



شرکت گاز ایران
منطقه چهارمعال و بختیاری
(سپاس نام)



شرکت گاز ایران
منطقه چهارمعال و بختیاری
(سپاس نام)



شرکت گاز ایران
منطقه چهارمعال و بختیاری
(سپاس نام)



شرکت گاز ایران
منطقه چهارمعال و بختیاری
(سپاس نام)



شرکت گاز ایران
منطقه چهارمعال و بختیاری
(سپاس نام)

روزنامه

مناقصه مزایده



شرکت گاز ایران
منطقه چهارمعال و بختیاری
(سپاس نام)



شرکت گاز ایران
منطقه چهارمعال و بختیاری
(سپاس نام)



شرکت گاز ایران
منطقه چهارمعال و بختیاری
(سپاس نام)



شرکت گاز ایران
منطقه چهارمعال و بختیاری
(سپاس نام)



شرکت گاز ایران
منطقه چهارمعال و بختیاری
(سپاس نام)



شرکت گاز ایران
منطقه چهارمعال و بختیاری
(سپاس نام)

کیوسک
مناقصه و مزایده

یکی از نخستین
ماوس‌های تاریخ
به مزایده می‌رود

صفحه ۲

۶ طرح گاز رسانی
روستایی در حال
برگزاری مناقصه

صفحه ۸

چگونگی برگزاری
مناقصات در برزیل

صفحه ۳

سد آبی سقاوه
در انتظار تدوین
اسناد مناقصه

صفحه ۸

پیمانکاران نفتی اجازه واردات چه کالاهایی را ندارند؟

خرید تضمینی محصولات نفتی و درج آن در اسناد مناقصات

صفحه ۸



طرح تهیه مناقصه

وزیر صمت

سیاست در حوزه فولاد مبتنی بر حذف رانت و شفاف‌سازی می‌باشد

وزیر صمت در سفر به اصفهان در بازدید از کارخانه ذوب آهن با اشاره به اینکه، ذوب آهن اصفهان بانی تمام توفیقات صنعت فولاد کشور است، گفت: سیاست ما در حوزه فولاد مبتنی بر حذف رانت و شفاف‌سازی است. علیرضا رزم‌حسینی؛ وزیر صنعت، معدن و تجارت، در سفر به اصفهان از ذوب آهن اصفهان بازدید کرد و به همراه وحیده ا. جعفری؛ رئیس هیأت عامل ایمیدر، عباس رضایی؛ استاندار و جمعی از دیگر مسئولین استان و...

صفحه ۶

پشت‌پرده تجارت سیاه شرط‌بندی در دنیای واینرهای اینستاگرام

این گزارش به گام اول جذب مخاطب در سایت‌های شرط‌بندی می‌پردازد که مهم‌ترین و در عین حال مخرب‌ترین مرحله است، هدف این مقاله مجازی فقط آلوده کردن جوانان ایرانی به قمار نیست. پولشویی، مواد مخدر، قاچاق دختران جوان از اجزای اصلی این سناریوی خطرناک...



صفحه ۲

ستاره‌ای که به کمک خودکفایی تولید بنزین آمد

صفحه ۴

چگونگی مزایده یکی از بزرگ‌ترین مراکز خرید دنیا توسط یک بانک خصوصی

صفحه ۷

تلاش برای توزیع فرصت‌های تهران در شهرهای اقماری



علی غلام‌فرهانی | مناقصه

رئیس شورای استان تهران، گفت: در تلاشیم فرصت‌های تهران، در شهرهای اقماری توزیع شود و یکی از پیشنهادات در این حوزه استفاده از ظرفیت بازارهای میوه و تره‌بار برای فروش محصولات تولیدی استان است. به گزارش خبرنگار مناقصه‌مزایده، الهام فخاری؛ رئیس شورای استان تهران، در نشست خبری که به منظور ارائه گزارش سه‌ساله این شورابر گزار شد، گفت: شورای اسلامی استان در دوره پنجم، تلاش کرد با وجود گوناگونی سلاطین در شهرستان و طیف‌بندی‌هایی که وجود داشت به‌عنوان نهاد، مدتی کار نظارتی به درستی پیش برود. وی افزود: تلاش شده صدای واحد و حرکت هماهنگی به گوش برسد که مرسوم تلاش ۱۶ عضو شورای استان است. فخاری، گفت: نقش سازمان شهرداری‌ها بسیار مؤثر است و تأکید ما این است که نقش این سازمان در توسعه شهرستان تهران پررنگ‌تر شود. وی از برگزاری دوره‌های آموزشی در این دوره خبر داد و گفت: این شورا ۷۵ دوره آموزشی را به‌ثمر رسانده است و برای برگزاری دوره‌های مشترک دیگری با دانشگاه تهران و علامه طباطبایی صحبت شده است. فخاری، گفت: استان تهران با وجود مسائل پایتخت، نیاز بیشتری دارد که رویدادهای استراتژی را مدنظر قرار دهد. رئیس شورای شهر تهران، در خصوص وضعیت نظارتی در این شورا، اظهار داشت: جمعیت ۱۰ میلیون تهران، ۲۲ منطقه و ۲۱ عضو شورا بسیار سخت است و این یک واقعیت است که نشان می‌دهد در بُعد نظارت آنچه باید تحقق یابد، باز هم نمی‌شود. تحقق اهداف فرهنگی؛ نیازمند یک پروتکل نظارتی وی تحقق اهداف فرهنگی را نیازمند یک

پروتکل نظارتی دانست و گفت: طرح «حریم آثار» می‌تواند به معضلات این حوزه کمک کند. فخاری در خصوص طرح‌های هادی نیز، گفت: این طرح به کُندی پیش می‌رود، در حالی که خط‌ومرز پروژه‌ها را طرح‌های مشخصی می‌کند. وی درباره تعداد اعضای بازداشت‌شده شوراهای شهر و روستاها نیز، توضیح داد: به نسبت عدد جامعه اعضای استان، تعداد اعضای مسأله‌دار زیاد نیست، اما بخشی از رسیدگی‌ها مربوط به ادوار گذشته بوده است و بخشی از آنها مربوط به تخلفات شخصی است و باید تفکیک شود. فخاری گفت: در شوراهای روستایی و بخش، به دلیل تأخیر در صدور ابلاغیه، مشکلاتی پیش آمده که با پیگیری‌ها مسأله بهارستان صحبت شده است. وی افزود: نقش

ایجاد شده، خوشبختانه حل شد. وی درخصوص پرتنگ آلودگی آب‌های شهرهای اقماری تهران از ساماندهی وضعیت آب شهرستان پردیس و بومهن خبر داد، که به گفته وی اقدام پیشگیرانه در بهبود کیفیت آب است. فخاری با تأکید بر اینکه در سطح شهر تهران جمع‌آوری آب‌های سطحی به خوبی توسعه‌یافته است، اظهار داشت: اما نگرانی ما مربوط به شهرستان‌های مجاور است که آب‌های مدیریت‌شده شهر تهران در خارج محدوده تهران چه می‌شود. وی از ایجاد کارگروه ویژه در فصول گذشته در حوزه شهرستان‌ها خبر داد و گفت: درباره جمع‌آوری و مالکیت آب، در شهرستان قدس، شهریار و بهارستان صحبت شده است. وی افزود: نقش

مترو در شهرهای اقماری، ابراز داشت: بودجه توسعه مترو برای شهرهای اقماری رقم پایینی دارد و در حال رایزنی با مجلس در این مسأله هستیم. وی درباره توسعه مترو، گفت: در خط اتصال اسلامشهر به تهران کلنگ‌زنی شده و در محورهای دیگر باید دنبال شود، اما تا این زمان تا همین حد و مقیاس توانسته‌ایم پیش ببریم. فخاری، گفت: در تلاشیم فرصت‌های تهران را در شهرهای اقماری توزیع کنیم و یکی از آنها استفاده از ظرفیت بازارهای میوه و تره‌بار برای فروش محصولات تولیدی استان را لحاظ کنیم. وی در خصوص ایمن‌سازی استان تهران در مقابل زلزله، گفت: ایمن‌سازی و اقدامات پیشگیرانه و مدیریت بحران را با همکاری سازمان پدافند غیرعامل دنبال کردیم تا در تصمیم‌گیری‌های توسعه‌ای حساب‌شده‌تر، عمل شود. بهزاد درخشان؛ سخنگوی شورای اسلامی استان تهران نیز در این نشست، گفت: این شورای فرادست، متشکل از اعضای ۱۶ استان تهران است که فعالیت می‌کند و تعداد اعضای شورای اسلامی شهر و روستای این استان ۱۵۷۵ نفر است. وی از جمله اقدامات مؤثر، این شورا را انعقاد تفاهم‌نامه‌های متعددی دانست که از جمله آنها با کمیسیون پونسکو، سازمان پدافند، انجمن نظام روانشناسی و... بوده است و نشست‌های متعدد با معاونت‌های وزارتخانه‌ها در این دوره برگزار شده است. درخشان، گفت: انتقال آب‌های سطحی تهران از جمله برنامه‌هایی است که از سیلاب جلوگیری می‌کند و فرصتی برای حمایت از کشاورزی است. وی درباره پروژه سه‌راه شهریار، توضیح داد: این پروژه خوب انجام شده و ۱۵ میلیارد طلب دارد و شورای شهر تهران هنوز سهمش را پرداخت نکرده است.

افزایش هزینه‌ها برای زندگی

در پایتخت

فخاری، با اشاره به افزایش هزینه‌ها برای زندگی در پایتخت و گرایش برای زندگی در شهرهای اقماری و نیاز به توسعه خطوط

ابطال واگذاری‌های غیرقانونی املاک دولت در مناطق آزاد

هیأت عمومی دیوان عدالت اداری، شیوه‌نامه واگذاری زمین و واحد مسکونی به کارکنان مناطق آزاد تجاری-صنعتی را از تاریخ صدور ابطال کرد. به گزارش ایسنا به نقل از دیوان عدالت اداری، در پی شکایت یکی از شهروندان از دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد، با خواسته ابطال شیوه‌نامه واگذاری زمین یا واحد مسکونی به کارکنان مناطق آزاد تجاری-صنعتی، هیأت عمومی دیوان عدالت اداری اعلام کرد؛ با توجه به اینکه واگذاری اموال و املاک دولتی از ناحیه دستگاه‌ها و مقامات اجرایی منوط به آدن صریح قانون گذار بوده و خارج از آن مطلقاً منع شده است و در مواد ۲ و ۲۴ قانون چگونگی اداره مناطق آزاد تجاری-صنعتی ایران، نحوه اجاره و فروش زمین و منابع ملی منوط به مصوبه هیأت وزیران شده است، شیوه‌نامه معترض‌عنه خارج از اختیارات دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و مغایر قانون تشخیص داده و با اکثریت آراء، رأی به ابطال آن از تاریخ صدور داده می‌شود.

اردوغان بداند شمال رودارس پیوند تاریخی با جنوب آن دارد

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام در رشته تئوتیتی در واکنش به سخنان اردوغان در مراسم رژه پیروزی ارتش جمهوری آذربایجان در باکو، نوشت که اردوغان و دیگر حاکمان منطقه باید بدانند که تاریخ منطقه نشان می‌دهد، این شمال رودارس است که پیوند تاریخی با جنوب آن دارد. عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام در رشته تئوتیتی در واکنش به سخنان اردوغان در مراسم رژه پیروزی ارتش جمهوری آذربایجان در باکو، نوشت که اردوغان و دیگر حاکمان منطقه باید بدانند که تاریخ منطقه نشان می‌دهد، این شمال رودارس است که پیوند تاریخی با جنوب آن دارد. به گزارش ایسنا، متن تئوتیت‌های محمدرضا عارف، به شرح زیر است: تحولات مهم اخیر در قره‌باغ کوهستانی و منطقه پیرامون آن، نباید مورد غفلت راهبردی قرار گیرد. ایران با داشتن مرز طولانی با قفقاز جنوبی باید در تغییرهای ژئوپلیتیکی در حال شکل‌گیری در قفقاز جنوبی حضور فعال تر داشته و با ایجاد توازن در سیاست خارجی، منافع ایرانیان را تحقق بخشد. در غیبت ایران، کشورهای دیگر منافع خود را در توافقی‌نامه صلح میان آذربایجان و ارمنستان تحقق بخشیدند. کشورهای که مرزی با قره‌باغ نداشته‌اند، به عنوان ناظر بر آتش‌بس ورود کرده‌اند. ایران باید در تأمین ثبات و آرامش و نیز توسعه همه‌جانبه این منطقه نقشی فعال داشته باشد. آقای اردوغان و دیگر حاکمان منطقه باید بدانند که تاریخ منطقه نشان می‌دهد، این شمال رودارس است که پیوند تاریخی با جنوب آن دارد. وزارت خارجه ایران باید اعتراض رسمی و کتبی خود را به دولت‌های باکو و انکار ابلاغ و خواستار توضیح و عذرخواهی رسمی ایشان شود. با این حال، رخداد اخیر باید به گونه‌ای مدیریت شود که از ایجاد بحران میان ایران و ترکیه جلوگیری و ۳۰۰ سال ثبات تاریخی مرزهای دو کشور حفظ و روابط اقتصادی دوجانبه گسترش یابد. این اصل راهبردی باید باور شود: «اقتصاد پویا» و «تحد داخلی» پیشران و پشتیبان سیاست خارجی همه کشورهاست.

آگهی مناقصه شماره ۹۹/۸

شرکت مخابرات ایران (منطقه چهارمعال و بختیاری) در نظر دارد اجرای کالکسی مسیر فیبرنوری مسیر فرخسهر تا تونل رئیس مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عام یک مرحله‌ای واگذار نماید. متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به آگهی مناقصه در سایت شرکت مخابرات ایران مراجعه نمایند.

مهلت تحویل پیشنهاد: تا ساعت ۱۴:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۲

آدرس سایت: WWW.TCIR.ir

شرکت مخابرات ایران منطقه چهارمعال و بختیاری

با خرید اشتراک ویژه در سایت Qanoonnameh.ir

- ✓ قوانین و مقررات سرمایه‌گذاری و مشارکت عمومی - خصوصی
- ✓ قوانین و مقررات مناقصه مزایده «ویرایش آخر (دهم)»
- ✓ قوانین تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت
- ✓ قوانین و مقررات خرید خدمات مشاوره
- ✓ قانون و مقررات بودجه ۹۹ کل کشور

همچنین نشریات زیر کاملاً رایگان و بدون ثبت نام در دسترس است

- قانون و مقررات بودجه ۹۷ کل کشور
- قانون بودجه ۹۸ کل کشور
- قوانین و مقررات حمایت از کالای ایرانی و تولید ملی
- قانون برنامه ششم توسعه

می‌توانید نسخه الکترونیکی این نشریات را با نصف قیمت در اختیار داشته باشید



مناقصات ساخت ماهواره امیر کبیر ۲ در راه است

رئیس دانشگاه امیر کبیر از آغاز ساخت فاز اول ماهواره امیر کبیر ۲ خبر داد و گفت: در صورتی که هزینه و بودجه ساخت آن تأمین شود، تا سه سال آینده آماده خواهد بود. سیداحمد معتمدی در گفت‌وگو با ایسنا، ضمن بیان این مطلب به آخرین وضعیت ساخت ماهواره امیر کبیر ۲ اشاره و اظهار کرد: یکی از مناقصات و قرار دادهایی که اواخر سال گذشته منعقد شد، در رابطه با ساخت ماهواره امیر کبیر ۲ بود که با حمایت سازمان فضایی فاز اول ساخت آن آغاز شد و در حال حاضر تمامی تیم‌ها تشکیل شده‌اند و کار خود را مدتی است شروع کرده‌اند. وی در ادامه تصریح کرد: ساخت ماهواره امیر کبیر ۲ هم از لحاظ سرمایه‌گذاری سنگین است که چندصد میلیارد تومان هزینه دارد. چرا که ماهواره‌ای با کلاس بالاتر است که با ماهواره‌هایی که تاکنون ساخته شده‌اند، از لحاظ فناوری و تکنولوژی فاصله دارد. به همین جهت زمان و هزینه ساخت آن زیاد است که فاز ۱ ساخت آن شروع شده است. رئیس دانشگاه امیر کبیر با تأکید بر اینکه ساخت ماهواره امیر کبیر ۲ یک برنامه پنج‌ساله است، گفت: اگر بودجه تأمین شود و مناقصات برگزار شود، شاید ساخت آن تا سه سال آینده نیز به اتمام برسد، ولی به‌طور عادی طول خواهد کشید و سرمایه‌گذاری برای ساخت این ماهواره بر عهده سازمان فضایی کشور است. معتمدی، خاطرنشان کرد: سیاست خوبی اتخاذ شده تا از توان دانشگاه‌ها در حوزه ساخت ماهواره استفاده کنند و تاکنون ماهواره‌هایی که ساخته شده بودند، ناموفق نبودند. فقط پرتاب این ماهواره‌ها ناموفق شد که این موضوع نیز دست دانشگاه‌ها نیست. مثلا ماهواره امیر کبیر ۱ که پرتاب شد در چند دقیقه‌ای که در آسمان بود موفق عمل کرد، اما پرتاب آن با مشکل مواجه شد. رئیس دانشگاه امیر کبیر تأکید کرد: البته در این زمینه پیشرفت خوبی صورت گرفت. به هر حال هیچ کدام از این ماهواره‌هایی که توسط ما یا دانشگاه‌های دیگر ساخته شده بود، مشکلی نداشتند. ممکن بود البته بعد از دو سال قرار گرفتن بر مدار با مشکلاتی مواجه باشند، اما در مراحل اولیه مشکلی ایجاد نشد. البته خوشبختانه اوایل سال بر تپاب موفق در مدار متوسط اتفاق افتاد که جای خوشحالی دارد و امیدوارم پرتاب‌های بعد نیز با موفقیت صورت بگیرد.

یکی از نخستین ماوس‌های تاریخ به مزایده می‌رود

در نهم دسامبر سال ۱۹۶۸، دادگلاس انگلیارت و ۱۷ پژوهشگر دیگر از انستیتیوی استنفورد، نتیجه پژوهش‌های خود را در زمینه علوم رایانه در همایشی ۹۰ دقیقه رونمایی کردند. به گزارش مناقصه‌مزایده، این همایش در واقع دمویی بود از تحولاتی که در زمینه رایانه در چند دهه بعد محقق شد. در کمال شگفتی هر چه در این همایش مطرح شد، به صورت دقیق در دهه‌های بعد اجرایی شد. به همین خاطر از این همایش و ویدیوی به‌عنوان «مادر همه دموها» یاد می‌شود. یکی از فناوری‌هایی که در این همایش معرفی شد، نسخه ابتدایی نرم‌افزارهای گرافیکی بود که با یک ماوس می‌شد با آنها تعامل کرد. این ماوس را خود انگلیارت اختراع و ثبت کرده بود. حالا یکی از نخستین ماوس‌هایی که توسط انگلیارت طراحی شده، به مزایده گذاشته شده است. قطعاً گلکسیونر هایی که می‌دانند این ماوس چقدر اهمیت دارد، برای آن قیمت زیادی خواهند پرداخت. از سال ۱۹۶۲ انگلیارت و همکاران این‌ها مشغول توسعه فناوری‌هایی بودند که در همایش عرضه شد. اگر ویدیوهای این همایش را ببینید متوجه می‌شوید که مفاهیمی پایه‌ای که در آن مطرح شد، بسیاری بنیادین بودند. چیزهایی مثل: پردازش متنی با امکان ویرایش زنده، هاپیرلینک‌هایی که در آینده سبک‌بنای اینترنت شدند، کنفرانس ویدیویی، به اشتراک گذاشتن صفحه نمایش، رابط کاربری مبتنی بر پنجره که با ماوس می‌شد با آن تعامل کرد. بدنه کنسول‌های کامپیوتری که در این همایش از آنها استفاده شده بود توسط شرکت میلمان هرمان میلر طراحی شده بود. این شرکت امروزه به‌خاطر ساختن صندلی راحت اداری شهرت دارد.

تاریخچه

شمار زیادی از شما با تاریخ این آشنا هستید و این نکته را می‌دانید که استیو جابز و تیم گتسکی که در سال ۱۹۸۳ کامپیوتر شخصی اپل‌وا سیستم عامل گرافیکی قابل تعامل با ماوس را توسعه دادند، در واقع از پژوهشگران زیرساک الهام گرفته بودند. حالا جای مناقسه است که استیو جابز، چیزی بیشتر از الهام گرفتن انجام داده و در واقع ایده‌ای را که خود زیراکس نتوانسته به موقع بیرون‌د و پتانسیل بازار را متوجه بشود، تخراری کرده و به‌زعم برخی اصلا دردیده اما نکته اینجاست که خود پژوهشگران زیراکس در پالو آلتو، الهام‌بخشی داشته‌اند که این منبع الهام همین همایش «مادر همه دموها» بوده است! انگلیارت سرانجام یک شرکت مشاوره فناوری تأسیس کرد. آنها دفتر خود در کالیفرنیا را از شرکت لاجینتگ قرض گرفتند. آن زمان انگلیارت با رئیس لاجینتک دوست بوداین دوستی و همکاری منجر به این شد که انگلیارت به او یکی از نخستین ماوس‌هایی را که خودش طراحی کرده بود، هدیه‌بود. این ماوس سسد کمه‌ای بود و یک چرخ فلزی در زیر خود داشت.

خودی و بی خودی

بالا غیرتأباز نشر ندهید!

بغضرت شما چرا برخی از خلق...! اینترنت‌نورد هر مطلب و تصویر و فیلمی که در فضای مجازی می‌بینند و از آن خوششان می‌آید یا فکر می‌کنند خیلی جدید است و خودشان جزء اولین‌ها هستند مثل برق و باد و با کلی ذوق و شوق آن را برای دوست و آشنا و این گروه آن گروه ارسال می‌کنند؟!

آفرین، بله کاملاً متوجه شدم، چون دلتان می‌خواهد. البته اینکه چرا شما حرف بنده را به خودتان گرفتید، نمی‌دانم. ولی به هر حال وقتی با همچنین پاسخ دقیق و منطقی روبه‌رو می‌شویم یک دیگر حرفی باقی نمی‌ماند و بهتر است بنده هم در همین جا خط این فقره را کور کنم و بی خیال کند و کاوبیشتر شوم! اگر اجازه بفرمایید یک سؤال دیگر هم داشتم ولی قبل از پرسیدن خواهش می‌کنم این‌بار، با دلمان می‌خواهد، سر و نه قضیه را هم نیاورید و اجازه دهید این چشمه افاضات جنبانم خشک و لم‌یزرع نشود، ثواب دارا! اینکه لمدان می‌خواهد برای باز نشر هر خبر و عکس و فیلم راست و دروغ و درست و حسابی و بی‌دروپیکری سر و دست بشکنیم، رافهمیدم! اما اینکه اگر کسی روی آن عیب و ایرادی گذاشت و تیر انتقادی رها کرد، چرا ما خودمان را صاحب اثر می‌دانیم و برای دفاع از حق و حقیقت سینه چاک می‌کنیم و کار را به نویسنده و ارسال‌کننده اصلی حواله نمی‌دهیم و اینقدر به تریج‌قیامان برمی‌خورد و اعصاب و روان خودمان را خط‌خطی می‌کنیم؟ خب حالا شما وظیفه ملی و اخلاقی خود را در حمل‌ونقل و ترانسفرینگ مطالب انجام داده‌اید، دیگر موضوع را حیثیتی و رگ‌گردنی نفرمایید، برای قلب‌تان خوب نیست! نمی‌دانم چرا احساس این‌که کم دلمان می‌خواهد همچنین زیروخشن، همراه با همین‌که هست اساسی که در عمق چشم‌هائتان در حال فوران است و انقرب است که طومار حرف‌های حساب و خوشگل خوشگل ما را به هم ببیچد! برای همین تا کار بالا نگرفته و اسباب بقه‌گیری و گیس کشی و لنگه کشش جور نشده است، عجلاناز خبر این بحث هم می‌گردیم.

تا اینجا که بحث‌مدان خیلی خوب پیش رفت! اولی با جمله قصار دلمان

می‌خواهد دفترش بسته شد و دومی با ترکیب دل و همین‌که هست عمق نگاه عاقل اندر نسفیه جنبانن، بنابر این چون از قدیم گفته‌اند تا سه نشود بازی نشود،

یک سؤال ساده دیگر هم از محضر مبارک عزیزان ناشر فضای مجازی عرض می‌کنیم و رف زحمت می‌کنیم!

فهمیدیم که آن بازنشر کیلویی و دیمی و اینن دفاع جانانه و تمام‌قد از نشریات، عقلا و منطقا کار درست و رفتار شایسته‌ای است که هیچ بنی‌شری را نه یار او نه جرات نقد و نقادی آن را ندارد، بنابر این تمنا می‌کنم! لاقال این نکته آخر را بدون تعارف و رودروایی پاسخ دهید!

دلیل باور کردن و قبول کردن این بازنشریات غیر تمندانه دیگر چه صیغه‌ای است؟ حالا یک چیزی را این‌طرف و آن‌طرف فرستادید بعد هم احساس مالکیت و صاحب‌اثری پیدا کردید و مشتت محکمی بر دهان معترضان و پایه‌گویان، فرمودید، این تأیید و قبول و احیاناً به کار بستن و تبدیل شدن به مرام و عقیده و روش‌درمان و تکه‌کلام و تکسار و کیی‌برداری و قربان و صدقه رفتننار برای چیست؟ شده است داستان ملا و آن‌ندری سر کوه‌چه!

آهان، بله متوجه شدم، فرمودید یک تا کور شود هر آنکه نتواند دید!

جا دارد در همین جا از همراهی و گفت‌وگوی همدلانه و پاسخ‌های شایسته

و بیاسته جنبانن، تشکر و امتنان خود را معروض دارم.

هوشنگ‌خان

فناوری اطلاعات و دانش

پشت‌پرده تجارت سیاه شرط‌بندی در دنیای واینرهای اینستاگرام

این گزارش به گام اول جذب مخاطب در

سایت‌های شرط‌بندی می‌پردازد که مهم‌ترین و در عین حال مخرب‌ترین مرحله است، هدف این غائله مجازی فقط آلوده کردن جوانان ایرانی به قمار نیست. پولشویی، موادمخدر، قاچاق دختران جوان از اجزای اصلی این سناریوی خطرناک است. برای جمع کردن فالوئر دست به هر کاری می‌زنند، پول حرام قمار آن قدر زیربانشان مژه کرده و ته‌مانده غیرت و وجدانشان را هم نشانه گرفته که حاضر می‌شوند برای افزایش دنبال‌کنندگان، لایوهای زنده بگذارند. لایوهایی که گاهی صدها هزار بیننده دارد. آنقدر حیا را خورده و آپس‌ورافی کردند که باز هم برای جذب فالوئر، حاضر می‌شوند نامزد خود را وارد رابطه شاختگی با یکی دیگر از شاخ‌های اینستاگرامی کنند و جوان بی‌هدف در دنیای بی‌سروته اینستاگرام را با این جنجال‌های فاسد با خود همراه کنند. ماجرا همین قدر تلخ است و همین قدر دردناک... شاید در شبکه اجتماعی اینستاگرام چشمتان به این ویدیوها خورده است، اما اشتباه است اگر تصور کنید ماجرا به یک سرگرمی ساده ختم می‌شود. داستان عمیق‌تر از آن چیزی است که فکرش را می‌کنید و قبحه همه این پست‌های جنجال‌برانگیز یک مافیایی بزرگ و سازمان‌دهی شده به نام مافیای سایت‌های شرط‌بندی است. مافیایی که مدت‌هاست با استفاده از بستر اینستاگرام با جذب شاخ‌های مجازی به ترکیه شبکه بزرگ تبلیغاتی برای خودش دست‌وپا کرده است.

استراتژی کراندندان سایت‌های شرط‌بندی یکی است، افزایش اعضا و اما هر کدام یک تاکتیک را برای تحقق این هدف به کار می‌گیرند. آن‌ها فکر و ایده‌پرداز می‌دارند و پشت هر پست به ظاهر اتفاقی آنها یک برنامه از پیش تعیین‌شده با تکیه بر تکنیک‌های دقیق روانشناسی است. با همین شگردها بعد از مدتی تبدیل می‌شوند به سلبریتی‌های مجازی و افزایش محبوبیت در میان دنبال‌کنندگان شان هاله‌ای از اعتبار برای آنها ایجاد می‌کند. در مرحله بعد با اتکا به این اعتبار مجازی جمعیت زیادی از دنبال‌کنندگان را ترغیب به صرف پول‌های خود در سایت‌های شرط‌بندی و کازینوهای آنلاین می‌کنند. افسار جوانان را طوری به دست می‌گیرند که بعد از مدتی طرف چشم‌باز می‌کنند و می‌بیند طمع‌های اینفلوئنسرهای از خدا بی‌خبر شده و هست و نیستش بر باد رفته است. حالا «سرناسر اجتماعی» بهترین تعبیر برای حکایت این روزهای جوانان ایرانی و سایت‌های شرط‌بندی است. مردم در کمین‌های متعددی که در سامانه فارس‌من خبرگزاری فارس ثبت کرده‌اند خواستار رسیدگی جدی مسؤولان به پدیده سایت‌های شرط‌بندی شدند.

این غائله مجازی فقط به قمار و شرط‌بندی ختم نمی‌شود

در این گزارش به سازوکار سایت‌های شرط‌بندی در گام اول یعنی جذب مخاطب می‌پردازیم. خان اول سایت‌های شرط‌بندی مهم‌ترین و در عین حال مخرب‌ترین مرحله است. هدف این قاتله مجازی فقط آلوده کردن جوانان ایرانی به فعل حرام قمار نیست. پولشویی، موادمخدر، قاچاق دختران جوان از اجزای اصلی این سناریوی خطرناک است و ماجرا بفرنج‌تر هم می‌شود وقتی در درآمدت اثرات اجتماعی این بازی کثیف را در تغییر سبک زندگی جوانان می‌بینیم. وقتی به دست آوردن پول آسان و بدون زحمت، فساداخلاقی، اباحه‌گری، کشف حجاب، هم باشی جنسی جزء ایده‌ال‌های دنبال‌کنندگان این شاخ‌های مجازی می‌شود.

جنجال‌ها، اتاق فکر قماربازان اینستاگرام و لشکر فالوئر‌ها

هدف نهایی قماربازان اینستاگرامی، افزایش دنبال‌کننده‌هاست. آنها خیلی خوب می‌دانند در هر مرحله از این بازی چه برگی را برای مخاطب رو کنند. با ایجاد عاشیه، جنجالی در اینستاگرام راه می‌اندازند و میلیون‌ها نفر را به سمت پیچ شاخ‌های مجازی می‌کشانند. فقط کافیست حاشیه‌های جنجالی یک ماه قبل فضای مجازی را مرور کنید. پویان مختاری، جوانکی آس‌وپاس که بعد از دو سال مهاجرت به ترکیه، راناندازی سایت شرط‌بندی و خالی کردن حساب جوانان نئادان زندگی لاکچری برای خودش دست و پا کرده است و با دختری به نام نیلی زندگی می‌کرد، با یک جنجال اینستاگرامی

و به قول خودشان کات کردن، در چند روز چند هزار نفر را به فالوورهایشان اضافه می‌کند. در حالی که تا چند وقت قبل با پست‌هایی از خصوصی‌ترین لحظات زندگی‌شان و تفریحات آنجانی جوانان را با خود همراه کرده بودند، به این نتیجه می‌رسند که هر کدام به‌تنهایی ادامه راه را پیش برند و با سایت‌های شرط‌بندی و گذاشتن کلاهی گشاد بر سر جوانان و گرفتن پولشان طی مسیر کنند. در همین زمان که یکی بر طبل جدایی می‌کوبد، برادرش که صاحب یکی دیگر از سایت‌های شرط‌بندی است برای عقب نماندن از پروژه افزایش دنبال‌کنندگان، عروسی لاکچری راه می‌اندازد و کلیپ‌های عاشقانه‌شان موتور جست‌وجوی اینستاگرام را پُر می‌کند. همه این جنجال‌ها نه اتفاقی که برنامه‌ریزی شده است و هدف نهایی آن افزایش لشکر فالوورهاست، لشکر فالوورها و سرمایه‌اجتماعی را که با خود همراه کردند با تبلیغ سایت‌های شرط‌بندی، آنها را به سرمایه‌اقتصادی تبدیل می‌کنند.

تاکتیک جذب چهره‌ها برای سایت‌های شرط‌بندی از ریحانه‌پار سا تا مهراد جم
دلال‌های میز قمار این روزها در یک بازی تازه دست گذاشتند، روی چهره‌های هنری معروف و جذب آنها به سایت‌های شرط‌بندی. از بازیگر گرفته تا خواننده. مهاجرت ریحانه پارسا به ترکیه و جنجال ارتباطش با گر داننده یکی از سایت‌های شرط‌بندی در میان‌دیده شدن، نمونه‌ای از شگرد تازه‌ای در کلاهداران است. در همین گبرودار خبر مهاجرت مهرادجم، خواننده پاپ و ارتباطش با دنیاچه‌پاخن، یکی دیگر از چهره‌های معروف سایت‌های شرط‌بندی همه نگاه‌ها را به سمت خود می‌کشاند. تا دو هفته دنیا و مهرادجم با نمایش لحظات خصوصی زندگی و عاشقانه‌های نمایشی‌شان می‌شوند برند اینستاگرام و کار به جایی می‌رسد که تعداد فالوورهای آنها چند روز میلیون‌ها بار توسط ۱۰ میلیون نفر می‌رسد. یکی با اندامش عرض اندام می‌کند و آن یکی با صنادیش. جمعشان که جمع می‌شود شروع می‌کنند به تبلیغ سایت شرط‌بندی. خیلی شیک و مجلسی.

بازی با تابوها، چالش‌های جنسی و هتک حرمت اعضای خانواده

غیرت برای قماربازان اینستاگرامی واژه غریبه‌ای است، آنقدر که حاضرند تمهه آن را هم برای جذب مشتری بیشتر و پول بیشتر بر باد دهند. «میلادحاتمی» که خودش را یکی از چهره‌های پرفسود در ترکیه می‌داند حالا از آن راب، دست گذاشته روی تابوها و هنجارهای عرفی و اجتماعی خانواده‌های ایرانی و چالشش راه می‌اندازد. یک روز چالش باپاین کشیدن شلوار اعضای خانواده جلوی دوربین را راه می‌اندازد و یک روز از جوان‌ها می‌خواهد جلوی پدر و مادرشان با خارج کردن باد از شکم هتک حرمت کنند، از این هنجارشکنی فیلم بگیرند و برایش بفرستند. برای بهترین و خنده‌دارترین فیلم چالش هم جایزه تعیین می‌کند. محتوایی که در اینستاگرام کلاس پیچش را پایین بیاورد و ممکن است مورد انتقاد برخی هوادانش قرار بگیرد در کانال تلگرامی‌اش منتشر می‌کند که دنبال‌کنندگانش مجدودتر از اینستاگرام هستند. البته کار به بازی با تابوها و زیربازگذاشتن حرمت اعضای خانواده ختم نمی‌شود. در مرحله بعد چالش جنسی راه می‌اندازد، از دختران جوان گمراه می‌خواهد در چالش جنسی شرکت کنند و برایش فیلم بفرستند. از جذابیت‌های جنسی برای جذب مخاطب استفاده می‌کند و در کانالش می‌گوید اگر می‌خواهید ۱۰ فیلم خوب از فلان چالش را برایتان در کانال بگذارم، این کانال را دست‌به‌دست کنید، تعداد اعضا که به ۶۰ هزار نفر رسید چالش‌ها را با برگزاری می‌کنم. در کمتر از چند ساعت تعداد اعضا ۶۰ هزار نفر می‌رسد برای والهووسی و دین چند ویدیو. حالا میلاد حاتمی و آدمین‌ها کار خودشان را شروع می‌کنند. اول یک فیلم میکس شده کوتاه از زندگی لاکچری خودش منتشر می‌کند و بعد می‌نویسد

امشب در میز انفجار سایت شرط‌بندی برایتان جایزه گذاشتم. شرکت کنید، برنده شوید و حالش را ببرید. جوان‌هایی که مسحور این بازی نمایشی شدند به طمع به دست آوردن یک زندگی لاکچری میلیون میلیون پول ناقابل را به حساب سایت‌های شرط‌بندی می‌ریزند.

نوجوانانی که قربانی می‌شوند!

این روزها که به دلیل کرونا و آنلاین شدن کلاس‌های درس، دست‌هر نوجوانی یک گوشی تلفن همراه است، بی‌بندوباری در فضای مجازی برای تبلیغ سایت‌های شرط‌بندی تبعات تلخی به همراه دارد. صدها نوجوان دنبال‌کننده پیچ این قماربازان نه‌تنها دچار اعرفاف جنسی در حساس‌ترین سن شده که ممکن است در این سن و سال کم‌وارد دنیای قماربازا هم شوند.

بیو پیچ را بکش بالا تا بدبخت شوی

نمایش ثروت پوشالی و استفاده از کارگران جنسی جلوی دوربین یکی از مهم‌ترین شگردهای قماربازان اینستاگرامی است که بسیاری از چهره‌های قماربازا به آن علاقه خاصی دارند. دسته‌های دلار و یورو را جلوی دوربین به نمایش می‌گذارند و در نمایش ثروت یک با چند کارگر جنسی هم به صورت نیمه‌برهنه حضور دارند. ساشاسبحانی در جت به ظاهر شخصی‌اش خودش را خوشبخت‌ترین می‌داند و زیر همان پست با یک جمله که با میلیون‌رشو به دنبال جذب می‌کشد. همه‌شان یک جمله مشترک را پایین پست‌هایشان تگ می‌کنند: بیسو پیچ را بالا بکش و خوشبخت شو. بیو را بالا کشیدن همانا و بدبخت شدن همانا.

بازو رسانی‌های سایت‌های قمار کیست؟

این هفته در دراز دارد. شبکه مافیایی سایت‌های شرط‌بندی نیاز به یک بازوی رسانه‌ای هم دارد. کسی که بتواند با یک بازی هنرمندانه رسانه‌ای هر روز به جمع دنبال‌کنندگان چهره‌های اینستاگرامی اضافه کند. مأموریت تحقق این هدف مهم و حیاتی برای گردانندگان سایت‌های قمار را به «امین فردین» سپرده‌اند. خبرنگار خودخوانده‌ای که چند وقت قبل به آن‌ور آب مهاجرت کرد و با رانندازی کانال را مونیویی و به قول خودش افشارگری از ارتباطات بازیگران و سلبریتی‌ها در دنیای مجازی شهرتی دست‌وپا کرد. او بارها بدون سند و مدرک در باره چهره‌های مشهور جنجال‌سازی کرده است. بعد از مدتی ادعا کرد پشت‌پرو سایت‌های شرط‌بندی را افشاء می‌کند. اما خبری از افشای پشت‌پرده نبود. او خودش پشت‌پرده قمار آنلاین است، هم‌دستی در پولشویی و شبکه قمار و شرط‌بندی دارد و هم وظیفه داغ‌نگه داشتن تنور حاشیه را به‌عهده گرفته است. این فرد یک بازوی رسانه‌ای سایت‌های شرط‌بندی است و پول آن چنانی می‌گیرد تا توجه‌ها را به شاخ‌های اینستا توانایی رسانه‌ای عجیبی در رامانداختن جنجال و حاشیه دارد. هر شب در لایو قماربازان اینستاگرامی بالا می‌آید و این‌طور وانمود می‌کند که می‌خواهد مجشان را بگیرد و ارتباطاتشان را لو بدهد، مخاطب هم بی‌خبر از این هماهنگی قبلی این لایو را تا انتها تماشا می‌کند و بعد هم جذب پیچ اینفلوئنسرها می‌شود. امین‌فردین نصف راه را رفته و بقیه را به اداره‌کنندگان سایت‌های شرط‌بندی می‌سپرد که چه کنند پای مخاطب از همه‌جا بی‌خبر که عموماً جوان‌های ۱۸ تا ۳۰ ساله هستند را به سایت‌های قمار آنلاین باز کنند.

وقتی کانال‌های تلگرام وطنی سایت قمار تبلیغ می‌کنند

اما همیشه پای اینستاگرام در میان نیست و ابزار تجارت سیاه سایت‌های شرط‌بندی شبکه اجتماعی تلگرام هم هست. تلگرام پای ثابت و پرتنگ تبلیغ سایت‌های شرط‌بندی است. سایت‌های شرط‌بندی و آدمین‌هایشان پول هنگفتی را برای تبلیغ به ویزیتورهای تبلیغاتی می‌دهند. ویزیتورها هم تمام تلاششان را می‌کنند تا در کانال‌های برطرفدار، لینک سایت را با عکس و جملات هیجان‌انگیز بگذارند. اینکه

چطور می‌شود آدمین بسیاری از کانال‌های تلگرامی به‌راحتی سایت‌های شرط‌بندی را در کانال‌هایی با هزاران عضو تبلیغ می‌کنند و کسی جلوی فعالیت آنها را نمی‌گیرد جای سؤال دارد. مسؤولان پلیس فتا، اعضای کمیته تعیین‌مصادیق مجرمانه رایانه‌ای و همه سازمان‌ها و نهادهای مسؤول پرورنده سایت‌های شرط‌بندی نمی‌دانند سایت‌های قمار آنلاین با تبلیغ زنده‌اند و اگر جلوی تبلیغ این سایت‌ها در کانال‌های وطنی گرفته شود درصد قابل‌توجهی از اعضای این سایت‌ها یزیش پیدا می‌کنند؟

شرط‌بندی بر سر چیست؟

قماربازان در سایت‌های شرط‌بندی بر سر همه چیز شرط‌بندی می‌کنند. البته شرط‌بندی بر سر نتیجه بازی‌های فوتبال لیگ ایرانی و اروپایی یکی از اصلی‌ترین شرط‌بندی‌هاست. زمان به پایان رسیدن جهان، شرط‌بندی بر سر انتخابات آمریکا، تعداد فوتی‌های روزانه بر اثر کرونا، شرط‌بندی‌های خنده‌دار هم در این سایت‌ها کم نیست. شرط‌بندی بر سر واکنس کرونا و هر موضوعی که فکرش را بگیرد.

اعترافات آقای هزینه و نقطه اتصال همه سایت‌های شرط‌بندی

یکی از قماربازاها به نام داوود هزینه، در یکی از لایوهای اینستاگرامی‌اش اعتراف می‌کند و می‌گوید: «اگر ما از خوشی‌هایمان فیلم می‌گذاریم، لایف استایل زندگی‌مان را می‌گیریم و می‌فرستیم به این دلیل نیست که بخوایم دل شمارا بسوزانیم. چرا باید این کار را انجام دهیم؟ شما نیاشید ما هم نیستیم. این زیربنس کاری ما و روش تجارت ما هست. از ما می‌خواهند که این کار را انجام دهیم.» «شما نیاشیدما نیستیم» همین یک جمله سند مهمی است بر اثبات این ادعا که پول زندگی لاکچری گردانندگان سایت‌های شرط‌بندی از جیب جوان‌ها و آنها می‌آید که سرمایه‌شان را حرام سایت‌های شرط‌بندی می‌کنند. اما چه کسی تعیین می‌کند که گم‌دانندگان سایت‌های شرط‌بندی چطور باید پیش برند و چه باید کنند؟ چه کسی از داوود‌هزینه و امثال‌آنها است که می‌خواهد که از تفریح‌های لاکچری‌شان پست بگذارند؟

این پدر و پسر

سرنخ کلاف پیچیده سایت‌های شرط‌بندی و جنجال‌ها و حاشیه‌هایش در دستان یک پدر و پسر است. فردی به نام «هونتیکو» یا فرید امیر شقاقی و پدرش «سعدا... امیرشقاقی» ملقب به دکتر. پتل مادر همه سایت‌های شرط‌بندی در دست این دو نفر است و تقریباً تمامی افرادی که در فضای مجازی سایت‌های شرط‌بندی را تبلیغ می‌کنند برای مونتیگو و پدرش کار می‌کنند و براساس سناریوهای آنها بازی می‌کنند. بسیاری از رپرها خواننده‌های زیرزمینی از جمله سیجیل، علیرضا جی‌جی، عرفان و دیدار، شهراب ام‌جی، پارسالیا، رضاپیشرو، سپهر خلسه، خشیار اس‌ا. هم به‌واسطه مونتیگو و سایت‌های شرط‌بندی شدند و حالا با خودشان پتل سایت شرط‌بندی دارند یا موظفند در ازای گرفتن سود، سایت‌های شرط‌بندی را تبلیغ کنند. ۶۰ درصد سود از برد و باخت شرکت‌کنندگان در سایت‌های شرط‌بندی به گردانندگان آن داده می‌شود. پرورنده سایت‌های شرط‌بندی مثنوی هفتاد من کاغذ است. افزایش سرسام‌آور سایت‌های قمار، گردش مالی و رقم‌های نجومی در آمد سایت‌های شرط‌بندی در یک روز ثابت می‌کند مافیایی شرط‌بندی در طراحی برنامه‌های بلندمدت و کوتاه‌مدت خود موفق بوده است.

ابهام پشت ابهام؛ از درگاه‌های پرداخت وطنی تا خروج روزانه ارز از کشور

ابهام‌های بسیاری در این خصوص وجود دارد. سازوکار مالی سایت‌های شرط‌بندی چگونه است؟ سایت‌هایی که از خارج از کشور اداره می‌شوند چطور به درگاه‌های بانکی کشور متصل هستند؟ چندسال از تاریخچه که مسؤولان عزمشان را برای برخورد با سایت‌های شرط‌بندی جزم کردند می‌گذرد اما صاحبان این سایت‌ها هر روز پولدارتر می‌شوند، پرورنده مالباخته‌ها در پلیس فتا هر روز قطور‌تر، باند پولشویی در ایران که نقش تسهیلگری برای دادوستد مالی سایت‌های شرط‌بندی را فراهم می‌کند هم هر روز قدرتمندتر.

منبع: خبرگزاری فارس





چگونگی برگزاری مناقصات در برزیل



سید احسان حسینی | مناقصه
کارشناس حقوقی

برزیل یا سرزمین قهوه را همه می‌شناسند، حتی اگر از نظر جغرافیایی اطلاع دقیقی از آن نداشته باشیم، فوتبال این کشور باعث شهرت آن‌ها شده است. برزیل بزرگ‌ترین و پرجمعیت‌ترین کشور آمریکای جنوبی است. جمعیت آن بیش از ۲۱۰ میلیون نفر و پایتخت آن شهر برازیلیا بوده و مردم آن به زبان پرتغالی سخن می‌گویند.

کشورهای اروگوئه، آرژانتین، پاراگوئه، بولیوی، پرو، کلمبیا، ونزوئلا، گویان، سورینام و گویان فرانسه همسایه‌های برزیل هستند. این کشور پهناور منطقه وسیعی را بین مرکز آمریکای جنوبی و اقیانوس اطلس در بر گرفته و دارای زمین‌های کشاورزی وسیع و جنگل‌های استوایی است و با داشتن منابع طبیعی گسترده و نیروی کاری غنی قدرتمندترین اقتصاد آمریکای جنوبی است.

برزیل سالیان طولانی مستعمره امپراتوری پرتغال بود و همین موضوع باعث شده این کشور تنها کشور قاره آمریکا باشد که مردم آن به زبان پرتغالی سخن می‌گویند. برزیل کشوری چندملیتی است و جمعیت آن متشکل از نژادهای اروپایی، سرخپوستان آمریکا، آفریقایی و نیز آسیایی است. حدود چهار میلیون برده از آفریقا به برزیل آورده شدند که ۴۰ درصد آمریکا را فراگرفته‌اند. مذهب اصلی این کشور کاتولیک کلیسای رم است. بخش اعظم جنگل‌های آمازون در خاک برزیل واقع شده‌است. طولی حیوان ملی برزیل است.

محبوب‌ترین ورزش برزیل، فوتبال است. تاجایی که این تیم ملی فوتبال برزیل یعنی «سلسائو»، در ۲۱ دوره قبلی برگزاری رقابت‌های جام جهانی فوتبال، پنج‌بار یعنی سالهای ۱۹۵۸، ۱۹۶۲، ۱۹۷۰، ۱۹۹۴ و ۲۰۰۲ توانسته عنوان قهرمانی این رقابت‌ها را از آن خود کند و دوبار هم نائب‌قهرمان شود. والیبال هم یکی دیگر از رشته‌های پرطرفدار در سرزمین قهوه است و تیم ملی والیبال برزیل عناوین زیادی در سطح بین‌المللی کسب کرده است. برزیل در سال ۲۰۱۴ میزبان بیستمین رقابت‌های جام جهانی فوتبال و در سال ۲۰۱۶ میزبان سی‌ویکمین بازی‌های المپیک تابستانی بود. ریو دو ژانیرو که در رقابت المپیک ۲۰۱۶ نامش را زیاد شنیدیم، در گذشته، پایتخت کشور پرتغال بود. در حقیقت تنها پایتخت اروپایی بود که خارج از اروپا قرار داشت. تحصیلات در برزیل چندان مورد توجه نیست و تعداد فارغ‌التحصیلان دانشگاه به نسبت جمعیت آن بالا نیست.

بزرگ‌ترین اقتصاد منطقه آمریکای لاتین و نهمین اقتصاد بزرگ دنیا متعلق به برزیل است. این کشور دارای اقتصاد متنوع درآمد متوسط است و نیز دارای تنوع از نظر سطح توسعه است. بیشتر بخش صنعتی این کشور در بخش‌های جنوب و جنوب شرقی این کشور تجمع یافته‌است. منطقه



در قوانین خریدهای دولتی برزیل صراحتاً به برخی اصول اساسی تدارکات عمومی اشاره شده است. این اصول عبارتند از: رفتار یکسان، انتخاب با مزیت‌ترین پیشنهاد، قانونی بودن، بی‌طرفی، اخلاق، انصاف، شفافیت و... است. این اصول نسبت به کلیه شیوه‌های تدارکاتی اعمال می‌شود

شمال شرقی فقیرترین منطقه برزیل است، اما این منطقه نیز در حال جذب سرمایه‌گذاری‌های جدید است. صنایع برزیل به یک‌سوم تولید ناخالص داخلی این کشور را به خود اختصاص داده‌است، از صنایع خودروسازی تا صنایع فولاد، پتروشیمی، رایانه، هواپیما، و نیز کالاهای مصرفی بادوام را شامل می‌شود. با توجه به افزایش ثبات اقتصادی که حاصل اجرای طرح رئال است، بخش‌های تجاری برزیل و نیز واحدهای تجاری چندملیتی سرمایه‌گذاری گسترده‌ای در تجهیزات و فناوری جدید کرده‌اند، که بخش عمده آن از شرکت‌های آمریکای شمالی خریداری شده‌است.

قانون اصلی برای تدارکات عمومی و با مناقصات دولتی قانون فدرالی شماره ۸.۶۶۶/۹۳ است که در سطح فدرال، ایالات و نهادهای محلی و شهری قابل اعمال است. به علاوه مقررات دیگری هم وجود دارد که مباحث تدارکات عمومی را در بر گرفته است. قانون حراج معکوس (شماره ۱۰.۵۲۰/۰۲ فدرالی) و نیز فرمان فدرالی شماره ۵۴۵۰/۰۲ و همچنین قانون شرکت‌های دولتی و فرمان شماره ۸۹۴۵/۱۶ قابل ذکر است.

قانون شماره ۱۲۴۶۲/۱۱ با توجه به میزبانی این کشور از بازی‌های جام جهانی فوتبال و المپیک به تصویب رسید که روش‌های خاصی را برای تدارکات پیش‌بینی نمود.

برای برخی از قسمت‌ها مثل حوزه‌های دفاعی، مشارکت عمومی - خصوصی و قراردادهای امتیازی رژیم‌های قانونی متفاوتی وجود دارد. به عنوان مثال مشارکت عمومی - خصوصی مشمول قانون فدرالی شماره ۱۲/۲۵۸۹ است.

لازم به ذکر است: از آن‌جا که برزیل از امضاکندندگان موافقت‌نامه تدارکات دولتی سازمان تجارت جهانی نبوده، در نتیجه این موافقت‌نامه و نیز برخی دیگر از اسناد منطقه‌ای (مانند دستورالعمل تدارکات عمومی اتحادیه اروپا) در این کشور قابلیت اجرایی ندارد.

کلیه نهادهای دولتی، بنیادهای عمومی، خودمختار، شرکت‌های عمومی و یا مختلط و شرکتهای فرعی آن‌ها تابع مقررات تدارکات عمومی هستند. نصاب قراردادی نیز وجود دارد. حداقل این مبلغ ۳۳۰.۰۰۰ رئال برزیل است.

اگرچه مناقصه باید تا حد ممکن زمینه شرکت همه داوطلبان علاقه‌مند را فراهم کند. برای شرکت‌کنندگان خارجی هم امتیاز یا تکلیف خاصی پیش‌بینی نشده و آنان نیز مشمول مقررات عمومی هستند. شیوه‌های تدارکات در برزیل متنوع هستند، ولی رویکرد رقابتی همواره مورد توجه بوده است. حداقل مدت انتشار و دریافت پیشنهادات از پنج تا ۴۵ روز متغیر است. هنگامی که مناقصه‌گران الزامات آگهی مناقصه را رعایت نکنند یا فاقد شرایط لازم باشند از لیست کوتاه خط می‌خورند. البته این اشخاص حق اعتراض به این اقدام را دارند. ارزیابی براساس ملاک‌های متنوعی است، ولی قیمت پیشنهادی نقش مهمی دارد. در حقیقت قیمت پیشنهادی معیاری عمومی ارزیابی تلقی می‌شود.

اگر قیمت پیشنهادی به‌طور بسیار غیرعادی پایین باشد، (یعنی قیمتی که از بهای تمام شده کالا و خدماتی که دستگاه تخمین زده کمتر باشد) می‌توان از پیشنهادکننده تقاضا کرد که دلایل خود را ارائه نماید. اگر دلایل و مدارک ارائه شده قانع‌کننده و موجه بود، پیشنهادش مورد پذیرش قرار می‌گیرد. در غیر این صورت ممکن است ضمانت اجرایی به‌دلیل ارائه پیشنهاد نامناسب توسط مقامات عمومی اعمال شود.

در مورد تعارض منافع هم شایان ذکر است: این موضوع باید در آگهی مناقصه قید شود. در صورتی که بین مأمور دولت و شرکت‌کننده تعارض منافع وجود داشته باشد امکان اعمال برخی ضمانت

مناقصه عمومی

نوبت دوم

قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) - مدیریت پروژه‌های آزادراهی
در نظر دارد عملیات «تهیه و حمل کلیه مصالح، لوازم و تجهیزات مورد نیاز، اجراء و نصب کامل شبکه فشار متوسط هوایی و زمینی و نصب ترانس عوارضی قطعه ۳ آزادراه کنارگذر جنوبی تهران» را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید.
لذا از شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌شود از تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۴ لغایت ۱۳۹۹/۰۹/۳۰ جهت دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۰۸:۰۰ صبح الی ۱۶:۰۰ به آدرس: تهران، میدان آرژانتین، خیابان خالد اسلامبولی (وزراه)، کوچه پنجم، پلاک ۲۴، طبقه چهارم (معاونت فنی) مراجعه نمایند.
شماره تماس: ۰۲۱-۸۸۱۰۹۲۱۷
مدت اجرای کار: ۵۵ روز
برآورد اولیه: ۱۶,۶۲۶,۳۰۶,۳۶۲ ریال
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۸۲۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال
برای خرید اسناد مبلغ یک میلیون ریال به شماره شبای IR۷۱۰۱۵۰۰۰۰۰۵۱۵۴۸۷۸۱۴۳۰۱۱ به نام تنخواه‌گردان پرداخت واحد اجرایی آزادراه‌ها و اریز گردد.

مناقصه عمومی

نوبت دوم

قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) - مدیریت پروژه‌های آزادراهی
در نظر دارد عملیات «تهیه مصالح، ساخت، حمل، اجراء و نصب پایه‌ها، تابلوها و علائم تبادیل چرمشهر» واقع در آزادراه کنارگذر جنوبی تهران را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید.
لذا از شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌شود از تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۴ لغایت ۱۳۹۹/۰۹/۳۰ جهت دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۰۸:۰۰ صبح الی ۱۶:۰۰ به آدرس: تهران، میدان آرژانتین، خیابان خالد اسلامبولی (وزراه)، کوچه پنجم، پلاک ۲۴، طبقه چهارم (معاونت فنی) مراجعه نمایند.
شماره تماس: ۰۲۱-۸۸۱۰۹۲۱۷
مدت اجرای کار: ۴۵ روز
برآورد اولیه: ۴۳,۱۲۷,۰۷۸,۳۸۳ ریال
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۲,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
برای خرید اسناد مبلغ یک میلیون ریال به شماره شبای IR۷۱۰۱۵۰۰۰۰۰۵۱۵۴۸۷۸۱۴۳۰۱۱ به نام تنخواه‌گردان پرداخت واحد اجرایی آزادراه‌ها و اریز گردد.

مناقصه عمومی

نوبت اول

یک مرحله‌ای
شماره ۹۹/۰۲۴
موضوع آگهی:
خرید، تهیه، تأمین و اجرای خطوط لوله جهت انتقال فرآورده‌های ویژه SOLVENT 502 LLC به بازوهای بارگیری جدید
آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال رزومه
پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۵
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR و
یا خبرگزاری شانا WWW.SHANA.IR و
WWW.TENDER@NIORDC.IR مراجعه نمایید.
روابط عمومی و بین الملل

مناقصه عمومی

نوبت اول

شرکت پتروگوهر فراساحل کیش در نظر دارد یک فروند شناور پشتیبان را (به شماره مناقصه ۸۵-۹۹) از طریق برگزاری مناقصه عمومی اجاره نماید.
لذا از شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌شود از تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۳ لغایت ۱۳۹۹/۰۹/۳۰ جهت دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۰۸:۰۰ صبح الی ۱۴:۰۰ به آدرس: تهران، شهرک قدس (غرب)، بلوار دادمان، خیابان شفق، نبش کوچه آفتاب، ساختمان توحید، طبقه ۴، دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت پتروگوهر فراساحل کیش (تلفن: ۶۰-۶۰۴۳۵۶۳۸۵۵ داخلی ۲۱۷۵) مراجعه نمایند.
مدت اجرای کار: یک‌سال
محل انجام موضوع مناقصه: خلیج فارس - منطقه عملیاتی رشادت
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۶,۹۳۴,۰۰۰,۰۰۰ ریال
مهلت تحویل مدارک به واحد مناقصه‌گزار:
تا تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۷ روز یکشنبه ساعت ۱۴:۰۰ به آدرس مناقصه‌گزار می‌باشد.

مناقصه عمومی

نوبت اول

شرکت پتروگوهر فراساحل کیش در نظر دارد یک فروند شناور پشتیبان را (به شماره مناقصه ۸۴-۹۹) از طریق برگزاری مناقصه عمومی اجاره نماید.
لذا از شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌شود از تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۳ لغایت ۱۳۹۹/۰۹/۳۰ جهت دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۰۸:۰۰ صبح الی ۱۴:۰۰ به آدرس: تهران، شهرک قدس (غرب)، بلوار دادمان، خیابان شفق، نبش کوچه آفتاب، ساختمان توحید، طبقه ۴، دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت پتروگوهر فراساحل کیش (تلفن: ۶۰-۶۰۴۳۵۶۳۸۵۵ داخلی ۲۱۷۵) مراجعه نمایند.
مدت اجرای کار: یک‌سال
محل انجام موضوع مناقصه: خلیج فارس - منطقه عملیاتی رشادت
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۶,۹۳۴,۰۰۰,۰۰۰ ریال
مهلت تحویل مدارک به واحد مناقصه‌گزار:
تا تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۷ روز یکشنبه ساعت ۱۴:۰۰ به آدرس مناقصه‌گزار می‌باشد.

ستاره‌ای که به کمک خود کفایی تولید بنزین آمد

اختیار دارند. در کنار این پالایشگاه‌ها، مجتمع جدید کت‌راکر پالایشگاه آبادان نیز قرار دارد که می‌تواند روزانه تا ۱۵ میلیون لیتر بنزین باکیفیت تولید کند. این اقدامات سبب شد تا ظرفیت پالایشی ایران در پالایشگاه‌های نفت و میعانات گازی که در سال ۹۲ عددی معادل یک میلیون و ۸۵۰ هزار بشکه در روز امروز و با اقدامات دولت تدبیر و امید به دو میلیون و ۱۵۰ میلیون بشکه در روز می‌رسد و این رقم تا نشان‌دهنده رشدی ۱۶ درصدی در ظرفیت پالایشگاه‌های ایران در طول مدت هفت سال است. این در حالی است که از ابتدای انقلاب تا سال ۹۲ یعنی چیزی حدود ۳۵ سال، ظرفیت پالایشی ایران تنها ۵۶ درصد بیشتر شده بود و از یک میلیون و ۱۸۵ هزار بشکه در سال ۵۷ به یک میلیون و ۸۵۰ هزار بشکه در روز در سال ۹۲ رسیده بود. پیش‌بینی‌ها حکایت از آن دارد که ظرفیت پالایشگاه‌های ایران تا پایان اسامال به ۲٫۲ میلیون بشکه در روز می‌رسد و این رقم تا سال ۱۴۰۰ به ۲٫۳ میلیون بشکه بالغ خواهد شد. به توجه به این ظرفیت تولید بنزین ایران نیز رشد داشته و از ۵٫۵ میلیون لیتر در سال ۹۲ به ۱۰۷ میلیون لیتر در شرایط فعلی افزایش داشته است. این اعداد حکایت از رشدی ۸۰ درصدی در تولید این محصول دارد. به مقایسه رشد ظرفیت پالایشگاه‌ها که ۱۶ درصد بوده، با ظرفیت تولید بنزین در ایران که عددی بیش از ۸۰ درصد را نشان می‌دهد، این نکته مشخص می‌شود که ایران به‌تنهایی ظرفیت تولید فراورده‌های نفتی خود را افزایش داده بلکه در این مدت تلاش کرده تا به سمت تولید فراورده‌هایی با ارزش افزوده بیشتر حرکت کند.

بنزین به صادرکننده آن تبدیل شود؟ مهم‌ترین طرحی که ایران را در تولید بنزین خود کفا کرد و صادرات این فراورده را نیز به‌ارمنان آورد، بهره‌برداری از پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج فارس بود. این پالایشگاه به عنوان بزرگ‌ترین پالایشگاه میعانات گازی دنیا و ایرانی‌ترین پالایشگاه کشور، روزانه با پالایش ۴۵۰ هزار بشکه میعانات گازی پارس جنوبی، کشور را در مسیر خود کفایی در تأمین بنزین قرار داد. با افتتاح فاز نهایی این پالایشگاه در دی‌ماه سال ۹۷، ظرفیت تولید روزانه بنزین پالایشگاه ستاره خلیج فارس به روزانه ۴۷ میلیون لیتر بنزین و ۱۵ میلیون لیتر گازوئیل رسید. پس از پالایشگاه ستاره خلیج فارس که رتبه اول تولید بنزین در کشور را به خود اختصاص داده، پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند، با تولید روزانه ۱۷ میلیون لیتر بنزین در رتبه دوم قرار دارد. پالایشگاه بندرعباس نیز با تولید روزانه ۱۲ میلیون لیتر بنزین جایگاه‌سوم تولید بنزین ایران را به خود اختصاص داده است. پالایشگاه اصفهان نیز روزانه ظرفیت تولید ۱۲ میلیون لیتر بنزین با کیفیت دارد. بعد از این پالایشگاه‌ها، پالایشگاه تهران روزانه هفت میلیون لیتر بنزین تولید می‌کند که در پایبندی امنیت انرژی کشور نقش اساسی دارد. پالایشگاه‌های تبریز و لاوان نیز هر کدام روزانه ظرفیت تولید سه میلیون لیتر بنزین را در

دومین تولیدکننده گازوئیل در اوپک دست یافته است. با وجود آنکه در مجموع ظرفیت صنعت پالایش ایران از یک میلیون و ۸۵۰ هزار بشکه در روز به دو میلیون و ۱۵۰ هزار بشکه افزایش داشته، همچنین تولید محصولاتی با ارزش افزوده بالا مانند بنزین نیز مورد توجه بوده و رشدی به مراتب بیشتر از ظرفیت مجموع پالایش کشور را تجربه کرده است. ایران در سال ۹۱ روزانه ۵۱ میلیون لیتر بنزین تولید می‌کرد که در این میان هیچ کدام از این محصولات سوخت پورو نبود. در همان سال نیز حدود ۱۰ میلیون لیتر واردات بنزین به کشور در جریان بود. حالا با گذشت هشت سال از آن زمان و در طول دولت تدبیر و امید، ایران نه تنها در تولید و تأمین بنزین خود کفا شده، بلکه امکان صادرات سوخت حتی بیش از میزان واردات سال ۹۱ در کشور وجود دارد. هم‌اکنون ظرفیت تولید روزانه بنزین در کشور ۱۱۲ میلیون لیتر است. از سوی دیگر تولید بنزین و گازوئیل در کشور و افزایش کیفیت فراورده‌های تولیدی در پالایشگاه‌ها برای نخستین بار در دولت یازدهم و دوازدهم اتفاق افتاد. تا آنجا که آمارها نشان می‌دهد، در مجموع تا پایان سال ۹۸ تولید بنزین با استاندارد یورو به روزانه ۹۱ میلیون لیتر و گازوئیل با استاندارد یورو به ۷۳ میلیون لیتر رسیده است. اما ایران چگونه توانست در طول ۸ سال از وارد کننده

در حالی که ایران تا چند سال گذشته واردکننده عمده بنزین به‌شمار می‌رفت، با اجرای طرح‌های افزایش تولید و بهبود کیفیت در پالایشگاه‌های کشور و از همه مهم‌تر بهره‌برداری از پالایشگاه ستاره خلیج فارس نه تنها در تولید بنزین خود کفا شد، که حالا به‌عنوان صادرکننده فعال این سوخت شناخته می‌شود. به گزارش ایرنا، بنزین همواره کالایی استراتژیک به‌شمار می‌رفته است، زیرا یکی از مهم‌ترین پایه‌های امنیت انرژی هر کشوری است. از همین رو تأمین پایدار این سوخت در اولویت دولت‌های مختلف قرار دارد. با این حال ایران تا چند سال گذشته در تأمین بنزین مورد نیاز، خود کفا نبود و واردات بنزین انجام می‌شد. همین موضوع باعث شد تا در دور قبلی تحریم‌ها در ابتدای دهه ۹۰ شمسی، فروش بنزین به ایران یکی از فاکتورهای مهم باشد و مشکلاتی را نیز برای کشور به وجود آورد. تحریم فروش بنزین به ایران زنگ خطر را در این زمینه به صدا درآورد و طرح‌های پالایشی که در کشور بیش از ۱۰ سال بر زمین مانده بود را به جریان انداخت. با روی کار آمدن دولت تدبیر و امید، شتاب در ساخت این طرح‌ها سرعت گرفت و با اولویت‌بندی اجرای آنها، منابع مالی متمرکز شد. البته اقدام‌های دولت برای افزایش کمی و کیفی فراورده‌های تولیدی و به سرانجام رسیدن طرح‌های پالایشی در کشور در دولت تدبیر و امید در حالی اجراء شد که کشور با شدیدترین تحریم‌های اقتصادی روبه‌رو بود اما با وجود همه فشارهای خارجی علیه کشور، صنعت پالایش مسیر روبه رشد خود را طی کرد. تا آنجا که ایران به جایگاه بزرگ‌ترین تولیدکننده بنزین در منطقه، نخستین تولیدکننده بنزین و

منهای نفت

احتکار ۵۵ میلیارد ریال مواد پتروشیمی در یزد



فرمانده انتظامی استان گفت: مأموران پلیس اطلاعات و امنیت عمومی استان در بازرسی از یک انبار ۱۹۵ تن انواع مواد پتروشیمی احتکار شده به ارزش ۵۵ میلیارد ریال را کشف کردند. به گزارش ایسنا، سردار عباسعلی بهدانی فرد، درباره این خبر گفت: در راستای مبارزه با قاچاق کالا مأموران پلیس اطلاعات و امنیت عمومی استان با انجام کار اطلاعاتی از وجود یک انبار نگهداری مواد پتروشیمی در شهر یزد مطلع شدند. وی ضمن اشاره به هماهنگی‌های به‌عمل آمده و اخذ مجوز قضایی، گفت: مأموران پلیس به محل مورد نظر اعزام و پس از بازرسی از این انبار، ۱۹۵ تن انواع مواد پتروشیمی پلی‌اتیلن کشف کردند. فرمانده انتظامی استان با بیان اینکه کارشناسان ارزش این اقلام کشف شده را ۵۵ میلیارد ریال برآورد کرده‌اند، افزود: در این زمینه یک متهم شناسایی و به مراجع قانونی معرفی شد. بهدانی فرد، با بیان اینکه ثبت نکردن موجودی انبار در سامانه جامع انبارهای سازمان صمت به‌عنوان احتکار محسوب می‌شود، از شهروندان خواست در صورت اطلاع از انبارهای احتکار و قاچاق، مراتب را از طریق تلفن ۱۱۰ به پلیس اطلاع دهند.

اخبار پالایش

برنامه حمله به یک پالایشگاه نفت خشی شد



وزیر نفت و نژاد اعلام کرد: مقامات این کشور طرح حمله به پالایشگاه ال پالیتو که ظرفیت پالایش نفت به میزان ۱۴۶ هزار بشکه در روز را دارد را خنثی کرده و دو نفر را در این زمینه دستگیر کردند. به گزارش ایسنا، طارق الیاسی، گفت: این حمله برنامه‌ریزی شده از سوی دولت‌های کلمبیا و آمریکا حمایت شده بود. بوگوتا، واشنگتن و ده‌ها کشور دیگر دولت نیکلاس مادورو، رئیس‌جمهور ونزوئلا را به رسمیت نمی‌شناسند و مدعی تقلب وی در انتخابات سال ۲۰۱۸ هستند. وزیر نفت ونزوئلا، گفت: عاملان این حمله همچنین قصد داشتند خطوط لوله تأمین‌کننده بنزین از پالایشگاه‌ها ال پالیتو به تأسیسات یاگوآ را منفرجه کنند. ال پالیتو تولید بنزین را اوایل ماه جاری متوقف کرد. ونزوئلا که زمانی یک تولیدکننده اوپک مرفه بود، در پی سال‌ها سوءمدیریت و عدم تعمیرات شبکه پالایشگاهی و همچنین تحریم‌های آمریکا، با کمبود بنزین دست‌وپنجه نرم می‌کند. مادورو، در اکثر اعلام کرده بود که پالایشگاه آمویا به ظرفیت ۶۴۵ هزار بشکه در روز هدف حمله تروریستی قرار گرفته است. براساس گزارش رویترز، مخالفان دولت ونزوئلا در گذشته دولت را متهم کرده‌اند ادعاهای دروغین درباره خرابکاری در زیرساخت‌های حساس کشور مطرح می‌کند تا ذهن عمومی را از سوءمدیریت خدمات عمومی منحرف کند.

تکذیب ارزان شدن بنزین خانواده‌های تک‌خودرویی



سختگوی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی با تکذیب شایعاتی مبنی بر ارزان شدن بنزین خانواده‌های تک‌خودرویی، گفت: چنین چیزی تاکنون مطرح نشده و به شرکت ملی پخش در این باره ابلاغ صورت نگرفته است. به گزارش ایسنا، فاطمه کاھی، ضمن تکذیب و رد تغییر قیمت بنزین و در پاسخ به سوالاتی مبنی بر اینکه آیا قرار است برای خانواده‌هایی که تک‌خودرو هستند و مصرف بنزین کمی دارند قیمت بنزین در راستای صرفه‌جویی کاهش یابد؟ پاسخ داد: بنده این موضوع را تکذیب می‌کنم. تاکنون در این باره چیزی به شرکت پخش فراورده‌های نفتی ابلاغ نشده است. دولت با هدف مدیریت مصرف و استفاده از ابزارهای تشویقی از ابتدای آفرماه برق را برای مشترکان که مصرف رایگان کرد و قرار شد این طرح از ابتدای دی‌ماه برای مشترکان آب و گاز نیز اجرائی شود و احتمالاً همین حساس موضوع موجب ایجاد چنین شایعاتی در ذهن افراد شده بود که قیمت مصرف بنزین برای خانواده‌هایی که تک‌خودرو و دارای مصرف بنزین کمی هستند کم باشد.

سهام پتروشیمی ارونند تا یک ماه دیگر در بورس عرضه می‌شود

معاون مالی و سرمایه‌گذاری هلدینگ خلیج فارس، از ادامه روند ورود شرکت‌های هلدینگ خلیج فارس به بورس خبر داد و گفت: کمتر از یک ماه دیگر سهام بارزش پتروشیمی ارونند به بورس عرضه می‌شود. به گزارش شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس، سعیدمحبی‌فر، در حاشیه مراسم عرضه اولیه سهام پتروشیمی بوعلی سینا که در شرکت بورس اوراق بهادار تهران برگزار شد، گفت: سهام پتروشیمی بوعلی سینا امروز به‌عنوان سیزدهمین شرکت از مجموعه هلدینگ خلیج فارس به مردم عرضه شد. وی از دو هدیه خوب برای مردمی که از امروز سهامدار پتروشیمی بوعلی سینا شدند، خبر داد و افزود: نخست اینکه ارزش افزوده پتروشیمی شهیدتندگوپان در ارزش‌گذاری سهم بوعلی سینا لحاظ نشده است، بنابراین دوهزار میلیارد تومان ارزش افزوده این سهام به سهامداران عزیز تقدیم می‌شود. معاون مالی و سرمایه‌گذاری هلدینگ خلیج فارس در ادامه افزود: هدیه دوم این است که سود حاصل از پروژه شیرین‌سازی روی سود سال آینده و چند

پروژه شیرین‌سازی روی سود سال آینده و چند



مناقصه عمومی

نویت دوم

- ۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: واحد اجرایی پروژه پتروشیمی دماوند به نشانی: تهران، میدان صنعت، بلوار پاک نژاد، بلوار داماد، خیابان شفق، کوچه آفتاب، پلاک ۲، ساختمان توحید، طبقه همکف.
- ۲- موضوع: تأمین کسری اقلام پایپینگ (لوله کشی) روزمینی (Aboveground) واحد هوا پروژه پتروشیمی دماوند واقع در منطقه ویژه اقتصادی پارس (مسئولیه) براساس وندورلیست‌های NPC، MOP.
- ۳- زمان، مهلت و نشانی در یافت اسناد: ۳-۱- مناقضایی می‌توانند حداکثر به مدت چهار روز کاری از تاریخ انتشار آگهی با هماهنگی قبلی از طریق شماره تلفن ۸۸۵۷۲۴۰ داخلی ۱۳۶۲ و ۱۳۷۶ با مراجعه به واحد امور حقوقی و قراردادها مجموعه اسناد مناقصه را دریافت نمایند. ۳-۲- هزینه خرید اسناد: مبلغ ۲۰۰۰۰۰۰ ریال (اصل فیش واریزی جهت اخذ اسناد الزامی می‌باشد) ۳-۳- شماره حساب جهت خرید اسناد و ارایه تضمین شرکت در مناقصه: شماره حساب جاری بانک سپه به شماره حساب ۵۱۵۱۷۱۱۰۱۲۰۱۰ به نام ذیحسابی قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) ۴- محل تحویل اسناد شرکت کنندگان در مناقصه: شرکت کنندگان می‌بایست با کات مربوطه را در تاریخ مقرر به نشانی ذکر شده تحویل نمایند. ۵- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (پنج میلیارد و چهارصد میلیون ریال) می‌باشد. ۶- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه درج گردیده است. ۷- هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

مناقصه عمومی

نویت دوم

- ۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: واحد اجرایی پروژه پتروشیمی دماوند به نشانی: تهران، میدان صنعت، بلوار پاک نژاد، بلوار داماد، خیابان شفق، کوچه آفتاب، پلاک ۲، ساختمان توحید، طبقه همکف.
- ۲- موضوع: تأمین کسری اقلام پایپینگ (لوله کشی) زیر زمینی (Underground) واحد هوا پروژه پتروشیمی دماوند واقع در منطقه ویژه اقتصادی پارس (مسئولیه) براساس وندورلیست‌های NPC، MOP.
- ۳- زمان، مهلت و نشانی در یافت اسناد: ۳-۱- مناقضایی می‌توانند حداکثر به مدت چهار روز کاری از تاریخ انتشار آگهی با هماهنگی قبلی از طریق شماره تلفن ۸۸۵۷۲۴۰ داخلی ۱۳۶۲ و ۱۳۷۶ با مراجعه به واحد امور حقوقی و قراردادها مجموعه اسناد مناقصه را دریافت نمایند. ۳-۲- هزینه خرید اسناد: مبلغ ۲۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (اصل فیش واریزی جهت اخذ اسناد الزامی می‌باشد) ۳-۳- شماره حساب جهت خرید اسناد و ارایه تضمین شرکت در مناقصه: شماره حساب جاری بانک سپه به شماره حساب ۵۱۵۱۷۱۱۰۱۲۰۱۰ به نام ذیحسابی قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) ۴- محل تحویل اسناد شرکت کنندگان در مناقصه: شرکت کنندگان می‌بایست با کات مربوطه را در تاریخ مقرر به نشانی ذکر شده تحویل نمایند. ۵- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (پنج میلیارد و دو صد میلیون ریال) می‌باشد. ۶- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه درج گردیده است. ۷- هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.



در فاز نخست برای وانت بارها و تاکسی‌ها اجرائی شده و قرار است در آینده‌ای نزدیک در فاز دوم اجرای این طرح، شاهد فراهم شدن شرایط ثبت‌نام خودروهای شخصی فعال در ناوگان حمل‌ونقل عمومی باشیم؛ باین تفاوت که تبدیل خودروهای شخصی از حالت بنزین‌سوز به دوگانه‌سوز در این طرح، همچون تبدیل خودروهای عمومی رایگان نیست.

۵۲ هزار دستگاه خودرو دوگانه‌سوز شدند

وانت بارها، در حالت بنزین‌سوز به دوگانه‌سوز، فرصتی است که دولت اسامال در راستای افزایش سهم CNG در سید سوخت کشور و با اتکاء به مصوبه شورای عالی اقتصاد و با راهبری وزارت نفت در اختیار مالکان خودروهای عمومی گذاشته و هزینه تبدیل به جای آنکه از مالک خودرو دریافت شود، به استناد ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید، در طرحی به نام «حمایت از تولید و تبدیل کارخانه‌ای و کارگاهی یک‌میلیون و ۴۶۰ هزار دستگاه خودروی تاکسی، ون (تاکسی)، وانت و مسافریر شخصی بنزینی به CNG سوز» از محل سوخت صرفه‌جویی شده توسط دولت پرداخت می‌شود. این فرصت که در سال جاری به منظور تبدیل رایگان ۷۰۰ هزار خودروی عمومی اجرائی شد، به قرار است در سال آینده نیز به منظور پوشش تمامی یک‌میلیون و ۴۶۰ هزار دستگاه خودروی عمومی و شخصی فعال در ناوگان عمومی ادامه یابد،

در هفت ماه گذشته، تعداد خودروهای ثبت‌نامی که مشمول طرح تبدیل رایگان از حالت بنزین‌سوز به دوگانه‌سوز بوده‌اند از مرز ۸۴ هزار خودرو عبور کرده که از این تعداد بیش از ۵۲ هزار خودرو تاکنون به دوگانه‌سوز تبدیل شده‌اند. به گزارش تسنیم، بیست‌وچهارم اردیبهشت‌ماه اسامال شاهد رونمایی رسمی از سامانه https://gcrniopdc.it و آغاز رسمی ثبت‌نام و تبدیل رایگان خودروهای عمومی (تاکسی و وانت‌سار) از حالت بنزین‌سوز به دوگانه‌سوز بودیم. در مدت حدود هفت ماهی که از آغاز این فرآیند می‌گذرد، تعداد خودروهای ثبت‌نامی که مشمول این طرح بوده‌اند از مرز ۸۴ هزار خودرو عبور کرده که از این تعداد بیش از ۵۲ هزار خودرو تاکنون به دوگانه‌سوز تبدیل شده‌اند و بقیه خودروها نیز در مراحل مختلف تعیین کارگاه مجاز و تبدیل قرار دارند. تبدیل رایگان خودروهای عمومی اعم از تاکسی‌ها و

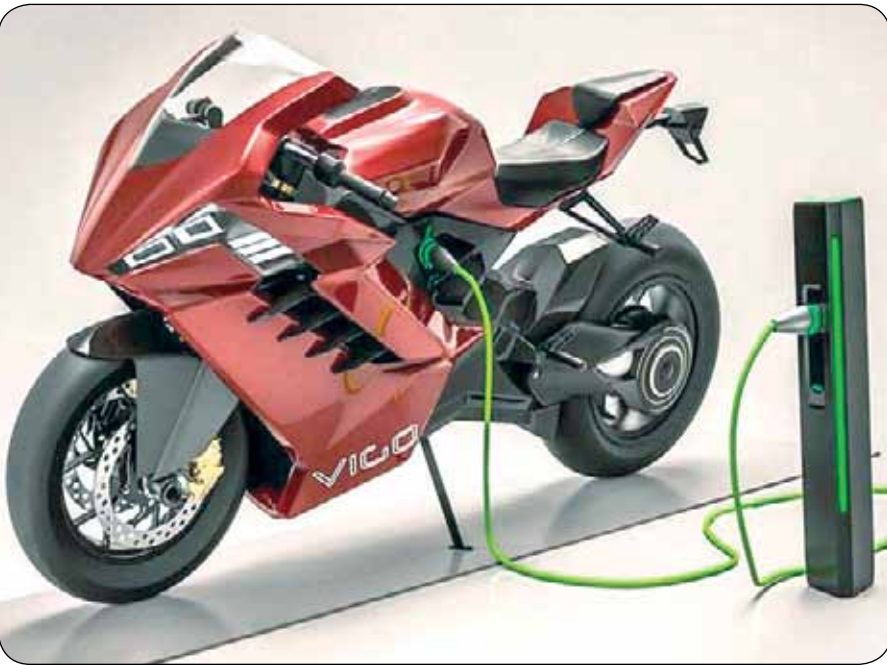
خودرو

باتری مشکل اساسی در تولید و استفاده از موتور سیکلت‌های برقی

| گروه خودرو | مناقصه |

در کشور ما به علت هزینه بالای تولید باتری موتور سیکلت برقی و همچنین عدم وجود زیرساخت‌های لازم، استقبال خوبی از موتورسیکلت‌های برقی صورت نگرفته است. در این باره علی خویشوند؛ کارشناس صنعت باتری، با اشاره به اینکه علی‌رغم اینکه تکنولوژی تولید باتری برای موتورسیکلت‌های برقی وارد کشور شده و به مرحله تولید نیز رسیده است، اما به‌دلایل و مشکلات موجود فرهنگ استفاده از آن در میان مشتریان جانیفتاده، گفت: در حال حاضر میزان استقبال تولید کنندگان موتورسیکلت از این نوع باتری‌ها حدود ۱۰ الی ۱۵درصد است. لذا با توجه به این شرایط نمی‌توان چشم‌انداز خوبی برای تولید موتورسیکلت‌های برقی در کشور متصور بود. این کارشناس صنعت باتری، عنوان کرد: یکی از زیرساخت‌های لازم برای تولید موتورسیکلت برقی ایستگاه‌های شارژ است که متأسفانه در کشور ما این زیرساخت به‌طور کامل شکل نگرفته است. ضمن اینکه در شرایط فعلی قیمت باتری موتورسیکلت برقی با قیمت خود موتور سیکلت در سال ۹۸ برابری می کند و هزینه باتری حدود شش الی هفت میلیون در قیمت موتور تأثیرگذار است. همین امر موجب شده که استقبال خوبی از تولید این نوع باتری‌ها صورت نگیرد و سال ۹۹ در کشور ما تنها برای ۴۰ الی ۵۰ دستگاه موتورسیکلت برقی، باتری تولید شده است. خویشوند، با بیان اینکه تولید باتری موتورسیکلت‌های الکتریکی صرفه اقتصادی ندارد، افزود: در حال حاضر از برخی شرکت‌های تولید کننده موتورسیکلت به صورت آزمایشی سفارش باتری داشته‌ایم اما هزینه بالا تولید این باتری‌ها، انگیزه واردات موتورسیکلت برقی را افزایش داده و در واقع تولید آن در کشور ما مقرون به‌صرفه نیست، وی خاطرنشان کرد: با توجه به اینکه دنیا به سوی استفاده از خودروهای هیبرید پیش می‌رود و تکنولوژی تولید باتری موتورسیکلت‌های برقی در کشور ما

موجود است، لذا می‌توان با ایجاد زیرساخت‌های لازم در این زمینه گام‌های مؤثری برداشت. این کارشناس، تصریح کرد: ایجاد سیستم حمل‌ونقل الکتریکی در کشور نیازمند همکاری دولت و شهرداری و فرهنگ‌سازی در این زمینه است در غیر این صورت بخش خصوص انگیزه کافی برای سرمایه‌گذاری در این بخش را نخواهد داشت. خویشوند، اظهار داشت: باتری



موتورسیکلت‌های برقی از نوع نیکل کادمیوم است که از خارج وارد می‌شود و دارای تعرفه‌های گمرکی بالایی است، بنابراین دولت می‌تواند با تسهیل شرایط واردات مواد اولیه زمینه افزایش تولید باتری موتورسیکلت‌های برقی در کشور را افزایش دهد. همچنین بهمن ضیامقدم؛ دبیر انجمن صنعت موتورسیکلت، با اشاره به توان تولیدی کشور درخصوص موتورسیکلت‌های

تأثیر هیجانات سیاسی در بازار خودرو تا کجا ادامه دارد؟

دچار یک شوک روانی می‌شوند و قیمت آن به سرعت کاهش می‌یابد و بعد از آن قیمت‌ها متعادل تر می‌شود.در این زمینه سعید موتمنی؛ رئیس اتحادیه نمایندگانداران و فروشندگان خودروی تهران، در رابطه با وضعیت عرضه و تقاضا در بازار، گفت: تقاضای کاذب برای خرید خودرو در بازار فروکش کرده است.فروشنده در بازار وجود دارد، اما تنها مصرف کننده واقعی برای خرید مراجعه می‌کند. وی پیش‌بینی کرد: احتمالاً طی هفته‌های پیش‌رو (تا آخر آذرماه) قیمت خودروها ریزش مجدد داشته باشد؛ چراکه عرضه از سوی خودروسازان بیشتر شده و وعده شده که تا آخر ماه جاری ۴۰هزار خودرو وارد بازار شود. بنابراین در بازاری که خریدار کم و فروشنده زیاد است، قیمت‌ها ریزش خواهد داشت و تا احتمالاً تا دوالی سه ماه آینده دیگر افزایش قیمت در بازار خودرو نخواهیم داشت. بابک صدراپی؛ کارشناس بازار خودرو، در این باره گفت: پس از انتخابات آمریکا و روشن شدن نتیجه آن،بازار خودرو کشور تحت‌تأثیر این اخبار سیاسی و احساسی با کاهش قیمت در بازار روبه‌رو شد و عده‌ای منتظر کاهش بیشتر قیمت‌ها هستند، اما مهم این است که هیچ واقعییتی تغییر نکرده و تحریم‌ها و مشکلات آن کماکان پابرجاست و

در طول ماه‌های اخیر مسائل روانی مختلف، چون آمدن دولت جدید آمریکا و شایعه واردات دوباره خودرو تأثیر کاهشی روی بازار داشته به طوری که بازار خودرو در رکود مطلق به‌سر می‌برد و علت آن نیز ترس خریداران از سقوط دوباره قیمت‌ها بوده و هیچکس خرید نمی‌کند. به گزارش مناقصه‌مزاید، اُلبِرت بغوزیان، یک اقتصاددان با تأکید بر اینکه جو روانی بازار پس از انتخابات آمریکا مثبت بوده، گفت: شوک ارزی پس از تغییر دولت آمریکا خواهیم داشت و کالاهای که مواد اولیه وارداتی دارند در آینده کاهش قیمت سریع‌تر و بیشتر خواهند داشت. بغوزیان، افزود: در حال حاضر اگرچه روند کاهش قیمت کالاها در بازار مانند قیمت دلار سریع نیست اما به تدریج ابتدا روند افزایش تورم کندتر می‌شود و بعد از آن قیمت کالاها تثبیت می‌شود. این کارشناس اقتصادی با بیان اینکه روند افزایش و کاهش قیمت در تمام محصولات مانند هم نیست، افزود: در شرایط کنونی برخی کالاها از مواد اولیه وارداتی استفاده می‌کنند و بیشتر تحت‌تأثیر نوسانات قیمت ارز هستند، به همین دلیل در چند وقت اخیر که قیمت ارز بالا رفته بود برخی کالا افزایش قیمت بیشتری تجربه کرده بودند و با کاهش قیمت ارز ابتدا

کاهش قیمت در بازار با ترخیص کامیون‌های وارداتی دست‌دوم



کامیون‌های دست‌دوم اروپایی بر بازار خودروهای سنگین چه تأثیری خواهد گذاشت، اظهار داشت: تأثیر ترخیص کامیون‌های سه سال ساخت اروپایی بر بازار خودروهای سنگین کلاماًمشهود است به طوری که حدود یک‌میلیارد قیمت کامیون را کاهش داده است. وی درباره تأثیر کاهش نرخ ارز بر بازار خودروهای سنگین، گفت: کاهش قیمت ارز تأثیر قابل توجهی بر قیمت کامیون نداشته، اما با ترخیص کامیون‌های کارکرده اروپایی قیمت کامیون در بازار کاهش زیادی داشته است.

این کاهش قیمت‌های ذهنی واحساسی معمولاً عمر کمی دارد و خیلی زود بازار براساس واقعیت‌ها به شرایط خود بازخواهد گشت. صدراپی، افزود: قیمت خودروهای وارداتی موجود در چند سال گذشته به‌طور غیرمنطقی و حتی بیشتر از رشد دلار بالا رفت و سودجویان توانستند منافع عظیم را از بازار کسب کنند، چراکه واردات خودرو از سال ۱۸-۲۰ ممنوع است و در این ممنوعیت دلان قیمت‌های غیرمنطقی را روی خودروهای موجود وضع کردند. وی تصریح کرد: حال کاهش ۲۰درصدی قیمت وارداتی‌ها عملاً به معنی ارزان‌ی نیست چراکه قیمت‌های قبلی بی‌پشتوانه و غیرعقلانی بوده است. در مورد خودروهای داخلی نیز، تنها قیمت بازار تا حدود ۱۵درصد کاهش داشته که ملاک آن بحث عرضه و تقاضا بوده و قیمت‌های شرکنی نه تنها کاهش نداشته بلکه خودروسازان معتقدند که با قیمت فعلی در حال ثبت ضرر و زیان هستند. این کارشناس خودرو، ادامه داد: این کاهش قیمت‌ها را در بازار می‌توان از جنبه دیگر نیز بررسی کرد، ابتدا باید اذعان داشت که هیچ‌یک از پارامترها نظیر بیشتر قیمت‌ها هستند، اما مهم این است که هیچ واقعییتی تغییر نکرده و تحریم‌ها و حل بخشی از اختلافات سیاسی

(مسأله هسته‌ای) و همچنین میزان عرضه خودرو و افزایش آن در بازار نسبت به قبل از انتخابات تغییری نکرده و تنها یک اتفاق احساسی و روانی قیمت‌هایی را که قبل از انتخابات بسیار بالا بوده را پایین آورده است. صدراپی، با اشاره به اینکه تا پایان امسال اتفاق خاصی نخواهد افتاد و قطعاً حل‌وفصل مسائل سیاسی بین دولت‌ها به زمان نیاز دارد و به دست آمدن توافق جامع هیچ واقعییتی تغییر نمی‌کند، گفت: در طول این مدت ممکن است عملیات عکس‌العمل‌های گوناگون باهم بر قیمت دلار تأثیر بگذارد و قطعاً بازار واکنش افزایشی نشان دهد. وی تصریح کرد: کمبود مواد اولیه و قطعات، مشکلات نقل‌وانتقال مالی و کالا (تحت‌تأثیر تحریم‌ها که همچنان باقی است) و افزایش همگی پارامترهایی است که با پایان سال به همین منوال خواهد بود. صدراپی، خاطرنشان کرد: با نزدیک شدن به بازار شب عید و افزایش سنتی تقاضا در این ماه‌ها، عرضه و موجودی خودرو در بازار محدود است و این خود باز هم بر روی روند قیمت‌ها تأثیر گذار است که احتمالاً بر روند کاهشی تأثیر معکوس می‌گذارد.

رشد ۲۳درصدی تولید تایرهای ایرانی به لحاظ تعداد و ۲۲درصدی از نظروزی



طبق آمار ارائه شده توسط تولید کنندگان بزرگ کشور، از ابتدای سال جاری تا پایان آبان‌ماه، بیش از ۱۶ میلیون حلقه تایر خودرو به وزن ۱۷۵ هزار و ۶۵۰ تن تولید شده‌است که در مقایسه با هشت ماه ابتدایی سال گذشته به لحاظ تعدادی ۲۳ درصد و به لحاظ وزنی ۲۲ درصد رشد داشته است. به گزارش ایساتا، طبق آمار، طی هشت ماهه سال جاری ۱۶ میلیون و ۴۲۶ هزار و ۸۱۰ حلقه تایر در کشور تولید شده است که از نظر تعداد حلقه رشد ۲۳ درصدی را در مقایسه با هشت ماهه نخست سال

گذشته نشان می‌دهد این تعداد لاستیک، ۱۷۵ هزار و ۶۵۰ تن را شامل شده که به لحاظ وزنی ۲۳درصد رشد در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته داشته است. تا پایان آبان ماه سال جاری، ۱۰۴ هزار و ۲۵ تن تایر خودرویی سواری، ۱۶ هزار و ۱۳۵ تن تایر وانتی و ۲۶ هزار و ۳۰۵ تن تایریاری و اتوبوسی در کشور تولید شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته، به ترتیب ۲۷ درصد برای تایر سواری، ۱۲درصد برای تایر وانت‌ها و ۱۴درصد برای تایر باری و اتوبوسی، رشد تولید دیده می‌شود. در هشت ماهه سال ۱۳۹۹، تایر کشاورزی شبیه که بیشترین میزان رشد را به خود اختصاص داده است، ۳۰۵۲ تن تولید شده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته رشد ۷۲ درصدی داشته است. همچنین تایر کشاورزی سنگین تولید شده با رقم ۱۱ هزار و ۹۸۳ تن، مشمول رشد ۹ درصدی نسبت به مدت مشابه سال ۱۳۹۸ شده است. در مدت مذکور، تایر خودروهای رامسازی و صنعتی نیز با رشد ۱۰۷درصدی به چهار هزار و ۱۵۱ تن رسیده است. علاوه‌براین از ابتدای سال جاری تا پایان آبان‌ماه، ۱۲ هزار و ۳۴۶ تن تایر دوچرخه و موتور در کشور تولید شده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته نشان از رشد ۳۵درصدی این دست‌ا تایرها دارد. همچنین ۲۰۴۲ تن انواع تیوپ تا پایان هشتمین ماه سال ۱۳۹۹ تولید شده است که رشد ۲۸ درصدی در مقایسه با هشت ماهه سال ۱۳۹۸ را نشان می‌دهد.

ردیف	نام و مشخصات کالا	تعداد/ مقدار
۱	خرید لوله پلی اتیلن در اقطار مختلف (PE100-PE80-pn 10,16 bar)	۱۵۳,۳۳ متر
۲	خرید انواع لوله فولادی در دواز و بدون درز با روکش گالوانیزه و اپوکسی بهداشتی	۱,۰۶۵۸ متر
۳	خرید تجهیزات حفاظت الکتریونیک برای منابع و مخازن آب شامل ارادار مایکرو بیو FMCW تحت شبکه، افزاره صوتی چند منظوره تحت شبکه، پروژکتور تحت شبکه، BASE PLATE-AUTODOOR/VANDAL RESISTANCE با متعلقات	حدود ۱۲ عدد از در دستگاه
سایر توضیحات تکمیلی و شرح کار در سامانه فوق اعلام شده است که لازم است مناقصه گران حداکثر ظرف ۳ روز پس از انتشار آگهی از طریق سامانه فوق اخذ و اقدام ننماید. ضمناً هزینه چاپ آگهی در دو نوبت به عهده برنده مناقصه می‌باشد.		
روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب استان خراسان شمالی		

روزنامه مناقصه ۹۹/۰۹/۲۳ ۱۳۹۹/۰۹/۲۳

رفع موانع تولید و توسعه صنعت خودرو جایگزین واردات شود



عضو هیأت علمی گروه مهندسی خودرو دانشگاه علم‌وصنعت ایران با اشاره به اینکه یکی از محورهای طرح واردات مجلس واردات خودرو به‌ازای صادرات قطعه و خودرو است، گفت: اینکه به صادر کنندگان اجازه بهدیم ارز خود را در مسیر منطقی استفاده کنند، در شرایط عادی قابل قبول است. اما در شرایط جنگ اقتصادی که منابع ارزی کشور محدود است، اینکه چه کالایی وارد کنیم بسیار مهم است و وارد کننده باید در جهت سود ببرد که منافع کلان این جنگ به نفع همه مردم تمام شود. امیرحسین واردات خودرو علاوه بر اینکه اولویت‌های کشور نادیده گرفته است و واردات خودرو را با تأکید بر اینکه واردات خودرو باید در اولویت‌های بعدی باشد، افزود: در حال حاضر واردات دارو و دان مرغ که در جهت منافع مردم بوده، نسبت به خودرو از اولویت بیشتری برخوردار است، زیرا با استفاده از منابع ارزی کشور برای محدودیت‌های تأمین ارز در کشور قیمت ارز افزایش می‌یابد و می‌شود، پیامدهای جبران‌ناپذیر دیگری نیز دارد. کاکایی بر ادامه به پیامدهای ناشی از واردات خودرو اشاره کرد و گفت: اگر کارتر است واردات خودرو آزاد شود این قانون باید برای همه وجود داشته باشد که بدین ترتیب تقاضای ارز افزایش یافته و در نتیجه به دلیل محدودیت‌های تأمین ارز در کشور قیمت ارز افزایش می‌یابد و نه تنها به صنعت خودرو، بلکه به کل اقتصاد کشور ضربه می‌زند. به عبارت دیگر اگر واردات خودرو برای همه آزاد باشد افرادی که باید ارز خود را به واردات کالاهای مصرفی و صنعتی مهم‌تری اختصاص دهند به کلا غیر ضروری مانند خودرو اختصاص می‌دهند که تقاضا ارز در کشور را افزایش می‌دهد و در صورتی که واردات خودرو در اختیار عده‌ای خاص قرار بگیرد موجب رانت در کشور می‌شود که این موضوع نیز به اقتصاد کشور ضربه خواهد زد. عضو هیأت علمی گروه مهندسی خودرو دانشگاه علم‌وصنعت ایران افزود: یکی دیگر از معضلات واردات خودرو به کشور این مسأله است که هر خودرویی که وارد کشور می‌شود تا ۱۰ اسسال وابستگی با خود به همراه دارد و نمونه آن را در کشور شاهد هستیم که برای تأمین قطعات بدکی و خدمات پس از فروش خودروهایی که وارد شدند با چه مشکلاتی مواجه هستیم. بنابراین واردات خودرو در این جنگ اقتصادی ما را وابسته‌تر می‌کند. عضو هیأت علمی گروه مهندسی خودرو دانشگاه علم‌وصنعت ایران، عنوان کرد: با واردات خودرو مجدداً شاهد اتفاقی که سال ۹۱ افتاد خواهیم بود، زیرا تاجار معمولاً خودرو لوکس وارد می‌کنند که موجب تنش روانی در جامعه شده و اختلاف طبقاتی در جامعه را افزایش می‌دهد و برخی از ثروتمندان جامعه این اختلاف طبقاتی را به رخ می‌کشند. لذا در این شرایط جنگ اقتصادی لزومی برای مجوز واردات وجود ندارد. کاکایی، با بیان اینکه ممکن است برخی از موافقان واردات خودرو مدعی باشند که با واردات خودرو، خودروهای با تکنولوژی برتر مانند خودروهای برقی وارد کشور شوند، گفت: چرا به جای واردات خودرو با تکنولوژی برتر خود تکنولوژی و قطعه تکنولوژیک را وارد نمی‌کنیم. عضو هیأت علمی گروه مهندسی خودرو دانشگاه علم‌وصنعت ایران اظهار داشت: مجلس شورای اسلامی که باید مدعی منافع ملی باشد، منطقاً نباید در طرح ساماندهی صنعت خودرو بندی تحت عنوان واردات خودرو بیاورد، بلکه بایدساخته است که با قانون گذاری، واردات تکنولوژی یا قطعات خاص را تسهیل کند و منظور واردات تکنولوژی خطوط تولید است که میزان تولید در کشور افزایش یابد. عضو هیأت علمی گروه مهندسی خودرو دانشگاه علم‌وصنعت ایران افزود: بنابراین اگر دولت و مجلس طرحی برای ساماندهی صنعت خودرو در نظر دارند باید جامعه را به هدف کسب سود به سرمایه گذاری صنعتی تشویق کنند و به جای واردات خودرو، رفع موانع تولید و توسعه صنایع مختلف از جمله صنعت خودرو را در طرح بگنجانیم. این کارشناس حوزه خودرو، ادامه داد: به اعتقاد بنده مجوز واردات به هر مدل خودرو در شرایط فعلی اشتباه است و امیدواریم مجلس بر حمایت واقعی از تولید براساس دانش و فناوری که در این طرح به آن توجه نشده است، متمرکز شود و اجازه ندهند عده‌ای تاجر که ممکن است نیت بدی هم نداشته باشند ما را به بازی بگیرند. زیرا زمانی که از واردات خودرو صحبت می‌کنیم به جای توسعه تولید، بازار گانی را توسعه داده ایم. عضو هیأت علمی گروه مهندسی خودرو دانشگاه علم‌وصنعت ایران ادامه داد: بنابراین شایسته نیست که مجلس با طرح واردات خودرو مصرف گرایی در کشور را توسعه دهد و امیدوارم این طرح در پیش‌نویس جدید مجلس اصلاح شود. کاکایی، درباره واردات خودرو در صورت بهبود شرایط سیاسی کشور اظهار داشت: حتی با حضور رئیس‌جمهور جدید آمریکا بنده چشمم اب نمی‌خورد که شرایط سیاسی کشور بهبود یبندد و اتفاق خاصی نشود و حتی در بهترین شرایط باید سیاست گذاری برای کشوری که دارای اهداف مقدسی است که تمامی ندارد به سوی تشویق توسعه صنعت باشد. وی تصریح کرد: بارها گفته شد که خودروسازی کشور به دو خودرو ساز بزرگ منحصر شده اما ۲۸ خودرو ساز خصوصی در کشور داریم که بسیاری از آنها تاجر هستند و دقیقاً مشکل بزرگ ما اینجاست که حوزه‌ها طوری طراحی شده که دیگر خودرو سازها را تشویق به مونتاژ کاری کرده است. عضو هیأت علمی دانشگاه علم‌وصنعت ایران، تصریح کرد: با توجه خسارت‌های صنعت خودرو و توسعه فناوری در کشور اگر در صورت بهبود شرایط سیاسی گشایشی در باز زمانی دو تا پنج ساله نیز رخ دهد باید تمام تلاش خود را بکنیم تا این توسعه فناوری به تولید تبدیل شود و این به معنای واردات لوازم تولید، نه واردات محصول نهایی است. حال برای اینکه واردات در انحصار عده‌ای خاص نباشد باید طراحی قانون به گونه‌ای باشد که تاجر سود خود را در تولید ببینند و در عین حال با یکدیگر رقابت ندی. وی خاطرنشان کرد: در حال حاضر در کشور ما نه تنها کمبود قانون وجود ندارد بلکه با مزاد قانون مواجه هستیم و در صورتی که برجام دومی اتفاق بیفتد که بنده چشمم آب نمی‌خورد باید تمام فرصت‌ها را به هدف کسب سود و از راه تولید و نه دلالی در اختیار سرمایه‌گذاران گذاشت. در صورتی که علی‌رغم اینکه مسئولین مدعی حمایت از تولید، هستند اما در کشور ما دلالی بیشترین سود را دارد. کاکایی، اظهار داشت: در صنعت خودرو کشور پتانسیل‌های زیادی وجود دارد که باید به جای واردات خودرو، مواد اولیه را وارد کرد و محصول نهایی را در کشور تولید کنیم اما متأسفانه قانون گذاران ما دیدگاه کوتاه‌مدت و مصرفی داشته و قوانین را نه به سونیت‌بند بلکه به دلیل دیدگاه خود به گونه‌ای طراحی کردند که به پنهان رفاه مردم به تولید ضربه زده‌اند. لذا امیدوارم مجلس یازدهم که مدعی ساماندهی صنعت خودرو است، مجدداً تسلیم نگر مصرف گرایی نشود و اقتصاد مقاومتی را با طرح‌های درست سه‌روحه خود قرار دهد و در بهترین شرایط در صورت آزادسازی واردات سود خود را گذاشته و سر به‌پا اقدام به راه‌اندازی خطوط تولید و سپس بومی‌سازی کنیم تا ظرفیت تولید و توسعه فناوری کشور را به محصول نهایی تبدیل کنیم.

چگونگی مزایده یکی از بزرگ‌ترین مراکز خرید دنیا توسط یک بانک خصوصی

| گروه بانک، بیمه، بورس | مناقصه |

ایران مال؛ پروژه‌ای بزرگ در غربی‌ترین نقطه تهران است. پروژه‌ای که ساخت آن سال‌هاست ادامه دارد و همچنان در حال تکمیل شدن است و از آن به عنوان یکی از بزرگ‌ترین مراکز خرید دنیا نام می‌برند. ایران مال در نزدیکی دریاچه چیتگر در منطقه ۲۲ تهران واقع شده است. ساخت این پروژه با زیربنای ۱,۷۱۰,۰۰۰ مترمربع در زمینی به مساحت ۲۷ هکتار، سال ۱۳۹۰ آغاز گردید. فاز اول این مجموعه به مساحت ۱,۴۰۰,۰۰۰ مترمربع در اردیبهشت ماه سال ۱۳۹۷ رونمایی شده است. فاز دوم نیز تا پایان سال ۱۳۹۹ به بهره‌برداری خواهد رسید. سرمایه‌گذار اصلی این پروژه بانک آینده است.

مزایده فروش سهام

حال روابط عمومی بانک آینده با صدور اطلاعیه‌ای درخصوص مزایده فروش سهام شرکت توسعه بین‌الملل ایران مال اعلام کرد: براساس «دستورالعمل نحوه واگذاری اموال مازاد مؤسسات اعتباری» که یکی از بندهای آن «الزام به واگذاری اموال مازاد مؤسسات اعتباری، صرف‌از طریق برگزاری مزایده» است، بانک آینده نیز به درج بیست‌وسومین آگهی مزایده اقدام کرد که در آن، فروش «تا صد درصد» سهام شرکت توسعه بین‌الملل ایران مال، اطلاع‌رسانی شد. بنابر اعلام ایران مال، این آگهی در فضای رسانه‌ای بازتاب گسترده یافت؛

اینک برای تنویر افکار عمومی، شفاف‌سازی و تبیین کم‌وکیف اتخاذ این تصمیم به اطلاع هموطنان عزیز می‌رساند:

۱- این تصمیم پس از آن اتخاذ شد که در بندهای ۱۷و۱۶



«قانون رفع موانع تولید»، همه بانک‌های کشور، ملزم به واگذاری اموال مازاد خود شده‌اند؛ بنابراین، این تصمیم در راستای سیاست‌های نظام بانکی برای تمرکز بیش تر بر

ابعاد تازه از تأمین ارز ۱,۳ میلیارددلاری

مکاتبات گمرک و بانک مرکزی برای کالاهایی که ترخیص نشد



این سازمان و الزام صاحبان کالا جهت اظهار کالاها به گمرک صورت گیرد. طولی نکشید که در ۲۰ آبان‌ماه، معاون فنی گمرک ایران طی نامه‌ای به پناهی؛ معاون ارزی بانک مرکزی، رسماً خواستار ارائه مستندات تأمین ارز کالاهایی که ترخیص نشده‌اند، شد. در مکاتبه صورت گرفته، رونقی به پناهی اعلام کرد که «به موجب اطلاعات و آمار اعلامی از سوی بانک مرکزی تاکنون حدود یکمیلیارد دلار از کالاهای دارای کدرهگیری اعلامیه تأمین ارز در گمرک اظهار نشده است و بیش از ۳۵۰ میلیون دلار علی‌رغم اظهار کالا در گمرک منجر به ترخیص کالا نشده است. بنابراین رفع موانع ارزی مطرح بود در ستاد اقتصادی و در زمانی که بحث مذاکره برای ترخیص فوری کالاهای اساسی و مواد اولیه تولید با ویژه بر رفع موانع ارزی تأکید داشت و شرایطی را برای ترخیص کالا از محل ارز متقاضی صادراتی، ارز اشخاص و بدون انتقال ارز فراهم می‌کرد.

بانک مرکزی: ۱.۲ میلیارد دلار از تأمین کردیم ولی کالا ترخیص نشده
بانک مرکزی البته با توجه به شرایط ارزی و کنترل جریان ارز به نوعی با این‌نحوه واردات موافقت نداشت و حتی رئیس کل بانک مرکزی طی نامه‌ای در رئیس‌جمهور انتقاد خود به این نحوه تأمین ارز واردات را مطرح کرد. بااین وجود در همان نیمه دی‌ماه بود که بانک مرکزی طی اطلاعیه‌ای اعلام کرد که سه روزه واردات کالا از محل ارز متقاضی از ابتدای سال ۱۳۹۷ وجود داشته و تغییر جدیدی در این فرایند رخ نداده است. همچنین تأکید شد که حدود ۲۰ میلیارد دلار کدرهگیری اعلامیه تأمین ارز صادر شده که حدود یک میلیارد دلار آن در گمرک اظهار نشده و بیش از ۳۵۰ میلیون دلار علی‌رغم اظهار کالا در گمرک ترخیص نشد.

گمرک: مستندات تأمین ارز را ارائه کنید
این اعلام موضع بانک مرکزی با واکنش معاون فنی گمرک ایران همراه شد و اعلام کرد که علی‌رغم اینکه طبق قانون وظیفه گمرک از زمان اظهار کالا به این سازمان انجام می‌شود، اما در خواست می‌شود بانک مرکزی به قید فوریت نسبت به ارائه لیست این کالاها به گمرک ایران اقدام کند تا پیگیری لازم از سوی

این سازمان و الزام صاحبان کالا جهت اظهار کالاها به گمرک صورت گیرد. طولی نکشید که در ۲۰ آبان‌ماه، معاون فنی گمرک ایران طی نامه‌ای به پناهی؛ معاون ارزی بانک مرکزی، رسماً خواستار ارائه مستندات تأمین ارز کالاهایی که ترخیص نشده‌اند، شد. در مکاتبه صورت گرفته، رونقی به پناهی اعلام کرد که «به موجب اطلاعات و آمار اعلامی از سوی بانک مرکزی تاکنون حدود یکمیلیارد دلار از کالاهای دارای کدرهگیری اعلامیه تأمین ارز در گمرک اظهار نشده است و بیش از ۳۵۰ میلیون دلار علی‌رغم اظهار کالا در گمرک منجر به ترخیص کالا نشده است. بنابراین رفع موانع ارزی مطرح بود در ستاد اقتصادی و در زمانی که بحث مذاکره برای ترخیص فوری کالاهای اساسی و مواد اولیه تولید با ویژه بر رفع موانع ارزی تأکید داشت و شرایطی را برای ترخیص کالا از محل ارز متقاضی صادراتی، ارز اشخاص و بدون انتقال ارز فراهم می‌کرد.

استانده گمرک رفت

در ادامه نیز معاون بانک مرکزی در ۲۷ آبان‌ماه به درخواست گمرک ایران پاسخ داده و مستندات مربوط به اعلام بانک مبنی بر عدم ترخیص بیش از ۳۵۰ میلیون دلار کالای کدرهگیری را در اختیار گمرک قرار داده است. در همین جریان بار دیگر طی روزهای گذشته، همتی؛ رئیس کل بانک مرکزی، ضمن اعلام مخالفت بانک با واردات بدون انتقال ارز به موضوع تأمین ارز یکمیلیارد دلاری که ترخیص کالاهای آن هنوز صورت نگرفته، اشاره کرد است. اما در رابطه با ابهامات مطرح شده برای حدود یکمیلیارد و ۳۵۰ میلیون دلاری که بانک مرکزی بر آن تأکید داشته و اعلام

بانکداری حرفه‌ای و تضمین بیش تر حقوق سپرده‌گذاران است. ۲- آگهی مزایده مندرج در رسانه‌ها، به هیچ‌وجه به معنای توقف تلاش برای عرضه ایران مال در بازار بورس نخواهد بود؛ بلکه اقدامات این بانک برای عرضه ایران مال در بازار بورس، طی روال قانونی، ادامه خواهد داشت.

۳- با وجود ایراد برخی شبهات از سوی افراد ناآگاه، بانک آینده با افتخار به اطلاع عموم می‌رساند که این بانک، نه تنها ایران مال را یکی از پروژه‌های موفق خود در مسیر ارتقای ارزش‌افزوده می‌داند، بلکه دارایی‌های ارزشمند دیگری را در اختیار دارد که پشتوانه محکمی برای تضمین سود سپرده‌گذاران و حفظ اعتماد مردم می‌داند.

۴- روند افزایشی سپرده و نیز افتتاح حساب در این بانک بیش از هفت میلیون -نشان‌دهنده اعتماد فرازینده سپرده‌گذاران و مردم است که در صدر سرمایه‌های بانک آینده و گواهی بر سستی این نهاد افتاده در فضای رسانه‌ای است.

۵- عملکرد حرفه‌ای این بانک در امر بانک‌داری و اجرای مسؤولیت‌های اجتماعی، ایجاد هزاران شغل و تأسیس نقاشنگاه بیماران کرونایی در ایران‌مال، چنان برجسته بوده که اخیراً -همچون سه سال گذشته- از سوی مؤسسه بین‌المللی بنکر به عنوان «بانک سال جمهوری اسلامی ایران» معرفی شده و این امر به نوبه خود پشتوانه معنوی ماسا در جلب و ناپایداری اعتماد بیش تر مردم عزیزان خواهد بود.

جمله تأخیر در تدوین حقوق ورودی توسط برخی شرکت‌ها یا مؤسسات دولتی، انجام تشریفات و ارائه تعهد توسط صاحب کالا جهت عرضه کالای اساسی در سامانه بازارگاه؛ تغییر ردیف تعرفه اظهار برای پی بررسی گمرک و لزوم ویرایش ثبت سفارش صادره، پیگیری صاحب کالا جهت اخذ و ارائه مجوز معافیت از پرداخت حقوق ورودی، اخذ و ارائه مجوزهای قانونی و لزوم انجام آزمایش‌های لازم روی نمونه کالای وارده، استنباط تفاسات ارزش با تعرفه یا اتمام مهلت زمانی ترخیص برخی از اقلام مشمول مصوبات خاص مانند خودرو و کالاهای گروه (۴) و مسائلی از این قبیل بوده است.

یک میلیارد دلار اظهار نشده و گمرک مسؤول آن نیست

در بخشی از اظهارات معاون فنی گمرک ایران، به اعلام بانک مرکزی در مورد یک میلیارد دلار اظهار نشده، اشاره شده و توضیح داده که با توجه به بررسی تصادفی نظر رکود از ۴۳۷۶ کدرهگیری -که مطابق چنر بانک مرکزی به گمرک اظهار نشده و تکلیفی در این خصوص متوجه گمرک نیست- به نظر می‌رسد این وضعیت برای کالاهای اظهار نشده به گمرک نیز صدق می‌کند. باید توجه داشت گمرک ایران اخیراً بخشنامه‌ای در این خصوص صادر و به کلیه مراجع تحویل گیرنده و گمرکات اجرایی ابلاغ کرد تا کالاهای موجود در بندار و

رشد ۲۱ هزار واحدی شاخص بورس تهران

شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران در پایان معاملات دیروز (شنبه) با افزایش ۲۱ هزار و ۳۲۱ واحد روبه‌رو شد. به گزارش فارس، بورس اوراق بهادار تهران که بعد از سه ماه روند اصلاح شاخص در روند روبه رشد قرار گرفته، این بار در اولین روز معاملات با افزایش ۲۱ هزار و ۳۲۱ واحد به رقم یکمیلیون و ۵۲۷ هزار و ۴۴۸ واحد رسید. همچنین شاخص کل با معیار هموزن با افزایش ۶۲۹۳ واحد به رقم ۴۵۷ هزار و ۲۸۹ واحد رسید. ارزش بازار در بورس اوراق بهادار تهران به بیش از شش میلیون و ۶۰ هزار میلیارد تومان رسید. همچنین معامله‌گران در بورس اوراق بهادار تهران بیش از ۱۵.۷ میلیارد سهام، حق تقدم و سایر اوراق مالی در قالب ۲.۲ میلیون نوبت معامله هم به بیش از هفت هزار و ۱۰۴ میلیارد تومان داد و ستد کردند. در این روز همه و فرابورس بیش از ۲۳ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان دادوستد کردند. در این روز همه شاخص‌های بورس سبز رنگ بوده که حمایت از رشد این شاخص‌ها دارد. به گونه‌ای که شاخص کل بورس و نیز شاخص قیمت با معیار وزنی-ارزشی نسبت به روز قبل ۱.۴ درصد رشد کردند. همچنین شاخص کل بورس با معیار وزن و شاخص قیمت با معیار هموزن ۱.۴ درصد رشد کردند. شاخص آزاد شانوار ۱.۳ درصد رشد کرد. شاخص بازار اول بورس ۱.۶۹ درصد افزایش یافت و شاخص بازار دوم فقط یک درصد رشد کرد. نمادهای شاخص‌ساز در بورس شامل فولاد مبارک، ملی مس، تاپیکو، سرمایه‌گذاری غدیر، مخابرات ایران، گروه مینا و توسعه معادن و فلزات بودند. نمادهای پرتراکش در بورس تهران شامل شستا، ایران خودرو، بانک تجارت، ملی مس ایران، سایپا، بالاایش نفت اصفهان و فولاد مبارک بودند. در فرابورس ایران هم شاخص کل در پایان معاملات با افزایش ۳۳۲ واحد به رقم ۷۶۴ هزار و ۷۶۴ واحد رسید. ارزش بازار اول و دوم فرابورس ایران به بیش از یکمیلیون و ۳۴۸ هزار میلیارد تومان رسید. معامله‌گران بیش از ۳.۹ میلیارد سهام، حق تقدم و اوراق مالی در قالب بیش از یک میلیون نوبت معامله و به ارزش ۷۱۰۴ میلیارد تومان دادوستد کردند. نمادهای میدکو، آریاسول، پتروشیمی زاگرس، بیمه پاسارگاد، فولاد هرمزگان و ذوب آهن اصفهان بیشترین اثر افزایشی در شاخص فرابورس را داشتند و نماد پتروشیمی مارون بیشترین اثر کاهش‌ی در شاخص فرابورس را داشته است.

گام بلند بانک صادرات برای توسعه قشم



تفاهم‌نامه گسترش همکاری‌های بانک صادرات ایران با سازمان منطقه آزاد قشم با حضور حجتا...

صیدی؛ مدیرعامل بانک و حمیدرضا مؤمنی؛ مدیرعامل این سازمان در برج سپهر بانک صادرات ایران امضاء شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک صادرات، حجتا... صیدی، در آیین امضای این تفاهم‌نامه برای تأمین مالی

پروژه‌های سرمایه‌گذاری و حمایت از تولید و توسعه این منطقه اعلام آمادگی کرد و گفت: بانک صادرات ایران از تمامی ظرفیت‌های خود در استان هرمزگان و شعب سراسر کشور، برای تأمین مالی، ارائه انواع خدمات بانکی و سرمایه‌گذاری در منطقه آزاد قشم استفاده خواهد کرد. مدیرعامل بانک صادرات ایران با اشاره به اینکه این منطقه از ظرفیت‌های مناسبی در حوزه‌های گردشگری، صنعت و معدن، کشاورزی (پرورش آبزیان و شیلات) و تجارت بر خوردار است، اظهار کرد: بانک صادرات ایران از تمامی اختیارات خود برای حمایت از رونق و جهش تولید در این منطقه استفاده خواهد کرد و با استفاده از شبکه گسترده شعب خارج‌ی خود، صدور ضمانت‌نامه، اعتبارات اسنادی، نقل و انتقال پول، استقرار خودپرداز و پایانه‌های فروش و ارائه انواع درگاه‌های بانکداری الکترونیکی تلاش خواهد کرد تا نیازهای مالی و ارزی مشتریان، سازمان‌ها و فعالان اقتصادی را برطرف کند. وی با اشاره به افزایش منابع بانک صادرات ایران، تأکید کرد: تر جیح می‌دهیم تا منابع بانک را به بخش تولید، سرمایه‌گذاری، اشتغال و توسعه اقتصادی هدایت کنیم. حجتا... صیدی تصریح کرد: توسعه یک حلقه مفقوده دارد و آن سرمایه‌گذاری است. از این‌رو بانک صادرات ایران آمادگی دارد، طرح‌های سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی مورد تأیید سازمان منطقه آزاد قشم را مورد حمایت قرار دهد که در این میان تمرکز ما بر حمایت از تأمین مالی پروژه‌هاست. وی با تشریح طرح‌های بانک صادرات ایران به سه طرح راهبردی «طراوت تولید»، «طراوت توسعه» و «طراوت مسکن» اشاره کرد و افزود: طرح طراوت تولید به عنوان طرح اعتباری ویژه تولید، تأمین مالی بنگاه‌ها به صورت خرید دین، صدور اعتبارات اسنادی داخلی و مراپحه را ارائه داده که از ابتدای سال ۹۸ با استقبال مناسبی از سوی فعالان اقتصادی همراه بوده است. در سال جاری طرح طراوت توسعه برای توسعه و افزایش ظرفیت واحدهای تولیدی توسط بانک صادرات ایران ارائه شده که قابلیت‌های این طرح شرایط مناسبی را برای توسعه منطقه آزاد قشم مهیا خواهد کرد. صیدی با تأکید بر اینکه ضروت دارد تا تفاهم‌نامه به یک برنامه عملیاتی برای توسعه قشم تبدیل شود، اظهار کرد: طرح طراوت مسکن نیز برای توسعه فضاهای گردشگری و مسکن مناسب بوده و برای حمایت از احداث هتل و انبوسازی مسکن در این منطقه قابل استفاده است.

بانک قوامین در بانک سپه ادغام شد



مدیرعامل بانک سپه اعلام کرد: با برگزاری مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده سالیانه و مجمع فوق‌العاده ادغام بانک قوامین، این بانک رسماً در بانک سپه ادغام شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک سپه، محمد کاظم چغازدی، ضمن اعلام خبر فوق، افزود: در اجرای مصوبه شورای راهبری ادغام، بانک سپه با هماهنگی ستاد کل نیروهای مسلح جمهوری اسلامی، وزارت امور اقتصادی و دارایی، بانک مرکزی و سازمان بورس و اوراق بهادار، زمینه برگزاری مجمع این بانک‌ها و مؤسسه را فراهم نمود و در قدم بعدی مجمع مربوط به بانک قوامین با حضور اکثریت سهامداران در روز چهارشنبه (نوزدهم آذرماه) سال ۱۳۹۹ برگزار شد. وی اظهار داشت: با برگزاری مجمع بانک قوامین، از روز پنجشنبه (بیستم آذرماه) سال جاری شعب بانک قوامین سابق با تابلوهای بانک سپه آماده ارائه خدمات به هموطنان عزیز و مشتریان گرامی هستند. وی اظهار داشت: بانک سپه تمامی تمهیدات اجرایی شامل عملیات حوزه شعب، به کارگیری نرم‌افزار واسط برای ارائه خدمات مشتری، نصب تابلوهای بانک سپه، صدور اعلام کلیه مسئولان و پرسنل شعب از سوی بانک سپه، ابلاغ راهبردها و دستورالعمل‌های اجرایی بانک سپه متناسب با ساختار مصوب هیأت‌مدیره بانک سپه را انجام داده و به فضل پروردگار خدمات مطلوب به مشتریان عرضه خواهد کرد. مدیرعامل بانک سپه ابراز امیدواری کرد با هماهنگی به‌عمل آمده، مجمع بانک اصرار طبق برنامه‌ریزی زمان‌بندی شده با پایان آذرماه سال جاری برگزار شود و بدین تر تسیب پرونده مهم و ملی ادغام خاتمه یابد.

استفاده از توانمندی‌های استانی و تنوع خدمات، عامل موفقیت بانک سینا است



مدیرعامل بانک سینا در بازدید از شعب زابل و زاهدان، عامل موفقیت بانک سینا، استفاده از توانمندی‌های استانی و ایجاد تنوع در سبد محصولات عنوان کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک سینا، ضیا ایمانی، جمع کارکنان شعب زابل و زاهدان با بیان اینکه بانک سینا دارای کارکرد اقتصادی و اجتماعی است، گفت: خوشبختانه با اقدامات مطلوب و ایجاد تنوع در محصولات، توفیقات متعددی در این دو مؤلفه حاصل شده اما برای عملکرد بهتر، می‌بایست با استفاده از ظرفیت بانک و توانمندی‌های استان به‌صورت مشترک در جهت تحقق برنامه‌ها اقدام کرد و این امر مستلزم مشاهده میدانی و حضور در منطقه و گفت‌وگوشدود کارشناسانه با مدیران و دست‌اندر کاران است. وی تصریح کرد: خوشبختانه با سیاست‌ها و برنامه‌هایی که در بانک سینا به اجرا گذاشته شده، دیدگاه جامعه نسبت به این بانک بهبود یافته و انتظارات آن بالا رفته و بنابراین ضروری است همکاران با پاسخگویی مناسب به انتظارات هم‌میهنان و به مشتری مداری خصوصاً در مناطق محروم، حرکت روبه رشد بانک به سمت تعالی را سرعت ببخشند. مدیرعامل بانک سینا اظهار داشت: از جمله امتیازات این بانک، تنوع در خدمات و کیفیت بالای آن به ویژه در بخش بانکداری الکترونیک و همچنین سبد تسهیلات در جمله طرح پزشکان است که توجه ویژه به این ظرفیت‌ها و معرفی بهینه آن به هموطنان به ویژه با اختیار عملی که به روسای شعب داده شده، می‌تواند زمینه‌ساز رشد و سودآوری بیشتر بانک باشد.



آگهی مناقصه عمومی ۹۹/۹ بانک صادرات ایران

دو مرحله‌ای

۱- موضوع مناقصه عمومی دو مرحله‌ای: خرید تعداد ۳۳۰۰ توار کار ترنج مدل ۳۵۹۲ با ظرفیت 300GB

۲- الزامات مناقصه: ارائه یک نمونه نوار کار ترنج و یک عدد کار ترنج Cleaning

۳- مهلت، محل و نحوه در یافت اسناد مناقصه:

از تاریخ انتشار آگهی حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۳ با آرایه معرفی نامه رسمی و فیش واریز وجه خرید اسناد و مراجعه به اداره کل تدارکات واقع در: تهران، خیابان سمیه، نبش ملک الشعرا ی بهار، شماره ۸۵، ساختمان سپهر، طبقه ۴، دایره قرارداده‌ا (اتاق ۱۵)، خانم امیدی.

۴- خرید اسناد مناقصه: واریز مبلغ ۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال در وجه اداره کل تدارکات بانک صادرات ایران به شماره حساب جاری سپهری ۰۷/۴۸۱۰۵۴۰۱۰ نزد بانک صادرات ایران (به‌نام اداره کل تدارکات، دایره حسابداری) بابت خرید اسناد مناقصه عمومی دو مرحله‌ای (۹۹/۹) و وجه مذکور به هیچ وجه قابل استرداد نخواهد بود.

۵- مهلت تسلیم پاکت‌های پیشنهادی: تا ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۷

۶- محل تسلیم پاکت‌های پیشنهادی: به نشانی مندرج در بند ۳، طبقه ۵، دبیرخانه کمیسیون معاملات.

۷- تضمین شرکت در مناقصه: یک فقره ضمانت‌نامه بانکی (غیر از بانک صادرات ایران) یا چک بانکی بانک صادرات ایران به مبلغ ۵,۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب واحد برگزار کننده مناقصه و بدون قید و شرط با اعتبار ۳ ماه و قابل تمدید حسب درخواست بانک.

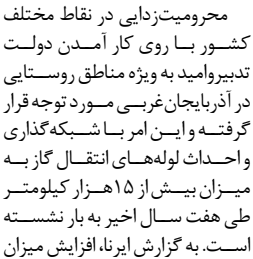
۸- مدت اعتبار پیشنهادها: ۱۲۰ روز و حداکثر ۱۵۰ روز پس از تاریخ آخرین مهلت تحویل پیشنهادات است.

■ سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه درج شده است.

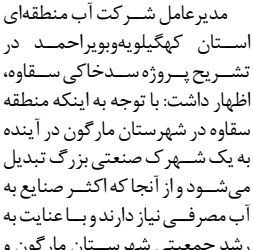
نفت و نیرو

Sunday ■ 13.Dec.2020 ■ Vol.16 ■ No.3134

۶ طرح گازرسانی روستایی در حال برگزاری مناقصه



سد آبی سقاوه در انتظار تدوین اسناد مناقصه



در صورت رفع تحریم، صادرات نفت در بودجه ۱۴۰۰ محقق می شود

نیزود: همچنین طبق اظهارات آقای زنگنه، شد اقتصادی کشورهای عضو اوپک پلاس از منفی ۷،۶ به مثبت ۵،۲ افزایش خواهد یافت و پیش بینی می شود که قیمت نفت نیز بیشتر

سنا، محمد خدابخشی؛ نائب رئیس کمیسیون نامه و بودجه مجلس شورای اسلامی با اشاره حضور بیژن زنگنه؛ وزیر نفت در جلسه شنبه (پروژ) کمیسیون برنامه و بودجه برای بررسی

به دنبال آغاز واکنشهای سیاسی کووید ۱۹ در انگلیس و تصویب قریب الوقوع آزار یک واکسن در آمریکا و همچنین آغاز شورش یک میدان نفتی در شمال عراق؛ افقته گذشته شاهد افزایش قیمت نفت هستیم. اما از طور کلی گزارشگران می گویند پایداری قیمت نفت تنها به عرضه و تقاضا بستگی دارد و تا زمانی که تقاضا افزایش یابد تا آنکه قیمت ها پایداری نخواهند بود. به گزارش اسپسنا، به دنبال توافق برپای پلاس بریک تا مدید کاهش تولید نفت در آغاز واکنشهای سیاسی سراسری کووید ۱۹ در برخی از کشورها امیدها به رشد اقتصادی و افزایش تقاضای نفت را تقویت کرد تا جایی که قیمت نفت برنت در معاملات روز پنجشنبه پیش رو به ۵۰ دلار در هر بشکه برسد. قیمت ها که از استفاده پارسال بی سابقه بود. و رکورد شکنی در بازار لایه سیاه به شمار می رود. این حال برنت توانست قیمت بالای ۵۰ دلار را حفظ کند و در پایان معاملات روز جمعه گذشته به ۵۱ دلار و ۹ سنت در هر بشکه برسد. این عدد در مقایسه با قیمت ابتدای هفته که ۴۹ دلار و ۲۵ سنت بود، رشد ۱۰ درصدی نشان می دهد. نفت شاخص آمریکا نیز از ۴۹ دلار و ۹ سنت در آغاز معاملات هفته به ۴۶ دلار و ۵۶ سانت در معاملات روز جمعه گذشته رسید که به بالای یک درصدی حکایت دارد. روند صعودی بازار نفت امیدها به بازگشت قیمت به ۵۰ دلار در هر بشکه و تثبیت قیمت در این کانال قیمتی (آرامش) داشته است.

مناقصه

تلفن: ۰۳۱-۳۶۶۲۲۰۰۱ (داخلی ۱۱۵)



مرحله اول
یک مرحله

روزنامه **مستقله** -

متقاضیان واجد شرایط می‌توانند از روز دوشنبه مورخ ۹۹/۰۲/۲۴ لغایت روز یکشنبه مورخ ۹۹/۰۳/۰۹ با معرفی نامه کتبی به آدرس: اصفهان، میدان فیض ابتدای خیابان آپادانا اول، روبروی اداره پست، بن بست قدر، دبیرخانه شرکت عمران و مسکن اصفهان (طبقه همکف) مراجعه و نسبت به خرید لوح فشرده اسناد مناقصه اقدام و پیشنهاد خود را حداکثر تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۴:۰۰) روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۰۳/۰۱ به نشانی: اصفهان، میدان فیض ابتدای خیابان آپادانا اول، روبروی اداره پست، بن بست قدر، دبیرخانه شرکت عمران و مسکن اصفهان، طبقه همکف، واحد دبیرخانه کدپستی: ۸۱۶۵۸۷۵۸۴۱ تحویل و یا از طریق پست سفارشی ارسال نمایند.

تلفن: ۰۳۱-۳۶۶۲۲۰۰۱ (داخلی ۱۱۵)