در سال ۹۸ تنها ۹ درصد از مخاطبان از گوشی‌های بالای ۳۰۰ یورو استفاده می‌کنند. حسین یوسفیان؛ مدیر سامانه همتا در گفت‌وگو با فارس، به خبر ممنوعیت واردات گوشی‌های بالای ۳۰۰ یورو...

صفحه ۲

یک سوم ارز واردات گوشی فقط برای ۹ درصد از مردم هزینه می‌شود!

راهکارهای بهبود بازار فولاد



معاون بازاریابی و فروش ذوب‌آهن اصفهان شش راهکار را برای بهبود اوضاع بازار فولاد و برقراری آرامش و تعادل بر مبادلات این محصولات اعلام کرد. بهزاد کرمی با بیان اینکه تقویت عرضه باید همراه با کنترل دقیق انبارهای ورودی مواد اولیه و خروجی محصول در جهت جلوگیری از هرگونه احتکار در هر مرحله از زنجیره تولید باشد، گفت: فرآیند عرضه و تقاضا...

صفحه ۶



صفحه ۸

سخنگوی اسبق وزارت امور خارجه در گفت‌وگوی اختصاصی با مناقصه‌مزایده
اگر تفاهم خوبی با چین صورت بگیرد چرخه اقتصاد را به حرکت درمی‌آورد
وقتی اقتصاد دولتی باشد زمینه فساد و رانت فراهم می‌شود

حذف پراید از سبد محصولات صنعت خودرو ضرورت تولید خودروی ارزان قیمت و اقتصادی را بیش از پیش کرده و در این میان وزارت صمت در تلاش برای تولید این دسته از خودروهاست، چرا که با توقف تولید این خودرو، قدرت خرید بسیاری از خانواده‌ها کاهش یافته است. به گزارش خودروکار، طرح تولید خودروی ارزان قیمت که پس از توقف تولید پراید و پژو ۴۰۵ به صورت جدی تری از سوی وزارت صمت...

صفحه ۵

مؤلفه‌های یک خودروی ارزان چیست؟

یک مقام مسؤول خبر داد

درآمدزایی ۲ میلیارد دلاری با افزودن ال‌پی‌چی به سبد خوراک پتروشیمی‌ها



مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی گفت: ارزش افزوده استفاده از گاز مایع به عنوان خوراک پتروشیمی و تولید محصولات نهایی قابل قیاس با استفاده از آن در سبد سوخت نیست؛ زیرا سرمایه‌گذاری سه ساله برای ساخت این واحدها و افزودن ال‌پی‌چی به واحدهای steam cracker موجود در کوتاهمدت...

صفحه ۴

بزرگ‌ترین تهدید اقتصادی؛ ۲۶۵۷ هزار میلیارد تومانی شد!

صفحه ۷

به بهانه آخرین وعده مسؤولان درباره بازسازی ساختمان سوخته

نوروز ۱۴۰۰؛ پلاسکو احیا می‌شود؟



پلاسکو باشد. در این بین اما اختلافاتی بین شهرداری با بنیاد مستضعفان به عنوان مالک اصلی پلاسکو وجود داشت که مانع از پیشرفت جدی کار می‌شد.
خبر خوش شهردار منطقه ۱۲
 حال بیش از سه‌سال‌ونیم از وقوع حادثه گذشته است و همچنان کاسبان و مغازه‌داران چشم‌انتظار بازگشایی پلاسکو هستند. چندی پیش بود که علی‌محمد سعادت؛ شهردار منطقه ۱۲ با اعلام رفع نگرانی‌ها درباره ساختمان پلاسکو، چنین گفت: پروانه ساختمانی پلاسکو به‌زودی صادر می‌شود. موضوع سوءتفاهمات شهرداری با بنیاد مستضعفان درباره ساختمان

پلاسکو صحت ندارد و از همان روزهای اول دو موضوع نگرانی از وضعیت ایمنی و استحکام سازه جدید پلاسکو و همچنین تأمین پارکینگ برای این مجموعه جزء دغدغه‌های ما بود. ما نگران وضعیت ساختمان به لحاظ ایمنی و استحکام بودیم و بارها تأکید کردیم که باید نقشه‌های ساختمان جدید به تأیید سازمان نظام مهندسی و مجموعه‌های ذی‌صلاح در حوزه فنی و مهندسی برسد که بنیاد نیز مدارک لازم را براینکه شرکت‌های ذی‌صلاح در حال ساخت و نظارت بر ساختمان جدید پلاسکو هستند ارائه کرده است و خوشبختانه این دغدغه که ساختمان از لحاظ فنی و مهندسی به درستی

پلاسکو صحت ندارد و از همان روزهای اول دو موضوع نگرانی از وضعیت ایمنی و استحکام سازه جدید پلاسکو و همچنین تأمین پارکینگ برای این مجموعه جزء دغدغه‌های ما بود. ما نگران وضعیت ساختمان به لحاظ ایمنی و استحکام بودیم و بارها تأکید کردیم که باید نقشه‌های ساختمان جدید به تأیید سازمان نظام مهندسی و مجموعه‌های ذی‌صلاح در حوزه فنی و مهندسی برسد که بنیاد نیز مدارک لازم را براینکه شرکت‌های ذی‌صلاح در حال ساخت و نظارت بر ساختمان جدید پلاسکو هستند ارائه کرده است و خوشبختانه این دغدغه که ساختمان از لحاظ فنی و مهندسی به درستی

پلاسکو صحت ندارد و از همان روزهای اول دو موضوع نگرانی از وضعیت ایمنی و استحکام سازه جدید پلاسکو و همچنین تأمین پارکینگ برای این مجموعه جزء دغدغه‌های ما بود. ما نگران وضعیت ساختمان به لحاظ ایمنی و استحکام بودیم و بارها تأکید کردیم که باید نقشه‌های ساختمان جدید به تأیید سازمان نظام مهندسی و مجموعه‌های ذی‌صلاح در حوزه فنی و مهندسی برسد که بنیاد نیز مدارک لازم را براینکه شرکت‌های ذی‌صلاح در حال ساخت و نظارت بر ساختمان جدید پلاسکو هستند ارائه کرده است و خوشبختانه این دغدغه که ساختمان از لحاظ فنی و مهندسی به درستی

گروه اجتماعی | مناقصه

۳۰ ساله‌های ۹۵ به یک دلیل تا سال‌ها در اذهان باقی خواهد ماند: سقوط پلاسکو! ساختمانی که روزی برای خودش یکی از نمادهای مهم تجارت خوانده می‌شد، از نخستین ساعات سسی‌آمین روز دی‌ماه شروع به سوختن کرد و در نهایت فرور پخت. طبق اعلام مراجع رسمی، ساختمان پلاسکو از طبقه هشتم به بالا دچار حریق شده بود. شدت حادثه به حدی بود که ترافیک در خیابان‌های اطراف را دچار مشکل و اختلال کرده و دود ناشی از حادثه آسمان منطقه را فرا گرفته بود. ساختمان پلاسکو در حالی پس از سه‌ونیم ساعت سوختن، فروریخت و تعداد زیادی مأمور آتش‌نشانی در حال مهار آتش‌سوزی، در بیرون و داخل ساختمان بودند و عده‌ای از آن‌ها زیر آوار ناشی از فروریختن ساختمان ماندند. بنابر گزارش اورژانس تهران، آخرین آمار اعلامی از تعداد مصدومان این حادثه ۲۳۵ نفر بوده است. ۱۸۱ نفر از مصدومان به صورت سربایی تحت درمان قرار گرفتند و ۵۵ نفر دیگر نیز به بیمارستان منتقل شدند؛ که یک نفر از آن‌ها فوت کرد. ۵۲ نفر نیز پس از بستری در بیمارستان و دریافت خدمات لازم، ترخیص شدند.

وعده ساخت مجدد

با وقوع این حادثه بسیاری از مسؤولان وعده بازسازی سریع این ساختمان را دادند و شهردار وقت نیز اعلام کرد که این ساختمان کمتر از دو سال به شکل اول خود درخواهد آمد. اما با گذشت چند روز مشخص شد که وعده‌ها، واقعی نیست تا اعتراضات کاسبان و مغازه‌داران آغاز شود. در نهایت برخی از آنان به پاساژهای دیگری در تهران همچون پاساز نور منتقل شدند اما پرواض بود که کاسبان همواره چشمشان به دنبال بازسازی

مستضعفان در خصوص آخرین وضعیت پلاسکو گفت: وقتی من به بنیاد آمدم، در مرحله پی‌ریزی، پلاسکو به دلیل برخی اختلافات مانده بودند. بخشی از اختلافات که با کسبه بود حل شد. بخشی هم که به دلیل مجوزهای شهرداری بود که عمده آن هم حل شد. پرونده پلاسکو نهایتاً به شورای عالی معماری و شهرسازی رفت و مصوبه گرفت که فصل‌الخطاب نظرات ما و شهرداری شد. خط قرمز من این بود که کار تعطیل نشود و حتی در ایام عید نوروز کار پلاسکو تعطیل نشد. در حال حاضر هم پیشرفت خیلی خوبی دارد. اسکلت صدر صد تمام شده و روی دیوارچینی و ساخت تأسیسات است. همچنین نما هم تأیید شد که همه نظر دادند و چون ساخته شده به سرعت نصب می‌شود. مشکل روی صدور پروانه بود که ما گفتیم از اول پلاسکو پارکینگ نداشته است؛ اگر می‌خواستیم پارکینگ تأمین کنیم، مغازه‌ها کم می‌شدند. در نهایت نقشه‌های ما مورد تأیید قرار گرفت و به‌زودی پروانه پلاسکو تأیید می‌شود. مصوبه شورای عالی معماری این است که پلاسکو بدون پارکینگ باید ساخته شود و ما موظف شدیم پارکینگ پاساژ پروانه را بازسازی کنیم که اگر تحویل ما شود با هزینه بنیاد نوسازی و مقاوم‌سازی کرده و تحویل شهرداری می‌دهیم. کاری هم به دست‌فروش‌های پروانه نداریم که عزیز ما هستند. ما حتی پیشنهاد دادیم مبلغ بازسازی را به شهرداری بدهیم که خودشان انجام دهند. البته بنیاد در بحث پلاسکو ایثارگری کرده و ۲۰۰ میلیارد هزینه کند اما ۳۰۰ نفر از کسبه پلاسکو جنوبی ذی‌نفع هستند که آسیب جدی دیدند. به‌زودی هم در محل پلاسکو حضور خواهیم داشت و اعلام می‌کنیم که مشکل ما بین شهرداری حل شده و پروانه صادر شده و کار پلاسکو تا پایان سال به اتمام می‌رسد تا کسبه کارشان را شروع کنند.

طرحی برای نجات ۱۵ درصد جمعیت تهران در زلزله

بافت فرسوده و نامقاوم به یکی از معضلات پایتخت بدل شده است، معضلی که نگرانی‌های جدی پیرامون گسترده‌گی و جمعیت ساکن در آن در هنگام حوادثی مانند زلزله وجود دارد و متأسفانه افزایش قیمت‌ها در حوزه ساخت‌وساز شرایط مقاوم‌سازی آن را نیز با دشواری روبه‌رو کرده است. در این میان سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران متولی طرحی برای ایمن‌سازی این بافت شده است. رضا کرمی‌محمدی در گفت‌وگو با ایسا، در مورد طرح بهسازی لرزه‌ای نسبی ساختمان‌های متداول شهر تهران گفت: یکی از نگرانی‌های جدی ما در هنگام زلزله احتمالی در تهران مربوط به بافت فرسوده و ساکنان است، چرا که این ساختمان‌ها چندین دهه قبل ساخته شده و از دستورالعمل‌های ایمنی پیروی نمی‌کنند. وی ادامه داد: بسیاری از ساختمان‌ها و بناهای واقع در بافت فرسوده حتی فاقد اسکلت بتنی هستند و همین امر سبب می‌شود که با کوچک‌ترین لرزه‌های تمام ساختمان فرو بریزد. حتی در مواردی زلزله هم نبوده و ساختمان فروریخته که آخرین مورد آن حدود دوهفته پیش در مرکز تهران رخ داد و یک ساختمان سه طبقه قدیمی ناگهان فروریخت. رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران با بیان اینکه طبق برآوردهای انجام شده حدود ۳۰۰۰ هکتار بافت فرسوده در شهر داریم، گفت: حدود ۱۵ درصد از جمعیت شهر در این بافت ساکن هستند. اما متأسفانه در برخی از مناطق شهری ما، به‌خصوص مناطق مرکزی و جنوبی، درصد زیادی از ساکنان ساکن بافت فرسوده هستند. مثلاً در منطقه ۱۱ تهران، حدود ۴۰ درصد از جمعیت ساکن بافت فرسوده‌اند و منطقه ۱۲ نیز وضعیتی مشابه دارد. کرمی‌محمدی ادامه داد: لازم است که این ساختمان‌ها نوسازی شوند و در همین راستا نیز شهرداری تهران تسهیلات خوبی برای این امر پیش‌بینی کرده است و حتی وام‌هایی نیز از سوی دستگاه‌های مربوطه به نوسازی بافت فرسوده تعلق می‌گیرد. اما متأسفانه در چند سال اخیر افزایش قیمت و هزینه‌ها در ساختمان‌سازی منجر شده تا برخی از مالکان ساختمان‌های فرسوده توانایی نوسازی ملک خود را نداشته باشند، مخصوصاً اینکه اکثر ساختمان‌های دارای بافت فرسوده در مناطق مرکزی و جنوبی شهر تهران قرار دارد. وی با بیان اینکه در همین راستا نیز طرح بهسازی لرزه‌ای نسبی ساختمان‌های شهر تهران در دستور کار مدیریت بحران تهران و شهرداری تهران قرار گرفت، گفت: در این طرح امکان بهسازی نسبی یا به عبارتی دیگر مقاوم‌سازی را فراهم کردیم. چرا که هزینه‌های آن به مراتب کمتر از نوسازی یک ساختمان است. بر این اساس متقاضیان بهسازی واحدهای مسکونی می‌توانند به شهرداری تهران مراجعه کرده و درخواست مجوز بهسازی کنند. رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران اضافه کرد: پس از ثبت درخواست کارشناسان شهرداری اقدام به بررسی ملک کرده و وضعیت آن را گونه‌ای باشد که امکان مقاوم‌سازی نسبی و بهسازی لرزه‌ای آن وجود داشته باشد، مجوز مربوطه را صادر خواهند کرد. کرمی‌محمدی درباره املاکی که نتوانند تأییدیه برای دریافت مجوز را اخذ کنند نیز، گفت: این بناها حتماً خیلی فرسوده و نامقاوم هستند و باید نوسازی شوند. چون مقاوم‌سازی و بهسازی نیز باید در ساختمان‌هایی صورت بگیرد که شرایط آن را داشته باشد. به گفته وی سازمان مدیریت بحران به‌دنبال این است که بتوانیم یکسری تسهیلات را نیز برای این امر اختصاص دهیم که ازبانی‌هایی در این خصوص انجام شده و امیدواریم با کمک شورای شهر و شهرداری تهران این امر محقق شود.

آگهی تجدید مناقصه
 ۹۹/۷
 دو مرحله‌ای
 نوبت اول
 مناقرات منطقه گیلان در نظام‌دار اجرای پروژه FTTH به‌لوار گیلان - رشت فاز ۱ از طریق
 مناقصات عمومی دومرحله‌ای انجام دهد.
 متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به آگهی فراخوان در سایت اینترنتی
 مناقصه گیلان به آدرس: WWW.TCGLIR , WWW.TCLAIR , WWW.IETSPORGIR
 یا برای خرید اسناد به آدر خرید و قراردادهای مناقرات منطقه گیلان به آدرس: رشت، چهارراه گلستر،
 ساختمان مرکزی اخبارات، طبقه ۲ مراجعه نمایند
 تلفن تماس: ۲۲۱۱۲۲۳۸ و ۲۲۱۱۲۲۳۹-۰۱۳
 مدیریت پشتیبانی و تدارکات-مخابرات منطقه گیلان

چاپ دهم کتاب فوئیر و میتر را بر گزای مناقصه مزایده
از طریق سایت روزنامه مناقصه مزایده
به فروش می‌رسد (تعداد محدود است)
www.monagheshatiran.ir

یک سوم ارز واردات گوشی فقط برای ۹ درصد از مردم هزینه می‌شود!

در سال ۹۸ تنها ۹ درصد از مردم از گوشی‌های بالای ۳۰۰ یورو استفاده می‌کنند. *به ازای ورود یک گوشی بالای ۳۰۰ یورو می‌توانیم پنج گوشی زیر ۳۰۰ یورو وارد کنیم یوسفیان تصریح کرد: ۹۱ درصد مردم از گوشی‌های زیر ۳۰۰ یورو استفاده می‌کنند که در حقیقت دوسوم منابع ارزی را به خود اختصاص می‌دهند. به طور متوسط گوشی‌های بالای ۳۰۰ یورو پنج برابر گوشی‌های زیر ۳۰۰ یورو هستند یعنی مابه‌ازای ورود یک گوشی‌های بالای ۳۰۰ یورو ما می‌توانیم پنج گوشی‌های زیر ۳۰۰ یورو وارد کنیم.

مربوط به گوشی موبایل بوده است و ۱٫۳ میلیارد دلار مربوط به گوشی‌های زیر ۳۰۰ یورو و نزدیک به هشت‌دهم یعنی نصف آن مربوط به گوشی‌های بالای ۳۰۰ یورو است، در واقع باید به این نکته اشاره کنیم که یک‌سوم ارز کشور در واردات گوشی‌های مربوط به گوشی‌های بالای ۳۰۰ یورو است اما در پاسخ به اینکه چند درصد از این گوشی‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرند باید بگوییم

بخشی از واردات گوشی مربوط به مسافری است و سهم عمده واردات آن به صورت قاچاق وارد از این گوشی‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرند، باید بگوییم در سال ۹۸ تنها ۹ درصد از مخاطبان از گوشی‌های بالای ۳۰۰ یورو استفاده می‌کنند. حسین یوسفیان؛ مدیر سامانه همتا در گفت‌وگو با فارس، به خبر ممنوعیت واردات گوشی‌های بالای ۳۰۰ یورو اشاره کرد و گفت: قبل از سال ۹۷ حدود ۹۰ درصد بازار واردات گوشی‌های قاچاق بود که بعداً از طریق ریجستری واردات تا حدودی قانونی شد. از طرفی باید به این نکته اشاره کنیم که

مدیر سامانه همتا گفت: یک‌سوم ارز کشور در واردات گوشی مربوط به گوشی‌های بالای ۳۰۰ یورو است اما در پاسخ به اینکه چند درصد از این گوشی‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرند، باید بگوییم در سال ۹۸ تنها ۹ درصد از مخاطبان از گوشی‌های بالای ۳۰۰ یورو استفاده می‌کنند. حسین یوسفیان؛ مدیر سامانه همتا در گفت‌وگو با فارس، به خبر ممنوعیت واردات گوشی‌های بالای ۳۰۰ یورو اشاره کرد و گفت: قبل از سال ۹۷ حدود ۹۰ درصد بازار واردات گوشی‌های قاچاق بود که بعداً از طریق ریجستری واردات تا حدودی قانونی شد. از طرفی باید به این نکته اشاره کنیم که

افزایش ترافیک شبکه ملی اطلاعات بانسل پنجم ارتباطات

معاون وزیر ارتباطات با بیان اینکه توسعه نسل ۵G ارتباطات 5G مطابق با اهداف شبکه ملی اطلاعات است، گفت: این فناوری می‌تواند به افزایش ترافیک شبکه ملی و شکل‌گیری زیست‌بوم نوآورانه بینجامد. ستار هاشمی در گفت‌وگو با مهر، با اشاره به روند اجرای فاز آزمایشی فناوری نسل پنجم ارتباطات سیار 5G در کشور اظهار داشت: بیش از دو سال برای راه‌اندازی 5G در ایران برنامه‌ریزی شده و آمادگی زیرساختی، رگولاتوری و کاربست‌های این تکنولوژی در قالب نقشه‌راه، طی شده است. وی خاطر نشان کرد: فناوری 5G مطابق با اهداف بالادستی نظام از جمله مصوبه شورای عالی فضای مجازی مربوط به تبیین الزامات شبکه ملی اطلاعات، در حال توسعه است. معاون نوآوری وزیر ارتباطات با بیان اینکه یکی از مؤلفه‌های اصلی فناوری 5G تمرکز بر بهره‌مندی از نوآوری و طراحی و معماری بر پایه نرم‌افزار است، اضافه کرد: با توجه به اهداف شبکه ملی اطلاعات، با حضور ذی‌نفعان بخش فناوری اطلاعات و ارتباطات کشور، از این مؤلفه‌ها می‌توانیم در راستای بومی‌سازی استفاده کنیم. هاشمی با تأکید بر اینکه برای راه‌اندازی نسل پنجم ارتباطات 5G تنها به زیرساخت ارتباطی این تکنولوژی توجه نشده است، افزود: 5G یک زیست‌بوم اقتصادی است که می‌تواند به شکوفایی اقتصاد دیجیتال نیز کمک کند. وی با اشاره به جلسات متعددی که با ذی‌نفعان این حوزه‌ها در جلسه بخش خصوصی توسعه‌دهنده خدمات نرم‌افزاری و اپلیکیشن، سازمان نظام صنفی رایانه‌ای و سندیکای صنعت مخابرات انجام شد، گفت: در پروژه 5G نگاه توسعه خدمات و استفاده از ظرفیت‌های بومی کشور برای توسعه تجهیزات وجود دارد. در همین حال از ظرفیت تحقیقاتی، اجرایی و فکری و مشورتی دانشگاه‌ها نیز در این پروژه بهره‌بردار می‌شود. معاون وزیر ارتباطات با بیان اینکه 5G امکان ارائه بسیاری از خدمات را که تاکنون میسر نبوده است، فراهم می‌کند، خاطر نشان کرد: از جمله این خدمات می‌توان به جراحی از راه دور در حوزه پزشکی اشاره کرد. به این معنی که جراحی کامل شبکه 5G در کل کشور این امکان را برای توسعه عادلانه خدمات پزشکی در کشور فراهم می‌کند. وی گفت: از سوی دیگر تکنولوژی 5G در صنایع مختلف، افزایش بهره‌وری و خلق ثروت را به همراه خواهد داشت؛ برای مثال در حوزه کشاورزی می‌تواند به مدیریت منابع آب و تحقق کشاورزی هوشمند، بینجامد. در همین حال در حوزه خودروهای خودران با توجه به سیر تحولات هوش مصنوعی، نیازمند 5G هستیم. معاون فناوری و نوآوری وزیر ارتباطات با اشاره به کارکردهای فناوری 5G نسبت به نسل‌های قبل از ارتباطات سیار، گفت: کاهش قابل توجه تأخیر در دریافت داده، افزایش سرعت و قابلیت اطمینان در شبکه، از جمله کارکردهای این فناوری است که می‌تواند نویدبخش شکل‌گیری زیست‌بوم نوآورانه با خلق کاربردهای جدید در کشور باشد؛ این فناوری همچنین می‌تواند ترافیک شبکه ملی اطلاعات را افزایش داده و باعث ایجاد اشتغال در حوزه تخصصی ICT شود.

افزایش ۱۵۰ درصدی محموله‌های پستی در ایران

شاید بتوان گفت، تنها نهادی که پایه‌های بهداشت و درمان کشور، بدون تعطیلی به کار خود ادامه داد کارمندان شرکت ملی پست بودند که با تمام محدودیت‌هایی که وجود داشت، اجازه ندادند ۱۷ میلیون و ۸۰۰ هزار بسته پستی در مبدأ بمانند و به مقصد نرسند. محمد اخلاقی ضمن اعلام این خبر به ایرنا، گفت: در پنج ماه ابتدایی سال گذشته مرسولات پستی نزدیک به ۱۰ میلیون بسته بود که امروز نزدیک به ۱۸ میلیون شده و افزایش ۱۵۰ درصدی را رقم زده است. «اسفند سال گذشته که شیوع کرونا در کشور رسماً اعلام شد، همه چیز تحت‌الشعاع این ویروس قرار گرفت. این اتفاق در حوزه‌های پستی نیز رخ داد و تبعات زیادی بر جای گذاشت و نه تنها حوزه خدمات را با مشکل روبه‌رو کرد، بلکه سیستم لجستیک (مدیریت حمل‌ونقل) شرکت ملی پست را عملاً ناکارآمد کرد.» مدیر کل دفتر مدیریت کیفیت و امور مشترک‌یان شرکت ملی پست، افزود: محدودیت‌های لجستیک به دلیل محدودیت‌هایی بود که برای حمل‌ونقل ریلی و هوایی به وجود آمدند. این شرکت‌ها تنها زمانی مرسولات پستی را قبول می‌کنند که پرواز یا سفر ریلی مسافری داشته باشند. در این مدت هم که چنین چیزی ممکن بود، وی افزود: اولین چالشی که ما با آن روبه‌رو شدیم، رهسپاری مرسولات بود که می‌توان گفت با همراهی و حرکت جهادی بچه‌ها پست امکان پذیر شد. شرکت ملی پست یک ناوگان لجستیک شامل کامیون با ابعاد مختلف را در زیرمجموعه خود دارد. با بهره‌وری حداکثری ناوگان شرکت ملی پست و در کنار آن همکاری شرکت‌های خصوصی حوزه حمل‌ونقل توانستیم رهسپاری مرسولات پستی را انجام بدهیم. اخلاقی تصریح کرد: این در حالی بود که رهسپاری مرسولات در تمام دنیا شرایط بحرانی داشت و با محدودیت‌هایی همراه بود. اما در پست ایران تحقق حداکثری SLA (موافقت‌نامه سطح خدمات) را تجربه کردیم. بحث دیگری که با شیوع کرونا با آن درگیر شدیم، دغدغه فکری مردم بود. این که تصور می‌کردند اگر مرسولات پستی اسباب‌انتقال و انتشار کرونا در شهرهای مختلف را رقم بزند چه اتفاقی رخ خواهد داد. با مطرح شدن این نگرانی و جدیتی که وزیر ارتباطات در این خصوص داشت، اعتبارات خوبی برای مقابله با کرونا به تصویب هیات مدیره شرکت ملی پست رسید. او افزود: این کار در تمام این ماه‌ها به صورت مستمر انجام شده و هنوز نیز ادامه دارد. برنامه به این شکل است که کامیون‌ها و مرسولات را سه‌بار در روز ضدعفونی و گندزدایی می‌کنیم. ضمن این که گندزدایی مرسولات در گلوگاه‌های پستی مانند چهارراه لشکر زیر نظر همکاران حوزه بهداشت به شکل مستمر انجام می‌شود. نشانه فاصله‌گذاری اجتماعی در شعب پستی، ارسال اقلام بهداشتی مانند ماسک و الکل برای کارمندان اداره پست سراسر کشور جزء کارهایی است که شرکت ملی پست برای جلوگیری از انتقال و شیوع گسترده‌تر کرونا انجام داده است. اخلاقی اشاره کرد: در این مدت با افزایش یکباره حجم ترافیک بسته‌های پستی روبه‌رو بودیم. سال‌های سال است که مجموعه‌های پستی بزرگ دنیا بر تغییر دافعه مردم از ارسال پاکت به پسته و به کالاهای حجیم تأکید دارند. این تغییرات با شیب ملایمی دنبال می‌شود اما با شیوع کرونا، اقبال مردم به سمت خرید الکترونیک و عدم حضور در فروشگاه‌های حقیقی این شیب سرعت بیشتری به خود گرفت. البته هدف گذاری دولت هم همین بود. به این صورت شرکت ملی پست به حلقه اتصال شهروندان و فروشگاه‌ها تبدیل شد و به همین دلیل بود که با ترافیک ۱۵۰ درصدی روبه‌رو شدیم. «ا اضافه کرد: زیرساخت‌های شرکت ملی پست در روزهای اول با مشکلاتی همراه بود اما با ظرفیت‌سازی و تلاش شبانه‌روزی و بدون تعطیلی در نوروز و خردادماه توانستیم مشکلات را مرتفع کنیم. عده زیادی از همکاران ما بیش از پنج ماه است که حتی یک روز هم مرخصی نرفته‌اند. اخلاقی اشاره کرد: در برخی از شهرهای کشور مانند زابل و اهواز، حتی دستگاه‌های دولتی نیز تعطیل بودند اما کارمندان شرکت ملی پست در کنار کادر بهداشت و درمان یک لحظه هم کار را قطع نکردند. حتی هشت همکار ما در زابل به کرونا مبتلا شدند، اما کار توزیع و رهسپاری مرسولات یک لحظه هم در آن جاقط نشد.

وضعیت اختلالات اینترنتی را آنلاین رصد کنید

سامانه‌ای طراحی شده تا زمانی که اینترنت به هر دلیلی دچار اختلال می‌شود، بتوان میزان اختلال و قطعی را رصد کرد. به گزارش مناقشه‌مزایده، مجموعه «ایر آروان» با دسترسی به ۱۳ دیتاسنتر ترافیک کشور تنها مرجع داخلی درباره‌ی وضعیت اینترنت کشور است و بر مبنای اطلاعاتی که از این دیتاسنترها به دست می‌آید، سامانه‌ای تحت عنوان «سامانه رادار» را طراحی کرده است. در آخرین به‌روزرسانی این سامانه امکان دسترسی به آرشيو اختلالات، افزایش سرعت نمایش اطلاعات و بهبود عملکرد و رابط کاربری فراهم شده است. سامانه «رادار» که از دی ماه سال گذشته و در راستای شفافیت اطلاعات راه‌اندازی شده است، تاکنون بیش از ۱۰۰ هزار بازدید داشته و در زمان‌های اختلال با بیش از چهار هزار بازدید در یک روز نیز همراه بوده است. با انتشار نسخه دوم این سامانه، از این پس اطلاعات وضعیت اینترنت کشور نه تنها به شکل لحظه‌ای در اختیار کاربران خواهد بود بلکه کاربران می‌توانند به آرشيو اطلاعات در چند ساعت یا چند روز گذشته دسترسی داشته باشند. با توجه به ذخیره‌سازی دیتا از ابتدای مردادماه، این سابقه از این تاریخ در قالب آرشيو در اختیار کاربران است. قابلیت جدید دیگر رادار در جابه‌جایی ردیف دیتاسنترها، این امکان را در اختیار کاربران قرار می‌دهد تا دیتاسنترهایی که برای‌شان از اهمیت بیش‌تری برخوردار است را در ردیف‌های متفاوتی قرار دهند که امکان گزارش‌گیری را برای آن‌ها بهبود می‌بخشد.

تمامی قراردادهای دانش‌بنیان از پرداخت حق بیمه معاف شدند

مسئولیت (کارفرما، حرفه‌ای و کالا)، تکمیلی درمان، آتش‌سوزی و مهندسی برای شرکت‌های دانش‌بنیان صادر می‌شود و شرکت‌های متقاضی می‌توانند با مراجعه به نمایندگی‌های بیمه ایران این بیمه‌نامه‌ها را تهیه کنند. وی بیمه مسئولیت کالا را یکی از مهم‌ترین شاخه‌های بیمه مسئولیت برشمرد و اعلام کرد: مرکز شرکت‌ها و مؤسسات دانش‌بنیان برای ترغیب شرکت‌های دانش‌بنیان با درآمد کمتر از ۱۰۰ میلیارد ریال به استفاده از این بیمه‌نامه، از خرید بیمه‌نامه‌های مسئولیت کالا تا سقف ۳۰۰ میلیون ریال حمایت می‌کند.

شرکت‌های دانش‌بنیان رئیس مرکز شرکت‌ها و مؤسسات دانش‌بنیان معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری با اشاره به قوانین و بخشنامه‌های متعدد بیمه‌ای و نیاز شرکت‌های دانش‌بنیان به دانستن این موارد گفت: از سال ۱۳۹۴ خدمات مشاوره‌ای رایگان بیمه‌ای برای شرکت‌های دانش‌بنیان در نظر گرفته شد که در سال ۱۳۹۸ چیزی نزدیک به ۲۶۰ شرکت از مشاوره‌های بیمه‌ای مرکز دانش‌بنیان استفاده کردند. صاحبکار خراسانی همچنین بیان کرد: با تمام تلاش‌هایی که مرکز شرکت‌ها و مؤسسات دانش‌بنیان برای کاهش مشکلات بیمه‌ای شرکت‌های دانش‌بنیان انجام داده است اما همچنان برخی از مشکلات برای شرکت‌ها وجود دارد که بااستی با همت و تلاش مدافعان این مشکلات در سال‌های آتی به حداقل برسد و شرکت‌های دانش‌بنیان با آسودگی بیشتر بتوانند به فعالیت‌های خود بپردازند.



با اشاره به اینکه خدمات بیمه‌ای برای شرکت‌های دانش‌بنیان به همین‌جا ختم نمی‌شود، افزود: تفاهم‌نامه معاونت علمی و شرکت بیمه ایران خدمت دیگری است که مرکز شرکت‌های دانش‌بنیان ارائه می‌کند. صاحبکار خراسانی به ادامه گفت: براساس تفاهم‌نامه با بیمه ایران، بیمه‌های بازگانی همراه با تخفیف در چهار شاخه

بیمه‌ای خود اقدام کنند. صاحبکار خراسانی ابراز امیدواری کرد با همکاری ادارات کل بیمه تأمین اجتماعی در سایر استان‌ها، این شعیات تخصصی در تمامی استان‌ها دایر می‌شود.

بیمه‌های بازگانی در ۴ شاخه به شرکت‌های دانش‌بنیان ارائه می‌شود عضو هیأت علمی پژوهشکده مطالعات فناوری

شعبه‌های خاصی در تهران، اصفهان، خوزستان، فارس، بوشهر، اردبیل، زنجان، مازندران و قزوین تعیین شده است که اطلاعات آنها در سایت Daneshbonyan.ir آمده است و شرکت‌های دانش‌بنیان برای جلوگیری از شیوع این بیماری به واحد درآمد شعبات معرفی شده در هر استان، نسبت به انتقال کد کارگانی و دیگر امورات

افزایش حملات دیداس با گسترش فعالیت‌های آنلاین

دیداس سنتی، محققان الگوهای مختلف ترافیکی غیرعادی، از جمله حملات کوچک و کوچک‌تر را که «فالتان نامریی» نامیده می‌شوند، شناسایی کردند. این نوع حملات معمولاً توسط ISPها نادیده گرفته می‌شوند و این امر باعث اختلالات هنگام دسترسی به وبسایت‌ها و شبکه‌های خدمات آنلاین می‌شود. کارشناسان معتقدند که این روند به‌زودی از بین نمی‌رود و با انجام اقداماتی زیرساخت‌های شبکه اینترنتی را در برابر حملات شدید ایمن کرد. ISPها نقش کلیدی در جلوگیری و کاهش حملات در از آمدت دارند و از شبکه‌ها و کاربران خود در برابر همه حملات قدیمی و جدید محافظت کنند. به همین منظور باید اقدامات لازم برای رسیدگی و مدیریت ترافیک مشکوک صورت گرفته و اتصال به موقع سرویس‌دهی شبکه به مشتریان در هنگام حملات دیداس انجام شود. یافته‌های تحقیقاتی نشان می‌دهد که حملات Bits-and-Pieces همچنان به‌صورت سنتی ادامه دارند.

این مشکل ناشی از حملات و درخواست‌هایی از طرف IPهای مختلف است که در نهایت زیرساخت‌ها را به‌صورت هدفمند از طریق حملات کوچک فراوان از منابع مختلف محاصره و باعث آسیب و اختلال در آن‌ها می‌شود. علاوه بر این، ۹۰ درصد از حملات به کارفته نیز از یک رویکرد منحصر به‌فرد استفاده کرده‌اند که این تغییر از ویژگی‌های این حملات نسبت به حملات سنتی است. از آنجا که حملات دیداس پیچیده‌تر می‌شود و با تغییر در شیوه زندگی به دلیل همه‌گیری ویروس کرونا تشدید می‌شود، باید سیاست‌ها و شیوه‌های امنیتی جدید برای جهان در نظر گرفته و مورد توجه قرار گیرد و ISPها باید با روش‌های جدید حملات ناشی از وضعیت موجود سازگار شوند و به آن‌ها بپردازند و به دنبال کاهش و مدیریت اختلالات ناشی از حملات گسترده دیداس باشند.

سال ۲۰۲۰ نسبت به سه ماهه اول سال ۲۰۱۹ بیش از ۲۷۸ درصد و نسبت به سه ماه گذشته بیش از ۵۴۲ درصد افزایش یافته است. گزارشات منتشرشده نشان می‌دهد که حملات دیداس به یک خطر جهانی تبدیل شده است و با افزایش حملات و پیچیدگی آن‌ها، ISPها مجبورند اقدامات امنیتی خود را تقویت کنند.

ترافیک غیرقابل کشف و غیر طبیعی در حالی که حملات دیداس خدمات را برای شرکت‌های بزرگ و افراد به‌طور یکسان مختل می‌کند، ISPها در مقابل حملات با چالش‌های بیشتری روبه‌رو می‌شوند تا ترافیک‌های غیرقابل کشف و غیرطبیعی را مهار کنند. به گفته محققان حملات دیداس بدون سروصدا کار می‌کنند. محققان افزایش حملات دیداس را به همه‌گیری ویروس کرونا نسبت می‌دهند، زیرا مصرف‌کنندگان به خدمات آنلاین وابسته می‌شوند و کار از خانه به عنوان یک امر عادی جدید در جهت تلاش برای جلوگیری از شیوع این بیماری است. به این دلیل که کار کردن از راه دور تبدیل به یک استاندارد جدید شده است و استفاده اینترنت خانگی در این ایام بیشتر شده، اقدامات امنیتی مناسب برای کاهش این حملات برای ISPها یک امر مهم است. حملات دیداس، چه از طریق ورودی و چه از طریق خروجی، تهدیدی برای این استاندارد کار جدید است که هیچ یک از کاربران خانگی قادر نخواهند بود به‌طور مؤثر از آن جلوگیری و آن را شناسایی کنند. به همین دلیل ISPها برای حفظ کیفیت اتصال به شبکه خود باید اقدامات محافظتی استفاده کنند.

ISPها مورد حمله قرار گرفتند چنین اتکای سنگین به خدمات آنلاین باعث ایجاد افزایش حملات و باعث غلبه بر ISPها شده است. علاوه بر حملات



دیداس به نحوی رخ می‌دهد که فرد مهاجم که قصد حمله به سرویسی را دارد، ترافیک بسیاری را که عمدتاً حاوی تقاضای کاذب است، روی یک سایت یا سرور می‌فرستد و باعث آنلاین وابسته کرده است. به گزارش ایسنا، بارها اتفاق افتاده که برخی از وبسایت‌ها بر اثر حملات منع سرویس توزیع شده (DDoS) در دسترس خارج شوند. حملات

حملات دیداس به یک خطر جهانی تبدیل شده و محققان افزایش حملات دیداس را به همه‌گیری ویروس کرونا نسبت می‌دهند که مصرف‌کنندگان را به خدمات آنلاین وابسته کرده است. به گزارش ایسنا، بارها اتفاق افتاده که برخی از وبسایت‌ها بر اثر حملات منع سرویس توزیع شده (DDoS) در دسترس خارج شوند. حملات



فصلنامه تخصصی پارک‌ها
و مراکز رشد سال هفتم
شماره ۲۵ – زمستان ۱۳۸۹

راهنبرد برون سپاری؛ فواید، مشکلات و چالش‌ها

قسمت دوم

شکل ۱- فرایند کلی برون سپاری (۵)

تعریف راهنما برون سپاری کسب و کار	ارزایی توانایی‌ها و مزایای رقابتی خارجی	ارزایی توانایی‌های داخلی	تعیین اهداف استراتژیک
• تعیین اوزان گزینه‌های مختلف • تعیین مشخصات جزئی تأمین کنندگان • تعیین راهنما در خصوص میزان تمرکززدایی • فعالیت‌های برون سپاری شده در قراردادها • استفاده از یک سیستم گزارش دهی منظم	• الگوبرداری از ساختار اجرایی برون سپاری فعالیت‌های اصلی کسب و کار رقبا • ارزیابی عملکرد تأمین کنندگان بیرونی از نظر هزینه‌ها و شایستگی • ارزیابی میزان ریسک تأمین کنندگان بیرونی	• تهیه لیست نواقص مزیت‌های رقابتی • ارزیابی کامل هزینه‌های فعالیت‌های داخلی • ارزیابی ریسک‌های فعالیت‌های داخلی • جمع‌بندی سطوح برون سپاری	• تعریف جایگاه شرکت • تمایز هزینه‌ها تعریف فعالیت‌های اصلی و فرعی • تهیه لیست شرکت‌های شریک در آینده

روح... خداوردی

کارشناس ارشد مدیریت صنعتی، دانشکده مدیریت و
حسابداری دانشگاه علامه طباطبائی

احسان زهره بجنوردی

کارشناس ارشد مدیریت صنعتی، دانشگاه مدیریت و
حسابداری دانشگاه علامه طباطبائی

مشکلات و چالش‌های برون سپاری

برون سپاری ابزار قدرتمندی است که در صورت استفاده درست می‌تواند موفقیت سازمان را در عرصه رقابت جهانی به همراه داشته باشد. اما چنانچه در استفاده از این ابزار قدرتمند دقت و تأمل کافی صورت نگیرد. نه تنها هیچ‌یک از منافع مورد انتظار حاصل نمی‌شود بلکه آسیب‌ها و خسارات جبران‌ناپذیری بر منافع سازمان وارد می‌شود. در تصمیمات برون سپاری در کنار مسائل راهنبرد، ارزیابی مالی، ابعاد کارایی و ریسک در ارتباط با کیفیت تأمین کنندة قابلیت اطمینان زمان‌های تحویل نیز مدنظر قرار می‌گیرند. در چنین شرایطی یک تصمیم اشتباه می‌تواند منجر به صرف هزینه‌های بیشتر، از دست دادن فرصت‌ها، مشتریان و سهم بازار یا حتی زوال کل شرکت شود. (۸)

یکی از نتایج منفی برون سپاری و فرامرز سپاری، بیکار شدن کارکنان می‌باشد. در واقع سازمان‌ها با برون سپاری فعالیت‌های خود و کاهش هزینه‌ها به صادرات شغل‌ها و فعالیت‌های سازمان پرداخت و این امر منجر به افزایش بیکاری و کاهش سطح استاندارد زندگی کارمندان خواهد شد. اگرچه طبق تئوری‌های اقتصادی، برون سپاری در بلندمدت منجر به کاهش تولید و میزان استخدام کارکنان نمی‌شود اما در کوتاهمدت این امر اتفاق می‌افتد. (۲)

در زیر به برخی مشکلات مطرح در برون سپاری اشاره شده است:

- ممکن است ارائه‌دهندگان خدمتی که در مقایسه با سازمان فعلی خیلی بر جسته باشند، وجود نداشته باشند. (۴)
- کاهش کنترل و نظارت بر فعالیت‌های برون سپاری شده که می‌تواند منجر به کاهش کیفیت محصولات خدمات شود. (۲)
- وابستگی به ارائه‌دهندگان خدمت (۴)
- کاهش حقوق و دستمزد کارکنان نیمه‌ماهر که به وفاداری و روحیه کارکنان صدمه خواهد زد. (مانند انتقال فعالیت‌های فرعی از کشورهای پیشرفته به کشورهای در حال توسعه با نیروی کار ارزان).
- از دست دادن قابلیت کلیدی به دلیل برون سپاری نادرست فعالیت‌ها (برون سپاری فعالیت‌های مهمی مانند طراحی و مهندسی). (۲)
- ریسک از دست دادن سرمایه‌های فکری شرکت (مانند نشان تجاری، اختراعات ثبت شده سهم بازار و...) (۲)

می‌باشد. مدیریت روابط، یک عامل اساسی در برون سپاری موفق می‌باشد. از آنجا که تأمین کننده خارج از حوزه اداره و مدیریت سازمان قرار دارد، بنابراین ضروری است از طریق روش‌های مناسب ارتباطات با تأمین کننده به گونه‌ای کنترل و مدیریت شود که انتظارات سازمان در مورد خدمت یا محصول برون سپاری شده برآورده گردد. بدین منظور پنج عامل زمان، هزینه کیفیت، تغییرات و نفوذ اطلاعات مورد توجه قرار می‌گیرد. نوع کنترل و مدیریتی که می‌توان بر ارتباط با تأمین کننده اعمال نمود. متأثر از راهنبرد مورد استفاده برای محصول یا خدمت برون سپاری شده است. بر این اساس صاحب‌نظران سه الگوی کنترلی برای مدیریت روابط تأمین کننده معرفی نموده‌اند. این الگوها عبارتند از: الگوی کنترل بازار (رقابت مهم‌ترین عامل کنترل است) الگوی کنترل بر مبنای بوروکراتیک (قرارداد سازوکار غالب کنترل است) و الگوی کنترل بر مبنای اعتماد (اعتماد مهم‌ترین عامل کنترل در این الگو است). (۸)

کنترل در قرارداد برون سپاری فعالیت‌ها (مخصوصاً در برون سپاری خارج از کشور) ذاتاً پیچیده و دارای ریسک بالا می‌باشد. به عبارت دیگر توافقات مابین شرکا در فرامرز سپاری فراتر از قوانین، توافقات و قرارداد بوده و بر پایه اعتماد طرفین، مشارکت و سود دوجانبه، که نا ملموس بوده و به سادگی به دست نمی‌آید، می‌باشد. (۱۲)

از آنجا که اعتماد و کنترل جهت ایجاد روابط موفق ضروری می‌باشند، کارفرما موظف به اعمال کنترل بر فعالیت برون سپاری شده و ایجاد اعتماد در روابط همراه با حفظ سطح کیفیت محصولات و خدمات است. بنابراین پاسخ به سؤالات زیر از دیدگاه عرضه کننده خدمت ضروری می‌باشد:

۱- نحوه رفتار کارفرما که به ایجاد اعتماد مابین کارفرما و عرضه کننده خدمت و اعمال کنترل بر عرضه کننده کمک می‌کند چگونه باید باشد؟

چه نوع فعالیت‌هایی را می‌توان برون سپاری کرد؟

جهت تعیین فعالیت‌هایی که قابل برون سپاری هستند ابتدا باید اهدا، قابلیت کلیدی و مأموریت‌های اصلی سازمان را مشخص کرد. هر فعالیتی غیر از فعالیت‌های اصلی سازمان را می‌توان برون سپاری کرد. مزیت رقابتی را به این صورت تعریف کرده‌اند:

توانایی‌های یک سازمان که امکان دسترسی گسترده با بازار را برای سازمان فراهم کرده و با ارائه خدمات ویژه به مشتریان موجب سودآوری سازمان شده و تقلید آن توسط رقیبا سخت و مشکل بوده و جایگزین راهنبردی مشابه نداشته باشد. (۶، ۱۹)

با پاسخ به سؤالات زیر قابلیت‌های کلیدی سازمان مشخص خواهد شد:

- هسته اصلی و علت وجودی سازمان چیست؟
- مزیت رقابتی سازمان چیست؟
- سازمان در پی ایجاد و عرضه چه چیزی است؟
- هر سازمانی می‌بایست سعی و تلاش خود را روی مأموریت و هسته اصلی و وجودی سازمان متمرکز کند و سایر فعالیت‌ها را به سازمان‌هایی که در آن زمینه‌ها تخصص دارند واگذار کند. (۴)
- هر گونه کسب و کار مجازی و مرتبط با منابع انسانی (مانند مدیریت حقوق و مزایا، آموزش و تبلیغات و سیستم‌های اطلاعاتی مدیریت) و همچنین فعالیت‌های حاضر در زنجیره تأمین یک محصول یا خدمت (مانند طراحی محصول، ساخت، کنترل کیفیت، لجستیک، بازاریابی و فروش) را می‌توان برون سپاری کرد. (۸)

مدیریت برون سپاری

یکی از موضوعات در حوزه مدیریت برون سپاری، نحوه مدیریت ارتباطات

تجدید مناقصه عمومی اجرای فاز اول نهالستان (تسلط، فنس کشی و ایجاد راه ارتباطی) یک واحد گلخانه ۱۰۰۰ متری

شرکت توسعه، عمران و مدیریت منطقه گل‌گهر در نظر دارد اجرای فاز اول نهالستان (تسلط، فنس کشی و ایجاد راه ارتباطی) یک واحد گلخانه ۱۰۰۰ متری خود را به شرکت‌های پیمانکار دارای رتبه ۴ کشاورزی رسته ساخت و تجهیز گلخانه و نهالستان که دارای تاییدیه از سازمان نظام مهندسی و کشاورزی می‌باشند واگذار نماید. لذا از متقاضیان دعوت به عمل می‌آید جهت اخذ اسناد مناقصه از تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۴ به سایت این شرکت به آدرس www.geg-area.com مراجعه نمایند.

۱- آخرین زمان ارائه پاکت‌ها و پیشنهادات: ساعت ۱۳:۳۰ مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۱۱

۲- شرکت در قبول یارد پیشنهادات مختار است.

۳- سپرده شرکت در مناقصه: ۴۸,۳۳۹,۰۰۰ ریال

۴- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

۵- کلیه مشخصات لازم در اسناد مناقصه ذکر گردیده است.

۶- محل تحویل اسناد و پیشنهادات: سیرجان، کیلومتر ۵۰ جاده محور سیرجان- شیراز، شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر، ساختمان‌های هلدینگ مستقر بر تپه، بلوک ۵ (شرکت توسعه، عمران و مدیریت منطقه گل‌گهر)

۷- تلفن جهت هر نوع هماهنگی: ۰۹۱۲۱۴۲۰۶۴۲ آقای بلوردی (به غیر از اتمیل تعطیل)

مدیریت امور حقوقی و قراردادهای

عمومی

توبت اول

باخذ سپرده

درخواست شماره:

RHP-9222107001-T24

موضوع آگهی:

P/FABBFLAKT

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

عمومی

توبت دوم

بدون اخذ سپرده

درخواست شماره:

RHS-9546025-BA

موضوع آگهی:

خرید قطعات ابزار دقیق

P/F FISHER&PORTER FLOWMETER

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

عمومی

حراج عمومی

۹۹/۰۲

سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران در نظر دارد نسبت به فروش سه دستگاه آسانسور فرسوده منصوبه در سازمان از طریق حراج عمومی اقدام نماید. جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت شرایط شرکت در حراج می‌توانید به آدرس سایت WWW.TEHRAN.IR در بخش اطلاع رسانی، قسمت مناقصات/مزایدات مراجعه نمایید.

عمومی

توبت اول

بدون اخذ سپرده

درخواست شماره:

RHP-7600307149-T21

موضوع آگهی: خرید

SIERRA MULTIVARIABLE TRANSMITTER

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

عمومی

توبت دوم

باخذ سپرده

درخواست شماره:

RHD-9807023-T25

موضوع آگهی:

خرید برد الکترونیکی چیلر

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

پرسش و پاسخ معاملات خود را در این سایت بپایید

یک اتفاق خوب برای پرسشگران قانون دوست

شبکه اجتماعی

آگهی مناقصه عمومی

شرکت پتروشیمی مارون در نظر دارد اقلام مورد نیاز ذیل را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید.

ردیف	موضوع مناقصه	نوع مناقصه	شماره مناقصه	شماره تقاضا	آخرین مهلت دریافت اسناد	آخرین مهلت ارسال پیشنهادات توسط فروشنندگان	تضمین شرکت در مناقصه
۱	اقلام جهت فایر الارم	مناقصه عمومی	۹۹-T-۱۳۳	KAP-۹۶۳۶۷۱	۱۰روز پس از درج آگهی نوبت دوم در آرای ارایه معرفی نامه شرکت	ارسال نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه به آدرس ایمیل Hjarahizadeh@mpcir	ارایه ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه به ارزش ۲/۰ مبلغ پیشنهادی
۲	PARTS FOR «HOLSCHER» دوت از سازندگان BAGGING MACHINE داخلی	مناقصه عمومی	۹۹-T-۱۳۴	kas-۹۸۰۷۹۹	۵روز پس از درج آگهی نوبت دوم در آرای ارایه معرفی نامه شرکت	ارسال نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه به آدرس ایمیل sdakhli@mpcir	ارایه ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه به ارزش ۲/۰ مبلغ پیشنهادی
۳	Electric motor compl. «SCHORCH»	مناقصه عمومی	۹۹-T-۱۳۵	kas-۸۹۰۳۹۷	۵روز پس از درج آگهی نوبت دوم در آرای ارایه معرفی نامه شرکت	ارسال نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه به آدرس ایمیل sdakhli@mpcir	ارایه ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه به ارزش ۲/۰ مبلغ پیشنهادی
۴	HELICAL-BEVEL GEARED «Mollers»	مناقصه عمومی	۹۹-T-۱۳۶	kas-۹۹۰۰۹۴	۵روز پس از درج آگهی نوبت دوم در آرای ارایه معرفی نامه شرکت	ارسال نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه به آدرس ایمیل sdakhli@mpcir	ارایه ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه به ارزش ۲/۰ مبلغ پیشنهادی
۵	Balancing»BHS»	تجدید مناقصه	۹۹-T-۱۳۷	kas-۰۰۱۷۹	۵روز پس از درج آگهی نوبت دوم در آرای ارایه معرفی نامه شرکت	ارسال نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه به آدرس ایمیل sdakhli@mpcir	ارایه ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه به ارزش ۲/۰ مبلغ پیشنهادی
۶	P/F «FLOWERVE» CONTROL VALVE	تجدید مناقصه	۹۹-T-۱۳۸	kas-۹۴۰۹۴۲	۵روز پس از درج آگهی نوبت دوم در آرای ارایه معرفی نامه شرکت	ارسال نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه به آدرس ایمیل sdakhli@mpcir	ارایه ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه به ارزش ۲/۰ مبلغ پیشنهادی
۷	FFS رول فیلم کیسه	مناقصه عمومی	۹۹-T-۱۳۹	KAS-۹۸۰۰۴۶	۱۴روز پس از درج آگهی نوبت دوم در آرای ارایه معرفی نامه شرکت	ارسال نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه به آدرس ایمیل Mhayati@mpcir	ارایه ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه به ارزش ۲/۰ مبلغ پیشنهادی
۸	پالت پلاستیکی تک رویه- (۱۱۰×۱۳۰×۵۰)	مناقصه عمومی	۹۹-T-۱۴۰	KAS-۹۹۰۱۸۴	۱۴روز پس از درج آگهی نوبت دوم در آرای ارایه معرفی نامه شرکت	ارسال نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه به آدرس ایمیل Mhayati@mpcir	ارایه ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه به ارزش ۲/۰ مبلغ پیشنهادی

ضمناً متقاضیان می‌توانند متن آگهی فوق را در سایت WWW.MPC.IR مشاهده نمایند.

روابط عمومی پتروشیمی مارون

اقدامات چندجانبه برای ساماندهی موتور سیکلت‌ها در حال انجام است

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ



واعلام عملکرد مأموران دفتر ارتباطات مردمی را در پلیس راهور تهران بزرگ افتتاح می‌کنیم، تلفن این دفتر ۶۳۹۵۱۲۲۲ است. حمیدی با بیان اینکه مشکل ترافیک شهر تهران در کوتاه‌مدت قابل حل نخواهد بود، بیان کرد: پارکینگ‌ها نیز برای این حجم از تقاضا کفایت می‌کند. رئیس پلیس راهور تهران بزرگ در بخش دیگری از سخنان خود، گفت: در شهر تهران

برابر آخرین آمارها، هشت میلیون وسیله نقلیه شامل چهار میلیون خودرو و چهار میلیون موتور تردد می کنند که معادل ۲۵ درصد از وسایل نقلیه کل کشور است. حمیدی خاطر نشان کرد: تصادفات در تهران، علی رغم کاهش در سال های گذشته، اما همچنان ۶۰۰ نفر در شهر تهران سالیانه جان خود را از دست داده و ۲۱ هزار نفر نیز مجروح می شوند، برای ما یک نفر

تلفات نیز زیاد است و بی‌ایان اینکه ۲۸ درصد از حوادث در شهر تهران، مربوط به تصادفات سواران است. عنوان کرد: البته در برخی ایستگاه‌های رقم به ۶۰ درصد می‌رسد همچنین ۴۳ درصد از تصادفات مربوط به عابران پیاده است. قانون در برخی موارد برای عابر پیاده در صورت انجام خلاف قرارداد، سه‌م تصعیر در نظر گرفته است. حمیدی با بیان اینکه حمل‌ونقل در تصادفات ۱۶ تا ۲۰ درصد می‌دهد، گفت: نگاه مسئولان در گذشته به سمت خودرو محور بوده است، ما خواهیم محیط زندگی را بهتر کنیم بی‌ایان سنجوری را مبنا قرار دهیم. حمیدی به سمت حمل‌ونقل پاک و هوشمند برآمد. اکنون انصاف در حمل‌ونقل عمومی ضعیف‌هستیم، رئیس پلیس راهور، قاضی، تصریح کرد: شبکه یکی بیرون شهری با شبکه مترو، ناکافی و اتوبوس‌ها بی‌در صورت ترکیبی باشد یعنی کم‌مسافر نیز نباشد پس از ورود به تهران، مسافتی را طی کند تا به مترو یا اتوبوس برسد. این مقام انتظامی با بیان اینکه با گذشتن پیاده‌ها، مشکلات ترافیکی ایجاد می‌شود، اظهار کرد: البته پیاده‌ها، راسازی برای هر فرد است و به نظر او، خطر سنجی برای پلیس از آن حمایت می‌کنیم. وی با بیان اینکه در حال حاضر حدود ۲۰ تا ۶۰ هزار خودرو و موتورسیکلت در متعلق در پارکینگ‌های شهر تهران توقیف هستند، بیان کرد: اقدامات چندجانبه برای تسهیل سوار شدن موتورسیکلت‌ها در حال انجام است. حمیدی خاطر نشان کرد: به صورت روزمره تا بلایه‌ای فرورود در شهر تهران با گشت شبکه معابر شناسایی و اصلاح می‌شوند.

[illegible]

موتور سیکلت زير قيمت تمام شده نيز وجود و خود موتور سیکلت زير قيمت تمام شده اشاره کرد و وقت؛ در صنعت موتور سیکلت قانون اين اجازه را می دهد که محصولات ۲۰ درصد زير قيمت تمام شده محاسبه شود. همچنين محدوديات منصوصی در رتبه اتدایه فروشندگان دو چرخه، موتور سیکلت و لوازم يدي با اشاره به افزايش قيمت موتور سیکلت در بازار، فروش موتور سیکلت هایي که در بازار وجود دارند افزايش قيمت زيادی نداشته و موتور سیکلت های حامل حجم ۲۵۰ يی سى-افزایش قيمت داشته است. و يی بيان کرد: دسته از موتور ها پلاک نمی شوند حتی اگر در بازار به اسم موتور سنگين به فروش برسند. عدم عرضه اين محصول در بازار باعث افزايش قيمت موتور سیکلت شده است. ه گفته رتبه اتدایه فروشندگان موتور سیکلت ها با ۲۵ درصد در بازار قيمت قطعات يديکی آن ۲۵ تا ۳۰ درصد در بازار قيمت داشته است. رتبه اتدایه فروشندگان

تئورسیکلت معتقد است که در حال حاضر بازار تئورسیکلت راکد است و یکی از علت‌های آن هم افزایش قیمت به‌شمار می‌رود. این در حالی است که اگر عرضه‌ای در بازار نباشد به‌طور قطع، قیمت‌ها بالا می‌رود. منصفی در ادامه تصریح

کرد: زمانی که قیمت‌ها متعادل شود، این امر می‌تواند دست دلالان و سودجویان را در بازار کوتاه کند. در صورت حمایت دولت و مسؤولان از این صنف به‌طور قطع بازار موتورسیکلت وضع بهتری به خود می‌گیرد.

زیرساخت‌های لازم برای تولید انبوه خودروهای برقی چیست؟



رئیس هیأت مدیره انجمن قطعه‌سازان خراسان رضوی گفت: در حال حاضر شرکت‌های دانش‌بنیان بر روی ساخت خودروهای بومی تمرکز کرده و بیش از ۷۰ درصد دانش فنی ساخت قطعه پیدا کرده‌اند. اما تولید دانش فنی در خودروهای برقی به تأمین مواد اولیه، تولید قطعات و تولید انبوه آن نیاز به بررسی تأملات بیشتری خواهد داشت. محمدمهدی شکورزاده رئیس هیأت مدیره انجمن قطعه‌سازان خراسان رضوی در گفت‌وگو با خبرخورد افزود: ضمن اینکه پیش از تولید خودروهای برقی باید امکانات زیربنایی آن مانند سرمایه‌های لازم برای ساخت ایستگاه‌های شارژ فراهم شود. بنابراین امکان ساخت خودروهای برقی در کشور وجود دارد اما به توجیه به ضرورت ایجاد زیرساخت‌های لازم آن زمان که

تولید آب‌نوع خودروهای برقی قابلیت اجرایی پیدا کند، بیش از پنج سال به طول می‌انجامد. رئیس هیأت‌مدیره انجمن قطعه‌سازی ایران‌سازو می‌گوید: تصحیح نرخ دلار، گران‌ترین چالش برای تولید خودروهای برقی است. اگر نرخ دلار به ۱۰۰ هزار تومان برسد، تولید خودروهای برقی برای شرکت‌های غریبی و چینی واقع در چین، قطعا' تولید آب‌نوع این نیز به سرعت اتفاق خواهد افتاد، در غیر این صورت تولید خودروهای برقی در دور از انتظار خواهد بود. راحل دیگری که در این زمینه وجود دارد، سرمایه‌گذاری شرکت‌های خودروسازان مطرح برای خرید دانش فنی خودروهای برقی از خارج است و در کنار آن، شرکت‌های دانش‌بنیان نیز می‌توانند به سوی واردات قطعات آن حرکت کرده و با ایجاد زیرساخت‌های لازم تولید خودروهای برقی در کشور را تسهیل کرده و تسهیل‌کننده دربارۀ استقبال مردم از خودروهای برقی در آینده گفت: با توجه به اینکه مردم تمایل به استفاده از محصولات متنوع و جدید دارند و تعمیر و نگهداری خودروهای برقی آسان‌تر است، تصور شد. شایان ذکر است که پیش از هر اقدامی می‌بایست بازار خودروهای برقی نیز در دستور کار قرار بگیرد تا تقاضای لازم برای این نوع خودروها ایجاد شود. رئیس هیأت‌مدیره انجمن قطعه‌سازی ایران‌سازو خاطرنشان کرد: با توجه به اینکه دنیای به‌سوی خودروهای برقی پیش می‌رود و به دلیل تأثیر خودروهای برقی در مسائل زیست‌محیطی و استقبال مردم از محصولات جدید کشور ما نیز ناخودآگاه به این سمت حرکت خواهد کرد.

بهره‌مندی از ظرفیت‌های کمیته امداد در توسعه صنعت خودرو

[illegible]

افراد تحت پوشش را جلوتر از برنامه ششم توسعه خواند و گفت: این کمیته در طول پنج سال موظف به ایجاد ۲۵ هزار شغل بوده، اما حالا وارد چهره سالم ششم توسعه می‌شویم. کمیته‌ای که ۷ هزار شغل ایجاد کرده است، بختیاری افزود: در سال ۷۴ تا پایان سال ۹۷ بیش از ۷۰۰ هزار خانواده خود کفأ شده و پوشش کمیته امداد خارج‌گرددگان و یابان اینکه در حاضر ۱۸ دانشجوی تحت پوشش کمیته امداد مشغول تحصیل هستند، حاضر نشان کرد: این تعداد، هزاره‌ها در آموزش در مقطع دکتری تحصیل علم می‌کنند. مشکلاتی نظیر تخصیص از مورد نیاز برای وراثت، مواد آموزشی در صنایع غذایی و همچنین جرد و برکاسی را یادآری، از جمله موضوعاتی بود که این نشست به‌ر رو را دست‌خورد.

هشدار برخورد از جلو (FCW) چیست؟

خودرو هاگامی نماید. چنانچه از نام این قابلیت مشخص شود، قابلیت هشدار در خودرو ها، تکنولوژی است که پیش از وقوع ریزش در ریزه ها، به راننده هشدار می دهد. این سیستم در اکثر خودروها، با استفاده از یک دوربین وادان راپر به جاده عمل می کند. سنسورهای تعبیه شده در خودرو به محض مشاهده ریزش شدن شبنم، یو وایسبه نقلیه دیگری به خودروها، هشدارهایی را ارسال می کند. در خودروی ولوواس ۶۰ (Volvo S60)، این سیستم از دو طریق به راننده هشدار می دهد: نفلش روی داشبورد و هشدار صوتی؛ اما این قابلیت در خودروهای خودروهای مختلف، متفاوت است. در برخی از خودروها، سیستم هشدار چشمی با استفاده از، تمز، از برخورد و تصادف احتمالی جلوگیری می کند. نیاز خودروی ولوواس ۶۰ هم هشدار و هم در صورت تست ترمز اوتوماتیک به چوبه عمل کرده، قابلیت هشدار ایمنی این سیستم به عنوان یک ریزش در ریزه های

سیستم FCW یا هشدار بر خورد از جلو، سامانه ایمنی فعالی است که با رعایت حداقل فاصله از خودروی مقابل مانع از نزدیک شدن به خودروی روبه‌رو می‌شود. به گزارش منابع معتبر، مزایای قابلیت Forward Collision Warning یا هشدار برخورد از جلو، چندین تریغ امنیتی است که به این روش، شدن جاده‌ها کمک می‌کند. دیگر حتی لازم نیست، هزینه‌های سنگین صرف کردن تکنولوژی‌های شود. این تکنولوژی وسیله‌ای رایج و بسیار ارزان است که به راننده در هنگام وجود احتمال تصادف، از بروز تصادفات جلوگیری می‌کند. این تکنولوژی‌ها با استفاده از سنسورهای رادار و دوربین‌ها، می‌تواند به راننده هشدار دهد که احتمال تصادف وجود دارد. این سیستم می‌تواند به راننده هشدار دهد که احتمال تصادف وجود دارد. این سیستم می‌تواند به راننده هشدار دهد که احتمال تصادف وجود دارد.

مؤلفه‌های یک خودروی ارزان چیست؟

[illegible]

کاهش ارزی ۳۴۳ میلیون یورویی با داخلی سازی خودرو

معاون امور صنایع و وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: تاکنون چهار میلیون تخصصی حوزه صنعت خودرو با کاهش اتری ۳۳ میلیون نیروی و دو میلیون نیروی در حوزه صنعت معنارت با نیازمندی‌ها، مهدی صادقی‌نبارکی در نشست مشترک با نمایان‌دانش، اتجن تولید کنگار از فرودنی های صنایع غذایی می‌باشد؛ توسعه دانشگاه در صنایع مختلف با فرزاری میزهای تخصصی ساخت داخل با هدف به‌هرسانی بین توانمندی‌ها و نیازمندی‌ها در سال گذشته تولید خودرو، با فرزاری ۱۱ میز تخصصی در صنایع راهبردی از نظر خود، مخاربات، فولاد و مس، گیاهان و توانمندی‌ها صنعتی را به‌هر می‌تواند سازیم.

شماره مجوز: ۱۳۹۹.۲۲۰۰



وزارت بهداشت و درمان
شرکت ملی خدمات درمانی

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

نوبت اول

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی پالایشگاه نهم در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل از طریق مناقصه عمومی تأمین نماید:

مناقصه شماره ۱۹۹/۹۹/۰۰۱-رقا۱-۹۹۱۰۰۱-EM کاتالیست کبالت مولیبدن	شماره تقاضا و مناقصه
پس از اتمام مرحله ارزیابی صلاحیت مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به میزان ۲,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰ (دو میلیارد و سیصد و هشتاد میلیون) ریال می باشد.	شرح مختصر اقلام در خواستی
تبصره: در صورت ارایه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به صورت وجه نقد، مبلغ نقدی می بایست به شماره حساب ۰۱۱۱۱۱۲۶۲۶۰۰۹ بانک ملی شعبه کنگان به نام پالایشگاه نهم شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی واریز و فیش واریزی ارایه گردد.	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار
۴۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار
آخرین مهلت ارایه پیشنهادات ۱۳۹۹/۰۷/۰۲	مبلغ بر آوری مناقصه
تاریخ برگزاری پاکت مالی ۱۳۹۹/۰۷/۲۹	تاریخ تحویل اسناد به واجدین شرایط
استان بوشهر: شهرستان کنگان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس سایت ۲، شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی، فاز ۱۲، پالایشگاه نهم، اداره تدارکات امور کالاهای واحد خرید، تلفن: ۰۷۷-۳۱۴۶۳۷۸۲ و ۰۷۷-۳۱۴۶۴۷۸۲	تاریخ گشایش پاکت های فنی
مراجعه و بار شماره تلفن حاج: ۰۷۷-۳۱۴۶۳۷۸۲ WWW.SPGC.IR	آدرس و تلفن مناقصه گزار

مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SPGC.IR مراجعه و بار شماره تلفن حاج: ۰۷۷-۳۱۴۶۳۷۸۲ و ۰۷۷-۳۱۴۶۴۷۸۲ تماس حاصل فرمایند.

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

بزرگ‌ترین تهدید اقتصادی ۲۶۵۷ هزار میلیارد تومانی شد!

| گروه بانک، بیمه، بورس | مناقصه |

نقدینگی همچنان تهدید بزرگی برای اقتصاد بیمار کشور است. در روزهایی که نرخ کالا و خدمات برای شکستن کمر مردم گوی سبقت را از هم می‌ربایند، نقدینگی با سرعت به رشد خود ادامه می‌دهد. نقدینگی مهم‌ترین متغیری است که باید سیاست‌گذار به آن توجه کند. رشد بالای نقدینگی، در شرایطی که رشد اقتصادی منفی است، در نهایت افزایش خود را در سطح عمومی قیمت‌ها تخلیه خواهد کرد. بسیاری از تحلیلگران معتقدند که رشد بالای نقدینگی در سال‌های گذشته ریشه در کسری بودجه داشته است.

بررسی نقدینگی در دهه ۹۰

بررسی‌ها نشان می‌دهد که رشد نقدینگی از ابتدای دهه ۹۰ در سطح ۲۶٫۵ درصد قرار داشته است، اما در سال گذشته این رقم ۳۱٫۳ درصد ثبت شد که بیشترین رقم سالانه در دهه ۹۰ بود. حال آمارهای بانک‌مرکزی در سه ماه نخست سال جاری نشان می‌دهد که رشد نقدینگی به رقم ۷٫۳ درصد رسیده است، رقمی که در مدت مشابه سال قبل به میزان ۵٫۲ درصد ثبت شده بود.

۲۶۵۷ آخرین رقم نقدینگی!

طبق اطلاعات منتشر شده از بانک‌مرکزی درباره آمارهای اقتصادی در پایان خردادماه امسال، نقدینگی در این زمان به بیش از ۲۶۰۰ هزار میلیارد تومان رسیده است. آن‌طور که گزیده آمار اقتصادی بانک‌مرکزی از پایان خردادماه امسال نشان می‌دهد، نقدینگی در این زمان از ۲۶۰۰ هزار میلیارد تومان گذشته

و به رقم ۲۶ هزار و ۵۷۱ میلیارد تومان رسیده است. طبق این گزارش، سهم پول و شبه‌پول از این میزان نقدینگی به ترتیب ۵۰۲۰ میلیارد و ۲۱ هزار و ۵۵۱ میلیارد تومان که هر یک نسبت به خردادماه پارسال ۶۱٫۵ و ۲۹٫۱ درصد افزایش یافته است. همچنین، میزان نقدینگی در پایان خردادماه امسال در مقایسه با خردادماه پارسال ۳۴٫۲ درصد و نسبت به اسفندماه سال گذشته معادل ۷٫۵ درصد افزایش یافته است.

افزایش روزانه ۲ هزار میلیارد تومان نقدینگی

به بیان دیگر، به طور متوسط در هر ماه ۶۰ هزار میلیارد تومان و روزی دوهزار میلیارد تومان به نقدینگی اضافه شده است. در صورت ادامه این روند میزان نقدینگی اضافه شده در سال جاری ۸۰۳ هزار میلیارد تومان خواهد بود و در نتیجه رقم نقدینگی تا پایان سال به ۳۲۷۵ هزار میلیارد

تومان خواهد رسید. همچنین رشد پایه پولی نیز تا پایان سال در سطح ۴۰ درصد پیش‌بینی می‌شود و رقم پایه پولی تا پایان سال به ۴۹۳ هزار میلیارد تومان می‌رسد. نکته جالب اینکه در سال گذشته، میزان افزایش نقدینگی در سه ماه نخست سال جاری ۹۷ هزار میلیارد تومان بود. به بیان دیگر، از نظر حجمی میزان نقدینگی اضافه شده در بهار سال جاری نسبت به سال قبل دو برابر شده است.

حال باید منتظر ماند و دید که برنامه دولت و بانک‌مرکزی برای مهار غول نقدینگی چه خواهد بود چون با نزدیک شدن به ماه‌های پایانی سال این حجم نقدینگی به تورم بیشتر کالا و خدمات در کشور منجر خواهد شد.



۳۰ درصد بورس مسکن در اختیار مردم قرار می‌گیرد

رئیس اتاق تعاون ایران

رئیس اتاق تعاون ایران گفت: ۳۰ درصد سهام بورس املاک در اختیار احاد مردم قرار می‌گیرد و مردم می‌توانند در آن پذیره‌نویسی کرده و سهام دریافت کنند. به گزارش مناقصه‌مزاییده به نقل از وزارت امور اقتصادی و دارایی، بهمن عبداللهی در حاشیه یکمدهشتادوسومین جلسه شورای عالی بورس و اوراق بهادار با اشاره به مصوبه شورا در خصوص تأسیس بورس املاک، مستغلات و امتیازات ایران اظهار داشت: این یکی از مصوبات بسیار مهم چند ماه اخیر شورا بود، چون تأمین و عرضه مسکن، یکی از مهم‌ترین مشکلات و بحران‌هایی است که در کشور با آن دست به

گریبانیم. این عضو شورای عالی بورس و اوراق بهادار افزود: مصوبه شورای عالی بورس، در حقیقت، سازوکاری است که به ما کمک می‌کند تا بتوانیم از همه منابع کشور، اعم از بخش خصوصی، تعاونی و بخش‌های عمومی و نیز احاد مردم در جهت تولید، عرضه و تسهیل خرید مسکن برای مردم استفاده کنیم. وی گفت: تسریع در راه‌اندازی بورس املاک، مستغلات و امتیازات ایران، کمک بزرگی به عرضه و تولید مسکن در کشور خواهد کرد. عبداللهی تصریح کرد: مهم‌ترین نکته مصوبه شورای عالی بورس و اوراق بهادار در خصوص تأسیس بورس املاک، مستغلات و امتیازات

ایران، فارغ از کلیات آن، این است که ۳۰ درصد سهام این بورس در اختیار احاد مردم قرار می‌گیرد و آنها نیز می‌توانند در آن پذیره‌نویسی کرده و سهام دریافت کنند. رئیس اتاق تعاون ایران ادامه داد: این بورس که با توجه به پیش‌بینی‌ها، بسیار پررشد و پُررونق خواهد بود، به لحاظ اقتصادی هم می‌تواند بسیار کمک مفیدی در راستای مسکن‌دار نمودن مردم کند. وی افزود: به اعتقاد من و با توجه به فرصت حداکثر چهار ماهه‌ای که برای راه‌اندازی این بورس، در نظر گرفته شده، می‌توانیم منتظر اتفاقات بسیار خوبی در زمینه مدیریت تولید و عرضه مسکن در کشور باشیم.



پرداخت وام قرض‌الحسنه در قالب طرح مواسات توسط بانک سینا



مدیرعامل بانک سینا از پرداخت وام قرض‌الحسنه ۱۵۰ میلیون تومانی اشتغال‌زایی به هر فرد به جهت حمایت از افشار آسیب‌پذیر جامعه و کسب‌وکارهای زیان‌دیده ناشی از شیوع کرونا، در قالب طرح مواسات خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزاییده به نقل از روابط عمومی بانک سینا، ضیاء ایمانی گفت: طرح مواسات بانک سینا در ادامه طرح مهرآفرین به منظور حمایت از گروه‌های آسیب‌دیده ناشی از کرونا و در راستای تحقق رزمایش مواسات، همدلی و کمک مؤمنانه در جهت رفع مشکلات معیشتی ایجاد شده از کرونا برای افشار مختلف کشور و لزوم دسترسی و حمایت از گروه‌های آسیب‌دیده، اجرایی شده و بر این اساس به واجدین شرایط، وام قرض‌الحسنه پرداخت می‌شود. وی خاطرنشان کرد: سقف فردی این وام جهت اشتغال‌زایی مبلغ ۱۵۰ میلیون تومان با کارمزد دودرصد است که در ادامه طرح مهرآفرین این بانک اجرایی شده است و امیدواریم با تخصیص این منابع، شاهد جبران بخشی از زیان و خسارت کسب‌وکارها باشیم.

روند مطلوب اعطای تسهیلات در بانک توسعه صادرات ایران



شرکت شیر پاستوریزه پگاه آذربایجان از واحدهای تولیدی صادرات محور موفق در حوزه لبنیات است که در سال ۹۸ بالغ بر ۴۳۰۰ تن صادرات به کشورهای عراق و افغانستان انجام داده است. به گزارش مناقصه‌مزاییده به نقل از روابط عمومی بانک توسعه صادرات ایران، این واحد سال گذشته از بانک توسعه صادرات تسهیلات سرمایه در گردش دریافت کرده است؛ مدیرعامل شرکت شیر پاستوریزه پگاه آذربایجان غربی در این باره به خبرنگار آگزمین نیز گفت: بانک توسعه صادرات ایران به نسبت سایر بانک‌های توسعه‌ای شرایط مناسب‌تری را در حوزه تأمین مالی برای مشتریان در نظر گرفته است؛ شرکت پگاه آذربایجان نیز به عنوان یک واحد تولیدی صادرات محور، به منظور تأمین نقدینگی برای تهیه نهاده‌های لازم برای تولید از بانک توسعه صادرات، تسهیلات سرمایه در گردش دریافت کرد و امیدواریم با تسویه این تسهیلات در ماه آتی، بتوانیم دوباره از این تسهیلات استفاده کنیم. سیدفضل... قریشی اظهار داشت: با رایزنی‌های انجام شده با رئیس بانک توسعه صادرات استان و نیز با توجه به رشد صادراتی که شرکت پگاه استان آذربایجان غربی در سال گذشته و هدف‌گذاری این شرکت برای دوبرابر کردن صادرات در سال جاری، قول مساعدت در زمینه تخصیص تسهیلات سرمایه در گردش به این بنگاه اقتصادی داده شده است.

امسال نیز عملکرد خوبی خواهیم داشت



مدیران بیمه آسیا در دیدار با مدیرعامل، برگزاری موفقیت‌آمیز مجمع عمومی و عملکرد درخشان بیمه آسیا در سال ۱۳۹۸ و شصت‌ویکمین سال تأسیس شرکت را به وی تبریک گفتند. به گزارش مناقصه‌مزاییده به نقل از روابط عمومی بانک بیمه آسیا، در این دیدار از تلاش مجدانه مدیرعامل بیمه آسیا در حفظ و ارتقاء جایگاه شرکت در صنعت بیمه کشور و همچنین به جهت بهبود حقوق و مزایای پرسنل از جمله افزایش واه‌ها و به ویژه حمایت‌های همه‌جانبه در مانی، مالی و اداری از همکاران در شرایط سخت شیوع ویروس کرونا تقدیر به عمل آمد. مدیرعامل بیمه آسیا وضعیت بیمه آسیا را بسیار مطلوب ارزیابی کرد و گفت: با وجود فراوانی‌های به وجود آمده در سال گذشته اعم از شیوع، زلزله و همچنین شیوع فراگیر بیماری کرونا، حضور نیروی انسانی توانمند، حرفه‌ای و متعهد و شبکه فروش فعال در بیمه آسیا، رمز اصلی موفقیت شرکت بوده است. نایب رئیس هیات مدیره بیمه آسیا افزود: ریسک سنجی مناسب در سال گذشته سبب بهبود ترکیب پرتفوی بیمه آسیا شد و در کنار آن، برگزاری مجامع فصلی که برای اولین بار در صنعت بیمه اتفاق افتاد، تاثیر به سزایی در کنترل خسارت‌ها و تسریع در بررسی و پرداخت‌ها داشت که نتیجه آن، در کاهش ۱۲ درصدی نسبت خسارت شرکت مشاهده می‌شود. مسعود بادین گفت: با توجه به کسب موفقیت‌های اخیر بیمه آسیا، من اطمینان می‌دهم که با تمهیدات هیات مدیره فنی و کارآمد، نیروی انسانی متعهد و متخصص و شبکه فروش توانمند، امسال نیز علیرغم وجود بیماری کرونا، عملکرد شرکت بسیار خوب خواهد بود و ما به یساری خادوندن متعال، برنامه‌های خود را محقق خواهیم ساخت. مدیرعامل بیمه آسیا در پایان، با اشاره به وضعیت دشوار فعلی ناشی از شیوع بیماری متحوس کرونا، برای تمام کارکنان و شبکه فروش بیمه آسیا و به ویژه مردم معین عزیزان آرزوی سلامتی و سربلندی کرد.

آگهی مناقصه

شرکت داروسازی ثامن وابسته به آستان قدس در نظر دارد کارتن مصرفی سالیانه خود را در ابعاد مختلف از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید.

متقاضیان می‌توانند جهت شرکت در مناقصه و دریافت فرم‌های مربوطه به سایت شرکت دارو سازی ثامن به آدرس: www.samenco.com مراجعه نمایند.

مهلت تحویل پیشنهادات در پاکت مهرور شده و در بسته تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۲۰ می‌باشد.

تلفن شرکت در مشهد: ۰۵۱-۳۵۰۰۱۱۱

شرکت دارو سازی ثامن

پست بانک ایران

فراخوان مناقصه عمومی دوم رله‌ای پشتیبانی ۲۲۲ دستگاه خودپرداز GRG

یادآوری: هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

یادآوری ۲: اصل ضمانتنامه بانکی (پاکت «الف») می‌بایستی حداکثر تا ساعت ۱۶ روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۰۵/۲۲ تحویل دبیرخانه کمیسیون معاملات واقع در آدرس ذیل گردد.

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و تحویل پاکت الف: به آدرس خیابان قائم مقام فراهانی، بالاتر از تقاطع شهید مطهری، کوچه عرفان، پلاک ۱، طبقه سوم، دبیرخانه کمیسیون معاملات و تلفن: ۸۱۵۶۱۶۸

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۴۱-۹۹۰۲۱

دفتر ثبت نام: ۸۸۶۹۷۳۷ و ۸۸۳۶۸۸۱

www.postbank.ir

روابط عمومی

تلفن‌بانک ۸۴۲۸۴-۰۲۱

آگهی تجدید مناقصه عمومی شماره ۹۹/۱۹



موصوف را تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۹۹/۰۵/۲۵ دبیرخانه این شرکت تسلیم نمایند. مهلت و محل تحویل اسناد مناقصه: شرکت کننده در مناقصه می‌بایست کلیه مدارک مربوط به پاکت (الف، ب، ج) را حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۹۹/۰۵/۲۵ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir گردانی و ثبت نمایند. تاریخ گشایش پیشنهادها: ساعت ۱۰:۳۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۲۶ در محل دفتر قراردادها واقع در بزرگراه نواب صفوی، تقاطع خیابان امام خمینی (ره)، ضلع جنوب شرقی، طبقه سوم خواهد بود. به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، محدود، و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد. هزینه درج آگهی به عهده مناقصه‌گزار می‌باشد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است. زمان اعتبار پیشنهاد قیمت مناقصه‌گران تا مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۲۶ می‌باشد. داوطلبان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از روز سه‌شنبه مورخ ۹۹/۰۵/۲۶ تا پایان وقت اداری روز ۹۹/۰۵/۱۴ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir اقدام نمایند. نشانی سایت اینترنتی: <http://tsw.tpmw.ir> نشانی سایت ملی مناقصات: <http://iets.mpmorg.ir> نشانی سایت شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور: <http://tender.nww.ir> نشانی سایت سامانه کشوری نظارت بر مناقصات: <http://tender.bazresi.ir>

شرکت آب و فاضلاب منطقه پنج شهر تهران در نظر دارد انجام عملیات تعویض نصب شیرالات آب معیوب شامل آبد، هرز و گریز را در قطار مختلف و شیرهای آتش نشانی استفاده، زیرزمینی و تخلیه هوا در شرکت آب و فاضلاب منطقه ۵ شهر تهران خود را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای، به پیمانکار واجد شرایط به شرح ذیل واگذار نماید. بر آورد اولیه: مبلغ ۹۸،۲۷۳،۰۹۸ ریال (نود و هشتاد و هشتاد و میلیون و هشتصد و سی و هفت هزار و نود و هشت) ریال از محل بودجه جاری و طرح‌های غیر عمرانی شرکت می‌باشد. مدت اجرای عملیات: به مدت ۸ ماه تمام شمسی می‌باشد. شرایط لازم پیشنهاد دهندگان: تهران، میدان رسالت، انتهای خیابان نیروی دریایی، پادگان کوکب، دفتر مدیریت پروژه: بلوار امام زراغ، پادگان نیروی دریایی، فرماندهی آباد و پشتیبانی نذا، فرماندهی خرید

فرماندهی آباد و پشتیبانی نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران

