

ایران به دنبال طرح کنوانسیون جرایم و امنیت فضای مجازی

دبیر شورای عالی فضای مجازی گفت: به دنبال طرح دو کنوانسیون جرایم و امنیت با همکاری کشورهای روسیه و چین و عضو غیر متعهدها در جهان هستیم که با حکمرانی یک جانبه آمریکا در فضای مجازی تداخل دارد. به گزارش مناقشه مزایده به نقل از مرکز ملی فضای مجازی، سیدابوالحسن فیروزآبادی در نشست با رئیس و معاونان پژوهشگاه قوه قضاییه بر اهمیت بازتعریف مفاهیم حقوقی و تحول دیجیتال دستگاه قضایی در فضای مجازی در کشور تأکید کرد و گفت: پیش تر در ساختار دولت-ملت حوزه قضایی در مرزهای جغرافیایی کشورها تعریف می شد، اما امروز با گسترش فضای مجازی و تسری آن بر تمامی ابعاد زندگی بشر مرزهای جغرافیایی معنای سابق را ندارد و در هر سکو (پلتفرم شبکه های اجتماعی، خدمات و...) مرز تعریف متفاوتی دارد، بنابراین باید حوزه قضایی و چگونگی اعمال اراده در فضای جدید بازتعریف شود. وی با اشاره به اهمیت بازتعریف مباحث آزادی، مسئولیت پذیری، مالکیت معنوی و حریم خصوصی در حوزه قضایی کشور افزود: در حوزه قضایی باید سه این مباحث عمیق و ریشه ای به صورت نظری پرداخته شود چرا که در حال حاضر شرکت های صاحب سکوهای جهانی (پلتفرم) بر اساس منافع اقتصادی خود نسبت به تعریف و اعمال آنها اقدام کرده و با سوءاستفاده از خلأ کشورها در این حوزه مفاهیم خود را تبدیل به هنجار، ارزش و در نهایت حق می کنند. فیروزآبادی با تأکید بر اینکه ما در کشور در حوزه قضایی نیاز به گفتنمان سازی داریم، اظهار داشت: محافظت از اطلاعات و داده ها که در اروپا تحت قانون GDPR مطرح است باید در کشور تعریف شود و در نهایت تحول دیجیتالی دستگاه قضایی نیاز اولیه است. دبیر شورای عالی فضای مجازی تصریح کرد: مرکز ملی فضای مجازی به دنبال طرح دو کنوانسیون جرایم و امنیت با همکاری کشورهای روسیه و چین و عضو غیر متعهدها در جهان است که البته این مهم با مخالفت شدید آمریکا مواجه است؛ چرا که کنوانسیون حقوقی طرح شده با حکمرانی یک جانبه گرای آمریکا در دنیا در حوزه قضایی مجازی تداخل دارد. وی با اشاره به اینکه کنوانسیون های کسب و کار هم از اهمیت ویژه ای در این حوزه در دنیا برخوردار است، افزود: یکی از مهم ترین مسائل حوزه کسب و کار در فضای مجازی بحث مالکیت معنوی است که با تعریف آن حوزه سیاسی، اقتصادی و اجتماعی ما رشد کرده و صاحب قدرت نرم خواهیم شد. رئیس مرکز ملی فضای مجازی بر همکاری پژوهشگاه فضای مجازی و پژوهشگاه قوه قضاییه در بررسی مباحث مطالعاتی، پژوهشی و رصد در این حوزه تأکید کرد و گفت: مأموریت اصلی شورای عالی فضای مجازی کشور سیاست گذاری است و در نهایت در چارچوب این سیاست ها با همکاری مجلس و دولت قانون گذاری صورت می گیرد؛ بنابراین برای رفع خلأهای قانونی و طرح قوانین مورد نظر در کمیسیون های مربوطه در حوزه قانون گذاری، نیاز به طرح های تحقیقاتی است. در این نشست پژوهشگاه قوه قضاییه ضمن تشریح بر نامه ها، اقدامات و اولویت های پژوهشی خود نسبت به همکاری دو جانبه با حوزه های مرتبط با مرکز ملی فضای مجازی تأکید کرد.

جزئیات طرح آمریکا برای شبکه اینترنت پاک اعلام شد

وزیر امور خارجه آمریکا در بیانیه ای به پنج بند جدید برای برنامه شبکه پاک اینترنت اشاره کرده که هدف آن جلوگیری از دسترسی رقبای اطلاعات حساس کاربران و کسب و کارهاست. به گزارش مهر به نقل از وبسایت وزارت امور خارجه آمریکا، مایک پمپئو وزیر امور خارجه آمریکا در یک بیانیه خبری از گسترش برنامه ای به نام «شبکه پاک» خبر داده است. هدف دولت آمریکا از ارائه این برنامه جلوگیری از جمع آوری اطلاعات شهروندان خود و همچنین اطلاعات حساس توسط کشورهای دیگر از جمله چین است. طبق بیانیه پمپئو، این طرح شامل پنج بند جدید برای محافظت از زیربنای ارتباطی و فناوری این کشور است. «مسیر پاک ۵G» ارائه شده اند. این طرح در ۲۰ آوریل سال جاری برای تضمین امنیت انتقال اطلاعات در شبکه های ۵G آمریکا به واحدهای دیپلماتیک در سراسر جهان و آمریکا ارائه شده است. ۵ بند جدید برنامه شبکه پاک عبارتند از: اپراتور مخابراتی پاک: هدف از این بند قطع ارتباط اپراتورهای نامن با شبکه های مخابراتی آمریکاست. چنین شرکت هایی نباید سرویس های بین المللی به آمریکا فراهم کنند. ذخیره پاک: این بند شامل حذف اپلیکیشن های نامعتبر از اپ استورهای موبایل آمریکاست. اپلیکیشن های خطرناک از امنیت افراد را تهدید و علاوه بر آن به گسترش ویروس ها و اخبار جعلی کمک می کنند. اپلیکیشن پاک: از نصب پیش فرض یا دانلود اپلیکیشن های معتبر در موبایل های نامعتبر جلوگیری شود. ابر ارتباطی پاک: جلوگیری از ذخیره و فرآوری شدن اطلاعات شخصی و مالکیت های معنوی کسب و کارها از جمله تحقیقات کووید ۱۹ در سیستم های ابر ارتباطی که رقبای آمریکا به آنها دسترسی دارند. شبکه کابل اینترنت پاک: تضمین آنکه کابل های اینترنتی زیر دریایی آمریکا که این کشور را به اینترنت جهانی متصل می کنند، توسط رقبای و عاملان خطرناک دستکاری نشوند. در همین راستا با شریای خارجی همکاری می شود تا کابل های اینترنت زیر دریایی در سراسر جهان در معرض خطر قرار نگیرد.



دستیار ویژه معاون علمی و فناوری ریاست جمهوری از ورود ۲۰ شرکت دانش بنیان و استارت آپی به تابلوی بورس تا پایان سال خبر داد. علیرضا دلیری در گفت و گو با مهر، گفت: اکنون تعداد ۳۵ شرکت دانش بنیان و استارت آپ روی تابلوهای بورس هستند و فعالیت می کنند. وی با بیان اینکه، بنا بود تا پایان سال پنج شرکت دانش بنیان به این شرکت ها در تابلوهای بورس اضافه شوند، بیان کرد: اما در صدد برآمدیم شرکت های دانش بنیان بیشتری را به تابلوهای بورس ببریم زیرا این اتفاق باعث فروش میلیاردی آنها می شود. به گفته دلیری، اکنون برای ۲۰ شرکت دانش بنیان و استارت آپی در حال ریزنی هستیم که تا پایان سال به تابلوهای بورس ورود پیدا کنند. دستیار ویژه معاون علمی و فناوری ریاست جمهوری بیان کرد: تابلوهای بورس یک محل تأمین مالی خوب برای شرکت های دانش بنیان محسوب می شود و می تواند تحولی را در کشور و در اقتصاد دانش بنیان ایجاد کند. دلیری تأکید کرد: با توجه به اینکه رشد شرکت های دانش بنیان بالاست و می توانند رشد سرمایه مثری داشته باشند؛

راستی آزمایی ادعای تولید کنندگان مخابراتی در راستای ممنوعیت واردات کالاهای IT

حوزه واردکنندگان و تولیدکنندگان، وزارت نیرو و همه جامعه اکنون حوزه ICT هم به یک آزمایشگاه جامع به روز و مستقل نیاز دارد. در هر سه تشکل هم برای این موضوع طرح هایی مطرح و مطالعات و تحقیقاتی صورت گرفته است و می توان با جمع بندی نتایج حاصله در هر تشکل، طرح پخته و واحدی را ارائه کرد. گفت: گلدوزیان؛ عضو هیات مدیره سندیکای صنعت مخابرات هم به موضوع آمارگیری دقیق از ظرفیت تولید کشور که در سندیکای صنعت مخابرات آغاز شده است، اشاره کرد و گفت: ممنوعیت واردات در تجهیزاتی که دارای تولید داخل نیستند وجود ندارد. همچنین با مشخص شدن نیاز دقیق کشور و ظرفیت تولید، مازاد آن وارد می شود. سندیکارت در حال بررسی این موضوع است و ادعای تولیدکنندگان درباره توان و ظرفیت تولید راستی آزمایی خواهد شد تا تأمین کننده نسبت به تحویل کالای مناسب به بهره بردار پاسخگو و مسؤول باشد.

اجرای در تضاد بوده و علاوه بر دارا بودن چندین متولی که موجب سردرگمی متقاضیان می شود، زمان و هزینه رانیز برای متقاضیان در حال حاضر بیش از قبل افزایش خواهد داد. سه تشکل ICT متفق القول بر این عقیده اند که وجود آزمایشگاه برای توسعه دانش و ارتقای مسائل تحقیقاتی، آینده پژوهی، بررسی و رفع موارد مورد نیاز بهره برداران نهایی در صورت درخواست آنها، ضروری و با اهمیت است. اما در روال فعلی و در برخی از آزمایشگاه ها فرآیند آزمایش ها، هزینه ها، مدت زمان انجام آزمایش، عدم ارائه فیلم و تمام مستندات ارزیابی به مالک تجهیزات و تضاد منافع منجر به ایجاد رانت، انحصار به بازتعریف درست آزمایشگاه و جایگاه آن را بسیار ضروری کرده است. ثنایی در این خصوص به عنوان مثال به آزمایشگاه جامع که در صنعت برق ایجاد شده است، اشاره کرد و گفت: این آزمایشگاه صنعت برق مورد پذیرش تمامی بازیگران

سنا به عنوان نماینده بیش از ۱۸ هزار شرکت تخصصی حوزه ICT، در بحث سرفصل های حوزه ICT و در مذاکرات این حوزه به عنوان یک نهاد نقش آفرین و تأثیرگذار و بازوی مشورتی تخصصی و آگاه در کنار دستگاه های حکومتی حاضر باشد. احسان زرین بخش از نمایندگان سازمان نصر در نشست پنجم کمیته سنا، در رابطه با درخواست های متعدد ارسال ای سوی اعضای تشکل های کمیته سنا مبنی بر «اضافه شدن روند ارزیابی و بررسی امنیتی کالاهای فناوری اطلاعات و ارتباطات» به نشست خبری معاون گولائوری که در ماه گذشته در همین خصوص صورت گرفته بود، اشاره کرد. نسترن محسنی؛ معاون سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی عنوان کرده بود: «در حال حاضر از آنجایی که در حوزه تجهیزات امنیتی نیز سازو کار جدایی برای تجهیزات در نظر گرفته شده است باید فرآیندهای دریافت گواهی نمونه مطابق با این آیین نامه انجام شود.» این اعلام با روند فعلی و

در حالی که ممنوعیت واردات در تجهیزاتی که دارای تولید داخل نیستند وجود ندارد، سندیکای صنعت مخابرات در حال راستی آزمایی ادعای تولیدکنندگان درباره توان و ظرفیت تولید است تا تأمین کننده نسبت به تحویل کالای مناسب به بهره بردار پاسخگو و مسؤول باشد. به گزارش ایسنا، کمیته سنا شامل سندیکای صنعت مخابرات ایران، نظام صنفی رایانه ای کشور و اتحادیه صادرکنندگان خدمات مهندسی، مشاوران و بینکاران صنعت مخابرات ایران (میتا)، در بیانیه سوم خود به تبدیل شدن این کمیته به رگولآوری بخش خصوصی با گذشت زمان اشاره می کند. این بیانیه که سازمان نظام صنفی رایانه ای کشور، به آن پرداخته و با محوریت پیش نویس همکاری ایران و چین منتشر شده است، بر توان و پتانسیل بخش خصوصی داخلی تأکید دارد. اسماعیل ثنایی؛ رئیس هیأت مدیران اتحادیه میتا در این باره معتقد است: فارغ از ابعاد همکاری در دیگر حوزه ها، ضروری است کمیته



۲۰ گیگابایت اینترنت هدیه به مناسبت روز خبرنگار

هدیه ویژه همراه اول به خبرنگاران

است. همراه اول به عنوان اولین و بزرگ ترین اپراتور تلفن همراه کشور با واگذاری بیش از ۹۲ میلیون سیم کارت در کشور، بالاترین سهم بازار را در اختیار دارد و سرویس های آن در تمامی شهرها و روستاهای کشور با ۹۶٫۹ درصد پوشش جمعیتی برقرار است. جدیدترین گزارش سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی حاکی از آن است که همراه اول با دارا اختیار داشتن بیش از ۳۵٫۶ میلیون مشترک نسل ۳ و ۴، بیشترین تعداد مشترکان اینترنت پهن باند سیمار را در بین اپراتورهای تلفن همراه کشور در اختیار دارد.

ویژه اینترنتی مطابق با لیست قبلی مورد تأیید معاونت مطبوعاتی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی به اصحاب رسانه هدیه دهد. شرکت ارتباطات سیار ایران، امسال نیز برای تکریم هم قدر زحماتش و کوشای خبرنگار، بسته اینترنت ویژه یک ساله با حجم ۲۰۰ گیگابایتی در نظر گرفته است. بسته مذکور برای کلیه شماره های خبرنگارانی که سال گذشته بسته اینترنتی را دریافت کرده اند، حداکثر ظرفیت مدت ۷۲ ساعت آتی فعال می شود. همراه اول پیشاپیش از کلیه خبرنگارانی که دسترسی به شماره ایشان برای این اپراتور مقدور نبوده عذرخواهی کرده

همراه اول به مناسبت «روز خبرنگار»، به صورت مجزا یک بسته اینترنت ۲۰۰ گیگابایتی به اصحاب رسانه هدیه می دهد. هم گزارش مناقشه مزایده اداره کل ارتباطات شرکت ارتباطات سیار ایران ضمن تبریک روز خبرنگار اعلام کرد: هر چند با تصمیم مسؤولان وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات توفیق داریم هدیه روز خبرنگار صرفاً نصیب یکی از اپراتورهای تلفن همراه شد؛ اما همراه اول در نظر دارد به مناسبت روز خبرنگار و بیست و ششمین سالروز عرضه اولین سیم کارت در ایران توسط این اپراتور، همچون سال گذشته یک هدیه

تولید محتوای دیجیتال

فراخوان مناقصه عمومی

بازرزیایی کیفی به شماره ۹۹/۱۱

نوبت اول

یک مرحله ای

شرکت آب و فاضلاب منطقه شش شهر تهران در نظر دارد مناقصه عمومی بازرزیایی کیفی را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برقرار مناقصه تدارکات اسناد مناقسه تارایه پیشنهاده ها و گشایش پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

۱- مهلت و محل تحویل پیشنهادها: پیشنهاد دهندگان باید پیشنهادهای خود را تا ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۱۵ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ارائه و بارگذاری (به صورت الکترونیکی و همچنین پاکت الف) را به صورت فیزیکی تحویل دفتر قراردادها و امور بازرگانی شرکت آب و فاضلاب منطقه شش نمایند.

۲- تاریخ گشایش پاکت های ارزیابی کیفی: ساعت ۱۰:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۱۶.

۳- مهلت خرید و محل دریافت اسناد مناقصه: متقاضیان شرکت در مناقصه برای دریافت و خرید اسناد این مناقصه، حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰ مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۲۹ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) مبلغ ۱۰۰,۰۰۰ ریال به حساب جاری ۸۱۸۲۰۲۵۸۶۶۰۰۱ بانک سامان شعبه شهرری واریز تا بتوانند اسناد را به شرکت الکترونیکی دریافت نمایند.

۴- محل اعتبارات: محل اعتبارات جاری.

۵- مدت تحویل: ۴ ماه شمعی.

۶- شرایط اختصاصی شرکت در مناقصه:

۶-۱- نهادهای تخصصی حقوقی حق شرکت در مناقصه دارند.

تولید محتوای دیجیتال

فراخوان مناقصه عمومی

بازرزیایی کیفی (فشرده) به شماره ۹۹/۱۳

نوبت اول

یک مرحله ای

شرکت آب و فاضلاب منطقه شش شهر تهران در نظر دارد مناقصه عمومی بازرزیایی کیفی را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برقرار مناقصه تدارکات اسناد مناقسه تارایه پیشنهاده ها و گشایش پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

۱- مهلت و محل تحویل پیشنهادها: پیشنهاد دهندگان باید پیشنهادهای خود را تا ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۱۵ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ارائه و بارگذاری (به صورت الکترونیکی و همچنین پاکت الف) را به صورت فیزیکی تحویل دفتر قراردادها و امور بازرگانی شرکت آب و فاضلاب منطقه شش نمایند.

۲- تاریخ گشایش پاکت های ارزیابی کیفی: ساعت ۱۰:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۱۶.

۳- مهلت خرید و محل دریافت اسناد مناقصه: متقاضیان شرکت در مناقصه برای دریافت و خرید اسناد این مناقصه، حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰ مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۲۹ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) مبلغ ۱۰۰,۰۰۰ ریال به حساب جاری ۸۱۸۲۰۲۵۸۶۶۰۰۱ بانک سامان شعبه شهرری واریز تا بتوانند اسناد را به شرکت الکترونیکی دریافت نمایند.

۴- محل اعتبارات: محل اعتبارات جاری.

۵- مدت تحویل: ۴ ماه شمعی.

۶- شرایط اختصاصی شرکت در مناقصه:

۶-۱- نهادهای تخصصی حقوقی حق شرکت در مناقصه دارند.

تولید محتوای دیجیتال

فراخوان مناقصه عمومی

بازرزیایی کیفی (فشرده) به شماره ۹۹/۱۳

نوبت اول

یک مرحله ای

شرکت آب و فاضلاب منطقه شش شهر تهران در نظر دارد مناقصه عمومی بازرزیایی کیفی را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برقرار مناقصه تدارکات اسناد مناقسه تارایه پیشنهاده ها و گشایش پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

۱- مهلت و محل تحویل پیشنهادها: پیشنهاد دهندگان باید پیشنهادهای خود را تا ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۱۵ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ارائه و بارگذاری (به صورت الکترونیکی و همچنین پاکت الف) را به صورت فیزیکی تحویل دفتر قراردادها و امور بازرگانی شرکت آب و فاضلاب منطقه شش نمایند.

۲- تاریخ گشایش پاکت های ارزیابی کیفی: ساعت ۱۰:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۱۶.

۳- مهلت خرید و محل دریافت اسناد مناقصه: متقاضیان شرکت در مناقصه برای دریافت و خرید اسناد این مناقصه، حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰ مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۲۹ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) مبلغ ۱۰۰,۰۰۰ ریال به حساب جاری ۸۱۸۲۰۲۵۸۶۶۰۰۱ بانک سامان شعبه شهرری واریز تا بتوانند اسناد را به شرکت الکترونیکی دریافت نمایند.

۴- محل اعتبارات: محل اعتبارات جاری.

۵- مدت تحویل: ۴ ماه شمعی.

۶- شرایط اختصاصی شرکت در مناقصه:

۶-۱- نهادهای تخصصی حقوقی حق شرکت در مناقصه دارند.

افزایش قیمت خودروهای ساخت داخل با توجه به تورم بخشی

گروه خودرو | مناقصه

با توجه به وضعیت اقتصادی و تورم موجود در کشور چند سالی است که خودرو از کالای مصرفی به یک کالای سرمایه‌ای تبدیل شده‌است. در حالی مسؤولان وزارت صمت خبر از متعادل سازی بازار خودرو در آینده نزدیک می‌دهند که همچنان یکی از مهم‌ترین عوامل مؤثر در نوسانات قیمتی در بازار خودرو و ناپایداری است، گزینه‌ای که گرچه در ماه‌های اخیر متهم اصلی قیمت در بازار خودرو اعلام می‌شود. اگرچه میزان تولید و عرضه خودروسازان در تعادل بخشی به بازار و قیمت خودرو مؤثر می‌باشند، این در حالی است که نکته‌ای که سال‌هاست توسط خودروسازان حتی مدیران وزارت صمت بر آن تأکید می‌شود، قیمت‌گذاری دستوری است. موضوعی که به گفته بسیاری از کارشناسان از عوامل اصلی التهابات بازار و انباشت زیان خودروسازان است. به همین دلیل قرار است قیمت خودرو هر سه ماه یکبار بازنگری شود و براساس قیمت مواد اولیه، افزایش یابد. اما سؤالی که مطرح می‌باشد این است، آیا این افزایش قیمت تضمین کننده ادامه فعالیت تولیدکنندگان صنعت خودرو و قطعه‌ساز است و قیمت مواد اولیه را تغییر می‌دهد؟ در این باره رضا شیوا، رئیس شورای رقابت با اشاره به افزایش قیمت خودرو در بازار و کارخانه، گفت: در اردیبهشت‌ماه دستورالعمل قیمت‌گذاری خودرو ارائه شد. شورای رقابت در آن دستورالعمل مصوب کرد که خودروهای ساخت داخل با توجه به تورم بخشی، می‌توانند افزایش قیمت داشته باشند. شیوا افزود: یکی از متغیرها در قیمت‌گذاری خودرو، متغیر تورم بخشی است. یعنی قیمت تورم هر خودرو در بانک مرکزی محاسبه می‌شود. شورای رقابت موافقت کرد که به دلیل وضعیت تورمی که هم‌اکنون در کشور است، خودروسازان می‌توانند هر سه‌ماه یکبار

به بانک مرکزی مراجعه کنند و تورم بخشی را به ستاد تنظیم بازار بفرستند تا قیمت محصولانشان تغییر کند. شیوا ادامه داد: در این صورت با تأیید بانک مرکزی اگر تورم قابل ملاحظه‌ای بود، می‌توانند به همان میزان افزایش قیمت داشته باشند. در حال حاضر هیچ تغییری در فرمول و قیمت خودرو نداریم، اما مجوز داده‌ایم که هر سه ماه یکبار با توجه به تورم بخشی اگر خودروسازها مایل بودند، می‌توانند از طریق ستاد تنظیم بازار اقدام کنند. رئیس شورای رقابت تصریح کرد: در آن زمان آنچه در فرمول محاسبه کردیم تا



پایان خردادماه بود و اکنون خودروسازان می‌توانند برای سه ماه آینده تورم بخشی را بگیرند. این مقام مسؤول در پاسخ به این سؤال مبنی بر اینکه اگر خودروسازان افزایش قیمت داشته باشند، مجدد شاهد افزایش قیمت خودرو در بازار خواهیم بود؟ گفت: زمانی که تورم داریم و نهادهای تولید افزایش پیدا می‌کنند، هزینه تمام شده هر کالایی افزایش پیدا می‌کند و وقتی افزایش پیدا کند، آنکه تولیدکننده است مجبور به افزایش قیمت است. شیوا بیان کرد: زمانی که فولاد، آلومینیم، پلی‌استر و... در طی سه ماه افزایش پیدا

گلایه مکانیک‌ها از تغییرات طراحی خودروهای داخلی

می‌دهند، فقط با نمایندگی‌های خود در میان می‌گذارند و بازار «فتر مارت» و «وارانتی» را ندید می‌گیرند. افتر مارت به همه قطعاتی که OEM نباشند اشاره می‌کند، یعنی توسط تولیدکننده خودرو تولید نشده باشند. وارانتی یعنی اینکه محصول در دست افراد در زمان مشخصی که بیشتر از دوره گارانتی نیز هست، با همان مشخصات اولیه کار می‌کند و اگر در زمان وارانتی محصول با مشکلی روبه‌رو شد، هزینه تعمیر و تعویض قطعات با وجود وارانتی پرداخت می‌شود. رئیس اتحادیه تعمیرکاران خودروی پایتخت اظهار داشت: قطعات مربوط به خودروهای داخلی که تغییر یافته‌اند، در بازار کمیاب است. وی با بیان اینکه خودروسازان داخلی با

رئیس اتحادیه تعمیرکاران خودروی پایتخت گفت: عمده مشکلات این روزهای مکانیک‌ها، زاییده اقدامات خودروسازان است، به گونه‌ای که بسیاری طراحی‌ها و تغییرات داخل خودروها استاندارد نیست. علیرضا نیک‌آیین در گفت‌وگو با ایرنا، افزود: در حالی که خریداران خودروهای خارجی در موارد اندکی برای دریافت خدمات گارانتی به تعمیرگاه‌های مجاز مراجعه می‌کنند، اما مشکلات گارانتی خودروهای داخلی از بدو تحویل خودرو آغاز می‌شود که به دو دلیل قطعات نامرغوب و بی کیفیت و تغییر طراحی‌های داخلی خودرو است. این مقام صنفی گفت: وقتی خودروسازان تغییراتی در خودروهای تولیدی خود

می‌کند، باید شاهد افزایش قیمت نهایی کالا باشیم، در کالاهای دیگر هم این اتفاق رخ می‌دهد و شاهد افزایش قیمت نهایی آن کالا خواهیم بود. آنچه که مسلم است زمانی که تقاضا بیشتر از عرضه باشد، همیشه شاهد افزایش قیمت خواهیم بود. این مقام مسؤول ادامه داد: بانک مرکزی آمار تمام نهادهای تولید را هر سه ماه یکبار اعلام می‌کند و این نهادهای تولید افزایش قیمت داشته باشند، خودروساز می‌تواند اقدام به این افزایش کند. در همین راستا سعید مدنی، مدیرعامل اسبق سایپا ضمن اشاره به تأثیر قطعی نرخ ارز بر تحولات قیمتی در بازار معتقد است برای تعادل بخشی به بازار خودرو باید تولید و عرضه خودرو و افزایش و قیمت‌ها منطقی شود. مدنی با اشاره به راهکار اخیر مسؤولان مبنی بر بازنگری قیمت خودرو هر سه‌ماه توسط شورای رقابت تصریح کرد: گرچه شورای رقابت وظیفه دیگری دارد، اما با این حال تصمیم خوبی در شرایط فعلی است به شرط اینکه با محاسبه جدید قیمت‌ها به سرعت اجرایی و پس از یکی، دو دوره قیمت خودرو به قیمت تمام شده به علاوه حاشیه سود حداقل ۲۵ درصدی برسد. این کارشناس ارشد صنعت خودروسازان در ادامه بهترین راهکار تعادل بخشی و منطقی شدن قیمت در بازار خودرو را در این شرایط هماهنگی اتحادیه نمایندگان با سازمان حمایت دانست و تأکید کرد: متأسفانه نهادهای مدنی مانند اتحادیه‌ها و انجمن‌ها در کشور خیلی قوی نیستند در حالی بهترین راهکار هماهنگی و تعامل اتحادیه نمایندگان با سازمان حمایت و تعیین و اعلام قیمت روز خودرو است. مدنی در پایان، با تأکید بر اینکه باید فکری برای رفع مشکلات صنعت خودرو در حوزه قیمت‌گذاری و نقدینگی شود، خاطرنشان کرد: البته وزارت صمت باید نظارت کلان بر عملکرد خودروسازان و بازار و قیمت خودرو داشته باشد و سایر موارد را به مدیران توانمند در این بخش واگذار کند.

سایر اتحادیه‌ها و زنجیره تأمین به خوبی متصل و هماهنگ نیستند، از وجود نگاه بالا به پایین در این سیستم و اینکه اتحادیه‌ای نظیر اتحادیه تعمیرکاران خودرو جایگاهی در تصمیم‌گیری‌های خودروسازان ندارد، ایراز گلایه کرد. نیک‌آیین ادامه داد: ما در نوک پیکان و درگیر بازار هستیم و به همین دلیل مسؤولان باید اجازه دهند، اصناف نیز در تصمیم‌گیری‌ها مشارکت داده شوند. وی در ادامه درخواست عمده شکایت‌های واصله به این اتحادیه در ماه‌های گذشته، خاطر نشان کرد: اکنون عمده مسائل و مشکلات و شکایات ناشی از موضوع تحریم‌هاست، به طوری که در ماه‌های گذشته ارتباط، پشتیبانی قطعات و تجهیزات شرکت‌های

خودروهای دپو شده مناطق آزاد ترخیص شد



طبق اعلام مسؤولان در شورای عالی مناطق آزاد به غیر از خودروهای آمریکایی و با سفارش آمریکا مابقی خودروهای دپو شده این مناطق با مصوبه هیأت وزیران ترخیص شده است. به گزارش ایسنا، از مجموع بیش از یک‌هزار خودرویی که در سال‌های گذشته وارد و به هر دلیلی از جمله تغییر شرایط ارزی و ممنوعیت ثبت سفارش و واردات خودرو در گمرکات و بنادر متوقف شده بودند، تعدادی مربوط به مناطق آزاد بود. از نیمه دوم سال ۱۳۹۷ و با مصوبه هیأت وزیران اولین مهلت در اختیار صاحبان خودرو برای ترخیص کالاهای خود قرار گرفت و در ادامه طی چند مرحله این زمان تمدید شد که آخرین بار در اواخر خردادماه هیأت وزیران برای چهارمین بار مهلت ترخیص را تمدید کرد. این در حالی است که تا پایان مرحله سوم عمده خودروهای دپو شده ترخیص و حدود ۳۷۰۰ دستگاه باقیمانده بودند. اما ناصر خرمالی، مدیر توسعه صادرات، گمرک و ارزش افزوده مناطق آزاد در باره با وضعیت ترخیص خودروهای دپو شده مناطق آزاد گفت که براساس مصوبه هیأت وزیران عمده خودروهای این مناطق که حدود ۲۵۰ دستگاه بود ترخیص شده است. وی ادامه داد: با این حال تعدادی از خودروها با توجه به نظر معاونت حقوقی ریاست‌جمهوری امکان ترخیص پیدا نکردند. خرمالی گفت: خودروهای دپوشده مناطق آزاد، فقط برای تردد در این مناطق وارد شده و با تغییر قوانین و ضوابط واردات خودرو، با مشکل عدم ثبت سفارش بالای ۲۵۰۰ سی‌سی مواجه و در بین آنها خودروهای ساخت آمریکا و با سفارش آمریکا وجود داشت. به گفته این مقام مسؤول در شورای عالی مناطق آزاد تمامی خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی و بدون ثبت سفارش مناطق آزاد با توجه به قوانین مربوط به این مناطق امکان ترخیص پیدا کردند و لسی خودروهای ساخت و تولید آمریکا و با سفارش آمریکا مشکل حقوقی داشته و ترخیص نشده‌اند که تعداد آنها حدود ۷۰ دستگاه است. گفتنی است؛ از مجموع حدود ۱۲ هزار و ۲۶۱ خودروی دپوشده در گمرک، تا پایان سومین مرحله از تعیین مهلت برای ترخیص (پایان اردیبهشت‌ماه امسال)، حدود ۳۷۰۰ دستگاه دیگر باقی مانده بود که بخشی بیش از ۳۰۰۰ دستگاه دارای پرونده قضایی و حدود ۱۱۰۰ دستگاه هم فاقد ثبت سفارش بودند و تعدادی هم بدون این مسائل باید با تمدید زمان فرایند ترخیص رانجام می‌دادند. در هر صورت در اواخر خردادماه دوباره زمانی سه ماهه در اختیار صاحبان خودرو قرار گرفت که تاکنون گزارشی در مورد آخرین وضعیت آن منتشر نشده است.

آگهی مناقصه عمومی شماره: ۹۹/۸۴۷/۸/۵

دو مرحله‌ای

نوبت دوم

مناقصه گراز: شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش

نوع مناقصه: عمومی دو مرحله‌ای

موضوع مناقصه: تأمین خدمات حمل و نقل عمومی کارکنان و خودروهای مورد نیاز اماکن متعلق به شرکت برآورد اولیه مناقصه: مبلغ برآورد اولیه مناقصه به شرح جدول ذیل می‌باشد.

خودروهای بدون راننده

ردیف	نوع خودرو	کلاس خودرو	نوع برند	مدل سال	مبلغ پایه اجاره ماهیانه هر دستگاه (ریال)	تعداد دستگاه مورد نیاز	مبلغ پایه اجاره (ریال) سال اول (ریال)
۱	سواری	مدیریتی		۲۰۱۷	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
		اقتصادی		۲۰۱۵	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	شاسی بلند	مدیریتی	تویوتا، هیوندای، نیسان، کیا	۲۰۱۷	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
		عملیاتی			۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶	۵,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	ون ۱۵ نفره	سرویس دهی		۲۰۱۵	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰
		جمع کل				۲۰	۱۵,۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰

نرخ اجاره سال دوم با ۱۰٪ افزایش نسبت به سال اول محاسبه شده است.

خودروی استیجاری مینی‌بوس وون ۱۵ نفره به همراه راننده جهت ارائه خدمات حمل و نقل عمومی کارکنان

ردیف	نوع خودرو	تعداد دستگاه مورد نیاز	مبلغ پایه هر سرویس در روز برای سال اول (ریال)
۱	مینی بوس	۳	۳۵۰,۰۰۰
۲	ون ۱۵ نفره	۱	۳۰۰,۰۰۰
مبلغ پایه هر سرویس برای سال دوم با ۱۰٪ افزایش نسبت به سال اول محاسبه شده است.			

مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ ۷۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰ (هفتصد و هشت میلیون) ریال می‌باشد که می‌بایست به یکی از دو روش ذیل ارائه شود:

■ واریز نقدی به شماره حساب مندرج در اسناد و ارائه فیش بانکی مربوطه

■ ارائه ضمانت‌نامه بانکی بدون هرگونه قید و شرط به نام شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش برای مدت ۳ ماه و قابل تمدید برای یک دوره ۳ ماهه دیگر.

تصهیر ۱۰: ارائه ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه از مؤسسه مالی و اعتباری توسط پیشنهاددهندگان مجاز نمی‌باشد.

مهلت فروش اسناد مناقصه: از روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۱۹ لغایت پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۲۸

محل فروش اسناد مناقصه و تحویل پاکات:

■ دفتر مرکزی مناقصه گراز: جزیره کیش، بلوار ایران، ساختمان اداری کانتوس، دبیرخانه شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش، تلفن: ۰۷۶-۴۴۴۲۴۸۵۳

■ دفتر تهران: بزرگراه آفریقا، بالاتر از چهارراه شهید حقانی (جهان کودک)، نبش کوچه کیش، پلاک ۴۵، ساختمان سازمان منطقه آزاد کیش، تلفن: ۰۲۱-۸۶۰۸۴۷۶۸

مبلغ خرید اسناد مناقصه: مبلغ ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (دو میلیون) ریال که می‌بایست به حساب شماره ۰۰۱-۳۹۹۹۰۶۱۲۳۰۰۰۰۰۴۳۰۰۰ نزد بانک انصار شعبه مستقل جزیره کیش به نام شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش واریز گردد.

آخرین مهلت زمانی تحویل پاکات مناقصه: از تاریخ انعام مهلت فروش اسناد لغایت ساعت ۱۵:۰۰ روزدوشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۱۰

محل تحویل پاکات مناقصه:

■ دفتر مرکزی مناقصه گراز: جزیره کیش، بلوار ایران، ساختمان اداری کانتوس، دبیرخانه شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش، تلفن: ۰۷۶-۴۴۴۲۴۸۵۳

■ دفتر تهران: بزرگراه آفریقا، بالاتر از چهارراه شهید حقانی (جهان کودک)، نبش کوچه کیش، پلاک ۴۵، ساختمان سازمان منطقه آزاد کیش، تلفن: ۰۲۱-۸۶۰۸۴۷۶۸

حداصل شرکت کنندگان: حداقل تعداد شرکت کنندگان جهت گشایش پاکات (الف)، (ب) ۳ شرکت کننده و بازگشایی پاکات پیشنهاد قیمت (ج) ۳ شرکت کننده می‌باشد. زمان گشایش پیشنهادات: پیشنهادات واصله ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۱۲ در جلسه کمیسیون معاملات در دفتر مرکزی مناقصه گراز گشایش خواهد شد. حضور نماینده تام‌الاختیار پیشنهاد دهندگان در جلسه گشایش پاکات در صورت ارائه معرفی‌نامه معتبر کتبی، مجاز می‌باشد.

شرایط مناقصه:

■ شرکت کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی در مناقصه آزاد است.

■ هزینه‌های درج آگهی در روزنامه به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

■ به پیشنهاداتی که فاقد سپرده یا امضاء غیر مجاز و سپرده‌های کمتر از میزان تعیین شده، یا ارائه چک‌های بانکی و شخصی و نظایر این برای تضمین شرکت در مناقصه و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

■ اعتبار پیشنهادات واصله سه ماه می‌باشد و با نظر مناقصه‌گزار برای یک دوره قابل تمدید است.

■ سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج گردیده است.

■ جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۰۷۶-۴۴۴۲۴۸۵۳ تماس گرفته و یا به سایت www.kish.ir مراجعه فرمایید.

شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش



شرکت تولید نیروی برق لوشان (سهامی عام)

آگهی مناقصه عمومی

خرید یک دستگاه دیزل ژنراتور اضطراری نیروگاه شهید بهشتی لوشان

یک مرحله‌ای

نوبت دوم

شرکت تولید نیروی برق لوشان (سهامی عام) در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای تأمین، تحویل، برچیدن سیستم قدیم، نصب و راه‌اندازی یک دستگاه دیزل ژنراتور اضطراری نیروگاه شهید بهشتی لوشان از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) با شماره ۰۰۰۰۰۰۰۰۴۸۱۰۰۱۳۹۹۰۲۰ برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و گشایش پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، مراحل ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار اسناد مناقصه در سامانه مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۲۱ می‌باشد.

مهلت زمانی در یافت اسناد مناقصه از ساعت: ۰۸:۰۰ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۲۱ لغایت ساعت ۱۶:۰۰ عصر روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۲۸

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز پنج‌شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۱۳

زمان گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ صبح روز پنج‌شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۱۳ می‌باشد.

مبلغ ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه: ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (یک میلیارد) ریال

محل در یافت اسناد: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار: جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف: آدرس: رشت، بلوار نماز، کوچه گلیاغ، پلاک ۸، کدپستی: ۴۱۶۷۶۹۶۳۷۰۰۱۳-۳۳۷۲۷۴۵۵ داخلی ۱۳-۳۳۷۲۷۴۵۷ داخلی ۱۰۵ (۱۶ و ۱۰۵) تماس حاصل فرمایید.

یادآوری: مناقصه‌گران پاکت‌های الف، ب، ج را علاوه بر برگ‌گذاری الکترونیکی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت، لاک، مهر و موم شده در داخل لاف مهر و موم شده، که روی آن‌ها نام و نشانی مناقصه‌گر و مشخصات آن نیز به وضوح نوشته شده باشد، به دستگاه مناقصه‌گزار در مهلت زمانی مقرر تسلیم نمایند. بدیهی است مسئولیت عدم انجام موارد مطروحه متوجه مناقصه‌گر می‌باشد.

شرکت تولید نیروی برق لوشان

آگهی مزایه کتبی

نوبت دوم

شهرداری جیرنده در نظر دارد مدیریت و بهره برداری از جایگاه پخش فرآورده‌های نفتی (پمپ بنزین) خود را از طریق مزایده کتبی به مدت یک‌سال به افراد واجد شرایط واگذار نماید.

شرایط شرکت در مزایده:

۱- علاقه‌مندان به شرکت در مزایده می‌توانند از تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۲۱ ضمن هماهنگی با شهرداری از مکان مورد نظر در ایام و ساعات اداری بازدید و مبلغ ۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به عنوان سپرده شرکت در مزایده به حساب سپرده شماره ۰۱۰۵۵۴۴۴۲۱۰۰۱-۳۳۷۲۷۴۵۵ شهرداری نزد بانک ملی واریز و تا پایان وقت اداری روز ۹۹/۰۶/۱۰ به جزایم تعطیل پیشنهادات خود را به همراه فیش مربوطه داخل پاکت لاک و مهر شده قرار داده و تحویل امور مالی شهرداری نمایند.

۲- برنده مزایده می‌بایست یک فقره ضمانت‌نامه بانکی به مبلغ ۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال و یک فقره چک به مبلغ ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به منظور تضمین حفظ و نگهداری تأسیسات جایگاه تحویل شهرداری نماید.

۳- برنده مزایده فقط مدیریت و بهره برداری از جایگاه را براساس ضوابط شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی بر عهده خواهد داشت و حق هیچگونه دخل و تصرف و تغییرات در مکان و تأسیسات و امکانات جایگاه را نخواهد داشت.

۴- کلیه هزینه‌های نشر آگهی و هزینه‌های جانبی احتمالی به عهده برنده مزایده می‌باشد

۵- تاریخ گشایش پاکات ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۹۹/۰۶/۰۲ در محل دفتر شهردار خواهد بود. هیأت معاملات شهرداری نتیجه مزایده را حداکثر ۳ روز پس از گشایش پاکات و بررسی، اعلام و برنده مزایده موظف است ظرف مدت حداکثر ۷ روز از تاریخ ابلاغ به شهرداری مراجعه و با ارائه مدارک مورد نیاز نسبت به عقد قرارداد و ارائه خدمات اقدام نماید.

۶- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.

۷- سپرده نفرت دوم و سوم مزایده تا زمان عقد قرارداد با نفر اول آزاد نخواهد شد و در صورت انصراف نفر اول سپرده وی ضبط و با نفرت دوم و سوم نیز به همین منوال عمل خواهد شد.

۸- به پیشنهادات مبهم، مشروط، ناخوانا، دارای قلم خوردگی و فاقد فیش واریزی ترتیب اثر داده نخواهد شد.

شماره تماس: ۰۱۳-۳۴۶۱۳۴۲۲

بهرام احمدپور- شهردار جیرنده

بانک بیمه و بورس

شنبه ۲۱ مرداد ۱۳۹۹ • ۲۱ ذی‌الحجه ۱۴۴۱ • سال شانزدهم • شماره ۳۰۳۵

| مسعود طاهری | مناقصه بیمه

همه چیز از این جملات حسن روحانی در جلسه هفته گذشته هیأت دولت آغاز شد: «همه سه قوه در کنار هم بودیم، بحث کردیم و بحث‌ها مشابه هم بود و انشا... دوشنبه هفته آینده که ادامه جلسه خواهد بود، امیدواریم به نتیجه برسد و اگر به نتیجه برسند و اگر مقام‌عظم‌ه‌بری موافقت کند و ما اعلام کنیم، گشایشی از لحاظ اقتصادی در کشور به وجود خواهد آمد و دست دولت مقداری باز می‌شود انشا... امیدوارم طرح را کامل‌تر کنیم.» پس از این اظهارات معماگونه، گمانه‌زنی‌های رسانه‌ای اوج گرفت؛ که اغلب هم، پا نادرست بود و یا ربطی به گشایش اقتصادی نمی‌توانست داشته باشد؛ «برداشتن شدن تحریم‌ها، تصویب FATF، بازگشت ارزهای صادراتی، برداشت مجدد دولت از صندوق توسعه ملی، ایجاد کانال جدید مبادلات مالی و عرضه سهام‌عدالت به جاماندگان.» پس از رئیس‌جمهور نوبت به مشاورش حسام‌الدین آشنا بود که با یک تئیت همه را به صبر برای گرفتن تصمیم اقتصادی دعوت کند. آشنا در تئیتی نوشت: «قبل از هر تصمیم اقتصادی شخصی یک هفته صبر کنید.» همین کدها کافی بود تا بسیاری به گمانه‌زنی برای خبر مهم اقتصادی بپردازند و نهایتاً فروش نفت به مردم به عنوان گشایش اقتصادی دولت اعلام شود.

به بهانه دوشنبه‌ای که قرار بود آخرش خوش باشد

گشایش قرمز!

دوشنبه از راه رسید!

دیروز (دوشنبه) بود و بسیاری منتظر گشایش اقتصادی بودند. بازار سرمایه به عنوان مهم‌ترین بازار اقتصادی این روزهای کشور آماده واکنش مثبت به گشایش اقتصادی روحانی بود و نمادهای نفتی بورس نیز در ابتدا با استقبال شدید سهامداران مواجه شدند. اما خلف‌وعده دولت برای عرضه سهام چهار پالایشگاه در قالب صندوق دارا دوم نه‌تنها باعث ایجاد صف‌های فروش سنگین در نمادهای نفتی، پالایشی و پتروشیمی شد، بلکه سقوط سنگین شاخص کل را نیز در پی داشت! اتفاقی که دولت سعی کرد باز کردن نماد پر مخاطب مخابرات ایران (خابر) آن را جبران کند اما در نهایت موفق به این کار نیز نشد!

علت اصلی سقوط شاخص

بر واقع علت نوسان شاخص خلف‌وعده دولت برای عرضه سهام چهار پالایشگاه در قالب صندوق دارا دوم بود که تا یکشنبه شب گذشته به صورت

رسمی اعلام شده بود قرار است، سهام آن دوم

شهریورماه عرضه شود. اما دیروز (دوشنبه) سازمان خصوصی‌سازی با صدور اطلاعیه‌ای عرضه سهام دارا دوم در شهریورماه را تکذیب و اعلام کرد از آنجا که وزارت نفت اقدامی برای تشکیل این صندوق انجام نداده است، مقرر شد سهام این پالایشگاه‌ها به صورت بلوکی عرضه شود. این تغییر ناگهانی که چهار پالایشگاه در قالب صندوق دارا دوم نه‌تنها باعث ایجاد صف‌های فروش سنگین در نمادهای نفتی، پالایشی و پتروشیمی شد، بلکه سقوط سنگین شاخص کل را نیز در پی داشت! اتفاقی که دولت سعی کرد باز کردن نماد پر مخاطب مخابرات ایران (خابر) آن را جبران کند اما در نهایت موفق به این کار نیز نشد!

نگاهی به بازار

شاخص کل دیروز (دوشنبه) بورس در حالی که در دقایق ابتدایی معاملات به دومیلیون و ۱۰۳ هزار واحد رسیده بود، ناگهان با فشار عرضه به دومیلیون و ۶۰ هزار واحد سقوط کرد. در معاملات این روز بورس تهران که با شاخص دو میلیون و ۷۸ هزار واحد آغاز شد، در دقایقی پس از آغاز معاملات، شاخص کل به دو میلیون و ۱۰۳ هزار واحد رسیده اما دو ساعت پس از آغاز معاملات ناگهان شاخص به دومیلیون و ۶۵ هزار واحد رسید. شاخص کل بورس در نهایت با افت ۱۳ هزار واحدی در رقم دومیلیون و ۶۵ هزار واحد قرار گرفته است و شاخص کل ۶۲صدم درصد افت نشان می‌دهد. شاخص هم‌وزن نیز با کاهش هشت‌هزار واحدی به ۵۲۵ هزار واحد رسیده است تا گشایش اقتصادی دولت، قرمز باشد! حال باید از مسئولان محترم دولت پرسید که آیا هماهنگی اعلام فروش سهام دولت اینقدر سخت است که بازار به این شکل در بیایند؟ آیا مسئولان محترم نمی‌توانند با تلفن تصمیمات هیأت دولت را به اطلاع هم برسانند؟ و مهم‌ترین سؤال اینکه وقتی مسئولان محترم از پس فروش سهام دولت بر نمی‌آیند، چگونه می‌توانند اعتماد مردم را برای پیش‌خرید بشکه‌های نفتی جلب کنند؟

نیماکناری صنعتی	4.6	بیمه صندوق بازنشستگی	صیان، آهک و گچ	1.52	عرضه برق، گاز، بخار و گرم	-3.47	سرمایه کل‌گیرها	-2.33	خودرو و ساخت قطعات	-1.87	بانکها و موسسات اعتباری	0.45																						
خمسدرا	-3.95	ملت	اثر	-4.93	سمن	-4.53	بجنور	-4.02	پژدیس	-3.78	وسیه	-4.86	وسکار	-4.1	سرجشمه	-4.77	وایوس	-4.75	خوارا	-4.88	خودرو	-4.99	خسایا	-4.82	خپارس	-3.16	ویاسار	-4.33	ونجارت	-4.12	ویصادر	-3.26		
4.65																																		
رایانه و فعالیت‌های وابسته	حامل و نقل‌النقل	التراتی و گاز	هتل و رستوران	-2.5	براعت و خدمات وابسته	-1.97	شرکت‌های چند رشته‌ای صنعتی	0.12	فرات نامسی	-1.06	محصولات شیمیایی	-2.07	محصولات غذایی و آشپزایی به جز قند و شکر	-3.24	محصولات دارویی	-3.24	محصولات شیمیایی	-2.07	محصولات غذایی و آشپزایی به جز قند و شکر	-3.24	محصولات دارویی	-3.24	محصولات شیمیایی	-2.07	محصولات غذایی و آشپزایی به جز قند و شکر	-3.24	محصولات دارویی	-3.24	محصولات شیمیایی	-2.07	محصولات غذایی و آشپزایی به جز قند و شکر	-3.24	محصولات دارویی	-3.24
آبی عرواح	4.64	رانیور	4.87	حارون	-4.42	سگا	-7.89	زشت	-4.26	کایا	-3.82	کایا	-3.82	کایا	-3.82	کایا	-3.82	کایا	-3.82	کایا	-3.82	کایا	-3.82	کایا	-3.82	کایا	-3.82	کایا	-3.82	کایا	-3.82	کایا	-3.82	
تکشا	-3.85	عادیرا	-4.47	های وب	-4.63	فقیه فقهنا	-3.07	ککیر	-4.2	ککیر	-4.2	ککیر	-4.2	ککیر	-4.2	ککیر	-4.2	ککیر	-4.2	ککیر	-4.2	ککیر	-4.2	ککیر	-4.2	ککیر	-4.2	ککیر	-4.2	ککیر	-4.2	ککیر	-4.2	
محصولات	محصولات	محصولات	محصولات	محصولات	محصولات	محصولات	محصولات	محصولات	محصولات	محصولات	محصولات	محصولات	محصولات	محصولات	محصولات	محصولات	محصولات	محصولات	محصولات	محصولات	محصولات	محصولات	محصولات	محصولات	محصولات	محصولات	محصولات	محصولات	محصولات	محصولات	محصولات	محصولات		

آگهی مناقصه عمومی

صنایع شهید رجمی طاری در نظر دارد خرید اقلام و خدمات مشروحه ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت می‌شود از تاریخ درج آگهی جهت دریافت اسناد مناقصه و پیوست فنی به نشانی: تهران، جاده خواران، پاکدشت، بعداز شهر ک شهید مطهری، صنایع شهید رجمی طاری، معاونت بازرگانی (تلفن تماس جهت هماهنگی برای دریافت اسناد مناقصه (۰۲۱-۳۶۰۷۶۶۹۰) مراجعه نمایند.

مهلت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۱۹ لغایت ۱۳۹۹/۰۶/۰۱ ساعت ۰۸:۰۰ صبح الی ۱۲:۰۰ و از ساعت ۱۴:۰۰ لغایت ۱۵:۳۰ خواهد بود و اسناد مناقصه را می‌بایست تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۰۱ به آدرس مذکور تحویل نمایند.

استعلام‌های واصله واجد شرایط در روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۰۱ رأس ساعت ۰۸:۰۰ صبح گشایش و بررسی خواهد شد.

به پیشنهادهای افاق امضاء، مهر یا سیرده معتبر، مخدوش و مشروط و پیشنهادات واصله بعد از مهلت مقرر ترتیب اثر داده نخواهد شد.

پرداخت هزینه آگهی مناقصه به عهده برندگان مناقصه می‌باشد.

۱- خرید فتر شیاردار با کد W828002 بر اساس مشخصات فنی به تعداد ۴۰۰۰ عدد

۲- خرید مجموعه درایور با کد W875085 بر اساس مشخصات فنی به تعداد ۱۰۰۰ عدد

۳- خرید مجموعه گیریکس مکانیکی با کد W875087 بر اساس نقشه و مشخصات فنی به تعداد ۴۰۰۰ عدد

۴- خرید مجموعه موتور الکتریکی با کد W875086 بر اساس مشخصات فنی به تعداد ۴۰۰۰ عدد

۵- ماشینکاری لوله آلومینیومی شاخکدار با کد W863078 به تعداد ۱۱۰ عدد

آگهی مزایده

شهرداری منطقه چهار تبریز در نظر دارد به استناد مجوز از شهردار محترم کلانشهر تبریز تعدادی از اماکن تجاری را به شرح زیر از طریق مزایده به مدت یک‌سال به اجاره واگذار نماید.

لذا داوطلبین می‌توانند تا تاریخ نشسر آگهی جهت دریافت اسناد مزایده به واحد امور قرارداد منطقه چهار تبریز واقع در خیابان آذربایجان مراجعه و پیشنهادات خود را تا ساعت ۱۲:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۰۶/۰۳ به دبیرخانه منطقه چهار تبریز تحویل نمایند.

۱- یوفه پارک بانوان بهار با مبلغ پایه اجاره (ماهانه) ۹۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال، (سالانه) ۱۰،۸۰۰،۰۰۰ ریال و سپرده ۵،۴۰۰،۰۰۰ ریال.

۲- یوفه پارک بانوان آ تا مبلغ پایه اجاره(ماهانه) ۸۵۰،۰۰۰ ریال، (سالانه) ۱۰،۲۰۰،۰۰۰ ریال و سپرده ۵،۱۰۰،۰۰۰ ریال.

۳- یوفه پارک بزرگ با مبلغ پایه اجاره (ماهانه) ۳۵۰،۰۰۰ ریال، (سالانه) ۴۲۰،۰۰۰ ریال و سپرده ۲۱۰،۰۰۰ ریال.

۴- محل استقرار دستگاه کپی در منطقه مبلغ پایه اجاره (ماهانه) ۸۰،۰۰۰ ریال، (سالانه) ۹۶۰،۰۰۰ ریال و سپرده ۴۰،۰۰۰ ریال.

شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.

هرگاه برندگان اول و دوم حاضر به عقد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.

کل هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مزایده خواهد بود.

حضور کلیه پیشنهاد دهندگان در جلسه آزاد می‌باشد.

سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مزایده در اسناد مزایده مندرج است.

تاریخ تشکیل کمیسیون معاملات و قرائت پیشنهادها ساعت ۱۳:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۰۶/۰۳ در اتاق جلسه ساختمان جدید الاحداث شهرداری تبریز می‌باشد.

اکبر امجدی- شهردار منطقه چهار تبریز

آگهی مزایده عمومی

اداره کل سلامت و امور اجتماعی شهرداری کلانشهر تبریز در نظر دارد به استناد مجوز صادره به شماره ۲۶۸/۳۱ به تاریخ ۱۳۹۹/۰۴/۱۷ ملک با مشخصات واحد طH طبقه ۱۰ به آدرس: خیابان آزادی، نبش خیابان شهید جدیری جنوبی با کاربری خدماتی و مساحت ۵۷/۱۷ متر مربع و قیمت هر مترمربع ۱۹۰،۰۰۰ ریال و قیمت کل ۱۰،۹۷۲،۵۰۰ ریال و سپرده شرکت در مزایده ۵۴۸،۶۲۵،۰۰۰ ریال را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. لذا متقاضیان (اشخاص حقیقی و حقوقی) می‌توانند تا تاریخ نشر آگهی تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۰۲ به منظور دریافت اسناد مزایده و اطلاع از شرایط آن به امور قراردادهای شهرداری تبریز واقع در خیابان آزادی، نبش لاله زار جنوبی، ساختمان شهرداری تبریز، طبقه ۵ مراجعه نمایند. پیشنهاد دهندگان باید پیشنهادات خود را حداکثر تا ساعت ۱۱:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۰۳ به دبیرخانه مرکز به آدرس فوق تحویل نمایند و پیشنهادات واصله رأس ساعت ۱۴:۳۰ همان روز گشایش خواهند شد. ضمناً شهرداری در رد یا قبول هر کدام از پیشنهادات مختار است. هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مزایده خواهد بود. برابر مقررات هیچکدام از اعضای شرکت کننده نباید مشمول قانون منع مداخله کارکنان دولت در معاملات دولتی باشند. هرگاه برنده اول و دوم مزایده حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آن‌ها به ترتیب به نفع شهرداری تبریز ضبط می‌گردد. سایر اطلاعات و جزئیات لازم در اسناد مزایده درج گردیده است.

محمد حسن حسن زاده- مدیر کل اداره سلامت و امور اجتماعی شهرداری تبریز

آگهی مزایده



شهرداری فرخ‌شهر

شهرداری فرخ شهر با توجه به تفویض اختیار مستند به تبصره بند ۱۴ ماده ۸۰ قانون شوراها و ماده ۳۱۵ آیین نامه مالی شهرداری‌ها در نظر دارد نسبت به فروش ۱ پلاک از اراضی فن آوران در نوبت دوم، به صورت نقدی از طریق مزایده کتبی اقدام نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت خرید اسناد مزایده و کسب اطلاعات بیشتر تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۹۹/۰۶/۱۰ به شهرداری فرخ شهر مراجعه و یا با شماره تلفن: ۳۳۴۲۸۸۷۷-۰۳۸ تماس حاصل نمایند.

حامد فروزنده- شهردار فرخ شهر



آگهی

به استناد رونوشت سند شماره ۱۵۰۳۲۸ مورخ ۹۸/۱۱/۱۹ با شناسه سند ۸۰۰۰۰۴۲۰۰۵۵۷۴۲۱۳۹۸ دفتر اسناد رسمی ۷میناب آقای ابراهیم ملاحی فرزند علی تمامی شش دانگ سهام خود در مالکیت لنج باری به شماره ثبت ۱۱۴۶۴- بندرعباس را به خانم فاطمه زارعی فرزند محمد انتقال قطعی داده است. مراتب به استناد ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگهی می‌گردد.

آگهی مناقصه عمومی

سازمان تاکسیرانی تبریز در نظر دارد پروژه با مشخصات ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

ردیف	عنوان پروژه	پیر آورد اولیه (ریال)	مبلغ سیرده شرکت در مناقصه (ریال)	پایه لازم	مبلغ خرید (استاندارد ریال)
۱	واگذاری حجمی خدماتی، پشتیبانی، اپراتوری جایگاه‌های سوخت CNG و تاکسی بی سیم	۳۸،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱،۹۰۰،۰۰۰،۰۰۰	شرکت‌های واجد شرایط دارای گواهی صلاحیت از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی	۵۰،۰۰۰

از کلیه شرکت‌های واجد شرایط و دارای صلاحیت، ظرفیت و پایه لازم دعوت به عمل می‌آید از تاریخ نشر آگهی جهت دریافت مدارک و اسناد مناقصه به دبیرخانه سازمان تاکسیرانی واقع در خیابان آزادی، خیابان ملت، ساختمان اداری، سازمان تاکسیرانی مراجعه نمایند.

۱- آخرین مهلت قبول اسناد قیمت‌های پیشنهادی مناقصه رأس ساعت ۱۲:۰۰ بوده و بعد از انقضای مهلت مذکور، سازمان تاکسیرانی تبریز از پذیرش پاکت‌های پیشنهادات، تحت هر عنوان معذور خواهد بود.

۲- پیشنهادات واصله رأس ساعت ۱۳:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۰۶/۰۳ در محل ساختمان اداری سازمان تاکسیرانی واقع در خیابان آزادی، خیابان ملت، ساختمان اداری گشایش خواهد شد.

۳- سازمان تاکسیرانی تبریز در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.

۴- هزینه‌های چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

۵- هرگاه برندگان اول و دوم حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب به نفع سازمان تاکسیرانی تبریز ضبط خواهد شد.

۶- سایر اطلاعات و جزئیات لازم در اسناد مناقصه درج شده که جزء اسناد ضمیمه پیمان خواهد بود.

سعید بشیریان- سازمان تاکسیرانی شهرداری تبریز

آگهی مزایده

سازمان مدیریت پسماندهای شهرداری تبریز در نظر دارد جایگاه CNG متعلق به سازمان را جهت بهره برداری و نگهداری به اشخاص حقوقی (شرکت‌های مجاز مورد تأیید شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی که در آخرین لیست شرکت پخش درج شده باشد) به مدت یکسال شمسسی ازطریق برگزاری مزایده عمومی به شرح ذیل و شرایط اعلامی در اسناد مزایده به اجاره واگذار نماید.

۱- محل جایگاه CNG سازمان مدیریت پسماند شهرداری تبریز به آدرس: تبریز، میدان آذربایجان، به طرف فرودگاه، پشت ایستگاه آتش نشانی شماره ۱۶ می‌باشد.

۲- مبلغ پایه اجاره ماهیانه ۱۲۰،۰۰۰ ریال و سالانه ۱،۴۴۰،۰۰۰ ریال بوده و سپرده شرکت در مزایده مبلغ ۲۲۰،۰۰۰ ریال می‌باشد.

۳- سایر شرایط، در اسناد مزایده مندرج است و به متقاضیان ارایه می‌شود.

۴- کلیه هزینه‌های آگهی و کارشناسی مزایده به عهده برنده مزایده می‌باشد.

لذا کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط (شرکت‌های مجاز مورد تأیید شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی که در آخرین لیست شرکت پخش درج شده باشند) می‌توانند پس از بازدید از محل و رؤیت موقعیت و تجهیزات جایگاه از تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۲۱ لغایت ۱۳۹۹/۰۶/۰۲ جهت دریافت اسناد و تسلیم پیشنهادات و شرکت در مزایده به آدرس: تبریز، میدان آذربایجان، به طرف فرودگاه، ترسیده به پل آبی جی، سازمان مدیریت پسماندهای شهرداری تبریز مراجعه نمایند. شماره تماس: ۳۲۶۱۱۱۵-۰۴۱

آخرین مهلت دریافت پیشنهادات: تا ساعت ۱۳:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۰۲ بوده و پیشنهادهای واصله رأس ساعت ۱۳:۳۰ همان تاریخ در کمیسیون مزایده در محل سالن جلسه سازمان مدیریت پسماند شهرداری تبریز باز و قرائت خواهند شد.

علیرضا اصغری- مدیر عامل سازمان مدیریت پسماندهای شهرداری تبریز



شهرداری تبریز

تأیید شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی که در آخرین لیست شرکت پخش درج شده باشد) به مدت یکسال شمسسی ازطریق برگزاری مزایده عمومی به شرح ذیل و شرایط اعلامی در اسناد مزایده به اجاره واگذار نماید.

۱- محل جایگاه CNG سازمان مدیریت پسماند شهرداری تبریز به آدرس: تبریز، میدان آذربایجان، به طرف فرودگاه، پشت ایستگاه آتش نشانی شماره ۱۶ می‌باشد.

۲- مبلغ پایه اجاره ماهیانه ۱۲۰،۰۰۰ ریال و سالانه ۱،۴۴۰،۰۰۰ ریال بوده و سپرده شرکت در مزایده مبلغ ۲۲۰،۰۰۰ ریال می‌باشد.

۳- سایر شرایط، در اسناد مزایده مندرج است و به متقاضیان ارایه می‌شود.

۴- کلیه هزینه‌های آگهی و کارشناسی مزایده به عهده برنده مزایده می‌باشد.

لذا کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط (شرکت‌های مجاز مورد تأیید شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی که در آخرین لیست شرکت پخش درج شده باشند) می‌توانند پس از بازدید از محل و رؤیت موقعیت و تجهیزات جایگاه از تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۲۱ لغایت ۱۳۹۹/۰۶/۰۲ جهت دریافت اسناد و تسلیم پیشنهادات و شرکت در مزایده به آدرس: تبریز، میدان آذربایجان، به طرف فرودگاه، ترسیده به پل آبی جی، سازمان مدیریت پسماندهای شهرداری تبریز مراجعه نمایند. شماره تماس: ۳۲۶۱۱۱۵-۰۴۱

آخرین مهلت دریافت پیشنهادات: تا ساعت ۱۳:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۰۲ بوده و پیشنهادهای واصله رأس ساعت ۱۳:۳۰ همان تاریخ در کمیسیون مزایده در محل سالن جلسه سازمان مدیریت پسماند شهرداری تبریز باز و قرائت خواهند شد.

علیرضا اصغری- مدیر عامل سازمان مدیریت پسماندهای شهرداری تبریز

