



روزنامه

مذاقعه

مذاقعه



مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس جنوبی، گفت: «واحد‌های جانبی پالایشگاه فاز ۱۴ پارس جنوبی به‌منظور بهره‌برداری از نخستین ردیف فرآورش گاز، تا پایان امسال راه‌اندازی می‌شوند. به گزارش مناقصه مزایده، محمد مشکین‌فام در حاشیه بازدید خبرنگاران از پالایشگاه فاز ۱۴ پارس جنوبی و نشست با مدیران این شرکت‌های پیمانکار، اظهار کرد: با توجه به آماده‌سازی پالایشگاه...

به زودی محقق می شود

توزیع گاز فرزاد B
در ۵ پالایشگاه پارس جنوبی

مدیرعامل شرکت ملی پست

دستگاه‌های اجرایی کارهای خود
را به پست واگذار کنند

سبجانی‌ها را در پاره‌ها و برآمده‌های شرکت ملی پست توضیحاتی داد. رمضان علی سبجانی‌فر؛ مدیرعامل شرکت ملی پست در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، در پاسخ به سؤالی مبنی بر تحولات شرکت ملی پست اظهار کرد: امروز باید به عنوان یک صنعت به پستی نگاه کرد. مدیرعامل شرکت ملی پست، افزود: علاوه بر اینکه بحث خدمت ...

صفحه ۲

بایدن ترامپ
رئیس جمهور شد!

حساس‌ترین و پرشورترین انتخابات ریاست جمهوری آمریکا در حالی به سکانس پایانی خود رسید که نتایج آن برای همه دنیا اهمیت داشت. انتخاباتی که شاهد حضور بی‌سابقه آمریکایی‌ها بی‌استندوق‌های رای و پولی بود و تمیز بزرگ‌تری از «هزاران شبکه‌ی خرابی به پوشش لحظه به لحظه آن پرداختند. آنچه از شواهد پدیدار می‌آید آن است که تأثیر این انتخابات با استقبال گسترده بازارهای مالی به سود «جو بایدن» نامزد حزب دموکرات مواجه شد؛ در ایران نیز بازارهای مالی از بی‌ثباتی بایستن بیشترین تأثیر را گرفتند به طوری که قیمت دلار در آخرین ساعات روز در جمعه به کانال ۲۴ هزار تومان و سکه نقره به کانال ۱۱ میلیون تومان بازگشت. این در حالی است که کارزار «تولد ترامپ» به دنبال حضور در دادگاه‌های ایالتی هستند و همچنان امید دارند که بتوانند نامزدشان را از این طریق در آلت‌های که شکست خوردند، بر مسند ریاست جمهوری آمریکا برانند دوره دیگری ببینند.

کامپیوتر خودرو یا همان واحد مغز اتومبیل یکی از اجزای اصلی پرزانه‌ده ماشین و کامپیوتر ماشین است. این قطعه برای تنظیم ماشین از سیستم‌های فرعی و اصلی، داروهای، کنترل ماشین موتور و زمان جرقه‌نی شمع‌ها، جلوگیری از ناقص سوزی یا ناکموتور و سایر اجزای اصلی خودرو و کاربر دارد. در حال حاضر تعداد کشورهای سازنده این قطعه حساس است. تعداد انگشتان دو دست هستند، به دلیل آن که ECU یک قطعه

طراحی و ساخت نسل پنجم کامپیوتر خودرو

عملی شدن رویکرد صنایع معدنی در تأمین پایدار آب و حفاظت بیولوژیک

مرحله اول انتقال آب خلیج فارس به فلات مرکزی ایران
برای استفاده صنایع و معادن استان‌های کرمان و یزد
از سوی رئیس‌جمهور به بهره‌برداری رسید. طرحی
که به عنوان «آبر پروژه» انتقال آب از آن یاد می‌شود
در سه قطعه منابع آب مورد نیاز صنایع معدنی
گل‌گهر سراسر چاب (۱۱ میلیون مترمکعب)، شمرک، و
سرسر چشمه (۳۰ میلیون...
صفحه ۶

اعلام بانک مرکزی مبنی بر کمبود نقدینگی در بازار بین بانکی

مگر می‌شود نشست و تماشا کرد؟

معاون قضایی دادستان کل کشور به ادعای یک رسانه داخلی می‌گوید: قاضی دادستان کل کشور با مشاهده گزارش‌های مأموران و با استفاده از اطلاعات خود، به صورت مجوز ترخیص کالا از گمرکات صادر کرد و در نتیجه این مجوز، کالاهای قاچاق به صورت مجوز ترخیص از گمرکات صادر شد. به ادعای یک رسانه داخلی، دادستان کل کشور در واکنش به گزارش یک خبرگزاری می‌رساند که: «معاون دادستان کل کشور در واکنش به ادعای یک رسانه داخلی چنین می‌گوید: «فما قلدت صلاحت بون افسانداکنان موصوبه نظری بر صدور مجوز ترخیص کالا از منشأ از اشخاص» گفت: برای هر رسوبی در گمرکات کالاها و مبادجات عمومی مردم در گمرکات کشور و بی‌فلسفه آن‌ها، ابطال انقضای مدت و از طرفی کمیود آن‌ها در بازار و هشدار مکرر دستگاه‌های پلیس و دستور و برهه‌ها و سبدها همگی اقتصادی دولت به وزیر صمت جلسه برای ایجاد الی تشکیل و با توجه به عدم ترخیص چندین میلیون تن جنس نزع، روغن، خوراک دام و طیور و تأثیر منفی جای خالی آن‌ها در بازار مقرر دید، تمهیداتی اندیشیده شود تا نسبت به ترخیص سریع کالاهای اساسی به صورت فساد خاستای جبران ناپذیری به کشور، اقدام شده است. دادستان کل افزود: این موهوبه شایسته تقدیر است که سرورزش، اقتضای شرایط شده است. با فراغ از حقوق مردم و عامه است، آن‌هم در شرایط جنگ اقتصادی که بارها به این‌ها رخ می‌شد با حملات سایبری به سامانه بنادر در کار ترخیص و ایجاد رعب و اخلاص ایجاد شود. می‌گوید: مگر می‌توانست و تماینا کرد؟ ن، روغن و برنج مردم در شرایط سخت و هوای شرجی بنادر ضایع شود؟» معیاز کدام حقوق می‌دید؟ «حقوق ملت که امروز بزرگ‌ترین نفع آن‌ها است، به دست آمدن با حقوقی که موهوبی است. ترخیص‌های نظامنامه قرار گرفته‌ام؟ معاون دادستان کل تصریح کرد: «اکتش تحریم برای تأخیر در ترخیص کالاهای اساسی و بهبود معیشت مردم برای اوقات عملیات شلیک و زوری و جنگ با دشمن در عرصه اقتصادی تشکیل شود؛ حرف‌های شیک، عوام‌فراپ و سوءفطامات دیگر خردل ندارد. می‌افزود: شما با کدام حجت شرعی و سونی‌فیکان‌کنندگان از این مردم از اخلاق فلوبی می‌محاسبه مورد ترس می‌دید؟ هر اقتصاددان حزم و حتی افلاونی می‌داند که هر کالایی به صورت مجوز و از ترخیص وزارت صمت و تأیید بانک مرکزی از تخصیص ارز گرفته تا تأمین آن و مطابق مقررات صادرات و واردات آزاد ورود دارد. می‌افزود: در صوبه منتشره از کدام‌ارزی بی‌هویت صحبت شده که مورد اعتراض است؟! اگر با دقت مطالعه می‌شد در انتهای بند ۲ رفع تعهد ارزی در ذات در مقابل صادرات تصریح شده است؛ تجارت و واردکنندگان می‌توانستند به همان اندازه که هر فقره، خامی هستند، این‌ها می‌توانستند و ولی به خاطر جتناب از نامزد بر مسند آن‌ها، ننشاند. عمرانی در خصوص فاطر نشان کرد: امروز نهادهای نظارتی به باری رونق و جهش تولید قیام کرده و در کنار و احیای مدیران شجاعت، انقلابی و دلسوز دولتی و محسوس می‌باشند و تا زمانی که اوضاع معیشت مردم به حالت عادی برگردد، محسوس می‌آید و خواهند ایستاد. در ضمن رسانه مورد نظر برای اثبات صداقت در انتشار اخبار، ادعای خود مبنی بر این که افرادی با فاشل، کالاهای خود وارد آن را به نام خود با هر قیمت فروخته و با مبادرت به قاچاق سازمان یافته نموده‌اند، آنان را برآورد و فوّه‌ها را معرفی نماید.

با خرید اشتراک ویژه در سایت Qanoonnameh.ir

- ✓ قوانین و مقررات سرمایه‌گذاری و مشارکت عمومی - خصوصی
- ✓ قوانین و مقررات مناقصه مزایده «ویرایش آخر (دهم)»
- ✓ قوانین تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت
- ✓ قوانین و مقررات خرید خدمات مشاوره
- ✓ قانون و مقررات بودجه ۹۹ کل کشور

همچنین نشریات زیر کاملاً رایگان و بدون ثبت نام در دسترس است

- قانون و مقررات بودجه ۹۷ کل کشور
- قانون بودجه ۹۸ کل کشور
- قوانین و مقررات حمایت از کالای ایرانی و تولید ملی
- قانون برنامه ششم توسعه

می توانید نسخه
الکترونیکی این نشریات
را با نصف قیمت در
اختیار داشته باشید

آگهی مناقصه

شماره ۱۵۲/۱۱-۳۵-۹۹ (یک مرحله‌ای)

شرکت مخابرات ایران (منطقه کرمان) در نظر دارد خرید یک دستگاه تلویزیونی هوابی در شهر کرمان از انبارهای مختلف (ژانویی، اردیبهشت و خرداد ماه) بر اساس شرایط مناقصه عمومی را نماید.

مناقضات شرکت در مناقصه می تواند جهت بستن قرارداد با اطلاعات بیشتر به آگهی مناقصه در سایت رست برای شرکت مخابرات ایران به آدرس www.tcid.ir و یا سایت اخبارات کرمان به آدرس www.kerman.tcid.ir مراجعه نمایند.

بست اکثریت رایک: Tadarakt.ker@tcid.ir

شرکت مخابرات ایران - منطقه کرمان (سهامی عام)

کرده و نسبت به رعایت اصول فاصله‌گذاری ۱٫۵ تا دو متر اقدام کنند. لای همینچین به افراد توصیه کرد که صحبت کردن در طول مسیر پرهیز کنند. توصیه سفر را به صورت یک‌طرفه پرهیز کنند و حتی امکان سنجی کنند تا دستگیره، صندلی و سایر بخش‌های مترو یا اتوبوس را لمس نکنند. همینچنین از هر گونه تماس دست با صورت، دهان، بینی و چشم علی‌المسیر به طور جدی خودداری کنند و پس از استفاده از مترو یا اتوبوس دست‌های خود را به خوبی بشویند.

مطرح کرد. با توجه به اینکه یکی از راههای گسترش تزجیریه انتقال و فروش از سوی افراد در مکان های سرپوشیده است، رعایت توصیه های بهداشتی در وسایل حمل و نقل عمومی مانند مترو و اتوبوس بسیار حیاتی است؛ بنابراین درخواست ماز هموطنان کشورمان این است که حتی الامکان از وسایل حمل و نقل عمومی استفاده نکنند. از سوار شدن به اتوبوس ها و یا واگن های مترو با جمعیت زیاد و با سیستم تهویه نامناسب به طور جد خودداری کنند. در صورت استفاده از مترو و یا اتوبوس حتماً از ماسک استفاده

سوار مترو و اتوبوس شلوغ نشود

همان طور که گفته شد، ویروس کرونا باعث ایجاد شکلات اسامی در تردها شده است؛ این روزها باعث ایجاد شکر در طریق مترو و اتوبوس جایگاه می شوند و این در حالی است که همواره خطر مبتلا شدن به کرونا در این اماکن وجود دارد. حال سیماسادات از؛ سخنگوی وزارت بهداشت در این باره اظهار داشته و می گوید: یکی از راههای گسترش بجزیره انتقال ویروس از دحام افراد در مکان های سرویسدهنده است، نکات بهداشتی را هنگام استفاده از وسایل حمل و نقل

[illegible]

در پی بسته شدن جاده‌ها، پارک‌ها و خیابان‌ها شلوغ شدند. در همین رابطه، ایرج حیرتی، معاون وزیر بهداشت در سازمان بهداشت جهانی، گفت: «ما با تجمع مازف هستیم. ما این به معنای آن نیست که ادارات را تعطیل کنیم. ما سوزی دیگر مردم را به پاساژگردی و خرید کنند و مسافرت‌های درون شهری رو بیاورند. مسوولیت دولت مسافرتی‌ها را مزاحمت در مبارزه با کرونا هست؛ در حال حاضر مردم به دلیل تعطیل مسافرت و بستن جاده‌ها، در شهرها گرفتار شده‌اند. شایع شلوغی خیابان‌ها و پارک‌ها هستیم. مطابق با پیشنهادها، وزارت بهداشت و اعلام فرهنگ ستاد کرونا تهران، مشاغل، سطوح دو، سه و چهار به جز مشاغل احتیاج‌ناپذیر مانند مسافرت، پخش و حمل و نقل تردد را کاهش می‌دهند. اینواپس می‌بایست در حد توقف تردد را ارایش ماست.

Qanoonnameh.ir

- ✓ قوانین و مقررات سرمایه‌گذاری و مشارکت عمومی - خصوصی
- ✓ قوانین و مقررات مناقصه مزایده «ویرایش آخر (دهم)»
- ✓ قوانین تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت
- ✓ قوانین و مقررات خرید خدمات مشاوره
- ✓ قانون و مقررات بودجه ۹۹ کل کشور

همچنین نشریات زیر کاملاً رایگان و بدون ثبت نام در دسترس است

- قانون و مقررات بودجه ۹۷ کل کشور
- قانون بودجه ۹۸ کل کشور
- قوانین و مقررات حمایت از کالای ایرانی و تولید ملی
- قانون برنامه ششم توسعه

می توانید نسخه
الکترونیکی این نشریات
را با نصف قیمت در
اختیار داشته باشید



شرکت مخابرات ایران
منطقه کرمان

آگهی مناقصه

شماره ۱۱/۵۲-۳۵-۹۹ (یک مرحله‌ای)

شسرت مخابرات ایران (منطقه کرمان) در نظر دارد خرید پیمان عمل زوجهی هوایی دون مهر در اندازه‌های مختلف (۱ زوجهی، ۲ زوجهی و ۳ زوجهی) بر گزاری مناقصه عمومی نماید.

مختصات شرکت در مناقصه می تواند جهت بستن پیماناعات بیشتر به آگهی مناقصه در سایت www.kerman.tci.ir مشاهده شود.

ایران به آدرس www.tci.ir و سایت مخابرات کرمان به آدرس www.kerman.tci.ir مراجعه نمایند.

بست اکثر و تک: Tadarakt.ker@tci.ir

شرکت مخابرات ایران - منطقه کرمان (سهامی عام)

بخشودگی جریمه تأمین اجتماعی به دانش‌بنیان‌ها تعلق گرفت

شرکت‌های دانش‌بنیان خوش‌حساب براساس تفاهم‌نامه بین معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و سازمان تأمین اجتماعی از بخشودگی جریمه‌های قانون تأمین اجتماعی برخوردار می‌شوند، به گزارش مناقصه‌مزاییده به نقل از معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، با توجه به امضای تفاهم‌نامه میان معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و سازمان تأمین اجتماعی مزایای ویژه‌ای در حوزه تأمین اجتماعی برای شرکت‌های دانش‌بنیان در نظر گرفته شده است. بر این اساس به غیر از مزایای پیشین، تمام یا قسمتی از جریمه‌های مقرر در قانون تأمین اجتماعی نیز بخشیده می‌شود، این جریمه‌ها بنا به درخواست کارفرما و با توجه به دلایل ابرازشده‌ای مانند خارج از اختیار بودن و انجام نشدن تکالیف مقرر و با در نظر گرفتن سوابق گذشته و خوش‌حسابی شرکت‌ها در صورت موافقت سازمان تأمین اجتماعی، شامل بخشودگی می‌شوند. این بخشودگی براساس بندهای ذیل ماده ۲ قانون اصلاح قانون تأمین اجتماعی مصوب مجمع تشخیص مصلحت نظام، انجام می‌شود، این‌نامه اجرایی این ماده توسط وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی تهیه و طرف مدت دو ماه پس از لازم‌الاجراء شدن این قانون به تصویب هیأت‌وزیران می‌رسد. پیش از این براساس تفاهم‌نامه امضاء شده میان معاون علمی و فناوری رئیس جمهوری و رئیس سازمان تأمین اجتماعی، این سازمان سعی کرد تا فعالیت شرکت‌های دانش‌بنیان و صنایع ترم و خلاق را در حوزه کاری تأمین اجتماعی تسهیل کند. سلسله جلساتی نیز برای هماهنگی بیشتر میان مدیران این دو سازمان برگزار شده، مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی در جلسه با دبیر ستاد فرهنگ‌سازی اقتصاد دانش‌بنیان و توسعه صنایع خلاق و ترم، با اشاره به برخی مسائل مطرح شده از سوی جوانان فعال در حوزه استارت‌آپ‌ها، گفت: بخشی از مسائل مطرح شده با اصلاح رویه‌های اداری و به سادگی قابل اجراء است، مسائلی همچون دفتر مشترک را می‌توانیم با همکاری مشترک حل کنیم. وی اظهار داشت که تلاش دارد برای ارائه خدمات به فعالان حوزه استارت‌آپ‌ها، انعطاف داشته باشد و جایی که اختیار قانونی دارد می‌تواند به سرعت عمل کند.

رسیدگی به شکایات خریداران اینترنتی؛ نهایتاً در روز

مرکز توسعه تجارت الکترونیکی اعلام کرد: براساس قانون جدید، کسب‌وکارهای دارای «اینماد» تنها شش روز فرصت دارند تا به شکایات مشتریان رسیدگی کنند. به گزارش ایرنا، مرکز توسعه تجارت الکترونیکی در تازه‌ترین اطلاعیه خود اعلام کرد از هفته آینده مهلت زمانی تعیین شده برای شاخص تأخیر در پاسخگویی توسط کسب‌وکارهای اینترنتی را به‌رروزرسانی می‌کند. خرید اینترنتی از آن «هندوانه‌های در بسته‌های» بود که کسی نمی‌دانست اگر پول را واریز کنند بعد کالا با مشخصات ذکر شده به دستش نرسد باید چه کند؟ مشکلی که امروزه در خرید از شبکه‌های اجتماعی مانند اینستاگرام هنوز ادامه دارد. ریشه اصلی این مشکل، نداشتن مرجعی برای رسیدگی است. اما از زمانی که خرید اینترنتی در کشور ما جاف‌افتاد، مسؤولان بازارانه‌نماد به سایت‌های فروش اینترنتی، سعی کردند برای خریداران پشتمانه‌ای را ایجاد کنند. اکنون تمامی سایت‌هایی که از طریق اینترنت اقدام به فروش و ارائه خدمات به افراد می‌کنند، موظف به دریافت اینماد هستند. نماندی که برای مشتریان اینترنتی این اعتماد را می‌دهد که اگر مشکلی در خرید خود داشتند، می‌توانند از این طریق شکایت خود را ثبت کرده و مشکل تا مر حله حل شدن پیگیری کنند. در فرآیند قبلی، کسب‌وکارها از سه مهلت زمانی ۹۶ ساعت یعنی ۱۲ روز برای پاسخگویی به شکایات بهره‌مند بودند اما در به‌روزرسانی جدید، این مهلت به شش روز و سه فرصت زمانی ۴۸، ۲۴ و ۲۴ ساعت تغییر کرده است. بر این اساس، کسب‌وکارهای دارای نماد اعتماد الکترونیکی، برای پاسخگویی به هر یک از شکایات دریافتی خود، به طور کلی شش روز مهلت خواهند داشت و از زمان ثبت شکایت، مهلت اولیه ۲۲ ساعت جهت پاسخگویی به شکایت در یافتی وجود دارد. در صورت عدم پاسخگویی کسب‌وکار در طی ۲۲ ساعت اولیه به آن شکایت، یک تأخیر برای آن کسب‌وکار ثبت شده و ۴۸ ساعت مهلت برای دور دوم پاسخگویی به کسب‌وکار داده می‌شود. در صورتی که کسب‌وکار در طول این مهلت زمانی هم به شکایت دریافتی پاسخی ارائه نکند، یک تأخیر دیگر برای وی ثبت شده و در نهایت مهلت زمانی پایانی ۲۴ ساعت است به او داده می‌شود. در صورت عدم پاسخگویی کسب‌وکار پس از گذشت ۲۴ ساعت نهایتاً، شکایت ثبت شده به عنوان شکایت بدون پاسخ در کار تابل و پروفایل اینماد کسب‌وکار ثبت خواهد شد.

خود وی خودی

حساسیت به حقوق کارگر!

ظاهراً در این سرزمین افزایش قیمت همه چیز، نگران کننده، قابل قبول، بدیهی و حتی لازم است. ولی وقتی نوبت حقوق کارگر بینوای می‌رسد، همه حساسیت‌ها یک‌دفعه گل می‌کند و دولت و کارفرما و قانون پشت به پشت هم جلو آن دیواری می‌کشند به چه بلندی!

می‌گوییم قیمت مسکن و دلار و طلا خیلی بالا رفته، می‌فرمایند نگران کننده است ولی چه می‌شود کرد، زورمان به دلال و خودی و بی خودی و اینور و آنواری نمی‌رسد!

می‌گوییم قیمت خودرو هر روز رکود می‌شکند و جنابان دولتی‌های افسانه‌ای خودرو ساز هم هر چند وقت یک بار فرتیله قیمت‌ها را با مجوز حضرات صمت و سازمان حمایت از مصرف کننده! بالا می‌کشند، می‌فرمایند خب وقتی آهن و فولاد و لاستیک و پلاستیک گران می‌شود به ناچار خودرو ساز بینوای هم مجبور است روی قیمت‌ها بکشد و این بالا رفتن‌ها قابل قبول است!

می‌گوییم اسنادید اقتصاد و معیشت! قیمت مرغ و گوشت و تخم‌مرغ و ایضاً روغن نایب که ترمزش بریده است، دیگر چرا شما قیمت نان و قوت لایموت خلق!.. را گران می‌کنید، می‌فرمایند اولاً آن مرغ و گوشت و قس علیهذا همین روزها قوت و فراوان و مفت می‌شوند! ثانیاً همه چی گران است، خیلی وقت است که نان گران نشده، نانوا و آسیابان که به اسیری نیاوردیم، افزایش این یکی، بدیهی است و سؤال ندار! ثالثاً و رابعاً (بکجا) این افزایش باعث بالا رفتن کیفیت و کاهش دور ریز و اسراف هم می‌شود!

می‌گوییم، این که نشد، برای هر گرانی یک اما و اگر و دلیل و برهان می‌آورد و حرف حساب به گوشتان نمی‌رود! می‌فرمایند بالاخره برای رشد فرهنگی و اجتماعی و توسعه فنی و اقتصادی، اندکی هزینه لازم است (همان همینه که هست خوما!)..

می‌گوییم خدا خیرتان دهد، عجالتاً اجازه فرمایید حقوق کارگران هم افزایش پیدا کند و کارمندان را هم با اضافه حقوق مشغوف نمایید، قیمت همه چیز در این چند ماهه یکی، دو برابر شده و سفره خلق!.. کوچک و کوچک‌تر، برای همین افزایش چند درصدی حقوق کارگر بینوای هم قابل قبول است و هم بدیهی و هم لازم!.. می‌فرمایند و امصیبنا! یعنی می‌فرمایید با افزایش حقوق کارگران، کمر کارفرما را بشکنیم؟ یعنی می‌فرمایید با افزایش حقوق کارمندان، حجم نقدینگی کشور را بالا برده و تورم دو رقمی درست کنید؟! یعنی می‌خواهید هجر هزار هزار صنعت و شرکت و صنعت تعطیل و ورشکسته و میلیون‌میلیون کارگر، تعدیل و اخراج و بیکار شده روی دستمان بگذارید؟ یعنی می‌خواهید...؟

زبان تیز و برنده هوشینگ‌خان (خودمان را می‌گوییم) در برابر این همه استدلال و منطق و ایضا تدبیر و خرد، الکن است و قاصر، ولی به جهت مرور خاطرات حضرات عرض می‌کنیم که، آن کارفرما و کارآفرین و کارخانه‌دار و کاسب جماعتی که به قول جنابان زیر بار گرانی مواد اولیه و هزینه برق و گاز

و مالیات و ایضا بازار کسداد و جیب‌های ته کشیده مردم، همچنان با قدرت در حال پرش از روی موانع و رسیدن به قله موفقیت و باعث افتخار جمیع دولتیان و مجلسیان و قضایبان است، خلل و گردندی از این افزایش چندرغازی حقوق کارگر بینوایم، نخواهد یافت.

البته چون به هوش سرشار و بیان قرا و استدلال ناب جنابان واقف هستیم، پیشاپیش پاسخ خود را می‌دانیم، که فرمایش خواهد کرد، آن کوه مقاومت و

پایداری و تاب‌آوری و استقامت که ناشم مردم است، اضافه و کم بودن حقوق سر بر هم برایش توفیر ندارد، بهتر است شما بروید این دم تفرقه و دودستگی و دشمنی را جای دگر پهن کنید!

یا للعجب، چه جوابی ...

هوشنگ خان



مدیرعامل شرکت ملی پست

دستگاه‌های اجرایی کارهای خود را به پست واگذار کنند

تنظیم کرده‌ایم و داریم ICTهای روستایی را توسعه و گسترش می‌دهیم تا نمایشگاه محصولات هر روستا در آن ICT گذاشته شود. مدیرعامل شرکت ملی پست، افزود: رهسپاری خریدهای اینترنتی در داخل و خارج از کشور را ما انجام می‌دهیم. وی با بیان اینکه این موضوع یک تحول است ادامه داد: در این اقدام واسطه‌ها حذف می‌شوند و اقلام را از تولیدکننده به مصرف‌کننده می‌رسانیم. سبحانی فر بیان کرد: در حال حاضر روزانه بیش از پنج تن مرسوله به خارج از کشور ارسال می‌شود و هر روز زیرساخت‌ها را تقویت می‌کنیم، مدیرعامل شرکت ملی پست گفت: امیدواریم تا پایان سال این عدد را به بیش از ۱۰ تن در روز برسانیم. وی ادامه داد: همچنین امیدواریم دستگاه‌های اجرایی علاقه‌مند شوند کارها را به پست واگذار کنند و ما به صورت نیابتی انجام دهیم.

حداقل می‌رسانند، چراکه اگر ارباب‌رجوع مراجعه نکند، قطعاً مشکلات کمتر می‌شود. وی گفت: بحث الکترونیکی کردن کارها موضوعی است که امروز دولت دنبال می‌کند و یکی از همین اقدامات، موضوع دولت الکترونیک است. سبحانی فر بیان کرد: بخشی از این کار الکترونیکی کردن کارها فیزیکی است و شرکت ملی پست افزود: در حال حاضر در حال تنظیم تفاهم‌نامه‌ای با بانک‌ها هستیم که کار افتتاح حساب و پرداخت تسهیلات توسط پست انجام شود و افراد به بانک مراجعه نکنند. وی گفت: ما امروز به سمتی می‌رویم که خیلی از خدمت‌ها را می‌توانیم به صورت نیابتی انجام دهیم. سبحانی فر بیان کرد: ما با وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی برای برگزاری نمایشگاه بین‌المللی مجازی کتاب برنامه‌ریزی‌هایی را انجام می‌دهیم، چراکه به دلیل کرونا نمایشگاه به صورت فیزیکی برگزار نمی‌شود. مدیرعامل شرکت ملی پست، افزود: در حال حاضر رویکرد تغییر پیدا کرده و ما به سمتی می‌رویم که هم خدمات را انجام دهیم و کمک به تولید کنیم. وی ادامه داد: ما با معاونت صنایع‌دستی وزارت میراث فرهنگی تفاهم‌نامه‌ای را

خریدهای اینترنتی و اقتصاد دیجیتال یک بستر فیزیکی نیاز دارد، گفت: رویکرد ما به سمت اقتصاد دیجیتال و پست با فناوری‌های نوین است که بتوانیم پاسخگوی نیازهای جامعه باشیم. وی افزود: برای این رویکرد نیاز به زیرساخت‌های لازم است که کار آن را شروع کرده‌ایم. سبحانی فر بیان کرد: در طول دو ماه گذشته، بخشی از باری که باید حمل کنیم را با ریل جابه‌جا می‌کنیم، چراکه حمل‌ونقل ریل کاهش هزینه، امنیت و کاهش آسیب‌پذیری را به دنبال دارد. مدیرعامل شرکت ملی پست افزود: بخش دیگر ما بستر فضای الکترونیکی هست که باید ارتقاء پیدا کند و این موضوع در حال انجام است، تا یک شبکه یکپارچه گسترده و ایمن را داشته باشیم. وی ادامه داد: ما امروزه با همین فضای موجود، می‌توانیم بخش عمده‌ای از کار دستگاه‌های اجرایی که ارباب‌رجوع مراجعه می‌کند را به صورت نیابتی انجام دهیم. سبحانی فر بیان کرد: در حال حاضر این کار در حال انجام است و این اقدام کاهش هزینه، کاهش رفت‌وآمد و ترافیک و صرفه‌جویی در وقت را برای مردم به دنبال دارد. مدیرعامل شرکت ملی پست ادامه داد: همچنین این کار فساد اداری را به

مهم‌ترین سناریوهای حکمرانی فضای مجازی در آلمان چیست؟

اروپایی مصوبه کمیسیون اروپا در سال ۲۰۱۵ است که واحد اجرایی اتحادیه اروپا است. به نظر می‌رسد طبق آمارهای کمیسیون اروپایی این طرح سالانه ۴۱۵ یورو به اقتصاد اروپا کمک خواهد کرد. آلمان از کشورهای مؤثر برای تشکیل این بازار است.

اصول اساسی استراتژی امنیت سایبری آلمان

اصول اساسی استراتژی امنیت سایبری آلمان عبارتند از: محافظت از زیرساخت‌های اطلاعاتی حیاتی، سیستم‌های IT امن در آلمان، تقویت امنیت اطلاعات در بخش اداره عمومی، مرکز ملی واکنش سایبری، شورای ملی امنیت سایبری، کنترل مؤثر جنایت در فضای سایبر، اقدام مؤثر و هماهنگ برای اطمینان از امنیت سایبری در سطح اروپا و جهان و استفاده از تکنولوژی اطلاعات قابل اعتماد و اطمینان. نکته مهم اصول مذکور، تشکیل «شورای ملی امنیت سایبری» است. هدف این شورا که نهادی دولتی و زیرمجموعه وزارت کشور در آلمان است، پاسخ به حملات سایبری به زیرساخت‌های حاکمیتی است. شناسایی و از بین بردن علل ساختاری بحران‌ها ابزار مهمی برای امنیت سایبری آلمان به شمار می‌رود.

سناریوهای حکمرانی فضای مجازی

سناریوهای حکمرانی فضای مجازی آلمان این موارد را شامل می‌شود:

- توجه به امنیت سایبری
- توسعه زیرساخت‌های فضای مجازی
- استفاده از ظرفیت اقتصادی فضای مجازی
- تدوین استراتژی امنیت سایبری
- تربیت نیروهای پلیس زنده برای کنترل محتوای فضای مجازی
- استفاده از ظرفیت علمی آکادمیک برای کنترل محتوای فضای مجازی
- دیپلماسی اروپایی بین‌المللی سایبری
- جلوگیری از کنترل یک‌جانبه آمریکا بر فضای مجازی
- تلاش برای ایجاد حاکمیت چند ذنریطی



و در ژانویه ۲۰۱۸ اجرایی شد. هدف این قانون مدیریت افراطی گری در آلمان است و کمپانی‌های رسانه‌های اجتماعی و وب‌سایت‌های انتفاعی با دومیلیون کاربزر را وادار می‌کند تا محتوای غیرقانونی اهانت‌آمیز را در ۲۴ ساعت حذف کنند. این قانون یک هفته را برای بازبینی «محتوای قانون مهم» در نظر می‌گیرد.

تشکیل واحد دیجیتال اروپایی برای مقابله با سلطه آمریکا در فضای مجازی

تقویت شرکت‌های اروپایی در مقابله با سلطه انحصاری شرکت‌های آمریکایی یکی از اهداف مهم بازار واحد دیجیتال اروپایی است. در واقع ۲۸ بازار ملی در حوزه یورو در یک بازار

تجمع می‌شوند و هدف این طرح یکپارچه‌سازی قوانین و ایجاد تسهیلات برای این بازار واحد است. بازار واحد دیجیتال

آموزش دیده در امور پلیسی هستند.

تصویب قانون ممانعت از دسترسی در سال ۲۰۰۹

پارلمان فدرال آلمان قانون ممانعت از دسترسی را در سال ۲۰۰۹ تصویب کرد. این قانون مرتبط با مسدود کردن سایت‌هایی است که موضوعشان پورنوگرافی کودکان است. البته این قانون به دلیل کش‌وقوس‌های سیاسی بر سر دولت اختلافی مدتی اجازه نشد اما دولت جدید آلمان در سال ۲۰۰۹ موافقت کرد که به‌جای حذف این سایت‌ها آن را به مدت یک سال حذف و پس از یک سال نتیجه این سیاست حذف را بررسی کند.

تصویب قانون اجرای شبکه اینترنت در آلمان

قانون اجرای شبکه اینترنت در ژوئن ۲۰۱۷ تصویب

معرفی دانش‌بنیان‌های بر تر

پارس ایزوتوپ؛ توسعه و تولید رادیوداروها

از این طریق، حمل‌ونقل محصولات رادیواکتیو صورت گیرد. بسته‌بندی طراحی شده در پارس ایزوتوپ همه تست‌های کنترل کیفیت را که توسط دپارتمان ملی حفاظت در برابر تابش (NRPD) انجام می‌شود را با موفقیت پشت سر گذاشته و تحت عنوان بسته‌بندی رادیواکتیو نوع A به تصویب رسیده است. این بسته‌ها درون یک ظرف استوانه‌ای فلزی با پلاستیکی به‌همراه لایه محافظ پلیمر که نگهدارنده حفاظ سرب نیز محسوب می‌شود، نگهداری می‌شوند. این حفاظ سربی حاوی رادیوداروها می‌باشد. بسته‌ها با برچسب دسته شماره ۲ زرد که شامل نوع رادیودارو، اکتیوینته و شاخص ترابری (TI) می‌باشد، نشان‌گذاری می‌شوند. سپس آنها را آب‌بندی کرده و پس از برچسب‌گذاری به مشتریان ارسال می‌گردند.

رادیوایزوتوپ‌ها «طراحی و ساخت سیستم‌های مراقبتی شخصی و محیطی، کیت‌های بازرسی و تجهیزات رادیوگرافی بسته‌بندی رادیوداروها عموماً به‌عنوان مواد پرخطر قلمداد شده و لازم است تحت عنوان UN نشان‌گذاری شوند. آنها را می‌توان به شکل‌های گوناگون بسته‌بندی کرده و تحت کنترل‌های سختگیرانه زست‌محیطی ارسال نمود. به‌کارگیری تیم متخصص و آموزش‌دیده، شرکت پارس ایزوتوپ طراحی‌های بسته‌بندی ویژه‌ای را برای ارسال محصولات توسعه و به کار گرفته است. همه رادیوداروها به متصدیان تنظیم قوانین داخلی و بین‌المللی ارائه می‌شوند تا

کیفی میسر گشته است. شرکت پارس ایزوتوپ خود را پایبند به دانش فنی روز و استفاده صحیح از کاربردهای تابش در بازارهای درون مرزی و برون مرزی می‌داند. زمینه‌های فعالیت شرکت پارس ایزوتوپ عبارتند از: «تولید صنعتی رادیوایزوتوپ‌های گوناگون قابل استفاده در پزشکی و صنعت «ساخت چشمه‌های تابشی صنعتی و پزشکی و نیز کپسول آنها «توسعه رادیوداروها در حوزه‌های تشخیصی و درمانی «اختراع و بهینه‌سازی روش‌های پیشرفته در تولید رادیوایزوتوپ‌ها «بنا نهادن سیستم‌های مناسب جهت جداسازی

مجله اقتصادی شماره‌های ۱۱ و ۱۲
پهمن و اسفند ۱۳۹۳

قسمت‌اول

عوامل اثرگذار در اجرای ماده (۹۰) قانون محاسبات عمومی کشور

نیره صفریان
کارشناس ارشد مدیریت دولتی (گرایش مالی)
محمدرضا فیاضی یگدلی
استادیار دانشگاه علوم اقتصادی

حداقل تأثیر عدم وجود نظام نظارت مالی، گرانی قیمت‌ها و عدم استفاده از منابع در جای نامناسب می‌باشد. این پژوهش به منظور بررسی رابطه نظارت مالی و مؤلفه‌های کاربردی آن (شامل مراحل انجام خرج، تعداد دستگاه‌های واگذار شده به ذی‌حسابان، وحدت‌رویه، توانمندی ذی‌حسابان، استقلال شغلی و مالی ذی‌حسابان، اعمال روش حسابداری تعهدی و نظارت بعد از خرج) انجام شده است. این تحقیق از روش توصیفی-همبستگی از نوع پیمایشی است و از نمونه‌گیری تصادفی ساده استفاده شده است. جامعه آماری این پژوهش شامل ۳۳ نفر از ذی‌حسابان و معاونین ذی‌حساب دستگاه‌های اجرایی کشور و حسابرسان دیوان محاسبات و سازمان حسابرسی می‌باشد. نتایج تحقیق نشان داد که سطح کلی وضعیت نظارت مالی در جامعه آماری مورد تحقیق بالاتر از حد متوسط است. همچنین ضرب همبستگی پیرسون نشان داد که میان نظارت مالی و عوامل اثرگذار بر آن رابطه معناداری وجود دارد و نتایج رگرسیون گام‌به‌گام هم نشان داد که توانمندی ذی‌حسابان، استقلال شغلی و مالی ذی‌حسابان، واگذاری مسئولیت بیش از یک دستگاه به ذی‌حسابان به ترتیب دارای بیشترین اهمیت و تأثیر بر روی نظارت مالی می‌باشند. با توجه به نتایج این تحقیق پیشنهاد می‌شود که حسابداری تعهدی به‌جای حسابداری نقدی اعمال گردد و همچنین با شفاف‌سازی قوانین و مقررات مربوطه، زمینه استقلال شغلی و مالی ذی‌حسابان فراهم گردد و با کاهش تعداد دستگاه‌های واگذار شده به ذی‌حسابان نظارت مالی به نحو مؤثرتری اعمال گردد.

واژه‌های کلیدی: نظارت مالی، وحدت‌رویه، مراحل خرج، توانمندی ذی‌حسابان، حسابداری تعهدی، استقلال شغلی و مالی.

۱. مقدمه

نظارت و کنترل دقیق نقش به‌سزایی در بهسازی نظام اقتصادی و اداری یا مدیریت بخش دولتی دارد. حداقل تأثیر عدم وجود نظام نظارتی و کنترل مناسب گرانی قیمت‌ها، عدم استفاده از منابع در جای مناسب و عدم کارایی می‌باشد (میرمحمدی، ۱۳۷۸). از آنجایی که اکثر پروژه‌ها در ایران با تأخیر به‌پهربرداری می‌رسند که این تأخیر خسارات فراوانی را بر اقتصاد ملی به‌جای می‌گذارد، بنابراین با استفاده از ابزارهای نظارتی می‌توان میانگین طول زمان اجرای پروژه‌ها را کاهش داد که در نهایت منجر به کاهش بهای تمام‌شده پروژه‌های رشد تولید ناخالص داخلی و کاهش نرخ بیکاری نیز خواهد شد.

نیروی انسانی بسیاری در دستگاه‌های اجرایی در حوزه نظارت مالی انجام وظیفه می‌نمایند و در مجموع هزینه‌های هنگفتی را بر بودجه عمومی دولت تحمیل

می‌نمایند، اما با وجود هزینه‌های فراوان در مقایسه با نتایج به‌دست آمده از اجرای طرح‌های عمرانی گاهی اوقات محصول نهایی از نظر کمی و کیفی با اهداف منظور شده در موافقتنامه مربوطه همخوانی ندارد و این طرح‌ها اغلب با تأخیرهای قابل توجه به‌پهربرداری می‌رسند و این امر اهمیت بررسی و مرئف نمودن موانع موجود در فرآیند نظارت مالی را نمایان می‌نماید. بنابراین تا زمانی که بودجه به این صورت تهیه، تدوین و اجراء می‌گردد، به ناچار همان‌طور که در ماده (۹۰) قانون محاسبات عمومی اعلام گردیده است، می‌بایست نظارت صورت پذیرد، در غیر این صورت هیچ ضمانت اجرایی برای تحقق اهداف بودجه وجود ندارد و اهداف مندرج در قانون محقق نمی‌گردد (مهدوی، ۱۳۷۹). با توجه به این مهم و لزوم انجام مستمر نظارت مالی و عملیاتی، جهت حصول به اهداف مندرج در قانون می‌بایست نسبت به انجام اقدامات لازم جهت شناسایی موانع و مشکلات این بخش به منظور بهینه نمودن این قبیل نظارت‌ها و حرکت در راستای هرچه بیشتر اهداف قانون‌گذار اقدام نمود. براساس ماده (۹۰) قانون محاسبات عمومی کشور مصوب ۱۳۶۶ نظارت مالی خود به سه بخش نظارت قبل از خرج، نظارت حین خرج و نظارت بعد از خرج تقسیم می‌شود. نظارت قبل و حین خرج توسط سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور و وزارت امور اقتصادی و دارایی انجام می‌گیرد. وزارت امور اقتصادی و دارایی از طریق انتصاب ذی‌حساب در دستگاه‌های اجرایی موضوع ماده (۳۱) قانون محاسبات عمومی کشور، بر عملکرد آنان نظارت مالی انجام می‌دهد. سازمان حسابرسی وظیفه بازرسی قانونی کلیه شرکت‌های دولتی، بانک‌ها و مؤسسات و نهادهای عمومی غیردولتی را در خصوص بررسی منابع و مصارف و تهیه گزارش و حسابرسی صورت‌های مالی و ارائه گزارش آن به مجامع را بر عهده دارد. نظارت بعد از خرج هم مطابق اصل ۵۵ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و ماده (۹۰) قانون محاسبات عمومی کشور مصوب ۱۳۶۶، که حسابرسی یا رسیدگی نیز نامیده می‌شود توسط دیوان محاسبات و بازرسی کل کشور و سازمان حسابرسی انجام می‌گیرد.

به این ترتیب تعیین روابط میان نظارت مالی و فرآیندهای اجرایی آن عملی بسیار مهم است که نقش تعیین‌کننده‌ای در تعیین فرآیندهای حسابرسی دارد. به این منظور این تحقیق درصدد شناسایی مهم‌ترین فرآیندهای اجرایی مؤثر بر نظارت مالی است.

۲. پیشینه تحقیق

نظارت مالی در دستگاه‌های اجرایی در مواردی که ذکر می‌شود می‌تواند مؤثر باشد، در مصرف بهینه منابع تأثیر به‌سزایی دارد، در بهبود برنامه‌های آینده سازمان‌های دولتی موجب افزایش کنترل‌های داخلی سازمان‌های دولتی می‌شود، موجب وحدت‌رویه در اجرای قوانین و مقررات می‌گردد، باعث شفافیت مالی، گزارش‌دهی و پاسخگویی مناسب‌تر می‌شود و در دستیابی سازمان‌های دولتی به نتایج مندرج در بودجه مؤثر است (مشایخی، ۱۳۶۵).

عسگری (۱۳۸۰)، مشکلات دیوان محاسبات کشور در نظارت بر بودجه کل کشور را مورد بررسی قرار داد. به این منظور با قرار دادن حسابران و کادر حسابرسی

دیوان محاسبات تهران به عنوان جامعه آماری ۱۴۷ (نفر) نتایج حاصله از تجزیه و تحلیل یافته‌ها نشان داد که به ترتیب ضعف در برنامه‌ریزی و هدف‌گذاری، کمبود نیروی انسانی متخصص و در نهایت ضعف در سازمادهی و تشکیلات موجب مشکلات دیوان محاسبات کشور گردیده‌اند.

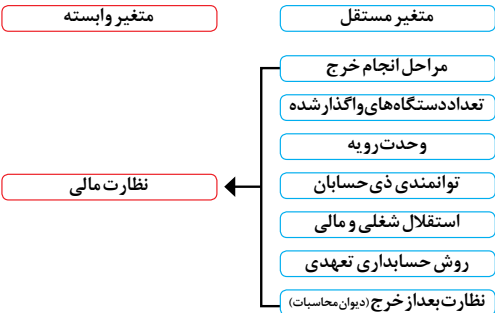
دشتی (۱۳۹۰)، در پژوهش خود تحت عنوان «بررسی رابطه ایجاد وحدت‌رویه و اعمال نظارت قبل از خرج توسط وزارت اقتصاد و دارایی در سطح وزارتخانه‌ها» نشان داد که می‌توان مسئولیت‌پذیری، پاسخگویی، شفاف‌سازی عملکرد و تطبیق کامل جریان امور با قوانین و مقررات را از جمله ویژگی‌ها و مؤلفه‌های یک نظام نظارت مالی کارآمد و مناسب دانست و ساختار فعلی نظارت مالی در کشور قادر به تأمین همه این ویژگی‌ها نمی‌باشد.

برادران جعفری (۱۳۸۶)، نظام نظارت مالی در کشور را مورد ارزیابی قرار دادند. نتایج به‌دست آمده نشان می‌دهد که در سازمان‌های نظارتی کنونی تناسب بودجه وجود ندارد، ضمانت اجرایی در امر نظارتی کم است، میزان هزینه نسبت به عملکرد بالاست، تعدد نظارتی موجب اتلاف وقت می‌شود و در حال حاضر سرعت تهیه گزارش‌ها در سازمان‌های نظارتی خوب نیست، گزارش‌های بازرسی در ساختار نظارتی کنونی به موقع انجام نمی‌شود، برخورد مدیران متخلف کاملاً اثربخش بوده و تشویق کارکنان نیز نتیجه مثبتی را به‌همراه داشته است. تحقیقات انجام شده و نتایج به‌دست آمده از پیشینه تحقیق در زمینه نقش ذی‌حسابان در دستیابی به اهداف بودجه صورت‌حساب عملکرد بودجه کل کشور و گزارش تفریح بودجه نشان می‌دهد که نقش ذی‌حسابان بر حسن اجرای قوانین و مقررات و کارآمدی صورت‌حساب عملکرد بودجه کل کشور، بر کنترل و نظارت مالی عملکرد دستگاه‌های دولتی و در نتیجه با گزارش تفریح بودجه ارتباط مؤثر دارد. (میرمحمدی، ۱۳۷۸)

لویی (۱۹۹۱)، در تحقیق خود نشان داد که نظارت مالی می‌بایست از دو بعد تلفیقی و حسابرسی کل مورد توجه قرار گیرد، یعنی وجود گفت‌وگو و همکاری نزدیک میان بازرسان، در سطح داخلی، جهت جلوگیری از عدم هماهنگی در مقررات نظارت مالی امری ضروری است، زیرا عدم هماهنگی مذکور ثبات نظام مالی را به خطر می‌اندازد. لازم به ذکر است: مقررات نباید به صورتی تنظیم گردد که به قابلیت رقابت نظام مالی داخلی آسیب برسانند، بلکه می‌بایست از قابلیت انعطاف لازم در شرایط مختلف برخوردار باشد و ضمن برخورداری از وحدت‌رویه قابلیت اجرایی بالایی نیز داشته باشد؛ به این معنا که قوانین آن شفاف و واضح باشند.

فران (۲۰۱۱)، نشان داد که استقلال شغلی در حسابران متولی نظارت مالی بسیار تعیین‌کننده و اغلب دارای محدودیت‌هایی است. کارکنان مقامات نظارتی همواره این دغدغه را دارند که ممکن است به دلیل اعمالی که در راستای ایفای وظایف خویش انجام داده‌اند مورد شکایت نظارت شوندگان قرار گیرند. از سوی دیگر، نظارت‌شوندگان نیز خواهان آن هستند که راهکارهایی وجود داشته باشد تا در موارد خروج ناظران از حدود اختیاراتشان با آنها برخورد شود.

۳- مدل مفهومی تحقیق



نمودار ۱- مدل مفهومی تحقیق

در این مدل متغیر وابسته نظارت مالی و متغیر مستقل شامل مراحل انجام خرج، تعداد دستگاه‌های واگذار شده، وحدت‌رویه، توانمندی، حسابداری تعهدی، استقلال مالی و شغلی، نظارت بعد از خرج (بازرسی) و نظارت بعد از خرج (دیوان محاسبات) می‌باشد.

مناقصه

باخذ سپرده

نوبت دوم

درخواست شماره:

RHP-7302511102-T34

موضوع آگهی:

خرید ورق کربن استیل

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و بین‌الملل

مناقصه

بدون اخذ سپرده

نوبت دوم

درخواست شماره:

RHP-7302511118-T34

موضوع آگهی:

خرید قطعات آسانسور

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و بین‌الملل

مناقصه

باخذ سپرده

نوبت دوم

درخواست شماره:

RHP-9821211005-T34

موضوع آگهی:

خرید ورق AL-BRONZE

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و بین‌الملل

مناقصه

باخذ سپرده

نوبت اول

درخواست شماره:

RHS-9946400-T34

موضوع آگهی:

خرید «اقلام ریکلائور، مانومتر و کپ سرامیکی»

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و بین‌الملل

مناقصه

باخذ سپرده

نوبت اول

درخواست شماره:

RHS-9944201-T32

موضوع آگهی:

خرید قطعات واحد کلسازی

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و بین‌الملل

مناقصه

باخذ سپرده

نوبت اول

درخواست شماره:

RHP-9841215001-T17

RHD-9915004-T17

موضوع آگهی:

خرید کولر اسپیلیت و پنجره‌ای

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و بین‌الملل

مناقصه

باخذ سپرده

نوبت اول

درخواست شماره:

RHP-7302509697-T20

موضوع آگهی:

خرید دوربین حفاظتی

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و بین‌الملل

مناقصه

باخذ سپرده

نوبت اول

درخواست شماره:

RHD-9909025-T25

موضوع آگهی:

خرید دوربین رادیو گرافی

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و بین‌الملل

مناقصه

باخذ سپرده

نوبت اول

درخواست شماره:

RHD-9909035-T20

موضوع آگهی:

خرید رله حفاظتی

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و بین‌الملل

طراحی و ساخت نسل پنجم کامپیوتر خودرو

گروه خودرو | مناقصه



با این پیشرفت رشد داشته باشند تا بتوانند محصولاتی در ده جهانی تولید کنند. در این رابطه بهروز حبیبی، عضو انجمن قطعه‌سازان همگن استان تهران، گفت: با داخلی‌سازی ای‌سی‌یو و سپس توسعه این محصول در نسل‌های دوم، سوم،

چهارم و پنجم اکنون به مرحله‌ای رسیده که می‌توانیم این قطعه را با عملکردهای مختلف برای هر خودرویی طراحی و تولید کنیم. حبیبی با بیان اینکه هم‌اکنون با عبور از مرحله مهندسی معکوس به مرحله طراحی و ساخت داخل در بسیاری

کامپیوتر خودرو با همان واحد مغز اتومبیل یکی از اجزای اصلی پرازانده ماشین و کامپیوتر ماشین است. این قطعه برای تنظیم بسیاری از سیستم‌های فرعی و اصلی، درایوها، کنترل دمای موتور و زمان جرقه‌زنی شمع‌ها، جلوگیری از ناقص‌سوزی یا ناک‌موتور و سایر اجزای اصلی خودرو کاربرد دارد. در حال حاضر تعداد کشورهای سازنده این قطعه حساس کمتر از تعداد انگشتان دو دست هستند، به دلیل آن که ECU یک قطعه الکترونیکی پیچیده است که از چندین ریزپردازنده استفاده کرده و هم‌زمان از ده‌ها سنسور مختلف در خودرو داده می‌گیرد تا به چندین عملکرد دیگر برای کنترل پایدار خودرو دستور بدهد. از آنجا که قطعات‌های تک‌گلوگاه صنعت خودروسازی می‌باشد، در این سال‌ها به دلیل تحریم‌ها بسیاری از تولیدات خودروسازان در این زمینه به مشکل خورد. به همین دلیل باعث شد که خودروسازان به تولید داخل روی بیاورند تا علاوه بر صرفه‌جویی ارزی با آنگاه به توان قطعه‌سازان داخل نیاز قطعات خود را از واردات به پایین‌ترین سطح ممکن برسانند. به طوری که با ادامه این حرکت بسیاری از کامپیوتر خودروهایسی نظیر پراید، پژو ۴۰۵، پژو ۲۰۶، تیبا و سایر خودروهایی که درصد داخلی‌سازی بالایی دارند، تولید می‌شود. اما نکته‌ای که باید به آن توجه داشت، این است که هم‌زمان با پیشرفت علم و تکنولوژی دانش ساخت این قطعات پیشرفته‌تر شده، بنابراین قطعه‌سازان داخل کشور باید هنگام

عدم توزیع لاستیک خودروی دولتی بین رانندگان تاکسی در سال جاری

مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور، گفت: از ابتدای اسفال تاکنون لاستیک خودرو با نرخ مصوب دولتی بین رانندگان تاکسی توزیع نشده و لازم است دستگاه‌های ذی‌ربط برای توزیع لاستیک با نرخ دولتی به تاکسی‌ها همکاری کنند. مرتضی شامنی در گفت‌وگو با ایرنا، افزود: از ابتدای سال تاکنون از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت هیچ گونه سهمیه خاص لاستیک برای ناوگان حمل‌ونقل عمومی و تاکسیرانی در نظر گرفته نشده و تاکنون هم به‌رم انتظار اتحادیه تاکسیرانی و رانندگان تاکسی هیچ اتفاقی در این خصوص را شاهد نرودیم. وی ادامه داد: یکی از مشکلاتی که در بحث تهیه لاستیک خودرو، رانندگان تاکسی با آن مواجه هستند گرانی قیمت لاستیک و از سوی دیگر کمبود این محصول است. مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور، گفت: سال گذشته در راستای ارائه خدمات حمایتی به رانندگان تاکسی در کشور، ۲۵۰ هزار حلقه انواع لاستیک خودرو با قیمت مصوب دولتی توزیع شد، اما سازمان امور مالیاتی بر این توزیع مالیات قرار داد، بر این اساس که جزء کسب و کار تلقی می‌شوند و باید مالیات بدهند و بر همین اساس هم بود که توزیع لاستیک خودرو بین رانندگان تاکسی متوقف شد و آنها را برای تأمین لاستیک با مشکل مواجه کرده است. وی با بیان اینکه هنوز این مالیات در نظر گرفته شده از سوی اتحادیه تاکسیرانی شهری کشور پرداخت نشده، ادامه داد: در حال پیگیری این موضوع هستیم، اما از دستگاه‌های ذی‌ربط می‌خواهیم که همکاری لازم در جهت تأمین لاستیک مورد نظر ناوگان حمل‌ونقل عمومی و تاکسیرانی را داشته باشند، زیرا با توجه به تورم و شرایط سخت کنونی تهیه لاستیک برای رانندگان تاکسی سخت است و باید آنها در جهت ارائه خدمات حمایت شوند.

بزرگ‌ترین رقبای خودرو ساز جهان کدام‌اند؟

بنز و بی‌امو بیشترین رقابت خودرویی در جهان را دارند. به گزارش اتوکار، همانند سایر کالاهای مهم در صنعت خودروسازی نیز رقابت زیادی بین خودروسازان وجود دارد و طرفداران هر کدام نیز روی برند محبوب خود تعصب دارند. در ادامه با برخی از این رقبای آشنا می‌شوید:

۱- **رولزرویس و بنتلی**
بین سال‌های ۱۹۲۱ تا ۱۹۹۸ کمپانی رولزرویس مالک بنتلی بود اما بنتلی مسیر خود را جدا و روی تولید خودروهای لوکس تمرکز کرد.

۲- **بنز و بی‌امو**
رقابت بین این دو خودروساز بیش از هر دو خودروساز دیگری در جهان مطرح بوده و علاوه بر آلمان شمار طرفداران هر دو برند در تمام کشورها نیز بالاست. اخیراً این دو خودروساز با وجود رقابت بالا بر سر بازارها با یکدیگر در حال همکاری برای توسعه خودروهای هوشمند خودروان و غلبه بر رقبایی نیز تسلا هستند.

۳- **کادیلاک و لینکلن**
با وجود سلطه کادیلاک بر بازار خودرو در آمریکا اخیراً خودروسازی تازه تأسیس تر لینکلن در حال تصاحب‌بخشی از بازار سنتی کادیلاک است.

۴- **فراری و لامبورگینی**
این دو برند ایتالیایی رقابت سنگینی با یکدیگر بر سر خودروهای اسپرت دارند.

۵- **پژو و رنو**
بازار فرانسه به طور سنتی در اختیار این دو خودروساز بزرگ بوده است. هر دو خودروساز بیشتر روی توسعه خودروهای شهری و اقتصادی متمرکز هستند اما رنو دارای زیرمجموعه‌های بزرگ‌تری از پژو است.

۶- **شورولت و فورد**
علاوه بر کادیلاک و لینکلن در عرصه خودروهای سبک‌تر در بازار خودرویی آمریکا رقابت زیادی بین فورد و شورولت وجود دارد. با این حال فورد هم از نظر میزان فروش در آمریکا و هم فروش در سطح جهان در سطح بالاتری قرار دارد.

۷- **هوندا و تویوتا**
رقابت اصلی در بازار خودروی ژاپن بین این دو برند است. اگرچه دیگر خودروساز ژاپنی معروف یعنی میتسوبیشی نیز طرفداران خود را دارد.

۸- **هیوندای و کیا**
این دو برند در کره‌جنوبی رقبای اصلی هستند اما کیا تمرکز بیشتری روی توسعه خودروهای شهری دارد.

مهم‌ترین عواملی که رنگ خودرو را از بین می‌برد

به دلیل اسیدی بودن فاصله کبوترها، اگر مدت زیادی بر روی بدنه خودرو باقی بمانند، پس از اینکه از روی بدنه پاک می‌شوند مشاهده می‌شود که رنگ آن بخش با سایر بخش‌ها متفاوت می‌شود. در نتیجه باید هر چه زودتر اقدام به پاک کردن آن کرد. عامل بعدی گردوغبار است. هنگامی که گردوغبار بر روی بدنه خودرو می‌نشیند، به هیچ عنوان نباید با دستمال خشک اقدام به تمیز کردن خودرو کرد، به این دلیل که ممکن است موجب ایجاد خط و خش بر روی بدنه شود. همچنین عوامل دیگری مانند باران‌های اسیدی، فشرده درختان و همچنین استفاده از حجم زیادی از مواد شوینده در کارواش‌ها (که مواد شیمیایی آن‌ها موجب کمرنگ شدن رنگ بدنه می‌شوند) از جمله دیگر عوامل از بین بردنده رنگ خودروها هستند.

رنگ بدنه خودرو یکی از مهم‌ترین عوامل در زیبایی خودروها می‌باشد که می‌توان با شناخت عوامل تهدیدکننده برای حفظ این زیبایی‌لاش کرد. در این میان عوامل بسیار متفاوتی هستند که رنگ خودروها را تهدید می‌کنند. به گزارش مناقصه‌مزایده، یکی از بزرگ‌ترین دشمنان رنگ خودرو نور آفتاب است. نور آفتاب در طولانی مدت می‌تواند موجب پوسته شدن رنگ خودرو و به مرور کنده شدن آن ز روی بدنه شود. همچنین نور مستقیم آفتاب موجب از نسوزی دیگر به دلیل تبدیل خودرو به کالایی سرمایه‌ای تقاضا افزایش یافته، خودرو گران شد، وی با اشاره به حضور متخصصان و نخبگان بسیار در کشور، گفت: می‌توان از این افراد برای ارتقای صنعت خودروسازی که تاکنون صنعتی زیان‌ده و آسیب‌زا بوده است، استفاده کرد.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس معتقد است: به‌طور مثال اگر قیمت خودرو در کارخانه دو میلیون افزایش یابد، بهای چهارچرخ‌ها در بازار پنج برابر خواهد شد. عبدالناصر درخشان در گفت‌وگو با خانه‌ملت، درباره افزایش قیمت خودرو هر سه ماه یک‌بار در کارخانه، گفت: آیا شرکت‌های خودروسازی به این موضوع نمی‌اندیشند که افزایش قیمت خودرو هر سه ماه یک‌بار حتی اگر یک میلیون تومان باشد، موجب گران‌تر شدن بهای چهارچرخ‌ها در بازار می‌شود؛ به‌طور مثال اگر قیمت خودرو در کارخانه دو میلیون بیشتر شود، بهای خودرو در بازار پنج برابر خواهد شد. وی افزود: با بررسی وضعیت بازار خودرو در سایر کشورهای مشخص می‌شود، قیمت تمام شده تولید خودرو در کشورهایی مانند ترکیه و مالزی از ایران کمتر است. به‌طور مثال قیمت خودروی جنتو در

افزایش قیمت خودرو هر سه ماه یک‌بار موجب گران‌تر شدن بهای چهار چرخ‌ها می‌شود

مالزی با بهای خودروی تولید شده در ایران قابل محاسبه نیست. قیمت خودروهای داخلی متناسب با دلار افزایش می‌یابد به‌طور مثال قیمت پراید در سال ۹۹ براساس نرخ ارز حدود پنج هزار دلار است، در حالی که اگر قیمت پراید در سال ۸۰ را نیز براساس دلار محاسبه کنیم به همین عدد می‌رسیم. این نماینده مردم در مجلس یازدهم با بیان اینکه ایران خودرو و سایپا هزینه سربرار بسیار دارند و این امر موجب افزایش هزینه تمام‌شده تولید آنها شده، ادامه داد: از آنجا که عرضه خودرو به بازار از تقاضا کمتر بوده و از نسوزی دیگر به دلیل تبدیل خودرو به کالایی سرمایه‌ای تقاضا افزایش یافته، خودرو گران شد، وی با اشاره به حضور متخصصان و نخبگان بسیار در کشور، گفت: می‌توان از این افراد برای ارتقای صنعت خودروسازی که تاکنون صنعتی زیان‌ده و آسیب‌زا بوده است، استفاده کرد.

آگهی مناقصه عمومی شماره (۹۹۳۰۵۳۳-۹۹۳۰۵۳۳)



شرکت پتروشیمی خراسان (سهامی عام) در نظر دارد خرید ۱۷ تن (۲۶ عدد) قطعات ریمین DCS نیروگاه مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمومی و براساس شرایط مندرج در اسناد مناقصه و منضمات آن، از فروشنده ذیصلاح تأمین نماید.
لذا بدینوسیله از کلیه فروشندگان واجد شرایط دعوت به عمل می‌آورد نسبت به دریافت اسناد مناقصه از طریق مراجعه به سایت www.khpc.ir اقدام نمایند.
تاریخ تحویل پاکات:
تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۱ می‌باشد.
جهت کسب اطلاعات بیشتر با تلفن ۰۵۸-۳۱۳۳ تماس حاصل نمایید واحد بازرگانی: داخلی ۲۵۱۰ واحد بیمان‌ها: داخلی ۲۷۴۵، ۲۷۴۶
روابط عمومی شرکت پتروشیمی خراسان (سهامی عام)

آگهی مناقصه عمومی شماره ((۹۹۱۰۵۸۸-۹۹۱۰۵۸۸))



شرکت پتروشیمی خراسان (سهامی عام) در نظر دارد خرید تعداد ۲۰ دستگاه تنفسی کامل با سیلندر تنفسی ۶/۸ لیتری مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمومی و براساس شرایط مندرج در اسناد مناقصه و منضمات آن، از فروشنده ذیصلاح تأمین نماید.
لذا بدینوسیله از کلیه فروشندگان واجد شرایط دعوت به عمل می‌آورد نسبت به دریافت اسناد مناقصه از طریق مراجعه به سایت www.khpc.ir اقدام نمایند.
تاریخ تحویل پاکات:
تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۱ می‌باشد.
جهت کسب اطلاعات بیشتر با تلفن ۰۵۸-۳۱۳۳ تماس حاصل نمایید. واحد بازرگانی: داخلی ۲۵۱۰ واحد بیمان‌ها: داخلی ۲۷۴۵، ۲۷۴۶
روابط عمومی شرکت پتروشیمی خراسان (سهامی عام)

آگهی مناقصه عمومی شماره ۹۹/۳۵



شرکت آب و فاضلاب منطقه پنج شهر تهران در نظر دارد از راه خدمات نظارت بر نحوه اجرای سیستم اطلاعات جغرافیایی GIS و همچنین انجام خدمات نگهداری و تعمیرات پیشگیرانه (PM) از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای، به پیمانکار واجد شرایط به شرح ذیل واگذار نماید.
برآورد اولیه: مبلغ ۱۲،۲۹۲،۵۲۲،۵۲۲ (دوازده میلیارد و دویست و نود و سه میلیون و پانصد و نود و هفتاد و هشتاد و چهار) ریال از محل بودجه جاری و طرح‌های غیر عمرانی شرکت می‌باشد.
شرایط لازم پیشنهاد دهندگان:
■ معرفی ۲ مورد از کارهای انجام شده در حوزه مهندسی و توسعه یا بهره‌برداری (ارائه تصویر قرارداد الزامی است)
■ اعلام ۲ مورد رضایت از کارهای مرتبط با موضوع مناقصه
■ تنها اشخاص حقوقی حق شرکت در مناقصه را دارا می‌باشند.
■ ارائه تأییدیه صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی
■ مدت اجرای عملیات: به مدت ۱۲ ماه تمام شمسی می‌باشد.
■ مبلغ و نوع سپرده شرکت در مناقصه: پیشنهاد دهنده مکلف است مبلغ ۴۵۸۸۰۰۰۰۰۰ ریال به صورت ضمانتنامه بانکی یا واريز نقدی به حساب شماره ۵-۲۵۲۷-۴۰۴۰۲۸۶۹ نزد بانک سامان شعبه ستارخان کد ۸۶۹ به نام شرکت آب و فاضلاب منطقه ۵ شهر تهران دریافت و تصویر ضمانتنامه را در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت در پاکت (الف) بارگذاری و ثبت نماید و اصل ضمانتنامه موصوف را تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۹۹/۰۹/۰۴ به دبیرخانه این شرکت تسلیم نماید.

مهل و محل تحویل اسناد مناقصه: شرکت‌کننده در مناقصه می‌بایست کلیه مدارک مربوط به پاکات (الف، ب، ج) را حداکثر تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۹۹/۰۹/۰۴ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir بارگذاری و ثبت نماید.
تاریخ گشایش پیشنهادها: ساعت ۱۰:۳۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۵ در محل دفتر قرار دادها واقع در بزرگراه نواب صفوی، تقاطع خیابان امام خمینی (ره)، ضلع جنوب شرقی، طبقه سوم خواهد بود.
■ به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهادهاتی که بعد از انقضاء مدت مقرر واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
■ هزینه درج آگهی در دو نوبت به عهده مناقصه‌گزار می‌باشد.
■ سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
■ زمان اعتبار پیشنهاد قیمت مناقصه گران تا تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۰۵ می‌باشد.
■ داوطلبان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از روز دوشنبه مورخ ۹۹/۰۸/۱۲ تا پایان وقت اداری روز شنبه ۱۳۹۹/۰۸/۲۴ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir اقدام نمایند.
■ نشانی سایت اینترنتی: tsww.tpww.ir
■ نشانی سایت ملی مناقصات: <http://iets.mporg.ir>
■ نشانی سایت شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور: <http://tender.nww.ir>
■ نشانی سایت سامانه کشوری نظارت بر مناقصات: <http://tender.bazresi.ir>

آگهی مناقصه عمومی شماره ۹۹/۳۶



شرکت آب و فاضلاب منطقه پنج شهر تهران در نظر دارد تأمین کلیه لوازم اشعابات آب و اجرای عملیات نصب و تغییرات اشعاب آب (به صورت کامل، کلکتوری، دیواری، زمینی) مشترکین خود را پس از انجام فرآیند ارزیابی کیفی و فنی و تأیید صلاحیت متقاضیان از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای، به پیمانکار واجد شرایط به شرح ذیل واگذار نماید.
مدت اجرای عملیات: به مدت ۱۲ ماه تمام شمسی می‌باشد.
شرایط اختصاصی شرکت در مناقصه: تنها اشخاص حقوقی حق شرکت در مناقصه را دارا می‌باشند.
■ ارائه تأییدیه صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، شرکت‌کنندگان در مناقصه می‌توانند به صورت مشارکت مدنی در مناقصه فوق شرکت نمایند.
مبلغ و نوع سپرده شرکت در مناقصه: پیشنهاد دهنده مکلف است مبلغ ۹۹۰۲۵۲۷-۴۰۴۰۲۸۶۹ نزد بانک سامان شعبه ستارخان کد ۸۶۹ به نام شرکت آب و فاضلاب منطقه ۵ شهر تهران دریافت و تصویر ضمانتنامه موصوف را تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۹۹/۰۹/۰۸ به دبیرخانه این شرکت تسلیم نماید.
■ داوطلبان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از روز شنبه مورخ ۹۹/۰۸/۱۷ تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۹۹/۰۹/۰۸ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir اقدام نمایند.
■ نشانی سایت اینترنتی: tsww.tpww.ir
■ نشانی سایت ملی مناقصات: <http://iets.mporg.ir>
■ نشانی سایت شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور: <http://tender.nww.ir>
■ نشانی سایت سامانه کشوری نظارت بر مناقصات: <http://tender.bazresi.ir>

تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir بارگذاری و ثبت نماید.
تاریخ گشایش پیشنهادها: ساعت ۱۰:۳۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۳ در محل دفتر قرار دادها واقع در بزرگراه نواب صفوی، تقاطع خیابان امام خمینی (ره)، ضلع جنوب شرقی، طبقه سوم خواهد بود.
■ به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهادهاتی که بعد از انقضاء مدت مقرر واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
■ هزینه درج آگهی در دو نوبت به عهده مناقصه‌گزار می‌باشد.
■ سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
■ زمان اعتبار پیشنهاد قیمت مناقصه گران تا تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۳ می‌باشد.
■ داوطلبان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از روز شنبه مورخ ۹۹/۰۸/۱۷ تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۹۹/۰۸/۲۴ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir اقدام نمایند.
■ نشانی سایت اینترنتی: tsww.tpww.ir
■ نشانی سایت ملی مناقصات: <http://iets.mporg.ir>
■ نشانی سایت شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور: <http://tender.nww.ir>
■ نشانی سایت سامانه کشوری نظارت بر مناقصات: <http://tender.bazresi.ir>

مزایای عمومی

شرکت توسعه بازاریابی و فروش ماد با کالت از بانک ملت در نظر دارد ملک مشروحه ذیل در استان اردبیل از طریق مزایده عمومی شماره ۹۹/۹۴ به فروش برساند. متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و همچنین دریافت اسناد مزایده از تاریخ ۹۹/۰۸/۱۷ لغایت ۹۹/۰۸/۲۷ از ساعت ۰۸:۳۰ الی ۱۶:۳۰ به آدرس ذیل مراجعه فرمایند.
آخرین مهلت تحویل اسناد مزایده تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۹۹/۰۸/۲۷ می‌باشد.
ضمناً جلسه گشایش پاکات و اعلام برندگان مزایده ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۹۹/۰۹/۰۳ در محل دفتر مرکزی شرکت برگزار می‌گردد.
شرکت در قبول یا رد یک یا کلیه پیشنهادات مختار خواهد بود.
توضیحات:
الف: در فروش نقدی شرایط پرداخت به صورت ۴۰٪ پیش پرداخت، ۴۰٪ حداکثر ۲ ماه بعد (هم‌زمان با تحویل ملک) و ۲۰٪ هنگام تنظیم سند در دفترخانه می‌باشد.
ب: تحویل ملک صرفاً در خصوص املاک فاقد متصرف می‌باشد. همچنین در املاک منصرف‌دار، مشاعی و فروش‌های اقساطی انتقال ملک با تنظیم و کالتنامه رسمی بلاعزل خواهد بود.
ج: سایر شرایط مزایده فروش املاک در اسناد مزایده درج گردیده است.

کد شناسه	کاربری	متراژ (متر مربع)		قیمت پایه (ریال)	مبلغ با احتساب تخفیف (ریال)	شرایط فروش	آدرس	توضیحات
		عرصه	اعیان					
۳۰۵۰۹۰	صنعتی	۵۰۴۳۹/۶۵	۱۵۰	۳۱۴۸۱	۱۲۹،۵۰۳،۴۳۷،۵۰۰	۱۱۶،۵۵۳،۰۹۳،۷۵۰	تقد	با وضعیت موجود ملک مشاعی (سهام بانک ۳۸۷۳ سهم مشاع از ۹۶۰۰ سهم عرصه و ۱۱ کیلومتر ۱۱ جاده اردبیل آستارا، شهرک صنعتی شماره ۲، انتهای صنعت ۳ عهده خریداری می‌باشد. فاقد ماشین آلات متراژ اعیان تقریبی می‌باشد.

آدرس و تلفن دفتر نمایندگی استان اردبیل: میدان بسیج، ساختمان بانک ملت، طبقه هفتم، نماینده شرکت آقای رامزی
تلفن: ۳۳۷۱۵۰۰۱

آدرس و تلفن دفتر مرکزی: تهران، بزرگراه آفریقا، نرسیده به چهارراه جهان کودک، کوچه زوبین، پلاک ۵

تلفن دفتر مرکزی: ۰۸۸۷۸۱۳۱۷، ۰۸۸۷۲۲۰۰

