

بودجه دانشگاه‌ها و علم و فناوری از بودجه جاری دولت کمتر است!

عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس گفت: محورهایی که در بودجه ۱۴۰۰ در زمینه آموزش عالی، دانشگاه‌ها و علم و فناوری دیده شده، خیلی پایین‌تر از بودجه جاری خود دولت است. احمد حسین فلاحتی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره وضعیت بودجه دانشگاه‌ها و آموزش عالی در لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ گفت: بسیاری از دانشگاه‌ها مانند دانشگاه فنی و حرفه‌ای نیاز به تجهیز و توسعه دارند تا در مسیر برنامه ششم توسعه به جایگاه واقعی خود برسند، این در حالی است که ما در این خصوص از برنامه عقب هستیم. وی ادامه داد: محورهایی که در بودجه ۱۴۰۰ در زمینه آموزش عالی و علم و فناوری دیده شده، خیلی پایین‌تر از بودجه جاری خود دولت است. عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس شورای اسلامی درباره نقاط ضعف و مشکلات لایحه بودجه ۱۴۰۰ دانشگاه‌ها گفت: نحوه اختصاص بودجه به دانشگاه‌ها و علم و فناوری خود نقطه ضعف بودجه است. وی ادامه داد: با توجه به اینکه امسال، سال «جهش تولید» بوده و محوریت با فناوری و تحقیقات است باید این مسیر ادامه یافته و یک سهم خاصی از بودجه به آن اختصاص می‌یافت. فلاحتی، افزود: دانشگاه فنی و حرفه‌ای برای توسعه، نیاز دارد که تجهیز شود و تجهیز این دانشگاه، نیاز به سرمایه‌گذاری دارد که باید به آن توجه ویژه شود. البته این بودجه پیشنهادی دولت است که امیدواریم پیشنهادات نمایندگان مدنظر قرار گرفته و در مجلس مسیر اصلی خود را پیدا کند. وی تأکید کرد: بودجه در تمام قسمت‌ها و همچنین آموزش عالی و علم و فناوری باید اصلاح شود به طوری که قبل از تصویب بودجه طرحی در مجلس آماده شد که به اصلاح ساختار بودجه می‌پردازد و در این طرح ساختار بودجه اصلاح خواهد شد. وی در ادامه به شرکت‌های دانش‌بنیان اشاره کرد و گفت: صندوق نوآوری و شکوفایی امسال رقم خوبی را به شرکت‌ها اختصاص داده بود تا این شرکت‌ها جایگاه ویژه‌ای پیدا کنند باید بررسی کنیم که در بودجه ۱۴۰۰ نیز آیا این مقصود حاصل شده است یا خیر. فلاحتی، افزود: با توجه به برنامه باید ۵هزار شرکت دانش‌بنیان داشته باشیم که در حال حاضر فقط شش هزار شرکت دانش‌بنیان داریم که سهم اینها از صندوق نوآوری یکسان نیست برخی استان‌ها مانند تهران بیشترین سهم را دارند و برخی هم سهم کمتری داشتند که باید آنها توسعه داده و به بودجه آنها توجه ویژه شود.

تبغات رجیستری در مبادی ورودی؛ معامله عجیب سودجویان در مرز!

بعد از اجرایی شدن طرح رجیستری گوشی‌های تلفن همراه در مبادی ورودی، معاون فنی گمرک ایران طی مکاتباتی با ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز ضمن اعلام تبغات ناشی از تجمع در شرایط کروناوی و همچنین سوءاستفاده سودجویان در خرید و فروش حق رجیستری، خواستار شده که اجرای طرح رجیستری گوشی به صورت غیر ضروری و پس از انجام استعلامات سیستمی از واحد گذرنامه و در مکانی به غیر از مبادی ورودی گمرک انجام شود. به گزارش ایرنا، از ۱۲ مهر امسال به گمرکات اجرایی ابلاغ شد که هرگونه ثبت غیر حضوری تلفن همراه و بعد از خروج از گمرکات اجرایی (مبادی ورودی) توسط مسافران ممنوع است، براین اساس باید اظهار و ثبت تلفن همراه مسافران فقط در محل مبادی ورودی و پس از احراز هویت دقیق و تشخیص غیر تجاری بودن و طی تشریفات گمرکی در لحظه ورود به کشور انجام شود. در مدتی که از اجرایی شدن این بخشنامه گذشته، اعتراض و انتقادات بسیاری از سوی مسافران به دلیل شکل گیری صف‌های طولانی و معطلی چند ساعته در مبادی ورودی برای رجیستری گوشی موبایل مطرح بود، آن هم در شرایط کروناوی موجود که موجب ایجاد آسیب‌هایی برای مسافران و البته کارکنان گمرک شده بود، ولی به هر صورت الزامی بود که باید انجام می‌شد. این تمام ماجرا نبود و در این بین سودجویان با سوءاستفاده از شرایط ایجاد شده دست به خرید و فروش حق رجیستری زده‌اند. اما تازه‌ترین اعلام مهرداد جمال ارونقی؛ معاون فنی گمرک ایران به ایسنا، از این حکایت دارد که وی طی گزارشی به ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، خواستار اصلاح روند موجود شده است.

طرح در جریان است اما امکان رعایت فاصله‌گذاری اجتماعی نیست
در بخشی از نامه معاون فنی گمرک ایران به ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز اعلام شده که براساس تصمیم مشترک اتخاذ شده، از ۱۲ مهر سال جاری اظهار، ثبت و رجیستری تلفن همراه مسافران صرفاً در سالن مسافری گمرکات و مبادی ورودی کشور و بعد از انجام تشریفات گمرکی انجام شده است و در حال حاضر کلیه مسافران ورودی دارای تلفن همراه ملزم به انجام فرآیند رجیستری گوشی طبق شرایط تعیین‌شده، هستند و گمرک نیز با وجود مشکلات متعدد در اجرای طرح اعم از کمبود نیرو، امکانات و فضا خود را ملزم به اجرای دقیق آن ندانسته است. ارونقی همچنین اشاره‌ای به گزارش‌های دریافتی در اجرای طرح و رجیستری حضوری در مبادی ورودی داشته و اعلام کرده که وضعیت تجمع و ازدحام مسافران ورودی در فرودگاه‌ها و مرزهای ورودی جهت انجام رجیستری گوشی تلفن همراه، نشان می‌دهد که فاصله‌گذاری اجتماعی موردنظر به هیچ عنوان رعایت نشده و علی‌رغم تأکید بر رعایت الزامات سلامت محیط و کار اماکن گمرکی به منظور جلوگیری از شیوع بیماری کووید ۱۹، قطع زنجیر انتقال و همچنین صیانت از سلامت مسافران و کارکنان گمرک مستقر در مبادی ورودی، امکان الزام به رعایت این موارد نیست و اگر پیش آید به سختی امکان پذیر است.

عدم امکان رجیستری غیر حضوری در سامانه
در ادامه این نامه، به عدم امکان رجیستری گوشی تلفن همراه از طریق سامانه غیر حضوری بنابر نظر فترت فناوری اطلاعات و ارتباطات گمرک ایران و پیامدهای این موضوع اشاره و تصریح شده که بر این اساس باید کارشناس گمرک از طریق سامانه «مرچنت» و به صورت حضوری نسبت به انجام فرایند اقدام کند. اما این موضوع در شرایط کنونی و به جهت تنوع پروازهای خارجی با کشورهای مختلف و وجود مخاطرات فراوان انتقال بیماری، موجب نگرانی از عدم رعایت پروتکل‌های بهداشتی و فاصله‌گذاری اجتماعی شده و این در حالی است که گزارش گمرکات اجرایی نشان می‌دهد که خیل عظیمی از مسافران جهت انتظار رجیستری گوشی در سالن‌های مسافری بوده و علی‌رغم تمهیدات لازم، متأسفانه از حجم و تجمع مسافران کاسته نشده است.

هشدار نسبت به مشکلات اساسی در زمان پیک مسافر

همچنین ارونقی، با اشاره به ابتدای تعدادی از کارکنان گمرک ایران به کرونا و محدودیت‌های تأمین نیرو هشداری داده که در حال حاضر به دلیل محدودیت‌های مرزی و عدم استقبال عموم مردم از سفرهای خارجی، ورود مسافر در کمترین میزان خود است، ولی انتظار می‌رود در ایام خاص و شرایط پیک مسافرتی تعداد مسافران جهت انجام فرایند رجیستری گوشی تلفن همراه افزایش یابد و به مشکلی جدی و اساسی تبدیل شود.

ماجرای تأمین برانگیز خرید و فروش حق رجیستری

اما در مکاتبات صورت گرفته به ماجرای تأمین برانگیزی از سوی معاون فنی گمرک ایران اشاره شده و وی گزارش داده که در برخی مبادی زمینی عده‌ای سودجو جهت کسب منفعت شخصی و دریافت امتیاز رجیستری گوشی اقدام به ورود و خروج افراد از کشور کرده‌اند که خود موجب مشکلات بسیار از جمله تشکیل صف‌های مسافران روزانه و به عبارتی ورود و خروج مسافر در یک روز و همچنین عدم فاصله‌گذاری اجتماعی شده است.

برخی نمی‌دانند گوشی به اسم آنها رجیستر شده است

این مقام مسئول در گمرک ایران گفته که خرید و فروش حق رجیستری گوشی با ارقام مختلف و حاشیه سود مناسب موجب ایجاد انگیزه بیشتر سودجویان و دلالتان برای ادامه این عمل در برخی مبادی کشور شده و حتی برخی سودجویان، اقدام به درج آگهی‌های مختلف در فضای مجازی و در سطح شهر مرزی و استان‌ها جهت خرید و فروش حق رجیستری می‌کنند و افراد عادی را در کسوت مسافر از کشور خارج قرار می‌دهند و پس از درج مهر خروج و ورود به کشور از حق رجیستری آنها استفاده یا در موارد دیگر و در مراحل مختلف ورود مسافر به کشور با جلب اعتماد مسافران ورودی و اخذ شماره گذرنامه، که ملی مسافر و با باروش هوشمندانه و گاهی بدون اطلاع فرد نسبت به استفاده از اطلاعات شخصی وی اقدام به رجیستری گوشی می‌کنند. این در حالی است که اطلاعات دریافتی گمرک نشان می‌دهد اکثر افرادی که مورد سوءاستفاده قرار گرفته‌اند از ثبت رجیستری گوشی به نام خود خبر نداشته یا امکان بازگشت به مرز و شکایت و شناسایی شخص سوءاستفاده‌کننده را ندارند.

گام مثبت مجلس برای مشارکت بیشتر دانش‌بنیان‌ها

در مناقصات

رئیس جمهور با نادیده گرفته شدن نقش، جایگاه قانونی و وظیفه سایر نهادها برای کمک به توسعه فعالیت‌های دانش‌بنیان است. در این گزارش تلاش شده است ایرادهای مذکور مبتنی بر تداوم انکار این نهاد در توسعه فعالیت‌های دانش‌بنیان کشور رفع شود و درعین حال با ایجاد الزامات قانونی میزان پاسخگویی و تعهدات وزارتخانه‌ها و سازمان‌های مرتبط در حمایت از این حوزه افزایش یابد؛ لذا با عنایت به اینکه ایرادهای قانون اساسی و سایر ایرادها در این طرح قابل رفع هستند، تصویب کلیات طرح جهت رفع آنها پیشنهاد می‌شود.

توسعه کسب و کارهای نوپا و ساماندهی آمارهای حوزه دانش‌بنیان و فناوریانه، نقاط ضعفی نیز دارد که می‌توان به مواردی همچون پراکندگی و عدم انسجام مواد با اهداف و موضوعات مشترک در طرح، استفاده از اصطلاحات و گزاره‌های فاقد تعریف، دارای مضمون کلی یا مبهم، مغایرت تعداد قابل توجهی از مواد با اصل هفتاد و پنجم قانون اساسی به علت ایجاد بار مالی برای دولت، احتمال مغایرت با اصل هشتاد و پنجم قانون اساسی در تدوین برخی اقدامات حمایتی توسط دولت، ایجاد نهادهای موازی و ضعف در بهره‌گیری از ظرفیت‌های موجود و تمرکز بر دفاع از جایگاه سازمانی معاونت علمی و فناوری

ضرورت ساماندهی، تسهیل و تقویت فعالیت‌های دانش‌بنیان در کشور آشکار است و در فرمایشات مقام معظم رهبری و اسناد بالادستی نیز بارها بر آن تأکید شده است و لذا طرح «جهش تولید دانش‌بنیان» به منظور رفع موانع و مشکلات فعالیت و تولید در این حوزه و ایجاد تحول در آن، گام مثبتی در راستای تحقق اهداف این حوزه محسوب می‌شود. این طرح ضمن دارا بودن نقاط قوتی از جمله شناسایی صحیح چالش‌ها و مشکلات و توجه به رفع آنها در چارچوب‌های قانونی، ایجاد انگیزه در بخش خصوصی برای انجام فعالیت‌های تحقیق و توسعه و تولید محصولات دانش‌بنیان، تسهیل راهاندازی و



تشریح جزئیات حمله سایبری به برنده مناقصه بیمه گذار کارمندان دولت اسرائیل

بیمه اسرائیلی، درخواست یک میلیون دلار در قالب بیت کوین برای جلوگیری از انتشار داده‌های سرقت شده کردند. گروه هکری موسوم به «BlackShadow»، در توییت نوشتند که با هک شرکت شریبت تمام فایل‌ها را سرقت کرده‌اند. اینها در توییت خود عنوان کردند: «یک حمله سایبری بزرگ از سوی تیم BlackShadow صورت گرفته است. حمله گسترده‌ای به زیرساخت‌های شبکه شرکت شریبت در حوزه اقتصادی اسرائیل، انجام شده است.» از آن زمان، عوامل تهدید به طور مداوم اسناد و تصاویر قربانی را در یک کانال تلگرام ایجاد شده برای این منظور، منتشر می‌کنند. داده‌های به سرقت رفته شامل اسناد، پرونده‌های «PST» ایمیل، اسناد اسکن شده، صداهای ضبط شده و تصاویر گذرنامه هستند. سرانجام عوامل تهدید با درخواستی باج اعلام کردند که شریبت ۲۴ ساعت فرصت دارد - ۵ بیت کوین یا تقریباً یک میلیون دلار واریز کند تا آنها انتشار اطلاعات را متوقف کنند. مهاجمان هشدار دادند که در صورت عدم پرداخت باج، هر ۲۴ ساعت به انتشار اطلاعات ادامه خواهند داد. البته بنابه ادعای شرکت اسرائیلی، تاکنون هیچ باجی پرداخت نشده است.

هشدار شرکت‌های امنیتی در مورد پرداخت باج
پروفرو (Profero)، شرکت امنیت سایبری اسرائیلی معتقد است که این مطالبه باج چیزی بیشتر از یک تبلیغ نیست و مهاجمان در صورت پرداخت داده‌ها، نشت اطلاعات را متوقف نمی‌کنند. با وجود اینکه انتساب این حملات داده نشده است، اما کارشناسان معتقدند که اخیراً حملات سایبری بین اسرائیل و ایران افزایش یافته است. در ماه اکتبر امسال، پروفرو و «ClearSky»، شرکت امنیت سایبری، در گزارشی به جزئیات گروه هکری ایرانی موسوم به «MuddyWater»، که بنابه ادعای آنها مرتبط با سپاه پاسداران جمهوری اسلامی (IRGC) است، اشاره و ادعا کردند که این گروه هکری در حال برنامه‌ریزی برای اجرای حملات مخرب علیه منافع اسرائیل در ماه سپتامبر سال جاری است. کارشناسان اسرائیلی مدعی هستند که MuddyWater قصد دارد از ایمیل‌های فیشینگ با آسیب‌پذیری «CVE-20۲۰-۰۶۸۸-۰۶» استفاده به‌روزرشدگان گوگل موسوم به «PowGoop» استفاده کند. هنگام نصب، PowGoop می‌تواند باج‌افزار «Hakbit» (Thanos) را روی دستگاه‌های قربانی قرار دهد. باج‌افزار Thanos در انجمن‌های هک روسی‌زبان به عنوان «یک باج‌افزار به عنوان سرویس وابسته (RaaS)» تبلیغ می‌شود که در آن شرکت‌های وابسته سازنده سفارشی باج‌افزار می‌گیرند. در عوض، توسعه‌دهندگان ۳۰ درصد از کل باج پرداختی را کسب می‌کنند. به گفته محققان رژیم‌صهیونیستی، شرکت‌های امنیت سایبری اسرائیلی می‌توانند از حملات MuddyWater در ماه سپتامبر جلوگیری کنند، اما انتظار می‌رود حملات سایبری دیگری نیز انجام شود.



می‌دهد. «هال‌تس» با اشاره به اینکه شرکت بیمه «شریبت» همچنان درگیر حمله سایبری شدید و بی‌سابقه‌ای است که برای نخستین‌بار توسط همین شرکت در اول دسامبر (۱۰ آذر) رسانه‌ای شد، صدور بیانیه مشترک «شریبت» و چند نهاد و سازمان دیگر مبنی بر هدف قرار گرفتن بر اثر حمله سایبری هم‌زمان را غیرمعمول می‌داند. رسانه‌های اسرائیلی ابتدا مدعی بودند که این حمله چهار روز پس از ترور شهیدمحسن فخری‌زاده؛ دانشمند ارشد صنایع هسته‌ای و دفاعی، توسط عوامل دولتی سایبری ایران صورت گرفته و ممکن است نوعی «انتقام‌جویی ایران» باشد. اما با گذشت چند روز از آغاز این هک، رسانه‌های متعدد اسرائیلی گزارش داده‌اند که مجموعه‌ای از ارتباطات هکرها با مسئولان شرکت، حاکی از آن است که آن‌ها اسرائیلی هستند. به گزارش شبکه‌های ۱۲ و کان اسرائیل، ظن به اسرائیلی بودن هکرها از زمانی تقویت شد که چت‌های نوشتاری میان هکرها و مسئولان شرکت بیمه آغاز شد. هکرها در چت‌ها، هر چند به زبان انگلیسی، از اصطلاحات و نحوه زبانی استفاده کرده‌اند که ویژگی صهیونیست‌هاست. رسانه‌های اسرائیلی اکنون اذعان کرده‌اند که هکرها با نیت باج‌گیری، اطلاعات کامل شرکت «شریبت» را سرقت کرده‌اند. صدها هزار تن از کارکنان نهادهای دولتی و ارتش اسرائیل در میان مشتریان این شرکت بودند. نهادهای امنیتی، پلیس و شرکت‌های کلان سایبری اسرائیلی هنوز قادر به مسدود کردن مسیر نفوذ هکرها نشده‌اند. این در حالی است که این رژیم خود را یک ابرقدرت سایبری می‌داند.

هکرها «BlackShadow» درخواست یک میلیون دلار باج از شرکت بیمه اسرائیلی کردند

عوامل تهدید حمله سایبری به شریبت (Shirbit)، شرکت

شرکت بیمه شریبت گفته است: ما می‌دانیم که این، یک حمله سایبری است اما نمی‌دانیم چه کسی پشت این حمله است. رسانه‌های صهیونیستی اعلام کرده‌اند: احتمال لو رفتن مشخصات کارت‌های بانکی و شماره حساب‌های مشتریان شرکت وجود دارد. در میان مقامات صهیونیستی که اطلاعات شخصی آنها در این حمله، به سرقت رفته، نام قاضی «جلعاد نویتل»، رئیس دادگاه ناحیه تل‌آویو هم وجود دارد که قضاوت پرونده‌های مهمی را برعهده داشته است. شرکت شریبت در اطلاعیه خود خطاب به مشتری‌های این شرکت اعلام کرده است: «احتمال یک حادثه سایبری وجود دارد اما اطلاعات اسباب‌بازاری که آن سوشیل نمایندگان سرویس‌های اطلاعاتی جهان نشسته‌اند، به فروش برسد. از همین‌رو کارشناسان امنیتی رژیم اسرائیل به این نتیجه رسیده‌اند که عاملان این رخنه به‌دنبال باج‌گیری مالی نبوده و به‌طور حتم یک کشور حامی این افراد برای به دست آوردن اطلاعات مذکور است. به‌زعم برخی از کارشناسان، هم‌زمانی این اقدام هکرها با عملیات ترور شهید فخری‌زاده، صهیونیست‌ها را در موقعیت بسیار بفرنجی قرار داده و آنها را بر آن داشته است تا تمامی تلاش خود را به کار بندند که تل‌آویو در موضع ضعف قرار نگیرد. به گفته کارشناسان، حجم اطلاعات شخصی برداشته‌شده از سرورهای این شرکت در مقیاس فیزیکی به اندازه تخلیه محموله یک کشتی است. روزنامه اسرائیلی‌الیوم، مدعی شده است که گروهی با عنوان «BlackShadow» (سایه‌سپاه) که حدود یک ماه است تشکیل شده، عامل این حمله بوده است. این روزنامه می‌افزاید: تحقیقات اولیه نشان می‌دهد که اطلاعات در زفنه، مربوط به جزئیات بیمه‌های کارگران بوده و تحقیقات برای شناسایی حجم خسارت وارده در حال انجام است. مدیرعامل

فرصت‌های سرمایه‌گذاری دیجیتال روستایی، این مجوز سرمایه‌گذاری را به شرکت‌های خصوصی متقاضی تأمین دسترسی‌های باندهین پرسرعت اعطاء کرده‌است. کمیودسترسی به اینترنت در مناطق روستایی اصلی‌ترین مسأله سیاسی در

کمیسیون ارتباطات فدرال آمریکا (FCC) از سرمایه‌گذاری ۱٫۲ میلیارد دلاری برای تأمین سرویس اینترنت باندهین پرسرعت ۵٫۲۲ میلیون خانوار و کسب‌وکار در مناطق روستایی خبر داد. به گزارش ایستنا، FCC در مزایده

۱۰ میلیون روستایی آمریکایی فراهم خواهد شد. تقریباً تمامی مناطق مورد نظر در این مزایده پهنای باندی با سرعت آیلود و داندود حداقل ۱۰۰/۲۰ مگابیت بر ثانیه را دریافت خواهند کرد و این سرمایه‌گذاری طی ۱۰ سال آینده باید انجام شود.

رشد اقتصادی و فرصت‌های اقتصادی آمریکا در مناطق بدون دسترسی است. FCC اعلام کرده است که ۱۸٫۳ میلیون نفر در آمریکا به پهنای باند دسترسی ندارند و با سرمایه‌گذاری که به تازگی صورت گرفته، دسترسی به پهنای باند به بیش از

مزایده اعطای مجوز FCC برای سرمایه‌گذاری ۹٫۲ میلیارد دلاری در آمریکا



دوفصلنامه علمی-پژوهشی

«دانش حقوق مدنی»

شماره ۲- پاییز و زمستان ۹۱

■ سید نصرالله ابراهیمی ■

مدرس مدعو گروه حقوق بین الملل، دانشگاه آزاد اسلامی،
واحد علوم و تحقیقات تهران (نویسنده مسؤول)

■ شادی اویار حسین ■

دانشجوی دکتری حقوق بین الملل، دانشگاه آزاد اسلامی،
واحد علوم و تحقیقات تهران

آثار تحریم بر اجرای قراردادهای بازرگانی بین المللی

از منظر فورس ماژور

قسمت پنجم

برنامه‌هایی باشد. به عنوان مثال، بند ۲۱ قطعنامه ۱۹۲۹ از همه کشورهای می‌خواهد مانع از ارائه خدمات مالی از جمله بیمه یا تمديد آن، نقل‌وانتقال از طریق خاک کشورشان... به ایران شوند، در صورتی که اطلاعاتی مبنی بر اینکه این خدمات، دارایی‌ها و منابع می‌توانند در گسترش فعالیت‌های حساس هسته‌ای ایران و توسعه سامانه حمل‌و‌برتاب سلاح‌های هسته‌ای سهم داشته باشند در اختیار داشته باشند. این ممانعت، همچنین می‌تواند از طریق مسدود کردن منابع مالی و دیگر دارایی‌های موجود در خاک این کشورها یا منابعی که در آینده به خاک آن‌ها وارد خواهند شد، یا مسدود کردن منابعی صورت گیرد که تحت حاکمیت قضایی آن‌ها قرار دارند، یا منفعتی را در فعالیت‌های تجاری با دیگر کشورهای دخیل در امر استخراج اورانیم، تولید و استفاده از مواد و فناوری هسته‌ای، به‌خصوص فعالیت‌های غنی‌سازی اورانیم و بازرآوری آن و همه فعالیت‌های آب سنگین یا فناوری‌های مرتبط با موشک‌های بالستیک دارای قابلیت حمل و پرتاب سلاح‌های هسته‌ای کسب کند.

علاوه بر این، براساس تصمیم شورا، همه کشورها در قلمرو قضایی خود باید از چنین سرمایه‌گذاری‌هایی با ایران، شهرودهای ایرانی و نهادهایی که در ایران تشکیل شده‌اند، یا تحت حاکمیت این کشور قرار دارند، با افراد و نهادهایی که از جانب آنها و تحت هدایت آن‌ها فعالیت دارند یا نهادهایی که مالکیت و کنترل شان در دست آنهاست، خودداری ورزند.»

بنابراین، همان‌طور که متن قطعنامه گویاست تحریم‌های تجاری اعمال شده علیه ایران نیز هدفمند طراحی شده و تجارت را تنها در حوزه‌های مرتبط با فعالیت‌های هسته‌ای محدود ساخته‌اند.

مثال‌های فوق، مواردی را بیان می‌کند که در واقع تحریم بر جهت انعقاد قرارداد تأثیر گذاشته و آن را نامشروع نموده است.

البته باید یادآور شد که تحریم مصداقی از فورس ماژور است و اصولاً تأثیر فورس ماژور به مرحله اجرا برمی‌گردد و در نقطه انعقاد تأثیری ندارد، یعنی اثر فورس ماژور در انجام تعهدات است و میحت قصد و رضا منتفی است. مگر با توجه به ماده ۲۴۰ قانون مدنی ۲۴ کشف شود که در زمان انعقاد قرارداد، قصد و رضا معیوب بوده است که در این صورت بحث کشف و اثر قهقراایی آن مطرح می‌گردد. بنابراین آنچه گفته شده تأثیرگذار در مرحله اجراست.

۳-۴- تأثیر تحریم بر اجرای قرارداد

تأثیر تحریم بر اجرای قرارداد در فرضی که تحریم، جزء فورس ماژور است و در فرض عدم آن مورد بررسی قرار می‌گیرد:

۱-۴-۳ در فرض شمول فورس ماژور

تحریم در فرض شمول فورس ماژور می‌تواند بر اجرای قرارداد تأثیر بگذارد و موجب تعلیق، فسخ و یا انفساخ قرارداد گردد.

۱-۳-۳- سقوط تعهد و انحلال قرارداد در صورتی که فورس ماژور عدم امکان دائمی اجرای قرارداد را در پی داشته باشد، موجب انحلال قرارداد و سقوط تعهد خواهد شد. در این صورت، فورس ماژور موجب برائت متعهد و معافیت او از مسئولیت است و متعهدله نمی‌تواند به علت عدم اجرای قرارداد، مطالبه خسارت کند (ماده ۱۱۴۸ قانون مدنی فرانسه و ماده ۲۲۹ قانون مدنی ایران). مهتذا در موارد ذیل فورس ماژور موجب برائت متعهد نخواهد بود:

۱- در مواردی که متعهد، به موجب قرارداد خطرات ناشی از قوه‌قاهره را پذیرفته و به عبارت دیگر در قرارداد تصریح شده باشد که متعهد حتی در صورت تحقق قوه‌قاهره، مسؤول است. همین‌طور است در صورتی که قانون این مسئولیت را مقرر داشته است.

۲- در مواردی که قبل از بروز حادثه فورس ماژور، موعد ایفای تعهد فرا رسیده و متعهدله اجرای آن را مطالبه کرده باشد. این قاعده در حقوق فرانسه به‌موجب بند ۲ ماده ۱۱۳۸ و ماده ۱۳۰۲ قانون مدنی مقرر شده است؛ ولی در حقوق ایران به نظر می‌رسد که مطالبه در این خصوص شرط نیست و همین که زمان ایفای تعهد فرا رسیده، متعهد مکلف به اجرای تعهد است و اگر در این خصوص اقدام نکند و سپس اجرای تعهد به‌علت قوه‌قاهره غیرممکن شود، مسؤول است مگر اینکه تعیین زمان اجرای تعهد در اختیار متعهدله باشد که در این صورت، مطالبه لازم خواهد بود (مستنبط از ماده ۲۲۶ قانون مدنی ایران). در حقوق انگلیس هم ظاهر اهل حق پذیرفته شده است.

۳- در موردی که عدم امکان اجرا، جزئی است و فقط شامل بعضی از تعهدات ناشی از قرارداد است. در این صورت، برائت متعهد نیز جزئی خواهد بود و نسبت به تعهداتی که ایفای آن امکان دارد، مسؤولیت باقی است. البته در این مورد باید بررسی و روشن گردد که آیا تعهداتی که هنوز قابل اجرا است دارای فایده کافی برای متعهدله هست و آیا اراده طرفین بر بقای قرارداد به‌طور جزئی بوده است یا خیر؟ در صورتی که تعهدات مزبور فایده کافی برای متعهدله نداشته، یا به‌حسب اراده طرفین، قرارداد یک کل تجزیه‌ناپذیر باشد، قرارداد به‌طور کلی منحل و همه تعهدات ناشی از آن ساقط خواهد شد.

۴- در صورتی که قوه‌قاهره، یکی از علل عدم اجرای تعهد و خسارت باشد، نه علت تامه آن و تقصیر متعهد هم یکی از اسباب و علل خسارت باشد، رویه قضایی فرانسه معافیت جزئی از مسئولیت را به نسبت دخالت قوه‌قاهره می‌پذیرد. به عبارت دیگر، هنگامی که فورس ماژور، دخالت جزئی در ورود خسارت داشته و جزء علت باشد، از میزان غرامت کاسته خواهد شد.

۵- در صورتی که فورس ماژور، ناشی از تقصیر متعهد باشد، مانند مورد غارت کالا به‌وسیله دشمن بر اثر تأخیر قطار، یا هدایت کشتی به منطقه جنگی و تصرف آن از سوی نیروهای متخاصم، یا تأخیر در تحول کالا و مواجه شدن با منع قانونی، مسؤولیت باقی می‌ماند. البته اثبات اینکه تقصیر متعهد سبب فورس ماژور بوده است بر عهده متعهدله است. مجلس اعیان انگلیس، در رأی صادر در یک پرونده به سال ۱۹۴۱ بدین نکته تصریح کرده است.

در قراردادهای دو تعهدی، که در آنها تعهد یک طرف علت تعهد طرف دیگر است، هرگاه تعهد یک طرف بعلت فورس ماژور ساقط شود، تعهد طرف دیگر نیز ساقط و قرارداد منحل خواهد شد. همبستگی تعهدات در قراردادهای مذکور، مستلزم این نتیجه است. بقای تعهد یکی از طرفین با وجود سقوط تعهد طرف دیگر به‌علت فورس ماژور، با ماهیت اینگونه قراردادها و اراده طرفین مباینت دارد و به هیچ‌وجه قابل دفاع نیست. البته پس از انحلال قرارداد، در صورتی که یک طرف پرداخت‌هایی بیش از آنچه دریافت کرده، انجام داده باشد، چنانکه پیش‌پرداختی انجام شده که در ازای آن کالایی تحویل نگردیده است، براساس اصل استفاده بلاجهت، قابل استرداد است.

«در معامله لازم نیست که جهت آن تصریح شود، ولی اگر تصریح شده باشد باید مشروع باشد والا معامله باطل است.»

انگیزه نامشروع، در صورتی عقد را باطل می‌کند که با مشترک بین دو طرف باشد یا هر دو آگاه از آن باشند. (کاتوزیان، ۱۳۷۶، صص ۲۱۰-۲۱۱)، اگر معلوم شود که شرط نامشروع انگیزه قاطع و جهت عقد است باید آن را باطل شمرد (کاتوزیان، ۱۳۷۶، ص ۲۲۴).

بنابراین، تأثیری که تحریم بر روی جهت معامله می‌گذارد، این است که معامله‌ای که جهت آن مشروع بوده است را نامشروع نماید، مانند؛ اینکه هدف قرارداد جزء مواردی باشد که با وضع تحریم‌ها نامشروع گردیده است. از قبیل اینکه هدف و انگیزه واقعی از انعقاد قرارداد، کمک به برنامه‌های هسته‌ای ایران و یا تسهیل چنین

گیرد. در حقوق فرانسه، این‌گونه مداخله در امور شخص حقوقی را قیمومت اداری نامیده‌اند (صفایی، ۱۳۸۱، ص ۱۷۰). بنابراین، شخص حقوقی هم دارای اهلیت تمتع و استیفاست.

حال باید دید طرف حقوقی که با ما قرارداد می‌بندد دارای اهلیت انعقاد و سپس اجرای قرارداد است یا خیر؟

به عنوان مثال، یک شرکت آمریکایی براساس قانون محل ثبت دارای اهلیت انعقاد قرارداد به‌طور کلی است ولی وضع تحریم‌ها انعقاد هر گونه قرارداد را از طرف شرکت‌های آمریکایی یا مؤسسات مالی و اعتباری منع می‌کند. باید بررسی گردد در اینجا تحریم موجب تأثیر بر اهلیت شرکت آمریکایی در انعقاد و اجرای قرارداد می‌گردد، یا موجب نوعی محدودیت در آزادی انعقاد قرارداد؟ زیرا اگر اهلیت را تحت تأثیر قرار دهد، عدم اهلیت باعث عدم نفوذ معامله می‌شود و به نظر نمی‌رسد جهت تنفیذ قرارداد، مثلاً امکان رجوع به مراجعی چون وزارت امور خارجه و اخذ مجوز وجود داشته باشد. لذا به نظر نمی‌آید وضع تحریم‌ها بتواند موجب عدم اهلیت طرف قرارداد گردد.

۲-۲-۴- مورد معامله

براساس ماده ۲۱۴ قانون مدنی، «مورد معامله باید مال یا عملی باشد که هر یک از متعاملین تعهد تسلیم یا ایفای آن را می‌کنند». همچنین مطابق ماده ۲۱۵ قانون مدنی «مورد معامله باید مالیت داشته و متضمن منفعت عقلایی مشروع باشد».

مال موضوع انتقال باید ۱- هنگام عقد موجود باشد ۲- قابل نقل و انتقال باشد ۳- معلوم و معین باشد ۴- مدیون قدرت بر تسلیم آن را داشته باشد ۵- ملک مدیون باشد.

و اگر موضع تعهد انجام دادن کار باشد، باید ۱- مقدور باشد، ۲- مشروع باشد، ۳- برای طلبکار فایده عقلایی داشته باشد حال تأثیری که تحریم بر موضوع تعهد می‌گذارد، این است که ممکن است انتقال برخی اموال را ممنوع کند، مانند؛ موادی که در برنامه‌های هسته‌ای استفاده می‌کنند و یا استفاده دو گانه دارند که انتقال این مواد ممنوع است، یا حمل‌ونقل تجهیزاتی که طبق موارد تحریم نامشروع و یا غیرمقدور است، مثل کسب مجوز صادرات برای حمل تجهیزات با کاربرد دو گانه.

به عنوان مثال، بند ۸ قطعنامه ۱۹۲۹ شورای امنیت علیه ایران، نوعی تحریم هوشمند کالایی را بر ایران تحمیل می‌کند. به موجب این قسمت از قطعنامه، فروش مستقیم و غیرمستقیم هر گونه تانک‌های جنگی، ماشین‌های جنگی‌زهی، سامانه دارای کالیبر سنگین، هواپیمای جنگی، بالگرد تهاجمی، ناو، موشک یا سامانه موشکی که در زمره سلاح‌های متعارف (غیرهسته‌ای) ثبت شده در سازمان ملل هستند به ایران ممنوع است. همچنین این نوع از تحریم، مانع از ورود تجهیزات مرتبط با سلاح‌های فوق‌الذکر از قبیل قطعات یدکی و اقلامی که توسط شورای امنیت یا کمیته پیگیری قطعنامه ۱۷۳۷ (۲۰۰۶) مشخص شده‌اند، به ایران می‌شود.

۴-۲-۴- جهت عقد

براساس ماده ۲۱۷ قانون مدنی،

مناقصه

با اخذ سپرده

درخواست شماره:

RHP-7302505475-T25

موضوع آگهی:

خرید قطعات پمپ AKay

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و بین الملل

مناقصه

با اخذ سپرده

درخواست شماره:

RHD-9711015-T15

موضوع آگهی:

خرید گریپینگ فلزی

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و بین الملل

مناقصه

با اخذ سپرده

درخواست شماره:

RHS-9949621-T17

موضوع آگهی:

خرید اسپری نازل گاز CFI

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و بین الملل

مناقصه

با اخذ سپرده

درخواست شماره:

RHS- 9942202- T15

موضوع آگهی: خرید

P/F LINDE REFRIGERANT COMPRESSOR

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و بین الملل

مناقصه

بدون اخذ سپرده

نوبت دوم

درخواست شماره:

RHP-9921209001-T20

موضوع آگهی:

فن الکترو موتور

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و بین الملل

مناقصه

بدون اخذ سپرده

نوبت اول

درخواست شماره:

RHD- 9907030- T21

موضوع آگهی:

خرید P/F DUKE

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و بین الملل

شهردار تهران

متأسفانه با برگزاری چندین نوبت مناقصه موفق به خرید مینی‌بوس برای معلولین نشده‌ایم

مهدی قره‌داغلی | مناقصه

شهردار تهران، گفت: علی‌رغم تمام اقدامات انجام شده، اما متأسفانه مناسب‌سازی شهر تهران به‌درستی انجام نشده بوده است. پیروز حناچی، شهردار تهران، در همایش روز ملی افراد دارای معلولیت اظهار کرد: هفته معلول را گرمی می‌دارم و امیدوارم با انرژی بیشتر مسیر مناسب‌سازی شهر را ادامه دهیم. شهردار تهران گفت: علی‌رغم اینکه ما جنگ را پشت‌سر گذاشته‌ایم، اما مناسب‌سازی به‌درستی در تهران نهاده‌ننه نشده و این کار تبدیل به حرکتی مستمر نشده است. حناچی، گفت: تمامی دستگاه‌ها باید مناسب‌سازی را انجام دهند و انتقادهای دستگاه‌ها باید مورد توجه قرار گیرد و این انتقاده‌ها نشان از آن دارد که ما به مینا و نظریه مناسب‌سازی کمتر توجه داشته‌ایم و از ابزار مناسب هم کمتر بهره برده‌ایم. وی با بیان اینکه ما مشاوران مخصوص را داریم، افزود: هر یک از مشاوران برای مأموریتی خاص تعیین می‌شوند و آن‌ها می‌توانند صلاحیت مخصوص برای اجرای

برنامه‌ها را داشته باشند، البته پیمانکاران هم باید تخصصی انتخاب شوند. شهردار تهران گفت: در دوره جدید شعاری تحت‌عنوان «تهران شهری برای همه» را سر دادیم و گفتیم که ما مانند یک خانواده هستیم و هر یک از فرزندان ممکن است سلیقه مخصوصی داشته باشند، اما پدر و مادر باید آرامش فرزندان را به‌وجود آورند و مدیریت در کلانشهری مانند تهران این‌گونه است. حناچی، ادامه داد: تمامی افراد در شهر تهران چه دارای معلولیت چه بدون معلولیت عضوی از خانواده تهران هستند و ما نسبت به آن‌ها مسؤولیت داریم. وی افزود: معلول کسی است که در عرصه‌های اجتماعی نمی‌تواند حضور پیدا کند و هر عاملی که باعث شود او نتواند در جامعه حضور پیدا کند، به معلولیتش دامن می‌زند. حناچی، با بیان اینکه در چند دهه اخیر به مناسب‌سازی توجه زیادی نداشته‌ایم، تصریح کرد: اگر ۴۰ سال در مسیر اشتباه حرکت کردیم، نمی‌توانیم یک ساله به آن بازگردیم و حداقل به پنج سال زمان احتیاج داریم تا بتوانیم ایرادهای خود را برطرف کنیم. شهردار تهران، گفت: خوشبختانه



حل مشکل خودروهای ناقص نیازمند تأمین ارز از سوی بانک مرکزی

حدود ۱۰۰ تا ۱۲۰ هزار دستگاه خودرو ناقص در پارکینگ خودروسازان آن هم به دلیل عدم تأمین قطعات داخلی و بخشی نیز به دلیل مشکل تأمین مواد اولیه ساخت پلاک متوقف شده و به مشتریان تحویل نشده است. این در حالی است که به دلیل عدم تکمیل این خودروها با وجود ریزش نرخ ارز، کاهش چشمگیری در قیمت خودرو در بازار اتفاق نیفتاد است و احتمال اینکه قیمت خودرو در بازار دوباره افزایش یابد و جهش داشته باشد بسیار زیاد است. همین موضوع باعث شد که رئیس سازمان بازرسی در نشستنی به بررسی مشکلات خودروهای ناقص و تجاری متوقف شده در پارکینگ خودروسازان با حضور مدیران دو شرکت خودروسازی، معاونان بانک مرکزی، گمرک و مدیرانی از ناجا، محیط زیست، استاندارد پرداخت و فرصتی دوهفته به آنها داد تا همه خودروهای مستقر در پارکینگ‌ها در راستای ایفای تعهدات خودروسازان به متقاضیان عرضه و نتیجه آن به سازمان بازرسی کل کشور گزارش کنند. به گزارش مناقصه‌مزایده، فرشاد مقیمی، به‌عنوان مدیرعامل ایران خودرو گفت: انشالله، تا آخر آذرماه خودروها از پارکینگ فروش خارج می‌شود. سیدجواد سلیمانی، مدیرعامل سایپا نیز با تأکید بر ضرورت استفاده از کفی‌های مخصوص حمل‌ونقل خودرو در کشور، گفت: با همکاری سازمان محیط زیست، مشکل این خودروها حل خواهد شد. ما یاز بیگلو؛ به عنوان دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو، در خصوص قطعات خودروهای ناقص، گفت: عمده کسری قطعات خودروهای ناقصی متوجه قطعه‌سازان داخلی نیست و اکثر آنها در تأمین ارزی مشکل دارند. وی با بیان اینکه عمده کسری قطعات خودروهای ناقص مربوط به کاتالیست، مولتی‌مدیا و قطعات الکترونیکی است، افزود: تأمین این قطعات مشکلات ارزی دارد و همین امر هم باعث شده تا خودروسازان نتوانند این قطعات را به‌موقع به خط تولید برسانند. بیگلو، در رابطه با تکمیل خودروهای ناقص آن‌هم به دستور رئیس کل سازمان بازرسی، گفت: شاید با دستور سازمان بازرسی توافقاتی با بانک مرکزی برای رفع تأمین ارز قطعات وارداتی انجام شده تا با سال آنها به خط تولید خودروهای ناقص تکمیل و روانه بازار شوند. وی اضافه کرد: اما باید این نکته را متذکر شوم که هنوز قطعه‌ساز داخلی در تأمین ارز مشکل داشته و بانک مرکزی هیچ همکاری با ما ندارد و نبودار در ایپانه عدم تخصیص ارز مطرح می‌کند.

هوندا از ۲۰۲۲ عرضه خودروی بنزینی را متوقف می‌کند

در راستای عمل به تعهدات محیط‌زیستی، هوندا به‌زودی تولید خودروهای بنزینی را متوقف می‌کند. به گزارش ایسنا به نقل از اتوکار، خودروسازی ژاپنی هوندا در نظر دارد از سال ۲۰۲۲ عرضه خودروهای بنزینی ساخت این شرکت در اروپا را متوقف کند. یان هاوِلز؛ قائم‌مقام این برند با تأیید این خبر گفته است: تمرکز هوندا از این پس بر روی تولید خودروهای هیبریدی و الکتریکی خواهد بود و طبق هدف گذاری‌های انجام شده، قرار است در بازه زمانی هدف گذاری شده تا سال ۲۰۳۵، خودروهای بنزینی از خط تولید هوندا به طور کامل کنار گذاشته شوند. هاوِلز؛ همچنین با بیان اینکه رویکرد هوندا در کاهش تولید گاز کربن از خودروها مشخص است، از سرمایه‌گذاری بیشتر بر روی فناوری‌های نوین با هدف کاهش آلایندگی‌های محیط‌زیستی خبر داد. اروپا یکی از اصلی‌ترین بازارهای هدف هوندا محسوب می‌شود و طبق قوانین اتحادیه اروپا، از سال ۲۰۳۰ بیشتر خودروهای بنزینی حق تردد در سطح اتحادیه را نخواهند داشت. با این حال هزینه تولید و قیمت تمام‌شده خودروهای هیبریدی و الکتریکی هنوز بالاتر از خودروهای بنزینی است. هاوِلز، با اشاره به این نکته، افزود: خودروهای هیبریدی یک‌سوم تا دو‌صدهم گران‌تر از خودروهای بنزینی هستند و ممکن است برای بسیاری از مصرف‌کنندگان، خرید این خودروها دشوار باشد.

پرداخت پول قطعه‌سازان باقی نمی‌ماند. نعمت‌بخش، افزود: یکی از مشکلات خودروسازان با توجه به افزایش نرخ ارز از ۱۰ هزار تومان به ۲۵ هزار تومان تسهیلات ریالی است که موجب شده خودروسازی‌ها همواره با کمبود نقدینگی مواجه باشند. وی به اشاره به مشکلات تأمین ارز خودروسازان، گفت: می‌بایست سیستمی اجراء شود که به‌دنبال آن ارز موردنیاز خودروسازان هر ماه تأمین شود و علاوه بر آن وضعیت تأمین ارز برای تهیه مواد اولیه و اجرای پروژه ساخت داخل قطعه‌سازی‌ها روشن شود. نعمت‌بخش ادامه داد: اصلاح قیمت گذاری، توقف زیان‌دهی خودروسازان و تأمین ارز و ریال، خودروسازان را به تحقق جهش تولید موردنظر مقام‌معتبر هبری نزدیک می‌سازد. فرهاد پهنیا؛ سخنگوی انجمن قطعه‌سازان، گفت: خودروسازان همچنان در زیان هستند و این زیان را به قطعه‌سازان نیز منتقل می‌کنند. در حال حاضر تأثیر افزایش نرخ ارز و قیمت مواد اولیه در قیمت خودرو بیش از نرخی است که توسط شورای رقابت برای خودروسازان تعیین می‌شود. فرمول شورای رقابت بر اساس شاخص‌های بانک مرکزی تعریف شده، در حالی که شاخص بانک مرکزی پایین‌تر از نرخ‌ها و شاخص‌های بازار است. در هر صورت مشکل اصلی، نامتعادل بودن عرضه و تقاضاست. وزارت صمت، دولت و شورای رقابت باید به‌دنبال افزایش تیراژ تولید باشند. هیچ راهی برای کاهش قیمت خودرو در بازار به جز رشد تولید وجود ندارد.



شورا به قیمت گذاری دستاوردی جز ضربه زدن به صنعت خودرو ندارد، تصریح کرد: با این روش خودروساز، زیان ناشی از قیمت گذاری دستوری را با قیمت گذاری خودروهای کم‌تیراژ جبران می‌کند. همچنین احمد نعمت‌بخش؛ رئیس انجمن خودروسازان، با انتقاد از قیمت گذاری دستوری خودرو، گفت: قیمت‌های تکلیفی با فرمول شورای رقابت باعث شده ایران خودرو در شش ماه ابتدای سال جاری، ۹ هزار ۵۰۰ میلیارد تومان زیان کند که در این شرایط توانی برای شورا به قیمت گذاری دستاوردی جز ضربه زدن به صنعت

با تأکید بر تضعیف خودروسازان در شرایط کنونی، تصریح کرد: بخشی از سود حاصل از اختلاف قیمت که نصیب واسطه و دلال می‌شود باید به خودروساز داده شود. رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن، نیز موجه‌تره و قطعه‌سازی، ادامه داد: بر اساس برنامه‌ریزی انجام شده مقرر شد تا قیمت گذاری خودروهای کم‌تیراژ از این پس به شرکت‌های خودروساز واگذار شود و قیمت خودروهای پر تیراژ نیز از سوی شورای رقابت تعیین شود. وی با بیان اینکه بدون شکر و

در جلسه کمیسیون حمایت تولید ملی با فعالان صنعت خودرو، محسن صالحی‌نیا؛ معاون وزیر صمت، با اشاره به برنامه‌ریزی انجام شده، گفت: قرار بر این است که از ابتدای دی تا تیر ماه سال آینده به مدت شش ماه جهش تولید ۵۰ درصدی، در تولید خودرو داشته باشیم و مجموعه خودروسازان کشور سال آینده بیش از یک میلیون و ۳۵۰ هزار خودرو تولید خواهند کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمد رضا نجفی منش؛ رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن، نیرومحرکه و قطعه‌سازی از هدف گذاری تولید یک میلیون و ۳۵۰ هزار دستگاه خودرو برای سال ۱۴۰۰ خبر داد و گفت: از این پس قیمت گذاری خودروهای پر تیراژ توسط خودروسازان تعیین می‌شود تا بخشی از زیان قیمت گذاری دستوری این صنعت جبران شود. وی افزود: خودروسازان در شش ماهه نخست امسال موفق به تولید ۴۲۰ هزار دستگاه خودرو شدند و مقرر شد از دی‌ماه با اجرای برنامه جدید شش ماهه میزان تولید به ۶۳۰ هزار دستگاه خودرو برسد، بنابراین تا خردادماه امسال تولید خودروسازان در مجموع به بیش از یک میلیون دستگاه خواهد رسید. وی در ادامه در خصوص روند قیمت گذاری در صنعت خودرو نیز، اظهار کرد: بر اساس توافق انجام شده مقرر شد قیمت گذاری به شکلی انجام شود تا خودروساز دچار ضرورت زیان نشود چرا که هم‌اکنون خودروسازان به‌ویژه ایران خودرو با زیان چشمگیری مواجه هستند. نجفی منش،

مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه‌فنی خودروهای تهران

۱۰ خط معاینه‌فنی ویژه موتورسیکلت در تهران بلااستفاده مانده است



مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه‌فنی خودروهای تهران، به تشریح علل عدم رغبت دارندگان موتورسیکلت به اخذ گواهی معاینه‌فنی پرداخت و گفت: ۱۰ خط ویژه معاینه‌فنی موتورسیکلت در تهران خاک می‌خورد. به گزارش مناقصه‌مزایده، حسین مقدم، افزود: بیش از چهار دهه از تصویب قانون اخذ معاینه‌فنی برای کلیه وسایل نقلیه موتوری اعم از موتورسیکلت، ماشین سواری و کامیون می‌گذرد و بر اساس این قانون این وسایل باید جهت تردد گواهینامه معاینه الایندگی و معاینه دریافت کنند. اما هنوز این مسأله برای همه وسایل نقلیه موتوری اتفاق نیفتاده است. وی با اشاره به اینکه در سال‌های قبل تا چندین هزار مراجعه به مراکز معاینه‌فنی از سوی دارندگان موتورسیکلت‌ها وجود داشت، ابراز داشت: اما، رفته‌رفته از تعداد موتورسیکلت‌هایی که معاینه‌فنی دریافت می‌کردند کاسته شد تا اینکه این تعداد امسال به عدد ۳۴ دستگاه موتورسیکلت رسیده است. مقدم، حرکت موزای وزارت کشور به عنوان دستگاه اجرایی عالی، با همراهی برخی دستگاه‌های دیگر را برای ساماندهی به وضعیت موتورسیکلت‌ها حائز اهمیت دانست و گفت: باید بخش موتورسیکلت‌ها در سامانه یکپارچه ملی سیمفا، افزوده شود. وی یادآور شد: در حال حاضر رصد موتورسیکلت‌ها به صورت محدود در تهران از طریق نرم‌افزاری دیگری انجام می‌شود اما اگر یک سامانه یکپارچه ملی و کشوری در این زمینه وجود داشته باشد دیگر با دستور وزارت کشور می‌توان به صورت سراسری در کل کشور اجرای جدی معاینات فنی اجرایی شود و با

منظور اجرای جدی این قانون برای موتورسیکلت‌ها نیز، گفت: در تهران ۱۰ خط کمپاینه ویژه موتوری وجود دارد که می‌تواند کمک‌کننده باشد. اما تقریباً طی سال‌های اخیر بلااستفاده مانده‌است. وی ادامه داد: اگر عزم برخورد جدی و اجرای قانون معاینه‌فنی موتورسیکلت‌ها وجود داشته باشد، بسیاری از شهرهایی که دست به گریبان آلودگی هوا هستند، پای کار خواهند آمد تا مشکلاتی برای انجام آزمون‌های الایندگی و فنی به وجود نیاید. مقدم، با اشاره به تعداد چند میلیونی موتورسیکلت فعال در کشور، گفت: میزان مراجعات به مراکز از سوی موتورسیکلت‌سواران کمتر از ۱۰ درصد است. وی با تأکید بر اینکه به دلیل ضعف‌های اجرایی هیچگاه موتورسیکلت‌ها در رعایت قانون ملزم نبوده‌اند، اظهار داشت: زمانی هم که مراجعات چند هزار تایی برای دریافت معاینه‌فنی وجود داشت به دلیل الزامی بودن دریافت برگه معاینه‌فنی از سوی مدیران شرکت‌های خدمات پیک موتوری بود، و راکبین موتورسیکلت‌ها ستانماری معاینه‌فنی خودروسازی تهران ارائه پیشنهاداتی همچون شناسایی موتورسیکلت‌ها از روی پلاک را از لحاظ فنی و اجرایی دشوار دانست و گفت: سطح تکنولوژی و سیستم‌ها به گونه‌ای است که بتوان این شناسایی را انجام داد اما تخلف در این زمینه بسیار است. وی افزود: مخدوش کردن و پوشاندن پلاک توسط موتورسیکلت‌سواران بسیار رایج است و عزم جدی می‌خواهد که با متخلفین در این حوزه برخورد شود.

واردات تأثیر چندانی بر بازار خودرو ندارد!

اینکه نرخ خودروهای وارداتی معمولاً آنقدر بالاست که در کلاس خودروهای تولید داخل جانی می‌گیرد و در کلاس بالاتری قرار دارد، ادامه داد: از همین‌رو داخلی نخواهد داشت. کریمخان با اشاره به گمانه‌زنی‌هایی که درباره احتمال آزاد شدن واردات خودرو در سال آینده وجود دارد، گفت: اگرچه این موضوع در حد احتمال مطرح است، اما در صورت آزادسازی واردات تأثیر چندانی بر بازار خودروهای داخلی نخواهد داشت. عضو انجمن همگن قطعه‌سازان کشور، با بیان

بود. به گزارش مناقصه‌مزایده، در این رابطه بابک کریمخان؛ کارشناس بازار خودرو معتقد است، آزاد شدن واردات خودرو تأثیر چندانی در بازار خودروهای داخلی نخواهد داشت. کریمخان با اشاره به گمانه‌زنی‌هایی که درباره احتمال آزاد شدن واردات خودرو در سال آینده وجود دارد، گفت: اگرچه این موضوع در حد احتمال مطرح است، اما در صورت آزادسازی واردات تأثیر چندانی بر بازار خودروهای داخلی نخواهد داشت. عضو انجمن همگن قطعه‌سازان کشور، با بیان

در لایحه بودجه سال ۱۴۰۰، نزدیک به ۲۰ هزار میلیارد درآمد از محل مالیات بر واردات ورودی خودرو صفر یکلو متر در نظر گرفته شده که این عدد در سال‌هایی که واردات خودرو ممنوع بود، صفر لحاظ می‌شد. این موضوع گمانه‌زنی‌هایی را ایجاد کرده که شاید در سال ۱۴۰۰ واردات خودرو به کشور پس از چند سال ممنوعیت آزاد شده و تحولاتی در بازار خودرو ایجاد شود، اما باید دید این تأثیرات چه مثبت و چه منفی، تا چه اندازه خواهد

تجدید فراخوان مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) ۱۲۹-۹۹

نوبت اول
دو مرحله‌ای



شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان غربی

شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان غربی در نظر دارد مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) دو مرحله‌ای خرید ۷۰ دستگاه مولد خورشیدی قابل حمل به قدرت ۱۰۰ وات طبق مشخصات فنی پیوست شرایط مناقصه و به شرح جدول ذیل، را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بر گزار نماید. کلیه مراحل بر گزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارایه پیشنهاد مناقصه گران و گشایش پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

شرکت کنندگان مکلف به ارایه تأییدیه آزمون‌های مطابقت با استانداردها جهت دستگاه‌های تولیدی خود، صادره از شرکت توانیر می‌باشند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: روز پنج‌شنبه مورخ ۹۹/۰۹/۲۰

آخرین مهلت زمانی در یافت اسناد مناقصات از سایت: ساعت ۱۹:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۹۹/۰۹/۲۷

مهلت زمانی ارسال پیشنهاد: ساعت ۱۹:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۹۹/۱۰/۰۷

زمان گشایش پاکت‌های ارزیابی کیفی: ساعت ۱۳:۰۰ (یک بعد از ظهر) روز دوشنبه مورخ ۹۹/۱۰/۰۸ خواهد بود.

زمان گشایش پاکت‌های الف و ب: ساعت ۱۳:۰۰ (یک بعد از ظهر) روز دوشنبه مورخ ۹۹/۱۰/۱۵ خواهد بود.

تاریخ تشکیل جلسه افتتاح پاکت ج (پیشنهاد قیمت) پیشنهاد دهندگان، با ملحوظ قراردادن زمان جهت بررسی مشخصات فنی پیشنهاد دهندگان توسط کمیته فنی بازگانی، در جلسه گشایش پاکت (الف و ب) به اطلاع شرکت کنندگان در مناقصه خواهد رسید.

توضیح: پیشنهاددهنده مکلف است معادل مبلغ سپرده شرکت در مناقصه، تضمین‌های معتبر (بر اساس شرایط مندرج در اسناد مناقصه) تهیه و تسلیم نماید و به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهادهائی که بعد از انقضاء مدت مقرر در فراخوان واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

شماره مناقصه	موضوع مناقصه و شماره فراخوان	مبلغ کل تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	نوع اعتبار
۹۹-۱۲۹	خرید ۷۰ دستگاه مولد خورشیدی قابل حمل به قدرت ۱۰۰ وات (۲۰۹۹۰۰۹۰۳۰۰۰۰۷۱)	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	منابع داخلی

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارایه پاکت‌های الف:

آدرس: ارومیه، بلوار ارتش، سربازان گمنام ارتش، شرکت توزیع نیروی برق استان، تلفن: ۳۱۱۰-۰۴۴ داخلی ۴۳۳۹

اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:

مرکز تماس: ۲۱-۲۷۲۳۱۳۱۳

دفتر ثبت نام: ۲۱-۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۲۱-۸۵۱۹۳۷۶۸

دفتر ثبت نام ارومیه: ۰۹۱۴۴۴۳۵۴۴ و ۰۹۱۴۴۳۳۲۲۱۱۳

اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استان‌ها در سایت سامانه www.setadiran.ir «بخش ثبت نام/ پرو فایل تأمین کننده / مناقصه‌گر» موجود است.

ضمناً فراخوان مناقصه در سایت‌های اطلاع رسانی معاملات صنعت برق (شرکت توانیر) و سایت شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان غربی و سایت ملی مناقصات به ترتیب به آدرس‌های:

www.waepd.ir, www.tavanir.org.ir, www.iets.mporg.ir قابل مشاهده است.

توضیح: سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان غربی

بانک مرکزی بخشنده نحوه تأمین ارز واردات را ابلاغ کرد

۳ مصوبه مهم شورای عالی بورس

سختگوی شورای عالی بورس در مورد جزییات جلسه شورای عالی بورس، گفت: سه موضوع مهم و اساسی در این جلسه به تصویب رسید، به گزارش خبرگزاری فارس، حسن قالیباف، گفت: دغدغه‌های هم‌گامی و هماهنگی شورای عالی بورس دقیقی پیش و با سه صوبه به پایان رسید. حسن قالیباف، سختگوی شورای عالی بیات جلسه شورای عالی بورس، گفت: سه موضوع مهم و اساسی به تصویب رسید و، تصریح کرد: پیشنهاد اصلاح سه موضوع ماده ۱۸ اینماده اجرائی قانون بازار از نظر کلمات با معنای جدید و الحاق بندهای جدیدی به آن شد. سختگوی شورای عالی بورس ادامه داد: همچنین در باره سیاست گذاری در باره نحوه اجرای قانون بازار از اطلاعات و عدم رعایت استاندارد های حسابداری و بررسی رفرات و تصویب شد. قالیباف، تصویب یقبندهی اطلاعات و محرمانه و تعیین سطح دسترسی به این موضوع در این جلسه دانست و تأکید کرد، تحولات بازار در مورد بورس بررسی قرار گرفت و نحوه اجرائی وادار این بازار را نیز شد.



تعیین تکلیف ۱۷۴ طرح راکد و نیمه تمام توسط بانک کشاورزی

بانک کشوری ۱۷۴ طرح راکد و نیمه‌تمامی که در سال جاری بود ازجای آن‌ها به نفع افزایش قیمت‌ها و با مشکلات مربوط به واردات ماشین‌آلات کشاورزی و، دچار وقفه یا ارد کشیده‌اند را با هدف راه‌اندازی مجدد و رونق بخش کشاورزی تکلیف کرد.

به گزارش ناقصه‌مزاید به نقل از روابط عمومی و الملل بانک کشاورزی، در فصل برنامه‌های دومی و نه ماه سال جاری از مجموع ۲۹ طرح راکد و نیمه‌تمام به مبلغ ۱۳۰۰ میلیارد ریال، تعداد ۱۷۴ طرح به مبلغ ۶۵ هزار میلیارد ریال تکلیف شد و درگیر آن‌ها اغلب اشتغال پایدار روستایی و صندوق توسعه ملی است.

اصیامت منابع به چرخه خرشپه‌ای بازگردانده شده و این گزارش، طبق برنامه اعلام شده توسط پیشین‌بینی راکد و نیمه‌تمام نیز تکلیف شدند. این گزارش‌های ذکر می‌شود با استفاده از روش‌های مختلفی، از جمله تسهیلات کم‌بهره، تسویه تسهیلات، تصفیه عقد تعدید مدت مشارکت مدنی، تعدید و تخصیص رفیع، رفع مشکلات پرداختی و تعهد متقاضی مبنی بر تغییر دستور ادراخه قبیل تکلیف شدند.



تر حاصل از صادرات دیگران یا تهاوت صورت
تیر، ثبت و پراش اطلاعات اعتباری پرداخت و
بیرون، صدور اعلامیه ارزی تأمین از متعاقب
منوط به ثبت اطلاعات مربوطه و پرداخت
مورد رزرو بالایی از مورد معامله خواهد بود. ضمناً
درودری است رد کلیه موارد فوق اعلامیه از
مداخل قابل مکتوب و حاکم بر میزان گواهی
از آماری تأیید شده/مجموع ارزش پروانه‌های
مجموع ارزش از مورد معامله صادر
رود. مقتضای ضمن رعایت کلیه قوانین و
فرقرات مربوطه از جمله مقررات مربوط به مبارزه
پوشویی مرتبط با نه کلیه شعب واحدهای
زی در دسترس قرار می‌گیرد.
نظارت امید.

برپوهه را ژبت و متعاقبان ان بانک نسبت به ژبت اطلاعات درخوستاني به شرح فيلدهای موجود سامانه تأمین ارز اقدام می‌نماید. ضرورت دارد هدهای بازرسی و مبارزه با پولشویی ان بانک حمایت دقیق در دفع استناد داده شده توسط شعبه را به طور مستمر نظارت و کنترل نمایند.

۶- در روشهای حواله ارزی و بازپرداخت استنادی ان بوزایش تأمین ابزار پرداخت و به تبع ان صدور اعلامیه تأمین از زبات مسواری که تعیین می‌گردد از محل منابع ارزی و بازگشتنده از حاصل صادرات خود درگندگند مسووت می‌پذیرد، سامانه منبوط به خواست اطلاعات مربوطه در تأمین تأمین ارز خواهد بود. همچنین در ردای که تأمین از محل منابع ارزی دیگران

جمع تجارت نیز از آرمی است،
دشمن در صورت تأمین ارز از محل منابع ارزی
۵- دکنده در خصوص منابع ارزی از بانک و در آنکند در
اراج کشور لازم است علاوه بر اخذ صورتحساب
ریز مربوطه، نسبت به اخذ سایر مدارک مثبته
از بانک و آنکند مقرر گردد؛
چهارم قرار داد انجام کار، قرارداد اجاره، گواهی
روش سهام، گواهی سپرده، گواهی انتصار
اثبات و مستندات مربوط به فروش دارایی‌ها
و دکننده... و نگهداری تصاویر پدر مربوطه
سوابق اقدام نماید. ضمناً بابت تمامی موارد
روست در اسبق ضمن اخذ و نگهداری تعهدنامه
درج ذیل ۴۸۷۴۳۲۰۰ ریال مبلغ تعهدنامه در سامانه

[illegible]

گروه بانک، بیمه، بورس | منقصد موه

بانکم مرکزی بخشنامه نحوه تأمین ارز واردات
بصلاح کرد که هر مبنای آن واردات با ارز نیمه،
از محل صادرات خود، حاصل از صادرات
توپر، نفت، منابع ارزی وارد کنند و منابع ارزی
دیگران مجاز است به گزارش مناقصه مزایده،
مهر مرکزی بخشنامه نحوه تأمین ارز واردات را
ذکر کرد. در این اساس پیش روی «واردات با
ارز نیمه»، «ارز حاصل از صادرات خود»، «ارز
حاصل از صادرات غیر»، «هتانه» و «منابع ارزی»
دکند و «منابع ارزی دیگران» مجاز است.
من کامل این بخشنامه را منتشر کرده است.
استخراج پیرو بخشنامه شماره ۱۳۹۷/۴/۹۷
۱۳۹۷/۴/۹۷ و ۱۳۹۷/۴/۹۷ عمومی شماره
۹۷۹۲۹/۴ مورخ ۱۳۹۷/۴/۹۷ و با عنایت
به تصمیمات جلسه یکم دوفتاد و هفتم
۱۳۹۷/۴/۹۷ ستاد هماهنگی اقتصادی
از ابلاغی طی نامه شماره ۹۰۸۲۰
۱۳۹۷/۴/۹۷ از سوی معاونت محترم
صادرات رئیس جمهور، بدین وسیله نحوه تأمین
واردات به شرح ذیل جهت اطلاع
بابت:

۱- در کلیه موارد ذیل، تأمین ارز منوط
 اخذ تأییدیه گواهی ثبت آماری معاملات
 ی مربوطه از سوی اداره نظارت ارز این بانک
 خواهد بود.

۲- تأمین ارز به منظور گشایش اعتبار

سنادی/ثبت بروات وصولی اسنادی و انجام

تحت عنوان «تجارت و معادن» می‌تواند به نرخ رسمی یا طریق بازار دوم ارز در سامانه نظام یکپارچه اطلاعات ارزی (نیمار)، ارز حاصل از صادرات خود، حاصل از صادرات دیگران، تهاژت، صادرات ارز در گذشته و منابع ارزی دیگران صورت گیرد.

۳- در مواردی که تأمین ارز از محل صادرات ایران به تهاژت صورت می‌پذیرد، این بانک وظیفه است متعاقب درج شماره شبای حساب ادرکننده، مبلغ ارز، نرخ ارز مورد معامله شماره پرونده صادراتی مربوطه در سامانه شبای ارز باخذ دستور پرداخت از درگاه داده نسبت به انتقال وجه ربای به میزان مورد



سر نوشت دارا سوم چه خواهد شد؟

[illegible]

معمله با پیرین تر NAV ابطال نشان می دهد معنادار
خریداران این صندوق ها که حداقل دو ماه منظر
بازگشایی این نمادها بوده اند، حاضرند بدون کس
سود، آن را واگذار کنند.

داراسوم در راست

عباس معمارزادگان معاون امور سرمایه و بانک وزارت
امور اقتصادی و دارایی، درخصوص صندوق داراسوم،
گفت: صندوق داراسوم که مرکب از یکپانجهده سهم
دولت در سه بانک صارت، ملت و تجارت است،
در آینده نزدیک به مردم واگذار می شود. تجربه
دارایکم که در روزهای شنبایی تقریباً ۱۲۴ درصد
سود نموده خریداران کرد و ۲۲۰ تا ۲۳۰ درصد
پیش رفت، خرید داراسوم را برای سهامداران جذاب
کند، اگرچه روند نزولی بازار سرمایه باعث شد در
صندوق اقبال پرشورتری اتفاقانفتد و عملاً درصد
پایینی از سهم این صندوق فروش و با االایش

معامله ETFهای دولتی زیر nav/بطلان

در سال جاری دولت چهار تأمین کسری بودجه خود مستلزم افزایش دو صندوق ETF با عنوان دارایکم و پالایشک شد؛ و صندوق دارایکم شامل شرکت‌های بیمه‌ای و بانکی که دولت هنوز سهام دار آن بوده، عرضه شد. پالایشک نیز شرکت‌های دارایی و پالایشی به همراه واگزار شد؛ اما این صندوق‌ها در عمل هیچ‌یک بازار گردان ندارند یا بهتر است گفته شود، بازار گردانی با منابع مالی مناسب جهت معامله ندارند. مطابق با آخرین NAV پالایشی که برای این صندوق محاسبه شده است، هر دوی این صندوق‌ها در روزهای گذشته، پایین از NAV محاسبه شده در حال معامله بوده‌اند. این یعنی در صورتی که خریداران بخواهند واحدهای این صندوق‌ها را به دولت بازگردانند، می‌توانند عدد بالاتری را به دست بیاورند. اما نکته جالب در خصوص خرید و فروش سهام این صندوق‌ها به جایایی با این مورد که در سهام‌های حقوقی اصلاً متداول به خرید واحدهای این صندوق نازند. بررسی دقیق روند این نهادها، نشان می‌دهد که شرکت‌های حقوقی کمتر از دودرصد معاملات روزانه، خرید این صندوق‌ها بوده‌اند.

بررسی معاملات در صندوق درایکم و پالایش یکم نشان می‌دهد شرکت‌های حقوقی نمایندگان خرید این نهاد سازنده‌اند. به گزارش کارشناسی از صندوق‌های سرمایه‌گذاری که از چندین سهام‌نشین دارای تشکیل شده‌اند، دارای محاسباتی با عنوان NAV هستند که سرمایه‌گذاران باید براساس این محاسبات برای انجام معامله تصمیم‌گیری کنند. در بازار سرمایه ایران، صندوق‌های سرمایه‌گذاری محدود یا بسته مانند سهام در بورس معامله می‌شوند، سهام آن‌ها با ارزش بازار یا NAV می‌شود که می‌تواند باتر یا پایین‌تر از NAV باشد. این موضوع این امکان را برای معامله‌گران ETF فراهم می‌کند که بتوانند سه موقع چنین فرصت‌های خوبی را ببینند. NAVها مشابه با قیمت‌های مشترک، در بازار NAV خود را برای بیان بازار برای گزارش‌دهی محاسبه می‌کنند. علاوه بر این، آن‌ها همچنین NAV، روزه چندبار در دقیقه را اتانین محاسبه و منتشر می‌کنند. اما برای انجام معامله و سرمایه‌گذاران باید با مفهوم NAV صدور و NAV ابطال آشنا باشند. در گذشته گزارش‌ها با عنوان NAVs چیست و چگونه محاسبه می‌شود؟ جهت آشنایی با مفهوم کلی NAV منتشر شده است.

NAV صدور چیست؟

NAV صدور به هزینه‌ای اطلاق می‌شود که سرمایه‌گذاران برای خرید واحدهای صندوق پرداخت می‌کنند. کارمزد معامله نیز در این مبلغ محاسبه می‌شود و به همین دلیل، NAV صدور اندکی بیشتر از NAV هر واحد است. NAV صدور براساس ارزش خالص دارایی در روز بعد از ثبت درخواست خرید محاسبه می‌شود.

NAV ابطال چیست؟

NAV ابطال به مبلغی گفته می شود که دارندۀ واحد صندوق در ازای فروش کسب می کند. با توجه به کسر شدن کارمزد معامله، قیمت NAV ابطال از NAV هر واحد کمتر خواهد بود. NAV ابطال براساس ارزش خالص دارایی در روز بعد از ثبت

 آگهی مناقصه عمومی
عملیات اجرایی دیوار بتنی کمر بندی ارتش سلماس

[illegible]

دیوار آرم دار بتنی مسلح مطابق مشخصات فنی و نقشه‌های ارایه شده به ارتفاع ۳ متر به همراه ستون فندانسیون و زیر قطعه، کار (در محل اجرای پروژه یادگان ارتش لماس) و نصب دیوارها در محل مشخص شده به طول ۱۱۰۰ متر.

منافقه: کلیه شرکت‌های عمرانی دارای صلاحیت و ظرفیت کار و کارخانه‌های تولید کننده قطعات پیش ساخته بتنی.

خی خرید دیوار آرم دار بتنی مسلح مطابق مشخصات فنی و نقشه‌های ارایه شده به ارتفاع ۳ متر به همراه ستون فندانسیون و زیر قطعه محل مشخص شده به طول ۱۱۰۰ متر را از اعتبارات داخلی پرداخت خواهد شد و پیمانکار موظف است جهت خرید تحویل پای کار و

اولیه پیمان به مبلغ ۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد.
هر داری جهت تعیین پیمانکار مجموع قیمت های پیشنهادی در برگ پیشنهاد قیمت می باشد.
ه ماصالح بوده و به قیمت پیشنهادی هیچ گونه تعدیل و مابه التفاوت شامل نمی شود.

از امضاء قرارداد.

اعت ۱۴:۰۰ ظهر روز شنبه مورخ ۹۹/۰۹/۲۹
ساعت ۱۴:۰۰ ظهر روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۱۰/۱۰
اعت ۱۵:۰۰ ظهر روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۱۰/۱۰

از مفتوح، قرائت، نظر کمیسیون ظرف هفت روز به استثناء ایام تعطیل اعلام خواهد شد.

دولتی و کشوری مصوب ۱۳۳۷/۱۰/۲۷ مجلس و همچنین بند «و» ماده (۱۰) قانون نظام وظیفه عمومی برای کلیه متقاضیان

آگهی های مناقصه به عهده برنده مناقصه می باشد.

رای تعهدات از تاریخ اعلام برنده شدن به مدت ۷ روز می باشد پس از سپری شدن مدت فوق نسبت به ضبط ضمانتنامه شرکت در مناقصه

ن مصالح مورد نیاز... برای انجام کار را ندارد و پیمانکار می‌بایست برای تأمین مصالح را اقدام نماید.

برگزاری مناقصات، از کلیه مناقصه‌گران شرکت کننده در مناقصه دعوت می‌گردد در جلسه گشایش پاکت‌ها در دفتر شهردار محترم،

کدام با هم تان کرده اند، طبعاً ماده ۸۶ این نامه تشخیص صلاحیت با آنان، قتل خواهد شد. نامه ریزی استاندارد - کپی اساسنامه و مدارک ثبت شرکت (آگهی روزنامه) با آخرین تغییرات. از به زنده، ارایه گواهینامه موقت مالیات بر ارزش افزوده به همراه سایر مدارک الزامی است.

نیک خاک مصالح مورد استفاده و اختلاط و در مراحل اجراء در هر قطعه نتیجه آزمایشات لازمہ مصالح را رایہ نماید.

برنده مناقصه از طریق فرعه کشی انتخاب خواهد شد.

مختصات فنی و دتایل و نقشه‌های اجرایی دفتر فنی و اسناد منضم به مدارک مناقصه و صور تجلیسه ناطر و پیمانکار انجام خواهد شد.

اجرای دیوار بر عهده کارفرما می باشد.

نسب پیمان تا ۲۵ درصد مختار می باشد و پیمانکار حق هرگونه اعتراضی را از خود سلب می نماید.
پس از انعقاد پیمان و ابلاغ به کار می باشد.

کسورات قانونی بین دوروش فوق از محل درصد پیشنهادی قیمت پیمانکار نسبت به قیمت پایه متناسب با بخش اعتباری تخصیص

اطلاعات بیشتر از شرایط مناقصه تا ساعت ۱۱:۰۰ ظهر روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۴/۱۰/۱۰ به واحد دفتر فنی و امور قراردادها و یاسایت سلساس مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۶-۳۵۲۴۳۰۰۴ امور دفتر فنی تماس حاصل فرمایند.

بوط به قرارداد در اسناد مناقصه مندرج است.

نصیری صدقیانی - شهر دار سلماس

