



روزنامه مناقصه مزایده



معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: هشت پروژه در قالب پروژه‌های سال «جهش تولید» برای سازمان بنادر و دریانوردی تعریف شده که به‌رغم شرایط متأثر از تحریم‌ها و اپیدمی ویروس کرونا خوشبختانه از روند مطلوبی برخوردار است. به گزارش ایسنا، محمدرضا اله‌یار که به‌منظور بازدید و بررسی روند پروژه‌های بندر شهیدرجایی به هرمزگان سفر کرده بود، گفت...



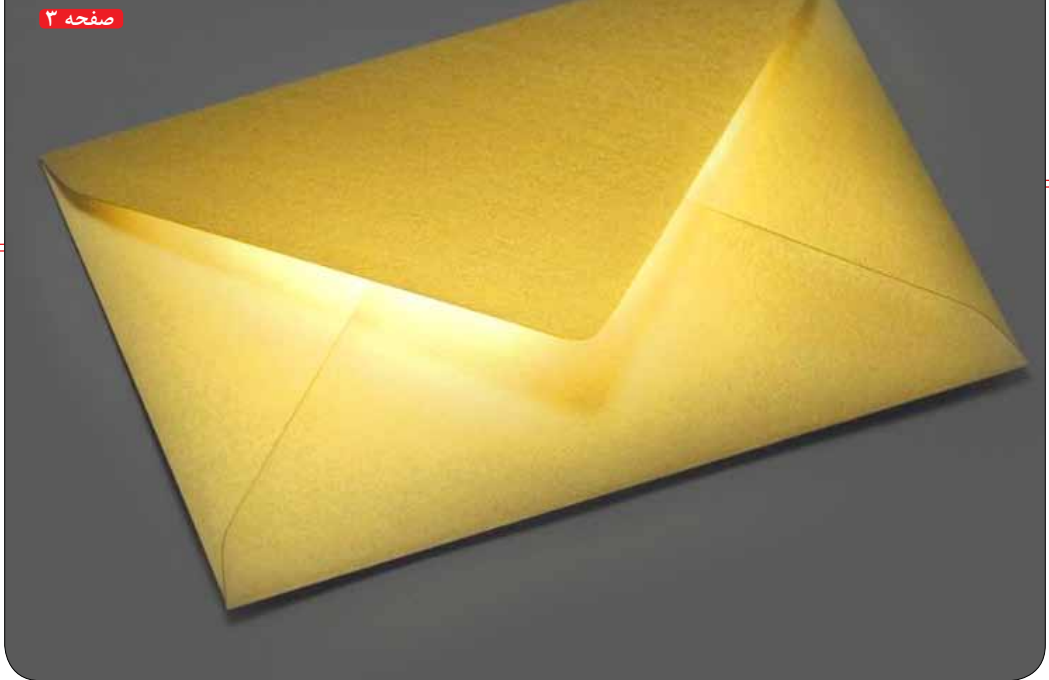
ساخت ۸۳ فروند شناور توسط سازمان بنادر و دریانوردی از طریق برگزاری مناقصه

حل مشکل قطعه‌سازان پیامدی جز ساماندهی بازار خودرو ندارد

طلب قطعه‌سازان از خودروسازان به بیش از ۳۴ هزار میلیارد تومان رسیده، این در حالی است که قطعه‌سازان با نرسیدن نقدینگی و عدم پرداخت طلب از سوی خودروسازان در شرایط بدی به‌سر می‌برند. به طوری که با ادامه این وضعیت صنعت قطعه‌سازی ورشکسته و تعطیل می‌شود.



آیا باید پکت «ج»، تنها باقیمانده در مناقصه را گشود؟



افزایش ۷۸ درصدی ظرفیت تولید پتروشیمی تا سال ۱۴۰۰

پتروشیمی کشور را تا پایان سال ۱۴۰۰ به ۱۰۰ میلیون تن در سال برساند؛ عددی که حکایت از رشدی ۷۸ درصدی نسبت به سال ۹۲ دارد و اهداف برنامه ششم توسعه را نیز محقق می‌کند. به گزارش مناقصه‌مزایده، صنعت پتروشیمی به ایران اگر چه دیرتر از سایر صنایع وابسته به نفت و گاز کار خود را آغاز کرده اما از آنجا که در پایین زنجیره ارزش صنعت...

اجرای برنامه ملی معاونت علمی آغاز شد تسهیلات تولید محصولات دانش‌بنیان تا سقف ۸۰ درصد مبلغ قرارداد



برنامه‌ای در راستای حمایت از محصولات جدید که به‌تازگی بهره‌بردار جذب کرده‌اند، از سوی معاونت علمی و فناوری و صندوق نوآوری و شکوفایی اجرایی می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، این معاونت و صندوق نوآوری و شکوفایی، یک برنامه بزرگ ملی را برای حمایت سراسری از محصولات...

پروژه انتقال آب از سد امیرکبیر به تهران افتتاح شد وعده آبی رئیس‌جمهور به پایتخت‌نشینان

واکنش سخنگوی شورابه تغییر نام خیابان نوفل‌لوشاتو

سخنگوی شورای شهر تهران به پیشنهاد تغییر نام خیابان نوفل‌لوشاتو واکنش نشان داد. به گزارش ایسنا، علی اعطا در صفحه توئیتر خود در واکنش به برخی اظهارنظرها در خصوص پیشنهاد تغییر نام خیابان نوفل‌لوشاتو در پس اهانت دولت فرانسه به پیامبر اسلام (ص) نوشت: «وجه نام‌گذاری نوفل‌لوشاتو برای معبری در تهران، حضور ۱۶ روزه بنیان‌گذار انقلاب اسلامی به عنوان آخرین منزلگاه ایشان پیش از انقلاب بوده است. قرارگیری سفارت فرانسه و البته برخی سفارتخانه‌های دیگر در این معبر دلیل و علت این نام‌گذاری نبوده است؛ بلکه در جهت تناسب و تناظر و قرائن بوده است. هتک حرمت و اهانت و حمایت از این هتک حرمت، امری است که روش مواجهه دیگری را طلب می‌کنند. پیشنهاد دهندگان تغییر نام معبر نوفل‌لوشاتو حتماً توجه کافی دارند که راهکار برخورد با این هتک حرمت، پاک کردن نام‌ها و یادگارهای مرتبط با انقلاب اسلامی نیست!»

ساخت ۸۳ فروند شناور توسط سازمان بنادر و دریانوردی از طریق برگزاری مناقصه

معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: هشت پروژه در قالب پروژه‌های سال «جهش تولید» برای سازمان بنادر و دریانوردی تعریف شده که به‌رغم شرایط متأثر از تحریم‌ها و اپیدمی ویروس کرونا خوشبختانه از روند مطلوبی برخوردار است. به گزارش ایسنا، محمدرضا اله‌یار که به‌منظور بازدید و بررسی روند پروژه‌های بندر شهیدرجایی به هرمزگان سفر کرده بود، گفت: در مجموع هشت پروژه تحت عنوان پروژه‌های سال «جهش تولید» برای سازمان بنادر و دریانوردی تعریف شده که احداث سه پست اسکله نفتی و فاز سوم طرح توسعه بندر شهیدرجایی جزء پروژه‌هایی به‌شمار می‌آید که از پیچیدگی فنی خاصی برخوردار هستند. عضو هیأت عامل سازمان بنادر و دریانوردی اظهار کرد: برخی از این پروژه‌ها در حوزه‌های عمرانی و زیرساختی بنادر به‌منظور افزایش توانمندی بنادر برای پذیرش شناور خاص یا با ظرفیت بیشتر در حال انجام است و تعداد دیگر جهت تأمین شناورهای مورد نیاز در حوزه‌های خدمات دریایی و همچنین رعایت قوانین و الزامات ایمنی و زیست‌محیطی به‌انجام می‌رسد. معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی خاطر نشان کرد: علی‌رغم مشکلات و موانع متأثر از اپیدمی ویروس کرونا و تحریم‌های ظالمانه خوشبختانه کلیه پروژه‌ها با همت والای متخصصان داخلی، هم‌افزایی و هماهنگی احاد مختلف سازمانی و مجموعه‌های مرتبط در حال پیشرفت است. اله‌یار با بیان اینکه برخی از این پروژه‌ها در ماه گذشته با حضور معاون اول محترم رئیس‌جمهور در بندر شهیدرجایی مورد بهره‌برداری قرار گرفت، اظهار کرد: تعداد دیگری از این طرح‌ها نظیر شناور بزرگ جمع‌آوری آلودگی نفتی ORV که امروز مورد بازدید قرار گرفت مراحل پایانی ساخت خود را سپری می‌کند، وی افزود: براساس برنامه زمان‌بندی این شناور طی ماه‌های آینده و بخش‌هایی از دو پروژه فاز سوم طرح توسعه بندر شهیدرجایی و اسکله نفتی این بندر انشاالله تا پایان سال مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

جهش تولید بخشی از سیاست سازمان بنادر و دریانوردی

این مقام مسئول بخش دیگری از سیاست تبیین شده در سازمان بنادر و دریانوردی را که به شکل مستقیم با جهش تولید

در ارتباط است را تأمین شناورهای جدید و الحاق آن به چرخه خدمات در شناورسازی‌های داخلی عنوان کرد و گفت: قرارداد ساخت ۱۱ فروند شناور با شرکت‌های داخلی تاکنون منعقد شده که فرایند ساخت این شناورها آغاز و تعدادی از آن‌ها با ۳۰ درصد پیشرفت در حال ساخت است. اله‌یار به تعهد سازمان بنادر و دریانوردی پیرامون سفارش ساخت ۸۳ فروند شناور اشاره کرد و بیان داشت: از این تعداد بخش اعظمی در مرحله فرایند انجام مناقصه و بخش دیگر در مرحله طراحی هستند. وی افزود: مفتخریم که اعلام نمایم چه در بُعد طراحی و چه از منظر

فرایند ساخت این تجهیزات در داخل کشور و با اتکا به توان متخصصان میرزایرانی، در حال انجام است.

تعمیرات و آماده‌به‌کاری شناورهای خدماتی

اله‌یار یکی از وظایف معاونت مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی را کمک به آماده‌به‌کاری هرچه بیشتر تجهیزات دریایی، بندری، الکترونیکی و مخابراتی مورد نیاز بنادر عنوان کرد. وی ادامه داد: با برنامه‌ریزی صورت گرفته در تعمیرگاه دریایی بندر شهیدرجایی و دیگر بنادر کشور این امکان فراهم شده که

جهت مشاهده مزایده اعلام ضایعاتی شرکت مایل

رجوع به صفحه ۷

آگهی مناقصه عمومی

توبت دوم: ۱۵-۸-۹۹م

مخابرات منطقه زنجان در نظر دارد انجام عملیات نگهداری سایت‌های موبایل در دو بخش WLL و MCI در سطح استان زنجان را به اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید. متقاضیان محترم می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به آگهی فراخوان در سایت شرکت مخابرات ایران به آدرس www.tci.ir و سایت مخابرات منطقه زنجان به آدرس www.zanjan.tci.ir مراجعه نمایند.

اداره پشتیبانی و تدارکات مخابرات منطقه زنجان

مناقصه عام دو مرحله‌ای

شماره: RD99/03

خرید، نصب و راه‌اندازی سرویس برچسب‌گذاری و تحلیل تصاویر

شرح در صفحه ۵

مناقصه عام دو مرحله‌ای

شماره: RD99/04

خرید، نصب و راه‌اندازی پایلوت سامانه ذخیره‌ساز بومی نرم‌افزار محور

شرح در صفحه ۵

با خرید اشتراک ویژه در سایت Qanoonnameh.ir

✓ قوانین و مقررات سرمایه‌گذاری و مشارکت عمومی - خصوصی

✓ قوانین و مقررات مناقصه مزایده «ویرایش آخر (دهم)»

✓ قوانین تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت

✓ قوانین و مقررات خرید خدمات مشاوره

✓ قانون و مقررات بودجه ۹۹ کل کشور

همچنین نشریات زیر کاملاً رایگان و بدون ثبت نام در دسترس است

• قانون و مقررات بودجه ۹۷ کل کشور

• قانون بودجه ۹۸ کل کشور

می‌توانید نسخه الکترونیکی این نشریات را با نصف قیمت در اختیار داشته باشید

پیام هکرها؛ «دولت ترامپ در تولید ویروس کرونا دست داشته است»!

هکرها با نفوذی کوتامدت به سایت انتخاباتی دونالد ترامپ توانستند کنترل آن را در اختیار بگیرند و طی این مدت تهدید به افشای اسناد طبقه‌بندی شده کردند. به گزارش مهر به نقل از انگجت، در شرایطی که کمتر از یک هفته به برگزاری انتخابات ریاست‌جمهوری آمریکا باقی مانده، هکرها توانستند نیم ساعتی کنترل سایت DonaldTrump.com را در اختیار بگیرند. البته هکرها تنها توانستند به بخش درباره یا About سایت دونالد ترامپ نفوذ کنند و در آن متنی تهدیدآمیز را به نمایش بگذارند. در این پیام، اعتبار ترامپ برای ریاست‌جمهوری زیر سؤال رفته و تصریح شده بود که اسرار زیادی از ترامپ و خانواده‌اش در دست است که برخی از آنها نشان می‌دهد دولت ترامپ در تولید ویروس کرونا دست داشته است. در بخش دیگری از پیام هکرها تصریح شده که جهان به اندازه کافی اخبار و پیام‌های جعلی منتشر شده توسط رئیس‌جمهور آمریکا را دریافت کرده است. در ادامه این پیام افزوده شده که چند سیستم رایانه‌ای برای دسترسی کامل به ترامپ و نزدیکانش هک شده است. هنوز هیچ شخص یا گروهی مسؤولیت این حمله را بر عهده نگرفته است.

اقدامات شرکت مخابرات برای اعمال دور کاری و کاهش مراجعات حضوری

به گفته مدیر کل ارتباطات و امور بین‌الملل شرکت مخابرات ایران، این شرکت در ایام کرونا، روش‌های غیر حضوری سرویس‌های ارتباطی را افزایش داده تا مردم برای دریافت خدمات لازم، کمتر به مراکز مخابراتی مراجعه کنند. محمد رضا بیدخام در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه با شیوع کرونا در کشور، شرکت مخابرات ایران ستاد پیشگیری و مقابله با ویروس کرونا را در ستاد مخابرات ایران و مناطق مخابراتی تشکیل داد، گفت: یکی از مهم‌ترین اقدامات این ستاد، تدوین دستورالعمل اجرایی در قالب ۲۲ بند و ابلاغ به مناطق مخابراتی بود و حدود ۱۴۵ اطلاعیه هم توسط این ستاد صادر شده است. این جمله بحث دور کاری که این ستاد برای مقابله با شیوع ویروس کرونا، بحث دور کاری را از ۱۸ اسفندماه سال ۱۳۹۸ مطرح کرد، وی ادامه داد: با اطلاعیه‌های متعددی بنا رعایت پروتکل‌های بهداشتی و اطلاعیه‌هایی که ستاد پیشگیری از کرونا در کشور ابلاغ می‌شد، بحث دور کاری در مناطق مخابراتی مطرح و مقرر شد؛ مدیر هر منطقه مخابراتی با توجه به شرایط کرونایی منطقه، دور کاری را اعمال کند. این دور کاری از ۳۰ درصد شروع می‌شد و تا ۷۰ درصد هم می‌رسید، یعنی محدودیتی برای دور کاری وجود ندارد. اعمال این دور کاری کمک کرد که همکاران ما ناقل ویروس نباشند. مدیر کل ارتباطات و امور بین‌الملل شرکت مخابرات ایران خاطر نشان کرد: ستاد شرکت مخابرات ایران هم سعی کرد زیرساخت‌های لازم را برای همکاران آماده کند که اگر نیاز به دور کاری بود، از این بسترهای لازم استفاده کرده و به سیستم‌های اداری و اتوماسیون دسترسی پیدا کنند. در حال حاضر هم این روند ادامه دارد و تا آخر آبان ماه هم قضیه دور کاری شرکت مخابرات ایران در کل مناطق مخابراتی ادامه خواهد داشت. بیدخام با بیان اینکه سعی کردیم در ایام کرونا، سرویس‌های ارتباطی را بیشتر غیر حضوری کنیم، افزود: برای این کار، در گاه‌هایمان را افزایش دادیم. یک در گاه پورتال شرکت مخابرات ایران به آدرس www.tci.ir است که کاملت تر شده و مردم با مراجعه به آن می‌توانند سرویس‌های مخابراتی خود را دریافت کنند. همچنین کد دسترسی ستاره ۲۰۲۰ مربع را راه‌اندازی کردیم که مردم بتوانند سرویس‌های مورد نیاز خود را از آن دریافت کنند. در ادامه داد: سامانه ۲۰۰۰ نیز تکمیل تر شده و مردم می‌توانند اقدامات پرداختی خود را از این سامانه انجام دهند، همچنین سعی کردیم شیفتهای در گاه تماس ۲۰۲۰ را افزایش داده و از لحاظ فنی و غیر فنی آن را ارتقاء صورت دهیم که مردم کمتر به مراکز مخابراتی مراجعه کنند. همه تلاش شرکت مخابرات این است که با توجه به گسترش ویروس کرونا، بتواند سرویس‌های غیر حضوری را به مردم ارائه دهد که مردم به مراکز مخابراتی مراجعه نکنند.

خودی وبی خودی

بلیط هواپیما و جیب خلقا...!

ظاهراً مسئولان محترم راه‌وشهر سازی، هواپیمایی کشوری، برنامه و بودجه، بانک مرکزی، وزارت صمت و اقتصاد و یک دوجین مسئول محترم دیگر و البته به حضور پرشور مدیران شرکت‌های هواپیمایی، با همدیگر و بدون کمک گرفتن از عوامل معاند، معلوم الحال و مجهول الهویه و البته به تأسی از یک بغل قوانین و مقررات نوشته و نانوشته به این جمع‌بندی رسیدند که قرار نیست مسافران خطوط هواپیمایی بابت سفرهای کاری، اداری، تفریحی و چرخشی گردشی خودشان از جیب مبارک که هزینه کنند و مردم همواره دست به جیب، با روی گشایش و از روی میل و اختیار و کاملاً آگاهانه ر پرداخت کلیه ملایه‌التفاوت اجرای پروتکل‌های بهداشتی و هزینه‌های ثانویه و حاشیه‌ای و ایضاً کاهش مسافر و تأخیرات و صدالبته تعبیرات هواپیماها را، در یک حرکت انقلابی به‌عهده گرفتند و دولت گریمه به‌عنوان نماینده و معتمد مردم، قبول زحمت کر کردند که این مبالغ را از بیت‌المال (جیب خلقا...) پرداخت و دل صاحبان شرکت‌های هواپیمایی را شاد و مشت محکمی به دهان استکیار جهانی وارد نمایند!

از آنجا که بیت‌المال و البته مردم بد حال و ایضاً روزگار لااکردار زبانشان الکن است و حضرات مسئول و مدیر مربوطه کاربلد، رای قیمی خلقا... و صاحبی بیت‌المال را خود بر دوش افکندند و در هر مصیبت و مشکل و پیش آمد قبل از هر چیز و علی الحساب همه کاسه‌گوزها را بر سر این زبان بسته‌های شکنند و پس از بررسی و تحقیق و جلسه و کلی برو بیا و در آخر کار دست‌به‌نقدتر از ایشان کسی را نمی‌یابند و با مجوز قانونی دست در جیب مردم کرده و امورات را می‌گذرانند. این بار نیز بعد از آنکه دعای شرکت‌های هواپیمایی با سازمان و وزارت مربوطه بالا گرفت و کار به جاهای باریک کشیده شد، یک‌دفعه معلوم گردید که دعوا بر سر لحاف ملا بوده است و این کلاه مردم است که به پس معرکه افتاده و قرار است هزینه سفرهای مسئولین و کارمندان و بزرگ و کوچک دولتی و نهادهای و مجلسی و قضایی و ضابط و ناظر و خدم و حشم و ایضاً برخی خلقا... که دستشان به دهاشمان می‌رسد را ملت همیشه در صحنه و همچنین سفره نه کشیده بیت‌المال بپردازد.

البته عزیزان هنرمند مربوطه می‌فرمایند: بخشی از مردم متوسط و حتی ضعیف هم برخی مواقع به ناچار باید از هواپیما استفاده نمایند و پرداخت این هزینه‌های سنگین برای ایشان کمرشکن است و جمع بزرگان جمع شدند که میبایا ایشان به زحمت بیفتند و برای همین است که راه خرانه دولت را به شرکت‌های هواپیمایی نشان دادیم تا منبع هر موقع مشکلی داشتند، عریضه‌ای بنویسند و داخل آن انداخته و شفای عاجل بگیرند!

هوشنگ خان

آگهی جذب سرمایه گذار

یک شرکت حمل و نقل بین‌المللی معتبر جهت مشارکت در انجام پروژه‌های حمل و نقل با داشتن مجوز واردات کننده نیاز به جذب سرمایه گذار دارد. متقاضیان محترم در قالب اشخاص حقیقی و حقوقی می‌توانند توانایی مالی و عملیاتی خود را به آدرس ایمیل ذیل ارسال نمایند.

trading-int91@gmail.com

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره همراه ۰۹۱۲۰۸۹۸۰۱۱ تماس حاصل فرمایید.

برنامه‌ای در راستای حمایت از محصولات جدید که به‌تازگی بهره‌بردار جذب کرده‌اند، از سوی معاونت علمی و فناوری و صندوق منافع‌سازیده به نقل از معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، این معاونت و صندوق نوآوری و شکوفایی، یک برنامه بزرگ ملی را برای حمایت سراسری از محصولات جدید فناورانه‌ای که موفق به جذب بهره‌بردار شده‌اند، آغاز کرده‌اند. این برنامه

برای حمایت از تجاری‌سازی تعداد قابل‌توجهی از محصولاتی که توسط شرکت‌های دانش‌بنیانی به تازگی در لبه تجاری‌سازی قرار گرفته‌اند، تنظیم شده است. براساس مفاد این برنامه، در صورتی که یک شرکت دانش‌بنیان قراردادی با یک کارفرما منعقد کرده باشد تا محصول فناورانه با قابلیت دانش‌بنیان شدن را به تولید برسانند، معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری محصول جدید را از نظر فنی ارزیابی می‌کند. در صورت دارا بودن شرایط، این قرارداد برای دریافت تسهیلات به صندوق نوآوری و شکوفایی معرفی می‌شود. در این برنامه اولویت با تسهیلات سفارش ساخت است که نرخ سود آن ۹ درصد می‌باشد. براساس برنامه تدوین شده، فرآیند اعطای تسهیلات در این حوزه، دومرحله‌ای است، در مرحله اول ارزیابی دانش‌بنیانی محصول جدید توسط معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری انجام می‌شود و در مرحله دوم، ارزیابی تسهیلات و تأمین مالی توسط صندوق نوآوری و شکوفایی

انجام می‌گیرد. یکی از پیش‌نیازهای بر خوردار ی از تسهیلات و حمایت‌های این طرح، این است که شرکت متقاضی بر خوردار ی از تسهیلات، در مرحله درخواست وام، به عنوان شرکت دانش‌بنیان شناخته شده باشد. همچنین محصول جدید باید به لحاظ فناوری، با یکی از محصولات تأییدشده قبلی شرکت، مشابهت داشته و با ارتقاء یافته آن باشد. این مسأله از سوی مرکز شرکت‌ها و مؤسسات دانش‌بنیان معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری ارزیابی می‌شود. بر اساس توافقات صورت گرفته، تسهیلات سفارش ساخت تا سقف ۸۰ درصد مبلغ قرارداد به شرکت دانش‌بنیان تخصیص می‌یابد. باقیمانده مبلغ قرارداد که ۲۰ درصد است نیز باید توسط بهره‌بردار و کارفرما تأمین شود. یکی از ویژگی‌های این طرح این است که تسهیلات به شرکت دانش‌بنیان به عنوان مجری قرارداد پرداخت می‌شود، اما تعهدات بازپرداخت بر عهده بهره‌بردار و کارفرماست. ممکن است که شرکت‌های درخواست‌کننده و قرارداد

اجرای برنامه ملی معاونت علمی آغاز شد

تسهیلات تولید محصولات دانش‌بنیان تا سقف ۸۰ درصد مبلغ قرارداد

مورد بحث، امکان و شرایط استفاده از تسهیلات سفارش ساخت را نداشتته باشد. در این صورت تلاش می‌شود که تأمین مالی قرارداد با استفاده از سایر ابزارهای تأمین مالی صندوق نوآوری و شکوفایی، از جمله تسهیلات سرمایه در گردش، انجام گیرد. اطلاعات محصول جدید و محصولات تأییدشده قبلی که به لحاظ فناوری با این محصول مشابهت دارند، از جمله مدارکی است که برای دریافت تسهیلات باید ارائه شود.

زلزله‌ای که هوش مصنوعی تا سال ۲۰۲۲ در سبک زندگی بشر به پا خواهد کرد!

تا حد بسیار زیادی قدرت محاسبات را افزایش دهد و حتی می‌توان ساخت و برنامه‌نویسی یک نرم‌افزار را به هوش مصنوعی واگذار کرد. در حال حاضر حتی پیشرفته‌ترین پردازنده‌های مرکزی، نمی‌توانند برای ارتقای خودکار هوش مصنوعی دست به کار شوند؛ چرا که هوش مصنوعی امکان ارتقاء و پیشرفت در هر لحظه را دارد اما یک پردازنده صرفاً می‌تواند تا سقف توان تعریف شده برای آن مورد استفاده قرار گیرد. علاوه بر این شرکت‌های بزرگ به دنبال ساخت پردازنده‌هایی هستند که بر پایه و اساس هوش مصنوعی طراحی شده‌اند و می‌توانند تا حد بسیار زیادی توسعه پیدا کنند اما از آنجایی که این پردازنده‌ها به صورت فیزیکی ساخته می‌شوند و هوش مصنوعی فناوری است که حضور فیزیکی ندارد، باز هم نمی‌توان روی آن‌ها حساب زیادی باز کرد.

استفاده از هوش مصنوعی در کارت‌های گرافیک

تولید یک تصویر توسط کارت گرافیک عملکرد بسیار پیچیده‌ای است که نیاز به محاسبه بسیار سریع و با دقت بالا دارد. در حال حاضر تنها بستر بسیار مناسب برای هوش مصنوعی استفاده از کارت‌های گرافیک است چرا که هوش مصنوعی می‌تواند با توجه به نوع سخت‌افزار میزان پردازش کارت گرافیک را تنظیم کرده تا تنها به کارت گرافیک فشار زیادی وارد نشود، بلکه تصویری بسیار دقیق و سازگار با کارت گرافیک و همچنین مانیتور مورد استفاده کاربر در اختیار وی قرار گیرد.

استفاده از هوش مصنوعی در رایانه‌های کوانتومی

همان‌طور که گفته شد، یکی از مهم‌ترین موارد مذکور استفاده توسط هوش مصنوعی، به رانندگی خودکار یک خودرو مربوط می‌شود. یکی از پژوهشگران این حوزه معتقد است که فناوری هوش مصنوعی در سال ۲۰۳۰ تا جایی پیشرفت خواهد کرد که حدود ۱۵ درصد از کل خودروهای موجود در جهان از هوش مصنوعی استفاده خواهند کرد و به نوعی می‌توان بدون نیاز به حضور راننده از آن‌ها استفاده کرد. اما نقش هوش مصنوعی در این نوع رایانه‌ها به کنترل دقیق پردازش و بهبود سرعت پردازش مربوط می‌شود تا از این طریق خطا به حداقل برسد. گفتنی است؛ در بسیاری از موارد هوش مصنوعی برای انجام محاسبات دست به کار می‌شود. با این حال هنوز هوش مصنوعی در ابتدای راه خود قرار دارد و تعداد زیادی از مراکز تحقیقاتی قصد دارند هوش مصنوعی را تا حد بسیار بالاتری ارتقاء دهند.



زیادی را برای افراد به دنبال داشته است. طبق تحقیقات انجام شده انتظار می‌رود در آینده‌ای نزدیک هوش مصنوعی بتواند به طور کامل جای اپراتورها را بگیرد و از جاع به اپراتورها به حداقل خواهد رسید.

افزایش تحقیقات درباره هوش مصنوعی در دهه اخیر تحقیقات درباره هوش مصنوعی در دو دهه اخیر حدود هشت برابر افزایش پیدا کرده که بخش عمده‌ای از آن در حوزه علوم کامپیوتر قرار گرفته است. برخی از محققان نیز بر این باورند که فناوری و ایده کنونی استفاده از هوش مصنوعی به انتهای خود رسیده است و محققان باید به دنبال یک ایده جایگزین به جای ایده جدید و افزایش حیطه عملکرد هوش مصنوعی باشند. از طرفی هم هنوز دستگاه‌هایی که در آن‌ها از نسل کنونی هوش مصنوعی استفاده شده است، به حد نهایی خود نرسیده‌اند و هنوز هم امکان ارتقای هوش مصنوعی فعلی مورد استفاده وجود دارد.

برخی از مواردی که هوش مصنوعی توانسته است آن‌ها را ارتقاء دهد، در چند سال اخیر هوش مصنوعی توانسته است

توسط شرکت‌های ارائه دهنده خدمات اجتماعی یا حتی مراکز ارتباطی که کاربران روزانه به تعداد بسیار بالایی با آن‌ها تماس می‌گیرند، مورد استفاده قرار گرفته است. به این صورت که هوش مصنوعی به جای انسان‌ها و اپراتورها به مخاطب خود پاسخ می‌دهند و در صورت نیاز کاربر را به اپراتور حقیقی منتقل خواهند ساخت.

پیشرفت چشمگیر هوش مصنوعی در آینده‌ای نزدیک همان‌طور که گفته شد؛ یکی از مهم‌ترین موارد مورد استفاده توسط هوش مصنوعی، به رانندگی خودکار یک خودرو مربوط می‌شود. یکی از پژوهشگران این حوزه معتقد است که فناوری هوش مصنوعی در سال ۲۰۳۰ تا جایی پیشرفت خواهد کرد که حدود ۱۵ درصد از کل خودروهای موجود در جهان از هوش مصنوعی استفاده خواهند کرد و به نوعی می‌توان بدون نیاز به حضور راننده از آن‌ها استفاده کرد. مورد دیگری که به آن اشاره شد؛ به موضوع استفاده از هوش مصنوعی به جای اپراتورها مربوط می‌شود، در حال حاضر هوش مصنوعی مورد استفاده در مراکز مخابراتی توانایی زیادی ندارد و باید گفت محدودیت‌های

مدتی است که تقریباً تمام شرکت‌های بزرگ فعال در زمینه فناوری به فکر استفاده از هوش مصنوعی در دستگاه‌ها و اختراعات خود هستند؛ چرا که هوش مصنوعی در بسیاری از موارد می‌تواند به اندازه ذهن یک انسان روی موضوعی خاص تمرکز کند و به این ترتیب عملکرد یک دستگاه تا حد بسیار زیادی افزایش پیدا خواهد کرد. به گزارش منافع‌سازیده، استفاده از هوش مصنوعی صرفاً به گوشی‌های موبایل یا وسایل ارتباطی کوچک محدود نمی‌شود و در حال حاضر حتی شرکت‌های اتومبیل‌سازی از این فناوری در ساخت خودروی خود استفاده می‌کنند که در مواردی مانند پارک خودکار و رانندگی خودکار کوچک محدود نمی‌شود و در حال حاضر حتی شرکت‌های اتومبیل‌سازی از این فناوری در ساخت خودروی خود استفاده می‌کنند که در مواردی مانند پارک خودکار و رانندگی خودکار کاربرد دارند. گفتنی است؛ این فناوری از قدیم در هواپیماها نیز استفاده شده بود که به نام خلبان خودکار شناخته می‌شود. از طرفی هم نباید فراموش کرد که با توجه به پیسود عملکرد این فناوری در چند سال اخیر، می‌توان گفت؛ هوش مصنوعی در آینده‌ای نزدیک حتی وارد زندگی افراد خواهد شد و بسیاری از امور روزمره کاربران به کمک این فناوری انجام خواهد شد. به طور کلی پیش‌بینی درباره آینده هوش مصنوعی حتی برای چند روز آینده بسیار دشوار است چرا که این فناوری به صورت لحظه‌ای در حال پیشرفت بوده و شرکت‌های مختلف تمرکز خاصی را روی این موضوع گذاشته‌اند.

هوش مصنوعی

براساس آخرین اطلاعات منتشر شده از هوش مصنوعی، میزان علاقه کاربران بر سه این فناوری روزبه‌روز در حال افزایش است. به طور کلی تعداد استارت‌آپ‌های آمریکایی که در زمینه هوش مصنوعی تمرکز دارند، از سال ۲۰۱۵ تا ۲۰۱۸ حدود ۱۳ درصد افزایش یافته‌اند؛ از مهم‌ترین تغییرات هوش مصنوعی در این زمان می‌تواند به استفاده از موتورهای جستجو، مترجمان آنلاین، دستیارهای صوتی و بسیاری از مواردی که مربوط به بازار رایایی آنلاین مربوط می‌شوند اشاره کرد.

استفاده از هوش مصنوعی به جای انسان‌ها

راننده خودکار یکی از محبوب‌ترین و مهم‌ترین مواردی است که به واسطه استفاده از هوش مصنوعی در بین شرکت‌های سازنده اتومبیل افتاده است. در حال حاضر شرکت‌های تسلا و آئودی تمرکز خاصی روی این موضوع کرده‌اند و با وجود تلاش‌های بسیار زیاد این شرکت‌ها، همچنان فناوری راننده خودکار احتیاج به تمرکز دقیق رانندگان دارد و نمی‌توان کرد. یکی دیگر از کارهای هوش مصنوعی، مدتی است

محمد رضا عیوسی | مناقشه

شرکت هومان شیمی پارس (با مسؤولیت محدود) پس از انجام تحقیقات و پژوهش‌های گسترده آزمایشگاهی با همکاری کارشناسان داخلی و خارجی و حصول نتایج مثبت در زمینه تولید مواد شیمیایی در چهار گروه اصلی اقدام به تولید نموده است.

• تولید مواد کاربردی با استفاده از فناوری نانو
• تولید پاک‌کننده‌های سطوح گوناگون در هر دو زمینه صنعتی و خانگی
• تولید خنک‌کننده‌های موتور خودروهای سبک (OAT) و خودروهای سنگین و فوق سنگین (HOAT)

• تولید بازدارنده‌های (Inhibitors) خنک‌کننده‌های فوق ماده اولیه اصلی خنک‌کننده‌ها
این شرکت در سال ۱۳۹۴ جهت انجام آزمایشات در مقیاس پیلوت تأسیس و به ثبت رسید.
شرکت هومان شیمی پارس در شهریورماه سال ۱۳۹۵ موفق گردید؛ تولیدات متغی در مقیاس پیلوت انجام داده که تمامی آنها در آزمایشات میدانی نیز عملکرد موثقی داشته‌اند.
این شرکت در گروه تولیدات نانو تکنولوژی با همکاری نتگانگ با ستاد نانو کشور توانسته است با توجه به نیاز بازار داخلی محصولاتی را به تولید انبوه برساند.

هومان شیمی پارس؛ تولید دانش بنیان مواد شیمیایی

لازم به ذکر است که این شرکت نخستین تولیدکننده پاک‌کننده‌های بدون دترجنت در کشور می‌باشد که این گروه محصولات را به تولید انبوه رسانده است. این نوع پاک‌کننده‌ها به عنوان دوستار محیط زیست شناخته می‌شوند. طبق اخبار و مقالات منتشر شده؛ به احتمال بسیار زیاد اتحادیه اروپا استفاده از دترجنت‌ها را از سال ۲۰۲۰ ممنوع اعلام خواهد کرد. در آخر در گروه خنک‌کننده‌ها هدف اصلی شرکت تولید بازدارنده‌های (Inhibitors) مورد نیاز کشور می‌باشد که در همین راستا تولید خنک‌کننده‌های OAT و HOAT را دستور کار خود قرار داده است.

معرفی دانش بنیان‌های بر تر

مخترع و تولیدکننده انحصاری یکپنج ایستگاه‌های پمپاژ آب

یکپنج ایستگاه پمپاژ؛ جایگزین ایستگاه‌های پمپاژ متداول بوده که طی شماره ۵۴۱۲۹ مورخه ۱۳۸۷/۸/۷ در اداره کل ثبت اختراعات به ثبت رسیده و در مراکز علمی تخصصی مرتبط با صنعت آب به شرح ذیل مورد بررسی فنی و اجرایی قرار گرفته و تأییدیه این مراکز را نیز اخذ نموده است.

■ گواهی تجاری سازی از بنیاد ملی نخبگان
■ دفتر مهندسی و معیارهای فنی آب و آبغای وزارت نیرو
■ کمیته تحقیقات شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشوری
■ دفتر فنی شرکت منطقه ای استان آذربایجان شرقی

آیا باید پاکت «ج»، تنها باقیمانده در مناقصه را گشود؟

سؤال

در یک مناقصه دومر حله‌ای چهار شرکت جهت ارزیابی فنی بازرگانی به کمیته فنی بازرگانی ارجاع شده‌اند، سه شرکت حداقل امتیاز را کسب کرده‌اند. آیا می‌توان پاکت «ج» شرکت چهارم را باز کرد؟ (لازم به ذکر است؛ مناقصه همراه با ارزیابی کیفی بوده و چهار شرکت حداقل امتیاز را در ارزیابی کیفی کسب کرده بودند).

پاسخ

اولاً بر اساس تعریف: مناقصه فرآیندی است رقابتی برای تأمین کیفیت مورد نظر (طبق اسناد مناقصه) که در آن تعهدات موضوع معامله به مناقصه‌گری که کمترین قیمت متناسب را پیشنهاد کرده باشد، واگذار می‌شود. لذا در مناقصه وجود «رقابت» و «پیشنهاد» از ارکان اساسی است و بدون وجود این ارکان، فرآیند موجود دیگر مناقصه مدنظر قانون گذار نخواهد بود.

از سویی ارائه پیشنهاد همان ایجاب مورد نظر قانون مدنی در عقود است که پس از طی مراحل رقابتی یکی از ایجاب‌ها به قبول مناقصه‌گزار می‌رسد و ایجاب سالم باید حداقل سه شرط داشته باشد:

۱ کامل باشد

۲ مشخص باشد

۳ قاطع باشد

اما باید دید مراحل رقابتی از کجا شروع و به کجا ختم می‌شود تا حکمی صریح برای سؤال بالا باشد!

بر اساس قانون برگزاری مناقصات و آیین‌نامه‌های آن فرآیند رقابتی مناقصه با ارزیابی کیفی شروع شده و ممکن است دارای ارزیابی فنی-بازرگانی بوده و با ارزیابی مالی به پایان می‌رسد.

سوم فقط در مناقصه عمومی که با انتشار آگهی همراه است انحصار حادث می‌شود.

دوم تنها یک متقاضی برای انجام معامله ایجاب بدهد.

اول متقاضی شرکت در معامله یگانه باشد.

انحصار براساس بند(ط) ماده ۲ قانون این گونه تعریف شده است:

«انحصار در معامله عبارت است از: یگانه بودن متقاضی شرکت در معامله که به طرق زیر تعیین می‌شود: (۱) اعلان هیأت وزیران برای کالاها و خدماتی که در انحصار دولت است. (۲) انتشار آگهی عمومی و ایجاب تنها یک متقاضی برای انجام معامله» لذا با این تعریف چند نکته حائز اهمیت شناسایی می‌شود.

از سویی انحصار؛ مخالف رقابت است و علماً می‌گویند، برای شناخت یک چیز می‌تواند به شناخت اضداد (مخالف‌های) آن چیز پرداخت، لذا جهت فهم بیشتر معنی رقابت در قانون برگزاری مناقصه از معنی مخالف آن بهره می‌بریم تا به مراد قانون گذار برسیم.

در باب نکته اول؛ «شرکت» در معامله به معنی همراهی در فرآیند مناقصه است و می‌تواند در هر مرحله از فرآیند مناقصه معنی جداگانه‌ای داشته باشد، مثلاً در ارزیابی کیفی، صرف ارائه استعلام ارزیابی کیفی مناقصه، معنی شرکت در مناقصه را بدهد، ولی در مرحله ارائه پاکت‌ها اگر همان مشارکت‌کننده پاکت «الف» را خالی ارائه دهد معنی شرکت در مناقصه برای وی مخدوش شده و نمی‌توان او را مناقصه‌گر دانست. اما با توجه به کلمه «متقاضی» در این بند باید این طور نتیجه گرفت که متقاضی اعم از مناقصه‌گراست و به‌طور عمومی هر کس که وارد فرآیند مناقصه شود متقاضی است خواه با استعلام ارزیابی کیفی وارد شده باشد بدون آن. در باب نکته سوم؛ چون با انجام ارزیابی کیفی ادامه فرآیند مناقصه عمومی کاملاً منطبق بر مراحل مناقصه محدود است در ماده ۱۰ آیین‌نامه ارزیابی کیفی بیان گردیده: «الف- حداقل تعداد مناقصه‌گران واجد شرایط (فهرست کوتاه) برای دعوت به مناقصه محدود به شرح زیر تعیین می‌شود:

۱- پنج مناقصه‌گر در کارهای پیمانکاری در صورت استفاده از فهرست نهایی پایه منتشر شده توسط سازمان

۲- سه مناقصه‌گر در سایر مناقصات

ولی در باب نکته دوم؛ با توجه به عبارت «ایجاب تنها یک متقاضی برای انجام معامله» و مطابق ماده ۱۹۱ قانون مدنی که اذعان دارد: «عقد محقق می‌شود به قصد انشاء به شرط مقرون بودن به چیزی که دلالت بر قصد کند» و براساس ماده ۱۹۴ قانون مدنی که مقرر می‌دارد: «لفاظ و اشارات و اعمال دیگر که متعالمین به وسیله آن انشاء معامله می‌نمایند باید موافق باشد به نحوی که احد طرفین همان عقدی را قبول کند که طرف دیگر قصد انشاء او را داشته است «ایجاب» متقاضی در مناقصه که براساس اسناد یکسان‌سازی شده از سوی مناقصه‌گزار تهیه شده است، باید تا انتهای فرآیند رقابتی از قصد وی پیروی نماید؛ بنابراین اگر در هر مرحله‌ای از مناقصه مانند ارزیابی کیفی، ارزیابی فنی-بازرگانی یا ارزیابی مالی پیشنهادی دارای نقص یا ایراد باشد، باید آن پیشنهاد یا «پجاب» ارائه شده، کنار گذاشته شده و از مسیر مشارکت در رقابت خارج شود یعنی می‌توان گفت منظور از انحصار «باقی ماندن تنها یک ایجاب سالم در انتهای فرآیند است».

ب- در صورتی که تعداد افراد واجد شرایط به حد تصاب نرسد، برای یک بار فرآیند ارزیابی تجدیدی می‌شود و در ارزیابی دوم با حداقل دو مناقصه‌گر که دارای بالاترین امتیاز باشند، مناقصه برگزار می‌شود و در غیر این صورت، طبق جزء (۲) بند «ط» ماده (۲) قانون، تأمین‌کننده یادشده، انحصاری تلقی و معامله طبق بند «الف» ماده (۲۹) قانون انجام می‌شود. در اینجا نیز دیده مشاهده می‌شود چون انحصار فقط مربوط به مناقصه عمومی است ولی چون با انجام ارزیابی کیفی؛ شباهت و انطباق بی شک و شبیه‌ای با مناقصه محدود پیدا می‌کند بار دیگر قانون گذار، تأکید می‌نماید در صورت عدم وجود بیش از یک مشارکت‌کننده در اولین مرحله فرآیند مناقصه، باید بر اساس قاعده انحصار رفتار شود. لذا نتیجه منطقی این که؛ رقابت از همین مرحله ارزیابی کیفی آغاز می‌گردد و چنان چه در هر کدام از مراحل فرآیند مناقصه، مشارکت‌کننده‌ای حذف شود رقابت همچنان پابرجاست.



علی قره داغلی- بازنکری ۲۶ مهر ۱۳۹۹
نگارش اول ۱۷ تیر ۱۳۹۳ در گروه وابیری
<https://t.me/aligarahdaghi/2387>

✓ پس دو حالت در انحصار متصور است

۱- در مراحل رقابت مناقصه و بدون بررسی ایجاب کامل و سالم (بدون گشودن پاکت ب و یا ج)

۲- در مرحله انتهایی فرآیند با بررسی ایجاب‌ها و باقی ماندن یک ایجاب سالم و کامل (با گشودن پاکت ج)

از سویی هم باید توجه داشت در حالت بروز انحصار باید از فرآیند تشریفات مناقصه خارج و ضمن مذاکره کمیسیون با تنها باقیمانده در جهت صرفه و صلاح دستگاه، نسبت به اخذ تخفیف اقدام گردد.

لذا در فرض سؤال طرح شده، انحصار در مرحله بودن گشودن پاکت «ج» حادث شده است پس لازم است پس از گشودن پاکت «ج» تنها باقیمانده مناقصه، ضمن انجام ارزیابی مالی، حتی در صورت قابل قبول بودن پیشنهاد مالی، با وی ضمن مذاکره، قرارداد منعقد شود.

مناقصه عمومی

بدون اخذ سپرده

نوبت اول

درخواست شماره:

RHP-730251118-T34

موضوع آگهی:

خرید قطعات آسانسور

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و بین الملل

مناقصه عمومی

با اخذ سپرده

نوبت اول

درخواست شماره:

RHP-9821211005-T34

موضوع آگهی:

خرید ورق ورق AL- BRONZE

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و بین الملل

مناقصه عمومی

با اخذ سپرده

نوبت اول

درخواست شماره:

RHP-7302511102-T34

موضوع آگهی:

خرید ورق کربن استیل

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و بین الملل

تجدید مناقصه عمومی

شرکت پتروشیمی بوعلی سینا در نظر دارد انجام تعمیرات اساسی کف و سقف شناور تانک 2001A-TK مجتمع خود را واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام خمینی (ره)، سایت ۴، از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی به اشخاص توانمند واجد شرایط در این زمینه واگذار نماید.

- مهلت دریافت اسناد مناقصه: ده روز پس از انتشار نوبت دوم آگهی به نشانی مندرج در بند ۵.
- آخرین مهلت تسلیم پاکت های مناقصه (الف، ب، ج) و ارزیابی کیفی: ده روز پس از خاتمه مهلت دریافت اسناد مناقصه به نشانی مندرج در بند ۵.
- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۲۸۳۱۶۱۸۰۰۰ (دو میلیارد و هشتصد و سی و یک میلیون و ششصد و هیجده هزار ریال به صورت ضمانتنامه بانکی معتبر یا سپرده نقدی در وجه شرکت پتروشیمی بوعلی سینا می‌باشد.
- زمان گشایش پاکت‌های مناقصه: یک هفته پس از آخرین مهلت ارائه پیشنهادها می‌باشد.
- متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه پس از انتشار نوبت دوم آگهی به سایت اینترنتی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا به نشانی: WWW.BSPC.IR مراجعه نمایند.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا

آگهی مزایده

شرکت خدماتی پشتیبانی مهر ۷۸ در نظر دارد کارخانه صنعتی- تولیدی با مشخصات ذیل را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد مزایده، بازدید و ارائه پیشنهادات خود از تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۱۰ لغایت ۱۳۹۹/۰۸/۲۴ همه روزه به جز ایام تعطیل از ساعت ۰۸:۰۰ الی ۱۴:۳۰، با مراجعه به دفتر مرکزی شرکت به نشانی: تهران، خیابان انقلاب، خیابان وصال، روبروی بیمارستان البرز، بن بست فروهر، پلاک ۲، واحد سرمایه گذاری و املاک مراجعه و با یا شماره تلفن‌های ۶۶۹۶۹۴۶۶ و ۶۶۹۷۲۲۳ داخلی ۲۰۶-۲۰۸ تماس و یا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) به شماره مزایده ۵۰۹۹۰۹۳۵۴۹۰۰۰۰ اقدام نمایند. آخرین مهلت تحویل پاکت‌ها ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۸/۲۴ و گشایش پاکت روز یکشنبه ۱۳۹۹/۰۸/۲۵ رأس ساعت ۱۰:۰۰ در محل شرکت صورت می‌گیرد.

کاربری	پلاک ثبتی	عرضه (متر مربع)	ایمان (متر مربع)	آدرس	مشخصات	قیمت پایه مزایده (ریال)	شرایط واگذاری
صنعتی- تولیدی	۱/۱۳۴۹۴ ۱/۱۱۹۲۳ ۱/۱۰۵۲۳	۶۳۸۶۱۵	حدود ۵۵۰۰۰	اردستان، کیلومتر ۲ جاده دره‌باغ، شهرک صنعتی (کارخانه فلز اردستان)	یک واحد تولیدی صنعتی در زمینه تولید لوله و محصولات فلزی به انضمام ماشین آلات و تأسیسات مرتبط	۹.۳۸۰.۶۴۰.۰۰۰.۰۰۰	۲۰٪ نقد- ۱۸ ماه تنفس با احتساب کارمزد ۱۸٪ و مابقی با اقساط ۵۴ ماهه (کارمزد ۱۸٪)

- مبلغ سپرده شرکت در مزایده: معادل ۵/۵ مبلغ پایه مندرج در آگهی می‌باشد که متقاضیان بایستی وجه مذکور را به شماره حساب مهر گستر ۶۰۲۷۲۳۵۹۲ بانک کشاورزی انتقال وصال کد ۱۱۵۷ به نام شرکت خدماتی پشتیبانی مهر ۷۸ به صورت واریز نقدی یا به صورت چک بانکی یا ضمانتنامه ارائه و رسید دریافت نمایند.
- هزینه خرید پاکت شرکت در مزایده: ۱۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال می‌باشد که متقاضیان بایستی وجه مذکور را به شماره حساب مهر گستر ۶۰۲۷۲۳۵۹۲ بانک کشاورزی انتقال وصال کد ۱۱۵۷ به نام شرکت خدماتی پشتیبانی مهر ۷۸ واریز نمایند.
- شرکت در رد و یک یا تمامی پیشنهادات خرید مختار است.

آگهی مزایده

شرکت خدماتی پشتیبانی مهر ۷۸ در نظر دارد تعدادی واحد اداری و تجاری مازاد خود را از طریق مزایده عمومی به اجاره برساند. متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد مزایده، بازدید و ارائه پیشنهادات خود از تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۲۴ لغایت ۱۳۹۹/۰۸/۲۴ همه روزه به جز ایام تعطیل از ساعت ۰۸:۰۰ الی ۱۴:۳۰، با مراجعه به دفتر مرکزی شرکت به نشانی: تهران، خیابان انقلاب، خیابان وصال، روبروی بیمارستان البرز، بن بست فروهر، پلاک ۲، واحد سرمایه گذاری و املاک مراجعه و با یا شماره تلفن‌های ۶۶۹۶۹۴۶۶ و ۶۶۹۷۲۲۳ داخلی ۲۰۶-۲۰۸ تماس و یا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) به شماره مزایده ۵۰۹۹۰۹۳۵۴۹۰۰۰۰ اقدام نمایند.

ردیف	مشخصات ملک	موقعیت	تعداد واحد
۱	ملک اداری	تهران، خیابان ولیعصر، بالاتر از نیاپیش، خیابان ارمان غربی، نبش مهرداد، پلاک ۷	۸
۲	واحد تجاری	تهران، خیابان انقلاب، خیابان وصال شیرازی، نبش بن بست فروهر	۱

آخرین مهلت تحویل پاکت‌ها ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۸/۲۴ و گشایش پاکت روز یکشنبه ۱۳۹۹/۰۸/۲۵ رأس ساعت ۱۰:۰۰ در محل شرکت صورت می‌گیرد.

- مبلغ سپرده شرکت در مزایده: معادل ۱۰٪ مبلغ پایه مندرج در آگهی می‌باشد که متقاضیان بایستی وجه مذکور را به شماره حساب مهر گستر ۶۰۲۷۲۳۵۹۲ بانک کشاورزی انتقال وصال کد ۱۱۵۷ به نام شرکت خدماتی پشتیبانی مهر ۷۸ به صورت واریز نقدی یا به صورت چک بانکی یا ضمانتنامه ارائه و رسید دریافت نمایند.

افزایش ۷۸ درصدی ظرفیت تولید پتروشیمی تا سال ۱۴۰۰

شهرداری سرپل ذهاب در نظر دارد تجدید مناقصه عمومی پروژه احداث پارک دانشجو شهر سرپل ذهاب به شماره ۲۰۹۹۰۰۵۲۸۷۰۰۰۲۰ طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارایه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشت پاکت‌های طرح در گاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضا الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار: نشر مناقصه در سامانه ستاد ۱۳۹۹/۸/۱۰ می‌باشد.

مهلت زمانی در یافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۴:۰۰ روز پنجشنبه مورخ ۱۳۹۹/۸/۱۵

مورخ زمانی ارایه پیشنهاد: ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۹/۸/۱۵

زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۴:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۹/۸/۱۵

برآورد مالی پروژه: ۹۰۶٫۳۵۵٫۹۰۰ ریال از محل اعتبارات داخلی

سپرده تضمین شرکت در مناقصه: ۴۳۰٫۰۰۰٫۰۰۰ ریال به صو ضمانتمنه بانکی یا فیشی واریز نقدی

اطلاعات تماس دسترسنا مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر:

خصوصی اسناد مناقصه و ارایه پاکت‌های الف:

آدرس: سرپل ذهاب، خیابان امام (ره)، خیابان شهید فاتح فرج، شهرداری سرپل ذهاب

تلفن: ۰۸۳-۴۲۲۲۲۲۲۲

اطلاعات تماس اسناد ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:

مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴

حل مشکل قطعه‌سازان پیامدی جز ساماندهی بازار خودرو ندارد

گروه خودرو | مناقصه



تأمین باشند تا بتوانند پوشش حداکثری برای تولید قطعات لازم را داشته باشند. وی تأکید کرد: با توجه به محاسبات این انجمن که حاکی از پرداخت بیش از ۱۰۰ هزار میلیارد تومانی مابه‌التفاوت قیمت کارخانه‌ای و بازاری خودروها از سوی مردم در مدت یک سال است که فقط و فقط به جیب دلالت دارد، نخستین پیشنهاد ما این بوده که فروش خودرو برای ماه‌های باقیمانده امسال با محوریت هیأت‌مدیره خودروسازان با هدف افزایش تولید و جلب رضایت مصرف‌کننده نهایی، تحت نظارت وزارت صمت، ایدرو و کمیسیون صنایع و معادن مجلس باشد. نجفی‌منش یادآور شد: خودروسازان، سهام خزانة و همچنین

املاک و دارایی‌هایی دارند که می‌توانند آنها را در بورس عرضه کرده و درآمد کسب کنند تا مطالباتشان را بپردازند. رئیس انجمن صنایع همگن نیرومحر که قطعه‌سازان خودروی کشور، ادامه‌دهنده فروش دارایی‌های خودروسازان اعم از دارایی‌های ثابت و سهام قابل فروش برای تسویه بخش عمده‌ای از مطالبات قطعه‌سازان، پیشنهاد دومی بوده که در نامه به وزیر صمت به آن تأکید شده است. وی خاطر نشان کرد: همچنین با توجه به بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان و نبود نقدینگی از سوی خودروساز، در پیشنهاد سوم خواهان آن شدیم تا بخشی از خودروهای تولیدی در اختیار قطعه‌سازان قرار گیرد تا با فروش آنها در بازار،

بتوانند به چرخه تولید خود ادامه دهند. وی ادامه داد: تعدیل قیمت‌ها در قراردادهای قطعه‌سازان، با توجه به افزایش قیمت نهاده‌های تولیدی، مواد اولیه، دستمزدها و نرخ ارز، یکی دیگر از مطالبات قطعه‌سازان است. نجفی‌منش، گفت: همچنین به منظور رونق تولید، پیشنهاد کردیم آن بخش از مواد اولیه و قطعات وارداتی که در گمرک منتظر ترخیص هستند، ارز لازم آن از سوی بانک مرکزی تخصیص داده شود و در غیر این صورت استفاده از ارز متقاضی بدون ذکر منشأ برای آنها اجازه داده شود. همچنین آرش محبی‌نژاد: دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحر که و قطعه‌سازان خودرو، با اشاره به تغییرات مدیریتی در وزارت صمت و همچنین همکاری خوبی که بین مجلس و دولت شکل گرفته، ابراز امیدواری کرد التهایات به‌زودی از بازار خودرو خارج شده، قیمت‌ها واقعی شده و قیمت‌های بازار و کارخانه‌ای به هم نزدیک شود. وی بیان داشت: ایجاد توازن در زنجیره تأمین مواد اولیه تا تولید محصول نهایی، مدیریت و نظارت بر بازار و همچنین کنترل واردات قطعات قاچاق و محصولات زیر پله‌ای، از جمله نیازهای اساسی امروز صنعت خودروسازی و قطعه‌سازی است. محبی‌نژاد گفت: با سیاست‌هایی که دولت و مجلس در پیش گرفته‌اند و اصلاحات در روند قیمت‌گذاری، کاهش التهایات در بازار و همچنین صنعت قطعه‌سازی امید می‌رود و خوشبین هستیم تولید قطعه و خودرو به روال عادی خود برگردی، در خصوص ساماندهی بازار خودرو معتقد است: هر چند وقوع برخی اتفاقات در عرصه سیاست بین‌الملل می‌تواند به تعدیل نرخ ارز و خارج شدن حباب از برخی محصولات و بازارها از جمله خودرو بینجامد، اما این بازار تا حدود زیادی با تغییر سیاست‌گذاری‌های داخلی روسامان می‌یابد.

طلب قطعه‌سازان از خودروسازان به بیش از ۳۴ هزار میلیارد تومان رسیده، این در حالی است که قطعه‌سازان با نبود نقدینگی و عدم پرداخت طلب از سوی خودروسازان در شرایط بدی به‌سر می‌برند. به طوری که با ادامه این وضعیت صنعت قطعه‌سازی ورشکسته و تعطیل می‌شود. در این زمینه محمد نصیری؛ عضو انجمن قطعه‌سازان خودرو، با بیان اینکه مشکل تأمین مواد اولیه در بُعد داخلی و خارجی از مهم‌ترین مشکلات قطعه‌سازان می‌باشد، گفت: در بُعد خارجی از نظر تأمین ارز و ترخیص مواد اولیه از گمرکات دچار مشکل هستیم و در بُعد داخلی نیز اگر چه عمده تولیدکنندگان مواد اولیه مانند فولاد مبارک و پتروشیمی‌ها، دولتی هستند، اما این شرکت‌ها هم در حوزه تأمین و هم به لحاظ قیمتی طوری برخورد می‌کنند که فعالیت واحدهای تولیدی، هیچ توجیه اقتصادی ندارد. وی افزود: مشکل بعدی ما به‌روز نشدن قیمت‌های قطعات توسط خودروسازان است، زیرا ما اکنون با قیمت‌های سال ۹۸ کار می‌کنیم در حالی که مواد اولیه و هزینه‌های تولید دو تا سه برابر افزایش یافته است. عضو انجمن قطعه‌سازان خودرو همچنین، اذعان داشت: مطالبات ساز خودروسازان، دیگر مشکل ما در شرایط کنونی است، زیرا این مطالبات به پنج تا هشت ماه رسیده و با توجه به اینکه خرید نقدی مواد اولیه جایگزین خریدهای اعتباری سه تا چهار ماهه قبلی شده این موضوع نیاز به سرمایه در گردش اقتصاددانان را به چند برابر افزایش داده است. در این باره محمد رضا نجفی‌منش؛ رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحر که و قطعه‌سازان خودروی کشور، با اشاره به اینکه بیش از ۱۰۶ هزار دستگاه خودرو ناقص در کف پارکینگ‌های خودروسازان داخلی دیو شده، گفت: تنها راه مبارزه با آشفته‌بازار کنونی خودرو و رشد بی‌رویه قیمت‌ها، افزایش تولید است؛ به این منظور باید قطعه‌سازان از نظر مالی

رفع نیاز کشور به خودروهای کشنده سنگین و جرثقیل تلسکوپی از سوی دانش‌بنیان‌ها



ابتدا خودروی کشنده سنگین آن را طراحی و پس از آن بر روی ساخت جرثقیل اقدام کردیم. ریاضی از راهاندازی خط تولید صنعتی جرثقیل با مجوز وزارت صنعت، معدن و تجارت خبر داد و گفت: برپایه تولید سالانه ۲۰ دستگاه از این وزارتخانه دریافت شده است. برآورد ما نشان می‌دهد که چهار هزار دستگاه از این تجهیزات مورد نیاز کشور است که به دلیل اعمال تحریم‌ها، تجهیزات وارداتی مستهلک شدند. کامپیوترهای هوشمندی تعبیه شده است که موزای اپراتور دستورات صادر شده را به طور دائم بررسی می‌کند تا در صورتی که دستگاه وارد نواحی پرخطر شود و یا اشتباهی رخ داد، بلافاصله با سال هشدار، اطلاع‌رسانی کند و در صورت نیاز اقدام به غیرفعال کردن دستگاه خواهد کرد. وی با بیان اینکه کشور توانمندی تولید این نوع جرثقیل‌ها را به دلیل عدم تولید خودروی کشنده آن نداشت، اضافه کرد: در

یکی از شرکت‌های دانش‌بنیان با بومی‌سازی تولید خودروهای کشنده سنگین و جرثقیل تلسکوپی ۵۵ تن، خط تولید آن را با مجوز وزارت صنعت، معدن و تجارت راهاندازی کردند تا بتوانند توان‌گاف رسیده کشور در زمینه این صنعت را به‌روز رسانی کنند. به گزارش مدیرعامل، رضا ریاضی؛ مدیرعامل این شرکت فناوری، گفت: طراحی و ساخت جکش‌های هیدرولیکی، بازوهای هیدرولیکی، انواع جرثقیل و دستگاه‌های لیمبولیتور از دستاوردهای این شرکت است. ریاضی، جدیدترین پروژه این شرکت را بومی‌سازی خودروی کشنده سنگین ۵۸ در ۴۰ تا تن ۱۰۰ تن و جرثقیل تلسکوپی ۵۵ تن با طول تلسکوپ ۴۲ متر دانست و اظهار کرد: این محصول بالغ بر ۲۰ هزار قطعه داشته و به طول کامل طراحی و ساخت آن داخلی است و به‌طور خاص با اشاره به ویژگی‌های جرثقیل تلسکوپی، افزود: این

و ساختمان‌سازی بازار محصولات ما هستند که می‌توانیم با انواع محصولات تولیدی، نیاز آنها را برپه واردات این ماشین‌آلات مرتفع کنیم. در حال حاضر مطابق با پیش‌بینی ما کشور

تکاپوی تعیین قیمت خودرو به سمت بی‌تعادلی

خودروسازان برای بار سوم نیز موفق شدند موافقت شورای رقابت را برای افزایش قیمت محصولات خود بگیرند، محصولاتی که فقط قیمت‌شان افزایش می‌یابد و خبری از از تقای کیفی‌شان نیست. این شرایط نگرانی مردم برای گرانی بیش از انتظار خودرو را با توجه به عدم افزایش کیفیت و همچنین میزان تولید، شدت داده است تا جایی که به اعتقاد کارشناسان این رویه می‌تواند اثرات مخرب هم بر صنعت خودروسازی و هم بازار مصرف بر جای بگذارد. به گزارش مناقصه‌مزایده‌ر این باره البرت بغوزیان؛ دبیر هیأت تجدیدنظر شورای رقابت گفت: فرمولی که شورای رقابت اعلام کرده شامل چند بند می‌شود؛ در یک بند از این مصوبه آمده در صورتی که کیفیت محصولات افزایش داشته باشد و یا هزینه تولید کاهش شده باشد و حتی اگر کیفیت کاهش شده باشد قیمت محصولات روند نزولی بگیرد. هنگامی که وضعیت خودرو به این صورت نبود قیمت‌گذاری را از دست شورای رقابت گرفتند و به سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان تحویل دادند و آنها نیز قیمت خودروی ۲۰۰ میلیونی را به ۴۰ میلیون تومان رساندند و بازار در آن زمان پذیرفت که قیمت خودرو در کارخانه با قیمت بازار فاصله زیادی ندارد. البرت بغوزیان افزود: امروز که فاصله زیادی بین افزایش قیمت مصوب تا بازار آزاد پیدا شده، حالا از شورای رقابت می‌خواهند از فرمول استفاده و مجوز افزایش قیمت را صادر کنند. وی تصریح کرد: به دلیل شرایط بی‌ثبات اقتصاد، بود بود سالی یکبار از این فرمول استفاده شود، اما حالا در خواست افزایش قیمت از سوی خودروساز لحظه‌ای شده است؛ یعنی تورم بخشی زیاد شده است و بسیار نوسان دارد و حالا لطف کرده‌اند و گفته‌اند هر سه ماه یکبار تقاضای افزایش قیمت دارند تا بانک مرکزی اعلام کند تورم چند است و این را در فرمول بگذارند و قیمت جدید بیرون آید. این اقتصاددان تأکید کرد: معمولاً به دلیل افزایش قیمت تمام شده خودرو، در صورت استفاده از فرمول، قیمت‌ها کاهش پیدا نمی‌کند، بنابراین مجوز می‌گیرند که یک انگیزه برای افزایش تولید شود که در حال حاضر این اتفاق نمی‌افتد، یعنی تولید زیاد نمی‌شود اما قیمت مصوب هم بالا می‌رود و قیمت بازار نیز پایین نمی‌آید. به گفته بغوزیان، تزریق قطره چکانی خودرو به بازار و تحویل فوری خودروهایی که قیمت آن کمی زیر قیمت بازار است به نظر فقط منجر به افزایش قیمت خودرو می‌شود. دبیر هیأت تجدیدنظر شورای رقابت در پاسخ به این سؤال که چه تمهیداتی برای کاهش تنش‌ها در صنعت و بازار خودرو پیشنهاد می‌شود؟ گفت: راه‌حل این است که هزینه تمام شده تولید خودرو کاهش یابد، تورم نمی‌شود تا از فرمول کاهش قیمت استفاده شود. به گفته بغوزیان، در این شرایط بحرانی، این سؤال مطرح می‌شود که چرا تولیدی که به مرز خودکفایی رسیده بود، امروز از کمبود لوازم یدکی گلایه دارد و قطعه را باید از بازار آزاد تهیه کند؟ قطور خودروساز نمی‌تواند خودرویی که تولید می‌کند را تکمیل و از کف کارخانه جمع و راهی بازار کند؟ وی ادامه داد: نوعی ارتباط بین بازار آزاد و فروش خودروساز وجود دارد؛ اگر متناسب با کاهش تورم از فرمول کاهش قیمت استفاده شود می‌تواند شرایط بازار را به گونه‌ای هدایت کند که خبری از رانت و گرانی نباشد، اما متأسفانه از این واقعیت بسیار دور هستیم. این استاد دانشگاه با اشاره تداوم رویه افزایش قیمت خودرو از سوی خودروسازان، گفت: خودروساز این را بهانه می‌کند که چون فاصله قیمت با بازار زیاد است، تولید مقرون به صرفه نیست و اگر مجوز گرانی صادر شود، تولید خودرو زیاد می‌شود اما این عمل نوعی گرو کشی بین صنعت و بازار خودرو است. دبیر هیأت تجدیدنظر شورای رقابت افزود: با این رویه که پیش گرفته شده قیمت خودرو پایین نمی‌آید؛ هر چند توجیه می‌کنند که می‌توانند تولید و عرضه را در بازار زیاد کنند، اما انجام نمی‌دهند تا بتوانند به سمت قیمت بازار آزاد حرکت کنند یعنی عملاً خودروساز تعیین‌کننده قیمت بازار شده است. به گفته بغوزیان، از سوی دیگر شرایط بازار چیز دیگری را بیان دارد، افشردا نمی‌خواهند خودرو را به قیمت پایین بفروش دهند؛ مثلاً دپالاس که از سوی کارخانه زیر ۲۵۰ میلیون فروخته می‌شود اما امروز در بازار ۵۰۰ میلیون به فروش می‌رسد؛ این نشان‌دهنده آن است که نقش شرکت‌های واسطه که خودروها را می‌گیرند به مراتب برجسته‌تر از نقش سایر سازمان‌ها و ارگان‌های مربوط است.



آگهی مناقصه عمومی

- ۱- خریدار: شهرداری مشهد- سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد
- ۲- موضوع مناقصه: خرید تجهیزات ترافیکی.
- ۳- مبلغ برآورد: ۱۸,۵۴۳,۸۱۰,۰۰۰ ریال (هجده میلیارد و نهصد و چهار و سه میلیون و هشتصد و ده هزار ریال)، به صورت صد در صد نقد و براساس فهرست بهای ترافیکی پیش‌بینی می‌گردد.
- ۴- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه مبلغ ۵۰۰,۱۹۷,۱۹۰ ریال (نصد و بیست و هفت میلیون و یکصد و نود هزار و پانصد ریال) می‌باشد که به صورت واریز فیش نقدی و یا ارایه ضمانتنامه بانکی به دستگاه مناقصه‌گزار تسلیم گردد.
- ۵- مدت زمان اجرای کار: شش ماه شمسی
- ۶- محل، زمان و مهلت دریافت اسناد: تمامی اشخاص حقوقی واجد شرایط، می‌توانند برای دریافت اسناد از تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۱۰ تا ۱۳۹۹/۰۸/۲۴ به تارنمای www.ets.mashhad.ir مراجعه نموده و پس از ثبت نام در سامانه تأمین کنندگان و تأیید از سوی دستگاه مناقصه‌گزار، نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.
- ۷- محل / زمان تحویل پیشنهادات: آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها به دبیرخانه سازمان، ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۸/۲۵ می‌باشد.
- ۸- محل / زمان بازگشایی پیشنهادات: ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۸/۲۶ انتهای خیابان فدائیان اسلام، ساختمان معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد، طبقه همکف، سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد.

مناقضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند با شماره ۰۵۱-۳۴۴۴۸۴۲۷ تماس حاصل فرمایند.

سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد



آگهی مناقصه عمومی

- ۱- خریدار: شهرداری مشهد- سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد
- ۲- موضوع مناقصه: خرید تابلوهای ترافیکی.
- ۳- مبلغ برآورد: ۳۷,۷۶۹,۳۴۰,۰۰۰ ریال (سی و هفت میلیارد و هفتصد و شصت و نه میلیون و سیصد و چهار هزار ریال)، به صورت صد در صد نقد و براساس فهرست بهای ترافیکی پیش‌بینی می‌گردد.
- ۴- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه مبلغ ۷۰۰,۴۶۷,۰۰۰ ریال (یک میلیارد و هشتصد و هشتاد و هشت میلیون و چهار صد و شصت و هفت هزار ریال) می‌باشد که به صورت واریز فیش نقدی و یا ارایه ضمانتنامه بانکی به دستگاه مناقصه‌گزار تسلیم گردد.
- ۵- مدت زمان اجرای کار: شش ماه شمسی
- ۶- محل، زمان و مهلت دریافت اسناد: تمامی اشخاص حقوقی واجد شرایط، می‌توانند برای دریافت اسناد از تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۱۰ تا ۱۳۹۹/۰۸/۲۴ به تارنمای www.ets.mashhad.ir مراجعه نموده و پس از ثبت نام در سامانه تأمین کنندگان و تأیید از سوی دستگاه مناقصه‌گزار، نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.
- ۷- محل / زمان تحویل پیشنهادات: آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها به دبیر خانه سازمان، ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۸/۲۵ می‌باشد.
- ۸- محل / زمان بازگشایی پیشنهادات: ساعت ۱۱:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۸/۲۶ انتهای خیابان فدائیان اسلام، ساختمان معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد، طبقه همکف، سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد.

مناقضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند با شماره ۰۵۱-۳۴۴۴۸۴۲۷ تماس حاصل فرمایند.

سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد



مناقصه عام دو مرحله‌ای

شماره: RD 99/03

کارفرما: مرکز تحقیق و توسعه همراه اول
مرکز تحقیق و توسعه شرکت ارتباطات سیار ایران در نظر دارد موضوع پروژه «خرید، نصب و راه اندازی سرویس برچسب‌گذاری و تحلیل تصاویر» را از طریق مناقصه به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید.
مناقضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه، در ساعات اداری از تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۱۱ لغایت ۱۳۹۹/۰۸/۱۸ به نشانی: تهران، میدان ونک، خیابان ونک، نبش کردستان، ساختمان شماره ۳، پلاک ۱۱۴، طبقه ۴، بلوک C نزد خانم مرادی (تلفن ۸۱۷۱۵۶۵۶) مراجعه نمایند.
لازم به ذکر است که به دلیل رعایت پروتکل‌های بهداشتی ناشی از ویروس کرونا، مناقضیان می‌توانند مدارک پرداختی خود را به آدرس ایمیل fin.r&d@mci.ir ارسال نموده و اسناد مناقصه را دریافت نمایند (نام و شماره مناقصه در عنوان ایمیل ذکر گردد) همچنین ذکر شماره و عنوان مناقصه، معرفی نفر ارتباطی و ارایه یک شماره تماس مستقیم در متن ایمیل الزامی است.
زمان ارایه پاکت‌ها: مناقضیان محترم می‌توانند پیشنهادهای خود را حداکثر تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۳ که کارشناس مربوطه در مرکز (خانم مرادی) واقع در آدرس فوق تحویل نمایند.
وجه شرکت در مناقصه: جهت خرید اسناد مناقصه، لازم است فیش واریزی ۱,۰۱۰,۰۰۰ ریال (به حروف: یک میلیون و یکصد هزار ریال) به شماره حساب ۱۸۶۴۴۴۴۴۰۹ با شناسه ۹۹۹۲۲۳۳۳۴۴۰۹ بانک ملت شعبه ونک تک‌کد ۶۵۸۶۲ ارایه گردد.
مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه: سیصد و شصت و هشت میلیون و یکصد و نود و هشت میلیون ریال) در وجه «شرکت ارتباطات سیار ایران (همراه اول)» می‌باشد که می‌بایست به صورت ضمانتنامه بانکی از بانک‌های مورد تأیید مناقصه‌گزار تهیه شود.
مدت تحویل: از زمان ابلاغ قرارداد به مدت ۶ ماه خورشیدی (با احتساب جمعه‌ها و تعطیلات رسمی) می‌باشد.
محل تحویل و اجرای موضوع مناقصه: تهران
سایر شرایط مناقصه:
تضمین حسن ایفای تعهدات: حداکثر ۵ روز کاری پس از ابلاغ برنده مناقصه و پیش از ابلاغ قرارداد، پیمانکار منتخب می‌بایست جهت تضمین حسن ایفای تعهدات خود به میزان ۵/ مبلغ قرارداد، ضمانتنامه بانکی مورد تأیید کارفرما ارایه نماید.
پیش پرداخت: حداکثر تا سقف ۲۵/ مبلغ کل به عنوان پیش پرداخت در قبال ارایه ضمانتنامه بانکی پس از انعقاد قرارداد به پیمانکار منتخب پرداخت می‌گردد.
تضمین شرکت در مناقصه برای سه شرکت اول تا زمان عقد قرارداد، نزد مناقصه‌گزار باقی می‌ماند.
کارفرما در قبول یا رد هر یک از پیشنهادها مختار است.
به پیشنهادهای فاقد امضاء، فاقد تضمین در مناقصه، مشروط، مخدوش و پیشنهادهایی که بعد از موعد مقرر واصل شود، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
مناقضیان محترم شرکت در مناقصه می‌توانند سؤال‌های عمومی خود در خصوص روال اجرای مناقصه از طریق آدرس ایمیل infor.r&d@mci.ir مطرح نمایند.



مناقصه عام دو مرحله‌ای

شماره: RD 99/04

کارفرما: مرکز تحقیق و توسعه همراه اول
مرکز تحقیق و توسعه شرکت ارتباطات سیار ایران در نظر دارد موضوع پروژه «خرید، نصب و راه اندازی پایلوت سامانه ذخیره‌ساز بومی نرم‌افزار محور» را از طریق مناقصه به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید.
مناقضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه، در ساعات اداری از ۱۳۹۹/۰۸/۱۱ لغایت ۱۳۹۹/۰۸/۱۸ به نشانی: تهران، میدان ونک، خیابان ونک، نبش کردستان، ساختمان شماره ۳، پلاک ۱۱۴، طبقه ۴، بلوک C نزد خانم مرادی (تلفن ۸۱۷۱۵۶۵۶) مراجعه نمایند.
لازم به ذکر است که به دلیل رعایت پروتکل‌های بهداشتی ناشی از ویروس کرونا، مناقضیان می‌توانند مدارک پرداختی خود را به آدرس ایمیل fin.r&d@mci.ir ارسال نموده و اسناد مناقصه را دریافت نمایند (نام و شماره مناقصه در عنوان ایمیل ذکر گردد) همچنین ذکر شماره و عنوان مناقصه، معرفی نفر ارتباطی و ارایه یک شماره تماس مستقیم در متن ایمیل الزامی است.
زمان ارایه پاکت‌ها: مناقضیان محترم می‌توانند پیشنهادهای خود را حداکثر تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۳ که کارشناس مربوطه در مرکز (خانم مرادی) واقع در آدرس فوق تحویل نمایند.
وجه شرکت در مناقصه: جهت خرید اسناد مناقصه، لازم است فیش واریزی ۱,۰۱۰,۰۰۰ ریال (به حروف: یک میلیون و یکصد هزار ریال) به شماره حساب ۱۸۶۴۴۴۴۴۰۹ با شناسه ۹۹۹۲۲۳۳۳۴۴۰۹ بانک ملت شعبه ونک تک‌کد ۶۵۸۶۲ ارایه گردد.
مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه: سیصد و شصت و هشت میلیون و یکصد و نود و هشت میلیون ریال) در وجه «شرکت ارتباطات سیار ایران (همراه اول)» می‌باشد که می‌بایست به صورت ضمانتنامه بانکی از بانک‌های مورد تأیید مناقصه‌گزار تهیه شود.
مدت تحویل: از زمان ابلاغ قرارداد به مدت ۶ ماه خورشیدی (با احتساب جمعه‌ها و تعطیلات رسمی) می‌باشد.
محل تحویل و اجرای موضوع مناقصه: تهران
سایر شرایط مناقصه:
تضمین حسن ایفای تعهدات: حداکثر ۵ روز کاری پس از ابلاغ برنده مناقصه و پیش از ابلاغ قرارداد، پیمانکار منتخب می‌بایست جهت تضمین حسن ایفای تعهدات خود به میزان ۵/ مبلغ قرارداد، ضمانتنامه بانکی مورد تأیید کارفرما ارایه نماید.
پیش پرداخت: حداکثر تا سقف ۲۵/ مبلغ کل به عنوان پیش پرداخت در قبال ارایه ضمانتنامه بانکی پس از انعقاد قرارداد به پیمانکار منتخب پرداخت می‌گردد.
تضمین شرکت در مناقصه برای سه شرکت اول تا زمان عقد قرارداد، نزد مناقصه‌گزار باقی می‌ماند.
کارفرما در قبول یا رد هر یک از پیشنهادها مختار است.
به پیشنهادهای فاقد امضاء، فاقد تضمین در مناقصه، مشروط، مخدوش و پیشنهادهایی که بعد از موعد مقرر واصل شود، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
مناقضیان محترم شرکت در مناقصه می‌توانند سؤال‌های عمومی خود در خصوص روال اجرای مناقصه از طریق آدرس ایمیل infor.r&d@mci.ir مطرح نمایند.

رئیس فراکسیون معدن و صنایع معدنی مجلس

نظام یکپارچه‌ای در حوزه معادن نداریم



| گروه زمین و معدن | مناقشه |

معدن به عنوان یکی از گلوگاه‌های مهم اقتصادی به دلیل ارتباط تنگاتنگی که با سایر بخش‌های اقتصادی کشورها دارد با مدیریت درست و قرارگیری در زنجیره ارزش تولید می‌تواند ارزش افزوده چشمگیری را عاید اقتصاد کند. اما، متأسفانه سال‌هاست این منبع ارزی بالقوه اقتصاد ایران با مشکلات و چالش‌های بسیاری مواجه است که بخش عمده‌ای از آنها ریشه در مسائل ساختاری دارد. یکی از مهم‌ترین راهکارهای بهبود فضای کسب‌وکار، ایجاد جذابیت سرمایه‌گذاری و کاهش ریسک فعالیت اقتصادی می‌باشد. این در حالی است که از مهم‌ترین مشکلات بخش معدن، ضعف یکپارچگی دستگاه‌های اجرایی و بروکراسی اداری طولانی در این بخش می‌باشد. قانون‌گذار در اصلاحیه قانون معدن، ذیل تبصره ۲۴ ماده ۲۴ بر الزام دولت به ایجاد سازوکار واحد تأکید کرده و آورده است: «وزارت صنعت، معدن و تجارت وظیفه مدیریت یکپارچه، هماهنگی و اداره امور اخذ، تکمیل و صدور مجوز را برعهده دارد و از طریق ایجاد پنجره واحد با مشارکت سایر دستگاه‌های مرتبط باید به گونه‌ای اقدام کند که ضمن رعایت اصل همزمانی پاسخ استعلامات، سقف زمانی موردنظر برای صدور مجوز از زمان پیش‌بینی‌شده در قانون تجاوز نکند.» با اینکه این قانون سال‌هاست ابلاغ شده، هنوز اجرایی نشده است.

محمد صالح جوکار، رئیس فراکسیون معدن و صنایع معدنی مجلس شورای اسلامی، گفت: در سیاست‌های کلی در بخش معدن، خام‌فروشی ممنوع است و در وهله اول نیازها

و اولویت‌های داخلی کشور باید تأمین شود و مازاد آن را بنا به عوارضی که روی آن ماده معدنی بسته می‌شود، می‌توانند صادر کنند. جوکار افزود: امروز در قانون معادن، در بر نامه

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت

افزایش تولید و صادرات لوله‌های چدنی بیانگر جهش تولید است



همت مدیران، کارکنان و کارگران پرتلاش، توانستیم رکورد افزایش چهار برابری صادرات لوله‌های چدنی را در سال ۹۸ ثبت کنیم. وی تصریح کرد: با وجود تشدید تحریم‌های ظالمانه در سال‌های اخیر شرکت لوله و ماشین‌سازی ایران از زیان خارج شده، به تمامی تعهدات مالی خود اعم از حق و حقوق کارگران، بیمه و مالیات عمل کرده و هم‌قسم هستیم در سالی که از سوی مقام‌معهظم‌هری (مدظله العالی) سال «جهش تولید» نام‌گذاری شده تولیدات را نسبت به سال گذشته افزایش دهیم. شرکت لوله و ماشین‌سازی ایران به عنوان اولین واحد صنعتی ذوب و تولیدکننده چدن در ایران در سال ۱۳۳۸ شمسی (۱۹۵۹ میلادی) با هدف تولید لوله و اتصالات چدنی برای مصارف آبرسانی و دیگ‌های چدنی برای تأمین آب و هوای گرم ساختمان‌ها و ساختمان‌ها، تأسیس شد. ظرفیت تولید سالانه شرکت در ابتدا چهار هزار تن و عمده محصولات آن لوله‌های چدنی از قطر ۸۰ الی ۴۰۰ میلیمتر و به طول چهار و ۵،۵ متر به روش سانتریفیوژ (گریز از مرکز) بوده است.

این برنامه، بیان کرد: انسجام و وحدتی که در شرکت لوله و ماشین‌سازی ایران وجود دارد، باعث شده تا این مجموعه جزء شرکت‌های موفق و بدون حاشیه شهرستان باشد. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت خاطر نشان کرد: افزایش تولیدات این شرکت و همچنین افزایش نیروی انسانی شاغل در آن نشان می‌دهد که مدیریت این شرکت به خوبی در راستای تحقق جهش تولید در سال جاری حرکت می‌کنند. مدیر عامل شرکت لوله و ماشین‌سازی ایران نیز در سخنانی با اشاره به رشد ۳۰ درصدی صادرات این شرکت در نیمه نخست سال جاری گفت: در سال جاری موفق شدیم تولید دو محصول جدید شامل لوله‌های ۱۰۰ تا ۱۰۰۰ میلیمتری را که در حوادث و بلایای طبیعی همچون زلزله و سیل و... مقاوم بوده و از هم جدا نمی‌شوند را آغاز کنیم. محمدرضا بابایی با اشاره به قدمت ۶۵ ساله این شرکت، افزود: در سه سال گذشته با حمایت‌های صورت گرفته از سوی مجموعه‌های مختلف، مدیران شهرستان از جمله مسعود مرسلپوره فرماندار شهرستان اسلامشهر و تلاش و

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: تولید لوله‌هایی با استانداردهای جهانی و صادرات آن به کشورهای مختلف و همچنین تأمین بخش عمده نیاز کشور به لوله‌های چدنی حرکتی اصولی و روبه جلوی این شرکت و بیانگر جهش تولید است. به گزارش مناقصه‌مزایده، خداداد غریب‌پور معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در بازدید از خط تولید و بخش‌های مختلف شرکت لوله و ماشین‌سازی ایران در شهرستان اسلامشهر، افزود: از اسفندماه سال ۹۵ با تغییراتی که در سطح مدیریت این شرکت رخ داد، شاهد تحولات مثبت و سازنده در این مجموعه صنعتی بزرگ هستیم. وی ادامه داد: روند تولید، فروش، صادرات، عمل به تعهدات، رشد اشتغال و تولید محصولات جدید در شرکت لوله و ماشین‌سازی ایران دلگرم‌کننده است. غریب‌پور تصریح کرد: بی‌تردید وزارت صمت حمایت‌های لازم برای تقویت هرچه بیشتر و حمایت از روند روبه رشد این شرکت را در دستور کار داشت. همچنین محمد صالح ضیایی، معاون برنامه‌ریزی و توسعه فرماندار شهرستان اسلامشهر نیز در

۱۰۰ هزار کیلومتر مربع اکتشاف معدنی تا پایان سال

بخش معدن کشور، یکی از بخش‌های اقتصادی کشور است و کشور ما به این توانمندی رسیده که قریب به ۵۰۰ میلیون تن ذخایر معدنی در یک سال استخراج کند. البته کارشناسان و صاحب‌نظران بخش معدن بر این باورند که اکتشاف در ایران، به نسبت ذخایر و پتانسیلی که وجود دارد رشد نکرده است. به گزارش ایرنا، سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی مسؤول انجام بررسی‌های زمین‌شناسی و معدنی در سراسر کشور، جمع‌آوری نتایج فعالیت‌های انجام شده در این زمینه، ایجاد هماهنگی، تهیه، تکمیل و انتشار نقشه‌های زمین‌شناسی ایران است. اکنون وظایف اکتشافی در سطح کشور بر عهده سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی ایران است و این سازمان مسؤول مطالعات زمین‌شناسی کشور و ارزیابی اکتشافی منابع معدنی به‌جز هیدروکربورها است. در این باره علیرضا شهیدی، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت، گفت: امسال در شش ماهه نخست ۵۰ هزار کیلومتر مربع اکتشاف ذخایر معدنی (شناسایی بی‌جویی، اکتشاف عمومی و تفصیلی) انجام شد که این رقم تا پایان سال به ۱۰۰ هزار کیلومتر مربع خواهد رسید. شهیدی تصریح کرد: براساس برنامه دستیابی به هدف ۱۱۵ هزار کیلومتر مربع اکتشاف ذخایر معدنی برای امسال پیش‌بینی شده که با مشارکت بخش خصوصی و منابع عمومی دولت تا قبل از پایان دولت دوازدهم محقق خواهد شد. وی تصریح کرد: شیوع بیماری کرونا در سطح کشور در نیمه نخست امسال کندی‌ها و کاستی‌هایی را به دنبال داشته و با تلاش کارشناسان سازمان این مرحله سخت را پشت سر گذاشته و اختلالی در مأموریت‌های فنی در حوزه کشف ذخایر معدنی و مطالعات زمین‌شناسی وارد نشده. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت، خاطر نشان کرد: تهیه نقشه زمین‌شناسی کاربردی در مقیاس‌های مختلف (خشکی و دریا) در شش ماهه ابتدایی سال ۹۹ بالغ بر ۳۰ ورقه نقشه-گزارش بود که نزدیک به ۶۴ درصد هدف کمی برنامه که ۴۷ ورقه نقشه-گزارش پیش‌بینی شده، تحقق یافت. وی پیرامون شیوه جدید اجرای اکتشافات ژئوفیزیک هوایی با تأمین منابع مالی از سوی بخش خصوصی در قالب تفاهم‌نامه‌های دوجانبه در استان‌های معدنی به عنوان دیگر برنامه‌های سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور تا قبل از پایان دولت دوازدهم نام برد. رئیس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور، افزود: این سازمان با استفاده از فناوری‌های روز دنیا و تجربه بومی‌سازی شده، تحول فرایندهای را از لحاظ نرخ اکتشاف و شناسایی ذخایر جدید معدنی و رسیدن به رکورد جدید در دولت دوازدهم پیش‌بینی کرده است. وی پیرامون عملکرد سازمان یاد شده در زمینه تهیه نقشه‌های مهندسی و مخاطرات زمین‌شناختی و زیست‌محیطی (زلزله، ریزگر، سیل، فرونشست، تغییرات اقلیم و...)، خاطر نشان کرد: هدف کمی پیش‌بینی شده برای امسال دستیابی به ۳۰ گزارش-ورقه نقشه است، در شش ماهه ابتدایی ۹۹ بالغ بر ۲۲ گزارش-ورقه نقشه به میزان نزدیک به ۷۵ درصد هدف برنامه محقق شد. به گفته شهیدی، پارسال در حوزه تهیه نقشه‌های مهندسی و مخاطرات زمین‌شناسی مانند زلزله، ریزگر، سیل، فرونشست، تغییرات اقلیم و دریاپی نیز ۳۵ ورقه نقشه تهیه شد که تعداد نقشه‌های زمین‌شناسی کاربردی تهیه شده بالغ بر ۴۷ ورقه نقشه می‌شود که هدف تعیین شده را محقق ساخت. رئیس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور ضمن یادآوری میزان برداشت‌های ژئوفیزیک هوایی که برای سال گذشته هدف‌گذاری شده بود به میزان ۳۰ هزار کیلومتر خطی، گفت: با انجام ۳۵ هزار کیلومتر خطی از برنامه هدف‌گذاری شده نیز فراتر اجراء شد. وی اضافه کرد: امسال اکتشاف به روش ژئوفیزیک هوایی (برداشت، پردازش، تعبیر و تفسیر، مدل‌سازی و معرفی مناطق امید بخش) هدف ۳۵ هزار کیلومتر خطی تعریف شده که در نیمه نخست امسال نزدیک به ۶۲ درصد به میزان ۲۲ هزار کیلومتر خطی تحقق یافت.

بازگشت ۲۰ معدن راكد به چرخه تولید در همدان

استاندار همدان با تأکید بر خواسته رئیس‌جمهوری درباره توسعه و بهره‌برداری معادن، گفت: ۲۰ معدن استان که راكد بود فعال شده و به چرخه تولید و اشتغال بازگشته است. به گزارش مناقصه‌مزایده، مسعود شاهرخی در جلسه اعضای شورای معادن اظهار داشت: سال گذشته ۱۱ معدن غیرفعال و در شش ماه نخست امسال هم ۹ معدن مشغول استخراج و اکتشاف شده و به جمع واحدهای فعال استان اضافه شدند. وی گفت: بی‌تردید بازگشت معادن راكد در افزایش اشتغال و تولید این منطقه بسیار اثر گذار است و روند بازآفرینی و تقویت معادن غیرفعال با جدیت ادامه دارد. استاندار همدان خاطر نشان کرد: از ۲۸۰ معدن استان ۱۵۸ معدن در حال کار و تلاش هستند و ۱۲۲ معدن به دلایل گوناگون در حال حاضر غیرفعال هستند که پالایش و ارزیابی آن‌ها برای فعال‌سازی در اولویت قرار گرفته است. وی به کوشش و تکاپوی مسؤولان برای رونق تولید و اشتغال افزود: در ستاد تسهیل و رفع موانع تولید به صورت تخصصی با حضور رؤسای ادارها و بانک‌ها به مشکلات صنایع و واحدهای تولیدی رسیدگی و گره‌گشایی می‌شود. شاهرخی رؤسای دستگاه‌های اجرایی را به حمایت بی‌چون و چرا از واحدهای تولیدی توصیه کرد و از آن‌ها خواست با دیدگاه فرابخشی برای برداشتن موانع پیش‌روی معادن اقدام کنند.

لزوم برخورد با معادن متخلف براساس یک منطق علمی

استاندار قزوین گفت: باید براساس یک منطق علمی و تحقیقاتی با معادن متخلف برخورد کرد تا در آینده دچار آسیب‌ها و چالش‌های اقتصادی و اجتماعی نشویم. در همین راستا باید بررسی‌های علمی شود که سهم هر یک از فاکتورهای مرتبط با معدن از ماشین‌های سنگین و... در تخریب محیط‌زیست و راه چقدر است. به گزارش مناقصه‌مزایده، هدایت... جمالی پور، مدیر در جلسه بررسی مشکلات معادن استان قزوین، اظهار داشت: حتماً باید یک بررسی مطالعاتی در این زمینه انجام شود که سهم هر یک از فاکتورهای مرتبط با معدن از ماشین‌های سنگین و... در تخریب محیط‌زیست و راه چقدر است تا براساس آن تصمیم‌گیری و اقدام شود. وی افزود: همچنین باید اداره کل محیط‌زیست استان فاصله اثرگذاری معادن با شهرها و روستاها را استخراج کند تا بتوانیم طبق آن برنامه‌ریزی

و اقدام اجرایی لازم را داشته باشیم، استاندار قزوین ادامه داد: ما باید براساس یک منطق علمی و تحقیقاتی با معادن متخلف برخورد کنیم تا اقتصاد هم آسیب نبیند. جمالی پور بیان کرد: اگرچه احساسات اجتماعی بسیار مهم هستند و حتماً باید به آن‌ها توجه کنیم ولی نباید آن‌ها را خیلی در تصمیم‌گیری‌ها دخالت داد و تصمیمی گرفت که از نظر اقتصادی آسیب‌زا باشد. معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار قزوین نیز در این جلسه، ابراز کرد: هزینه‌های عمومی که معادن با زبده‌ی کم تحمیل می‌کنند از جمله آسبایی که به جاده‌های می‌رسند بسیار بیشتر از درآمدهای آن‌ها است و فعالیت آن‌ها دارای توجیه اقتصادی و منطقی نیست. علی فرخزاد عنوان کرد: باید معادن متخلف و دارای اضافه بار را در صورت انجام تخلف به نصب باسکول ملزم کرد و در صورت تکرار تخلف برای تعطیلی آن‌ها اقدام نمود.

آگهی مناقصه



شرکت سیمان شهاب

شرکت سیمان شمال در نظر دارد ۶۰۰۰ تن سنگ آهن

مورد نیاز کارخانه خود را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید.

از تأمین‌کنندگان اصلی (طبق پروانه بهره‌برداری) دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه حداکثر ظرف مدت ۵ روز کاری پس از درج آگهی به آدرس: تهران، خیابان شهید بهشتی، بعد از پل مدرس، پلاک ۲۶۹، طبقه اول، واحد بازرگانی مراجعه نمایند و یا در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۸۸۷۳۷۴۸۹ داخلی ۵۵۲ تماس حاصل فرمایند.

آگهی مناقصه



شرکت سیمان شهاب

شرکت سیمان شمال در نظر دارد ۷۰۰۰ تن سنگ گچ سفید مورد

نیاز کارخانه خود را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید.

از تأمین‌کنندگان اصلی (طبق پروانه بهره‌برداری) دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه حداکثر ظرف مدت ۵ روز کاری پس از درج آگهی به آدرس: تهران، خیابان شهید بهشتی، بعد از پل مدرس، پلاک ۲۶۹، طبقه اول، واحد بازرگانی مراجعه نمایند و یا در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۸۸۷۳۷۴۸۹ داخلی ۵۵۲ تماس حاصل فرمایند.

آگهی تجدید مناقصه عمومی شماره ۹۹/۳۳



شرکت آب و فاضلاب تهران

در محل دفتر قرار دادها واقع در بزرگراه نواب صفوی، تقاطع خیابان امام خمینی (ره)، ضلع جنوب شرقی، طبقه سوم خواهد بود.

■ به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
■ هزینه درج در مناقصه: پیشنهاددهنده موظف خواهد بود.
■ سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.
■ زمان اعتبار پیشنهاد قیمت مناقصه‌گران تا تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۸ می‌باشد.
■ داوطلبان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از روز شنبه مورخ ۹۹/۱۰/۸ تا پایان وقت اداری روز شنبه ۹۹/۱۰/۸۱ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir اقدام نمایند.
■ نشانی سایت اینترنتی: <http://tets.mpw.ir>
■ نشانی سایت شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور: <http://tender.nww.ir>
■ نشانی سایت سامانه کشوری نظارت بر مناقصات: <http://tender.bazresi.ir>

تجدید مناقصه عمومی با ارزیابی کیفی شماره ۹۹-۲۳



شرکت آب و فاضلاب تهران

۱- دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت آب و فاضلاب منطقه یک شهر تهران
۲- موضوع مناقصه: اجرای کلیه عملیات امداد، رفع حوادث و اتفاقات و اجرای اقدامات برنامه‌ای و اصلاحی تأسیسات شبکه توزیع و انشعابات آب در محدوده عملیاتی ناحیه دو شرکت آب و فاضلاب
۳- برآورد مبلغ مناقصه: معادل ۴۶،۴۱۲،۳۲۴،۹۷۸ (چهل و شش میلیارد و چهارصد و دوازده میلیون و سیصد و چهل و دو هزار و نهصد و هشتاد و هشت ریال) می‌باشد.
۴- مهلت کار: از تاریخ ابلاغ قرار داد به مدت دوازده ماه شمسی
۵- شرایط شرکت کنندگان:
الف) دارای گواهی صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی
ب) دارای گواهینامه صلاحیت معتبر رتبه ۵ در رشته آب از معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری
ج) دارای گواهینامه احراز شرایط انجام امور بهره‌برداری شبکه آبرسانی از شرکت مهندسی آبای کشور
د) دارای حداقل دو سابقه کار مشابه با موضوع عملیات مناقصه
۶- مهلت تحویل و نحوه و محل دریافت اسناد: حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۱۰/۹
۷- مهلت و نحوه و محل دریافت اسناد: حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۱۰/۹
۸- مهلت و نحوه و محل دریافت اسناد: حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۱۰/۹
۹- مهلت و نحوه و محل دریافت اسناد: حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۱۰/۹
۱۰- مهلت و نحوه و محل دریافت اسناد: حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۱۰/۹
۱۱- مهلت و نحوه و محل دریافت اسناد: حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۱۰/۹
۱۲- مهلت و نحوه و محل دریافت اسناد: حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۱۰/۹
۱۳- مهلت و نحوه و محل دریافت اسناد: حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۱۰/۹
۱۴- مهلت و نحوه و محل دریافت اسناد: حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۱۰/۹
۱۵- مهلت و نحوه و محل دریافت اسناد: حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۱۰/۹
۱۶- مهلت و نحوه و محل دریافت اسناد: حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۱۰/۹
۱۷- مهلت و نحوه و محل دریافت اسناد: حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۱۰/۹
۱۸- مهلت و نحوه و محل دریافت اسناد: حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۱۰/۹
۱۹- مهلت و نحوه و محل دریافت اسناد: حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۱۰/۹
۲۰- مهلت و نحوه و محل دریافت اسناد: حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۱۰/۹



شرکت آب و فاضلاب تهران

۱- دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت آب و فاضلاب منطقه یک شهر تهران
۲- موضوع مناقصه: اجرای کلیه عملیات امداد، رفع حوادث و اتفاقات و اجرای اقدامات برنامه‌ای و اصلاحی تأسیسات شبکه توزیع و انشعابات آب در محدوده عملیاتی ناحیه یک شرکت آب و فاضلاب
۳- برآورد مبلغ مناقصه: معادل ۴۵،۸۸۸،۶۳۰،۴۹۰ (چهل و پنج میلیارد و هشتصد و هشتاد و هشت میلیون و شصت و سی هزار و چهارصد و نود) ریال می‌باشد.
۴- مهلت کار: از تاریخ ابلاغ قرار داد به مدت دوازده ماه شمسی
۵- شرایط شرکت کنندگان:
الف) دارای گواهی صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی
ب) دارای گواهینامه صلاحیت معتبر رتبه ۵ در رشته آب از معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری
ج) دارای گواهینامه احراز شرایط انجام امور بهره‌برداری شبکه آبرسانی از شرکت مهندسی آبای کشور
د) دارای حداقل دو سابقه کار مشابه با موضوع عملیات مناقصه
۶- مهلت و نحوه و محل دریافت اسناد: حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۱۰/۸
۷- مهلت و نحوه و محل دریافت اسناد: حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۱۰/۸
۸- مهلت و نحوه و محل دریافت اسناد: حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۱۰/۸
۹- مهلت و نحوه و محل دریافت اسناد: حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۱۰/۸
۱۰- مهلت و نحوه و محل دریافت اسناد: حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۱۰/۸
۱۱- مهلت و نحوه و محل دریافت اسناد: حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۱۰/۸
۱۲- مهلت و نحوه و محل دریافت اسناد: حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۱۰/۸
۱۳- مهلت و نحوه و محل دریافت اسناد: حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۱۰/۸
۱۴- مهلت و نحوه و محل دریافت اسناد: حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۱۰/۸
۱۵- مهلت و نحوه و محل دریافت اسناد: حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۱۰/۸
۱۶- مهلت و نحوه و محل دریافت اسناد: حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۱۰/۸
۱۷- مهلت و نحوه و محل دریافت اسناد: حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۱۰/۸
۱۸- مهلت و نحوه و محل دریافت اسناد: حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۱۰/۸
۱۹- مهلت و نحوه و محل دریافت اسناد: حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۱۰/۸
۲۰- مهلت و نحوه و محل دریافت اسناد: حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۱۰/۸

شرکت آب و فاضلاب منطقه یک شهر تهران

شرکت آب و فاضلاب منطقه یک شهر تهران

کیوسک اخبار

**تصویب تمدید قرارداد خرید برق
پاکستان از ایران**



کمیته هماهنگی اقتصادی هیأت دولت پاکستان تمديد توافق خرید برق
پاکستان و ايران را برقرار نگاه داشت. به گزارش ايسنا به نقل از پايگاه خبری
اوسپوتیرس پاکستان، «دادار کمیته هماهنگی اقتصادی پاکستان در ریاست
حافظ حشمت، نخست وزیر پاکستان در روز ماری مالی خرید برق و
عبران تمديد قرارداد با پاکستان در خصوص تامین انرژی خرید ۳۰۰
مگاوات برق، تصویب شد. این توافق اکنون باید توسط وزارت دادگستری پاکستان مورد
بررسی قرار بگیرد و در صورت تایید این وزارتخانه، ۳۱ دسامبر سال
۲۰۲۱ خواهد داشت.

ایران ۴ برابر میانگین جهانی انرژی مصرف می کند

[illegible]

سقوط قیمت نفت رکورد زد

قیمت نفت با تشدید شیوع ویروس کرونا در اروپا و آمریکا وضع محدودیتی‌های جدید، بیش از پنج صد سقوط کرد و قیمت نفت به بیش از بیست تریلین دلار در چهار ماه گذشته نزول کرد. به گزارش ایسنا، قیمت معاملات قیمت نفت دو دلار و هشت سنت معادل ۵،۵۱ دلار کاهش یافت و در ۲۹ دلار ۱۲ سنت در هر بشکه بسته شد. معاملات وست تگزاس اریکس قیمت آمریکا دو دلار و ۱۸ سنت معادل ۵،۵۱ دلار کاهش یافت و در ۳۷ دلار و ۱۲ سنت در هر بشکه بسته شد. این پایین ترین قیمت برای نفت از ۱۲ ژوئن ۲۰۲۰ است در حالی که آمریکا دوم اقتصاد بزرگ تریلین دلار روزانه رو شاخساز این سیستم به شمار آمد. عامل دیگری که فشارهای روانی را بر بازار نفت را تشدید کرد، رشد بیش از حد انتظار ذخایر نفت آمریکا در هفت گذشته به دلیل افزایش تولید این کشور بود. ادار اطلاعات انرژی آمریکا اعلام کرد ذخایر نفت این کشور در هفته منتهی به ۳۲،۳۳ میلیون بشکه افزایش تولید به ۱۳،۹۲ میلیارد دلار رویش، ۴،۳ میلیون بشکه رشد کرده و به ۴۹،۲ میلیون بشکه بالابردند. این رشد بسیار بالاتر از رشد ۱،۲ میلیون بشکه بود که میلیون‌گرا ن در نظر سنجی و وینتر پیشانی کرده بودند.

پروژه انتقال آب از سد امیر کبیر به تهران افتتاح شد

وعدہ آبی رئیس جمہور بہ پایتخت نشینان

تصفیه‌خانه ششم را به مناطق پنج، ۱۸، ۹ و ۲۲، ۲۲ کیلومتر از رینگ شهر جدید پردی می‌رساند و ۵۲ کیلومتر از رینگ آبرسانی در سه سامانه آبرسانی غرب، سامانه آبرسانی به شهر جدید پردی از مخزن ترغاب، سامانه آبرسانی تا مخزن رضی آباد و سامانه آبرسانی شمال شرقی انجام شده است. وی در ادامه عنوان داشت: سه سامانه رینگ آبرسانی تهران با محدودیت‌های فیزیکی و ظرفیت بسیار سخت و ۹ هزار و ۸۰۰ میلیارد ریال هزینه اجرا داشته است.

سرمایه‌گذاری ۱۹۵۰۰ میلیارد تومانی
در بخش‌های آب و برق تهران

وزارت کابینان؛ وزیر نیرو نیز در ادامه از بهره‌برداری ۱۴۴ پروژه در قالب پویش «هر خانه، الفبای ایران» از ابتدای اسفند تاکنون خبر داده و گفت: تاکنون در دولت تدبیر و امید ۱۹ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان در بخش‌های آب و برق تهران سرمایه‌گذاری شده است. در بیست‌وششمین پویش آب، پویش یکصدویست‌وچهارمین پروژه این پویش را در سال ۹۹ با دستور و حضور رئیس‌جمهوری افتتاح می‌کنیم. از این تعداد هزینه پروژه هزار و سی و یک میلیارد و ۷۸۰ هزار و ۵۰۰ تومان را مجموعاً با سرمایه‌گذاری ۱۱ میلیارد و ۷۸۰ هزار و ۵۰۰ تومان است. آنچه می‌ماند ۱۴۶ هزار و ۷۲۰ هزار و ۵۰۰ تومان است که با سرمایه‌گذاری ۱۸ هزار میلیارد تومان، تازمانه پایان اسفند به بهره‌برداری می‌رسد. از کابینان آفرین تا تأمین آب با کیفیت تهران برای جمعیت وسیع این شهر، ارتش توفیق بسیاری زرگی است که حاصل شده است. در تهران دولت تدبیر و امید افتتاح آب و برق داشته که در هفت سال گذشته در صنعت آب و برق حدود ۱۹ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری کرده. ۱۱ هزار میلیارد تومان از این مجموع در صنعت آب و ماهی در صنعت برق است.

سهم آب زیرزمینی را کاهش دهیم



وزیر نیرو با بیان اینکه در تهران، از دهه‌های قبل دسترسی خوب در آن‌هلی کاملاً به از شرب داشتیم؛ سد امیری کوبر در سال ۱۳۴۰، سد تیان در سال ۱۳۴۴، سد لار در سال ۱۳۴۹، سد طالقان در سال‌های ۸۴ و ۸۵ و سد ماملو در سال ۱۳۸۹ به بهره‌برداری رسیدند، گفت: منابع آب سطحی آب‌های بسیار با کیفیتی هستند؛ امروزه، سالانه در تهران بزرگ بیش از یک میلیارد مترمکعب مصرف آب شرب و بهداشت داریم که ۷۵ درصد آن از آب‌های سطحی و بقیه از منابع زیر زمینی است. وی افزود: تلاش بر این بوده که سهم آب زیر زمینی را کاهش دهیم، به لحاظ اینکه آب‌های سطحی آب با کیفیتی است و برآشت آب زیر زمینی موجب نشست زمین خواهد شد، همچنین مساله نشت و فاضلاب به در برخی نقاط می‌تواند موجب مشکل شود که موضوع کنترل شده‌ای است. وزیر نیرو گفت: صنعت‌خانه بزرگ ششم تهران از جمله طرح‌های است که قرار گرفتن در این صنعت‌خانه شهرریزی آن بوده و با استفاده از این صنعت‌خانه حدود ۳۰ درصد انرژی برق را که برای پمپاژ آب از سایر صنعت‌خانه‌های شرب شمال غرب و غرب تهران استفاده می‌کردیم صرفه‌جویی می‌کنیم. پنج منطقه تهران از این امکان برخوردار می‌شوند و با

پیش آمدید و مردم بدانند که تحریم نتوانست ما را تسلیم کند. تحریم موجب تشنه‌ی است که ما توسعه می‌بخشیم و این بنگار، به باختی این طرح‌ها ادامه دارد و مطمئنم مردم ما از این مشکلات عبور خواهند کرد. روحانی اظهار کرد: امروز بالاترین خیانت به ایران در وسط میدان جنگ در برابر آمریکا و همپوشانی و ارتجاع منطقه سخنانی است که می‌خواهد مردم را ناامید یا روحیه‌ی آن‌ها را تضعیف کند. این بالاترین خیانت است، همه باید همدگر را یادآوری و برای همگی یک کیم، رئیس‌جمهوری را تعیین اینکه دولت در خط‌مقدم و در میدان است، باید کرد. آنانی که نسبت به دولت ایراد دارند، فریاد، در حتماً چنانچه دولت را هم مدنظر قرار ندهند، ممکن است دولت اشکال یا ایرادی داشته باشد اما فراموش کردن خدمات نمی‌تواند با اخلاق و انصاف سازگار باشد. وی افزود: در طول این چند سال بیش از ۱۹ هزار میلیارد تومان برای چسب آب و برق در تهران سرمایه‌گذاری شده است و کارهای هم برای احداث تصفیه‌خانه آب و فاضلاب در کشور و هر آنچه انجام شده، روحانی ادامه داد: در تهران اگر همه سپاس‌ها مورد بهربرداری قرار گیرد و طرح‌های فاضلاب تکمیل شود ۲۵۰ میلیون مترمکعب در اختیار کشاورزان قرار می‌گیرد و در مصرف آب صرفه‌جویی خواهد شد. وی تصریح کرد: به بخلاف اینکه شرایط کنونی با شرایط در سال‌های ۹۴ و ۹۵ متفاوت است ما در همان روحیه‌ی روز آغاز کار و بی‌اعتنا به مشکلات‌های کار را ادامه می‌دهد. همه باید دست‌به‌دست هم بدهیم تا توانیم طرح‌های توسعه کشور و طرح «جهش تولید» را که مدنظر است، اجرایی و عملیاتی کنیم.

۱ سامانه رینگ آبرسانی تهران با ۹ هزار میلیارد ریال اعتبار اجرا شد



حمیدرضا جانپاز؛ مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب کشور نیز در مراسم بهره‌برداری از طرح‌های آب‌رسانی تهران گفت: سه سامانه و یک آب‌رسانی آبرسانی با محدودیت‌های ترافیکی بسیار سخت و ۹ هزار و ۸۰۰ میلیارد ریال هزینه‌ها را شکر شده است. وی با اشاره به اینکه خادوند را در شرق تهران که از طریق این افتتاح مردم عزیز در راه می‌بینیم که آب آشامیدنی با کیفیت بهرهمند شده‌اند، اظهار داشت: مردم غرب تهران از طریق آب تصفیه‌شده آب کم‌میکبر در تصفیه‌خانه شهر تهران بهرهمند شده‌اند و از طریق آب تصفیه‌شده در شمال شرق تهران بهرهمند شده‌اند. جانپاز با بیان اینکه هدف از اجرای سامانه آب‌رسانی به شرق تهران، انتقال سه هزار لیتر در ثانیه آب تصفیه‌شده از محل تصفیه‌خانه شهر تهران به نواحی شمال شرق و شرق تهران و انتقال چهار هزار لیتر در ثانیه آب خام از محل سد لار به چهار منطقه است و چهارم در شرایط اضطراری است. گفت: این عملیات بسیار می‌شود در زمان خشکسالی احتمالی انتقال آب از غرب به شرق وجود داشته باشد. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب کشور در ادامه افزود: دو سامانه آب‌رسانی در شمال شرق و شرق تهران بهرهمند شده‌اند و ۴۰ کیلومتر در غرب تهران هفت کیلومتر آب

رئیس جمهوری گفت: ظرف دو تا سه ماه آینده حدود یک میلیون نفر از مردم تهران احساس خواهند کرد که کیفیت آب آشامیدنی که در اختیار آنها قرار گرفته، بهتر شده است. به گزارش ایسنا، سخنان اسلام‌الدوله‌ای مسلمان حسن روحانی طی یک دیدار دینوی و تفارسی در آیین آغاز بهره‌برداری از طرح‌های ملی وزارت نیرو در استان‌های تهران و هرمزگان، بعد از چند حدود یک میلیون نفر از مردم تهران احساس خواهند کرد که کیفیت آب آشامیدنی که در اختیار آنها قرار گرفته، بهتر شده و این تصفیه‌خانه بعد از تصفیه‌خانه هفتم که سال گذشته افتتاح شد، جزء افتخارات دولت است که به بهره‌برداری رسید. وی افزود: اجرای ۵۲ طرح رینگ آبرسانی تهران کاری ارزشمند است و اگر در شرایط سخت آبرسانی در تهران افتاد مشکل شود، می‌توانیم به راه‌آمنی منتقل کنیم، رئیس جمهوری تصریح کرد: در تهران ۹۲ سال اول فعالیت دولت در شرق تهران دچار مشکل و ۹۲ سال اول فعالیت دولت در غرب تهران تصفیه‌خانه هفتم و سد ماملو انجام شد و الان شرایط بهتر شده و اگر در بخشی از تهران دچار مشکل شویم، می‌توانیم به راه‌آمنی منتقل کنیم. وی بخش دیگر تهران بزرگ منتقل کنیم، روحانی یادآور شد: در زمینه تأمین آب تهران، حدود ۹۰۰۰ کیلومتر لوله‌کشی آب انجام شده است تا برای مردم آبرسانی شود. علاوه بر این تصفیه‌خانه‌های بزرگی در تهران افتتاح شده است برای اینکه مردم تهران بیش از یک میلیارد مترمکعب آب مصرف کنند که پیش از این فقط ۱۰۰ میلیون مترمکعب بود. روحانی در ادامه افزود: پیش از این ۲۰ درصد آب تهران از آب‌های سطحی است و کیفیت آب تهران از کیفیت ترس آب‌ها است. کمتر در شهرهای دنیا سابقه دارد که مردم از چنین آب با کیفیتی برخوردار شوند. رئیس جمهوری افزود: آب‌های تصفیه‌خانه‌های مصرف مردم وارد شبکه می‌شود، حتی به‌تر از کیفیت آب‌های بطری در فروشگاه‌ها است.



رئیس جمهوری با تأکید بر اینکه باید برای مصرف آب حتماً نام‌رسانی کنیم و فرهنگ خوب، یک مصرف‌گرایی را در منظر قرار دهیم، گفت: این حرکت‌های فرهنگی می‌تواند رجات مسئولان را تکمیل کند، روحانی همچنین با اشاره به فشار تحریم‌ها علیه ایران، گفت: این روزها همه‌ی ملوک که سینه‌هایی به دلیل فشار تحریم بر زندگی مردم وجود دارد، اما در عین حال کارهای بزرگی هم در این اجماع است. تحریم هر چه مردم را انداخته در وفادار قرار داده است تا توانسته‌ما را بشکند.

رئیس جمهوری افزود: تحریم در بخش کشاورزی و طرح‌های آب و برق البته نه به‌طور کامل اما تقریباً می‌توان گفت؛ می‌تواند برای مردمی که در طول این همه سال‌ها با فشارهای بی‌پایان همگی منظر داشتیم که با سختی و تأخیر افتتاح رساندیم و این یک افتخار بزرگ برای صنعت آب و برق است. وی یادآور شد: صنایع معدنی، راه‌آهن، بندر و مسکن طبق چارچوب‌هایی که منظر ما بوده‌ا و هستی دارد.

