

آسیب‌شناسی مغایرت‌های تصویب‌نامه‌های دولت در رسیدگی رئیس مجلس شورای اسلامی

موضوع اصول (۸۵) و (۱۳۸) قانون اساسی

قسمت سوم



شأنی که بسیاری از حقوق‌دانان معتقدند باید بر قانون‌گذاری اولی باشد. گما اینکه در بسیاری از کشورها وظیفه اصلی مجلس نظارت بوده و از ابزارهای متعددی در این زمینه بهره‌مند است. (Yamamoto, 2007: ۱۱) به علاوه آنکه سازوکار نظارت، ضرورت تأیید بر تهررداری از سایر کشورها باشد بلکه مهم کارآمدی ابزار برای تأمین هدف است. بر همین اساس این شأن در مشروح مذاکرات مجلس بازنگری آن هم در جلسات ابتدایی مورد تأکید قرار گرفته است. ثانیاً، سیاسی بودن خصوصیت نظام «تعادل و نظارت» برای تضمین صحت کارکردهای نهادی هر قوه است. به عبارت دیگر وقتی دو قوه از سه قوه‌هایت سیاسی دارند ما در حال بحث از نظام «تعادل و نظارت» و حتی پاسخگویی قوه‌محریه به قوه‌مقننه حتی در حد رئیس‌جمهور (اصل ۱۲۲ قانون اساسی) هستیم و باید رئیس‌جمهور، هیأت‌وزیران و هر یک از وزراء به یک نهاد سیاسی مجلس است که برای تضمین رعایت قوانین «با ذکر دلیل» موارد از طریق سؤال و استیضاح پاسخگو باشند، قطعاً پاسخگویی ناظر به رفتار و تصمیمات و عملکردشان است. به علاوه آنکه در اینجا سیاسی بودن نهاد مجلس یا رئیس آن مجوزی برای عمل سلیقه‌ای نیست، بلکه به نمایندگی از خصوصیت صلاحیت‌احصاری مجلس در قانون‌گذاری و فهم قانون (تبصره ۴ ماده واحده)، این رئیس مجلس است که برای تضمین بر نص یا مصلحت خاص قانونی اقدام به تصویب مصوبه می‌کند. مغایرتی که متکی به هم لحاظ نمایند و در صورت وجود نص قانونی از مغایرت مقدمانی و غیرقانونی عدول کنند (غمامی، ۱۳۹۰: ۴۳۷-۴۳۵) و اتفاقاً چنین عملکردهای نظارتی مبنای مشابهی در سایر کشورها دارد. چنانکه در فرانسه نیز نهادهای با ماهیت سیاسی این وظیفه را انجام می‌دهند: الف) اولین نهاد خود پارلمان (مجلس و سنا) است که در فرانسه مطابق ماده ۶۷ قانون ۲۰۰۴-۱۳۴۳ مورخ نهم نوامبر ۲۰۰۴ این وظیفه را بر عهده دارد. به این ترتیب که در یک دوره حداکثر شش ماهه از تصویب یک قانون دولت موظف است گزارشی را به مجلس بدهد که ناظر به کلیه آیین‌نامه‌ها و مصوبات دولت در آن مورد است. به این ترتیب که: آیا دولت سر و عنین آنچه قانون گذار گفته است را به اجرا درآورده است؟ آیا مفاد مقررات دولت ضروری است و آیا اهداف قانون تأمین شده است؟ به این ترتیب دولت دو وظیفه اساسی دارد اول اینکه تصویب‌نامه‌های الزامی را احداث‌کننده شش ماهه تصویب کند و دوم اینکه مصوبات منطبق بر مفاد و روح قوانین باشد. وظیفه این اعمال نظارت برعهده کمیسیون نظارت بر اجرای قوانین است. گزارشی منتشره توسط این کمیسیون (هم در سنا و هم در مجلس) علاوه بر فاقد اعتبار کردن تصویب‌نامه‌های مغایر قوانین، اعلام عمومی هم می‌شود.

ب) در نظام حقوقی فرانسه تصویب‌نامه‌های دولت قبل از تصویب نیازمند مشورت الزامی با شورای دولتی هستند. این مشورت گرچه صرفاً مشورت است ولی موجب اتقان مصوبات دولت می‌شود و یک نظارت پیشینی به شورای دولتی می‌دهد که امکان ابطال مصوبات قانون‌مخصوصاً مواردی که هیأت‌وزیران به نظر شورا عمل نکرده‌اند را فراهم می‌کند. از وظایف بدون تردید مجلس، نظارت است.

۲-۲-۱- تفسیر لازم‌الاجراء برای طرد برداشت‌های شخصی به تبع ابهامات و شبهات مطروح توسط برخی حقوق‌دانان، نهایتاً شش‌هنگامی در جهت اصرار بر مفهوم «بررسی و اعلام عدم مغایرت آنها با قوانین» و «برای تجدیدنظر» ذیل اصول ۸۵ و ۱۳۸ به عنوان ضمانت اجرای حاکمیت قانون و بنا به درخواست هیأت‌عالی حل‌اختلاف میان قوا به تفسیر ذیل اصول مذکور، در جلسه مورخ ۱۳۹۱/۱۲/۱۱ نظریه تفسیری خود را به شرح زیر اعلام کرد. «هیأت‌وزیران پس از اعلام‌نظر رئیس مجلس شورای اسلامی مکلف به تجدیدنظر و اصلاح مصوبه خویش است؛ در غیر این صورت پس از گذشت مهلت مقرر قانونی، مصوبه مورد ایراد ملغی‌الائثر خواهد شد.» (نظریه شماره ۷۲۲/۱۳۹۱/۲۰م تاریخ ۱۳۹۱/۲/۲۰، پورتال شورای نگهبان)

۲- مغایرت‌های مربوط به محتوای تصویب‌نامه‌ها برخی از مغایرت‌های تصویب‌نامه‌های دولت نه به جهت برداشت‌های اخیراً مطرح شده، بلکه به دلیل مسائلی است که دولت‌های گذشته نیز با آن روبرو بوده‌اند. این مسائل بیشتر به محتوای مصوبات و مفاد مقرر مربوط می‌گردد.

۱-۲- عدم دقت دولت به احکام قانون گذار در مواردی شاهد آن هستیم که دولت از کلیات یک قانون مطلع است، ولی خود را از دقت در مفاد و شمول آن معاف می‌داند و با این حیث دقت لازم را اعمال نمی‌کند. تشبیق یا توسعه شمول احکام و شرایط قانون و یا عدم تصریح به الزامات مقتضی و عدم رعایت تشریفات قانونی این دست است.

جدول ۱				
سال	تعداد مصوبات حاصله	مغایرت	عدم مغایرت	در صد مغایرت
۱۳۹۱ (تا اردیبهشت ۹۲)	۷۰۰	۷۵	۴۲۰	۱۰٫۷٪
۱۳۹۰	۹۰۶	۱۷۷	۶۲۱	۱۹٫۵٪
۱۳۸۹	۹۴۱	۲۹۹	۶۴۳	۳۳٪
۱۳۸۸	۸۵۴	۱۳۹	۵۵۳	۱۶٫۲٪
۱۳۸۷	۹۷۶	۹۴	۵۰۴	۹٫۶٪
۱۳۸۶	۱۳۰۳	۷۲	۸۰۴	۵٫۵٪
۱۳۸۵	۲۴۵۶	۵۴	۸۰۶	۲٫۱٪
۱۳۸۴	۱۸۶۸	۱۲۱	۸۳۶	۷٫۷٪
۱۳۸۳	۱۲۷۹	۹۹	۱۰۰۳	۷٫۷٪
۱۳۸۲	۱۱۱۳	۱۲۳	۸۰۳	۱۱٪
۱۳۸۱	۱۳۹۸	۹۷	۸۶۲	۶٫۹٪
۱۳۸۰	۱۰۷۷	۶۲	۸۵۵	۵٫۷٪

انطباق مصوبات دولت نمی‌شوند بلکه بیان می‌کنند که این نظارت باید صرفاً توسط یک مرجع قضایی مانند دیوان عدالت اداری صورت گیرد. در پاسخ باید گفت؛ بدون تردید باید دو بحث را از هم تفکیک کرد. اول اینکه آیا تصویب‌نامه‌های دولت باید منطبق و مطابق قانون باشند و برای تضمین این تطابق مرجعی لازم است؟ دوم اینکه این مرجع آیا می‌تواند یک نهاد سیاسی همانند مجلس و رئیس آن باشد؟

براستی پاسخ سؤال اول میان همه حقوق‌دانان به عنوان یک فرض بدیهی مثبت است، ولی آیا می‌توان این نظارت را به مرجعی سیاسی داد؟ در پاسخ باید گفت؛ اولاً مجلس و اجزای آن در کنار شأن قانون‌گذاری دارای شأن نظارتی هم هستند.

۱-۲- تحلیل استدلال‌های دولت ناظر به مفاد اصول (۸۵) و (۱۳۸)

در تمامی نظام‌های حقوقی اصل «حاکمیت قانون» حداقل به مفهوم شکلی پذیرفته و بدیهی است به این معنا که همه (چه فرمانبرداران و چه فرمانروایان) باید مفاد قوانین را رعایت نمایند و همچنین میان قوانین اصل سلسله مراتب هنجارها حاکم است یعنی قواعد مصادون الزاماً باید قوانین و مقررات مافوق را رعایت کنند. در این میان بیش از همه، مقامات اجرایی که اختیارات محدودی در قاعده‌گذاری دارند باید مصوبات و آیین‌نامه‌هایی را که تصویب می‌کنند مبتنی بر «آنچه قانون می‌گوید» باشد حداقل هیچ مغایرتی با مفاد یا اهداف قوانین نداشته باشد. (AJDA, 2004: 357). این همان ایده‌ای است که از ابتدا در اصول متعددی از قانون اساسی مخصوصاً اصول ۱۲۶ و ۱۷۳ قانون اساسی مصوب ۱۳۵۸ نمود یافت و در اصلاحات سال ۱۳۶۸، قانون گذار قانون اساسی با تمام تغییرات ساختاری قوه مجریه، به شدت بر آن تأکید نمود. (مشروح مذاکرات بازنگری قانون اساسی، ۱۳۸۰: ۹۹۳-۱۰۱۰) علیهذا در نظام حقوقی ایران دو نهاد به نظارت بر تصویب‌نامه‌های دولت می‌پردازند: دیوان عدالت اداری که همه تصمیمات همه مراجع دولتی و عمومی را به شرط شکایت مطابق اصل ۱۷۲ بررسی

نیست، خود خلاف اصول است... این اقدام ممکن است در اجرای تشکیک و تردیدی برخلاف قانون ایجاد کند و نظم را در کشور مختل کند.» (همان) در واقع این دست از حقوق‌دانان خود را به فرآیند صدور نظر رئیس مجلس به تغافل زده‌اند چرا که نظر رئیس مجلس بادهات صادر نمی‌شود، بلکه هر مصوبه بعد از جلسات متعدد کارگروهی در جلسه عمومی «هیأت بررسی و تطبیق

مصوبات دولت یا قوانین» با حضور مشاورین و کارشناسان حقوقی و مالی مطرح و در صورتی که مغایر شناخته شود در قالب رأی مقدماتی به دستگاه‌های اجرایی ابلاغ می‌گردد تا اگر نص و یا مسأله خاصی نسبت به مفاد رأی دارند، اعلام کنند. مدت قانونی این مهلت یک هفته است، ولی عملاً دبیر هیأت در جهت تعامل با دستگاه‌های اجرایی مربوط و معاونت حقوقی رئیس‌جمهور، مهلت را به پیش از یک ماه تمدید می‌کند. اگر پاسخ مدلل و مستندی به هیأت واصل شد به آن ترتیب اثر داده شده و در غیر این صورت متن رأی در قالب «نظر رئیس مجلس» تنظیم می‌گردد. چنین فرآیندی نشان از جدیت سازوکار مزبور در جهت اجرای تعاملی و دقیق «حاکمیت قانون» دارد. به علاوه آنکه همان‌طور که مطابق مواد ۵ و ۱۱ قانون انتشار و دسترسی آزاد به اطلاعات ۱۳۸۸ مصوبات دولت باید در روزنامه رسمی منتشر شود، باید الغاء و اصلاح آن نیز در جهت تضمین این حق در روزنامه رسمی منتشر گردد.

برداشت دیگری که دولت را ناخودآگاه به عدم اتباع از نظرات رئیس مجلس سوق می‌دهد، تفسیر سلیقه‌ای از قانون است. در واقع ذیل اصول ۸۵ و ۱۳۸ و همچنین ماده واحده قانون نحوه اجرای اصول ۸۵ و ۱۳۸ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و تبصره چهارم آن به صراحت دولت را ملزم به «تجدیدنظر» و اصلاح؛ و در غیر این صورت ملغی‌الائثر شدن بخش‌های مورد ایراد مصوبه می‌کند. در حالی که حقوق‌دانان با سابقه‌ای همچون الهام با بی توجهی به مفاد قانونی اینگونه ابراز می‌کنند: «رئیس مجلس می‌تواند با استدلال، نظر خود را به دولت اعلام کند و هرگونه تجدیدنظر یا لغو مصوبه بر عهده خود دولت است که هم اصل تفکیک قوا این را تأیید می‌کند و هم اصل ۱۳۵ به آن تصریح دارد.» (همان)

۲- عدم اجراء یا احیای ضمنی در مورد برخی مصوبات، دولت به‌صورت فعال اقدامی در ناپدید گرفتن نظر رئیس مجلس صورت نمی‌دهد بلکه مصوبه ملغی‌الائثر شده را در قالب یک مصوبه جدید همچنان حاکم و جاری می‌داند. با این اقدام دولت دستگاه‌های اجرایی را به این باور می‌رساند که احتمالاً از مصوبه ملغی‌الائثر شده، رفع اثر شده و همچنان آن مصوبه مجری است. هرچند که دبیر هیأت دولت ظاهراً عقیده دیگری دارد؛ «بررسی تطبیقی مصوبات دولت با قانون یک عمل حقوقی است که گاهی اوقات ممکن است آنها تشخیص بدهند مصوبه‌ای با قانون مغایرت دارد و آن را برای ما ارسال می‌کنند و ما هم در دولت بررسی و در صورت لزوم اصلاح می‌کنیم و اگر اصلاح هم نکردیم، خود به خود لغو می‌شود.» (فارس: مورخ ۱۳۹۱/۱۲/۲۲ خبر شماره: ۳۶۵-۱۳۹۱۱۲۲۲۰۰)

برداشت دیگری که دولت را ناخودآگاه به عدم اتباع از نظرات رئیس مجلس سوق می‌دهد، تفسیر سلیقه‌ای از قانون است. در واقع ذیل اصول ۸۵ و ۱۳۸ و همچنین ماده واحده قانون نحوه اجرای اصول ۸۵ و ۱۳۸ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و تبصره چهارم آن به صراحت دولت را ملزم به «تجدیدنظر» و اصلاح؛ و در غیر این صورت ملغی‌الائثر شدن بخش‌های مورد ایراد مصوبه می‌کند

وقتی دو قوه از سه قوه ماهیت سیاسی دارند ما در حال بحث از نظام «تعادل و نظارت» و حتی پاسخگویی قوه‌محریه به قوه‌مقننه حتی در حد رئیس‌جمهور (اصل ۱۲۲ قانون اساسی) هستیم و باید رئیس‌جمهور، هیأت‌وزیران و هر یک از وزراء به یک نهاد سیاسی از طریق سؤال و استیضاح پاسخگو باشند، قطعاً عملکردشان است

همان‌طور که گفتیم عده معدودی از حقوق‌دانان ادعا می‌کنند که چنین نظارتی در سایر نظام‌های حقوقی سابقه ندارد. البته آنها منکر لزوم بررسی برای

فرید محسنی | استادیار دانشگاه علوم قضایی و خدمات اداری، تهران، ایران

سیدمحمد مهدی غمامی |

دانشجوی دکتری حقوق عمومی دانشگاه آزاد واحد علوم و تحقیقات تهران، تهران، ایران (نویسنده مسؤول مقاله)

به استناد اصل ۱۱۳ و ۱۲۱ قانون اساسی و به عنوان وظیفه اعلام می‌نماید که علاوه بر ایرادات متعدد به این اقدام و رویه، هیچ یک از اصول قانون اساسی چنین اختیاری را اصراحتاً و یا تلویحاً به رئیس محترم و حتی مجلس شورای اسلامی اعطا نکرده است.

نظرات رئیس محترم مجلس شورای اسلامی محترم است، لیکن درج در روزنامه رسمی مجوز اجراء یا عدم اجراء مصوبات دولت در دستگاه‌های اجرایی قلمداد نمی‌گردد. بنابراین مکاتبات مذکور برخلاف نص صریح قانون اساسی بوده و فاقد وجاهت حقوقی است و نمی‌تواند منوط عمل باشد.

بدیهی است که اصلاح، تغییر و یا لغو مصوبات و بخشنامه‌های دولت و یا رئیس‌جمهور توسط خود دولت و مقامات و مراجع ذی‌صلاح دولتی امکان‌پذیر بوده و از طریق سلسله مراتب مقامات یاد شده، ابلاغ خواهد شد.

«محمود احمدی‌نژاد» این نامه چند جنبه دارد: اول اینکه دستگاه‌های اجرایی را از انجم تبعیت از نظرات رئیس مجلس باز می‌دارد و عمل‌نافی «ملغی‌الائثر شدن» مصوبات دولت می‌گردد. توضیح کامل را میرتاج‌الدینی معاون پارلمانی رئیس‌جمهور سه روز بعد از بخشنامه در حاشیه جلسه هیأت دولت در پاسخ به سؤال خبرنگار ایستنا در مورخ ۱۳۹۱/۱۲/۱۳ اعلام می‌دارد: «طبق اصل ۱۳۸ قانون اساسی، رئیس مجلس اجازه لغو مصوبات دولت را ندارد. در این اصل آمده تصویب‌نامه‌ها و آیین‌نامه‌های دولت و مصوبات کمیسیون‌های دولت ضمن ابلاغ برای اجراء به اطلاع رئیس مجلس نیز رسانده شود تا اگر آن‌ها را برخلاف قوانین دید با ذکر دلیل برای تجدیدنظر به هیأت‌وزیران ارسال کند. با توجه به این اصل، رئیس مجلس اگر مصوبه‌ای را خلاف قانون می‌بیند باید آن را با ذکر دلیل به هیأت‌وزیران ارسال کند و نمی‌تواند آن را لغو کند.» وی بخشنامه مورخ ۱۳۹۱/۲/۱۰ را نیز در این راستا ازبانی می‌کند: «ما باید اصل ۱۳۸ قانون اساسی در این راستا را مبنای قرار دهیم و بخشنامه اخیر رئیس‌جمهور به دستگاه‌های دولتی نیز در این راستا بوده است.» (مشرق، شماره خبر: ۱۶۴۲۷۳ و عصر ایران، شماره خبر: ۲۰۲۲۳۱۲) این تبیین را غلامحسین الهام در مورخ ۱۳۹۱ اردیبهشت ۱۳ چنین تحلیل می‌کند: پایه اصلی این بحث قانون اساسی است و در اصول ۸۵ و ۱۳۸ آمده: «مصوبات دولت نباید مخالف قوانین و مقررات عمومی کشور باشد و به منظور بررسی و اعلام عدم مغایرت آنها با قوانین مزبور باید ضمن ابلاغ برای اجراء به اطلاع رئیس مجلس شورای اسلامی برسد.» همچنین «تصویب‌نامه‌ها و آیین‌نامه‌های دولت و مصوبات کمیسیون‌های مذکور در این اصل، ضمن ابلاغ برای اجراء به اطلاع رئیس مجلس شورای اسلامی می‌رسد تا در صورتی که آنها را برخلاف قوانین بیابد با ذکر دلیل برای تجدیدنظر به هیأت‌وزیران بفرستد.» این دو اصل صراحت دارند که تصویب‌نامه‌ها و آیین‌نامه‌های دولت «ضمن ابلاغ برای اجراء» به اطلاع رئیس مجلس می‌رسد یعنی وقتی دولت مصوبه‌ای را وضع کرد، ابلاغ می‌شود و در دستگاه‌های مربوط باید اجراء شود و هم عرض این اقدام برای اطلاع برای رئیس مجلس فرستاده می‌شود. یعنی نظرات رئیس مجلس استعلامی است. همچنین تأکید شده است، رئیس مجلس اگر آیین‌نامه و مصوبه را خلاف قوانین عادی دید با ذکر دلیل برای تجدیدنظر به هیأت‌وزیران برگرداند. در واقع رئیس مجلس اول باید استدلال کند که چرا مطلب مورد نظرش خلاف قانون عادی است و به دولت برگردانده شده تا دولت در آن تجدیدنظر کند. این اصل روشن و معنایش این است که اعتبار مصوبه دولت با ایراد رئیس مجلس ساقط نشده و مصوبه باطل نمی‌شود. بر این اساس وظیفه و تکلیفی برای دولت هست تا در تصویب‌نامه یا آیین‌نامه خود تجدیدنظر کند. در واقع مرجع تجدیدنظر و اصلاح آیین‌نامه خود دولت است.» (رجانیوز، شماره خبر ۱۲۵۰۰۳) الهام ادامه می‌دهد: «رئیس مجلس به محض اینکه مصوبه‌ای را مغایر می‌داند در روزنامه رسمی به عنوان نهاد رسمی انتشار قوانین و مقررات رسمی کشور منتشر می‌کند و این توجیه حقوقی ندارد؛ نشر در روزنامه رسمی آن هم نظری که نهایی

با توجه به طرح ساماندهی صنعت خودرو

چه کسانی چه خودروهایی می‌توانند وارد کنند؟

مهدی قره‌دغلی | مناقصه

نحوه عرضه خودرو در بازار در این مدت موجب شده خودرو با قیمت کاذب و کیفیت نه‌چندان مطلوب در اختیار مصرف‌کننده قرار بگیرد و عمده سود این بازار کاذب، نصیب دلان و واسطه‌گران شود. در همین راستا طرح ساماندهی عرضه و تولید خودرو، از سوی کمیسیون صنایع مجلس و با همکاری وزارت صمت و کارشناسان مختلف اقتصادی ارائه شد که یکی از محورهای این طرح واردات به عنوان یک برنامه بلندمدت و مشروط می‌باشد که به گفته نمایندگان موجب تعادل قیمت، رقابت در بازار و افزایش کیفیت خودرو می‌شود. بر این اساس به چهار گروه اجازه داده شده، پای خودروهای خارجی را به خیابان‌های ایران باز کنند: افراد و خودروسازان، قطعه‌سازان، افراد حقیقی و اشخاصی که در خارج از کشور ارز دارند. در این‌باره فرهاد طهماسبی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در حال حاضر با وجود تحریم‌های ظالمانه، واردات خودرو به آسانی امکان‌پذیر نیست. اما در مجموع به‌عنوان یک برنامه و چشم‌انداز بلندمدت واردات با ایجاد رقابت در بازار خودرو می‌تواند بر تعادل قیمت افزایش عرضه و کیفیت تأثیرگذار باشد که این امر در نتیجه به نفع مصرف‌کننده خواهد بود. نماینده مردم فارس در مجلس، عنوان کرد: با توجه به اینکه خودروسازی کشور ما به دو شرکت بزرگ منحصر شده است، لذا در جهت تعالی صنعت خودرو و پیشرفت تکنولوژی ساخت، واردات خودرو موجب تنوع محصولات و ایجاد انگیزه رقابت برای خودروسازان داخلی خواهد شد. طهماسبی در ادامه، واردات خودرو را منوط به ضوابط خاصی دانست و خاطرنشان کرد: یکی از شرایطی که در بخشنامه‌های صادره در حوزه واردات خودرو باید در نظر گرفت،

میزان مصرف سوخت است، چراکه خودروهایی که دارای مصرف سوخت پهنه هستند از لحاظ اقتصادی نیز برای مصرف‌کننده به صرفه‌تر خواهند بود. از طرف دیگر می‌توان عوارض حاصل از خودروهای وارداتی را در زمینه پیشرفت تکنولوژی ساخت خودرو هزینه کرد. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه یکی از کانال‌های واردات خودرو، تهاات است، گفت: با توجه به محدودیت‌های ارزی ناشی از تحریم‌های یکی از گزینه‌های واردات خودرو تهاات است، به این معنا که با در اختیار داشتن مجوز بتوانیم با صادرات به کشورهای

امکان انتقال ارز برای آنها مقدور نیست، وارد کنیم و این موضوع گزینه مناسبی برای حل مشکلات ارزی کشور در زمینه واردات است. همچنین روح... ایزدخواه، دیگر عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی درباره پیش‌بینی واردات خودرو در طرح ساماندهی عرضه و تولید خودرو، گفت: در واردات خودرو باید مؤلفه‌های مختلفی از جمله تعرفه واردات، نوع خودروی وارداتی و... پیش‌بینی شود و نمی‌توان درباره این موضوع به صورت کلی صحبت کرد. وی با اشاره به اینکه واردات خودرو نباید برای کشور تعهدات ارزی ایجاد کند، افزود:

به‌همین دلیل واردات مشروط به این است که ارز مورد نیاز از طریق صادرات قطعات و خودرو و همین‌طور فروش نفت خام تأمین شود. البته پول‌های بلو که‌شده دولت در دیگر کشورها مشمول این طرح نمی‌شوند. نماینده مردم تهران، شمیرانات، ری، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی، افزود: اگر قرار است در آینده خودرو وارد کشور شود که ارز آن قیمت بوده و عموم مردم توانایی خرید این خودروها را نداشته باشند، خودروهای کلاس A و B در اولویت واردات هستند. وی اضافه کرد: واردات خودرو زمانی موجب رقابتی شدن تولید خودرو



می‌شود که به سمت خودروهایی که عموم مردم امکان خرید آن را داشته باشند، برویم. واردات خودروهای لاکچری و لوکس تأثیر چندانی ندارد. این نماینده مردم در مجلس یازدهم، اضافه کرد: باید خودرویی وارد کشور شود که ضمن داشتن ایمنی و کیفیت مناسب، قدرت رقابت از نظر قیمت با خودروهای پرمقاصی داخلی را داشته باشند تا مصرف‌کنندگان توانایی انتخاب داشته باشند. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه واردات خودرو موجب می‌شود خودروسازان در صدد ارتقای کیفیت برآیند، تصریح کرد: شرایط واردات خودرو عرضه و تولید خودرو، بندی بر واردات خودرو جدی؛ نائبرئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به اینکه در طرح ساماندهی هنوز نهایی نشده و در حال چکش‌کاری است. علی وجود دارد، گفت: واردات خودرو نه تنها می‌تواند نیاز بازار را تأمین کند، بلکه زمینه رقابت میان خودروسازان داخلی خارجی را فراهم خواهد کرد. جدی، افزود: در طرح تحول صنعت و بازار خودرو ارز مورد نیاز برای واردات داخل تأمین نمی‌شود، بلکه افراد و خودروسازانی می‌توانند خودرو وارد کنند که خودرو صادر کرده باشند. به این معنا که از محل صادرات خودرو و معادل آن می‌توانند برای واردات کنند. این پیشنهاد برای ایجاد بازار برای محصولات خودروسازان داخلی منطقه مطرح شده است. نائبرئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس، در ادامه گفت: افراد حقیقی غیردولتی که نفت خریداری کنند و آن را صادر و به فروش برسانند هم می‌توانند از محل ارز آن، خودرو به کشور وارد کنند. همچنین در راستای پیشنهاد دبیران انجمن واردکنندگان خودرو و برای جلوگیری از انحصار برای خودروسازان، اشخاصی که در خارج کشور ارز دارند و تعهدی نسبت به بازپرداخت آن به‌دولت ندارند، می‌توانند از محل ارز، خودرو به کشور وارد کنند.

شفاف‌سازی بازار خودرو با راه‌اندازی سامانه

ثبت معاملات



فرآیند خرید و فروش خودرو در حال حاضر به گونه‌ای است که بنگاه‌داران به عنوان واسطه عمل کرده و هیچ رد و اثری از خود به جا نمی‌گذارند. یعنی ابتدا خودرو را از فروشنده خرید، بدون اینکه در سامانه‌ای ثبت شود، می‌خرند و سپس از فروش خودرو، آن را از خریدار به فروشنده در محضر انتقال سند می‌دهند و در این میان نام بنگاه قابل ردیابی و پیگیری برای وصول مالیات نیست. به گزارش فارس، سعید مؤمنی، رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو نبود ثبت معاملات خودرو را دلیل اصلی این مسأله دانست و گفت: نمایشگاه‌های خودرو هر سال مالیات خود را طبق حساب و کتاب به سازمان امور مالیاتی پرداخت می‌کنند، اما باید توجه کنیم که فقط ۱۰ درصد معاملات خودرو از طریق نمایشگاه‌های دارای مجوز صورت می‌گیرد و ۹۰ درصد بقیه از طریق فضای مجازی و فقط با یک تعویض پلاک اتفاق می‌افتد. رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو ادامه داد: افرادی که در خرید و فروش خودرو سرمایه‌گذاری می‌کنند و خودرو را با استفاده از حق صلح، به فرد دیگری انتقال می‌دهند، نامشان در جایی درج نمی‌شود و مالیاتی نمی‌پردازند در حالی که اگر سامانه ثبت معاملات وجود داشت، این اتفاق نمی‌افتاد. رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو در ادامه اظهار داشت: در حال حاضر به دلیل نبود این سامانه مشاهده می‌کنیم که فردی پژو ۲۰۰۸ را ۱۰ میلیون تومان از کارخانه می‌خرد و آن را هشت برابر قیمتش در بازار به فروش می‌رساند. مؤمنی، همچنین اظهار داشت: باید همان روزی که یک خودرو شماره‌گذاری می‌شود و یا در دفتر خانه ثبت اسناد به ثبت می‌رسد، مالیات مربوطه نیز توسط بنگاه معاملات خودرو پرداخت شود. رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو با بیان اینکه طبق مصوبه وزارت صمت، نمایشگاه‌های خودرو بابت معامله هر خودرو مجاز هستند، نیم درصد قیمت خودرو را از هر کدام از طرفین

معامله دریافت کنند، اظهار داشت: در حال حاضر این دستورالعمل اجرا نمی‌شود زیرا به عنوان مثال فردی که خودروی سه میلیارد تومانی را معامله می‌کند، حاضر نیست ۵۰ میلیون تومان بابت این کار پرداخت کند، و این همان زمان انجام معامله ممکن است با دو میلیون تومان انجام شود. وی با بیان اینکه در حال حاضر مالیات بنگاه‌های معامله خودرو پس از یک سال دریافت می‌شود، افزود: ما اعلام کردیم که می‌خواهیم مالیات هر واحد صنفی را در همان زمان انجام معامله به صورت آنلاین بپردازیم، اما این مسأله عملی نشد. رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو با تأکید بر لزوم شفاف‌سازی و راستی‌آزمایی در معاملات خودرو، گفت: مالیات بنگاه‌های معامله خودرو، یک یا دو سال بعد دریافت می‌شود که معمولاً رقم بالایی است و ما از پرداخت به‌روز مالیات استقبال می‌کنیم. به گفته مؤمنی، راه‌اندازی سامانه ثبت معاملات خودرو باعث شفاف‌سازی و راستی‌آزمایی در بازار خودرو خواهد شد.

آزادسازی قیمت خودرو مستلزم نظارت

همه‌جانبه دولت است



عضو هیأت‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران، با اشاره به اختلاف قیمت خودرو از کارخانه تا بازار در خصوص فروش خودرو با قیمت تمام‌شده و یا تبعیت آن از قیمت و تقاضای بازار و نزدیک شدن این دو نرخ و به یکدیگر، گفت: اتخاذ تصمیم در این باره از سوی سیاست‌گذاران مسیر را مشخص خواهد کرد. آرمان خالقی، در گفت‌وگو با خبر خودرو، در خصوص برنامه وزارت صمت مبنی بر واگذاری تعیین قیمت خودروهای کم‌تیراژ به خودروسازان و بر تیراژها به شورای رقابت، تصریح کرد: اخیراً آزادسازی قیمت‌ها از سوی دولت آغاز شده به‌عنوان مثال قیمت گذاری در حوزه صنعت تایر به تولیدکنندگان سپرده شده که در نهایت قیمت لاستیک افزایش یفت. وی همچنین در ادامه به طرح کمیسیون صنایع مجلس تحت عنوان تحول بازار و صنعت خودروی سبک اشاره کرد و افزود: با توجه به اینکه این طرح فعلاً در کمیته خودرویی مجلس تحت بررسی است و به پختگی کامل نرسیده، اظهار نظر در

این باره زود است. خالقی، ضمن پذیرش قیمت گذاری خودرو توسط خودروسازان این امر را همانند سایر کالاها نیازمند نظارت عالیه دولت اعم از سازمان حمایت و حتی مصرف‌کنندگان دانست و گفت: واقعیت این است که بازار خودرو، بازاری است که تحت انحصار تولیدکنندگان یا فعالان این عرصه قرار دارد به نحوی که با مذاکره و توافق دو خودروساز بزرگ کشور بر سر قیمت‌ها، وقوع تراست و افزایش قیمت خودرو تا یک سطح به منظور انتفاع این دو شرکت و رقابت بر سر قیمت‌های افزایش یافته، محتمل است. عضو هیأت‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران، ادامه داد: ناگزیر از نظارت بر قیمت‌گذاری در بازار انحصاری خودرو هستیم تا سوءاستفاده از شرایط حاکم بر بازار مقدور نگردد. عضو هیأت‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران یادآور شد: در صورت فروش خودرو با قیمت بازار واریز مابه‌التفاوت به صندوق به غیر از حساب خودروسازی‌ها منطقی است، اما قیمت واقعی خودرو می‌بایست به طور دقیق مشخص شود. خالقی، با توجه اینکه شرایط بازار بر کالایی نظیر خودرو تحمیل می‌شود، گفت: انتفاع از مابه‌التفاوت باید به عموم برسد و اولویت با توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی و زیرساخت‌ها و همچنین تقویت پروژه‌های تحقیق و توسعه است، زیرا رشد تحقیق و توسعه، ساخت پل‌فرم داخلی و در نهایت تولید خودروی ملی به طور واقعی را به ارمان می‌ورد. عضو هیأت‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران در پایان، خاطرنشان کرد: همچنین یکی از راهکارهای کاهش قیمت تمام‌شده خودرو و رقابتی شدن آن، سرمایه‌گذاری بر پروژه‌های تحقیق و توسعه است، زیرا بازار انحصاری و حتی پیش‌فروش‌ها نتوانسته‌اند در کیفی‌تر شدن و رقابتی‌تر شدن خودرو بعد از گذشت سال‌های طولانی از عمر این شرکت‌ها متمرکز باشند و همچنان صنعت خودروی کشور کپی‌بردار است.

۲۹۰ هزار خودرو جریمه کرونایی شدند

رئیس پلیس راهور ناجا با اشاره به اجرای طرح محدودیت‌های تردد در کشور، اظهار کرد: از ابتدای اجرای طرح محدودیت‌های تردد در کشور تاکنون براساس آنچه که ستاد ملی مقابله با کرونا ابلاغ کرده است، علی‌رغم شرایط جوی بد، نیروهای پلیس راهور به طور کامل در محورهای شمالی کشور و محورهای متأثر از بارش برف و باران حضور داشته‌اند. به گزارش مناقصه‌مزایده، سردار سیدکمال هادیانفر، افزود: مردم هم همکاری کاملی را با ما داشتند و هماهنگ با دستورالعمل‌ها و اطلاع‌رسانی‌ها عمل کردند و در هیچ یک از مبادی ورودی یا خروجی شهرها تنش و یا درگیری با مردم را ندانستیم و همه از این طرح تمکین کردند. وی با بیان اینکه حدود ۱۱۵ هزار تذکر و عودت خودروها به مبدأ را داشتیم، افزود: ۴۱۰ هزار پیامک را برای افراد متخلفی که با پلاک غیربومی قصد ورود به شهرهای قرمز و نارنجی داشتند و هم برای ممنوعیت تردد شبانه در ساعات ۲۱ شب تا چهارصبح ارسال کرده‌ایم. رئیس پلیس راهور ناجا، بیان کرد: ما در روزهای اول تأکید کردیم که پیامک‌ها صرفاً برای تذکر هستند و اعمال جریمه انجام ندادیم و این کار در شهرها و راه‌ها انجام شد و تأکید کردیم که همکاران مادر شهرها به صورت دستی جریمه نکنند و دوربین‌ها این مسؤلیت را عهده‌دار بودند. وی افزود: در مجموع حدود ۲۹۰ هزار جریمه در بخش‌های مختلف انجام شد که ۷۰ درصد این جریمه‌ها برای ورود به شهرهای قرمز و نارنجی بوده و ۳۰ درصد از این میزان جریمه برای تردهای شبانه (از ساعت ۲۱ شب تا چهارصبح) اتفاق افتاده است.

ضرورت خروج قطعات تقلبی خودرو از سطح بازار

سختگوی اتحادیه صنف فروشنندگان لوازم‌پدکی خودرو بر ضرورت خروج قطعات تقلبی و فاقد کیفیت خودرو از سطح بازار تأکید کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، سیدمهدی کاظمی، افزود: قطعات تقلبی خودرو مربوط به امروز و دیروز نیست بلکه سال‌های سال در کشور مطرح است. وی اظهار داشت: قطعات بی‌کیفیتی که در بازار وجود دارد به نظر نمی‌رسد ایرانی باشد چون قطعاتی که در کشور تولید می‌شود مبتنی بر استاندارد و از کیفیت بالایی برخوردارند. سختگوی اتحادیه صنف فروشنندگان لوازم‌پدکی خودرو، گفت: برای خارج کردن لوازم‌پدکی خودروی بی‌کیفیت از سطح بازار کمک و همکاری خیلی از ارگان‌ها را می‌طلبد. وی افزود: بارها در خصوص خروج قطعات تقلبی و فاقد کیفیت خودرو از سطح بازار از مسئولان درخواست کمک و همکاری شده اما انگار گوش شنوایی نیست. کاظمی، بیان داشت: در حال حاضر واردات قطعات‌پدکی خودرو حتی مواد اولیه و قطعاتی که در داخل تولید نمی‌شود، همانند گذشته به واسطه مشکلات کرونا و افزایش قیمت ارز به کشور صورت نمی‌گیرد. وی ضمن اشاره به اینکه تولید قطعات و لوازم‌پدکی خودرو در داخل بسیار عالی است، گفت: اگر قطعه بی‌کیفیتی در داخل تولید شود به سرعت از سطح بازار خارج می‌شود، اما اگر قطعه چینی یا مربوط به کشور دیگری باشد به سختی می‌توان از سطح بازار جمع‌آوری کرد. سختگوی اتحادیه صنف فروشنندگان لوازم‌پدکی خودرو، افزود: اگر وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان ملی استاندارد و گمرک جمهوری اسلامی ایران با اتحادیه صنف فروشنندگان لوازم‌پدکی همکاری کنند، به سرعت این قطعات تقلبی و بی‌کیفیت از سطح بازار جمع‌آوری خواهد شد. وی ضمن اشاره به افزایش قیمت ارز در کشور، اظهار داشت: همکاران در این صنف نیاز به ثبات و اعتماد دارند.

کاهش نرخ ارز موجب کاهش قیمت خودرو می‌شود

یک کارشناس صنعت خودرو با اشاره به کاهش قیمت خودرو در رب کارخانه تا توجه به کاهش قیمت ارز، گفت: در ۱۰ سال گذشته قیمت خودرو در بازار از تابع قیمت ارز بوده است. در نتیجه به کاهش نرخ ارز می‌توانیم شاهد کاهش قیمت خودرو در بازار آزاد باشیم. به گزارش مناقصه‌مزایده، ابوالفضل خلغالی، با بیان اینکه از زمانی که قیمت ارز کاهش یافته، قیمت خودرو نیز روند نزولی دارد، گفت: همچنان شاهد کاهش قیمت ارز در بازار هستیم و اگر این روند ادامه‌دار باشد به‌طور حتم قیمت خودرو همچنان کاهش خواهد بود و اکنون نباید اقدام به خرید خودرو کرد. این کارشناس صنعت خودرو، در خصوص تغییر قیمت خودرو و رب کارخانه، ادامه داد: با توجه به اینکه قیمت خودرو در رب کارخانه طبق قیمت دستوری تعیین می‌شود و قیمت دستوری لزوماً یک قیمت آیین‌نامه‌ای است که تابع ارز نیست، جهت نتیجه‌گیری نمی‌توان این انتظار را داشت که قیمتی که شورای رقابت تعیین می‌کند، با تغییرات قیمت ارز تغییر کند. خلغالی با تأکید بر اینکه قیمت دستوری تابع قیمت ارز نیست، بیان کرد: اساساً یکی از مشکلات قیمت‌گذاری دستوری این است که قیمت آن واقعی نبوده و تابع قیمت در بازار نیست و براساس قیمت تعادلی عرضه و تقاضا در بازار به‌دست نیامده است.

مناقصه عمومی

یک مرتضی
نوبت دوم

- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی: کارگاه خوزستان (جاده اهواز- خرمشهر، قبل از پادگان حمید، به سمت منطقه جفیر، روبروی روستای جفیر ثانی، کارخانه گاز و گاز مایع غرب کارون، شرکت فرادست انرژی فلات، کدپستی: ۶۴۴۵۱۶۵۱۲۹)
- موضوع: اجرای فایر پروف استراکچر فلزی یونیت‌های ۱۴۰۰ و ۱۵۰۰ پروژه احداث کارخانه گاز و گاز مایع NGL3200
- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد: ۱- ۳- متقاضیان می‌توانند حداکثر به مدت سه روز کاری از تاریخ نشر آگهی نوبت دوم با هماهنگی قبلی از طریق شماره تلفن ۳۴۷۵۱۴۰-۶۱- اسناد مناقصه را دریافت نمایند.
- زمان خرید اسناد معادل ۱۰۰۰۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره حساب ۵۴۳۷۷۰۵۴۳۵۴ نزد بانک تجارت به نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.
- محل تحویل اسناد شرکت کنندگان در مناقصه: شرکت کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به مدیریت حقوقی و قراردادهای کارگاه (جفیر) تحویل نمایند.
- ارایه تضمین جهت شرکت در مناقصه الزامی است.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
- هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

مناقصه عمومی

دو مرتضی
نوبت دوم

- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی: تهران، میدان صنعت، بلوار پاک‌نژاد، بلوار دامان، خیابان شفق، کوچه آفتاب، پلاک ۲، ساختمان توحید، طبقه ۱
- موضوع: تأمین اقلام درجه و دمپر سیستم تپه‌وی پروژه احداث کارخانه گاز و گاز مایع NGL3200 غرب رودخانه کارون
- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد: ۱- ۳- متقاضیان می‌توانند حداکثر به مدت سه روز کاری از تاریخ نشر آگهی نوبت دوم با هماهنگی قبلی از طریق شماره تلفن ۲۳۵۰۶۰۰-۱۵۰۹- نوبت دوم یا هماهنگی قبلی از طریق شماره تلفن ۲۳۵۰۶۰۰-۱۵۰۹- نوبت دوم یا دفتر معاونت امور حقوقی و قراردادهای شرکت، اسناد مناقصه را دریافت نمایند.
- زمان خرید اسناد معادل ۱۵۰۰۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره حساب ۵۴۳۷۷۰۵۴۳۵۴ نزد بانک تجارت شعبه نفت شمالی کد ۳۵۶۰-۲- به نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.
- محل تحویل اسناد شرکت کنندگان در مناقصه: شرکت کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به معاونت امور حقوقی و قراردادهای شرکت تحویل نمایند.
- مناقصه‌گران می‌بایست در لیست AVL های NISOC و NPC حاضر باشند.
- ارایه ضمانتنامه بانکی برای شرکت در مناقصه الزامی است.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
- هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

شناسایی تأمین‌کنندگان معتبر

نوبت دوم

- موضوع: شناسایی تأمین‌کنندگان واجد شرایط جهت تأمین کمپرسور سانتریفیوژ مطابق با استانداردهای API نفت و گاز (API Centrifugal Compressor)
- شرکت فرادست انرژی فلات در نظر دارد نسبت به شناسایی تأمین‌کنندگان واجد شرایط جهت تأمین اقلام کمپرسور سانتریفیوژ مطابق با استانداردهای API نفت و گاز (API Centrifugal Compressor) مورد نیاز پروژه احداث پتروپالایشگاه مهر خلیج فارس اقدام نماید.
- از کلیه داوطلبان حائز صلاحیت لازم براساس پیش‌نیازهای ذیل دعوت به عمل می‌آید حداکثر تا تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۷ جهت اخذ فرم ارزیابی به آدرس: تهران، شهرک غرب، بلوار دامان، خیابان شفق، ساختمان توحید، طبقه اول، واحد حقوقی و امور قراردادها مراجعه نمایند.
- موارد پیش‌نیاز ارزیابی به شرح زیر اعلام می‌شود: ۱- سابقه موفق قبلی در قراردادهای نفت و گاز و پتروشیمی (حداقل ۳ پروژه) داشته باشد (شرح معیارهای حداقلی و دستورالعمل بررسی سوابق برای پروژه‌های نفت و گاز در فرم‌های ارزیابی آورده شده است)

شناسایی تأمین‌کنندگان معتبر

نوبت دوم

- موضوع: شناسایی تأمین‌کنندگان واجد شرایط جهت تأمین پمپ‌های رفت و برگشتی مطابق با استانداردهای API نفت و گاز (API Reciprocating Pumps)
- شرکت فرادست انرژی فلات در نظر دارد نسبت به شناسایی تأمین‌کنندگان واجد شرایط جهت تأمین پمپ‌های رفت و برگشتی مطابق با استانداردهای API نفت و گاز (API Reciprocating Pumps) مورد نیاز پروژه احداث پتروپالایشگاه مهر خلیج فارس اقدام نماید.
- از کلیه داوطلبان حائز صلاحیت لازم براساس پیش‌نیازهای ذیل دعوت به عمل می‌آید حداکثر تا تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۷ جهت اخذ فرم ارزیابی به آدرس: تهران، شهرک غرب، بلوار دامان، خیابان شفق، ساختمان توحید، طبقه اول، واحد حقوقی و امور قراردادها مراجعه نمایند.
- موارد پیش‌نیاز ارزیابی به شرح زیر اعلام می‌شود: سابقه موفق قبلی در قراردادهای نفت و گاز و پتروشیمی (حداقل ۳ پروژه) داشته باشد (شرح معیارهای حداقلی و دستورالعمل بررسی سوابق برای پروژه‌های نفت و گاز در فرم‌های ارزیابی آورده شده است)

در جلسه پایش اقدامات انجام شده در صنایع فولاد کردستان مطرح شد

برگزاری مناقصه تعیین پیمانکار اصلی پروژه زنجیره فولاد کردستان



محمد قرة داغلی | مناقصه

پروژه زنجیره فولاد کردستان از سال ۹۴ آغاز شده، ایمیدرو به عنوان سهامدار عمده این مجموعه، در حال ایفای نقش توسعه‌ای خود در تکمیل زنجیره فولاد کردستان است. در زنجیره فولاد کردستان، تولید ۴.۵ میلیون تن سنگ آهن، ۲.۵ میلیون تن کنسانتره، ۲.۵ میلیون تن گندله، ۱.۶ میلیون تن آهن اسفنجی و یک میلیون تن فولادسازی و ورق نورد گرم فولادی هدف گذاری شده است. سرمایه گذاری طرح زنجیره فولاد و آهن اسفنجی کردستان، ۱۰ هزار میلیارد تومان بوده و این طرح صنعتی بین روستای شیخ تپه در شهرستان قروه و زاغه فولاد در شهرستان بیجار، احداث می شود. اما با گذشت چندین سال و برگزاری مناقصات مربوطه در احداث این پروژه به دلیل مشکلات پیش رو همچون تحریم، افزایش قیمت ارز... این مجموعه چندان که باید پیشرفت نداشته، به همین جهت در آخرین جلسه پایش اقدامات انجام شده در فولاد کردستان که توسط ایمیدرو برگزار شد، قرار بر این شد که تا پایان دی‌ماه سال جاری مناقصه بر گزار و پیمانکار پروژه تعیین شود و پروانه اکتشاف معادن آهن پهنه‌های قروه و بیجار به نام شرکت فولاد کردستان صادر شود. در این باره عباس نعمی؛ قائم مقام ایمیدرو، در جلسه پایش اقدامات انجام شده در فولاد کردستان که به صورت ویدیو کنفرانسی برگزار شد، با اشاره به افزایش سرمایه شرکت فولاد کردستان و

و سرمایه گذاری انتقاد کرد و یادآور شد: انتظار داریم در زمان کوتاهی پیمانکار اصلی پروژه انتخاب و کارهای اجرایی این طرح آغاز شود. مرادنیسا، پروژه زنجیره فولاد کردستان را برای مردم استان بسیار مهم دانست و اضافه کرد: همه باید این موضوع را جدی تر گرفته و برای آغاز اجرای این پروژه مهم که متحول کننده اقتصاد استان است، تمام تلاش خود را به کار بگیریم. در ادامه محمد دره‌وزمی؛ رئیس سازمان صنعت معدن و تجارت کردستان هم در این نشست، اظهار داشت: بخشی از زنجیره فولاد این استان شامل آهن اسفنجی بیجار و

نقش آن در تأمین مالی، بر تسریع در اجرای طرح فولاد کردستان تأکید کرد. نعمی، افزود: علاوه بر تأمین مالی، با برگزاری مناقصات در صنایع فولاد کردستان طی زمستان امسال، به‌زودی شاهد اجرای (بخش اصلی) این پروژه خواهیم بود. وی بیان داشت: واگذاری محدوده‌های آهن در شهرستان‌های قروه و بیجار به صنایع فولاد کردستان با هدف تأمین خوراک کارخانه، در دست اقدام است. همچنین بهمن مرادنیسا، استاندار کردستان، گفت: تعلل دستگاه‌ها و شرکت‌های متولی برای آغاز عملیات اجرایی طرح صنعتی زنجیره فولاد

قابل قبول نیست و باید هر چه سریع‌تر این پروژه تکمیل شود. مرادنیسا، افزود: همه سال قبل قرار بود پروژه زنجیره فولاد کردستان آغاز شود اما هنوز هیچ کاری انجام نشده است. وی بر لزوم سرعت در واگذاری پهنه‌های آهنی برای شروع کار و انجام سرمایه‌گذاری تأکید کرد و افزود: نباید این فرصت از سرمایه‌گذاران بخش خصوصی گرفته شود، ضمن اینکه آخرین بار قرار شد، هفته اول آبان ماه امسال پیمانکار انتخاب و پروژه تعیین تکلیف شود، اما در عمل اتفاقی نیفتاده است. استاندار کردستان، از تعلل سهامداران بویژه ایمیدرو برای آغاز اجرای طرح

سامانه پایش تصویری آنلاین در معدن طلای اندریان نصب شود

زیست‌محیطی و اطمینان دادن مقام‌های ارشد استانی و دانشگاهی مبنی بر اوده نبودن آن، در سال‌های اخیر توجه رسانه‌ها و تعدادی از تشکل‌های مردمی را به خود جلب کرده است. فعالیت‌های اکتشافی در محدوده معدن طلای اندریان از سال ۱۳۲۷ توسط شرکت منطقه‌ای معادن آذربایجان آغاز شد و اکنون نیز شرکت معدنی «زرین داغ استارکان» با همکاری و سرمایه‌گذاری «شرکت پروژه زمین‌شناسی معدنی» از کشور گرجستان با هدف استخراج سالیانه ۱۴۰۰ هزار تن کنسانتره طلا و تولید طلا به روش «هیپ‌لیچ» در این معدن فعالیت می‌کنند. تاکنون در این معدن بالغ بر ۲۵ میلیون دلار سرمایه‌گذاری شده است.

پیمانکار معدن را ملزم به ایجاد بستر و ساختار لازم برای تبادل اطلاعات کند. هفته گذشته اداره کل حفاظت از محیط‌زیست آذربایجان شرقی، دستور توقف عملیات تولیدی و پلمپ معدن طلای اندریان در شهرستان ورزقان برای بار دوم در سال جاری را صادر کرد. باور آل با توجه به تصمیمات استانی یک فرجه زمانی چهار ماهه برای رفع آلودگی‌های زیست‌محیطی به این معدن داده شد که مدیران این مجتمع نتوانستند در مدت زمان تعیین‌شده مشکلات زیست‌محیطی معدن را برطرف کنند. معدن طلای اندریان در ۷۰ کیلومتری شمال شرق تبریز و در محدوده جنگل‌های ارسباران از جمله معادن بحث‌برانگیز آذربایجان شرقی است که به‌رغم انجام پایش‌های

معدن طلای اندریان خبر داد و گفت: با اتمام این سایت‌ها، مشکلات اینترنتی منطقه رفع شده و این دسایم می‌توانند به طور کامل محل معدن را نیز پوشش بدهند. در این نشست مقرر شد، شرکت مخابرات آذربایجان شرقی، کمیت و کیفیت وجود زیرساخت‌های لازم برای برقراری ارتباط صوتی و تصویری آنلاین در محل معدن طلای اندریان و آمادگی با عدم آمادگی شرکت مخابرات را برای شروع عملیات اجرایی، اعلام و پس از وصول آن، مراتب به سازمان صنعت، معدن و تجارت استان منعکس شود تا این سازمان در اجرای مصوبات جلسه گذشته مبنی بر ایجاد سیستم پایش تصویری آنلاین در محل معدن برای نظارت مستمر، ظرف مدت یک ماه شرکت

سرپرست معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری کل آذربایجان شرقی بر لزوم نصب سامانه پایش تصویری آنلاین در معدن طلای اندریان تأکید کرد. در گزارش ایرنا، احمد موقری، در نشست «بررسی امکان ایجاد زیرساخت‌ها و تجهیزات ارتباط صوتی و تصویری در معدن طلای اندریان» با اشاره به لزوم نظارت بر روند کار این معدن از جمله بهره‌برداری خارج از روال معمول از آن، اظهار کرد: سامانه پایش یاد شده امکان نظارت بیشتر در منطقه را فراهم می‌کند. معاون اداره کل ارتباطات زیرساخت و فناوری اطلاعات آذربایجان شرقی نیز در این نشست از ایجاد سایت مخابراتی در دوروستای استارگان و عظیم‌آباد در محدوده

مناقصه



شرکت سیمان بهبهان در نظر دارد نسبت به خرید ۱۲۶ قلم از اقلام واحد برقی خود اقدام نماید.

متقاضیان می‌توانند ضمن هماهنگی با واحد برق جهت توضیحات فنی لازم و جهت خرید برگ شرایط به آدرس سایت شرکت سیمان بهبهان www.behcco.ir مراجعه نمایند.

ضمناً مهلت تحویل پاکت تا ساعت ۱۴۰۰ مورخ ۹۹/۰۹/۱۹ به دبیرخانه واحد حراست شرکت سیمان بهبهان می‌باشد. ضمناً این شرکت در انتخاب فروشنده مختار است و هزینه یک نوبت چاپ آگهی در روزنامه به عهده برنده مناقصه است.

تلفن تماس: ۵-۰۳۱-۵۲۲۲۲۰۰-۰۶۱ داخلی ۲۸۰

روزنامه

آگهی مزایده



اداره تصفیه امور ورشکستگی دادگستری استان تهران

اداره تصفیه امور ورشکستگی دادگستری استان تهران به قائم مقامی از شرکت ورشکسته صنایع قالب و قطعه سازی شمال در نظر دارد نسبت به فروش عرصه و اعیان محل کارخانه، دارای پلاک ثبتی ۴۴۴/۷۸ قریه شرفدار کلا بخش یک ثبت ساری به نشانی: استان مازندران، ساری، کیلومتر ۵ اتوبان قائمشهر، بر عبور روستای رحمان آباد را از طریق مزایده و با شرایط ذیل ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۴ در محل اداره تصفیه امور ورشکستگی به نشانی: تهران، خیابان شهید بهشتی، خیابان پاکستان، بن بست چهارم، پلاک ۱۰، دفتر شعبه سوم اقدام نماید.

الف: مشخصات ملک و محل آن
عبارت از عرصه به مساحت ۷۹۲۵/۷۷ متر مربع و اعیانی مفید ۵۶۴۱/۸۷ متر مربع و دارای گواهی پایان کار، قدمت حدود بیست ساله، و دارای ساختمان اداری و نگهبانی و امتیازات صنعتی و غیره به شرح نظریه کارشناس رسمی دادگستری مضبوط در پرونده...

ب: شرایط شرکت در مزایده
۱- فروش نقدی است و مبلغ پایه مزایده طبق نظریه کارشناس رسمی دادگستری ۲۸۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال بوده و هزینه‌های مربوط به مورد مزایده (به جز مالیات نقل و انتقال و سایر دیون مورد مزایده که به عهده فروشنده است) بالمناصفه به عهده طرفین است.

۲- پیشنهادهندگان باید قبلاً ۵٪ قیمت پایه مزایده را به حساب جاری شماره ۰۱۰۸۰۷۳۳۹۰۰۰۴ ورشکستگان اداره تصفیه نزد بانک ملی ایران شعبه وزارت دادگستری ۵۷۷/۷۰۱ واریز و یا معادل رقم فوق جهت تضمین تضمین شده اخذ و ضمیمه پیشنهاد خود نمایند.

۳- پیشنهادهات باید در پاکت لاک و مهر شده و با ذکر جمله هر موط به مزایده شرکت ورشکسته قالب و قطعه سازی شمال بامشخصات کامل و محل اقامت پیشنهاددهنده در روی پاکت تا ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز شنبه ۹۹/۱۱/۰۴ به دبیرخانه اداره تصفیه امور ورشکستگی تهران به نشانی: تهران، خیابان شهید بهشتی، خیابان پاکستان، بن بست چهارم، پلاک ۱۰، طبقه همکف تسلیم نمایند.

۴- پیشنهادهات در ساعت ۱۰:۰۰ صبح همان روز باز و قرائت خواهد شد و در همان جلسه مزایده حضوری به عمل خواهد آمد و برنده مزایده کسی است که بالاترین قیمت را پیشنهاد نماید. این اداره تصفیه در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادهات مختار است و به پیشنهادهات مهم، مشروط، فاقد سپرده و برخلاف شرایط این آگهی ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۵- برنده مزایده باید ظرف مدت حد اکثر یک ماه پس از جلسه مزایده بقیه ثمن معامله (قیمت پیشنهادی) را به حساب اداره تصفیه واریز و جهت تنظیم سند انتقال قطعی در دفترخانه اسناد رسمی تعیین شده از سوی اداره حاضر شود. بدیهی است تحویل مورد مزایده پس از پرداخت ۱۰۰٪ قیمت پیشنهادی میسر خواهد بود.

۶- چنانچه پرداخت بهاء در موعد مقرر انجام نگیرد یا آنکه برنده مزایده حاضر به اجراء تعهد خود نگردد علاوه بر جبران خسارات وارده از محل وجه تودیعی نسبت به فروش مورد مزایده از طریق مزایده مجدد اقدام خواهد شد و وجه سپرده به نفع هیأت بستانکاران و ورشکسته ضبط می گردد.

۷- مراجعه به ادارات مربوطه جهت انجام تشریفات انتقال سند اعلام از شهر داری ها، اداره ثبت، مالیات و غیره به عهده خریدار می باشد.

۸- طالبین جهت بازدید از ملک با دفتر شعبه سوم اداره تصفیه تهران هماهنگ نمایند.

بهرام انواری اغول ییگ- دادرسی علی البدل اداره تصفیه امور ورشکستگی تهران

روزنامه

م. الف: ۳۰۹۰

فراخوان شناسایی و انتخاب مشاور طراحی فاز ۲ ساختمان اداری



شرکت آب و فاضلاب استان یزد

شرکت آب و فاضلاب استان یزد در نظر دارد از طریق برگزاری فراخوان عمومی نسبت به شناسایی و انتخاب مشاور واجد شرایط جهت ارائه خدمات طراحی فاز ۱ و ۲ ساختمان اداری (شامل ساختمان آزمایشگاه، اسکادا و مرکز اتفاقات ۱۱۲) توام با مطالعات پدافند غیر عامل اقدام نماید.

مشاورین دارای پایه دو یا یک در تخصص (ساختمان‌های آموزشی ورزشی، بهداشتی و درمانی) یا (ساختمان‌های مسکونی، تجاری، اداری، صنعتی و نظامی) از گروه شهرسازی و معماری مندرج در جدول شماره ۱۰ آیین نامه تشخیص صلاحیت مشاوران که دارای سابقه کار در زمینه خدمات مشابه نیز می باشند می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی جهت اخذ اسناد ارزیابی کیفی و استعلام پیشنهاد قیمت به پایگاه ملی مناقصات به نشانی <https://iets.mporg.ir>، پایگاه اطلاع رسانی www.abfayazd.ir و یا در ساعات اداری به دفتر قراردادهای این شرکت واقع در یزد خیابان آیت ا... کاشانی مراجعه نمایند.

آخرین مهلت ارائه پیشنهادات به دبیرخانه این شرکت ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۹۹/۰۹/۲۳ می باشد.

تلفن تماس: ۲۱۶۴۲۲۵-۰۲۵

شرکت آب و فاضلاب استان یزد- سهامی خاص

نوبت دوم

یک مرحله‌ای

آگهی مناقصه عمومی



شرکت آب و فاضلاب زابل

۴- مدت زمان اجرای کار: به مدت یک سال شمسی پیش بینی شده است.
۵- محل انجام خدمات: شهرستان‌های زابل، هامون، نیمروز و شهر بنجار
۶- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۷۹۲,۰۰۰,۰۰۰ (هفتصد و نود و دو میلیون) ریال
نوع تضمین: الف- رسید بانکی واریز وجه نقد ب- ضمانتنامه بانکی و ضمانتنامه‌های صادره از سوی مؤسسات اعتباری غیر بانکی که دارای مجوز فعالیت از سوی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران هستند به نفع کارفرما.
۷- تاریخ و مهلت تهیه و تحویل اسناد مناقصه:
مهلت تهیه اسناد مناقصه: از تاریخ ۹۹/۰۹/۱۲ لغایت ۹۹/۰۹/۱۳ می‌باشد.
آخرین مهلت بازگذاری اسناد مناقصه: ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۵ می‌باشد.
لذا شرکت‌های واجد شرایط می‌توانند پس از انتشار فراخوان با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir و یا پرداخت مبلغ ۲۰۰,۰۰۰ (دویست هزار) ریال، اسناد مناقصه را دریافت و با توجه به مندرجات اسناد مناقصه و در موارد ۱- نوع فعالیت و ۲- رتبه شرکت: شرکت‌های پشتیبانی و خدماتی که مجوز فعالیت در امور خدمات عمومی را دارا می‌باشند (حداقل رتبه ۷)

شرکت آب و فاضلاب زابل



روزنامه

روزنامه

