

تولید پایدار تلفن همراه داخلی از دغدغه‌ها و مطالبات عمومی چند سال اخیر بوده که هیچ‌گاه به سرانجام نرسیده است؛ به این میان رونمایی از یک مدل جدید تلفن همراه داخلی به دلیل شباهت با نمونه خارجی، حاشیه‌ساز شده که البته کسی نیز درباره آن پاسخگو نیست. به گزارش ایرنا، تولید گوشی بومی در کشور اکنون بیش از هر زمان...

مسعود هارثی مناقصه

مناقصه مرگ آزیان با دستور العمل های دولتی!

از تدوین دستور العملی برای آذامه این صید خبری می دهند: داود میرشکار؛ مدیر دفتر حفاظت از زیست بوم ها و سواحل دریای سازمان حفاظت محیط زیست در ایران

چنین می گوید: «بود نظارت کافی از سد دستگاه های مسؤول از جمله سازمان شیاد نیروی انتظامی و سازمان حفاظت محیط زیست سبب شده است، عده ای دست به تخلف بزن همچنین هر کدام از این دستگاه ها به وجود خلاهایی مانند کمبود نیروی انسانی، کمبود تجهیزات و اعتبارات نمی توانند وظایف نظارتی خود در حوزه بهره برداری پایدار به درستی به انجام برسانند. از این رو عده منفعت طلب که به منافع ملی توجهی ندارند تخلفاتی را در حوزه صید ترال انجام می دهند تا بتوانند از یک فعالیت اقتصادی سود بیشتر کنند. در دستور العمل صید ترال در آب خلیج فارس و دریای عمان مشخص شده است که چه شناور هایی در چه محدوده ای و در بازه زمانی می توانند اقدام به صید ترال کنند. این دستور العمل در کار گروه ملی ساماندهی سواحل، بنادر و جزایر تأیید شود، صید ترال در کشور تا حدود زیادی ساماندهی می دهند و تنها در محدوده جغرافیایی مشخص در بازه زمانی معینی انجام خواهد شد. اگر شناور خارج از محدوده و زمان مشخص اقدام به صید ترال کند با دستور مقام قضایی متوقف می شود همچنین چندین سامانه پایش آنلاین در شناور های که اقدام به صید ترال می کنند نصب می شود و به صورت مداوم کنترل خواهد شد. چنانچه این سامانه ها خاموش شوند جز تخلف است. سنگینی برای شناور مانند لغو پروانه در گرفته شده است. البته در کنار این آموزش صیادان، بسیار مهم است که در دستور کار گرفته است.»

حال باید پرسید نظارتی که مسؤولان به توانایی ناهادهای وقت برای واقف شدن چه اجازه چنین صید ویرانگری را صادر می کنند؟

دولت ها، لاک پشت های دریایی و کوسه ها و همچنین گونه های صید ممنوع یا نابالغین گونه هدف، شود.

توجه به مسؤولان: عذر بدتر از گناه!

سال ها از حضور کشتی های چینی و هندی در آب های جنوبی کشور مان می گذرد، طی این همه سال، بسیاری از مشاغل بندر نشینان در معرض تهدید قرار گرفته است، زیرا با این نوع صید که توسط کشتی های چینی در آب های جنوبی کشور انجام می شود، دیگر نه صیدی برای ماهیگیر جنوبی می ماند و نه شغلی برای فروشنده ماهی در استان های جنوبی کشور! برای بسیاری این پرسش مطرح است که چرا

حالی که ترال کف، ماهیان کفزی و نزدیک کف مانند: روغن ماهی، ماهی مرکب، کفشک ماهیان و ماهی صخره ای صید می شود. توره های کشتی، غیر گزینشی عمل می کنند و سبب جار کردن هر دو نوع ماهی قابل عرضه در بازار و ماهی نامطلوب و از هر دو اندازه قانونی و غیر قانونی آن ها می شود. در هر بار عملیات صیادی قسمتی از صید بی مصرف می باشد که به عنوان صید ضمنی، مورد استفاده قرار نمی گیرد، برخی از گونه هایی که به عنوان صید ضمنی گرفتار می شوند نیز به طور تصادفی توسط فرایند ترال کشته می شوند. گونه هایی که به این صورت صید می شوند، معمولاً



دانشگاه علوم پزشکی و خدمات
بهداشتی درمانی گلستان

آگهی فراخوان

مشارکت در ساخت و تجهیز بیمارستان باترعه عمومی دولتی

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی گلستان

رجوع فرمایید



دانشگاه علوم پزشکی و خدمات
بهداشتی درمانی گلستان

آگهی فراخوان

مشارکت در ساخت و تجهیز خوابگاه

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی گلستان

رجوع فرمایید

تاکتون ۱۱ میلیون و ۲۸ هزار دانش آموز در شبکه شاد احراز هویت شده‌اند

مشاور وزیر و مسؤول شبکه دانش آموزی شاد به بیان تمام ظرفیت‌ها و قابلیت‌های نسخه جدید شبکه دانش آموزی شاد پرداخت. سیدحسین الحسینی در گفت‌وگو با پانا، درباره آخرین قابلیت‌های جدید شبکه شاد گفت: «نسخه جدید شاد ظرفیت‌های جدیدی پیدا کرده که آن را به یک پلتفرم کاملاً آموزشی تبدیل کرده است.» وی افزود: «زیرساز و بازطراحی رابط کاربری، احراز هویت و ایفای نقش کاربران، وجود محتوا و مواد آموزشی، حضور و غیاب، ارتباط زنده یک طرفه و ارتباط زنده دوطرفه، آموزش‌های زنده و تماس تصویری از موارد موجود و جدید در شبکه شاد است.» الحسینی اضافه کرد: «ارتباط دوسویه برای تکالیف دانش‌آموزان، آزمون‌ساز، ایجاد پروفایل دانش آموز و معلم، شادینو، شاندا، اشتراک‌گذاری پیام‌ها، کلاس‌بندی و سؤالات متداول نیز بخشی از ظرفیت‌هایی است که در شاد جدید داریم و وجود این قابلیت‌ها این شبکه را به یک بستر آموزش تعاملی تبدیل کرده است که می‌تواند آموزش با کیفیت و اثر بخشی را به دانش‌آموزان ارائه دهد.» مشاور وزیر و مسؤول شبکه دانش‌آموزی شاد در پاسخ به این سؤال که تاکنون چه تعداد افراد در شبکه شاد احراز هویت شده‌اند عنوان کرد: دانش‌آموزان احراز هویت شده کل کشور ۱۱ میلیون و ۲۸ هزار و ۱۷۲ نفر، تعداد مدیران حاضر در شبکه شاد ۱۰۰ هزار و ۷۴۴ نفر، تعداد معلمان حاضر در شبکه شاد بیش از ۶۱۰ هزار نفر، تعداد مدرسه موجود در این شبکه ۱۱۳ هزار و ۹۲۸ مدرسه، تعداد گروه‌های ایجاد شده دو میلیون و ۴۶۵ هزار و ۸۲۳ گروه و تعداد پیام‌های ارسال شده یک میلیارد و ۷۰۹ میلیون و ۸۰۹ هزار و ۹۴۹ پیام است. وی استان‌های فعال در شبکه دانش‌آموزی شاد را به ترتیب احراز هویت (یعنی استان‌هایی که در این بحث موفق تر بودند)، البرز، کرمانشاه، مرکزی، تهران، شهرستان‌های تهران، قزوین، بزد و اصفهان اعلام کرد. الحسینی استان‌هایی که براساس فعالیت، بیشتر کار کنند را استان‌های قم، البرز، مرکزی، کرمانشاه، شهرستان‌های تهران، سمنان، بزد، قزوین، تهران و اصفهان بیان کرد.

محاسبه اینترنت آزاد بدون اطلاع رسانی، خلاف قانون است

یکی از مشکلات کاربران تلفن‌های همراه که بار مالی زیادی بر آنها تحمیل می‌کند، قطع نشدن اینترنت همراه بعد از تمام شدن بسته‌های اینترنتی و مصرف اینترنت به نرخ آزاد است، از این‌رو امکان غیرفعال‌سازی مصرف اینترنت با تعرفه آزاد فراهم شده و محاسبه اینترنت با نرخ آزاد بدون اطلاع مشترک نیز خلاف قانون است. به گزارش ایسنا، کمیسیون تنظیم مقررات و ارتباطات ایران، در مصوبه خود در سال ۱۳۹۵، با کاهش ۲۰ درصدی تعرفه اینترنت، سقف تعرفه خدمات داده تلفن همراه را برای سیم کارت‌های دائمی به‌ازای هر کیلوبایت، ۰٫۴ ریال و برای سیم کارت‌های اعتباری ۰٫۶ ریال تعیین کرد تا هزینه هر گیگابایت اینترنت آزاد در سیم کارت دائمی حدود ۴۲ هزار تومان و در سیم کارت اعتباری حدود ۶۳ هزار تومان محاسبه شود. مشترکان اپراتورهای مختلف اگر از اینترنت آزاد دپتای خود استفاده کرده باشند، درمی‌یابند که این استفاده اصلاً مقرون به‌صرفه نیست. اپراتورها در کنار تعرفه‌های عادی اینترنت، اجازه ارائه طرح‌های تشویقی هم دارند که قیمت آن‌ها کمتر از کف تعرفه عادی اپراتور تعریف شده است. با وجود بالا بودن تعرفه اینترنت آزاد، در بسته‌های اینترنتی هزینه هر گیگابایت حدود ۲۰۰۰ تومان است، اما اگر مشتری بسته اینترنتی خریداری نکند و به‌صورت آزاد از اینترنت همراه خود استفاده کند، در هزینه‌های سیم کارتش اختلاف قیمت بسیاری به وجود می‌آید. اکثر مشترکان تلفن همراه، از بسته‌های تشویقی اینترنت اپراتورهای همراه استفاده می‌کنند، اما با تمام شدن این بسته‌ها، اینترنت با تعرفه آزاد محاسبه خواهد شد که در مقایسه با بسته‌های تعریف‌شده در اپراتورها برای کاربران مقرون‌به‌صرفه نیست. به همین دلیل، آگاهی از زمان اتمام بسته اینترنتی اهمیت زیادی دارد. از طرفی به دلیل شکایت‌های متوالی کاربران از اپراتورهای تلفن همراه، رگولاتوری امکانی را فراهم کرده است تا مشترکان این اپراتورها بتوانند مصرف اینترنت با تعرفه آزاد را غیرفعال کنند. نحوه غیرفعال کردن مصرف اینترنت آزاد پس از اتمام بسته اینترنت، برای مشترکان همراه اول با شماره‌گیری کد دستوری #۱۱۳* و برای مشترکان ایرانسل با شماره‌گیری کد دستوری #۳۳*۳۲*۵۵۵ است. در این راستا و به نقل از خانه‌ملت، محمدجواد آذری جهرمی؛ وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات به‌تازگی درباره مصرف غیرمعارف اینترنت مشترکان گفته است: این بحث مهمی است که کاربران آگاهی احساس می‌کنند بسته‌های اینترنت آن‌ها زودتر از موعد تمام می‌شود و اینترنت آن‌ها بدون اینکه مطلع شوند، با نرخ آزاد محاسبه می‌شود. این مسأله جزء حقوق مصرف‌کنندگان است و ما موظف هستیم با اپراتورهایی که حقوق مصرف‌کننده را محترم نمی‌شمارند، برخورد کنیم. وی خاطرنشان کرد: سازمان تنظیم مقررات در این رابطه به اپراتورها تذکر داده و اعلام کرده است که با این پدیده برخورد خواهد شد؛ اگر شهروندانی با این پدیده مواجه هستند که بسته آن‌ها تمام شده و اطلاع‌رسانی کافی صورت نگرفته و قبض‌های نجومی برای آن‌ها آمده است، با شماره ۱۹۵ تماس بگیرند؛ قطعاً با این پدیده برخورد جدی می‌شود.

شاد رایگان، مفت شد!!

خیلی وقت است که هزار وعده خوبان، یکی هم وفا نمی‌شود و از این بابت مدیران و مسؤولان محترم، حساسی پدهکار خلق... شده‌اند که البته مرد اگر پدهکار نباشد که مرد نیست، آن هم از نوع مجلسی و قضایی و نهادهی دولت‌مردش!

به هر حال اینکه که برنامه خلاقانه و بسیار هوشمند شاد، طبق فرمایش مسؤولان آموزش و پرورش و البته حمایت‌های ارتباطاتی‌ها و مساعدت و لطف اپراتورهای دلسوز همراه! سخاوتمندانه همه ترافیک و حجم مصرف و داندود و آپلودش مفت و مجانی است، در این اوضاع شیرتوشیری جای بسی خوشوقتی است و هرچه باشد قدمی به طرف جلو و عمل به وعده‌ها به حساب می‌آید. البته اینکه این برنامه هیچ هزینه‌ای برای خلق... ایجاد نکرده است حرف حساب و درستی است، اما اینکه اگر ترافیکی توسط این اپلیکیشن گرانقدر مصرف شود، آن هم رایگان است، هنوز ثابت نشده است که با توجه به حسن‌نیت ذاتی ما مردم و سوابق درخشان مسؤولین امر، فرض می‌گیریم آن هم رایگان است و به همین اندازه دل خود را خوش می‌کنیم.

مدت‌هاست این جناب شاد، مهجور در گوشه صفحه موبایل‌ها جا خوش کرده و نصب مجدد هر چند روز یک بار و راور درماتی‌های ستادی و فنی هم افق‌نگرده است و همچنان بدون هیچ هزینه‌ای در حال خدمت (بدون ارائه خدمات) است! البته نفس این عمل (رایگان بودن تحت هر شرایطی) ارزشمند و باعث پربراری رزومه و عملکرد متولیان امر می‌شود که هم به وعده خود عمل کرده‌اند و هم باعث برگشت اعتماد مردم به مسؤولان شده‌اند!

این‌ها نباید کارشکنی‌های شبکه اجتماعی معاند و ضدشاد واتس‌آپ را نادیده گرفت، هر چند در ظاهر امر اینگونه به نظر نمی‌رسد ولی اینکه همین عنصر معلوم‌الحال که معلوم نیست به چه دلیل غیرقابل توجهی هنوز فیلتر نشده است، بدون کمترین مشکلی، بار شاد از همه جا آزاد را هم بر دوش می‌کشد و صدایش هم در نمی‌آید، همین امر، خود به خود نوعی کارشکنی در کار اپلیکیشن وطنی به حساب می‌آید و باعث رنجش و دلخوری جنباشان شده است!

باز هم جای شکرش باقی است که مسؤولین و متولیان آموزشی کشور، به هیچ عنوان قصد ندارند به روی مبارک خود بیاورند و همچنان از حل برخی مشکلات جزیی، عدم هماهنگی‌های موردی، افزایش سرعت، امکانات فراوان و قابلیت‌های بی‌شمار شاد، دست‌خوار و خطابه‌ها می‌فرمایند (آن هم چشم در چشم دوربین!)

این اوضاع و احوال گرگ و میشی، ظاهر آبیش از حد هوشنگ‌خان را دچار بدبینی کرده و من و دو نیمه چران چند روز اختلال واتس‌آپ را غریب فیلتر لازم را زیر سر حامیان و یانیان و مریدان حضرت شادا! می‌داند و یک نفر در گوشش زمزمه می‌کند که کار خودشونه!

هوشنگ‌خان

تولید پایدار تلفن همراه داخلی از دغدغه‌ها و مطالبات عمومی چند سال اخیر بوده که هیچ‌گاه به سرانجام نرسیده است؛ در این میان رونمایی از یک مدل جدید تلفن همراه داخلی به دلیل شباهت با نمونه خارجی، حاشیه‌ساز شده که البته کسی نیز درباره آن پاسخگو نیست. به گزارش ایرنا، تولید گوشی بومی در کشور اکنون بیش از هر زمان دیگری مورد توجه دولت قرار گرفته است. شیوع کرونا، دورکاری، آموزش مجازی و مسائلی بسیاری از این دست، باعث شده گوشی تلفن همراه جزء جدانشدنی زندگی افراد شود. همچنین با توجه به افزایش لحظه‌ای تلفن همراه در بازار به دلایل مختلف، تولید گوشی بومی بیش از گذشته سرعت گرفته است. تا جایی که رئیس‌جمهوری و وزیر ارتباطات تولید گوشی بومی بیش از گذشته سرعت گرفته است. ارتباطات اعلام کرد: اولین محموله گوشی ساخت داخل برای توزیع میان مردم به اپراتور ایرانسل تحویل داده شده است. به‌دنبال جزییات راه گوشی و تسهیلات مربوط به آن بودیم که ماجرای شباهت گوشی تولید شده توسط یک شرکت ایرانی با یک مدل تلفن همراه چینی، در شبکه‌های مجازی دست‌به‌دست شد. برای برطرف کردن این ابهامات با مسؤولان مربوطه تماس گرفتیم و درخواست کردیم جزییات این مسأله را بیان کنند. اما در نهایت، پیگیری‌ها درباره روند طراحی، تولید و توزیع گوشی بومی به نتیجه نرسید.

۱۴ سال قبل آغاز طرح تولید گوشی بومی

سابقه تولید گوشی در ایران به ۱۴ سال قبل برمی‌گردد، زمانی که دولت اعلام کرد قصد دارد گوشی تلفن همراه را به‌صورت بومی تولید کند. مردادماه سال ۸۵ محسن شاطرزاده معاون امور تولید و وزارت صنعت، معدن و تجارت وقت در جمع خبرنگاران از رانندازی نخستین خط تولید گوشی همراه خبر داد و گفت: دو کارخانه تولید گوشی

همراه (موبایل)، ماشین‌آلات مورد نیاز خود را وارد کرده‌اند و تا یک ماه دیگر محصول تولیدی خود را عرضه خواهند کرد. وی در ادامه افزود: وزارت صنایع و معادن اعلام کرده بود که در سال جاری شاهد تولید گوشی همراه در کشور خواهیم بود که این امر در حال تحقق است و تاکنون ۱۲ شرکت ایرانی تمایل خود را برای تولید گوشی همراه اعلام کرده‌اند. وی همچنین گفت: هیچ محدودیتی برای واردات گوشی تلفن همراه به کشور وجود ندارد. وزارت صنایع درصدد ایجاد انحصار و محدودیت نیست و با تولید گوشی‌های داخلی نیز مردم مختار خواهند بود، گوشی ساخت داخل خریداری یا گوشی‌های وارداتی را برای استفاده انتخاب کنند. یک سال پس از اعلام این خبر، معاون تولید وزارت صنایع و معادن از افتتاح سومین خط تولید گوشی تلفن همراه با نام شرکت کارخانجات مخابراتی ایران ITMC در شیراز خبر داد و گفت: این واحد صنعتی با استفاده از تجهیزات پیشرفته با ظرفیت تولیدی ۱٫۵ تا دومیلیون دستگاه در سال با همکاری مشترک یک شرکت کره‌ای در مرحله اس‌کی‌دی شروع به کار خواهد کرد و با پیشرفته با ظرفیت خود ظرف مدت سه ماه در مرحله س‌سی‌کی‌دی قرار خواهد گرفت. از اعلام این اخبار و خبرهای مشابه آن تاالان ۱۴ سال می‌گذرد و شواهد نشان می‌دهد آن‌طور که انتظار می‌رفت نتوانسته‌ایم در این زمینه با اقبال روبه‌رو شویم. نبود خط تولید متناسب با نیاز کاربران، نداشتن کیفیت مناسب در مقایسه با گوشی‌هایی به همان قیمت، تولید و وزارت صنعت، معدن و تجارت وقت در جمع خبرنگاران از رانندازی نخستین خط تولید گوشی بومی در داخلی کشور را با تعویق روبه‌رو کرد.

در دسترس نیست!

تفاهم‌نامه‌ای ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار مصرف سالیانه تلفن همراه در ایران حدود ۱۲ میلیون دستگاه است که تمام آنها به کشور وارد می‌شود، به جز برند جی‌آل ایکس که مدتی است به عنوان تولیدکننده گوشی داخلی فعالیت می‌کند. رانندازی خط تولید گوشی تلفن همراه سال گذشته با تفاهم‌نامه‌ای که پست‌بانک ایران، اپراتورها و معاونت فناوری و نوآوری وزارت ارتباطات امضاء کردند شکل جدی‌تری به خود گرفت. به ویژه اینکه وزیر ارتباطات تخمین زد که با این خط تولید می‌توان دومیلیون دستگاه تلفن همراه بومی تولید کرد. این تفاهم‌نامه با عنوان «حمایت از تولید و توسعه زیست‌بوم تلفن همراه هوشمند تولید داخل» امضاء شد. براساس این تفاهم‌نامه که معاونت فناوری و نوآوری وزارت ارتباطات، مدیریت و نظارت اجرای کارخانجات مخابراتی ایران ITMC در شیراز خبر داد و گفت: این واحد صنعتی با استفاده از تجهیزات پیشرفته با ظرفیت تولیدی ۱٫۵ تا دومیلیون دستگاه در سال با همکاری مشترک یک شرکت کره‌ای در مرحله اس‌کی‌دی شروع به کار خواهد کرد و با پیشرفته با ظرفیت خود ظرف مدت سه ماه در مرحله س‌سی‌کی‌دی قرار خواهد گرفت. از اعلام این اخبار و خبرهای مشابه آن تاالان ۱۴ سال می‌گذرد و شواهد نشان می‌دهد آن‌طور که انتظار می‌رفت نتوانسته‌ایم در این زمینه با اقبال روبه‌رو شویم. نبود خط تولید متناسب با نیاز کاربران، نداشتن کیفیت مناسب در مقایسه با گوشی‌هایی به همان قیمت، تولید و وزارت صنعت، معدن و تجارت وقت در جمع خبرنگاران از رانندازی نخستین خط تولید گوشی بومی در داخلی کشور را با تعویق روبه‌رو کرد.

تعداد مورد تأیید شورای راهبری از تولیدکننده‌های مورد تأیید معاونت فناوری و نوآوری وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات»، «رانندازی سامانه فروش به صورتی که تعاملات بین بانک و اپراتور از این بستر انجام پذیرفته و فعالیت‌ها و درخواست‌ها قابل پیگیری باشند»، «همکاری با تولیدکنندگان به منظور تشکیل کمیین و برنامه پیش فروش» و «ارائه بسته‌های افزایشی به صورت پانل شده (گوشی قسطی همراه با سیم کارت) با گوشی این طرح و

تحویل محصول نهایی به مشتری پس از انجام فرآیندهای بانکی» را در دستور کار خود قرار دهند. **اولین محموله گوشی تلفن همراه تحویل شد** چند روز قبل وزیر ارتباطات خبر داد، گوشی‌های تولید داخل توسط شرکت ایرانسل و به‌صورت قسطی تحویل داده خواهد شد. گوشی‌هایی که به فروش داخل هستند و اپراتورها با دریافت ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار می‌توانند این گوشی‌ها را با تأکید بر اینکه مسؤولان موظف هستند مشکلات مردم را حل کنند و اینکه صرفاً بگویند کاری از دست ما بر نمی‌آید در دست نیست، اعلام کرد. مجموعه «صالیران» ورود خوبی به تولید گوشی تلفن همراه داشته و اولین محوله گوشی‌های تولیدی این شرکت به ایرانسل تحویل داده شده تا شرایط عرصه به بازار توسط این اپراتور مهیا شود. آذری جهرمی اضافه کرد: دستور اعطای اعتبار ۵۰۰ میلیاردی به اپراتورها به‌عنوان وام در دستور کار معاونت فناوری و نوآوری قرار گرفته است تا اپراتورها بتوانند از این طریق گوشی‌ها را به صورت قسطی به مردم بدهند و تجزیه تولید تکمیل شود.

رونمایی بر حاشیه از تلفن همراه بومی

درست چند روز پس از این صحبت‌ها بود که یکی از خبرنگاران حوزه آی‌تی، گوشی تلفن همراه بومی را در صفحه توییتر خود رونمایی کرد، هر چند انتظار می‌رفت رونمایی از این گوشی تلفن همراه که محصول بومی است در یک مراسم رسمی انجام شود. اما نکته مهم مراسم رونمایی این بود که کاربران توییتر چند دقیقه پس از معرفی این گوشی، اعلام کردند گوشی رونمای شده، مشابه تولیدات یک شرکت خارجی است.



بومی‌سازی در کدام خدمات و قطعات شبکه ملی اطلاعات ضروری است؟

هدفی استفاده می‌کنیم. بخشی از محصولات باید توانایی رقابت با تولیدکنندگان جهانی را داشته باشند و برخی خیر. لذا جای کار کرد این محصولات یک‌دیگر متفاوت است. وی خاطرنشان کرد: باید در جاهایی که محرمانگی و صیانت از داده‌ها حائز اهمیت است، از محصولاتی استفاده کنیم که فاقد ریسک امنیتی در آنها مورد توجه قرار گرفته است. اما جایی که خدمات عمومی در میان است، مانند اینترنتی که مردم از آن استفاده می‌کنند، باید مزیت رقابتی حائز اهمیت باشد. لذا نباید فراموش کرد که اختلاط یا جا به جا قرار گرفتن این دو با یکدیگر، باعث عدم موفقیت در هر دو بخش خدمات عمومی و شبکه‌های اختصاصی می‌شود. پیش از این نیز محمدجواد آذری جهرمی؛ وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در خصوص دستاوردهای بومی‌سازی تجهیزات پیشرفته شبکه ملی اطلاعات گفته بود: ما دانش فنی لازم را برای اینکه به مسیر حرکتی تولید برویم، داریم. وقتی صحبت از تولید می‌شود، ذهنیت عده‌ای این است که همه چیز باید در داخل تولید شود. در حالی که ساخت قطعات، نیمه‌هادی‌ها و محصولات دیگر، صنایع حائز اهمیت و مهمی هستند که ما در این عرصه‌ها استفاده کننده از کشورهایی هستیم که تولیدکننده این قطعات هستند. اما برنامه‌ریزی نرم‌افزاری و مدل خلاقیتی که برای مدل نهایی به کار می‌رود، حائز اهمیت است و ما دانش را در داخل داریم. وی با اشاره به تأثیرات تولید داخل در کشور، اظهار کرده بود: اثر اول ما، کاهش قیمت تمام‌شده است. اگر بنا باشد قیمت تولید داخلی نسبت به نمونه خارجی مطلوب و قابل رقابت نباشد، مؤثر نیست و نمی‌تواند با اهداف تولید داخل برابر باشد. قیمت تولید به تیراز بستگی دارد، نمونه‌های خارجی چون بازار بین‌المللی را از آن خود می‌کنند، قیمت تمام‌شده نمونه‌های تک‌محصول‌نشان پایین‌تر از قیمت محصولات ما است. اما در تولید بین‌المللی و خارجی، هزینه‌هایی مانند حمل‌ونقل، گمرک و هزینه‌های جانبی تعدیلات نرخ ارز را داریم که در نمونه‌های داخلی نداریم و اینها باید موازنه‌ای ایجاد کند که قیمت تمام‌شده نمونه تولید داخل ارزان‌تر از نمونه خارجی باشد.



حمایت از تولیدکننده داخل بازمی‌گردد. در بسیاری مواقع، حمایت انجام‌شده صرف‌نظر از نگاه مزیت رقابتی یا نگاه به حیطه استفاده بوده است که منجر شده، تمایل جدی به استفاده از این نوع تجهیزات وجود نداشته باشد و وجود تجربیات قبلی در نوع استفاده تأثیر گذار باشد که جنس این موانع را می‌توان فناوریانه و اقتصادی برشمرد. ناظمی، راهکار موجود به منظور برداشتن موانع یادشده را نوعی واقع‌گرایی دانست و تصریح کرد: زمانی می‌توانیم کار خود را معثرثمر پیش ببریم که واقع‌گرایانه بدانیم، کدام محصول را با چه

شبکه اختصاصی دولت در آن وجود دارد و یا محیطی است که دستگاه‌های مختلف به یکدیگر متصل می‌شوند و به ردیبال کردن اطلاعات می‌پردازند. در چنین وضعیتی، نیاز به صیانت از داده‌های شهروندان و حفظ محرمانگی داده‌ها وجود دارد. زیرا به هر حال بخش عمده‌ای از مکاتبات اداری و مکاتبات محرمانه تشکیل می‌دهند و این بخشی است که آن را مشکلات فرهنگی شبکه ملی اطلاعات می‌دانیم. رئیس سازمان فناوری اطلاعات درخصوص بخش دوم موانع موجود توضیح داد: بخش دیگر به نگاه و تجربه موجود درخصوص

به گفته رئیس سازمان فناوری اطلاعات، در بعضی خدمات شبکه ملی اطلاعات مانند شبکه اختصاصی دولت این نیاز وجود دارد که اغلب محصولات، به واسطه ایمنی و امنیتی که ایجاد می‌کنند، از محصول داخلی استفاده کنند، درحالی که در خدمتی مانند اینترنت این ضرورت وجود ندارد. به گزارش مناصه‌مزایده به نقل از وزارت ارتباطات، در سند معماری و طرح کلان شبکه ملی اطلاعات، بومی‌سازی و ارتقای ۲۰ درصدی استفاده از خدمات بومی مورد توجه ویژه قرار گرفته است. در حال حاضر در توسعه شبکه ثابت، ۷۰ درصد تجهیزات مورد نیاز میان را می‌توانیم در کشور تولید کنیم و به اعتقاد مسؤولان، در سال‌های پیش‌رو باید یک جهش بزرگ در این حوزه ثابت داشته باشیم. در این راستا امیرناظمی؛ رئیس سازمان فناوری اطلاعات نیز به تازگی با تأکید بر لزوم استفاده از تجهیزات داخلی در شبکه ملی اطلاعات گفت: شبکه ملی اطلاعات، ارائه‌دهنده خدمات متنوعی از جمله اینترنت با شبکه‌های اختصاصی است. در بعضی از شبکه‌های اختصاصی این نیاز وجود دارد که اغلب محصولات، ولو این که کیفیت پایین‌تری نسبت به رقیب خارجی داشته باشند، به واسطه ایمنی و امنیتی که ایجاد می‌کنند، از محصول داخلی استفاده کنند که در این خصوص می‌توان به شبکه اختصاصی دولت اشاره کرد. در برخی دیگر از این خدمات مانند اینترنت، چنین ضرورتی وجود ندارد و محصولاتی که قابل رقابت با محصول خارجی هستند، می‌توانند مورد استفاده قرار بگیرند. معاون وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات موانع موجود بر سر راه استفاده از تجهیزات تولید داخل در شبکه ملی اطلاعات را در دو بخش ارزیابی و بیان کرد: بخشی از این موانع شامل محیط عمومی است. به عبارت دیگر، متأسفانه در برخی موارد واژه شبکه ملی اطلاعات با نوعی فیلترینگ، مسدودسازی و محدودیت برای شهروندان پیوند خورده که یک اشتباه بزرگ است. وی ادامه داد: اینترنت به عنوان یکی از اصلی‌ترین خدماتی است که روی شبکه ملی اطلاعات ارائه می‌شود. اما شبکه‌های اختصاصی، قاعدتاً خارج از اینترنت قرار دارند و جایی است که شبکه‌های مانند

محمد رضا عیوضی | **مناقصه**

شرکت گروه بازرگانی و تولیدی طلایی‌سازه آریانور با توجه به تجارب و روابط بیش از ۲۵ ساله با کشور شوروی سابق، در راستای صادرات محصولات ساختمانی با هدف جدیدی در زمینه انرژی‌های تجدیدپذیر تأسیس گردید. این شرکت با گسترش فعالیت‌های خود در حوزه‌های محصولات پایین‌دستی پتروشیمی و انرژی‌های تجدیدپذیر فصل نوینی را در چشم‌انداز برنامه راهبردی خود گشوده، عزم خود را برانضال به شبکه جهانی فعالیت‌های بازرگانی جزم نموده است.

سازه آریانور؛ احداث نیروگاه خورشیدی

آن می‌گذرد، پروژه‌های داخلی و خارجی متعددی را به مرحله اجرا برساند که می‌توان به موارد ذیل اشاره کرد: ۱. پروژه شش مگاوات خورشیدی اردبیل ۲. پروژه یک مگاواتی از میر ترکیه ۳. پروژه پارکینگ خورشیدی در مجتمع مسکونی ۶۰۰ کیلو واتی ۴. پروژه دو مگاواتی تبریز ۵. پروژه پارکینگ هوشمند شهری به ظرفیت‌های ۱۰۰ کیلوواتی در اردبیل- همدان- تبریز خدمات شرکت در زمینه احداث نیروگاه خورشیدی،

برگزاری مناقصات در رومانی



سید احسان حسینی | مناقصه کارشناس حقوقی مناقصات

رومانی کشوری در مرکز و جنوب شرقی اروپاست و شهر بخارست پایتخت این کشور است. مجارستان، صربستان، مولداوی و اکراین همسایه‌های رومانی هستند. این کشور ۱۹ میلیون نفر جمعیت داشته و یکی از اعضای ناتو و نیز اتحادیه اروپاست. رومانی جدید در سال ۱۸۵۹ از طریق اتحادیه شخصی شاهزاده‌نشینان متحدرومانی، تأسیس گردید. نام اداری رومانی به دنبال انتخابات ۱۸۵۹ ۲۴ ژانویه ۱۸۶۲ میلادی، شاهزاده‌نشینان مولد اوی و والایچا رسماً با هم ادغام شدند. بعداً این دو شاهزاده‌نشین در کنار ترانسیلوانی، دولت-ملت رومانی را تشکیل دادند. یک قانون اساسی جدید در ۱۸۶۶ میلادی باعث تغییر این نام به رومانی شد و در ۱۴ مارس ۱۸۸۱، این سرزمین به پادشاهی رومانی تبدیل گردید.

رومانی سال‌ها حکومتی کمونیستی داشته ولی سرانجام در سال ۱۹۸۹ و قالب حکومت آن به جمهوری سوسیالیستی تغییر یافت. در دهه ۹۰ و در پی تحولات به وجود آمده اقتصاد رومانی شرایط بسیار سختی را گذراند و گرانی و تورم بیش از پیش بر مردم فشار آورد.

دولت رومانی در دهه ۱۹۷۰ برای ساخت یک پایگاه صنعتی بزرگ و اختصاصی، مبلغ کلانی از غرب استقراض کرد. چالش‌سکو در دهه ۷۰ اعلام داشت که بدهی ۱۱ میلیارد دلاری کشور را ظرف همان دهه پرداخت خواهد کرد. سرانجام ریاضت اقتصادی اعمال کرد، امری که از یک‌سوسه موجبات پرداخت بدهی خارجی شد و از سوی دیگر به کاهش شدید سطح زندگی منجر گردید. مخالفت رومانی با اصلاحات انجام شد. از زمانی که رژیم چالوشکو در سال ۱۹۸۹ سقوط کرد، دولت‌های موقت در پی این بودند که نظام اقتصادی بازارهایشان را به سبک غربی

بنا کنند. سرعت بازسازی آهسته بود اما با نزدیکی سال ۱۹۹۴ بنیاد قانونی برای نظام اقتصادی بازار بسیار مناسب بود.

در سال ۲۰۰۷ رومانی رسماً عضو اتحادیه اروپا شد. دولتمردان رومانی معتقدند عضویت در اتحادیه اروپا هر چند در کوتاه‌مدت باعث فشار آمدن به مردم و مخصوصاً قشر کم‌درآمد خواهد شد. اما در درازمدت منافع فراوانی برای رومانیایی‌ها در پی خواهد داشت. اتحادیه اروپا در سال ۲۰۰۶، طی گزارشی رومانی و بلغارستان را به عنوان فاسدترین کشورهای این اتحادیه از نظر فساد اداری معرفی کرد. در حال حاضر کلاوس ورنر یوهانیس؛ رئیس‌جمهور کنونی رومانی است.

امروزه رومانی یکی از کشورهای در اتحادیه اروپاست که سریع‌ترین رشد اقتصادی را تجربه کرده است. تولید ناخالص داخلی رومانی در سال ۲۰۱۹، ۲۷۵ میلیارد دلار بوده است. بر طبق آمارهای بانک جهانی اقتصاد رومانی از بین ۱۹۰ اقتصاد دنیا رتبه ۵۲ را دارد.

مقررات مناقصات یا خریدهای عمومی در رومانی با توجه به عضویت این کشور در اتحادیه اروپا متحول شده است. در حقیقت از آنجا که رومانی عضو این اتحادیه است مقررات تدارکات عمومی اتحادیه یعنی دستورالعمل‌های ۲۰۱۴ و نیز دستورالعمل جبران‌ها (اصلاحی ۲۰۰۷) مورد توجه است.

مهم‌ترین مقررات مناقصات به قرار ذیل است:

■ قانون شماره ۲۰۱۶/۹۸ تدارکات عمومی (utilities).

■ قانون شماره ۲۰۱۶/۱۰۰ مربوط به قراردادهای کاری امتیازی و قراردادهای خدماتی امتیازی.

مقررات دیگری هم وجود دارند که می‌توان آن‌ها را مقررات ثانوی نامید. برخی از این مقررات عبارتند از: تصمیم حکومتی شماره ۲۰۱۶/۳۹۵، ۲۰۱۶/۳۹۴ و ۲۰۱۶/۸۶۷، فرمان حکومتی ۲۰۱۱/۱۰۳۷ مربوط به تصویب مقررات سازمان و اداره شورای ملی حل‌وفصل شکایات و...

علاوه بر این مقررات که اصول و ضوابط اصلی خریدها را بیان می‌دارد، قانون جبران‌ها تحت شماره ۲۰۱۶/۱۰۱ مربوط به جبران‌ها و بازبینی رویه‌های مربوط به انعقاد قراردادهای تدارکات عمومی نیز به تصویب رسیده است.

در قوانین تدارکات عمومی به اصول اساسی مناقصات از قبیل شفافیت، عدم تبعیض، حفظ

ارزش پول هم توجه ویژه‌ای شده است. قانون شماره ۲۰۱۶/۹۸ اصول اساسی حاکم بر تدارکات عمومی یعنی عدم تبعیض، رفتار برابر، شفافیت، تناسب و پاسخگویی را بیان کرده است. این اصول بسیار مهم هستند و حتی در مواردی که مقررات صریحی وجود ندارد، اصول مزبور هستند که در مقام تفسیر اعمال می‌شوند.

در این کشور اروپایی مقررات تدارکات خاص هم وجود دارد. یعنی دولت برای خرید برخی اقلام با توجه به رعایت برخی مصالح مقررات دیگری وضع کرده است. برای مثال تدارکات نظامی مشمول قانون شماره ۲۰۱۱/۱۱۴ است. حمل‌ونقل تابع مقررات دیگری است و خدمات حمل‌ونقل مسافران عمومی، محصولات خاص زیست‌کشنده، تدارکات سبز نیز همین گونه است.

در رومانی نهادهای عمومی باید از مقررات تدارکات پیروی نمایند. مقصود از نهاد عمومی ادارات مرکزی یا محلی و مؤسسات عمومی هستند. نهادهای عمومی ناظر بر آن دسته از نهادهایی است که برای مرتفع نمودن یک نیاز عمومی تشکیل گردیده، دارای شخصیت حقوقی است و منابع عمومی آن از محل وجوه عمومی است.

خریدهای نهادهای خصوصی اگر بیش از ۵۰ درصد از منابع تأمین مالی آن‌ها از محل وجوه عمومی باشد و مبلغ قرارداد بیش از ۹۹۴،۹۴۲ لئوی رومانی (واحد پول رومانی) باشد مشمول مقررات قانون ۲۰۱۶/۹۸ می‌شوند.

نصاب مشخص نیز وجود دارد و در صورتی که مبلغ قرارداد بالاتر از این نصاب باشد مقامات عمومی باید اعلامیه قرارداد و انعقاد آن را در روزنامه رسمی اتحادیه اروپا منتشر نمایند.

ضمناً برابر با قانون شماره ۲۰۱۶/۹۸ مقامات عمومی نباید برای عدم اجرای مقررات تدارکات، قرارداد را تقسیم به چند قرارداد یا تجزیه نمایند تا منجر به این شود که از نصاب لازم خارج شوند.

اصل عدم تبعیض و رفتار برابر تضمین‌کننده دسترسی تأمین‌کنندگان خارج از قلمرو این کشور است.

شیوه‌های مناقصات به ترتیب ذیل است:

■ **مناقصه عمومی** – که هر علاقه‌مندی حق ارائه پیشنهاد و شرکت در فرایند خرید را دارد. این شیوه یک مرحله‌ای است.

■ **مناقصه محدود** – که تنها داوطلبان منتخب مجاز به ارائه پیشنهاد هستند. این روش دومرحله‌ای

است: نخست مرحله انتخاب شرکت‌کنندگان و دوم مرحله ارزیابی پیشنهادات است.

■ **مذاکره** – که هر فعال اقتصادی حق ارائه درخواست برای شرکت را دارد. اما تنها داوطلبان منتخب مجاز به ارائه پیشنهاد مناقصه هستند. این شیوه نیز دومرحله‌ای می‌باشد.

■ **مذاکره رقابتی** – که هر فعال اقتصادی می‌تواند درخواست خویش را مطرح نماید. اما فقط داوطلبان منتخب در این مرحله شرکت نمایند.

■ **آیین مذاکره بدون انتشار آگهی قبلی** – شیوه‌ای خاص که در برخی موارد اجرایی می‌شود. مثلاً جایی که شرکت‌کننده‌ای نباشد یا شخص واحد صلاحیتی نباشد، یا کالا و خدمات مورد تقاضا ویژگی‌های منحصر به فردی داشته باشد.

شیوه‌های دیگری هم وجود دارد مانند مسابقه طراحی (design contest)، آیین تدارکات ساده (Simplified procedure) و... هر کدام در شرایط خاصی قابل اجراست که در این مقاله به آن نمی‌پردازیم.

گفتنی است؛ قاعده کلی این است که در تدارکات رایج و معمول، مقامات عمومی باید از مناقصه عمومی یا محدود استفاده کنند. استفاده از دیگر شیوه‌ها باید در برخی موارد خاص و به موجب تصریح قانون باشد.

زمان اعلام پیشنهاد نیز بستگی به نوع مناقصه دارد و به هر حال در قانون مشخص شده است. برای مثال در مناقصات عمومی ۳۵ روز، در مناقصات محدود و یا آیین مذاکره ۳۰ روز، تدارکات ساده ۱۰ روز و در مواردی غرّوز است. هرچند اگر انتشار و قبول پیشنهادات از طرق این الکترونیکی باشد این مدت می‌تواند کمتر باشد.

دستگاه خریدار این اختیار را دارد معیارها و شرایطی را در نظر بگیرد که در آن برخی داوطلبان با مناقصه‌گران مستثنی شوند. این موارد باید طبق قانون باشد مثلاً تعارض منافع وجود داشته باشد، شرایط رقابتی نباشد، شرکت‌کننده سابقه سوءرفتاری داشته باشد که سلامت تدارکات‌ها با چالش مواجه کند.

پیشنهادهای شرکت‌کنندگان باید در کمیته ارزیابی مطرح شود. اعضای کمیته باید هر پیشنهاد را از منظر مالی و فنی کنترل نمایند. همچنین باید انطباق آن را با معیارهای لازم بسنجند. تا حدی هم اختیار اصلاح جزئی را دارند. به هر حال کمیته پیشنهادات غیر قابل قبول، ناکافی و غیر منطبق را رد خواهد کرد.

پیشنهاد برنده باید تعیین شود. این مدت محدود ولی قابل تمدید است. معیار انعقاد قرارداد پیشنهادی است که از نظر اقتصادی بیشترین مزیت را داشته باشد. معیاری که در اقصی نقاط دنیا هم پدین‌گونه است. این معیار از طریق: کمترین قیمت، کمترین هزینه، بهترین کیفیت، بهترین کمیت، جنبه‌های زیست‌محیطی و اجتماعی و... مشخص خواهد شد. درخصوص پیشنهاداتی که مبلغ اعلامی به طرز غیر طبیعی پایین باشد در قانون این کشور حکم ندارد. در این موارد کمیته ارزیابی باید موضوع را بررسی نماید. لیکن به هر حال در این موارد مقامات عمومی ملزم هستند از پیشنهاددهنده بخواهند که مبانی قیمتی خود را روشن و تبیین نماید و اطلاعاتی که او می‌دهد را بررسی نمایند و در صورتی که موجه نباشد، پیشنهاد را رد نمایند.

در هر صورت قرارداد با فرد برنده منعقد خواهد شد. اگر به هر دلیل قرارداد با فرد پیروز منعقد نشود، انعقاد قرارداد با نفر دوم بلامانع است. دستگاه خریدار باید به اشخاصی که پیشنهاد آن‌ها رد شده است دلیل آن را به صورت کتبی اعلام نماید. این مدت نباید بیشتر از سه روز باشد.

به موجب قانون تدارکات عمومی کلیه مقامات و دست‌اندرکاران اجرایی باید به نحوی رفتار کنند که مانع از تعارض منافع در جریان فرایند مناقصات باشد.

شکایات از اقدامات دستگاه اجرایی این امر باید نزد رکن اداری-قضایی (NCSC) یا یک محکمه باشد و آرای صادره نیز قابل اعتراض باشد. شخصی که مدعی است از اقدامات خریدار متحمل زیان شده است باید شکایت خود را نزد این رکن یا محکمه در مرکز اصلی دستگاه خریدار مطرح نماید. به علاوه به همراه شکایت باید وثیقه‌ای تا حدود دودرصد از ارزش قرارداد را بسپارد. مبلغ این وثیقه در قراردادهای مختلف متفاوت است. در صورتی که این وثیقه سپرده نشود، شکایت رد خواهد شد. این وثیقه با درخواست متقاضی، بعد از تعیین تکلیف شکایت یا توقف تعلیق فرایند انعقاد حداقل ظرف ۳۰ روز باید آزاد شود مشروط بر آن که دستگاه خریدار ادعای ورود خسارت از ناحیه متقاضی را نداشته باشد.

■ **تضمینات رکن اداری** – قضایی قابل شکایت در دادگاه است. رأی این دادگاه قطعی و نهایی خواهد بود.

ادعاهای مرتبط با غرامات هم به طور مستقل قابل مطالبه است. مشروط بر آن که این قبیل خسارت به وسیله عمل مقام عمومی باشد آن هم پس از اینکه اقدام او بی اعتبار اعلام گردد یا جبران توسط مقام عمومی مورد پذیرش قرار بگیرد. همچنین خسارت شامل هزینه‌هایی است که برای تهیه پیشنهاد یا شرکت در مناقصه به مدعی تحمیل شده است. در واقع شخص متضرر نه تنها باید عدم رعایت قانون تدارکات عمومی را به اثبات برساند بلکه باید ثابت نماید شانس انعقاد قرارداد را به صورت واقعی داشته و به دلیل اقدامات غیر قانونی این شانس او از بین رفته است. مهلت طرح شکایت نیز ۱۰ روز از تاریخ کشف اقدام خلاف قانون است. مرور زمان دعوای خسارت هم یک سال است. دعوای مربوط به اجراء، لغو، بطلان، فسخ هم باید در ظرف سه سال به ثبت برسند.

قانون تدارکات این کشور مقررات دیگری درخصوص جبران‌ها و مسائل پس از انعقاد قرارداد دارد.

در مجموع باید گفت، نظام خریدهای عمومی رومانی و قوانین آن از قوانین استاندارد و مفصل است که با توجه به دستورالعمل‌های اتحادیه اروپا و اصول اساسی تدارکات تدوین شده است و توانسته نتایج قابل توجهی برای بهبود بخش عمومی این کشور داشته باشد. به علاوه ذکر بسیاری از جزئیات، ابهامات آن را به حداقل رسانده و در نهایت توانسته نقش مهمی در حفظ ارزش پول و افزایش رفاه برای همگان را در پی داشته باشد.

با خرید اشتراک ویژه در سایت

- ✓ قوانین و مقررات سرمایه‌گذاری و مشارکت عمومی - خصوصی
- ✓ قوانین و مقررات مناقصه مزایده «ویرایش آخر (دهم)»
- ✓ قوانین تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت
- ✓ قوانین و مقررات خرید خدمات مشاوره
- ✓ قانون و مقررات بودجه ۹۹ کل کشور

می‌توانید نسخه الکترونیکی این نشریات را با نصف قیمت در اختیار داشته باشید

همچنین نشریات زیر کاملاً رایگان و بدون ثبت نام در دسترس است

- قانون و مقررات بودجه ۹۷ کل کشور
- قانون بودجه ۹۸ کل کشور
- قوانین و مقررات حمایت از کالای ایرانی و تولید ملی
- قانون برنامه ششم توسعه



فصلنامه

Qanoonnameh.ir

ظرفیت پالایش گاز ۶۵ درصد قد کشید

ظرفیت پالایش گاز ایران که در سال ۹۲ و در آغاز کار دولت تدبیر و امید ۶۷۰ میلیون مترمکعب در روز بود، با رشدی ۶۵ درصدی، مردامه امسال به یکمیلیارد و ۱۱۰ میلیون مترمکعب در روز رسیده است. به گزارش ایرنا، توسعه شبکه گاز در ایران اگرچه از اوایل دهه ۸۰ و با برداشت گاز از پارس جنوبی آغاز شد اما در هفت سال گذشته شتاب زیادی به خود گرفته است. تا آنجا که در حال حاضر بیش از ۹۸ درصد از جمعیت شهری و ۸۲ درصد از جمعیت روستایی به شبکه گاز متصل هستند. همچنین نیروگاه‌های کشور نیز مصرف سوخت مایع را به شدت کاهش داده‌اند، از ۴۳ درصد به حدود ۱۰ درصد رسانده‌اند. اما این مهم تنها با تکمیل شبکه تولید و توزیع گاز در کشور قابل تحقق بوده است. ایران در هفت سال گذشته تولید گاز خام خود را ۳۸،۵ درصد افزایش داده است. تولید گاز خام ایران در حالی مردامه سال جاری به ۸۸۰ میلیون مترمکعب در روز رسیده که این عدد در سال ۹۲، حدود ۶۳۵ میلیون مترمکعب برآورد می‌شده است. تولید گاز ایران البته تا پایان سال نیز افزایش خواهد داشت و به یک میلیارد مترمکعب در روز می‌رسد. در این میان سهم پارس جنوبی از تولید گاز نیز بالا رفته است. ایران در سال ۹۲ تنها ۲۸۰ میلیون مترمکعب در روز گاز از میدان مشترک پارس جنوبی تولید می‌کرد. این عدد در مردامه امسال با رشدی ۱۵۰ درصدی به ۴۰۰ میلیون مترمکعب بالغ شده و تا پایان سال نیز با بهره‌برداری از فازهای جدید این میدان به ۷۵۰ میلیون مترمکعب خواهد رسید. در کنار افزایش تولید، ظرفیت فرآورش و پالایش گاز خام تولیدی نیز با رشد همراه شده و از ۶۷۰ میلیون مترمکعب در سال ۹۲ در مردامه سال ۹۹ به یکمیلیارد و ۱۱۰ میلیون مترمکعب رسیده

منهای نفت

افزایش قیمت فروش محصولات پروپیلنی در بازار آمریکا

لیونل بازل قیمت فروش محصولات پروپیلنی خود برای عرضه در بازارهای آمریکای شمالی را افزایش می‌دهد. به گزارش آی‌سی‌آی‌اس، براساس نامه‌ارسالی به مشترکان، لیونل بازل در نظر دارد قیمت همه محصولات پلی پروپیلنی خود را برای عرضه به بازارهای آمریکای شمالی سه سنت به‌ازای هر تن افزایش دهد تا این رقم به ۶۶ دلار برای هر تن برسد، که این افزون بر هر گونه تغییرات در هزینه مونمر پروپیلن از یکم اکتبر خواهد بود. در این نامه آمده است که محصولات ویژه ممکن است با افزایش قیمت متفاوتی روبه‌رو شوند. عرضه پلی پروپیلن در ماه‌های اخیر در بازار آمریکا در خلال وقوع شماری از مسائل غیرمنتظره تولید به‌طور قابل ملاحظه‌ای محدود شده است، این مسائل با تعطیلی نیروگاه‌های ناشی از تأثیر طوفان لورا در سواحل خلیج آمریکا بیشتر می‌شود. عرضه تک‌محموله بسیار محدود است، هم‌اکنون معاملات برای محموله‌های تک‌عرضه با ویژگی‌های گسترده هم‌اکنون بسیار بالاتر از سطح قیمت قرارداد انجام می‌شود. تقاضا در ماه‌های اخیر به‌دلیل کاهش شدید فعالیت در ماه‌های نخست بحران اقتصادی ناشی از شیوع ویروس کرونا، روند افزایشی داشته است. پلی پروپیلن برای بسته‌بندی، منطاب، فرش، قطعات پلاستیکی، بلندگو و قطعات خودرو استفاده می‌شود.

اخبار پالایش

خطوط لوله انتقال نفت در پایدارترین شکل ممکن قرار دارند

رئیس اداره بازرسی فنی شرکت نفت گفت: در آستانه ۲۰ سالگی شرکت، خطوط لوله انتقال نفت ایران در پایدارترین شکل ممکن قرار دارند و حوادث‌های احتمالی، ناشی از حفاری و برداشت‌های غیرمجاز است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران، رئیس اداره بازرسی فنی شرکت نفت گفت: در گذشته‌ای نه‌چندان دور هر لحظه منتظر بودیم تا ناشستی خطوط لوله در گوشه‌ای از مناطق کشور به ما مخاره شود اما امروز مخایره ناشستی خطوط ما را متعجب می‌کند. سیامک سیف با اشاره به اینکه در سال گذشته بیشترین میزان ظرفیت حمل مواد در خط لوله ثبت شده است، اظهار کرد: این میزان ظرفیت حمل افتخار بزرگی است که علی‌رغم همه محدودیت‌ها برای این شرکت حاصل شده است. وی افزود: بومی‌سازی تکنولوژی همواره از دغدغه‌های شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران است و قبول ریسک آزمایشات دستگاه‌های مختلف فنی در شرکت گواه این مدعاست. سیف یکی از دغدغه‌های اصلی خود در شرکت را ارتقای دانش فنی نیروهای این مجموعه عنوان کرد و ادامه داد: خوشبختانه در چند سال گذشته نتایج بسیاری در شرکت جذب شده‌اند که امید می‌رود این روند تداوم داشته باشد تا هر روز شاهد ارتقای شرایط فنی امور باشیم. وی به وضعیت بازرسی فنی خطوط لوله نفت اشاره کرد و افزود: بازرسی فنی از واحدهایی است که در ۲۰ سال گذشته بیشترین رشد و ارتقاء را داشته و نقش خود را از حاشیه و نظارت حضور متمر در عملیات‌ها تغییر داده تا جایی که مدیر عامل شرکت از بازرسی به عنوان چشم فنی خود یاد می‌کند.

یک تغییر رویه در تولیدات پالایشگاه‌ها

تقاضا برای کشتی‌هایی با نیروی محرکه ال‌ان‌جی در حالی افزایش یافته است که توجه شرکت‌های کشتیرانی جهان به ال‌ان‌جی به عنوان سوخت پاک‌تر جلب شده است. به گزارش مهر به نقل از راشاتودی، در اوایل این ماه اولین کشتی بسیار بزرگ ال‌ان‌جی محرک کانتینرپر جهان توسط صنایع سنگین هیوندای به آب انداخته شد تا به شرکت کشتیرانی استرن پاسیفیک، یکی از بزرگ‌ترین مالکان کشتی در جهان تحویل داده شود. این تنها آغاز موج استفاده از کشتی‌هایی با نیروی محرکه ال‌ان‌جی می‌باشد. یکی از اتفاقات بسیار مهم امسال صنعت کشتیرانی جهان که در هیاهوی بحران کرونا گم شد، اجرایی شدن قانون جدید استفاده از سوخت‌های با آلپندگی پایین در کشتی‌ها، توسط سازمان بین‌المللی در بانسوردی بود. این منبع جدید تقاضا باعث شده است پالایشگاه‌ها تولید سوخت‌های با آلپندگی پایین را در دستور کار خود قرار دهند و تولیدکنندگان ال‌ان‌جی هم تولیدات خود را افزایش دهند. با اینکه پاندمی کرونا تقاضای جهانی سوخت را پایین آورده است، با این حال گرایش بلندمدت به سوی ال‌ان‌جی در حال تقویت است. شرکت سی-ال‌ان‌جی که یک سازمان مشکل از چند صنعت است اعلام کرد در ۱۲ ماه گذشته تعداد سفارش ساخت کشتی‌های با نیروی محرکه ال‌ان‌جی ۵۰ درصد افزایش داشته است. حالا این سازمان اعلام می‌کند که ناوگان کشتی‌های با نیروی محرکه ال‌ان‌جی جهان در ۱۰ سال آینده دو برابر خواهد شد. در حال حاضر ۸۰۰۰ کشتی ثبت شده در جهان وجود دارد که کمتر از ۴۰۰ فروند از آنها از ال‌ان‌جی به عنوان سوخت خود استفاده می‌کنند. رئیس مطالعات ال‌ان‌جی شرکت نفت دولتی مالزی، پتروناس، تخمین می‌زند که این تعداد تا سال ۲۰۳۰ به بیش از هزار فروند برسد.

پتروشیمی سنقر و کلیایی اواخر سال ۱۴۰۰ به بهره‌برداری می‌رسد

صنعتی سنقر احداث می‌شود. وی درباره میزان تولیدات این پتروشیمی نیز عنوان کرد: تولید سالانه ۲۲۰۰ تن تری‌متیل‌آمین، ۱۷۰ هزار تن دی‌متیل‌آمین و ۳۴۰۰ تن منومتیل‌آمین برای این پتروشیمی پیش‌بینی شده است. پتروشیمی سنقر و کلیایی خردادماه سال ۱۳۹۸ کلنگ‌زنی شد و قرار بود ظرف مدت ۱۲ تا ۱۴ ماه به نتیجه برسد.

با جدیت به‌دنبال اجرای پروژه است. مدیرکل دفتر جذب و حمایت از سرمایه‌گذاری استانداری کرمانشاه کل سرمایه ثابت مورد نیاز برای اجرای این طرح را براساس جواز تأسیس آن بیش از ۹۳۴ میلیارد تومان اعلام کرد و یادآور شد: با بهره‌برداری کامل از این پتروشیمی برای ۱۳۰ نفر شغل ایجاد خواهد شد. قیادی خاطرنشان کرد: این پروژه در زمینه به وسعت ۴۰ هزار مترمربع در شهرک

کارهای تسطیح زمین پروژه انجام شده و اکنون در مرحله فونداسیون دیوار کشی است. وی با بیان اینکه هم‌اکنون روند اجرای این پتروشیمی در حال انجام است، درباره دلایل تأخیر در اجرای آن نیز اظهار کرد: یکی از عوامل این تأخیر، تعویض شرکت مجری این پروژه بود. وی دلیل دیگر تأخیر در روند اجرای پروژه را تغییر طرح اعلام کرد و افزود: با وجود همه این موارد اکنون هلدینگ خلیج‌فارس

مدیرکل دفتر جذب و حمایت از سرمایه‌گذاری استانداری کرمانشاه گفت: پیش‌بینی می‌شود پروژه پتروشیمی شهرستان سنقر و کلیایی تا اواخر سال ۱۴۰۰ به بهره‌برداری برسد. به گزارش ایسنا، مجتبی قیادی با اشاره به آخرین وضعیت پروژه پتروشیمی سنقر و کلیایی که قرار است توسط شرکت هلدینگ خلیج‌فارس (وابسته به وزارت نفت) اجرا شود، گفت:

پارک پلی پروپیلن انقلابی در تولید و اشتغال ایلام

ایجاد می‌کند

درد و استان ایلام دومین استان کشور از نظر اجرای این طرح است. وی تأکید کرد: بدون شک با اجرایی شدن این طرح بزرگ، تحول و جهش قابل توجهی در ایجاد اشتغال، رونق تولید و توسعه صادرات ایجاد خواهد شد. سرپرست معاونت هماهنگی امور اقتصادی استاندار ایلام به تلاش‌های قاسم سلیمانی‌دشتکی، استاندار ایلام برای جذب اعتبار و رفع محرومیت در استان و پیگیری برای اجرای طرح‌های اشتغالزا در استان اشاره کرد و گفت: اکنون دو شهرستان استان مورد حمایت بنیاد مستضعفان برای رفع محرومیت و ایجاد طرح‌های اشتغالزا هستند در حالی که در کل کشور تنها ۱۶ استان موفق به جذب این کمک‌ها شده‌اند. رستمزاد اظهار داشت: اکنون ۵۰۰ میلیارد ریال اعتبار برای رفع محرومیت شهرستان تازه‌تأسیس هلیلان اختصاص یافته است که در ایجاد روحیه امید به مردم منطقه نقش مهمی دارد. وی با اشاره به برخی مسائل و مشکلات در حوزه اقتصادی گفت: در خصوص نحوه سرمایه‌گذاری این طرح نیز، گفت: میزان سرمایه‌گذاری این طرح به صورت مشارکتی با هم‌راهی هلدینگ پتروپارس و ایرانیان به صورت ۳۰ تا ۴۰ درصد خواهد بود که بخش خصوصی مابقی آن را تأمین می‌کند. وی افزود: نمونه این پارک تنها در یکی از استان‌های شمال غربی کشور به صورت یک طرح در دست اجرا و وجود

سرپرست معاونت هماهنگی امور اقتصادی استاندار ایلام گفت: ایجاد پارک پلی پروپیلن جهش قابل توجه و انقلابی در تولید و اشتغال این استان ایجاد می‌کند. به گزارش ایرنا، جهانگیر رستمزاد اظهار داشت: این طرح فاز شامل قالب تزریقی، فیلم و شیت، قالب بادی، پاپه، روکش محافظ و الیاف با ۹۶ واحد طراحی شده و سرمایه اولیه آن ۱۲ هزار و ۶۶۵ میلیارد ریال است. وی میزان اشتغالزایی این طرح را به طور مستقیم حدود پنج هزار نفر و غیرمستقیم حدود ۱۰ هزار نفر عنوان کرد و افزود: براساس پیش‌بینی‌های انجام گرفته این طرح در زمینه به وسعت ۳۵ هکتار اجرا می‌شود. وی اضافه کرد: با توجه به وجود مجتمع پتروشیمی ایلام که سالانه بالغ بر ۱۲۰ هزار تن مواد اولیه تولید می‌کند با راه‌اندازی این پارک، ۳۰ هزار تن از این مواد اولیه خارج از بورس تأمین خواهد شد و مشکلی از نظر تأمین مواد اولیه برای ایجاد این طرح بزرگ وجود ندارد. رستمزاد در خصوص نحوه سرمایه‌گذاری این طرح نیز، گفت: میزان سرمایه‌گذاری این طرح به صورت مشارکتی با هم‌راهی هلدینگ پتروپارس و ایرانیان به صورت ۳۰ تا ۴۰ درصد خواهد بود که بخش خصوصی مابقی آن را تأمین می‌کند. وی افزود: نمونه این پارک تنها در یکی از استان‌های شمال غربی کشور به صورت یک طرح در دست اجرا و وجود

نخستین قرارداد واگذاری لیسانس ایرانی MTP

امضاء می‌شود

گفت: آیین این امضای قرارداد بین شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی و شرکت پتروشیمی فاتح کیمیا امروز (پنجشنبه، سوم مهرماه) در ماهشهر برگزار خواهد شد. وی با اشاره به اینکه توانمندی‌های شرکت، امکانات و تجهیزات، توان دانشی و مهندسی و عملکرد پایلوت نیمه صنعتی MTP برای متقاضیان و سرمایه‌گذاران صنعت پتروشیمی نیز رونمایی خواهد شد، افزود: این دموپلنت تمام المان‌های یک واحد صنعتی را به‌طور کامل دارد و نشان‌دهنده توانمندی و آمادگی فنی و مهندسی شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی در ارائه لیسانس و اسناد مهندسی واحدهای MTP است. مدیرعامل شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی با بیان اینکه همزمان با توسعه دانش فنی MTP، دانش فنی تولید همه کاتالیست‌های مورد نیاز این واحد نیز کسب و داخلی‌سازی شده است، ادامه داد: در توسعه طرح‌های تولید پلی پروپیلن از گاز طبیعی و پروپیلن از متانول هم در بخش دانش فنی فرایند و هم در بخش کاتالیست‌های مورد نیاز، هیچ محدودیتی برای توسعه وجود ندارد. پژوهان یادآور شد: پژوهش و تحقیقات برای رسیدن به توانمندی‌های کنونی از ۱۵ سال پیش آغاز شده است و ما امروز توان آن را داریم که بسته به ظرفیت طرح شش تا ۱۰ ماه اسناد مهندسی طرح تولید پروپیلن از متانول را به سرمایه‌گذاران تحویل دهیم.



مدیرعامل شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی از امضای قرارداد واگذاری لیسانس، اسناد مهندسی فرایندی و مهندسی پایه طرح تولید پروپیلن از متانول با ظرفیت سالانه ۱۲۰ هزار تن میان این شرکت و پتروشیمی فاتح کیمیا خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از شرکت ملی صنایع پتروشیمی، علی پژوهان از امضای قرارداد واگذاری لیسانس، اسناد مهندسی فرایندی و مهندسی پایه طرح تولید پروپیلن از متانول (MTP) با ظرفیت سالانه ۱۲۰ هزار تن خبر داد و

آگهی مناقصه عمومی



دانشگاه علوم پزشکی تهران در نظر دارد موضوعات مشروحه ذیل را از طریق بر گزاری مناقصه عمومی واگذار نماید. متقاضیان واجد شرایط می توانند صرفاً در مهلت مقرر با ارائه معرفی نامه از شرکت جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس: تهران، بلوار کشاورز، نبش خیابان قدس، سازمان مرکزی دانشگاه علوم پزشکی تهران، طبقه دوم، اداره امور قراردادها، اتاق ۲۰۵ مراجعه نمایند.

موضوع	نام واحد	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	زمان توزیع اسناد	زمان اخذ پیشنهادات	زمان گشایش پاکات مرحله ۲
۱- واگذاری خدمات نظافت و پشتیبانی ستاد مرکزی	معاونت توسعه	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	زمان توزیع اسناد: ۱۳۹۹/۰۷/۰۵	پیشنهادهات: ۱۳۹۹/۰۷/۲۰	زمان گشایش پاکات مرحله ۲: ۱۳۹۹/۰۷/۲۸
۲- نگهداری و راهبری تأسیسات ساختمان حافظ	مدیریت نظارت	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰			
۳- واگذاری خدمات نظافت ساختمان حافظ	مدیریت نظارت	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰			
۴- واگذاری خودرو سواری و مینی بوس	شبکه بهداشت اسلامشهر	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰			
۵- بیمه تکمیلی درمان و اموال	معاونت توسعه	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰			
۶- تأمین راننده جهت آمبولانس ها	مجمعتم بیمارستانی امام	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰			
۷- خرید البسه پرسنلی	مدیریت نظارت	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	زمان توزیع اسناد: ۱۳۹۹/۰۷/۰۹	پیشنهادهات: ۱۳۹۹/۰۷/۲۰	زمان گشایش پاکات مرحله ۲: ۱۳۹۹/۰۷/۲۸
۸- ساخت و حمل دو دستگاه پست برق مجتمع خوابگاهی کوی دانشگاه	مدیریت فنی	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰			

هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

در خصوص ردیف ۵: ارائه معرفی نامه از ستاد بیمه مربوطه الزامی است و شرکت‌های کارگزاری مجاز به شرکت نمی‌باشند.

در خصوص ردیف ۵: سازندگان پست برق تعیین صلاحیت شده می‌بایست در آخرین وندور لیست سازندگان پست برق شرکت توزیع برق تهران بزرگ بوده و برآورد تقریبی پروژه ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.

هزینه خرید اسناد (برای هر مورد) به مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال از طریق دستگاه کارت خوان در محل توزیع اسناد قابل پرداخت می‌باشد.

اسناد در سایت مدیریت نظارت و توسعه امور عمومی <http://vcmdrpt.tums.ac.ir> و سایت مناقصات کشوری قابل مشاهده می‌باشد و برای دریافت اسناد مراجعه حضوری الزامی می‌باشد.

تذکر: سپرده قابل قبول برای شرکت در مناقصه واریز وجه نقد یا ضمانتنامه بانکی معتبر با مهلت حداقل ۳ ماه اعتبار می‌باشد.

مدیریت نظارت و توسعه امور عمومی - دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی تهران

آگهی مناقصات



شماره	موضوع مناقصه	برگزار کننده	مبلغ ضمانتنامه (ریال)	آخرین مهلت تحویل پیشنهادات
۵۸۷	خرید، حمل، نصب و راه اندازی تجهیزات توسعه و تکمیل سیستم نظارت تصویری خطوط قطار شهری مشهد	شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۹/۰۸/۰۷
۵۹۶	خرید و حمل منبع انبساط روغن (Accumulator) سیستم ترمز ناوگان خط ۱ شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد	شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۹/۰۸/۲۸
۵۹۷	خرید و حمل قطعات یدکی سیستم VRF خط دو قطار شهری مشهد	شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۹/۰۸/۰۷
۵۹۸	خرید و حمل باتری‌های نیکل کادمیوم سیستم سیگنالینگ خط یک قطار شهری مشهد	شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۹/۰۷/۱۵
۵۹۹	خرید و حمل فیلتر خشک کن هوای کمپرسور ناوگان خط یک شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد	شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۹/۰۷/۱۵

برای کسب اطلاعات بیشتر در خصوص نحوه دریافت و تحویل اسناد به آدرس www.ets.mashhad.ir مراجعه نمایید.

ثبت نام کلیه مناقصه‌گران در سامانه vendor.mashhad.ir الزامی می‌باشد.

شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد

ساماندهی عرضه خودرو با طرح مجلس

مهدی قره‌داغی | مناقصه

این روزها بازار خودرو همچون سایر بخش‌ها، شاهد به‌هم‌ریختگی و آشفتگی بی‌سابقه‌ای می‌باشد که هر کس در این بازار ساز خودش را می‌زند و گویا کسی نمی‌تواند جلوی این هرج و مرج را بگیرد. این در حالی است که بسیاری، دلای را اصلی‌ترین عامل این آشفتگی در بازار خودرو می‌دانند. اما به گفته کارشناسان دلایل مختلف دیگری همچون ضعف مدیریت در خودروسازان، به کارگیری رویه‌های غلط قیمت‌گذاری توسط شورای رقابت، ناکارآمدی وزارت صمت در کنترل بازار، مافیای قطعه‌سازی، تحریم‌ها و شوک‌های ارزی و تومی و... در ایجاد این نابه‌سامانی دخیل است و به نظر می‌رسد نتیجه همه این موارد، از بین رفتن تعادل بین عرضه و تقاضاست. در این باره محمدعلی اسفغانی، مدیر کل تعزیرات حکومتی شهر تهران افزایش قیمت خودرو را افسارگسیخته اعلام کرد و گفت: به نظر می‌رسد خلأ قانونی از سوی مجلس شورای اسلامی احساس می‌شود، قطعا بر خورد قاطع از سوی نمایندگان می‌تواند راهگشا باشد. در واقع بین قیمت تمام‌شده خودرو در کارخانه تا عرضه آن به مشتری تفاوت معناداری وجود دارد که هنوز سازوکار درستی برای تعیین قیمت نهایی براساس قیمت تمام‌شده وجود ندارد که مازاد این قیمت، گران‌فروشی تلقی می‌شود. به همین منظور نمایندگان دست به کار شده و طرحی در مجلس برای ساماندهی بازار خودرو در حال بررسی دارند که می‌تواند دلای را به حداقل رسانده و خودرو را به دست مصرف‌کننده واقعی برساند. روح... از این‌خواه عضو کمیسیون صنایع

و معادن مجلس می‌گوید: طرح ساماندهی بازار و صنعت خودرو سوداگری و تقاضای کاذب را از بازار خودرو حذف و از تبدیل خودرو به کالا یا سرمایه‌ای جلوگیری می‌کند. ایزدخواه با بیان اینکه با تصویب و اجرایی شدن طرح ساماندهی بازار و صنعت خودرو سوداگری از بازار خودرو حذف می‌شود، گفت: براساس آسیب‌شناسی‌های صورت گرفته، هر چند صنعت خودرو از نظر کیفیت ادیاتی دارند، اما با کمبود ظرفیت تولید



رویه‌رو نبوده و با فعال کردن ظرفیت‌های راکد پتانسیل تولید قابل قبول است، در واقع مشکل اصلی حوزه خودرو توزیع و فروش آن است که تلاش شده با طرح مذکور سازوکار عرضه مناسب خودرو شود. نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی افزود: براساس طرح ساماندهی بازار و صنعت خودرو، خودرو در بورس کالا عرضه می‌شود و باید به این نکته توجه کرد که بورس کالا

می‌کند، بنابراین مابه‌التفاوت قیمت تعیین شده و بهای خودروی فروخته شده در بورس نصیب خودروسازان نمی‌شود و در مسیرهایی مانند مالیات، ارائه تسهیلات کوتاه مدت قرض‌الحسنه به خودروسازان برای توسعه و Rand D و همچنین تسویق خودروسازان برای عرضه بیشتر به کار گرفته می‌شود. این نماینده مردم در مجلس یازدهم با بیان اینکه در طرح ساماندهی بازار و صنعت خودرو اشخاصی که دارای گواهینامه بوده و در مدت مشخص خودرو دریافت نکرده‌اند در اولویت خرید خودرو در بورس هستند، تصریح کرد: فروش خودرو خریداری شده از بورس نیز حدود دو تا سه سال بعد از آن متضمن پرداخت مالیات‌های سنگین خواهد بود. ایزدخواه با بیان اینکه طرح ساماندهی بازار و صنعت خودرو سوداگری و تقاضای کاذب را از بازار خودرو حذف کرده و از تبدیل خودرو به کالای سرمایه‌ای جلوگیری می‌کند، اضافه کرد: تولید خودرو کارخانه‌ای (دست‌ساز)، ورود صنایع نظامی به این حوزه، ایمنی تصادفات، نوآوری در خودروسازی، ایجاد مرکز ملی ایمنی تصادفات، جایگزینی مکانیزم بیمه تعمیر و کیفیت خودرو به جای گارانتی از محورهای طرح مذکور است. این نماینده مردم در مجلس یازدهم با بیان اینکه به دریافت پیشنهادات برای چکش‌کاری طرح ساماندهی بازار و صنعت خودرو باز است، تصریح کرد: با حذف سوداگری، شفاف کردن معاملات، منطقی کردن تقاضا، زمینه متعادل کردن و کاهش قیمت خودرو فراهم می‌شود زیرا اگر خودروسازان از محل راست، نوسانات بازار سود به دست نیاورند، ناچارند با افزایش عرضه سود مورد نظر خود را به دست آورد.

تأخیر در تخصیص ارز عامل اصلی کسری قطعات خودرو است

سرپرست دفتر بازرسی، ارزیابی عملکرد و پاسخگویی به شکایات مشتریان وزارت صمت گفت: کسری قطعات سبب شده تا شرکت‌های خودروسازی نتوانند خودروهای تولید شده را تجاری‌سازی کنند و به متقاضیان تحویل دهند. به گزارش مناقصه‌مزایده، غلامرضا صارمیان در بازدید از گروه خودروسازی سایپا و روند تحویل خودرو به متقاضیان، اظهار داشت: طی چند وقت اخیر گزارش‌های مبنی بر احتمال احتکار خودرو توسط شرکت‌های خودروسازی رسانه‌ای شده، بدین جهت از هفته گذشته وزارت صمت بازنده‌های دوره‌ای و مستمر خود را از شرکت‌های خودروسازی شروع کرد تا ابهامات به وجود آمده برطرف شود. وی افزود: در بررسی‌های صورت گرفته و بازنده‌های میدانی سرزده از پارکینگ‌های گروه خودروسازی سایپا و گفت‌وگو با مدیران این مجموعه مشخص شد که موضوع احتکار منفی است و به هیچ عنوان خودرو کامل در پارکینگ‌ها نگهداری نمی‌شود؛ تمام خودروهایی که در پارکینگ‌ها موجود است، نقص قطعه دارند و امکان تجاری‌سازی آنها نیست. سرپرست دفتر بازرسی، ارزیابی عملکرد و پاسخگویی به شکایات مشتریان وزارت صمت، خاطر نشان کرد: کسری قطعات شرکت‌های خودروسازی محرز است و دلیل اصلی این اتفاق تأخیر در تخصیص ارز است. اگر خودروسازان بتوانند ارز مورد نیاز خود را تأمین کنند، قطعات خودرو با سرعت بیشتری از بنادر ترخیص خواهد شد و خودروهای موجود در پارکینگ خودروسازی به مرحله تجاری‌سازی می‌رسد. وی با بیان اینکه موضوع معطلی محموله قطعات خودروسازان در بنادر به سرپرست وزارت صمت منعکس شده است، گفت: امیدوارم با همکاری که بانک مرکزی وجود دارد، روند ترخیص قطعات سرعت پیدا کند تا متقاضیان بتوانند خودروهای خود را از شرکت‌های خودروسازی تحویل بگیرند. صارمیان با اشاره به اینکه در جلسه‌ای که با مدیران گروه خودروسازی سایپا داشتیم بر این امر تأکید شد که تلاش برای تحویل خودروها به مردم بیش از گذشته باشد تا دغدغه خریداران مرتفع شود، تصریح کرد: شرکت‌های خودروسازی با وجود تحریم‌های بسیار سخت و ظالمانه عملکرد خوبی داشتند و حال مجموعه‌های مرتبط با صنعت خودرو وابسته‌ی همکاری کنند تا این صنعت پویاتر عمل کند. وی افزود: وزارت صنعت، معدن و تجارت هم کمک خواهد کرد تا ترخیص قطعات با فوریت بیشتری باشد تا دیگر خودروها به علت کسری قطعه در پارکینگ خودروسازان باقی نماند.

بر خورد با نصب غیر مجاز تابلوی آژانس روی سقف خودروهای شخصی

معاون ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ از جرمه و جمع‌آوری تابلوهای غیر مجاز آژانس، تاکسی تلفنی و... از روی سقف خودروهای شخصی خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، سرهنگ جهان‌شاه بهرام‌آبادی در حاشیه اجرای این طرح با اشاره به خودروهایی که تابلو روی سقف آنها قرار گرفته می‌شود، گفت: طرح جمع‌آوری تابلوهای غیر مجاز خودروهای شخصی آغاز شده و مأموران پلیس راهور با خودروهای مسافربر شخصی و غیر مجازی که اقدام به نصب تابلوهای آژانس بر روی سقف خودروی خود کرده باشند، بر خورد قانونی خواهند کرد. وی با بیان اینکه برخی از رانندگان خودروهای شخصی اقدام به نصب تابلوی آژانس بر روی سقف خودروی خود کرده تا مطمئن مسافران را جلب کنند، گفت: انجام چنین کاری بدون مجوز مربوطه ممنوع بوده و مأموران پلیس راهور قاتب به محض مشاهده خودرو را متوقف و ضمن اعمال قانون راننده را موظف و مکلف به برداشتن تابلو خواهند کرد. معاون ترافیک پلیس راهور قاتب همچنین گفت: براساس این طرح خودروهایی که در آژانس‌ها کار می‌کنند، باید ۹ مورد را رعایت کنند تا به عنوان عضو آژانس‌های مجاز محسوب شوند که بر همین اساس داشتن گواهینامه ب ۲ و یا گواهینامه پایه دوم قدیمی، الصاق نوار شطرنجی سیاه و سفید با عرض ۲۰ سانتی‌متر روی در موتور صندوق عقب، نعل‌نویسی مشخصات آژانس روی دو در جلو، نصب تابلوی سقفی و نوشتن نام آژانس مجاز برای خودروهای در اختیار آژانس‌های مجاز، الزامی است. به گفته وی داشتن معاینه‌فنی، حداقل ۲۳ سال سن، داشتن دفترچه همکاری با فعالیت آژانس و داشتن کد آژانس و کد خودرو و نداشتن سابقه تخلفات حادثه‌ساز از جمله شرایط دیگر کار در آژانس‌ها و فعالیت خودروی آژانس در سطح شهر است.

احداث نخستین مرکز معاینه‌فنی خودروهای سنگین مشهد در مرحله مناقصه

سازمان پیگیری خواهد شد و نیازی به حضور افراد نیست. وی گفت: خودروها برای حمل بار دارای استانداردهای معینی هستند و هر گونه میزان اضافه بار از طریق سیستم‌های هوشمند و دوربین‌های بین‌شهری کنترل خواهد شد. با استفاده از این سیستم‌ها و هوش مصنوعی ابعاد خودروها آنالیز و ابعاد اضافه شامل بیرون زدگی و... تخلف محسوب می‌شود. وی همچنین افزود: حسگرهایی نیز در بعضی از سرعت‌گیرها کار گذاشته خواهد شد که طی آن خودروهای سنگین شناسایی و اضافه بار آن‌ها شامل تخلف خواهد شد. این طرح در مرحله آزمایشی قرار دارد و اقدام مشترکی است که مطالعات اولیه آن با دانشگاه علم و صنعت انجام شده است. باخرد ادامه داد: طرح دیگری نیز با همکاری پلیس راهور در دست اقدام است که طی آن نظارت هوشمندی بر تردد ناوگان باری در محدوده‌های زمینی و مکانی صورت می‌گیرد. در این زمینه شهر مشهد به سه محدوده قرمز زرد و سبز تقسیم شده است. براین اساس ناوگان باری اجازه ورود به محدوده قرمز را ندارد و ورود به محدوده زرد نیز شرایط خاصی دارد. این نظارت در گذشته به وسیله بازرسان صورت می‌گرفته است که با اجرای این طرح هوشمند، جزئی و دقیق تر خواهد شد.

ساماندهی ۱۱ هزار خودروی باری

وی در ادامه از احداث دو پارکینگ برای جلوگیری از پارک خودروهای سنگین در حاشیه خیابان‌ها تا پایان سال نیز خبر داد و گفت: چهار پارکینگ برای پارک این خودروها فعال است و دو مورد دیگر تا پایان سال به آن اضافه می‌شود. همچنین برای نخستین بار شهر مشهد مجهز به مرکز معاینه‌فنی خودروهای سنگین خواهد شد. این طرح با بودجه پنج میلیارد تومانی در ابتدای بهار وضعیت در حال احداث است و در مرحله مناقصه قرار دارد.

بنزینی کرده که در جلسه اخیر شورای شهر نیز به تصویب رسیده است. وی با بیان اینکه در دسترس بودن و ارزان بودن انرژی برق، کاهش مصرف سوخت و امنیت بیشتر این موتور‌ها از مزایای اجرای این طرح است، ادامه داد: دورنمای این طرح نیز ورود ۱۰۰ هزار دستگاه موتور برقی خواهد بود. باخرد ادامه داد: بر این اساس در مرحله اول ۱۰ هزار دستگاه موتور برقی وارد شهر و طی چهار سال تمام تعداد پیش‌بینی شده به مشهد تزریق خواهد شد. از نکات مهم این طرح، اختصاص تسهیلات بانکی به متقاضیان است که تا ۸۰ درصد قیمت موتور را شامل می‌شود. این تسهیلات به صورت چهار درصد و بازپرداخت ۴۸ تا ۶۰ ماهه خواهد بود. همچنین برای تسریع جایگزینی موتورسیکلت‌های فرسوده، علاوه بر پرداخت هزینه اسقاط به صاحب موتورسیکلت، مبلغ ۱۰ میلیون ریال به عنوان کمک بلاعوض از سوی شهرداری به آن اضافه می‌شود. وی اضافه کرد: صاحبان مشاغلی مانند پیک‌های موتوری که با موتورسیکلت اقدام به جابه‌جایی بار می‌کنند در اولویت این طرح هستند و در صورت مشارکت، تا پایان سال از پرداخت هزینه پروانه فعالیت و بهره‌برداری معاف می‌شوند.

صدور باربرگ برای خودروهای نیمه سنگین

باخرد در ادامه به یکی دیگر از طرح‌های این سازمان اشاره و بیان کرد: طرح صدور باربرگ برای خودروهای سنگین اجراء می‌شود، اما به‌زودی برای خودروهای نیمه سنگین نیز قابل اجراء خواهد بود. وی با بیان اینکه براین اساس به‌ازای هر بار داخلی جابه‌جاشده، یک باربرگ صادر می‌شود، اظهار کرد: در واقع میزان سوخت مازادی که به خودروها تعلق می‌گیرد، براساس میزان باری است که این خودروها جابه‌جا می‌کنند. همچنین تمامی این فرآیند نیز با استفاده از یک



مدیر عامل سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری و حومه شهرداری مشهد، با اشاره به اینکه برای نخستین بار شهر مشهد مجهز به مرکز معاینه‌فنی خودروهای سنگین خواهد شد، گفت: این طرح با بودجه پنج میلیارد تومانی در مرحله مناقصه قرار دارد. علی باخرد در تشریح اقدامات و طرح‌های این سازمان بیان داشت: دو حوزه تخصصی در

سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری و حومه پیگیری می‌شود که شامل حوزه فنی و مهندسی و نظارت بر ناوگان حمل و نقل درون شهری و پروژه‌های جدید این مجموعه است. باخرد با اشاره به یکی از طرح‌های در حال انجام این سازمان افزود: شهرداری مشهد برای نخستین بار در کشور اقدام به جایگزینی موتورهای برقی به جای موتورهای

فراخوان مشارکت در ساخت و تجهیز بیمارستان با ترفه عمومی دولتی



وزارت بهداشت و آموزش پزشکی

با عنایت به سند توسعه ۱۴۰۴ در بخش سلامت کشور و به منظور توسعه حداقل ۴۰ هزار تخت از تخت‌های مورد نیاز توسط بخش غیر دولتی و با مشارکت فعالان اقتصادی از جمله عمومی، غیردولتی، خیریه و تعاونی و به منظور کاهش هزینه‌های درمان، دانشگاه علوم پزشکی استان گلستان در نظر دارد ۵۰۰ تخت را در شهر گنبد که بنابر سند توسعه سلامت کشور از طریق مشارکت در ساخت و سرمایه‌گذاری و توسعه بیمارستان نهادهای عمومی دولتی دارد اقدام نماید.

شهر	تعداد تخت
گنبد	۵۰۰ تخت خوابی گنبد

شرایط مشارکت در سرمایه‌گذاری:

- ۱- شرکت سرمایه‌گذار بایستی ثبت شده در داخل کشور جمهوری اسلامی ایران باشد.
- ۲- توانمندی مالی لازم برای تأمین منابع مالی مورد نیاز را مطابق شرایط اسناد پیوست داشته باشد.
- ۳- شرکت کنندگان در فراخوان می‌بایست در هیأت مدیره خود دارای حداقل یک نفر پزشک باشند.
- ۴- اشخاص حقیقی نمی‌توانند در این فراخوان شرکت کنند.

شرکت کنندگان واجد شرایط در سرمایه‌گذاری می‌توانند حداکثر تا ۸ روز پس از انتشار این آگهی در روزنامه، اسناد ارزیابی توان اجرای کار را از واحد امور قراردادهای دفتر فیزیکی دانشگاه علوم پزشکی استان گلستان دریافت و حداکثر تا پایان وقت اداری مورخ ۹۹/۰۷/۱۳ اسناد مذکور را تکمیل و در پاکت لاک و مهر شده به آدرس: گرگان، بلوار هیرکان، ورودی غربی، ابتدای سایت اداری، سازمان مرکزی دانشگاه علوم پزشکی گلستان، کدپستی: ۴۹۱۸۹-۳۶۳۱۶، شماره‌های تماس: ۰۱۷-۲۲۲۲۲۲۲۲۰ و ۰۱۷-۲۲۲۲۲۲۲۳۰ واحد امور قراردادهای تحویل و رسید دریافت نمایند.

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی گلستان

فراخوان مشارکت در ساخت و تجهیز خوابگاه



وزارت بهداشت و آموزش پزشکی

با عنایت به قانون برنامه پنج ساله ششم توسعه و به منظور تأمین خوابگاه‌های مناسب برای دانشجویان با مشارکت فعالان اقتصادی از جمله عمومی، غیر دولتی، خیریه و تعاونی و به منظور ایجاد رفاه برای دانشجویان عزیز، دانشگاه علوم پزشکی استان گلستان در نظر دارد جهت خوابگاه ۳۰۰ نفره شهرستان گرگان که نیاز به سرمایه‌گذاری دارد اقدام به اعطای مجوز ساخت، تجهیز و بهره‌برداری کند:

شرایط سرمایه‌گذار:

- ۱- شرکت سرمایه‌گذار بایستی ثبت شده در داخل کشور جمهوری اسلامی ایران باشد.
- ۲- توانمندی مالی لازم برای تأمین منابع مالی مورد نیاز جهت ساخت و تجهیز خوابگاه مورد اشاره را حداکثر در مدت دوسال داشته باشد.
- ۳- اشخاص حقیقی می‌توانند در این فراخوان شرکت کنند.

سرمایه‌گذاران واجد شرایط می‌توانند حداکثر تا ۸ روز پس از انتشار این آگهی در روزنامه، اسناد ارزیابی توان اجرای کار را از واحد امور قراردادهای دفتر منابع فیزیکی و نظارت بر طرح‌های عمرانی دانشگاه علوم پزشکی استان گلستان دریافت و حداکثر تا پایان وقت اداری مورخ ۹۹/۰۷/۱۳ اسناد مذکور را تکمیل و در پاکت لاک و مهر شده به آدرس: گرگان، بلوار هیرکان، ورودی غربی، ابتدای سایت اداری، سازمان مرکزی دانشگاه علوم پزشکی گلستان، کدپستی: ۴۹۱۸۹-۳۶۳۱۶، شماره‌های تماس: ۰۱۷-۲۲۲۲۲۲۲۲۰ و ۰۱۷-۲۲۲۲۲۲۲۳۰ واحد امور قراردادهای تحویل و رسید دریافت نمایند.

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی گلستان

کد: ۲۹/۲۹-۹۹-۲۰۰۰-۱

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

نوبت دوم
یک مرحله‌ای

شرکت عمران شهر جدید پردیس در نظر دارد بر اساس بند ۱۳ صورتجلسه شماره ۷۹۰/۱۶/۲۹ مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۶ نسبت به انتخاب پیمانکار اقدام نماید.

۱- موضوع: چاپ دفترچه‌های ضد جعل عرصه و اعیان مسکن مهر شهر جدید پردیس.

۲- نوع مناقصه: عمومی یک مرحله‌ای.

۳- شماره ثبت در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) ۲۹۰۸۰۰۰۰۱۰۹۸۰۰۹۹۰۰۲۰ است. کلیه مراحل مناقصه از دریافت و تحویل اسناد مناقصه و گشایش پاکت‌ها از طریق سامانه ستاد (www.setadiran.ir) انجام می‌شود.

۴- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت عمران شهر جدید پردیس. شهر جدید پردیس، فاز یک، ضلع شمال میدان عدالت، خیابان عمران. تلفن: ۶۰۰-۰۷۶۲۷۵۵۰۰ داخلی ۲۵۷ و ۲۰۳

۵- مدت پیمان: ۳ ماه شمسی

۶- مبلغ برآورد اولیه: ۱۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰ (یازده میلیارد و نه صد و پنجاه میلیون) ریال

۷- تقصیم فرآیند ارجاع کار: ۵۹۸,۰۰۰,۰۰۰ (پانصد و نود و هشت میلیون) ریال

۸- مجوز فعالیت: اشخاص حقوقی دارای مجوز طراحی و تولید اسناد امنیتی و ضد جعل از وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی.

۹- دریافت اسناد مناقصه از سامانه ستاد:

از ساعت ۰۸:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۳ تا ساعت ۱۶:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۹

۱۰- تحویل اسناد مناقصه:

۱-۱۰- به صورت الکترونیکی تا ساعت ۱۶:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۱۹ در سامانه ستاد بازگذاری شود.

۲-۱۰- به صورت فیزیکی تا ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۲۰ به دبیرخانه شرکت عمران شهر جدید پردیس تحویل شود.

۱۱- زمان و محل گشایش پاکت‌ها:

ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۲۱، در سالن اجتماعات شرکت عمران شهر جدید پردیس.

۱۲- هزینه خرید اسناد مناقصه از سامانه ستاد ۵۰۰,۰۰۰ (پانصد هزار) ریال است.

روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید پردیس

انرژی
نفت و نیرو

کیوسک اخبار

کشورهای مدیترانه سازمان گازی تأسیس کردند

یونان، ایتالیا، مصر، رژیم صهیونیستی و قبرس و اردن یک سازمان دائمی برای توسعه همکاری در خصوص گاز طبیعی در شرق مدیترانه تأسیس کرده بد. رئیس این سازمان، ترکیه که با عضویت اکتشافی برای گاز در آبهای عمیق، مناقشه در مورد مالکیت را در منطقه برانگیخته است هنوز عنوان گروه نیست. وزارت نفت مصر، معنی صرام اعلام کرده وزیران انرژی اعضای گروه EMGO مشورتی برای تأسیس سازمان گاز شرق مدیترانه اعلام کردند. قمری برای سازمان در خواهد بود و به تحکیم همکاری منطقه‌ای متمرکز می‌شود. در بیانیه این هیئت آمده است: «سازمان همکاری شرق مدیترانه می‌تواند به این سازمان منطقه‌ای تبدیل شود و به توسعه اقتصادی و سیاسی منطقه و افزایش ظرفیت منطقه برای تقاضای گاز و سایر انرژی‌ها و سرمایه‌های مشترک اروپا و کشورهای منطقه نظر داشته باشد».

طریق اعلام و زیر نظر نفت مصر گفت: این لحظه تاریخی و زمانی که این سازمان فعالیتش آغاز شده، به وزیران کشورهای منطقه و به اعضای هیئت که هر همه کشورها از پیش‌بینی این اجاد می‌شود، اعضای گروه سال گذشته چندین بار در قاهره دیدار کرده و توافق کردند، برای شفاف‌سازی و ایجاد یکدیگر همکاری کنند. یونان، قبرس و سازمان همکاری شرق مدیترانه اخیراً با اقدامات اخیر ترکیه در خصوص گاز اکتشافی به شدت متذکر شده‌اند. براساس گزارش بلومبرگ، اعضای گروه EMGO در سال‌های آینده، به تقویت روابط انرژی در راستا و توافق و عملیات بین ملی صهیونیستی با ۱۵۵ ملی دلار برای این مدت، گاز به عمل می‌آید.

گزارش عملکرد سالانه وزیر نیرو اعلام وصول شد

یک عضو هیأت رئیسه مجلس شورای اسلامی از اعلام وصول گزارش
ملکدر سالانه وزیر و نیز خبر داد. به گزارش ایسنا، یک عضو هیأت رئیسه
مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی صبح دیروز چهارشنبه اظهار کرد:
«ابق ماده ۱۳۳۵ ای نامه دائمی مجلس و در اجرای ماده ۲۳۶ و با عنایت
از شماره ۹۹۲۴۵ مورخ ۱۳ مردادماه ۹۹ وزیر نیرو، گزارش عملکرد
سالانه وزیر و اعلام وصول شد.

فرش قرمز افغانستان برای ایران

[illegible]

خبر و شرکت‌ها

مدیر عامل شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد عنوان کرد

**مزیت رقابتی طلای زرد پالایشگاه
خانگیران در بازار جهانی و خلق
ارزش افزوده بالاتر**

مدیرعامل شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد با بیان اینکه روزانه بیش از هزار تن گوگرد در این مجتمع گازی تولید می‌شود، گفت: ما برای محصول گوگرد به فروش بالا (طایفه ۱) پالایشگاه خانگیران نقشه استراتژی داریم و می‌توانیم آن را فروارده می‌تواند ارزش افزوده فراوانی ایجاد کند. به گزارش قصه‌میزدین، به نقل از وب‌سایت عمومی شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد، مدیرعامل این شرکت در حاشیه نشست مشترک توسعه اقتصادی خراسان خود، در دیدار علیرضا زم‌حسینی، استاندار از واحدهای تولیدی گوگرد، افزود: به زودی به موقعیت استراتژی شهرستان مرغی سرخ و بهجاری و بشکور می‌نفتستان، سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در این منطقه می‌تواند باعث توسعه تولید گوگرد و دستیابی به بازارهای صادراتی شود. وی ادامه داد: ما توسعه‌دهنده‌های تولیدی شاهد ورود سرمایه‌گذاران بیشتر و تضمین درآمد سالیانه امیدواریم که این مؤلفه می‌تواند در سطح استان خراسان رضوی و شهرستان خاتم تأثیرگذار باشد. مدیرعامل پالایشگاه خانگیران بیان داشت: حضور سرمایه‌گذاران در بخش تحول اقتصادی، توسعه اشتغال به صورت مستقیم و غیرمستقیم خواهد شد.



**تلاقی مناقصه و مزایده در سناریوی پیشبرد
یک پروژه صنعتی**

دید ساخته شود. به‌روزی با بیان اینکه
۱۴۰۰ نفر مصافه‌فاز و ۱۴۰۰ نفر تصفیه‌خانه‌نیز
برقرار گرفته‌است، عنوان کرد: اکنون
۴ هزار ۴۰۰ نفر تحت پوشش این تصفیه‌خانه
باشماره به اینکه طرح توسعه تصفیه‌خانه
از دو صورت تأمین منابع، از راه خود دارد
در هیچ نقطه از شیراز فاضلاب دارد و
پروژه می‌شود. به‌روزی اعلام کرد: مزایده‌ای
برگزار شد تا از محل فروش و واگذاری
تختگاه شماره ۱۰۱، این تصفیه‌خانه را توسعه
دهد. این اقتصاد مجرای آن را صادر کرد
و اکنون در مرحله تأمین
تأمین است. البته آگهی واگذاری پساب
مصارف ۱۰۱ نیز منتشر خواهد شد. مدیر عامل
تصفيه‌خانه شماره ۱۰۱ کیلومتر مربع
در سال تعویض می‌شود که لزوماً همه آنها
نمی‌تواند برای ساخت تصفیه‌خانه
است. به‌روزی هزینه کلی ساخت
تصفيه‌خانه ۱۰۱ شیراز را ۱۴۰۰ میلیارد تومان اعلام
کرد: اکنون این تصفیه‌خانه نیاز به یک‌هزار
تومان اعتبار به قیمت روز دارد و پنج
تومان این تصفیه‌خانه به بیش از ۵۰۰
میلیون تومان این تصفیه‌خانه به‌روزی می‌شود.

هرزینه نخواهد شد، گفت: دولت ریالی بابت بهرپروزی عای اجزای فاضلاب پرداخت نمی کند. بهرپروزی عای اجزای فاضلاب هر متر که از چهارمیلارد بهرپروزی اعلام و اضافه کرد: حق انشعاب برخی مناطق از ارزش ملکی مشخص می شود؛ تمهیداتی بهرپروزی شده که کسانی که توان مالی ندارند بهرزینه را به شکل اقساط و در قالب ۱۰ تا ۱۸ فقره، تسطی کنند. بهرپروزی اعلامی شیراز همچنین بهرپروزی که به پیمانکاران، مشاوران، تولیدکنندگان و بهرپروزی تأسیساتی را بیش از ۱۵۰ میلیارد تومان بهرپروزی بهرپروزی محیط بهرپروزی بیان می کند؛ یکی از مردم ایجاد محیط بهرپروزی، خوب است، بهرپروزی یکسکه فاضلاب و تمهیداتی بهرپروزی بخشی انتظار است. او از خصوص بهرپروزی شماره ۴ بهرپروزی بیان کرد: افتخار از نخستین این تمهیداتی بهرپروزی مشکلاتی در روند اجراء و تأمین منابع بهرپروزی بهرپروزی افتاد و ۱۲ تیم بهرپروزی یک ارتباط بهرپروزی با حضور رئیس جمهور بهرپروزی بهرپروزی بهرپروزی اعلامی شیراز آمده اند. جمعی بهرپروزی لیون فقرت پوشش این کلاتشهر قرار دارند. این تعداد جمعی بهرپروزی ۲۰۰ مترمکعب بهرپروزی طرحی و تاکنون بیش از ده هزار مترمکعب بهرپروزی شده است. حداقل ۱۵۰ مترمکعب دیگر

ی از درداشتن بی‌رویه منابع آب معارف برای
تغییر شرب، جلوگیری از عدم انتشار روانه
در معابر عمومی بیمارانی در محیط‌زیست
طرفیتی آبی جدید برای منطقه و برای آبیاری
کیز و صنعت همچنین استفاده از پساب این
خانه در امور صنعتی و کشاورزی با سیستم
انسانی از اهداف ساخت این تصفیه‌خانه است.
شرکت آب و فاضلاب شیراز گفت: اسما و
افزایش ظرفیت تأمین آب به واسطه افتتاح فاز
دوم آب‌رسانی از سد وردن، نسبت به تابستان
وضعیت آب شرب در شیراز بهتر خواهد گشته
بوده‌ای و وجود دارد. پهریزی با اشاره
به حجم آب شیرین‌شده از منابع زیرزمینی و
تا ۳۲۰ هزار متر مکعب، گفت: آب مورد نیاز برای
دوره یک‌سایف مصرف تابستان، اسما به ۶۸۰ هزار
متر رسیده. البته تا سال گذشته تعداد ۱۰۰ تانکر
آب‌رسانی قفل بود که این تعداد اسما به پنج
هفت یافت. پهریزی با بیان اینکه اکنون ۱۷
آب‌رسانی از سد وردن به شیراز انتقال داده
و خطر نشان کرد: با تکمیل این خط آب‌رسانی و
۲۰۰ کیلومتر آب‌رسانی شیراز، نیاز آبی خواهد
برنامه ریزی شیراز با بیان اینکه خط آب‌رسانی
شیراز با شبکه فاضلاب است و در بخش‌های

گروه انرژی | مناقصه

به اهمیت پروژه‌های مربوط به فاضلاب و مستندسازی آن درصدد تأمین منابع مالی توسعه و بهره‌برداری از این طرح باشند. شش شیراز از جمله طرح‌هایی بود که تا دلیل ت تأمین مالی بهره‌برداری از کمی تا تأخیر مواجه نشده‌اند. بهره‌برداری در جنوب شیراز، تصفیه‌خانه در جنوب شیراز، شیراز و ساحت ۸۰ هکتار احداث شده است. و دو آن به‌طور روانه یکصد هزار مترمکعب، جاری با حجم سولان به مترمکعب، سند برگزاری مناقصه فاز ۳ و ۴ این تصفیه‌خانه است. دستور کار قرار گرفته است. این در حالی است که برای تکمیل توسعه این تصفیه‌خانه سه سال بدهی برای کار گذاشتن آن محل فروش و واگذاری تصفیه‌خانه شماره ۱۰ به تأمین مالی مبادرت می‌کند و برای سیبب تصفیه‌خانه شماره دوم نیز داد و ستد می‌شود. می‌زاید قرار خود می‌دهد و می‌زاید برای کمک به تأمین مالی و مناقصه برای واگذاری کار به پیمانکار صاحب هرست عملیاتی ساختن این طرح نکته قابل توجه است. کمک به افزایش ظرفیت خودپالایی و جلوگیری از آلودگی منابع آب و خاک،

زمینه سازی برای مشارکت عادلانه عرضه کنندگان فناوری در صنعت نفت

گذشته احصا و تلاش شد در روز آمدن کردن نظام، کنونی، موضوع تجاری سازی و بهره برداری از نظام، همگی در یک مجموعه فناوری در قالب یک زیست‌بوم منسجم نوآوری مدنظر قرار گیرد. تا در این نظام، به تغییر رویکرد نسبت به توسعه فناوری با شاخص‌های نوین توجه شود. به این منظور با راهکاری و مشارکت توسعه‌دهندگان، مدیران فناوری و به‌صورت کاملاً علمی و مبتنی بر دانش و تجربه در این حوزه، در آینده‌ای کسب فناوری‌های مورد نیاز حال و آینده صنعت نفت کشور، در پی می‌باشد.

توجه به توسعه و پایش سیستم فناوری و نوآوری
 به گفته ی ری، در این مسیر مجموعه های مختلفی
 در حلقه قرار دادهای پژوهش و فناوری، توسعه
 فناوری در متن قرار دادهای عملیاتی، طراحی
 و پر بندنی و تخصصی و طایف بازرگانی به عنوان
 اتخاذ رویکردهای سازمانی همگامی محور (انتقال
 فناوری و) پژوهش محور (تحقیقات دانشگاهی) و
 توجه به محمول و تجزیه و ابعاد توسعه دانش نمونه
 اینها به صورت فرایند (ساخت ساز و اول) و تولید
 انبوه (تجاری سازی) مدنظر قرار گرفته است.
 احمدخان یکی در تشریح دیگر موارد منظور
 در تدوین نظامنامه فعلی گفت: به این منظر،
 موضوع توسعه سیستم فناوری و نوآوری صنعت
 نفت نیز با تعریف نقش شرکت های دانش بنیان و
 اساتذات آنها، صندوق های مالی، شرکاء هندها،
 کارگزاران فناوری و دیگر بازیگران اکوسیستم
 به تعریف پیوسته مدیریت کالا (با مدیریت های
 مشابه) به فناوری اصلی افرعی در ساخت راول
 و تجارتی سازی فناوری مورد توجه قرار گرفت
 و این مؤلفه در قالب یک نظامنامه منسجم
 به پوششگویی نیازی یافتن حوزه مهندسی،
 پژوهش و فناوری صنعت نفت بتواند نقش
 کل گزاری ایفا کند.

پیشینه‌های
های جاری
ای، تعریف
نقش
پهنه‌های
نروز،
مردمان
بران
عمیات
نغان،

A large yellow crane is lifting a curved, metallic component, likely a part of a ship's hull or a large industrial vessel. The crane is positioned on a barge or a similar floating platform. The background shows a clear blue sky and some industrial structures.

نفت از طریق قراردادهای عمده
فناوری، و حل مسائل و چالش‌ها
پژوهشی و فناوری‌ها صنعت نفت
و تدوین شد.
تدوین شیوه‌نامه‌ها با تفکر
تمامی از این نگرش
وی افزود: با انجام مطالعات
شرکت‌های معتبر نفتی که
برزیل و چین و عراق، نفت
ارشد حوزه پژوهشی و فناوری،
صنعت نفت و نظر خواهری، از

پروژه‌ش و وزارت نفت، ایجاد علاقه همه عرصه‌کنندگان در قالب زیرساخت‌های صنعت نفت، به زیرساخت‌های جدید صنعت نفت و تجارت‌سازی وزارت نفت و سراسر منطقه می‌آید به نقل از دیدی احمدخان بیگی با اشاره به آمدن شده نظام پژوهش، فناوری و تجارت نفت از سوی وزیر نفت، به اهداف و دستاوردهای تدوین این گفت: انتظار می‌رود با استقرار نام‌نامه در وزارت نفت بتوان به مرکززدایی و تفویض اختیارات صیالی نیازهای فناوریانه وزارت ساختاری نظاممند، ایجاد زمینه همه عرصه‌کنندگان فناوری و پژوهش، درج بیوسنت فناوری و مالاچاره در قراردادهای عملیاتی و تجارت‌سازی محصولات باقی خرید به کارگیری بار اول

به مشتمل بر ۵ فرآیند

گزارش، با توجه به الزامات و هدف از استفاده بالادستی از جمله قانون و اسناد اختیارات وزارت صنایع و معادن «دین نظام جامع ارزیابی و حمایت از فناوری‌ها» و همچنین «انسان‌نویسی و انتقال دانش فن» به منظور تسهیل این فرایند، به همراه «درآمد کلی امور پژوهشی معاونت علمی و فناوری وزارت نفت قرار می‌گیرد. بنابراین، نسخه به‌روزرسانی وزارت نفت، با همکاری وزارت صنایع و معادن، به‌روزرسانی خواهد شد. همچنین، نسخه به‌روزرسانی وزارت نفت، با همکاری وزارت صنایع و معادن، به‌روزرسانی خواهد شد. همچنین، نسخه به‌روزرسانی وزارت نفت، با همکاری وزارت صنایع و معادن، به‌روزرسانی خواهد شد.

۲۰ هزار بشکه به تولید نفت ایران افزوده می‌شود

۷ و ۸ میدان هندیجان در مجموع ۳ هزار بشکه ظرفیت تولید از این میدان افزوده شود. با نصب هواها در آینده، فراوری چاه‌های تولید مصنوعی به گازرانی یا پمپی کردن چاه‌ها احیاء شده و به این‌که در این سه‌واکه و امکانات ایمنی لازم باشد، با استفاده از روش‌های ثانویه، میزان تولید نفت می‌یابد. این میدان در حدود معدود مبدای محسوب می‌شود. عملیات شیرین‌سازی نفت خام در بدو تولیدی میدان پیر گانسر انجام می‌شود. با نصب

افزایش خواهد یافت. عملیات نصب این سکو
به نکتات ایمنی و استانداردهای بین المللی رایج در
ساحل انجام شده و پیمانکاران مربوطه نیز با رعایت
بهبودنامه‌های بهداشتی و ایمنی نسبت به انجام آن
اند. این پروژه به طور کامل توسط کارشناسان
ان توافسد داخلی و پیمانکاران حوزه فراساحل
شده. براساس برنامه‌ریزی انجام شده سکوی
میدان هندیان نیز هفته آینده در موقعیت مورد
خواهد شد. پیش بینی می‌شود با نصب سکوهایی

سرچاهی ۱۰۰۰ تنی شماره ۸ میدان هندجیان
تلاش فلات قاره ایران در محل مورد نظر نصب شد.
روانمیزی انجام شده سکوی شماره ۷ میدان
نیز هفته آینده در موقعیت مورد نظر نصب
پیش بینی می شود با نصب سکوهای سرچاهی
ان هندجیان در مجموع ۲۰ هزار بشکه در روز
تولید از این میدان افزوده شود. به گزارش
پد به نقل از شرکت نفت فلات قاره ایران، با
کوه، تولید در یکی از قدیمی ترین مبادی نفتی