

کیوسک مناقصہ و مزایدہ

آخرین موضع فدراسیون فوتبال درباره مزایده ساختمان پرسپولیس

صفحه ۱

دستور فرماندار اسفراین برای
استفاده از ترک تشریفات
مناقصه برای استقرار یگان
حفاظتی معدن آلبلاغ

صفحه ۶

فناوا؛ برنده مناقصه خدمات فاوا بانک کشاورزی

صفحه ۲

درآمد کم سازمان
اتوبوسرانی تهران از مزایده
تبلیغات محیطی

صفحه ۵

افزایش معادن و ذخایر
منطقه آزاد ماکو با برگزاری
مزایده و واگذاری به افراد
دارای اهلیت

صفحه ۶

نامه رئیس جمهور سابق به رئیس جمهور



محمود احمدی نژاد با ارسال
به خطاب به حسن روحانی و
بران کشورهای منطقه، توجه
ان را به ضرورت اتخاذ تدابیر لازم
فوری برای پیشگیری از وقوع
یک جنگ تازه در منطقه حساس
اورمیانه و خلیج فارس جلب
د. به گزارش دولت بهار، متن

به رئیس جمهور اسبق کشورمان به حسن روحانی به شرح زیر است: جناب آقای اسدالله علم و السعیدین آقای حسن روحانی ز سر جبهه جمهوری اسلامی ایران و از مجموع تحولات مهم و راهبردی کشور در دهه گذشته، به استحضار می‌رسانم که وقوع یک جنگ مخرب جدید در سطح منطقه خاور میانه و خلیج فارس برپا می‌شود و در مسیر ادرمان باقی‌مانده، وقوع راهبردی و فاجعه‌ناک، واضح است که نوع جنگ برخاسته از منافع دشمنان و تأمین کننده منافع آنان و به‌طور قطع به ضرر منافع ملت‌ها و کشورهای منطقه است. بنابراین بر همه حقایق و مسؤولین فرض است که با اتخاذ تدابیر و تدبیر و به‌عجل از وقوع یک جنگ گریزی ندارند. اینجانب از جنابعالی به‌عنوان رئیس جمهور اسلامی ایران انتظار دارم که همه مساعی خود را در این جهت مبذول فرمایید. بدون تردید ملت‌های منطقه بسیار سازگار و مسؤولی خواهند بود که در همه‌ی مساعی و احساس مسئولیت مانع از خود خسارت غیر قابل جبران ایران و به‌معنوی به مردم می‌شود. از خادوندان برای همه ملت‌ها، صلح، امنیت و عزت کشورها را گشاید. احدی ذاتی فکر نمی‌کند، قیام همه را خطاب به سران کشورها، ترکیه، عربستان سعودی، کویت، قطر، بحرین، امارات، مدیترانه، عمان و نخست‌وزیران عراق و پاکستان از سال گذشته.

جدید دوم متاقدہ عمومی

P-99-A-17

رات منطقه زنجان در نظر دارد عملیات اجرایی مشارکت در واگذاری سرویس های مخابراتی با استفاده از امکانات استان (EPCM2) را به اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.

میان محترم می توانند، جهت کسب اطلاعات بیشتر به آگهی فراخوان در سایت شرکت مخابرات زنجان مراجعه نمایند.

به آدرس www.tci.ir و سایت مخابرات منطقه زنجان به آدرس www.zanjan.tci.ir مراجعه نمایند.

اداره پشتیبانی و تدارکات مخبرات منطقه زنجان

گئے، مناقصہ عمومی،

م-۹۹-۹-۲۱

ات منطقه زنجان در نظر دارد انجام عملیات نگهداری و بهینه و بازسازی شبکه کابل مسی- نوری، سیستم‌های PG، دستگاه گاز کنترل، کالوهای نوری ACCESS و سیستم‌های FTTH و ری شبکه هوایی در محدوده مرکز تلفن ملت مخابرات شهرستان زنجان و ریمونت آمپیر کبیر راه ب حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.

شایان احترام می‌تواند جهت کسب اطلاعات بیشتر به آگهی فراخوان در سایت شرکت مخابرات ایران به درس www.tci.ir و سایت مخابرات منطقه زنجان به آدرس www.zanjan.tci.ir مراجعه نمایند.

اداره پشتیبانی و تدارکات مخبرات منطقه زنجان

گہی مناقصہ عمومی

٨-٩٩-٩-٢٢

امارات منطقه زنجان در نظر دارد نگهداری، راهبری و بازسازی تأسیسات شبکه کابل زمینی ماسه‌نشان، انگوران، دندی، پری و خیرآباد را به اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید. میان محترم می‌توانند، جهت کسب اطلاعات بیشتر به آگهی فراخوان در سایت شرکت مخابرات www.tcii.ir و سایت مخابرات منطقه زنجان به آدرس www.zanjan.tcii.ir مراجعه نمایند.

اداره پشتیبانی و تدارکات مخبرات منطقه زنجان

آخرین موضع فدراسیون فوتبال درباره مزایده ساختمان پرسپولیس



که دریافت کرده بودیم و به عنوان حسن نیت در اختیارشان گذاشتیم، امروزه اسم آن ها وقتی اولین روز را انجام دادیم، این را قبول کرده اند که به صورت اقساطی این پول را دریافت کنند. ما به یک باره ۱۵ میلیارد تومان پراخت کردیم. برای ادامه دادن آن ها می توانستند در هنگام اولین قسط آن ها که ما را زیری نداشتند و بنامی ما بگویند ما این مبلغ را به صورت رایلی می خواهیم و بعد از این بایز باشد. این چند دلیل نشان می دهد که بعدها دریافت اسون برای ما بود و باید به ریال پراخت شود، فاجه بود، و واکنش به خود به قیمت ۵۰۰ میلیون شستند و میلیون رزوی را از دست دادیم، می خوانند نه در قیاس با پول که پول را به عنوان قرض در اختیار فراسیون گذاشتند، گفت: ما می گوئیم اول وقت این قسط پراخت می شود، مابقی اقساط هم از سر همان روز حساب و کتاب می شود. دو میلیون بود معادل ۵۵ میلیارد تومان بود و ما تا به حال ۱۰۰ میلیارد تومان پراخت کردیم؛ می بینش از ۴۰۰ در صد به حساب سازش را زده است.

مزایده ساختمان سرخ‌ها؛ شاید

وقتی دیگر
او درباره توقیف ساختمان باشگاه پرسپولیس و صدور اطلاعیه مزیاید برای ساختمان این باشگاه که در مالکیت فدراسیون فوتبال است گفت: در حال حاضر این طور که سرپرست فدراسیون و سایر دوستان پرسپولیس گفتند، از طریق وزیر تعاون و با یاران سال و بروایتی تا یک سال فرصت داده شده تا این مبلغ را پرداخت کنیم. در حال حاضر همه این اتفاقات از حمله توقیف ساختمان پرسپولیس هم سر مجاری فدراسیون فوتبال است. آن‌ها با باشگاه‌ها کاری ندارند. الان پرسپولیس در کوران مسابقه است و بهتر است به این موضوع پرداختیم.

اتفاقي چڪي را ڪه قانوني صادر نئندو ٻه ٻه
مراج قانوني اداري ڪنن ڏيڻ ڏيڻ ڏيڻ ڏيڻ
ماخت ڏيڻ ڏيڻ ڏيڻ ڏيڻ ڏيڻ ڏيڻ ڏيڻ
فوتبال، هيجنن بي بيان اينڪه ڏاڍي وجود
دارد ڪن نئشان ڪن ڏيڻ ڏيڻ ڏيڻ ڏيڻ
ٻارڙ پڙاڙ ڏيڻ ڏيڻ ڏيڻ ڏيڻ ڏيڻ ڏيڻ
شاهي صورت ڦرته است، گفت: نختب است
چڪ قانوني صادر نئندو ٻه ٻه ٻه ٻه
استند ڪن ڏيڻ ڏيڻ ڏيڻ ڏيڻ ڏيڻ ڏيڻ
خرانهدار فادرسون ڏيڻ ڏيڻ ڏيڻ ڏيڻ
ڪن شخمي نئود ڪن ڏيڻ ڏيڻ ڏيڻ ڏيڻ
فادرسون ٻاشد سئوئوئو شتار ٻار ڏيڻ
اشراف ڏيڻ ڏيڻ ڏيڻ ڏيڻ ڏيڻ ڏيڻ
ڏيڻ ڏيڻ ڏيڻ ڏيڻ ڏيڻ ڏيڻ ڏيڻ
ڏيڻ ڏيڻ ڏيڻ ڏيڻ ڏيڻ ڏيڻ ڏيڻ

[illegible]

و این بدهی را پرداخت می‌کنیم، هر چند ما تاکنون ۱۰ میلیارد تومان به‌عنوان سپرده برای پرداخت کردیم، حتی دو ماه بعد از این اجاره، ما نخستین پرداخت خودمان را انجام دادیم. و در آنکس به اینجه پیش از این گفته شده بود اولین پرداختی فراسرین به شستا در اواسط تیرماه ۹۹ انجام شده اما الان شما مدعی هستید که دو ماه بعد از دریافت دو میلیون دلار، اولین پرداختی ما شده، خدای شکر، درست کرد: دقیقاً در خاطرم نیست چه زمانی اولین پرداختی انجام شد اما در هر صورت این موضوع و دو دانست که ما به‌محض دریافت پول، اولین قسط خودمان را بدهیم، روی حساب همین موضوع، چک به پاسی ما داشتیم و تضمین را اختیار مسؤولان شستا می‌ماند.

گروه اجتماعی | مناقشه

مسئول امور حقوقی فدراسیون فوتبال می‌گوید: یکین فدراسیون به ششستادون مضای رئیس و نوشتن اثری از روی دسته و چک ریالی، با اطلاع مسؤوون ششستادون آنها می‌دانستندن ان چک اعتباری ندارد. یکنی از ایهامات پرورنده بهکاری فدراسیون فوتبال دو میلیون یوروی بدوون امضا و مهر رئیس فدراسیون یورویی چکهای ریالی و همین طور نگارش مبلغ از روی فدراسیون است، اتفاقی که چک تضمینی به شرکت ششستادون را در اختیار مسؤل وقت این دو عملکرد مدیران وقت این فدراسیون شده است. فیانی، فغانپور، مسؤوون حقوقی فدراسیون فوتبال، در گفتگو با ایسنا، در واکنش اینکه چرا چک تضمینی به ششستادون فاد الزامات قانونی و معبر بانکی را حمله ریختن فدراسیون بوده است، گفتند: ان موقع نبود که بخواهیم با مبلغ را پرداخت کنیم. به همین علت ما به مسؤل علی‌الحداد چکی را در اختیار مسؤوون شرکت قرار دادیم که حتی می‌توانستند سفیدامضاء و بدلیغ روی ان درج نشده باشد. بحث این نبود که ما ششستادون و زمین و همین طور ششستادون وصول ان چک نبود. مسؤوون امور حقوقی فدراسیون فوتبال، خاطرنشان کرد: در ان زمان در تمام نامه‌هایی که از فدراسیون فوتبال به وزیر ورزش، رئیس تعاون، معاون اول ریاست جمهوری و انکسیر فدراسیون ارسال شده، نوشته شده بود که فدراسیون مطالبات خود را از فیفا دریافت کرده، ان بدیج را پرداخت می‌کنیم. در مذاکرات فغانی ان بحث مطرح شده که ان توانستیم به فدراسیون مطالبات خودمان را از فیفا می‌گیریم

با خرید اشتراک ویژه در سایت Qanoonnameh.ir

- ✓ قوانین و مقررات سرمایه گذاری و مشارکت عمومی - خصوصی
- ✓ قوانین و مقررات مناقصه مزایده «ویرایش آخر (دهم)»
- ✓ قوانین تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت
- ✓ قوانین و مقررات خرید خدمات مشاوره
- ✓ قانون و مقررات بودجه ۹۹ کل کشور

همچنین نشریات زیر کاملاً رایگان و بدون ثبت نام در دسترس است

- قانون و مقررات بودجه ۹۷ کل کشور
- قانون بودجه ۹۸ کل کشور
- قوانین و مقررات حمایت از کالای ایرانی و تولید ملی
- قانون برنامه ششم توسعه



فن آوا؛ برنده مناقصه خدمات فاوا بانک کشاورزی

فن آوا اعلام کرد: فن آوا کارت از شرکت‌های زیرمجموعه گروه فن آوا مطابق آگهی مناقصه عمومی هم‌زمان با ارزیابی فشرده یک مرحله‌ای ارائه خدمات انفورماتیک فساوا «بانک کشاورزی» به شماره ۹۹/ع/۲۲ به موضوع «ارائه خدمات انفورماتیکی فاوا (فناوری اطلاعات و ارتباطات) با استفاده از امکانات (سخت‌افزار، نرم‌افزار، تجهیزات و نیروی انسانی متخصص) شرکت به منظور اتصال و حفظ و نگهداری حساب تسویه با پذیرندگان تعداد ۵۰۰۰ دستگاه پایانه فروش بانک کشاورزی» در تاریخ ۹/۲۶/۱۳۹۹ شرکت نموده و برنده مناقصه فوق شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از کدال، با توجه به اینکه مدت پروژه از تاریخ امضاء و انعقاد قرارداد پنج سال است، لذا از سود و زیان این پروژه برای شرکت فن آوا کارت (شرکت زیرمجموعه گروه فن آوا) در حال حاضر مشخص نیست و هم‌اکنون قرارداد مذکور در حال مبادله و امضاء می‌باشد. مراتب جهت اطلاع سهامداران و فعالان بازار سرمایه حضور تان ارسال می‌گردد.

ترامپ ۸ اپلیکیشن چینی را تحریم کرد

دونالد ترامپ؛ رئیس‌جمهور آمریکا در آخرین روزهای مسؤولیت، فرمان اجرایی جدیدی صادر کرده و هشت اپلیکیشن چینی را تحریم کرده است. به گزارش مهر به نقل از زددی نت، این هشت اپلیکیشن چینی علی‌بی، کم‌اسکنر، کیو کیوولت، شیرایت، تنسنت کیو کیو، وی میت، وی چت پی و دیلیو پی‌اس آفیس هستند. در فرمان اجرایی که ترامپ بدین منظور صادر کرده، ادعا شده که اپلیکیشن‌های یادشده تهدیدی برای امنیت ملی آمریکا هستند و بر روی سیاست خارجی و اقتصاد این کشور تأثیر منفی می‌گذارند. بخشی از این فرمان نیز آمده که باید برای مقابله با تهدید ناشی از نرم‌افزارهای مرتبط با چین اقدامات جدی انجام شود. زیرا آنها اطلاعات شخصی و خصوصی کاربران را ذخیره می‌کنند و از این طریق دولت چین خواهد توانست از کارکنان و پیمانکاران دولت فدرال جاسوسی کند. این ادعاها در شرایطی مطرح می‌شود که بارها اخبار و اسنادی در مورد سرقت اطلاعات خصوصی کاربران تلفن همراه و اینترنت در آمریکا و دیگر نقاط جهان توسط آژانس امنیت ملی آمریکا، افبی‌ای و سیا منتشر شده است. فرمان یادشده طرف ۴۵ روز اجرایی خواهد شد و براساس آن هرگونه نقل و انتقال پول از طریق اپلیکیشن‌های مذکور در آمریکا برای انتقال به افراد یا خرید اموال و... ممنوع است. همچنین افرادی که نرم‌افزارهای یادشده را توسعه داده یا آنها را کنترل می‌کنند همراه با مراکز و شعب مرتبط با این فعالیت‌ها تحت تحریم قرار می‌گیرند.

خودی و بی خودی

دلار دولتی برود، چه می‌ماند؟!

در خیر است که وکلای مردم در حال خواندن غزل خداحافظی در گوش دلار ۴۲۰۰ تومانی هستند تا این جناب ترجیحی از ابتدای سالان آینده آن را زیر لب زمزمه کند و برود که برود! و از همین حال کم‌خودش را همپای رفتن کند، هرچند بودن و ماندنش آن قدری که بر روی دستورالعمل و بودجه و مقررات و ابلاغ‌ها تأ گذاشته بود بر روی بازار و قیمت‌ها تأ نداشت و از همان روز اول اختراع آن، قدرها پشیمی به کلاهش نبود و اگر هم بود، زور و ضرب اهالی سفته و رانت و بیج و دوربر گردان، هنر و کفایتشان بیش از این بیج ناخواسته سرراهی بود!

به هر حال قرار است سالان آینده به جای دلار چند نرخی قدونیم قد و دراز و کوتاه، شاهد حضور یک سرو خوش تراش بلند بالا بشیم که لاقط به قاعده سه، چهار برابر این دلار دولتی نحیف، به آسمان نزدیک‌تر است و بیم آن می‌رود آنقدر سرر به هوا بماند که کلاه همین نیم‌بند هنر بازار داری و کنترل قیمت و دلخوشی خلق... مجاور و نزدیک و زیر خط فقر برود کنار دست همه خاطرات ارزانی و بازار به سامان و رونق و دلخوشی‌های روزی روز گاری!

لااقل هزار سال است که متخصصان، بر چرم تکنرخی بودن دلار را برافراشته و به یاد همه فواید و اثرات آن سینه می‌زنند و دلار و ارز چند نرخی را چوب لای چرخ اقتصاد و بازار و معیشت خلق... و پشت‌پا به کمیت صنعت و تجارت می‌دانند، اما هر چند سال یک‌بار به جای آرافتن خانواده عائله‌مند دلار، نورسیده جدیدی رونمایی شده و پا به عرصه می‌گذارد که البته در این چند سال اخیر با همت حضرات سنا و نیما و ترجیح و فردا و آزاد، دست‌کم یک گروهان نرخ دلار پیدا کرده‌ایم که بزنبم به تخته یکی بهتر از یکی دیگر اهل مبارزه و تنش و جنگ نامنظم و ایضاً دمدمی مزاج و احساسی و نوسانی هستند!

اما اینکه از یک طرف قرار است از آفتاب عید سالان آینده، شاخ شمشاد نورسیده بشود پای ثابت نرخ تسعیر و حساب و کتاب حقوق ورودی کالاها و همه چیز بر شاخ ایشان بچرخد و از طرف دیگر ظاهر آفرموده‌اند که قرار نیست کالایی گران و کم و نایاب شود و ایضاً همه اینها از برای رضایت و تکریم مردم است و هر چه این وسط گیر دولت باید یک‌راست صرف معیشت و رفاه و حال و جول خلق... می‌شود و این قسم حرف‌های خوشگل و بترینی دل‌بالا یا خودمان گفتیم! اگر قرار است با محبت و لطف علی حده به جناب ارز، موجبات سرره به هوایی و نوسان و حبایی و صعودی شدن ایشان را فراهم کنیم و بازار را مهیجان موج‌های زیبای آسمان خراشی کرده و بعد از آن، هر آنچه این وسط عاید شد به خلق... بی جیب و سفره برگردانیم تا معیشت ایشان به کل منقطع نشود و روزگار کج‌دار و مریز خود را سپری نمایند، خوب چه کاری است، از اول بی‌خیال مهر و محبت به ارز و رشد و رویش آن شوید تا کمتر نیاز به دست‌نوازش پدری بر سر مردم گردد!

آنکه اسمش دلار دولتی بود و قیمتش یک‌به‌پنج دلار آزاد طعم تلخش روزگار مردم را سیه‌ها کرد، اینکه از همان اول لب مرزی و لب تیغی است! وای به اینکه به هنر بی‌تدبیری و عدم نظارت راسته شود، ماحصل‌ش ش رنگ است و شوکران! خود دانید....

این نرخ! تو جمال آن مهرانگیز
آرامش‌های به سنبل عنبربیز
گویند نترس! این همان است که نیست
این حکم چنان بود که کج‌دار و مریز(۱)

هوشنگ خان

(۱)-خیام با کلی جرح و تعدیل!

معاون توسعه دولت الکترونیک سازمان فناوری اطلاعات خبر داد

ثبت کنسرسیوم برندگان مزایده طرح «ابر ایران»

هزینه‌های بسیار ناچیز در کشور ایجاد شود در پی آن اشتغالزایی نیز توسعه می‌یابد و همین موضوع خود از خروج ارز از کشور جلوگیری کرده و از سوی دیگر ارزآوری برای کشور به‌همراه دارد. به‌عبارتی پیاده‌سازی طرح ابرایران در کنار سایر پروژه‌های شبکه ملی اطلاعات، حلقه‌های لازم را برای تکمیل زنجیره کامل شبکه ملی اطلاعات فراهم کرده و آنها را به هم متصل می‌کند. به‌عنوان مثال در این شبکه، سرویس و خدمات لایه ۳ و ۲ مستقل و امن بین مراکز داده مبتنی بر (Software Defined Network)، SDN، شبکه توزیع محتوا (CDN)، امنیت ابری (Cloud Security)، زیرساخت ابری (IaaS)، زیرساخت ابری (Paas)، فضای ابری (Cloud Storage)، خدمات DNS ابری (DNS)، Cloud)، پلتفرم ویدیو و پخش زنده (Live Streaming)، پلتفرم تبلیغات ویدیو (Video Ads) ... قابل ارائه خواهد بود. بنابراین وقتی این سرویس‌ها در داخل کشور ارائه شود علاوه بر جلوگیری از خروج ارز، باعث افزایش کیفیت سرویس و خدمات به مردم خواهد شد.

آیا طرح «ابر ایران» صرفاً دولتی است؟

با حمایت دولت، اپراتورهای خدمات ابری در کشور شکل گرفته و در پی آن مراکز داده بخش خصوصی هم به آن متصل می‌شوند. بنابراین هر دو بخش دولتی و خصوصی در این طرح نقش دارند. با این اقدام نه تنها امکان توسعه وجود دارد، بلکه نیازهای کشور و منطقه در حوزه فضای ابری هم تأمین می‌شود. مهم‌تر اینکه دیگر اپراتورهای ابری در کشور هم می‌توانند با استفاده از دانش کسب شده و استفاده از پلتفرم‌های برتر با رقبای خارجی رقابت کنند.

*** مشارکت (انتخاب اپراتور و تشکیل کنسرسیوم) در این طرح چگونه رقم خورد؟**
در این طرح برندگان مزایده‌های برگزار شده، به‌صورت گروه مشارکت مدنی در حال ثبت یک شرکت پروژه هستند که پس از ثبت شرکت، قرارداد نهایی انجام می‌شود و کار خود را شروع خواهند کرد.

*** برای حضور بخش خصوصی و مشارکت آنها چه مشوق‌هایی از سوی دولت در نظر گرفته شده‌است؟**

مشوق‌های در نظر گرفته‌شده شامل خرید ۳۰ درصد از ظرفیت ایجاد شده از محل تجهیزات موجود از سوی سرمایه‌پذیر است. در پهنای باند انتقال قرار است تخفیف ۹۰ درصدی (با کاهش ۱۰ درصد سالانه) داده شود. همچنین قرار است تخفیف ۹۵ درصدی برای فضای Co-Location آن هم با کاهش ۱۰ درصد سالانه در نظر گرفته شود. البته وامی هم قرار است از سوی صندوق نوآوری و شکوفایی به برنده فراخوان به شرط اینکه دانش‌بنیان باشد، پرداخت شود.

*** دوره بهره‌برداری از سوی مجری چند سال است؟**

دوره تکمیل برای این طرح، یک‌سال در نظر گرفته شده و دوره بهره‌برداری هفت سال با قابلیت تمدید برای یک دوره هفت ساله دیگر است.

*** این طرح چه آورده‌ای دارد و از آنجایی که نگهداری تجهیزات و ارائه سرویس مناسب نیاز به نوسازی دارد، این بخش برعهده چه بخشی خواهد بود.**

برای اجرای این طرح مراکز داده سازمان فناوری اطلاعات ایران با زیرساخت‌های پسیو (کابل، لاسر، استراکچر و...) و برخی منابع ذخیره‌سازی و پردازشی مورد نیاز برای ارائه سرویس به‌عنوان آورده در نظر گرفته شده‌است. با توجه به اینکه از زمان راه‌اندازی این مراکز داده تاکنون تجهیزات شبکه این مراکز مستهلک شده و پوشش دهنده سرویس‌های ابری کارآمد و بروز دنیا را ندارند بنابراین برابر مطالعات صورت پذیرفته هر یک از اپراتورهای ابری باید نسبت به نوسازی ساختار شبکه مراکز داده اقدام کنند و هزینه‌های توسعه، نگهداری و ارائه سرویس توسط بخش خصوصی تأمین خواهد شد.

در راستای اهداف عملیاتی شبکه ملی اطلاعات است. از سوی دیگر یکی از مزیت‌های مهم ارائه خدمات ابری، مقرون به‌صرفه بودن آن و کاهش هزینه‌های جانبی اینگونه خدمات نسبت به دریافت خدمات پایه غیرابری است. بنابراین در این طرح تمام کسب‌وکارهای نوپا به‌راحتی و اطمینان خاطر می‌توانند از خدمات ابری به‌صورت pay as you go (پرداخت به اندازه مصرف) استفاده کنند.

*** در طرح «ابر ایران» همچنین به بحث تمرکز دایی محتوا و توزیع بار ترافیکی از پایتخت اشاره شده‌است، علت این همه تمرکز محتوا و بار ترافیکی در تهران چیست؟**
دلایل زیادی برای تمرکز محتوا در پایتخت وجود دارد. مراکز میزبانی محتوا در تهران جمع شده‌اند، اکثر دفاتر مرکزی شرکت‌ها یا کسب‌وکارها و متخصصان این حوزه در تهران قرار دارند. در تهران سرویس‌دهی مطلوب‌تر در پشتیبانی و نگهداری محتوا وجود دارد و مهم‌تر از همه پایتخت، مرکز تجاری و سیاسی است. بنابراین، این دلایل و دلایل بسیار دیگری که وجود دارد باعث شده حوزه فناوری اطلاعات در تهران تمرکز شود و این برخلاف اهداف شبکه ملی اطلاعات است و باید تمرکز دایی از پایتخت صورت بگیرد.

*** تمرکز دایی از پایتخت چه مزایایی دربر دارد؟**

اگر محتوا و خدمات در نقاط مختلف کشور توزیع شود پایداری زیرساخت‌های مورد نیاز کسب‌وکارهای فضای مجازی افزایش می‌یابد و می‌تواند امنیت داده‌ها و محتوا را بالا ببرد. کاهش هزینه‌های کسب‌وکارهای نوپا و ایجاد مزیت رقابتی برای کسب‌وکارهای فضای مجازی از دیگر مزایای تمرکز دایی است. از سوی دیگر نه تنها در کشور اشتغالزایی صورت می‌گیرد، بلکه به‌واسطه ارائه انواع پلتفرم‌های ابری، کسب‌وکارها مقرون به‌صرفه شده و می‌توان منابع را به‌درستی مدیریت کرده و از افزایش رشد و پیچیدگی شبکه در پایتخت جلوگیری کرد.

*** این طرح چه میزان صرفه‌جویی اقتصادی برای کشور در پی دارد؟**

وقتی زیرساخت لازم برای تولید محتوا با

و استفاده بهینه از منابع موجود، خدمات مورد نیاز کسب‌وکارهای نوپا را به‌صورت یکپارچه و اقتصادی ارائه دهیم. هدف بعدی این است که زیرساخت‌های مورد نیاز برای توسعه کسب‌وکارهای مبتنی بر پلتفرم را ایجاد کرده و امکان ارائه خدمات ابری به دستگاه‌های دولتی و خصوصی و امکان ارائه خدمات به تولیدکنندگان محتوا و خدمات شبکه توزیع محتوا را فراهم کنیم. با اجرای کردن این طرح می‌توانیم ضمن صرفه‌جویی اقتصادی و جلوگیری از خروج ارز، به توسعه کسب‌وکار و دانش در کشور کمک کرده و باعث افزایش پایداری و تاب‌آوری زیرساخت‌های خدمات و محتوا در شبکه ملی اطلاعات شویم.

*** طبق این طرح، مراکز داده استانی هم تقسیم‌بندی شده‌اند. این مراکز داده چه استان‌هایی هستند و بر چه اساسی تقسیم‌بندی شده‌اند؟**

در این طرح مراکز داده به دو منطقه تقسیم شده‌اند. چهار مرکز داده سازمان فناوری اطلاعات ایران در منطقه یک یعنی در خراسان رضوی، آذربایجان شرقی، همدان و قم قرار گرفته‌اند. مرکز هم‌مکانی (Collocation center) شرکت از نیازمندی‌های مشترک این مناطق هم در شیراز قرار دارد. مراکز داده سازمان فناوری اطلاعات ایران در منطقه ۲ هم در استان‌های فارس، اصفهان، خوزستان و البرز قرار گرفته‌اند و مرکز هم‌مکانی شرکت ارتباطات زیرساخت این مناطق هم در شیراز قرار تیریز قرار دارد. این تقسیم‌بندی هم با توجه به وجود نقاط دروازه‌های بین‌المللی، جغرافیایی و بحث پدافند غیرعامل توزیع شده‌اند.

*** به پیاده‌سازی اهداف شبکه ملی اطلاعات و تأمین نیازهای کسب‌وکارهای نوپا اشاره شده‌است. با اجرایی شدن این طرح در این دو بخش چه تحولی ایجاد می‌شود؟**

از اهداف عملیاتی طرح کلان شبکه ملی اطلاعات، شکل‌گیری حداقل سه فراهم‌کننده خدمات ابری داخلی (با قابلیت تأمین نیازهای زیرساختی، ذخیره‌سازی، پردازشی و سکوی پایداری توزیع شود. با این طرح باید پلتفرم‌های ابری توزیع شده در کشور را شکل داده و آن را توسعه دهیم. باید ضمن به‌روزرسانی مراکز داده



نقش رجیستری در گرانی تلفن همراه چیست؟!

به گفته یک کارشناس حوزه مخابرات و فناوری اطلاعات، در یک گوشی چهار میلیون تومانی، حاشیه سود ۱۰ درصدی ۴۰۰ هزار تومان و در یک گوشی ۴۰ میلیون تومان، حاشیه سود چهارمیلیون تومان است و پیش از اجرای رجیستری، قاچاقچیان این حاشیه سود را به‌صورت غیرشفاف دریافت می‌کردند. به گزارش ایسنا، طرح رجیستری یا شناسنامه‌دار کردن تجهیزات سیم‌کارت‌خور به‌عنوان راهی برای مبارزه با قاچاق مطرح شد. اما از همان ابتدا چالش‌هایی همراه بوده، همان زمان سودجویان به بهانه رجیستری، هزینه‌های مازاد بر قیمت گوشی از خریداران دریافت می‌کردند و به همین دلیل بارها از سوی مسؤولان عنوان شد که رجیستری هزینه‌ای ندارد و فروشندگان نباید هزینه اضافی به اسم رجیستری دریافت کنند، هر چند هزینه‌های گمرکی و مالیات بر ارزش افزوده، به خودی خود منجر به افزایش قیمت گوشی‌ها به نفعی شد که پیش از این به جیب قاچاقیان می‌رفت. به همین دلیل در این زمان بود که واردات گوشی‌های مسافری باب شد. حذف هزینه‌هایی از



معادل ۳۵ میلیون تومان می‌شود. این گوشی هزینه واردات، حمل‌ونقل و رجیستری هم دارد. وقتی قیمت تمام‌شده‌اش از ۳۵ میلیون تومان به ۴۳ تومان می‌رسد، واردکننده هم می‌خواهد حاشیه سودش را دریافت کند که عملاً مانند سایر دستگاه‌هاست. در یک گوشی چهارمیلیون تومانی، حاشیه سود ۱۰ درصد می‌شود ۴۰۰ هزار تومان، اما در گوشی آیفون که قیمت تمام‌شده‌اش ۴۲ میلیون تومان است، ۱۰ درصد می‌شود چهارمیلیون تومان؛ اگر این حاشیه سود برای گوشی وجود نداشته باشد، واردکننده اقدام به واردات نمی‌کند.

داریم و پنج درصد عوارض گمرکی به‌دولت‌ها، تخ هزینه واردات، حمل‌ونقل و رجیستری می‌شود. زمانی که رجیستری گوشی اجرایی نشده بود، آیا قاچاقچی گوشی را رایگان وارد می‌کرد؟ او هم یک حاشیه سود غیرشفاف دریافت می‌کرد که منافعتش فقط به شخص خودش می‌رسید، اکنون این هزینه به جیب دولت می‌رود که نهایتاً به کشور برمی‌گردد. یعنی نمی‌توان گفت شفاف شدن این ساختار به ضرر ماست. دادخواه ادامه داد: گوشی آیفون ۱۲ و پوکس که در اسرار ۱۳۵۰ دلار قیمت دارد، با هزینه ۲۶ هزار تومان، قیمتش بدون رجیستری

به اصناف کشور می‌رسد، در گری بی‌نظمی می‌شود، گفت: وقتی دستگاه به‌صورت قانونی وارد می‌شود، همه فرایند آن تا رسیدن به انبار واردکننده قانونی است، اما زمانی که از سمت واردکننده وارد بازار می‌شود، مال ساختار بازار گانی به ساختار اصناف کشور می‌رسیم. واردکننده گوشی را به‌صورت شفاف و رسمی می‌فروشد، اما صنف بازار فاکتور رسمی ندارد، در نظام توزیع این کالا، قیمتش غیررسمی و غیراستاندارد است و دچار نوسان می‌شود. وی در پاسخ به انتقاد نسبت به افزایش قیمت گوشی با اجرای رجیستری اظهار کرد: ما پنج درصد عوارض گمرکی و ۹ درصد ارزش افزوده

دو فصلنامه دانش حقوق عمومی
سال چهارم، بهار و تابستان ۱۳۹۴
شماره ۱۱ صفحات ۸۷ تا ۶۹

نسبت بین نظرهای تفسیری شورای نگهبان و رویه قضایی درباره داوری راجع به اموال عمومی و دولتی

قسمت دوم

۲-۱- مفهوم اموال عمومی و دولتی در قانون شهر داری ها و سایر مقررات

با توجه به اینکه در قانون شهر داری ها و سایر قوانین، در خصوص تفکیک اموال دولتی و عمومی، معیارهایی ارائه شده است، این قوانین، به اختصار بررسی می شوند.

به موجب تبصره ۶ ماده ۹۴ قانون شهر داری ها مصوب ۱۳۳۴ با اصلاحات بعدی، اراضی کوچهای عمومی و میدان ها و پیاده روها و درخت های معابر عمومی، ملک عمومی محسوب می شود و در مالکیت شهر داری است، همچنین حسب ماده ۴۵ آیین نامه مالی شهر داری ها مصوب ۱۳۴۶، اموال اختصاصی شهر داری، اموالی است که شهر داری حق تصرف مالکانه نسبت به آنها دارد، مانند اراضی و ابنیه و اثاثه و نظایر آن. اموال عمومی شهر داری نیز، اموالی است که متعلق به شهر بوده و برای استفاده عموم اختصاص یافته است، مانند معابر عمومی و خیابان ها.

با اینکه در قانون شهر داری ها، از مالکیت شهر داری بر اموال عمومی سخن به میان آمده به نظر می رسد منظور از آن، نوعی «مالکیت اداری» است که به هدف اداره و نگهداری این اموال، چنین امتیازی به شهر داری اعطاء شده است (کاتوزیان، ۱۳۸۱: ۶۸). بنابراین حق نقل و انتقال این اموال را ندارند. با این حال، تقاضای ثبت از سوی شهر داری نسبت به آنها و صدور سند به نام این نهاده، بلا اشکال است، زیرا مالکیت شهر داری بر این اموال مالکیت عمومی است نه خصوصی (جعفری لنگرودی، ۱۳۸۱: ۴۸).

به نظر می رسد که قانون شهر داری ها، در تعریف اموال عمومی و دولتی و ذکر مصادیق و احکام این اموال، از قانونی مدنی تبعیت کرده و همان مبانی را پذیرفته است.

موضوع شایان ذکر دیگر، آن است که اگر اموال عمومی یا دولتی، بر اساس ماده ۱۱۰ قانون محاسبات عمومی کشور و ماده ۱۳ آیین نامه اموال دولتی مصوب ۱۳۲۲، به صورت امانی در اختیار نهادهای عمومی غیر دولتی قرار گیرد، با توجه به بقای وصف عمومی یا دولتی این اموال، از دعای آنها به داوری، بار عایت مفاد اصل ۱۳۹ قانون اساسی انجام می گیرد.

اداره حقوقی قوه قضاییه در نظر شماره ۷/۱۶۶ مورخ ۷۳/۹/۱۵ اموال دولتی را از اموالی دانسته که «از بودجه عمومی کل کشور تهیه شده و در اختیار قوای مؤقتنه، قضاییه، شورای نگهبان، وزارتخانه ها، مؤسسات و شرکت های دولتی می باشد» (کریمی، ۱۳۹۱: ۱۶۸).

بنابر مراتب مذکور، به نظر می رسد اموال عمومی، اموالی اند که نمی توان نهادی از نهادهای دولتی را مالک آن معرفی کرد و دستگاه های دولتی نمی توانند آن را منتقل کنند، از طرف طلبکاران دولت قابل توقیف نبوده، اماره تصرف و مرور زمان بر خصوص آنها جاری نیست و تجاوز به آنها جرم محسوب می شود طبعاً بطایبی مؤتمنی ۱۳۹۰: ۲۷۱).

اما اموال دولتی، اموال تحت تملک نهادهای دولتی اند. در خصوص اینگونه اموال، این پرسش که فلان مال متعلق به کیست، پاسخ روشنی وجود دارد و به نهادی از نهادهای دولتی (مانند وزارتخانه ها، قوای سه گانه و...)، اشاره می شود. اصل بر امکان واگذاری این اموال است و انتقال آن بر اساس قوانین عام صورت می پذیرد. (کریمی، ۱۳۸۱: ۱۰)

۲- رویه قضایی و نسبت آن با نظر های شورای نگهبان

دادگاه ها در مقام فصل خصومت، حکم رده دوار از قوانین و مقررات مختلف، استنباط کرده و بر موضوع مورد اختلاف اعمال می کنند. ضرورت مستند بودن آرای محاکم، در اصل ۱۶۶ قانون اساسی ذکر شده است، با وجود تکلیف قضات در استناد به قوانین و تفسیر آنها، با توجه به جایگاه و به نهادی از نهادهای دولتی (مانند وزارتخانه ها، قوای سه گانه و...)، اشاره می شود. اصل بر امکان واگذاری این اموال است و انتقال آن بر اساس قوانین عام صورت می پذیرد. (کریمی، ۱۳۸۱: ۱۰)

اصل ۱۳۹ قانون اساسی، موظف به رعایت آنها هستند. در این قسمت، آرای دادگاه ها درباره داوری راجع به اموال عمومی و دولتی و نظر های تفسیری شورای نگهبان مطرح و بررسی می شود.

۱-۲- بررسی رویه غالب دادگاه ها

به موجب نظر های تفسیری شورای نگهبان، از جمله نظر تفسیری شماره ۵۰۶ مورخ ۱۳۷۹/۹/۱۷ (معاونت پژوهش، تدوین و تنقیح و مقررات، ۱۳۸۱: ۲۲۰) دیگر نظر هایی که به تناسب بحث به آنها اشاره خواهد شد، قرار داد داوری در زمینه اموال دولتی و عمومی در تمام موارد، حتی در خصوص قرار داد های قبل از تصویب اصل ۱۳۹ قانون اساسی و نیز اموال تحت تصرف شرکت های دولتی و سایر نهادهای و مؤسسات عمومی و دولتی، نیازمند تأیید هیأت وزیران و در برخی موارد، تصویب مجلس شورای اسلامی است. بیشتر مراجع قضایی نیز در راستای اجراء و اعمال اصل ۱۳۹ قانون اساسی و دیگر قوانین، در صورت عدم رعایت تشریفات یادشده، قرار داد داوری را به سبب مغایرت آنها با مقررات امری، فاقد اثر قانونی دانسته و در صورتی که داور، در خصوص اختلاف راجع به اموال دولتی یا عمومی رأی صادر کرده باشد، این رأی به علت آنکه قرار داد رجوع به داوری بدون رعایت تشریفات قانون تنظیم شده و بنابراین فاقد اعتبار قانونی است (بند ۷ ماده ۴۸۹ قانون آیین دادرسی مدنی) در مراجع قضایی قابل ابطال است.

شعبه ۳۵ دادگاه تجدیدنظر استان تهران، به موجب دادنامه شماره ۵۵۶-۲۲۳۵۰۰۹۹۷۰۹۱۶/۲۰ مورخ ۹۱/۶/۲۰، رأی شماره ۸۹۰۰۱۰۷۳ مورخ ۸۹/۲/۲۸ شعبه ۱۲۳ دادگاه عمومی حقوقی تهران را با این استدلال که «با عنایت به مفاد ماده ۴۵۷ از قانون آیین دادرسی مدنی، مصوبه هیأت وزیران راجع به ارجاع دعای موضوع اموال عمومی و دولتی به داوری ضروری می باشد و بنا توجه به اینکه، هیچ گونه دلیلی که حکایت از تصویب هیأت وزیران در خصوص موضوع قرار داد باشد، ارائه نگردیده و در صورت تردید نسبت به این امر، با توجه به صلاحیت محاکم، دادگاه بدوی مکلف به رسیدگی بوده، نقض کرده است. رأی دادگاه بدوی، متضمن آن است که ماده ۴۵۷ قانون آیین دادرسی مدنی، خدشه ای به شرط داوری وارد نمی کند، زیرا اولاً تنظیم قرار داد از سوی خواهان (دادگاه دولتی) و گنجاندن شرط داوری در قرار داد، دلالت بر آن دارد که خواهان، تشریفات قانونی را رعایت کرده و بر فرض اینکه نیاز به اجازه از مرجع خاص دارد، قبلاً اقدامات لازم را انجام داده است، ثانیاً ماده مذکور مربوط به ادارات و نهادهای دولتی است نه نهادهای اقماری و مؤسسات وابسته به آن، بنابراین این شرط داوری صحیح و مطابق مقررات است پژوهشگاه قوه قضاییه ۱۳۹۲ (الف): ۴۲-۴۳). در رأی مذکور، استقلال شخصیت حقوقی دانشگاه دولتی، موجب عدم حاکمیت اصل ۱۳۹ قانون اساسی تلقی نشده و با توجه دولتی بودن اموال دانشگاه، رأی بر عدم نفوذ شرط داوری و بنابراین ضرورت رسیدگی دادگاه صادر شده است.

شعبه ۱۵ دادگاه تجدیدنظر استان تهران نیز در رأی شماره ۵۰۷۲۰-۲۲۳۵۰۰۹۹۷۰۹۱۰۹۱۶/۲۰ مورخ ۹۱/۶/۲۰، به علت عدم رعایت تشریفات اصل مذکور (عدم تصویب هیأت وزیران و عدم اطلاع مجلس)، رأی به ابطال رأی دار داد است (پژوهشگاه قوه قضاییه ۱۳۹۲ (الف): ۴۳).

نکته شایان ذکر در خصوص این مورد بحث، آن است که مفاد این اصل حاوی محدودیت هایی در زمینه ارجاع دعوای مربوط به اموال عمومی و دولتی به داوری است، نه آن که حکم آن به دولت و شرکت های دولتی اختصاص داشته باشد. بنابراین ارجاع دعوای مربوط به این اموال، حتی در مواردی که در اختیار نهادهای عمومی غیر دولتی نیز باشد، مشمول مقررات اصل یادشده است (جنیدی، ۱۳۷۶: ۹۲).

همچنین اگر اموال اشخاص حقوقی حقوق خصوصی تحت مدیریت دولت باشد، اصل پیش گفته بر موضوع حاکمیت ندارد. بر این اساس کمیته بررسی و تفسیر بیانیه الجزایر در تاریخ ۱۳۶۳/۸/۳۰، در مورد اموال اشخاص حقوقی حقوق خصوصی، که بعد از انقلاب در اختیار و نظارت دولت قرار گرفته بود، چنین نظر داده است: «در موردی که دعوی مربوط به یک شخص حقوقی حقوق خصوصی باشد که مدیر یا ناظر دولتی دارد، اصل ۱۳۹ شمول ندارد زیرا مقررات اصل مذکور در مورد اموال عمومی و دولتی جاری است.» (احمدی واستانی، ۱۳۹۱: ۳۱).

۲-۲- شرط داوری در قرار داد های شرکت های دولتی

برخی دادگاه ها تفسیر منعطفی از اصل یادشده، در خصوص اموال شرکت های دولتی ارائه می کنند. به موجب این رویکرد، تشریفات مندرج در اصل، صرفاً معطوف به اموال دولتی و عمومی است و شامل اموال شرکت های دولتی نمی شود، زیرا برابر با ماده ۴ آیین نامه اموال دولتی مصوب ۱۳۷۳، هیأت وزیران، اموالی که توسط وزارتخانه ها و مؤسسات دولتی خریداری می شود یا به طرق قانونی دیگر به تملک دولت آمده یا در می آید، اموال دولتی تلقی شده اند. بنابراین اموال شرکت های دولتی، جزء مصادیق اموال دولت محسوب نمی شود و از شمول اصل ۱۳۹، خروج موضوعی دارد (پژوهشگاه قوه قضاییه، ۱۳۹۲ (ج): ۲۲).

برخی حقوقدان ها (هندی، ۱۳۸۶: ۸۵-۸۶) نیز با این استدلال که شرکت دولتی با داشتن شخصیت حقوقی، مستقل از دولت است، اعتقاد دارند که استقلال شخصیت حقوقی شرکت های دولتی از دولت، وصف اموال متعلق به این شرکت ها را تعیین می کند و بر این اساس اموال آنها «اموال عمومی» یا «دولتی» قلمداد نمی شوند. همچنین در تمام قوانین و مقررات از جمله قانون محاسبات عمومی، اموال شرکت های دولتی مستقل و جدا از اموال دولتی ذکر شده است.

استدلال دیگر، تکیه به تفکیک اعمال حاکمیتی و تصدی گری است، به این نحو که تنها دعوای راجع به اموالی که به منظور اعمال حاکمیت در اختیار دولت است، بدون رعایت تشریفات قابل ارجاع به داوری نیست و در صورتی که دولت، اموالی را در راستای انجام فعالیت های بازرگانی و تصدی گری در اختیار داشته باشد، دعوای راجع به آنها، بدون نیاز به رعایت تشریفات، قابل ارجاع به داوری است. بنابراین در صورتی که دامنه فعالیت شرکت دولتی، صرفاً انجام اعمال تجاری به منظور تحصیل سود باشد نه اعمال حاکمیت دولت، قرار داد های داوری آنها، منصرف از اموال دولتی و عمومی موضوع اصل ۱۳۹ قانون اساسی است (کاکنون، ۱۳۸۹: ۳۱۶).

«دولت به عنوان متولی امور سیاسی و اقتصادی، به موجب دادنامه شماره ۹۲۰۰۵۷ مورخ ۱۳۹۲/۹/۲۷ شعبه ۳۰ دادگاه عمومی حقوقی تهران اشاره کرد که به صراحت بر عدم تلقی اموال شرکت های دولتی به عنوان اموال دولتی تأکید شده است. در این رأی آمده است که، «دولت به عنوان متولی امور سیاسی و اقتصادی، بنابر سیاست های اقتصادی اجتماعی خود و به منظور تسهیل در ورود به حوزه امور بازرگانی و خدمات تجاری، به دور از ضوابط امرانه و سختگیرانه، که با اصول امر تجارت و لزوم سرعت و تسهیل این امور انطباق نداشته و باعث کندی امر تجارت می گردد، اقدام به تأسیس شرکت هایی نموده که... فلسفه تشکیل چنین شرکت هایی، ورود مستقیم در عرصه تجارت و تصدی گری، به دور از محدودیت های مقررات حقوق اداری و عمومی می باشد. شرکت های تجاری، علی الخصوص دولتی یا خصوصی، واجد شخصیت حقوقی مستقل می باشند و اموال و دارایی آن شرکت مربوط به شخص حقوقی شرکت بوده و جزو اموال و دارایی صاحبان سهام آن نمی باشد و همان گونه که اطلاق دارایی یک شرکت غیر دولتی، به سهامداران آن، غیر حقوقی و فاقد مبنای قانونی می باشد، همین طور، اموال و دارایی یک شرکت دولتی هم به سهامداران آن، که دولت می باشد، تعلق ندارد.

دولتی یا خصوصی، واجد شخصیت حقوقی مستقل می باشند و اموال و دارایی آن شرکت مربوط به شخص حقوقی شرکت بوده و جزو اموال و دارایی صاحبان سهام آن نمی باشد و همان گونه که اطلاق دارایی یک شرکت غیر دولتی، به سهامداران آن، غیر حقوقی و فاقد مبنای قانونی می باشد، همین طور، اموال و دارایی یک شرکت دولتی هم به سهامداران آن، که دولت می باشد، تعلق ندارد.

موضوع ممنوعیت ارجاع امور به داوری، بدون حصول توافق هیأت وزیران در اصل ۱۳۹ قانون اساسی، صرفاً ناظر به اموال دولتی بوده نه اموال و دارایی های شرکت های دولتی و ماده ۲ آیین نامه اموال دولتی مصوب ۱۳۷۴/۹/۱ هیأت وزیران نیز اموال دولتی، را صرفاً اموال وزارتخانه ها و مؤسسات دولتی قلمداد نمود و با قسح آیین نامه سابق مصوب ۱۳۷۲/۴/۲۷ و با عدم قید اموال شرکت های دولتی، اراده خود را به خروج موضوعی اموال شرکت های دولتی از ردیف اموال دولتی بیان نموده است... لذا به نظر این دادگاه تعیین اموال و دارایی های شرکت های دولتی را غیر از اموال عمومی و دولتی تلقی نموده و دولت را صرفاً سهامدار این قبیل شرکت ها دانسته... و تمامی قیود فوق دلالت بر عدم اطلاق اصل ۱۳۹ قانون اساسی و ماده ۴۵۷ قانون آیین دادرسی مدنی، بر قرار داد های شرکت های دولتی در ارجاع امر به داوری می نماید»^۴

به رأی مذکور، که ناظر بر ارجاع دعوای شرکت های بازرگانی دولتی به داوری است، ضمن تأکید بر تصدی گری این شرکت ها، اموال آنها در زمره اموال دولتی قلمداد نشده و بنابراین ارجاع دعوای این شرکت ها به داوری، نیازمند طی تشریفات قانونی اصل ۱۳۹ قانون اساسی تشخیص داده نشده است.^۵

با این حال، اعتقاد به اینکه اموال شرکت های دولتی جزء اموال عمومی و دولتی محسوب نمی شود، به این علت که شخصیت حقوقی مستقل از دولت دارند، مخدوش است، زیرا در این صورت اموال شهر داری ها نیز، با توجه به شخصیت حقوقی مستقل آنها، در زمره اموال عمومی تلقی نشده و ارجاع دعوای مربوط به آنها به داوری نیازمند طی تشریفات قانونی نیست. بنابراین به نظر می رسد که اموال شرکت های دولتی نیز، جزء اموال دولت تلقی می شود و داوری در خصوص آنها، محتاج اخذ مجوز های لازم است.

نکته در خور تأمل این است که محدودیت مذکور در اصل ۱۳۹ قانون اساسی، ناظر بر اموال عمومی و دولتی است. به عبارت دیگر، محدودیت موضوعی است و نه شخصی. بنابراین، غیر از اموال خصوصی، سایر اموال تابع اصل یادشده، و اموال شرکت های دولتی، با توجه به خصوصی نبودن آنها، مشمول محدودیت های پیش گفته هستند. نکته شایان تأمل دیگر آنکه اگر این دیدگاه که اموال شرکت های دولتی، اموال دولتی تلقی نمی شود، پذیرفته شود، دعوای شرکت های دولتی اعم از شرکت های بازرگانی و غیر بازرگانی (حاکمیتی) (برای نمونه شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی) بدون نیاز به تشریفات، قابل ارجاع به داوری خواهد بود. اما در صورت پذیرش رویکردی که بر تفکیک شرکت های تصدی گر و حاکمیتی، پرداخته و صرفاً دعوای راجع به شرکت های بازرگانی دولتی را بدون نیاز به رعایت تشریفات، قابل ارجاع به داوری می داند، اختلافات شرکت های حاکمیتی، تنها در صورتی قابل ارجاع به داوری خواهد بود، که تشریفات مذکور رعایت شده باشد. از آرای یادشده با نظر تفسیری شورای نگهبان به شماره ۵۶۰۶ مورخ ۱۳۷۲/۹/۱۷ مغایر است. شورای نگهبان با اعلام اینکه اصل ۱۳۹ قانون اساسی، به لحاظ صراحت و وضوح نیاز به تفسیر ندارد، اضافه می کند که «اعضای شورای نگهبان به اتفاق آراء، اصل مذکور را شامل اموال شرکت های دولتی نیز می دانند.» (معاونت پژوهش، تدوین و تنقیح قوانین و مقررات، ۱۳۸۱: ۲۲۰).

با این حال، شعبه ۱۷ دادگاه تجدید نظر استان تهران در رأی با این عبارت که شرکت عمران شرکت های جدید (مادر تخصصی) از زیر مجموعه های وزارت مسکن و شهر سازی بوده... و به لحاظ اینکه شرط داوری در دعوی مربوط به دولت تابع تشریفات خاص است که این تشریفات رعایت نشده است، «ارجاع دعوا به داوری را ممکن ندانسته است (رأی شماره ۷۰۲۲-۲۲۱۷۰۰۷۲۱۷۰۰۹۲۰۹۲۰ مورخ ۱۳۹۳/۶/۲۳) در این رأی، شخصیت حقوقی مستقل شرکت، تأثیری در عدم حاکمیت اصل ۱۳۹ درباره قرار داد های داوری نداشته و نظری بر خلاف دادنامه فوق ابراز شده است.

پی نوشت ها:

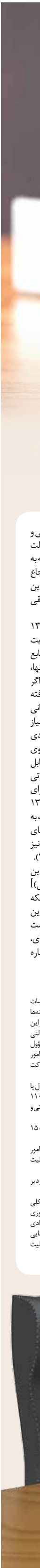
۳- ماده ۱۱۰ قانون محاسبات عمومی کشور مصوب ۱۳۶۶ می گوید: وزارتخانه ها و مؤسسات دولتی و شرکت های دولتی می توانند اموال منقول خود را به طور امانی در اختیار سایر وزارتخانه ها و مؤسسات دولتی و شرکت های دولتی و مؤسسات و نهادهای عمومی غیر دولتی قرار دهند. در این صورت وزارتخانه ها و مؤسسات دولتی و شرکت های دولتی و مؤسسات و نهادهای عمومی غیر دولتی تحویل گیرنده بدون اینکه حق تصرفات مالکانه نسبت به اموال امای مذکور داشته باشند مسئول حفظ و حراست و نگهداری حساب این اموال خواهند بود و باید فهرست اموال مزبور را به وزارت امور اقتصادی و دارایی ارسال و عین اموال را پس از رفع نیاز به وزارتخانه ها و مؤسسات دولتی و یا شرکت دولتی زیر ربط اعاده و مراتب را به وزارت امور اقتصادی و دارایی اطلاع دهند.

منظور از «اموال امانی» در آیین نامه اموال دولتی مصوب ۱۳۷۲ هیأت وزیران اموال منقول یا غیر منقولی است که از طرف وزارتخانه ها و مؤسسات دولتی و شرکت های دولتی بر اساس ماده ۱۱۰ قانون محاسبات عمومی، به طور موقت در اختیار سایر وزارتخانه ها، مؤسسات و شرکت های دولتی و نیز مؤسسات و نهادهای عمومی غیر دولتی قرار گرفته بایمی گیرند.

۴- رأی یادشده طی دادنامه شماره ۵۶۰۰۴۴۰۰۲۲۱۵۰۰۹۲۰ مورخ ۱۳۹۳/۵/۲۹ شعبه ۱۵ دادگاه تجدیدنظر استان تهران تأیید شده است.

۵- در پیش نویس لایحه «قانون جامع اداری» آمده است که «دعوی که موضوع آن امور تجاری است و نیز دعوای له یا علیه شرکت ها، نهادهای مؤسسات عمومی یا دولتی که موضوع فعالیت اصلی آنها امور تجاری است، از شمول این ماده مستثنی هستند.» تبصره مذکور که بر خروج داوری امور تجاری از تشریفات اصل ۱۳۹ قانون اساسی تأکید دارد بر مبنای تفکیک امور تصدی گری حاکمیتی دولت استوار است.

۶- تبصره ۶ بند ۴۴ قانون اساسی: «شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی به عنوان یک واحد پژوهش بنیادی و توسعه ای است که در جهت خودکفایی و صورت یک شرکت حاکمیتی فعالیت می کند».



درآمد کم سازمان اتوبوسرانی تهران از مزایده

تبلیغات محیطی



گروه خودرو | مناقصه

در دنیای امروز، تبلیغات یکی از اجزای مهم در واحدهای اقتصادی می باشد که علاوه بر معرفی خدمات و کالا به مشتریان، باعث کسب درآمد نیز می شود. یکی از اشکال تبلیغاتی که در دهه های اخیر با استقبال زیادی از سوی دستگاه های اقتصادی، صاحبان صنایع، نهادهای و مجریان تبلیغاتی مواجه شده، تبلیغات محیطی است. از این رو یکی از مهم ترین مکان ها برای تبلیغات محیطی بهره گیری از بدنه اتوبوس و تاکسی های شهری است که در همه جای دنیا مورد توجه می باشد که این امر نشان دهنده ظرفیت بالای سیستم حمل و نقل عمومی برای تبلیغات است. در تهران نیز این امر با توجه به گسترش کرونا و اعمال محدودیت ها که باعث کاهش مسافرو درآمد سازمان اتوبوسرانی شده، بیشتر از قبل مورد توجه قرار گرفته است. این در حالی است که طبق ماده چهارم اصلاحیه مصوبه ساماندهی تبلیغات محیطی در شهر تهران، «شهرداری تهران (سازمان زیباسازی شهر تهران) موظف است؛ ضمن تهیه شرایط و زمینه برای رقابت آزاد و سالم و قانونمند بین صاحبان نام و نشان تجاری، کانون ها و شرکت های تبلیغاتی مجاز و واجد صلاحیت در زمینه تبلیغات محیطی و توزیع عادلانه بهره برداری تبلیغاتی بین آنان با رعایت

قوانین و مقررات و آیین نامه های معاملاتی سازمان مذکور و پس از تعیین قیمت پایه مزایده سالانه ایزارهای تبلیغاتی و اخذ تاییدیه هیات مدیره آن سازمان، نسبت به واگذاری بهره برداری از ایزارهای تبلیغاتی در مالکیت شهرداری تهران (سازمان زیباسازی) از طریق برگزاری مزایده عمومی و روش های مدیریت پیمان، کارگزاری و با اعلان در جراید کثیرالانتشار و سامانه های شهرداری تهران به شرکت ها، کانون های تبلیغاتی و صاحبان تبلیغات روی اتوبوس های شهری، بیان کرد:

اقدام کند. در این باره محمود ترغیع؛ مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه می گوید: تبلیغات محیطی یکی از مواردی است که می تواند برای حمل و نقل عمومی به اندازه ایی کند و از این تبلیغات محیطی درصدی سهم سازمان زیباسازی شهرداری تهران به عنوان مجری کار است و بخشی دیگر از درآمد به شرکت واحد اتوبوسرانی می رسد. مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه درباره وضعیت کسب درآمد از راه تبلیغات روی اتوبوس های شهری، بیان کرد:

اقدام کند. در این باره محمود ترغیع؛ مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه می گوید: تبلیغات محیطی یکی از مواردی است که می تواند برای حمل و نقل عمومی به اندازه ایی کند و از این تبلیغات محیطی درصدی سهم سازمان زیباسازی شهرداری تهران به عنوان مجری کار است و بخشی دیگر از درآمد به شرکت واحد اتوبوسرانی می رسد. مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه درباره وضعیت کسب درآمد از راه تبلیغات روی اتوبوس های شهری، بیان کرد:

مبلغ قرارداد حاصل از تبلیغات سال گذشته و حتی کمتر به حساب اتوبوسرانی واریز شده باشد. به گفته مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه؛ برگزاری مزایده، انتخاب برنده و... همه توسط سازمان زیباسازی صورت می گیرد و این مرحله طولانی سبب می شود تا مبلغ کمی به دست اتوبوسرانی برسد. ترغیع، با تأکید بر اینکه شرکت واحد باید نسبت به تبلیغات مربوط به حوزه خود عمل کند، گفت: در قالب تبصره های بودجه ای، مصوبه ای از شورای شهر دریافت شده تا شرکت واحد اتوبوسرانی مزایده تبلیغات را برگزار کند و رأساً به امور تبلیغاتی بپردازد. هفته گذشته آگهی تبلیغات به چاپ رسید و مقرر شد که شرکت واحد اتوبوسرانی نسبت به پذیرش آگهی اقدام کند. او با اشاره به کاهش درآمد ناشی از فروش بلیت از زمان شیوع ویروس کرونا، گفت: امید است که این مزایده شرکت کننده داشته باشند تا بتوان از این ظرفیت تبلیغاتی به خوبی استفاده کرد و شرایط ناوگان را بهبود داد. مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه، با بیان اینکه تمامی تبلیغات روی اتوبوس های تندرو ویژه متعلق به شهرداری است، افزود: همچنین متولی تبلیغات تبلیغات خصوصی، شرکت واحد است که براساس مصوبات شورای اسلامی شهر تهران، درصدی از تبلیغات بخش خصوصی به شهرداری تهران و درصدی دیگر به مالک اتوبوس تعلق می گیرد.

راهکارهای رفع موانع صنعت خودرو



یک کارشناس صنعت خودرو، راهکارهایی برای رفع موانع پیش روی صنعت خودرو ارائه داد. مهدیه ضیائییان، در گفت و گو با باشگاه خبرنگاران جوان، اشاره به پستی و بلندی های صنعت خودرو سازان، گفت: آنچه که در بازار خودرو دیده است، اثرگذاری نرخ ارز است. افزایش نرخ ارز بر روی تمام کالاها تأثیر دارد و از سویی نبود اخبار مثبت باعث شده که مردم و صاحبان پول برای خرید کالا عجلش داشته باشند و با هدف کسب سود سریع کالاها ای، چون خودرو بروند که طی این مدت سود خوبی به خریداران خود داده است. وی ادامه داد: اگر دستگاه دیپلماسی مذاکرات خود را جدی تر دنبال کند، این امر می تواند اثر مثبت خود را روی بازارهای مختلف به خصوص خودرو نشان دهد. بانکمرکزی باید نسبت به ثبات قیمت ارز تلاش خود را بیشتر کند و از سایر مجموعه ها به خصوص بخش خصوصی برای آرامش بازار ارز کمک بگیرد. این کارشناس صنعت خودرو، تصریح کرد: برای رفع موانع صنعت خودرو، شرکت های خودروسازی باید به سمت تجاری سازی محصولات کالی مصرفی است و نباید در زمره کالاهای سرمایه ای قرار گیرد. وی تصریح کرد: با عملیاتی شدن این هفت راهکار، امیدواریم صنعت خودرو که این روزها به خاطر تحریم ها، شیوع کرونا و کمبود ارز با چالش های جدی مواجه است بتواند از بحران ها عبور کند و مانند گذشته به افزایش تیراژ برسد.

از بخش هایی است که می تواند با صنعت خودرو در تولید قطعات همکاری کند، گفت: بنابراین با دعوت خودروسازان از این مجموعه ها می توان به هم افزایی بیشتری دست یافت. نظارت بر بازار خودرو جدی تر دنبال شود و اجازه داده نشود که قیمت خودرو از نرخ تورم پیشی بگیرد. این کارشناس صنعت خودرو تشریح کرد: باید فرهنگ سازی صورت گیرد که خودرو کالای مصرفی است و نباید در زمره کالاهای سرمایه ای قرار گیرد. وی تصریح کرد: با عملیاتی شدن این هفت راهکار، امیدواریم صنعت خودرو که این روزها به خاطر تحریم ها، شیوع کرونا و کمبود ارز با چالش های جدی مواجه است بتواند از بحران ها عبور کند و مانند گذشته به افزایش تیراژ برسد.

افزایش تولید خودروسازان احتیاج به فرمول پیچیده ندارد

گذشته شاهد شش میلیون متقاضی نیستیم و تنها مصرف کنندگان واقعی خودرو در قمره کشی شرکت می کنند. اما در مورد گروه ایران خودرو به دلیل فاصله زیاد قیمت کارخانه و بازار همچنان شاهد هیجان در ثبت نام خودرو هستیم. بنابراین قیمت گذاری جدید نه تنها مشکلی را حل نمی کند بلکه پیچیدگی جدیدی در قیمت گذاری ها ایجاد می کند و به نظر می رسد که به راحتی قابل اجرا نخواهد بود. شکورزاده عنوان کرد: به نظر می رسد شورای رقابت قبول کرده که قیمت تمام شده خودرو ساز بیش از قیمت فروش است و در واقع این فرمول اولین اعتراف شورای رقابت به این موضوع است زیرا پیش از این آن را قبول نداشت. به تعبیر دیگر شورای رقابت به منظور تأمین نقدینگی خودروساز و در عین حال برای اینکه سیستم قیمت گذاری را تحت کنترل خود داشته باشد چنین فرمولی را برای قیمت گذاری خودروهای کم تیراژ اعلام کرده است. وی تشریح کرد: همان طور که وزیر صمت پیشنهاد داده بود اگر فروش ۴۵ درصد خودرو های کم تیراژ در

گذشته شاهد شش میلیون متقاضی نیستیم و تنها مصرف کنندگان واقعی خودرو در قمره کشی شرکت می کنند. اما در مورد گروه ایران خودرو به دلیل فاصله زیاد قیمت کارخانه و بازار همچنان شاهد هیجان در ثبت نام خودرو هستیم. بنابراین قیمت گذاری جدید نه تنها مشکلی را حل نمی کند بلکه پیچیدگی جدیدی در قیمت گذاری ها ایجاد می کند و به نظر می رسد که به راحتی قابل اجرا نخواهد بود. شکورزاده عنوان کرد: به نظر می رسد شورای رقابت قبول کرده که قیمت تمام شده خودرو ساز بیش از قیمت فروش است و در واقع این فرمول اولین اعتراف شورای رقابت به این موضوع است زیرا پیش از این آن را قبول نداشت. به تعبیر دیگر شورای رقابت به منظور تأمین نقدینگی خودروساز و در عین حال برای اینکه سیستم قیمت گذاری را تحت کنترل خود داشته باشد چنین فرمولی را برای قیمت گذاری خودروهای کم تیراژ اعلام کرده است. وی تشریح کرد: همان طور که وزیر صمت پیشنهاد داده بود اگر فروش ۴۵ درصد خودرو های کم تیراژ در

اختیار خودروسازان بود و با قیمت آزاد به فروش می رسید قطعاً توجیهی برای فروش ۵۵ درصد خودرو های پر تیراژ به قیمت مصوب در بازار بود زیرا با این روش علاوه بر افزایش نقدینگی، خودروسازان می توانند آن را برای خودرو های پر تیراژ نیز هزینه کنند و به میزان تولید مورد نظر دولت برسند. در یک مقطع زمانی نیز شورای رقابت فقط قیمت گذاری خودرو های زیر ۴۰ میلیون تومان را تحت کنترل داشت و قیمت گذاری خودرو های بالا ۴۰ میلیون تومان آزاد بود. البته شاید ادعای شورای رقابت این باشد که در آن مقطع قیمت خودرو بالا نبود و به دلیل واردات قطعات خودرو های بیش از ۴۰ میلیون امکان رقابت وجود داشت. رئیس هیات مدیره انجمن قطعه سازان استان خراسان رضوی، بر حذف فرمول جدید و مداخله دولتی هستند و خواسته دولت این است که مدیران خودروساز به جنگ اقتصادی بروند و خودروسازان برای جنگ تیراژند ابزار و اسلحه هستند اما متأسفانه شورای رقابت با سیستم قیمت گذاری خود این اسلحه را از خودروساز گرفته است.

رئیس هیات مدیره انجمن قطعه سازان استان خراسان رضوی ضمن ارزیابی فرمول جدید شورای رقابت گفت: قیمت گذاری جدید خودرو های کم تیراژ به تنهایی موجب کاهش قیمت و یا توزیع عادلانه خودرو به دست مصرف کننده نخواهد بود. سید محمد مهدی شکورزاده، در گفت و گو با خبر خودرو، اظهار داشت: پیچیدگی فرمول جدید شورای رقابت نحوه فروش خودرو برای خودروساز و نحوه خرید برای مصرف کننده را مبهم کرده و نه تنها قیمت خودرو را کاهش نمی دهد بلکه موجب افزایش قیمت ها خواهد شد. البته ممکن است افزایش تولید که در فرمول جدید شورای رقابت به آن اشاره شده مقداری بر کاهش قیمت ها تأثیر بگذارد اما این کاهش نه به خاطر فرمول جدید بلکه به دلیل افزایش تیراژ تولید خودروسازان خواهد بود. وی با بیان اینکه افزایش تولید خودروساز احتیاج به فرمولی پیچیده ندارد، افزود: برای افزایش تولید ابتدا باید دلایل کاهش تولید خودروسازان کشف کنیم تا متوجه شویم که علت کاهش تولید عدم انگیزه کافی برای تولید



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی ضمن اشاره به اتمام بررسی جزئیات طرح ساماندهی صنعت خودرو در هفته آینده، گفت: پیش بینی ها نشان می داد که مصوبه شورای رقابت مبنی بر آزاد سازی قیمت خودرو با مخالفت نهادهای نظارتی مواجه خواهد شد. روح... از خود، در گفت و گو با خبر خودرو، اظهار داشت: بررسی جزئیات طرح ساماندهی صنعت خودرو در کمیسیون صنایع و معادن آغاز شده و به نظر می رسد هفته آینده به اتمام برسد. وی با بیان اینکه عرضه خودرو در بورس کالا منتفی نشده است، افزود: کليات این طرح در کمیسیون صنایع به تصویب رسیده و امیدواریم پس از تکمیل بررسی جزئیات، هفته آینده نتیجه نهایی اعلام شود. نماینده

مجلس مخالف آزاد سازی قیمت خودرو است

مردم تهران، شمیرانات، ری، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی در خصوص جزئیات مورد اشاره، گفت: عرضه خودرو در بورس، تنظیم گری در حوزه کیفیت خودرو، اسقاط خودرو، واردات، ورود صنایع نظامی به خودروسازی و سهامداری خودروسازان از اهم موضوعات مطروحه در طرح ساماندهی صنعت خودرو است. از خود، در خصوص بند مندرج در این طرح مبنی بر اسقاط خودرو توسط تولید کنندگان و وارد کنندگان، تصریح کرد: تولید کننده می بایست به بازار تولید یک تعداد مشخص خودرو، یک خودرو اسقاط کند و واردات نیز منوط به اسقاط شده تا بدین شکل بتوانیم بخشی از خودرو های اسقاطی را از بازار خارج کنیم. وی با بیان اینکه در طرح ساماندهی واردات به صورت مشروط آزاد شده است، گفت: آزاد سازی واردات خودرو همراه با جزئیات و منوط به شرایطی است که پس از تصویب در کمیسیون منتشر خواهد شد. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، در خصوص آزاد سازی قیمت خودرو، تصریح کرد: مجلس با آزاد سازی قیمت خودرو مخالف است و ما در کمیسیون معتقد هستیم که با ورود خودرو به بورس، این محصول به شکل تعادلی در بازار عرضه خواهد شد. از خود، خاطر نشان کرد: تا بدیاری این طرح و مخالفت دستگاه های نظارتی با آن قابل پیش بینی بود، همان طور که مخالفت جدی سازمان با بررسی کل کشور را با این طرح طی هفته گذشته شاهد بودیم.

افزایش تولید خودروسازان احتیاج به فرمول پیچیده ندارد

گذشته شاهد شش میلیون متقاضی نیستیم و تنها مصرف کنندگان واقعی خودرو در قمره کشی شرکت می کنند. اما در مورد گروه ایران خودرو به دلیل فاصله زیاد قیمت کارخانه و بازار همچنان شاهد هیجان در ثبت نام خودرو هستیم. بنابراین قیمت گذاری جدید نه تنها مشکلی را حل نمی کند بلکه پیچیدگی جدیدی در قیمت گذاری ها ایجاد می کند و به نظر می رسد که به راحتی قابل اجرا نخواهد بود. شکورزاده عنوان کرد: به نظر می رسد شورای رقابت قبول کرده که قیمت تمام شده خودرو ساز بیش از قیمت فروش است و در واقع این فرمول اولین اعتراف شورای رقابت به این موضوع است زیرا پیش از این آن را قبول نداشت. به تعبیر دیگر شورای رقابت به منظور تأمین نقدینگی خودروساز و در عین حال برای اینکه سیستم قیمت گذاری را تحت کنترل خود داشته باشد چنین فرمولی را برای قیمت گذاری خودروهای کم تیراژ اعلام کرده است. وی تشریح کرد: همان طور که وزیر صمت پیشنهاد داده بود اگر فروش ۴۵ درصد خودرو های کم تیراژ در

گذشته شاهد شش میلیون متقاضی نیستیم و تنها مصرف کنندگان واقعی خودرو در قمره کشی شرکت می کنند. اما در مورد گروه ایران خودرو به دلیل فاصله زیاد قیمت کارخانه و بازار همچنان شاهد هیجان در ثبت نام خودرو هستیم. بنابراین قیمت گذاری جدید نه تنها مشکلی را حل نمی کند بلکه پیچیدگی جدیدی در قیمت گذاری ها ایجاد می کند و به نظر می رسد که به راحتی قابل اجرا نخواهد بود. شکورزاده عنوان کرد: به نظر می رسد شورای رقابت قبول کرده که قیمت تمام شده خودرو ساز بیش از قیمت فروش است و در واقع این فرمول اولین اعتراف شورای رقابت به این موضوع است زیرا پیش از این آن را قبول نداشت. به تعبیر دیگر شورای رقابت به منظور تأمین نقدینگی خودروساز و در عین حال برای اینکه سیستم قیمت گذاری را تحت کنترل خود داشته باشد چنین فرمولی را برای قیمت گذاری خودروهای کم تیراژ اعلام کرده است. وی تشریح کرد: همان طور که وزیر صمت پیشنهاد داده بود اگر فروش ۴۵ درصد خودرو های کم تیراژ در

اختیار خودروسازان بود و با قیمت آزاد به فروش می رسید قطعاً توجیهی برای فروش ۵۵ درصد خودرو های پر تیراژ به قیمت مصوب در بازار بود زیرا با این روش علاوه بر افزایش نقدینگی، خودروسازان می توانند آن را برای خودرو های پر تیراژ نیز هزینه کنند و به میزان تولید مورد نظر دولت برسند. در یک مقطع زمانی نیز شورای رقابت فقط قیمت گذاری خودرو های زیر ۴۰ میلیون تومان را تحت کنترل داشت و قیمت گذاری خودرو های بالا ۴۰ میلیون تومان آزاد بود. البته شاید ادعای شورای رقابت این باشد که در آن مقطع قیمت خودرو بالا نبود و به دلیل واردات قطعات خودرو های بیش از ۴۰ میلیون امکان رقابت وجود داشت. رئیس هیات مدیره انجمن قطعه سازان استان خراسان رضوی، بر حذف فرمول جدید و مداخله دولتی هستند و خواسته دولت این است که مدیران خودروساز به جنگ اقتصادی بروند و خودروسازان برای جنگ تیراژند ابزار و اسلحه هستند اما متأسفانه شورای رقابت با سیستم قیمت گذاری خود این اسلحه را از خودروساز گرفته است.

در نهایت خودرو های مورد نظر شورای رقابت با قیمت مناسب به دست مصرف کننده خواهد رسید. شکورزاده، در خصوص تأثیر فرمول جدید شورای رقابت بر کاهش ضرر و زیان خودروسازان می توانست آن را برای خودرو های پر تیراژ نیز هزینه کند و به میزان تولید مورد نظر دولت برسند. در یک مقطع زمانی نیز شورای رقابت فقط قیمت گذاری خودرو های زیر ۴۰ میلیون تومان را تحت کنترل داشت و قیمت گذاری خودرو های بالا ۴۰ میلیون تومان آزاد بود. البته شاید ادعای شورای رقابت این باشد که در آن مقطع قیمت خودرو بالا نبود و به دلیل واردات قطعات خودرو های بیش از ۴۰ میلیون امکان رقابت وجود داشت. رئیس هیات مدیره انجمن قطعه سازان استان خراسان رضوی، بر حذف فرمول جدید و مداخله دولتی هستند و خواسته دولت این است که مدیران خودروساز به جنگ اقتصادی بروند و خودروسازان برای جنگ تیراژند ابزار و اسلحه هستند اما متأسفانه شورای رقابت با سیستم قیمت گذاری خود این اسلحه را از خودروساز گرفته است.

رونمایی از سامانه تماس اضطراری برای کاهش

تصادفات جاده ای

بر روی خودرو نیز قابلیت شناسایی وقوع سانحه در سه سطح مختلف را دارد.، قابعی مانند آتش سوزی خودرو، واژگونی و باز شدن کیسه های هوا. این سامانه به نوعی نقش جبهه سپاه خودرو را ایفاء می کند و می تواند اطلاعات جامع تری چون سرعت، دور موتور، وضعیت لنت ها، چراغ های خودرو و سایر اطلاعاتی که از طریق کامپیوتر خودرو قابل دریافت است را در سرور مرکزی ذخیره کند و در زمان نیاز در اختیار دستگاه های چون پلیس و اورژانس قرار دهد. براساس مشخصات سامانه توسعه یافته موجود، امکان ارسال اطلاعاتی نظیر دور موتور و سرعت خودرو در ۱۵ ثانیه پیش و پس از برخورد در کنار اطلاعات موقعیتی وقوع تصادف برای مراکز امدادی وجود دارد. در نهایت با توجه به مزایا و بدون سامانه، قابلیت های بسیار زیادی متناصب با نیازهای کاربران و ذی نفعان می تواند به سامانه اصلی افزوده شود.

با رونمایی از سامانه تماس اضطراری زمینه برای کاهش تصادفات جاده ای در کشور فراهم شد. به گزارش مناقصه مزایده، یکی از شرکت های فناوری بخش خصوصی ایرانسل با یکدیگر تفاهم کردند تا برای کاهش تصادفات جاده ای با کمک ایجاد سامانه تماس اضطراری تلاشی مشترک داشته باشند. این سامانه با شناسایی هوشمند وقوع سانحه، اطلاعات مورد نیاز مانند شدت برخورد، زمان و مکان وقوع تصادف و سایر اطلاعات را برای مراکز مختلف ارسال می کند. امکان برقراری تماس مودرطه با سرشنشینان خودرو برای پیگیری وضعیت مصدومان تا رسیدن ناوگان امدادی در این سامانه که رونمای شده، پیش بینی شده است. این سامانه قابلیت اعلام وقوع سانحه به صورت دستی و خود کار را داراست. در صورت نیاز، کاربر خودرو می تواند از طریق دکمه تعبیه شده بر روی داشبورد خودرو، نسبت به ارسال درخواست امداد رسانی اقدام کند. همچنین سامانه نصب شده

معاذیت خودرو های اورژانس از پرداخت عوارض

گمرکی با مصوبه کمیسیون تلفیق

کمیسیون تلفیق بودجه سال ۱۴۰۰ گفت: در این جلسه با مصوبه اعضای کمیسیون واردات خودرو برای اورژانس از پرداخت مالیات از پرداخت عوارض گمرکی معاف شد. وی افزود: همچنین براساس مصوبه دیگر اعضای کمیسیون، گوشی های تلفن همراه با قیمت بیش از ۶۰۰ دلار مشمول اخذ مالیات می شوند و صاحبان این گوشی ها باید مالیات بپردازند. عضو کمیسیون تلفیق بودجه سال ۱۴۰۰ اظهار داشت: علاوه بر این، در این جلسه اعضای کمیسیون با متن پیشنهاد شده در لایحه دولت درباره افزایش هزینه تعویض پلاک خودرو ها مخالفت کردند. نیک بین، خاطرنشان کرد: اعضای کمیسیون تلفیق افزایش هزینه تعویض پلاک خودرو ها را هزینه کردن از جیب مردم دانستند و با آن مخالفت کردند. مصوبات کمیسیون تلفیق بودجه سال ۱۴۰۰ پس از تصویب در صحن علنی مجلس و تأیید شورای نگهبان به قانون تبدیل شده و برای اجراء ابلاغ خواهد شد.



عضو کمیسیون تلفیق بودجه سال ۱۴۰۰ با مصوبه امروز این کمیسیون برای معافیت واردات خودرو برای اورژانس از پرداخت عوارض گمرکی خبر داد. به گزارش مناقصه مزایده، جواد نیک بین، با اشاره به نشست

چه پیامک هایی مشمول جریمه محدودیت تردد می شود؟

پیامک های جریمه محدودیت های تردد پیشگیری از شیوع کرونا در حالی برای افراد ارسال می شود که هنوز برخی نمی دانند ارسال پیامک با محتوا و مضمون های متفاوت به چه معناست یا چرا برای آنها با وجود اینکه در فلان محدوده تردد نداشته اند، پیامک ارسال شده است. از جمله این پیامک ها عبارتند از: «مالک محترم خودرو به شماره... در راستای اجرای مصوبات ستاد ملی مقابله با کرونا و محدودیت های عبوری ایجاد شده، تخلف تردد شما در محور... در تاریخ... ثبت و در حال بررسی است»، عده ای نیز این پیامک را دریافت کرده اند «با» اعلام تردد در ساعت غیر مجاز، شهروند گرامی؛ برای حفظ سلامت خود و خانواده و براساس مصوبه ستاد کرونا، تردد خودروی شما به شماره... در تاریخ... ساعت... ثبت شد. لطفاً از تردد غیر ضروری در سطح شهر پرهیز نمایید. قرارگاه عملیاتی مقابله با کرونا؛ کاتلشهر تهران. این در حالی است که برخی از افراد مجوز تردد در طرح شبانه را دریافت کرده اند. به گزارش مناقصه مزایده، سرهنگ عین... جهانی؛ معاون اجتماعی پلیس در این باره که چه پیامک هایی مشمول جریمه محدودیت تردد می شوند؟ گفت: چنانچه برای افرادی پیامکی با این مضمون آمده باشد که تردد مالک خودرو در حال بررسی است؛ این افراد نگران نباشند زیرا این پیامک در چک اپراتور های بخش اجرائیات پلیس راهور به صورت سیستمی بررسی می شود و چنانچه رنگ و نوع خودرو یا پیامک ارسال شده همراهنگی نداشته باشد، حذف می شود. وی تصریح کرد: البته آگهی پیامک دومی آمد که در آن ذکر شده، مرتکب فلان تخلف شده اید و این پیامک دارای شناسه پرداخت باشد، یعنی تخلفی صورت گرفته و باید جریمه پرداخت شود. جهانی، اضافه کرد: چنانچه فردی در فلان جاده و مسیر ترددی نداشته اما پیامک دریافت کرده است، این نوع پیامک ها نیز در چک اپراتور های پلیس راهور بررسی و با سیستم حذف می شود. معاون اجتماعی پلیس راهور در پاسخ به این سؤال که تکلیف پیامک های ارسالی برای افرادی که دارای مجوز تردد در طرح شبانه و ورودی و خروجی برخی از شهرهای تاریخی هستند، چیست؟ گفت: چنانچه نام دارندگان مجوز فرمانداری ها به سیستم اجرائیات راهور ثبت شده اما برای آن ها پیامک شداری آمده است، نگران نباشند، زیرا با ارسال این پیامک جریمه ای برای آنها منظور نمی شود. سرهنگ جهانی، در پاسخ به این پرسش که تکلیف پیامک هایی که برای دو نفر ارسال می شود که هر دو از یک مسیر و در یک ساعت معین تردد کرده اند اما برای یک نفر پیامک جریمه تردد در طرح محدودیت کرونا ارسال می شود اما برای فرد دیگر پیامکی ارسال نمی شود، چیست؟ گفت: احتمالاً دارند و وسیله نقلیه شماره تلفن جدید خود را در سیستم اجرائیات پلیس راهور ثبت نکرده است. براساس قانون افراد باید ظرف ۴۸ ساعت تغییر نشانی منزل و تلفن خود را به اجرائیات راهور اعلام کنند و برای این منظور به پلیس ۱۰۰ یا مرکز اجرائیات پلیس راهور مراجعه کنند.

آمدگی کامل ایساکو برای ارائه خدمات پس از فروش به خودروی «تارا»

شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو (ایساکو) با توجه به سطح فناوری خودروی «تارا» و امکانات و تجهیزات پیشرفته آن، از آمادگی کامل برای ارائه خدمات پس از فروش این محصول خبر داد. به گزارش مناقصه مزایده، مهدی مونسان، گفت: ایساکو به عنوان متولی خدمات پس از فروش محصولات ایران خودرو، اقدامات متعددی را پیش از تولید انبوه خودرو های جدید به انجام می رساند و با توجه به برنامه آغاز تولید خودرو «تارا» برآینده نزدیک، پیش نیازهای ارائه خدمات پس از فروش این خودرو نیز در حال انجام است، تا خریداران آتی این محصول با خیال آسوده تر، از آن استفاده کنند. مدیرعامل شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو افزود: با توجه به تکنولوژی بالای تجهیزات و امکانات به کار رفته در محصول «تارا» برنامه یازم برای آمادگی در حوزه های همچون تأمین قطعات و لوازم بدکی تارا، آموزش کارکنان نمایندگی ها و امدادگران، تجهیز نمایندگی های منتخب به ابزار مخصوص و نرم افزار دستگاه های عیب یاب و تهیه مستندات راهنمای تعمیرات انجام شده است. مونسان در خصوص آموزش های فنی این دی گفت: تا ابتدای دی ماه، ۱۸۰ نفر از کارشناسان و تعمیرکاران، کارشناسان فنی تمامی دفاتر منطقه ای و مدرسان امداد خودرو ایران، در خصوص عیب یابی و تعمیر تارا آموزش دیده اند، همچنین طبق برنامه ریزی صورت گرفته، تا پایان دی ماه سایر کارشناسان، تعمیرکارها و امدادگران نیز آموزش های لازم را فرا خواهند گرفت تا پیش از تحویل خودرو به مشتریان آمادگی کاملی برای ارائه خدمات آن وجود داشته باشد. وی افزود: همزمان با افزایش تیراژ محصول در سال ۱۴۰۰، به مرور تعداد نمایندگی های منتخب ارائه خدمات این خودرو، افزایش خواهد یافت و آموزش های لازم به سایر تعمیرکاران در سطح شبکه خدمات ارائه خواهد شد. مونسان، در پایان گفت: شرکت ایساکو همواره کوشیده است رضایت مشتریان خود را با ارائه خدمات استاندارد و بهرور، به صورت مستمر افزایش دهد و ۱۱ سال صبر نشینی در خدمات پس از فروش صنعت خودرو کشور، بر طبق ارزیابی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، مؤید این کوشش هاست.



- ۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه گراز: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی: تهران، میدان صنعت، بلوار پاک نژاد، بلوار دامن، خیابان شفق، کوچه آفتاب، پلاک ۲، ساختمان توحید، طبقه ۱
- ۲- موضوع: تأمین مترتال خام (ورق و نشی) به وزن تقریبی ۸۰۰ تن برای پروژه پترو پالایشگاه مهر خلیج فارس
- ۳- متقاضیان می بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل Tenderaffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند.
- (در متن ایمیل حتماً شماره تماس، موضوع مناقصه و پروژه ذکر گردد)
- ۴- هزینه خرید اسناد معادل ۱،۵۰۰،۰۰۰ ریال است که می بایست به شماره حساب ۵۴۳۷۷۰۲۵۶۰ نزد بانک تجارت شعبه نفت شمالی کد ۳۵۶۰ به نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه گزار گردد.
- ۵- محل تحویل اسناد شرکت کنندگان در مناقصه:
- شرکت کنندگان می توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به معاونت امور حقوقی و قرارداد های شرکت تحویل نمایند.
- ۶- رایاه ضمانت نامه بانکی برای شرکت در مناقصه الزامی است.
- ۷- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
- ۸- هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.

به بهانه تفسیر سلیقه‌ای در بازار سرمایه

مزایده، مناقصه و قیمت‌گذاری دستوری در بورس نداریم!

گروه بانک، بیمه، بورس | مناقصه

بورس محلی است که می‌تواند به شفاف شدن معاملات کمک شایان‌توجهی کند. به‌عبارت دیگر توزیع گسترده رانت در بازارهای رسمی پایه که این روزها فعالیت صنایع گوناگون اعم از بالادست و پایین‌دست را با اختلال جدی مواجه کرده و به پر شدن بی‌ضابطه جیب دلالت انجامیده، به یکی از آسیب‌های اصلی صنایع داخلی منجر شده است. در این بین اما بورس کالا به‌عنوان ابزاری قدرتمند می‌تواند متمرکز واقع شود و به شفافیت هر چه بیشتر قیمت کالاها کمک کند. این روزها بورس کالا پذیرای ملک و ساختمان نیز شده است و زمزمه‌های فراوانی برای ورود رسمی خودرو و دیگر اقلام صنایع سبک و سنگین در آن نیز شنیده می‌شود.

تفاوت قیمت بین بازار و بورس

تفاوت قیمت‌ها بین بورس و بازار هنوز هم استمرار داشته و همین تفاوت نرخ به معنی تداوم توزیع رانت در بازارهای کالایی است؛ اگرچه رهگیری این مسیر در نهایت به بازبینی بیشتر شیوه‌های قیمت‌گذاری موجود و دستورالعمل‌های صادره منتهی می‌شود. شیوه تعیین قیمت پایه در بورس کالا و عدم وجود حد نوسان عادلانه قیمت‌ها که توسط بخشنامه‌های دولتی لازم‌الاجراء شده را می‌توان مهم‌ترین دلایل ایجاد رانت به‌شمار آورد که البته در کنار نوسان عرضه‌ها در بورس کالا به تمیق فاصله قیمتی بین بازارهای رسمی و غیررسمی منجر شده است، ولی توجه چندانی به حجم عرضه‌ها یا حتی نیاز به عوارض صادرات نمی‌شود و البته الزام به رعایت کف عرضه به منظور صادرات نیز در بررسی‌های آینده مورد توجه قرار خواهد



گرفت.

حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی

از سوی دیگر بودجه سال ۱۴۰۰ تقدیم مجلس شده و دولت در آن از حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی نیز سخن به‌میان آورده است. در اصل پس از ابلاغ سیاست‌های جدید ارزی از سوی بانک مرکزی، بحث عرضه گسترده ارز چهار هزار و ۲۰۰ تومانی

که البته بعضاً از عناوین مجرمانه‌ای نیز برخوردار شد، تنها به ۲۵ قلم از کالاهای اساسی محدود شد. ولی در مصوبه هیأت‌وزیران ذکر شده که به این ۲۵ قلم کالا می‌تواند کالاهای دیگری اضافه شده و این لیست تکمیل شود. عرضه‌های بورس کالا مشمول این ۲۵ قلم کالا نیست و براساس همین موارد و از نظر ما باید شیوه قیمت‌گذاری بر پایه نرخ کشف شده دلار در بازار معاملات

ثبت اختیاری چک در سامانه صیاد از شنبه



صادر کنندگان و دریافت کنندگان چک از ۲۰ دی‌ماه سال جاری به‌صورت اختیاری می‌توانند فرآیندهای ثبت، تأیید و انتقال چک را در سامانه صیاد از طریق برنامه‌های موبایلی مورد تأیید بانک مرکزی انجام دهند. در این زمینه لازم به ذکر است که تا زمان پایان برگ‌های دسته چک‌های طرح قدیم، تمامی روند صدور و وصول آن‌ها طبق روال سابق انجام می‌شود و نیازی به ثبت در سامانه صیاد ندارند. به گزارش ایسنا، در راستای اجرای قانون جدید چک، طبق اعلام بانک مرکزی تا سه روز دیگر دسته چک‌های جدید روانه بازار می‌شوند. در این بین، هنوز میزان قابل توجهی چک‌های قدیمی که به‌براساس قانون جدید فعالیت نمی‌کنند، بین مردم مبادله و استفاده می‌شود. بنابراین، باید مشخص شود که تکلیف چک‌های موجود در بازار از قبل چه می‌شود و آیا آن‌ها برای نقل و انتقال نیاز به ثبت در سامانه صیاد دارند یا خیر؟ بدین منظور، براساس اطلاعیه‌های بانک مرکزی تا زمان پایان برگ‌های دسته چک‌های قدیمی و دریافت دسته چک‌های با ظاهر و مندرجات جدید، صدور و وصول چک‌ها به‌رول سابق انجام می‌شود. بنابراین، چک‌های قدیمی می‌توانند به شکل سابق کارسازی و در وجه حامل نیز صادر شوند و محدودیت‌های شدیدتری که برای چک‌های برگشتی در قانون جدید در نظر گرفته شده است، برای چک‌های طرح قدیم اعمال نمی‌شود.

نقل و انتقال نیازی به ثبت در سامانه صیاد ندارد

همچنین، نقل و انتقال چک‌های کنونی، طبق روال سابق موجود است و نیازی به ثبت در سامانه صیاد ندارد که با این تفسیر چک‌های طرح قدیم تا زمان پایان برگ‌های دسته چک‌هایشان می‌توانند در وجه حامل صادر و پشت‌نویسی شوند. علاوه بر این، نیز بانک مرکزی اعلام کرد که از شنبه ۲۰ دی‌ماه قابلیت ثبت، تأیید و انتقال اختیاری چک در سامانه صیاد از طریق برنامه‌های موبایلی مورد تأیید بانک مرکزی انجام می‌شود اما به‌عرضه چک‌های با ظاهر و مندرجات جدید که زمان انتشار آن توسط بانک مرکزی اعلام خواهد شد، طبق قانون ثبت در سامانه صیاد برای این نوع از چک‌ها، اجباری خواهد شد. بر این

اساس تمام صادر کنندگان چک می‌توانند با مراجعه به برنامه‌های کاربردی موبایلی (که اسامی آن‌ها در تارنمای شرکت شبکه الکترونیک پرداخت کارت (شاپرک) و همچنین از طریق درگاه‌های نوین بانک‌ها و مؤسسات اعتباری (اینترنت بانک و همراه بانک) منتشر می‌شود، اطلاعات چک‌هایی که قصد صدور آن را دارند، در سامانه صیاد ثبت کنند. علاوه بر این، دریافت کنندگان چک نیز در صورت ثبت چک از سوی صادر کننده آن، امکان استخدام چک ثبت شده به نفع خود را از طریق برنامه‌های موبایلی داشته و پس از حصول اطمینان از تطبیق اطلاعات مندرج در فیزیک چک با اطلاعات ثبت شده در سامانه صیاد، می‌توانند اطلاعات چک را تأیید یارد کنند. همچنین، چنانچه در یافت‌کننده چک متمایل به انتقال چک به شخص ثالث یا ذی‌نفع جدید باشد؛ پس از تأیید چک، امکان انتقال چک به شخص ثالث برای وی فراهم است. با این تفاسیر، نحوه استفاده از برنامه‌های موبایلی برای صادر کنندگان و دریافت کنندگان چک به شرح زیر است:

نحوه استفاده صادر کنندگان چک

از برنامه‌های موبایلی

صادر کننده چک می‌تواند با در اختیار داشتن یکی از کارت‌های بانکی صادر شده از سوی بانکی که دسته چک وی را صادر کرده و با استفاده از سیم کارت متعلق به خود از طریق برنامه موبایلی، با وارد کردن اطلاعات شناسه صیادی ۱۶ رقمی مندرج در برگ چک که قصد صدور آن را دارد، وارد منوی ثبت چک شده و اطلاعات چک صادره خود شامل تاریخ، مبلغ و مشخصات ذی‌نفع را وارد کند. گیرنده چک نیز می‌تواند با در اختیار داشتن هر یک از کارت‌های بانکی خود و سیم کارت متعلق به خود، از طریق برنامه موبایلی، با وارد کردن اطلاعات شناسه صیادی ۱۶ رقمی مندرج در برگ چک دریافتی، وارد منوی تأیید چک شده و اطلاعات چک ثبت شده به نفع خود را با اطلاعات مندرج در برگ چک تطبیق داده و مراتب تأیید و یا عدم تأیید خود را اعلام کند. پس از تأیید چک، گیرنده می‌تواند چک ثبت شده را به ذی‌نفع جدید منتقل کند.

قیمت دستوری در بورس کالا به ضرر میلیون‌ها سهامدار و تولید است

رئیس سازمان بورس، گفت: زمانی که یک کالا با قیمت ارزان‌تر از نرخ واقعی در بورس کالا فروخته می‌شود، علاوه بر آنکه شرکت تولیدکننده با ضرر مواجه می‌شود، سهامداران این شرکت‌ها که مشمولان سهام‌عدالت هستند، نیز زیان می‌بینند. به گزارش فارس، حسن قلی‌بافصل، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار در مراسم افتتاحیه صندوق‌های کالایی کشاورزی و آغاز معاملات گواهی سپرده کالایی خرمای مضافتی، گفت: اکنون بورس کالا جایگاه خوبی در اقتصاد کشور دارد و به یک نهاد مهم در کشف قیمت کالاها در کشور تبدیل شده است. وی افزود: برای افزایش انصاف در اقتصاد کشور، تخصیص بهینه کالا در کشور و رعایت انصاف در توزیع، مسیری وجود ندارد جز اینکه بورس‌های کالایی توسعه پیدا کنند. قلی‌بافصل با بیان اینکه اکنون در کشور دو بورس کالا و بورس انرژی داریم، افزود: اگر می‌خواهیم شفافیت در اقتصاد کشور افزایش یابد، باید بورس‌ها توسعه پیدا کند و نقش بورس کالا در توسعه شفافیت اقتصاد کشور، غیر قابل انکار است. وی ادامه داد: حتی اگر بخوایم شفافیت در بورس اوراق بهادار افزایش پیدا کند باید نسبت به پذیرش بیشتر کالای شرکت‌ها در بورس کالا نیز تلاش کنیم تا سرمایه‌گذار در شفافیت کامل بتواند سرمایه‌گذاری کند. قلی‌بافصل، گفت: اما راه‌های دیگر عملکرد مطلوب بورس کالا نیست به طوری که ارزش معاملات امسال این بورس از ۲۰۰ هزار میلیارد تومان فراتر رفته در حالی که در کل سال گذشته ارزش معاملات حدود ۱۷۰ هزار میلیارد تومان بوده است. رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، افزود: حدود ۳۰۰ کالا در بورس کالا مورد معامله قرار می‌گردد و جای خوشحالی دارد که چنین تنوع کالایی در این بورس مشاهده می‌شود.

زبان تولیدکننده و سهامدار

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، با اشاره به اینکه زمانی که کالا با قیمت ارزان‌تر از نرخ واقعی در بورس فروخته می‌شود، شرکت تولیدکننده با ضرر مواجه می‌شود، گفت: سهامداران این شرکت مشمولان سهام عدالت هستند که به بازار سرمایه اعتماد کرده‌اند و اقدام به سرمایه‌گذاری در این بازار کرده‌اند. وی با اشاره به اینکه بالغ بر ۶۰ میلیون نفر جمعیت عظیم سهامداران این شرکت‌هاست، اظهار داشت: هر تصمیمی در خصوص متغیرهای اقتصادی و قیمت‌ها در سودآوری و بنیاد شرکت‌ها اثرگذار است و از این رو باید در این حوزه نهایت دقت انجام شود.

جدایت ابزارهای مالی بورس کالا

قلیبافصل، وظیفه بورس‌ها را کمک به بخش واقعی اقتصاد دانست و گفت: در بورس کالا فقط کالا معامله نمی‌شود و با تلاش‌های مدیران این بورس طی سال‌های گذشته ابزارهای مالی جدیدی در این بورس شکل گرفته تا مردم هم بتوانند با پول‌های ناچیز خود در اوراق کالایی سرمایه‌گذاری کنند. به گفته وی، این بورس می‌تواند علاوه بر افزایش تنوع ابزارهای سرمایه‌گذاری در بازار سرمایه، کمک کند که در تأمین مالی باشد. قلی‌بافصل، خاطر نشان کرد: وجود ابزارهایی مانند صندوق‌های کالایی در بورس کالا ضمن کمک تأمین مالی کالای کشاورزی، زمینه مدیریت نوسان‌های قیمتی را فراهم می‌کند و مانع از افزایش یا کاهش بی‌رویه قیمت‌ها می‌شود.

برنامه‌های آینده بورس کالا

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، ادامه داد: تصویب دستورالعمل اجرایی خرید دین در بورس کالا در حال بررسی است که این موضوع در جلسه گذشته کمیته تخصصی مطرح شد تا این موضوع هر چه زودتر در بورس کالا عملیاتی شود. وی به ورود بورس کالا در حوزه املاک و مستغلات اشاره کرد و گفت: این موضوع می‌تواند اتفاق خوبی باشد که مسئولان بورس کالا به‌دنبال راه‌اندازی اوراق سلف مسکن هستند، این اقدام بورس کالا هم به‌طور حتم مورد حمایت سازمان بورس قرار خواهد گرفت. قلی‌بافصل، با بیان اینکه بحث قراردادهای آتی در پایه صندوق‌های کالایی نیز جزء برنامه‌های این بورس کالا است، افزود: مشکلی که در راه‌پوشرد جد وجود دارد بحث مالیاتی است که در شورای عالی بورس مطرح و با سازمان مالیاتی در حال مذاکره برای رفع این مشکل هستیم که این موضوع به توسعه گواهی سپرده کالایی کمک خواهد کرد.

تماس از سامانه بانک مرکزی برای واریز وجه، کلاهبرداری است

بانک مرکزی اعلام کرد: تقاضای واریز وجه از شهروندان با عنوان سامانه ۲۷۰۶ (ارتباطات مردمی بانک مرکزی) شگرد کلاهبرداری و فرصت‌طلبان برای اخذی است. به گزارش مناقصه‌مزایده، بانک مرکزی اعلام کرد: بنا توجه به راه‌اندازی «سامانه ارتباطات مردمی بانک مرکزی» با شماره ۲۷۰۶ گزارش‌های دریافتی حاکی از سوءاستفاده برخی کلاهبرداران از هموطنان با عنوان این سامانه است. بر این مبنا بانک مرکزی تأکید می‌کند سامانه یادشده و متصدیان آن به‌هیچ عنوان با شهروندان به منظور اخذ وجه تماس نمی‌گیرند؛ بنابراین از هموطنان تقاضا می‌شود، ضمن توجه به این موضوع در صورت دریافت تماس با این عنوان و تقاضای واریز وجه در اسرع وقت موضوع را به سامانه ۲۷۰۶ بانک مرکزی اطلاع دهند.

کاهش مطالبات از دولت کیفیت‌داری‌های بانک صادرات ایران را افزایش می‌دهد

معاون مالی بانک صادرات ایران، از افزایش سود هر سهم (EPS) و بصادر به ۳۳۶ ریال در صورت‌های مالی حسابرسی شده شش‌ماهه اول سال ۹۹ خبر داد و از تأثیر مثبت مصوبه اخیر واگذاری سهام دولت به این بانک به عنوان اقدامی مثبت در افزایش کیفیت سرمایه استقبال کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک صادرات ایران، احمد فاضلی، گفت: اطلاعات صورت‌های مالی میان‌دوره‌ای حسابرسی شده شش‌ماهه ۹۹ بر روی سامانه کدال قرار گرفت و خوشبختانه EPS بانک از عدد سه ریال در صورت‌های مالی شش ماهه و ۱۲ ریال پایان سال ۹۸ به ۳۳۶ ریال برای هر سهم در پایان ۳۹ شش‌مورماه سال ۹۹ افزایش یافته است. وی افزود: به این ترتیب کفایت سرمایه بانک صادرات ایران نسبت به پایان سال گذشته ۲٫۷۸ درصد افزایش داشته و با توجه به برنامه‌های عملیاتی موجود، انتظار داریم در پایان سال جاری شاهد افزایش چند درصد دیگر در کفایت سرمایه بانک باشیم.

انتشار صورت‌های مالی ۶ ماهه بانک سینا

اطلاعات و صورت‌های مالی میان‌دوره‌ای تلفیقی (حسابرسی شده) شش‌ماهه منتهی به پایان شهر یورماه سال جاری بانک سینا در سامانه جامع اطلاع‌رسانی ناشران (کدال)، منتشر شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک سینا، بررسی اطلاعات و صورت‌های مالی میان‌دوره‌ای شش‌ماهه منتهی به سی‌ویکم شهر یورماه ۱۳۹۹ (حسابرسی شده) بانک سینا نشان می‌دهد در بخش دارایی‌ها، موجودی نقدی این بانک در این مدت به رقم ۱۱،۲۲۲،۷۸۹ میلیون ریال رسیده است. همچنین مطالبات از بانک‌ها و سایر مؤسسات اعتباری با افزایش ۸۷ درصدی در شش ماهه منتهی به سی‌ویکم شهر یورماه سال جاری نسبت به پایان سال مالی قبل (۱۳۹۸/۱۲/۲۹) به رقم ۴،۲۷۸،۲۴۵ میلیون ریال رسیده است.

آگهی مناقصه

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دو مرحله‌ای براساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقصه: خرید دکل‌های زمینی و متعلقات آن (دو بخش) شماره مناقصه: ۰۶-۱۷۰۰-۹۹۱

مهلت تحویل پیشنهادات: ساعت ۱۲:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۴۰ دی‌ماه ۹۹

مبلغ ضمانتنامه بانکی در مناقصه بخش اول: ۲،۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال که می‌بایستی به صورت ضمانتنامه بانکی با وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به حساب شماره ۰۱-۲۸۶۷۳۴۲۷۲۰۱-۲۹۲۲۲۰۱ نزد پست بانک به نام شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارائه گردد.

■ متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه مبلغ ۲،۰۰۰،۰۰۰ ریال به شماره حساب فوق واریز و سپس تصویر فیش واریزی را به آدرس ایمیل ذیل جهت دریافت اسناد مناقصه ارسال نمایند.

maryam.sadeghi@nak-mci.ir

■ مهلت واریز و ارسال فیش‌های واریزی جهت دریافت اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۲/۱۰/۹۹ می‌باشد.

■ فیش‌های واریزی می‌بایست شامل نام شرکت درخواست‌کننده، تاریخ واریزی، شماره پیگیری و کلیه اطلاعات دیگر جهت اخذ تأیید از واحد مالی شرکت نقش اول کیفیت باشد.

■ وجه فیش واریزی به هیچ عنوان مسترد نخواهد شد.

■ پاسخ گویی صرفاً به نمایندگان شرکت‌هایی که اسناد را خریداری نموده‌اند، انجام خواهد شد.

■ مزایه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

■ لذا داوطلبان شرکت در مناقصه می‌توانند از تاریخ نشر این آگهی با مراجعه به پایگاه اینترنتی شرکت نقش اول کیفیت، به آدرس (https://nak-mci.ir/fatenders) آگهی مناقصه مزبور را رؤیت و در صورت تمایل نسبت به خرید اسناد اقدام نمایند.

■ مناقصه‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۰۹۱۲۸۰۰۹۶۹۲ و ۰۸۷۱۸۱۱۲ (واحد زنجیره تأمین) تماس حاصل نمایند.

۹۹/۱۰/۱۸-۳۰۱۵۶

روزنامه مناقصه

۹۹/۱۰/۱۸-۳۰۱۵۶

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

