



مناقصه مزایده



مشکلات و معضلات قیمت‌گذاری فولاد

قیمت‌گذاری فولاد از جمله موضوعات داغ این روزهاست که از جانب مسؤولان، تولیدکنندگان فولاد و فعالان این حوزه بسیار مورد بحث قرار می‌گیرد. روز سه‌شنبه هفته گذشته بود که وزیر صنعت، معدن و تجارت قیمت پایه شمش فولادی در بورس کالا را بر اساس ۷۰ درصد قیمت CIS اعلام و بر ضرورت اجرای کامل شیونامه عرضه محصولات فولادی در بورس کالا تأکید کرد. در این باره داریوش اسماعیلی، معاون امور معدن...

صفحه ۶

ارزهای دیجیتال؛ مهم‌ترین کلاس دارایی قرن ۲۱

بر اساس اطلاعات وبسایت کوین‌گیکو (CoinGecko)، ارزش بازار ارزهای دیجیتال برای اولین بار از یک تریلیون دلار عبور کرد. این در حالی است که ارزش بازار ارزهای دیجیتال در اوج قبلی در اواخر سال ۲۰۱۷ (۹۶) تنها تا مرز ۷۶۰ میلیارد دلار پیش رفته بود.



صفحه ۲

رصد عوامل رکود در یک منطقه پتروشیمی اعتبار ۶ هزار میلیارد ریالی که جذب نشد!

صفحه ۴

پروژه‌های گازرسانی به صنایع در مدار مناقصه

صفحه ۸



کیوسک مناقصه و مزایده

جنجال مزایده

پروژه بام‌لند؛ اجاره ناچیز
خبرساز شد!

صفحه ۱

پیمانکاران خط آبرسانی به ملایر از طریق مناقصه انتخاب شدند

مدیرعامل آب منطقه‌ای استان همدان، گفت: طرح آبرسانی آب شرب شهر ملایر از سد کلان دهه فجر امسال به بهره‌برداری می‌رسد و قرار است ۱۲ میلیون مترمکعب آب مورد نیاز این شهر از طریق سد کلان تأمین شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، منصور ستوده، مدیرعامل آب منطقه‌ای استان همدان، در نشست اعضای شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان همدان با بیان اینکه اکنون آبرسانی به...

صفحه ۸

تقلید خودروسازان داخلی از طراحی خودروهای چینی!

صفحه ۵

جنجال مزایده پروژه بام‌لند؛ اجاره ناچیز خبرساز شد!



گروه اجتماعی | مناقصه

هفته گذشته در حالی مزایده بزرگ ایران‌مال همه نگاه‌ها را به خود معطوف کرده بود که کمی دورتر از اجرای این پروژه، برگزاری مزایده پروژه بزرگ دیگری در شورای شهر جنجال‌ساز شده بود. کسانی که به غرب تهران رفت‌وآمد دارند در کنار دریاچه چیتگر پروژه بزرگ بام‌لند را دیده‌اند. پروژه‌ای بزرگ که برای خرید مناسب است اما جاذبه اصلی آن غذاست. در واقع وجود یک مجموعه که به تأمین غذا در این منطقه بپردازد ضروری بود و به همین خاطر مجموعه بام‌لند برای رفع این نیاز در منطقه چیتگر و در قسمت شرقی دریاچه چیتگر ساخته شده است. از آنجایی که روزانه ۶۰ هزار نفر از این منطقه بازدید می‌کنند، مجموعه بام‌لند با سرزمین در مساحت نسبتاً بزرگی ساخته شده است.

نگاهی به بام‌لند

مساحت زمین بام‌لند ۶۰ هزار مترمربع است که ۱۳۴۱۴ مترمربع آن به فضای تجاری اختصاص یافته است. مجموعه بام‌لند در سه طبقه ساخته شده و فضایی نیز در قسمت زیر همکف برای تفریح و سرگرمی در نظر گرفته شده است. این فضا به سه قسمت شهر فرهنگ، شهر موسیقی و شهر سلامتی تقسیم می‌شود. در انتخاب رستوران‌های ۱۲ گانه و بخش‌های تجاری مجموعه بام‌لند تلاش بر این بوده است تا بهترین برندها برای ارائه خدمات با کیفیت گردآوری شوند. اما درباره معماری خاص این سرزمین بام باید گفت که این بنا تعداد ۱۲ استون را در خود جای داده است که شامل سه تپ متنوع هستند و مساحتی حدود ۵۵۰ متر را که در دو طبقه تقسیم شده است، داراست. این رستوران‌ها با استفاده از چندین

رواق به دیگر واحدهای گردشگری مجموعه متصل می‌شوند و گردشگران و بازدیدکنندگان می‌توانند به وسیله آن‌ها بین واحدها تردد کنند. قسمت پام این رواق‌ها به گونه‌ای طراحی و ساخته شده است که تراس آن‌ها چشم‌انداز بام‌لند شده بود. در همین رابطه، بهاره آروین؛ عضو شورای شهر تهران، با بیان اینکه شهرداری در آمد ناچیز شهرداری از اجاره‌های بزرگ مسأله عجیب اما آن است که به رغم در اختیار گرفتن این مساحت عظیم تجاری برای

بهره‌بردار، شهرداری تهران سهم ناچیزی از اجاره آن (۲۲ میلیون تومان) می‌برد! این موضوعی بود که هفته گذشته در شورای شهر تهران مطرح شد و یکی از اعضای آن خواستار روشن شدن این رانت عظیم به سرمایه‌گذار پروژه بام‌لند شده بود. در همین رابطه، بهاره آروین؛ عضو شورای شهر تهران، با بیان اینکه شهرداری ۱۷ هزار مترمربع از بنای اهدائی مازاد بر قرارداد نداشته است اما برای سرمایه‌گذارش حسابی نان کرده است.

ویژه چیست؟ وی با اشاره به اجاره بهره‌برداری از پروژه در سال نخست احداث آن (سال ۹۶) گفت: اجاره‌ای که در سال نخست به‌ازای بهره‌برداری از ۳۷ هزار مترمربع بنای اهدائی ماند تا شهرداری تهران درباره این پروژه عظیم و اجاره‌یهای ناچیزی که از آن دریافت کرده است، توضیح دهد تا همه چیز مشخص شود. پروژه‌ای که اگر برای شهرداری نشان خوبی نداشته است اما برای سرمایه‌گذارش حسابی نان کرده است.

تنها ۱۵ درصد افزایش باید! با این تفصیلات اکنون که سومین سال بهره‌برداری پروژه است، اجاره ماهانه بابت بهره‌برداری از چندین هزار مترمربع فضای تجاری تنها حدود ۲۲ میلیون تومان است. با این حساب، در واقع درآمدی که شهرداری تهران طی ۲۵ سال بهره‌برداری از پروژه بام‌لند کسب می‌کند، در مجموع ۴۴ میلیارد تومان خواهد بود که آشکار است این رقم در مقایسه با درآمد حاصل از این مجموعه تا چه حد ناچیز است.

برگزاری مزایده عجیب

اما مهم‌ترین بخش سخنان عضو شورای شهر تهران، جایی بود که وی از برگزاری مزایده عجیب پروژه بام‌لند خبر داد و چنین گفت: در برآوردهای کارشناسی اولیه، مزایده برگزار شده، قرارداد منعقدشده و نهایتاً اجرای پروژه، در مورد کاربری و مساحت عرصه و اعیان پروژه باطلند! اینها مبالغه‌ها و مغایرت‌های فاحش و غیرقابل اغماض وجود دارد. این پروژه در ابتدا با کاربری فرهنگی تعریف شده است؛ ولی اکنون تبدیل به یک مجتمع تجاری شده است. زیربنای پروژه در تعریف اولیه، ۱۴۵۵۰ مترمربع و در قرارداد ۱۷۸۸۰ مترمربع بوده است و اکنون با صددرصد افزایش ساخت، برای آن قریب ۳۷۰۰۰ مترمربع زیربنا احداث شده است. همه این تغییرات در کاربری و افزایش بنا در حالی صورت گرفته است که اثر مالی هیچ‌یک از آن‌ها نه در زمان برگزاری مزایده و نه پس از اتمام ساخت پروژه، در قرارداد اعمال نشده است. حال باید منتظر ماند تا شهرداری تهران درباره این پروژه عظیم و اجاره‌یهای ناچیزی که از آن دریافت کرده است، توضیح دهد تا همه چیز مشخص شود. پروژه‌ای که اگر برای شهرداری نشان خوبی نداشته است اما برای سرمایه‌گذارش حسابی نان کرده است.

نظر رئیس جمهور درباره انهدام هواپیمای اوکراینی؛ بی‌تدبیری جمعی

رئیس‌جمهور با اشاره به سالروز حادثه هواپیمای اوکراینی، گفت: این یک حادثه بسیار تلخ، دردناک و باورنکردنی بود که از اشتباه یک فرد نشأت گرفت که آن هم از بی‌تدبیری یک جمع ناشی شده بود. به گزارش ایسنا، حجت‌الاسلام والمسلمین حسن روحانی، در آیین بهره‌برداری از سه طرح کلان ملی و کارخانه‌های نوآوری با گرامیداشت یاد و خاطره جان‌باختگان حادثه هواپیمای اوکراینی در ۱۸ دی‌ماه سال گذشته، گفت: برای بازماندگان این حادثه آرزوی صبر می‌کنم. برای عزیزی که در آن جهان هستند دعای کنیم؛ این یک حادثه بسیار تلخ، دردناک باور نکردنی بود که از اشتباه یک فرد نشأت گرفت و آن اشتباه هم از بی‌تدبیری یک جمع ناشی شد. روحانی تصریح کرد: اگر چه همه اینها روی سبوه و خطا بود اما حادثه خونبار و خطرناکی را به وجود آورد که عده‌ای از نخبگان ما در این هواپیمای دست رفتند و جان‌به‌جان آفرین تسلیم کردند. وی تأکید کرد: انشا... دادگاه ما در یک بررسی دقیق و در یک دادگاه پرسشکوه این پرونده را بررسی می‌کند؛ چه بسا نتیجه نهایی این دادگاه می‌تواند آرامش‌بخش واقعی خانواده‌ها و جبران‌کننده لطمه‌ای باشد که جایگاه هوانوردی در جمهوری اسلامی ایران ایجاد کرد. رئیس‌جمهوری با اشاره به حوادث رخ داده در آمریکا و تسخیر مجلس سنای این کشور توسط معترضان به نتیجه انتخابات ریاست‌جمهوری، اظهار کرد: آنچه در آمریکا شاهد بودیم، نشان داد دموکراسی غربی چقدر سست و فحل است و بنیان قوی ندارد. دیدیم که در این کشورها متأسفانه با وجود پیشرفت علم و صنعت، عوام‌گرایی زمینه بسیاری دارد. دیدیم که یک انسان یوپیولیتست چه بلایی در این چهار سال بر سر کشور خود آورد و آبرو و حیثیت کشور را زیر سؤال برد و این فرد چه ضربه‌های بزرگی به منطقه ما، به فلسطین، سوریه و یمن زده است. روحانی تأکید کرد: وقتی یک آدم ناسالم قدرت را در دست می‌گیرد مشکلات فراوانی برای کشور خود و دنیا به وجود می‌آورد که امیدوارم این درس عبرتی برای همه دنیا و همچنین برای حاکمان بعدی کاخ سفید باشد. وی یادآور شد: آنانی که دو هفته دیگر قدرت را در کاخ سفید در دست می‌گیرند، باید جبران کنند و ملت آمریکا که ملت بزرگی است را به جایگاه واقعی خود برگردانند. آنان باید به شرایطی که جامعه بین‌المللی باید داشته باشد یعنی عقل و قانون برگردند. رئیس‌جمهوری تصریح کرد: امیدوارم شر انسان‌های کم‌سواد در اداره این کشور و آنانی که به دنبال منافع خانوادگی و فردی خود هستند، از سر آنان و دنیا کم شود و شاهد شرایط بهتری در منطقه و جهان باشیم.

فراخوان مناقصه

دو مرحله‌ای
توبیت اول

یک سازمان دولتی در نظر دارد فضای سبز و خدمات عمومی خود را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای به پیمانکار واجد شرایط و اگذار نماید. متقاضیان می‌توانند جهت خرید اوراق مناقصه از تاریخ انتشار آگهی حداکثر تا تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۷ با آرایه معرفی‌نامه به نشانی: تهران، بزرگراه شهید بابایی، لویزان، خیابان شهید شعبانلو مراجعه نمایند.

شماره تلفن‌های تماس: ۲۲۹۷۰۲۴۶ و ۲۲۹۳۶۴۸
موبایل: ۰۹۱۹۵۶۷۹۷۱۳

با خرید اشتراک ویژه در سایت Qanoonnameh.ir

- ✓ قوانین و مقررات سرمایه‌گذاری و مشارکت عمومی - خصوصی
- ✓ قوانین و مقررات مناقصه مزایده «ویرایش آخر (دهم)»
- ✓ قوانین تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت
- ✓ قوانین و مقررات خرید خدمات مشاوره
- ✓ قانون و مقررات بودجه ۹۹ کل کشور

همچنین نشریات زیر کاملاً رایگان و بدون ثبت نام در دسترس است

- قانون و مقررات بودجه ۹۷ کل کشور
- قانون بودجه ۹۸ کل کشور
- قوانین و مقررات حمایت از کالای ایرانی و تولید ملی
- قانون برنامه ششم توسعه

می‌توانید نسخه
الکترونیکی این نشریات
را با نصف قیمت در
اختیار داشته باشید



**مراجعة ۴۰ درصد از خودروهایی
بابتخت به مراکز معاینه فنی**

مدیر عامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، گفت: بیش از سه میلیون دستگاه خودرو در این شهر وجود دارد که حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه به مراکز معاینه فنی تهران مراجعه و ۶۰ درصد باقی‌بده دلیل انجام معاینه فنی استانداردها و سختگیرانه‌تر بودن پاخت، به مراکز اطراف شهر مراجعه می‌کنند. به گزارش مناصه‌مدار، حسین شهیدزاده افزود: نظارت کافی بر روی این مراکز ندارد. در صورت برخورد با متخلفان هم این برخورد، بسیار ضعیف و غیرابزار دانه است. مدیر عامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، با اعلام اینکه از سال ۹۶ که قانون هوای پاک (ایلاخ) شده، تاکنون هیچ موتورسیکلتی اسقاط نشده‌است، یادآوری کرد: در حالی است که براساس این قانون، قرار بود برای تولید هر موتورسیکلت نو یک موتورسیکلت آلاینده اسقاط شود. وی تأکید کرد: به تازگی به اکم خودروسازان دارای معاینه فنی، برآورده می‌شود کاتالست حدود ۱۰ درصد خودروهای تهران خراب باشد که نسبت به تعویض آنها اقدام نمی‌شود. شهیدزاده، از اندازه‌گیری آلاینده‌های تهران توسط ۱۴ ایستگاه سنسجی شهرهای ایران، یادداشت کرد: ۴ ایستگاه سنسجی سازمان حفاظت محیط‌زیست در سطح شهر تهران خراب و دو ایستگاه سنسجی شهر وندانی می‌توانند نتایج این اندازه‌گیری‌ها را به‌طور برخط (آنلاین) از طریق گوشی تلفن همراه خود مشاهده کنند. وی با اعلام اینکه برخی آلاینده‌ها که در آنها «این آلاینده‌ها معیار» می‌باشوند، هنوز بدون اندازه‌گیری می‌شوند، افزود: در اینجه «این آلاینده‌ها، ذرات معیشت، PM۱۰ و میکرون ۲.۵» شهیدزاده، با اشاره به اینکه مهم‌ترین آلاینده‌های تهران در زمستان‌ها ذرات معیشت PM۲.۵، میکرون و در تابستان‌ها آلاینده‌ی نازک، اظهاگر، که با ذرات پاک باامانلی پاخت، فروریدن بود بر اساس روش جدید محاسبه خاصی، ۱۰۰ هزار هوای پاک و کشیم و آلودترین می‌باشد تابستان تیرماه بود که ۲۰۰ هزار آلاینده از ن بالاتر از حد مجاز رفت و ی بیان اینکه در آذرماه نیز هوای تهران ناسالم بود، اضافه کرد: سال ۹۷ وضعیت تیرماه هوای تهران نسبت به سالت‌های پیش از این بهتر بود زیرا که پاخت، ملاحظه تیرین جو و پراشش تیرین سال را پشت سر گذاشت.

رئیس اتحادیه تعمیرکاران خودرو

نصب نکردن نرخ نامه در تعمیرگاه‌های خودرو و تخلف می‌باشد

رئیس اتحادیه تعمیر کاران خودرو، گفت: در صورتی که در تعمیرگاه‌ها نرخنامه مصوب نصب نباشد، اندگان این موضوع را باید به ما گزارش کنند زیرا چنانچه این امر تخلف محسوب می‌شود، به گزارش متقاضی بدهد، علیرضا نیک‌بین، رئیس اتحادیه تعمیر کاران خودرو، در مورد گزارش تعمیر کاران خودرو، اظهار کرد: طبق قوانین ورودی واحد صنفی باید جواز و نرخ نصب باشد، اگر نرخنامه نصب قیاسی در این امر تخلف محسوب می‌شود، رشدهای زیادی در تعداد تعمیرگاه‌های غیر مجاز وجود دارد و به همین‌کار خان را خود با آن هشتمین، اما با توجه وسعت استان و امکانات محدود، بنابراین این پیگیری همه جانبه مشکل است، اما امام تلاش‌ها در این راستا صورت می‌گیرد. نیک‌بین در پاسخ به این سؤال که بسیاری از تعمیرگاه‌ها با داشتن مجوز، این رویه را می‌بیند، گفت: نظارت بر مجوزها بر عهده کمیست؟ بیان کرد: مردم هر جا رفتند و مبالغ بیشتری در این راستا پرداخت کردند، حتماً به اتحادیه یا سامانه تلفن (۷۷۴۶۰۶۰۰) گزارش دهند، مستقیماً با واحد صنفی برخورد می‌کند. نیک‌بین، ادامه داد: در مورد نرخ‌های متفاوت با واحد صنفی، مردم باید کارهای اضافی صورت گرفته را از نظر حذف باشند، اما اگر در نرخ خرده تعمیرگاه‌ها تفاوت وجود داشته باشد، اتحادیه به‌صورت پاسخگو خواهد بود. نیک‌بین، در پاسخ به این سؤال که نظارت بر این اتحادیه به‌صورت چیست؟ گفت: ما تحت نظر اتاق اصناف استان هستیم و امکانی نیز برای تهریز این مردم اتحادیه‌ها نداریم.

از اصل بیمه مشخص ثالث در بافنی چفت هزیه؛
در اختیار سازمان آذرادی، حمل و نقل جاده‌ای،
پروژه‌های اقامتی و اورژانس سرویس برای آذرادی،
تصادفات منجر به مرگ و میر قرار دهند. وی ادامه
داد: «درصد پنج درصد جرائم آذرادی در سال آذرادی
بوده‌اند. همچنین به پنج درصد افزایش یافت و در آذرادی
آن هم صرف هزینه‌های مولودان شدیدی و خیلی
شدیدی و مبالغه‌ناهی ناشی از تصادفات آذرادی،
وی به پیگیری آن مولودیت خواهد شد، راز، صریح
کرد که به موجب موهبه این کمسیون در شماره ۱۱
ایلاحه بودجه ۱۴۰۰، افرادی که اقساط باقیمانده
جرم به غیبت بیش از پرداخت کرده‌اند، خدمت وظیفه
سازاری خود را بر هشت سال به‌اندازه، آذرادی
سازاری کرده‌اند. آذرادی نکنند غایب محسوب
باید به خدمت وظیفه عمومی اعزام شوند. وی
بسیار اینکه طبق موهبه کمسیون تلفیق
جرائم برای غیال به‌موجب خدمت وظیفه
عوارض آذرادی پس از هفت روز حذف شد،
افزود: «مجلس استنادان مکلف به فروش
استحقاق‌های یکی استادهای آذرادی زیر نظر
قوه مجریه مستقر در شهرستان‌ها برای تکمیل یا
احداث مجتمع‌های آذرادی در شهرستان‌ها به‌مهره
بموجب شورای برنامهریزی توسعه استان
شدند.

به موجب این مصوبه واردات خودروهای موضوع این تبصره برای سازمان‌های مناطق آزاد تجاری و صنعتی و شرکت‌های تابعه آنها، دستگاه‌های موضوع ماده ۶ قانون مدیریت خدمات کشوری و نهادهای عمومی غیردولتی و شرکت‌های تابعه آنها ممنوع است. همچنین واردات هر گونه خودرو در سال ۱۴۰۰ به منظور آزاد تجاری و صنعتی ممنوع است. همچنین زارع، افزود: شرکت‌های بیمه‌ای مکلف شدند، تا مبلغ ۴۰۰ میلیارد تومان

گفته‌ی؛ براساس این مصوبه نرخ سود بازار گانی در تناسب با نوع خودرو و سال ساخت باید به‌گونه‌ای تنظیم شود که در مقایسه قیمت‌های کف بازار، منجر به سود غیرمتعارف (بیش از ۲۰ درصد) برای واردکنندگان نشده و در صورت مشاهده روند فزاینده تفاوت میان قیمت‌های کف بازار و وارداتی دولت می‌تواند نسبت به تجدیدنظر در نرخ سود بازار گانی اقدام کند. این نماینده مجلس شورای اسلامی خاطر نشان کرد:

اردانی ضمن شناسایی خودروهای خارجی
بیر آمریکایی موجود در مناطق آزاد با اخذ
حقوق گمرکی و سود بازرگانی که متناسب
معیارهای زیر ظرف مدت یک ماه از تاریخ
بلاغ این قانون توسط کمیته موضوع ماده یک
ناتوان مقررات صادرات و واردات تعیین و توسط
دفتر ابلاغ می شود نسبت به ثبت سفارش و
اجازه واردات خودروهای غیر آمریکایی موجود
در مناطق آزاد تجاری و صنعتی اقدام کند. به

سخنگوی کمیسیون تلفیق بودجه مجلس، گفت: تعرفه و انگذاری و تعویض پالک خودرو برای خودروهای تا ۲۰۰ میلیون تومان، ۳۰۰ هزار تومان و برای خودروهای بالای ۲۰۰ میلیون تومان هم ۳۰۰ هزار تومان تعیین شد. جیم راز؛ سخنگوی کمیسیون تلفیق بودجه مجلس، با اشاره به مصوبه کمیسیون تلفیق بودجه سال ۱۴۰۰ درباره میزان تعرفه تعویض پالک خودروها، افزود: تعرفه و انگذاری و تعویض پالک خودرو برای خودروهای با قیمت تا ۲۰۰ میلیون تومان، ۳۰۰ هزار تومان و برای خودروهای بالای ۲۰۰ میلیون تومان هم ۳۰۰ هزار تومان تعیین شد که مندرج در مباحثات آزاد حاصله به نیروی انتظامی اختصاص یابد، همچنین تعیین قیمت خودرو برای نهادهای امنیتی سازمان امور مالیاتی است. سخنگوی کمیسیون تلفیق بودجه سال ۱۴۰۰، مصوبه کمیسیون تلفیق بودجه متعلق به این سال را در مورد تعرفه تعویض پالک و انگذاری و تعویض پالک خودرو برای سال ۱۴۰۰ به مناطق کرد، به موجب مصوبه کمیسیون تلفیق دولت مطرح است به منظور تنظیم بازار خودروها.

تقلید خودروسازان داخلی از طراحی خودروهای چینی!

نداشته‌ایم. در کنار آن شاهین نیز طراحی جدیدی ندارد و تمام طراحی‌های جدید برگرفته از دیگر گروه‌هاست، اما در اصل تنها نتوانسته‌ایم یک بارورسازی ساده در طراحی خودمان داشته باشیم و ایده جدید نداریم. عضو هیأت مدیره گروه تخصصی صنایع همگن نیز یومرگ که وقطعه‌ه‌ساز خودروی کسبور، با بیان اینکه تقلید از خودرو سازان هم ظاهر می‌باشد، مکانیکی است. تشبیه کرد: اکنون در طراحی مکانیکی داخلی نیز تا جایی که امکان داشت براساس استانداردها طراحی شده است. بلغرم ۲۰۱۱ قریب نیست اما به دلیل کمبود سرمایه این کار داریم تا خودرو را براساس دانش فنی طراحی کنیم. این خودروهایمان خودرو است، مقتدری، تشبیه کرد: به دنبال

مقتدری؛ عضو هیأت مدیره انجمن تخصصی صنایع هبگری
پزشمانه که وقطعه سوزان خردوری کشور، در
بازار خیرنگاران حوان، با اشار به نقلی در سوزان خردو
از طراحى خردوهاى چینی، گفت: یعنی که مظهر است
در خصوص تقلید سوزان خردو از خالی از سوزان خردوها
چینی، به نداشتن دانش فنی در کشور اشاره دارد. برای تغییر
در طراحي خردوها باید دانش جدید که نسبت کمین که باغبانی
همکاری و تبادل اطلاعات با دیگر خردو سوزان جهان است
وی بیان کرد: اکنون که سخت کنید، تازا خردوری جدید
ایران و جهان، به پلنفرم ۳۰ که فداقت پیوه، بوده، استفاده شد
است. این پلنفرم در کشور وجود داشته است و طراحي جدید

[illegible]

این هستیم که خودرو ساز و قطعه ساز خصوصی شود که اگر این اتفاق رخ دهد، در صنعت خودروساز اتفاقات زیادی رخ خواهد داد. مهندسان داخلی، به وسیله اطلاعات به روز شدیدی نیاز دارند. تمام اطلاعاتشان برای قبل است که اگر این اطلاعات به روز شود می توانیم خودروهای به روز با طراحی جدید تولید کنیم. کارشناسان خودرو صنعت خودروساز معتقد هستند که محاسبه در این صنعت به ایران اشاره به مجموعه وسیله دارد که امروزه ایجاد بازار تک قطبی در صنعت خودروی ایران و در نتیجه کاهش کیفیت و افزایش بی رویه قیمت محصولات شده است. دو قطب خودرو سازی ایران یعنی ایران خودرو و سایپا در رأس فهرست انحصار ایران هستند.

نداشتیم. در کنار آن شاهین نیز طراحی جدیدی ندارد و نما طراحی آبی جدید گرفته از دیگر خورده‌هاست. اما در اصل، تنها نواستاسیم یک به‌روز رسانی ساده در طراحی داشته باشیم و باید دید طراحی جدید، عزم هیأت‌مدیر و انجمن تخصصی صنایع همگن نیز موثر که در قلمه‌سازان خوروری، کشور، و بیان اینکه تقلید از خورده‌ها، مظاهر دیگر مکانیکی است، تشریح کرد. اکنون در طراحی مکانیکی داخلی نیز تاجی که امکان داشت براساس استانداردها طراحی شد است. بنابراین ۲۰۱۰ قدیمی نیست اما دلیل اینکه توانایی آن را ندارند تا بخوروری را براساس دانش فنی طراحی کنیم طراحی خورده‌ها را می‌توانیم. تشریح کرد: به دنبال

[illegible]



NAK

منافسه

آگهی

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به بر گزاری منافسه عام دوم مرحله ای براساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع منافسه: خرید تجهیزات مصرفی – TI – پروژه تقویت و تعویض دکل (دو بخش)

شماره منافسه: ۹۹۱۰۱۶۰۰۲۰

مهلت تحویل پیشنهادات: ساعت ۱۲:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۲۷

مبلغ ضمانتنامه بانکی در منافسه بخش اول: ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

مبلغ ضمانتنامه بانکی در منافسه بخش دوم: ۹۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال که به حساب شماره به صورت ضمانتنامه بانکی و یا چک به مدت اسفند سپرده جهت واریز به حساب شماره ۲۹۲۳۲۰۱۰۰۸۲۸۶۲۷۲۷۲۰۰۰ نزد دبست بانک به نام شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد منافسه ارایه گردد.

مقتضای این توأند جهت دریافت اسناد منافسه مبلغ ۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال به شماره حساب فوق واریز و سپس تصویر فیش واریزی را به آدرس ایمیل ذیل جهت دریافت اسناد منافسه ارسال نمایند:

Mohsen.manafi@nak-mci.ir

مهلت واریز و ارسال فیش های واریزی جهت دریافت اسناد منافسه تا پایان اوقات اداری روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۲۱ می باشد.

نشی های واریزی و پیامست شامل نام شرکت در خواست کنند، تاریخ واریزی، شماره پیگیری و کلیه اطلاعات دیگر جهت اخذ تایید از واحد مالی شرکت نقش اول کیفیت باشد.

- جهت فیش واریزی به عنوان پیوست مسترد نخواهد شد.
- پاسخ گویی صرفاً به نامیدگان شرکت های که اسناد را خریداری انجام خواهد شد.
- سایر موارد در اسناد منافسه درج گردیده است.
- هزینه درج آگهی بر عهده خریدار خواهد بود.

لذا داوطلبان شرکت در منافسه می توانند از تاریخ نشر این آگهی با مراجعه به پایگاه اینترنتی شرکت نقش اول کیفیت، به آدرس (<https://nak-mci.ir/tenders>) آگهی منافسه مزبور را واریز و در صورت تمایل نسبت به خرید اسناد اقدام نمایند.

منافس گران می توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن های ۰۹۱۳۲۳۲۷۲۷۲۷۲۷۰۰ و ۸۱۷۱۷۰۰۷ (واحد زنجیره تامین) تماس حاصل نمایند.

روزنامه - شماره ۳۱۷۵ - ۱۳۹۹/۱۰/۲۰



NAK
NATIONAL ACADEMY OF KNOWLEDGE

منافسه

آگهی

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقسه عام دومرحله ای براساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقسه: خرید کابل- مرکز مخابراتی تهران

شماره مناقسه: ۹۹۱۰۱۷-۰۲

مهلت تحویل پیشنه‌ها: تا ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۲۷ دی ماه ۹۹

مبلغ تقصیر شرکت در مناقسه: ۷۷۰.۰۰۰ ریال که می بایستی به صورت ضمانتنامه بانکی و یا چاقه نقد معادل سپرده جهت واریال به حساب شماره ۲۸۳۷۲۲۲۲۰۱۰۲۸۳۲۲۰۱۰ نزد پست بانک به نام شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسنادنامه اقدام گردد.

■ متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد مناقسه مبلغ ۲۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال به شماره حساب فوق واریز و سپس تصویر فیش واریزی را به آدرس ایمیل ذیل جهت دریافت اسناد مناقسه ارسال نمایند:

nadia.norouzi@nak-mc.ir

■ فیش های واریزی می بایست شامل نام شرکت درخواست کننده، تاریخ واریز، شماره پیگیری و کلیه اطلاعات دیگر جهت اخذ تأیید از واحد مالی شرکت نقش اول کیفیت باشد.

■ وجه فیش واریزی به هیچ عنوان مسترد نخواهد شد.

■ اسنخ گوی می صرفا به نمایندگان شرکت هایی که اسناد را خریداری نموده اند، انجام خواهد شد.

■ سایر موارد در اسناد مناقسه درج گردیده است.

■ هزینه درج آگهی هر عهده برنده مناقسه خواهد بود.

■ لذا داوطلبان شرکت در مناقسه می توانند از تاریخ نشر این آگهی به مراجعه به پایگاه اینترنتی شرکت نقش اول کیفیت، به آدرس <https://nak-mc.ir/tenders>

■ اسناد مناقسه مزبور را واریز و در صورت تمایل نسبت به دریافت اسناد اقدام نمایند.

■ مناقسه گران می توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن های ۰۲۶۴۴۰۹۱۲۰۰ و ۰۲۶۴۴۰۹۱۱۷۱۸۱ (واحد زنجیره تأمین) تماس حاصل نمایند.

تولید شده توسط: ۰۲۶۴۴۰۹۱۲۰۰ و ۰۲۶۴۴۰۹۱۱۷۱۸۱

۹۹۱۰۱۷-۰۲



NAK
NATIONAL ARCHIVE

منافسه

آگهی

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقسه عام دو مرحله ای براساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقسه: خرید تجهیزات IT (اتلانتای) – پروژه تقویت و تعویض دکل

شماره مناقسه: ۹۹۱۰۱۵-۰۲

مهلت تحویل پیشنه ها/تقاضات: ساعت ۱۲:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۲۹ دی ماه ۹۹

مبلغ تضمین شرکت در مناقسه: ۷۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال که می بایستی به صورت ضمانتنامه بانکی و یا چک به مدت ۳۰ روز به حساب شماره ۰۱۰۲۸۶۵۳۴۲۷۲۰۱-۹۹۲۳۲۰۲ نزد پست بانک به نام شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقسه ارائه گردد.

■ **مستثنای می تواند جهت دریافت اسناد مناقسه مبلغ ۷۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به شماره حساب فوق و از ریز و سپس تصویر فیش واریزی را به آدرس ایمیل ذیل جهت دریافت اسناد مناقسه ارسال نمایند:**

Mohsen.manaifi@nak-mc.ir

مهلت واریز و ارسال فیش واریزی جهت دریافت اسناد مناقسه تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۹۹/۱۰/۲۲ می باشد.

فیش های واریزی و ایستگاه شامل نام شرکت در خواست کننده، تاریخ واریزی، شماره و پیگیری و کلیه اطلاعات دیگر جهت اخذ تایید از واحد مالی شرکت نقش اول کیفیت باشد.

وجه فیش واریزی به هیچ عنوان مسترد نخواهد شد.

پاسخ گویی صرفا به نامیدگان شرکت های که اسناد را خریداری نموده اند، انجام خواهد شد.

سایر موارد در اسناد مناقسه درج گردیده است.

هزینه پرتی آگهی بر عهده پرتی مناقسه خواهد بود.

لذا داوطلبان شرکت در مناقسه می توانند تا تاریخ نشر این آگهی با مراجعه به پایگاه اینترنتی شرکت نقش اول کیفیت، به آدرس <https://nak-mc.ir/fatenders> آگهی مناقسه مزبور را واریز و در صورت تمایل نسبت به خرید اسناد اقدام نمایند.

■ **مناقصه گران می توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۹۱۳۲۳۶۲۷۲۷ و ۰۲۱۷۱۷۷۰۲۰۷ (واحد زنجیره تامین) تماس حاصل نمایند.**
















مناقصه عمومی (دومر حله‌ای) خرید خدمات حمل و نقل سنگین

موضوع مناقصه: حمل و توزیع قطعات و لوازم یدکی خودرو به سراسر کشور توسط خودروهای سنگین و نیمه سنگین (کامیون، کامیونت-۹۱۱، خاور بغل باز، تریلرهای کفی و جادری و کامیونت کمپرسی) براساس شرایط مندرج در اسناد مناقصه

- ۱- برآورد اولیه سالیانه قرارداد: ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
- ۲- نام و نشانی مناقصه گزار: شرکت تهیه و توزیع قطعات و لوازم یدکی ایران خودرو (ایساکو) به نشانی تهران، کیلومتر ۱۳ بزرگراه شهید لشگری (جاده مخصوص کرج)
- ۳- مهلت دریافت اسناد: ۷ روز کاری پس از درج آگهی
- ۴- مهلت ارایه پیشنهادها: ۱۵ روز کاری پس از درج آگهی
- ۵- محل تحویل اسناد: اسناد مناقصه توسط واحد حراست شرکت ایساکو به متقاضی یا نماینده‌ی (در صورت ارایه معرفی نامه کتبی) یا ارایه کارت ملی تحویل می شود.
- ۶- سایر اطلاعات و جزئیات معامله در قالب اسناد مناقصه در اختیار متقاضیان قرار خواهد گرفت.
- ۷- شرکت در مناقصه و ارایه پیشنهاد به منزله قبولی شرایط و تعهدات مندرج در اسناد مناقصه بوده و شرکت ایساکو در ردی قبول پیشنهادات در بافتی مختار است.
- ۸- هزینه نشر آگهی بر عهده برنده مناقصه است.

شماره تلفن جهت کسب اطلاعات بیشتر (آقای شهیدی - ۴۴۹۰۶۳۸۴)




www.isaco.ir

ایساکو تامین قطعات | تضمین خدمات

[illegible]

پشت این سد قرار دارد، اضافه کرد: ۷۵۸ میلیارد ریال برای ساخت این سد هزینه و مقرر شد تخصیص یافته و قرار است ۲۲ میلیون مترمکعب آب را تنظیم کند. ستوده، داد: این ۲۲ میلیون مترمکعب شامل ۱۲ میلیون مترمکعب آب آشامیدنی در مورد نیاز شهر کاشانه، سیمر، سهند، میلوین مترمکعب آب مورد نیاز شهر کاشانه است. همچنین، چهار میلیون مترمکعب حایه کشاورزی را بیست و نه میلیون مترمکعب حایه محیط زیست است. وی گفت: تسهیلاته آب آشامیدنی در این بند است که کلان راهبردی و با ظرفیت ۱۵۰۰ لیتر در ثانیه ساخته شده است که به طور متوسط ۲۸۰۰ لیتر در ثانیه را برای این شهر نیازمند تصفیه و تأمین کند. مدیرعامل این منطقه ایستادن همان ادامه داد: حدود ۲۶۵ لیتر از ۲۸۰ لیتر در ثانیه برای مخزن بین بنی شده در مجاورت سیاه است. و ۱۱۰ لیتر در ثانیه آب مورد نیاز شهر ملایر را تأمین کند. ۱۱۰ لیتر در ثانیه