





رئیس جهاددانشگاهی اعلام کرد

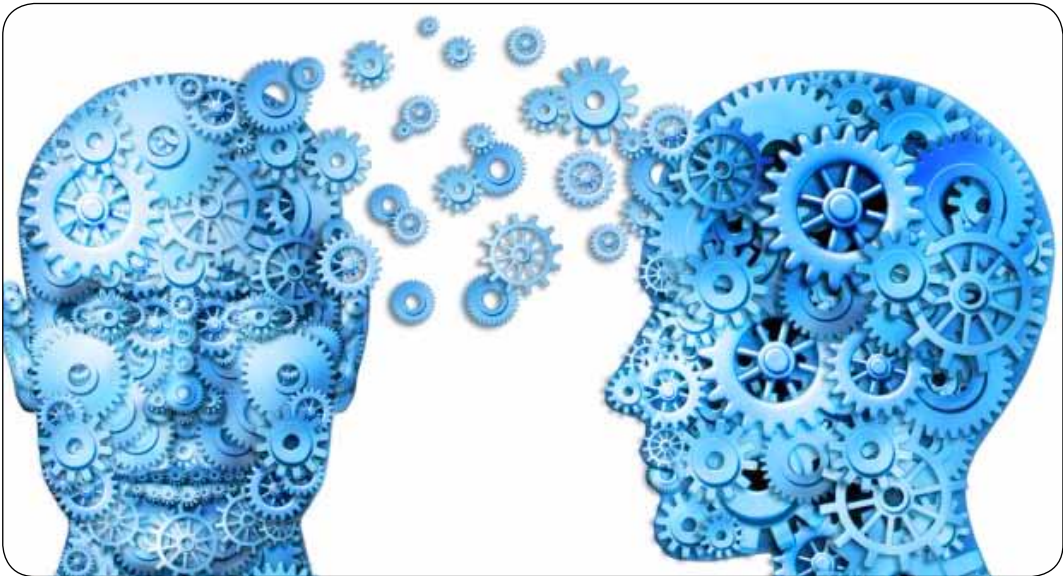
# الزام به انتقال فناوری برای مناقصه گران ساخت قطار ملی

ProRo System) را از سال ۱۳۸۳ در دستور کار خود قرار داد.

**پیش‌بینی سهم ۸۵ درصدی ساخت داخل صنعت حمل‌ونقل ریلی در برنامه ششم توسعه**

طبیعی؛ ادامه داد: در دور اول مسؤولیت در جهاددانشگاهی و ادامه در سمت رئیس واحد علم و صنعت سعی کردیم این کار را در همکاری با یکی از معتبرترین شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی غربی و به‌صورت انتقال فناوری تا سقف ۸۳ درصد داخلی‌سازی انجام دهیم که به علت تحریم‌ها عملی نشد. وی تصریح کرد: در دور دوم مسؤولیت با هماهنگی سازمان برنامه‌بودجه و با کمک مجلس شورای اسلامی، بندی را در خریدهای خارجی و انتقال فناوری و یا ساخت داخل، سهم تولید داخل در صنعت حمل‌ونقل ریلی شهری و بین‌شهری به ۸۵ درصد برسد.

رئیس جهاددانشگاهی همچنین، گفت: باوجود صدور مجوز خرید دوهزار دستگاه واگن با فایناس خارجی توسط شورای اقتصادی و حتی برنامه‌ریزی بسیاری برای گرفتن امتیاز انتقال فناوری از شرکت‌کنندگان در این مناقصات، با خروج آمریکا از برجام شرکت‌های اروپایی کنار رفته و چینی‌ها هم به بهانه‌های مختلف باوجود واگذاری قرارداد ساخت ۶۳۰ دستگاه واگن به آنها، عملاً اقدامی انجام ندادند. طبیعی؛ یادآور شد: با استناد به ماده ۵۴ برنامه ششم توسعه کشور که توسط جهاددانشگاهی در این ماده گنجانده شد، معاونت علم و فناوری رئیس‌جمهور قبول کرد تا بخشی از منابع موردنیاز برای طراحی ملی یک رام قطار مفت‌واگنی مترو را تأمین این پروژه ملی با همکاری متروی تهران، جهاددانشگاهی و شرکت مینا‌اجرا شود.



قطارهای مترو، بازسازی و تعمیر و نگهداری آنها، به‌صورت مستقیم و غیرمستقیم اشتغال چند ۱۰ هزار نفری برای جوانان کشور در رده‌های مختلف تحصیلی و مهارتی ایجاد می‌کند. رئیس جهاد دانشگاهی، با یادآوری اینکه کشورهای همسایه و سایر کشورها نیز با صاحب خطوط مترو بوده و یا به سرعت به‌دنیال ایجاد آن هستند، افزود: جهاددانشگاهی با اطلاع از استراتژی توسعه خطوط مترو و شروع متروی تهران و با استکاء به تجربیات ارزشمند خود در تولید فناوری ساخت داخل شود چه حجم عظیمی از محصولات و ساخت پیشرفته‌ترین بخش واگن‌های مترو (Full) به‌نام سیستم کامل واگن‌های مترو (Full) می‌شود، گفت: همچنین تصویب‌شده تا برای شهرهایی که جمعیت آن به بالای یک‌میلیون نفر است، خطوط مترو ایجاد شود. طبیعی؛ افزود: برای راه‌اندازی این خطوط به هزاران واگن مترو نیاز بوده که برخی این نیاز را به ۱۰ هزار واگن بر آورد می‌کنند. وی در ادامه با بیان اینکه تصور کنید اگر این واگن‌ها با تأمین منابع موردنیاز پس از راه‌اندازی موفقیت‌آمیز آغاز شود.

بر روی قطار ملی است. رئیس جهاددانشگاهی با یادآوری اینکه اجرای این پروژه، قطار مهم‌ترین فناوری کشور با این حجم از ساخت‌داخل و با فناوری پیشرفته بومی خواهد بود، عنوان کرد: لذا به سهم خود تلاش می‌کنیم تا پروژه قطار ملی با موفقیت راه‌اندازی شده و ساخت داخل آن نیز هر چه سریع‌تر شروع شود؛ زیرا اجرای این پروژه می‌تواند الگوی مهمی از امکان‌پذیری ابتکاء بر توان ملی در تأمین نیازهای کشور به‌صورت ملی و ایجاد اشتغال فراخیزمند برای فرزندان میهن اسلامی باشد. به گزارش جهاددانشگاهی، طبیعی به چهار بازددیکی که در روزهای گذشته

بر حضور مسؤولان کشوری از طرح مهم سیستم رانش واگن‌های مترو در واحد علم و صنعت به‌گزارش، اشاره کرد و یادآور شد: این بازددی‌ها با هدف اطمینان دادن به آنها برای موفقیت‌آمیز بودن ساخت داخل انجام می‌شود. وی ادامه داد: امیدواریم برنامه‌ریزی شود تا ساخت داخل واگن‌ها با تأمین منابع موردنیاز پس از راه‌اندازی موفقیت‌آمیز آغاز شود.

**نیاز به ۱۰ هزار واگن با گسترش خطوط مترو با اشتغالزایی چند ۱۰هزار نفری**

رئیس جهاددانشگاهی، با بیان اینکه خطوط مترو در ۹ کشور (تهران، مشهد، اصفهان، شیراز، تبریز، قم، اهواز، کرج و کرمانشاه) احداث

گروه فناوری | مناقصه |

رئیس جهاددانشگاهی گفت: پیچیده‌ترین قسمت قطار ملی با تلاش محققان و کارشناسان این نهاد با موفقیت ساخته شد. حمیدرضا طبیعی؛ افزود: کسب فناوری و طراحی و ساخت پیچیده‌ترین بخش طرح قطار ملی یعنی سیستم کامل رانش آن به جهاددانشگاهی واگذار شد که با موفقیت به انجام رسید. وی یادآور شد: سیستم رانش شامل سیستم کنترل مرکزی (TCMS)، بخش برق ولتاژ بالا (M.V. Box) سیستم کنترل دور موتور‌ها (MCM)، سیستم تأمین برق داخل واگن‌ها (ACM)، الکتروموتورها، گیربکس‌ها، سلف‌ها و مقاومت‌های ترمزی است که حدود ۳۰ تا ۳۳ درصد قیمت یک رام قطار را تشکیل می‌دهند. وی ادامه داد: هر رام قطار معمولاً بسته به جمعیت شهرها دارای ۵، ۷ و یا ۸ واگن بوده که قیمت خرید خارجی هر واگن حدود یک‌میلیون یورو است، ساخت سیستم رانش در جهاددانشگاهی از پیشرفت بسیار خوبی برخوردار بوده و حدود ۸۵ درصد تجهیزات ساخته‌شده در حال تحویل برای نصب بر روی قطار ملی است. رئیس جهاددانشگاهی با یادآوری اینکه اجرای این پروژه، قطار مهم‌ترین فناوری کشور با این حجم از ساخت‌داخل و با فناوری پیشرفته بومی خواهد بود، عنوان کرد: لذا به سهم خود تلاش می‌کنیم تا پروژه قطار ملی با موفقیت راه‌اندازی شده و ساخت داخل آن نیز هر چه سریع‌تر شروع شود؛ زیرا اجرای این پروژه می‌تواند الگوی مهمی از امکان‌پذیری ابتکاء بر توان ملی در تأمین نیازهای کشور به‌صورت ملی و ایجاد اشتغال فراخیزمند برای فرزندان میهن اسلامی باشد. به گزارش جهاددانشگاهی، طبیعی به چهار بازددیکی که در روزهای گذشته

**مناقصه اولین اپراتور ابری به سرانجام رسید**



مشاور برنامه‌ریزی پروژه اپرایران، گفت: پروژه ملی اپرایران شرایط لازم برای شکل‌گیری اولین اپراتورهای ابری کشور را فراهم می‌کند. به گزارش خبرگزاری آنا، علی شیرازی، مشاور برنامه‌ریزی پروژه اپرایران، در نشست خبری کنسرسیوم شرکت‌های انتقال داده آسیاتک، امید ژرف‌نگر و ابرزس XaaS درباره پروژه ملی اپرایران که در شرکت آسیاتک برگزار شد، اظهار کرد: زمان آغاز پروژه ملی اپرایران زمستان ۱۳۹۹ است. وی افزود: برای آغاز این پروژه سه شرکت فعال در حوزه اپرایران، تعداد مرکز ذخیره داده ناقص در اختیار داشتند. برای ارتقای این مراکز ذخیره داده مناقصه‌ای برگزار شد و کنسرسیوم شرکت‌های شرکت تک، امید ژرف‌نگر و ابرزس توانست این مناقصه را برنده شود. مشاور برنامه‌ریزی پروژه اپرایران، بیان کرد: تمرکز دایی زیرساخت‌ها از کلاشهرها و به‌خصوص تهران، تقویت زیرساخت‌های داخلی و شکل‌گیری اولین اپراتورهای ابری از اهداف پروژه ملی اپرایران است. شیرازی، عنوان کرد: پس از تأمین منابع بخش خصوصی سایت‌هایی پنج‌گانه در شهرهای مختلف کشور از سازمان فناوری اطلاعات تحویل گرفته می‌شود. وی خاطر نشان کرد: زمان آماده‌سازی این پروژه یک سال است و در مدت هفت سال خدمات حوزه ابری ارائه می‌گردد. مشاور برنامه‌ریزی پروژه اپرایران ادامه داد: تجهیزات در مدت استفاده از پروژه از دولت خریداری می‌شود و در نهایت به دولت تحویل داده می‌شود. حجم بازار ICT در سال ۱۳۹۸ در جهان ۱۳ میلیارد دلار بود. بازار خدمات ابری در ایران هنوز بالغ‌افت است و کمتر از ۱۰ درصد آن بالقوه شده است.

گزارش اتحادیه اروپا

**رشد ۴۰ درصدی جرمیه برای نشت اطلاعات**



طبق گزارش‌های جدید اتحادیه اروپا طی ۱۲ ماه گذشته حدود ۱۹۲ میلیون دلار جرمیه برای نشت اطلاعات کاربران‌اش وضع کرده است که بیشترین میزان آن با ۵۷ میلیون دلار به فرانسه تعلق دارد. به گزارش مهر به نقل از انگجت، طبق تحقیقی که به تازگی منتشر شده، روند جدید حفاظت از حریم شخصی اروپا به افزایش جرمیه‌ها برای عاملان و شرکت‌ها منجر شده است. شرکت حقوقی DLA Piper اعلام کرد اتحادیه اروپا از ۲۸ ژانویه ۲۰۲۰ میلادی حدود ۱۵۸٫۵ میلیون یورو (حدود ۱۹۲ میلیون دلار) جرمیه نقدی وضع کرده است. این رقم نشان‌دهنده رشدی ۳۹ درصدی نسبت به ۲۰ ماهه قبل از آن است. علاوه بر افزایش جرمیه‌ها، تعداد هشدارهای هک نیز در همین بازه ۱۹ ماهه ۱۰ درصد رشد کرده است. ایتالیا، آلمان و فرانسه سه کشوری هستند که بیشترین جرمیه‌ها علیه شرکت‌ها را ایجاد داده‌اند و در کل از زمان وضع GDPR یا «مقررات عمومی حفاظت از داده‌های اتحادیه اروپا» ۱۹۲٫۸ میلیون یوروی (۲۳۴ میلیون دلار) از شرکت‌ها جرمیه دریافت کرده‌اند. بیشترین مبلغ جرمیه نیز ۵۷ میلیون دلار است که فرانسه به دلیل نقض قوانین شفاهت اطلاعات علیه گوگل وضع کرد. این در حالی است که میزان آموگدی کشورها برای اجرای قوانین GDPR با وضعیت آمریکا تضاد بسیار زیادی دارد. سناتور کریستن جیلی برن خواستار یک سازمان حفاظت اطلاعات جدید برای تأمین امنیت داده‌ها و نظارت بر فعالیت‌های شرکت‌ها و دفتر حسابرسی دولت آمریکا نیز ادعا می‌کند به قوانین جدیدی نیاز است اما کمیسیون فدرال تجارت باید آن را تأمین کند.

خودی و بی خودی

**فرستی برای ریخت و پاش پول!**

در خبر است که خرده سهامداران ساده‌دلی که به امید پارتو کردن پول‌های بادآورده، سر از تالار بورس درآورده بودند و از اتفاق، اوایل کار همه چیز بر وفق مرادشان بود و کم‌کم امر بر ایشان مشتبیه شد که برای خودشان یک یا بورسی کار کشته و تبلیگ‌گر حرفه‌ای شده‌اند و برای دوست و آشنا و خانواده، نقش مشاور و کارگزار شیشه‌ای را بازی می‌کردند، پس از ریزش‌ها و خیزش‌های راه‌بردها و عمیق شدن این چاه بی‌انتهای شاخص و قرمز شدن پرچم همواره سبز تابلوی عریض و طویل سهام‌ها، این بار در جلو ساختمان بورس گردهم آمدند و پرچم این غول شیشه‌ای را پایین کشیده و کلی بدویبراه و ایضا دعای سخت‌نثار زمین و زمان کردند!

حرفی هم که می‌زنند آنقدرها هم بی‌حساب نیست، می‌گویند ما دیدیم بازار خوب است، پولمان در بورس هر هفته دوبله سوبله می‌شود، مسؤولان هم که به‌دل ما سخن می‌گویند و از رونق و جهش و پرش حرف می‌زنند، ما هم هرچه داشتیم و نداشتیم گذاشتیم در طبق اخلاص! حالا هم که اوضاع قمر در عقرب شده و هست و نیست‌مان بر باد رفته است، یک نفر باید این پول‌های بخار شده را به روشی که می‌تواند به جیب ما برگرداند و گر نه تا جان در بدن داریم از روم نمی‌گیریم!

این وسط چه کسی جرأت می‌کند به این عزیزان مال‌باخته بگوید، تصدق شم پرشور اقتصادی نان بroom که آنچه دیگران در آینه نمی‌دیدند شما در خشت خام به نظاره نشسته بودید! این همه کارشناس و متخصص و اهل فن، نامه زدن، مقاله دادن، بیانیه صادر و سخنرانی کردند که ایها الناس این بسوی کباب از داغ کردن حمار است نه از گوشت بره‌پروار، ولی شما واقعیت‌گرایی را بیشتر دوست داشتید و افزایش شمار صفرهای حسابان همه حرف‌و‌حدیث‌های پشت سر بورس را کنار می‌زد، اگر هم خدای ناخواسته دودل می‌شدید بودند کارشناسان نخبه تلگرافی و اینستاگرامی که چندصد هزار تومانی از شما بگیرند و همان حرف‌هایی که دوست دارید را تحویل دهند، البته برخی مسؤولین هم هیزم کش آتش بودند و یاد بر آن می‌دیندند تا مبادا این وسط کسی به راه پرافتخاری که می‌رود شک کند و میانه‌روی و احتیاط را به پول بیشتر و ر کوردشکنی، ترجیح دهد.

همه اینها را گفتیم که به بزرگان مسؤول و مجری عرض کنیم که با توجه به شرایط پیش آمده فرصت بسیار خوبی ایجاد شده که بزرگان تصمیم گیر دورهم بنشینند و با تکیه بر خزانة لبریز از طلا و سکه و اشرافی، این بار هم خاصه خرچی نمانند بر سباق همان مؤسسات اعتباری و قرض‌الحسنه‌های شکمی و اعتراض و تظاهرات مال‌باخته‌هایی که سود چند ۱۰ درصدی چشمشان را گرفته بود ولی وقتی ورق برگشت عارض دولت و بانک‌مرکزی شدند، این بار هم پول پاشی کردی و سهامداران ورشکسته و دلشکسته را با پول بیت‌المال، تسکین خاطری به‌دهید!

البته به‌عوض قاطع مطمئن هستم این بار مسؤولین اینجین کار نمی‌خواهند کرد، البته به‌ه خاطر حفظ و جرات‌است از بیت‌المال و نه به خاطر ادا نشدن و علم اقتصاد و مدیریت که همه این دلایل در برابر خزانه را بر صفرهای در حال حذف شدن، پیشی نمی‌راند!

هوشنگ‌خان

## عزم جدی دانش‌بنیان‌های استان فارس برای شرکت در مناقصات بین‌المللی

پزشکی، برق و الکترونیک و مخابرات و خدمات تجاری‌سازی است. ماهرانی؛ تصریح کرد: در حال حاضر در کشور حمایت‌هایی در قالب‌های مختلف از شرکت‌های دانش‌بنیانی که توان صادرات دارند، ارائه می‌شود که شرکت‌ها باید برای اطلاع از این حمایت‌ها به سایت شرکت‌های دانش‌بنیان معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری مراجعه کنند. ناصر انزلی‌چی؛ کارگزار معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری نیز، در ادامه این جلسه با بیان اینکه جدیت اعتبار و مقبولیت خریدار، اشراف و آگاهی از رقبا و راهبردی آنها در بازار هدف، هدایت‌بخشانه‌های متقاضی به تکمیل ساختارهای کاغذی از جمله اهمیت مناقصات است، افزود: اتاق‌های بازرگانی در مهم‌ترین مراکز و سازمان غیردولتی مؤثر در روند تجارت بین‌المللی هستند. انزلی‌چی با تشریح مراحل و روند شرکت در مناقصات بین‌المللی اظهار داشت: برای شرکت در مناقصات بین‌المللی شناسایی و رصد سازمان‌ها و برنامه‌هایی حمایتی و توسعه‌ای به منظور استفاده بهینه از فرصت‌های پیش آمده بسیار حائز اهمیت است. وی گفت: در مناقصات شیوه‌ای اصلی خرید و فروش به صورت رقابتی IHT و IIT است اما در برخی از کشورها که دارای منابع مالی غنی نیستند خرید رقابتی خدمات در قالب‌های دیگری انجام می‌پذیرد. انزلی‌چی؛ در ادامه به تشریح فرآیند مناقصه چند مرحله‌ای، مراجع عمده جمع‌آوری اطلاعات مناقصات و طبقه‌بندی مناقصات از نظر قوانین حاکم بر مناقصه، محصولات مورد خرید، تأمین مالی مناقصه‌بسته‌استاد مناقصه پرداخت.



برای فعالیت شرکت‌ها در فارس هموارتر شود. وی عنوان کرد: در حال حاضر استان فارس با برخورداری از حدود ۲۰۰ شرکت ثبت شده فعال دانش‌بنیان در جایگاه چهارم کشور قرار دارد که عمده فعالیت این شرکت‌ها در حوزه‌های صنایع غذایی، دارو، فرآورده‌های پیشرفته، تشخیص و درمان، فناوری و موارد پیشرفته، ماشین‌آلات و تجهیزات پیشرفته، وسایل و تجهیزات

اقدامات مهم در این حوزه است که باید مورد توجه قرار گیرد. ماهرانی؛ گفت: ما در اتاق بازرگانی فارس در کنار شرکت‌های دانش‌بنیان و فعالان اقتصادی این حوزه هستیم و تلاش می‌کنیم از هرگونه موزاری کاری در این حوزه جلوگیری و هم‌افزایی بیشتری بین دستگاه‌های متولی و فعالان اقتصادی در شرکت‌های دانش‌بنیان در سطح استان ایجاد شود تا فضا

رئیس کمیسیون کارآفرینی، کسب‌وکارهای نوین و دانش‌بنیان اتاق بازرگانی فارس، گفت: یکی از اولویت‌های ما در فارس ایجاد شرایط برای صادرات محصولات شرکت‌های دانش‌بنیان بزرگ استان فارس است که در حال حاضر در این بخش مشکلات و ضعف‌هایی وجود دارد. به گزارش تسنیم، امید ماهرانی؛ در جلسه نشست تخصصی کمیسیون کارآفرینی، کسب‌وکارهای نوین و دانش‌بنیان این اتاق که به صورت وبینار برگزار شد اظهار داشت: یکی از اولویت‌های ما در فارس ایجاد شرایط برای صادرات محصولات شرکت‌های دانش‌بنیان بزرگ استان فارس است که در حال حاضر در این بخش مشکلات و ضعف‌هایی وجود دارد. وی عنوان کرد: شرکت‌های دانش‌بنیان برای صادرات محصولات خود نیاز دارند از الزامات بازار و قراردادهای بین‌المللی آگاهی و جامع داشته باشند تا بتوانند با ارائه مدارک صحیح مسائل قانونی صادرات را پیش ببرند. ماهرانی؛ افزود: شرکت در مناقصات بین‌المللی یکی از مباحث مهم قانونی برای گرفتن پروژه‌های بین‌المللی توسط فعالان اقتصادی و شرکت‌های دانش‌بنیان ماست که این مناقصات در سطح بین‌المللی روال مشخصی دارد که شرکت‌هایی که حضور در مناقصات را به عنوان یکی از راه‌های تداوم فعالیت و درآمدزایی مدنظر دارند باید از مشاوران متخصص جهت ارزیابی مناقصه‌ها و تأمین مستندات جهت شرکت در آنها استفاده کنند. وی اظهار داشت: همچنین بروز بودن اسناد و معرفی پایگاه‌های که مناقصات داخلی و خارجی را به متقاضیان ارائه دهد، نیز از

## فقط تا ۵ بهمن استخراج کنندگان رمزارز برای ثبت دستگه‌های ماینینگ فرصت دارند!

امکان دریافت مجوز در سامانه را دارند. وی خاطر نشان کرد: البته هرچند اساس دستورالعمل صدور مجوز فعالیت استخراج رمزارز که سال گذشته صادر شده، امکان اختصاص برای دریافت قالب اشخاص حقوقی امکان سرمایه‌گذاری دارند که براساس اطلاعات سامانه، تعداد سرمایه‌گذاران ایرانی در این زمینه در مقابل متقاضیان ایرانی ناچیز است.

**مهلت تا ۵ بهمن‌ماه**

فرآیند خوداظهاری در پایان وقت پنج‌بهمن‌ماه خاتمه پیدا می‌کند و فعالان این حوزه فقط تا این زمان فرصت دارند نسبت به پرداخت حقوق و عوارض دولتی و دریافت گواهی پرداخت اقدام کنند. او درباره آخرین وضعیت صدور مجوز در سامانه وزارت صنعت، معدن و تجارت، گفت: تاکنون ۱۸۷۰ متقاضی برای دریافت مجوز ثبت‌نام کرده‌اند و ۱۳۸۰ مجوز صادر شده است. در حال حاضر هیچ‌یک از متقاضیان، پروانه بهره‌برداری برای استخراج قانونی بیت کوین دریافت نکرده‌اند.

**واحدهای استخراج رمزارز پروانه بهره‌برداری ندارند**

به گفته هادی؛ براساس اعلام وزارت نیرو با ۲۱ بنگاه به میزان ۳۱۰ مگاوات قرار داد منعقدشده است که هفت واحد در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی مستقر هستند که برای هیچ‌یک پروانه بهره‌برداری در سامانه بهین‌یاب صادر نشده است. اکثر دریافت‌کنندگان جواز تأسیس از قبل، دستگاه‌های قاچاق داشته‌اند و پس از طی شدن مراحل خوداظهاری امکان دریافت پروانه بهره‌برداری نخواهند داشت.

**۶۵ هزار دستگاه ماینینگ قانونی شد**

او درباره وضعیت خوداظهاری در سامانه بهین‌یاب افزود: تاکنون دو هزار و ۵۶۰ متقاضی در سامانه ثبت‌نام کرده و حدود ۱۵۳۶ مورد کارهای مربوط به پرداخت حقوق و عوارض دولتی و دریافت مجوز خود راهبای کرده‌اند. تاکنون ۱۲ میلیارد تومان عوارض دولتی برای ۶۵ هزار و ۵۰۰ دستگاه از سوی متقاضیان پرداخت شده است. البته مجموع تعداد ماینرهای اظهارشده در فرآیند، ۱۲۷ هزار دستگاه بوده که لازم است دارندگان آنها مراحل پرداخت را به اتمام برسانند تا گواهی پرداخت دریافت کنند.



مدیرکل سرمایه‌گذاری و امور طرح‌های وزارت صمت با تشریح جزئیات دریافت مجوز استخراج رمزارز، گفت: فعالیت صنعت ماینینگ تا پنج‌بهمن‌ماه فرصت دارند با طی فرآیند خوداظهاری نسبت به پرداخت حقوق و عوارض دولتی و دریافت گواهی پرداخت اقدام کنند. علیرضا هادی؛ در گفت‌وگو با ایرنا، به شرح جزئیات مربوط به صدور مجوزهای دستگاه‌های استخراج رمزارز پرداخت‌او

درباره روند قانونی شدن استخراج رمزارز در ایران گفت: استخراج رمزارز با تصویب‌نامه ۱۳۷۵۸۱۴۴ (۱۳ مرداد سال ۹۸) شکل قانونی به خود گرفت و پس از تصویب‌نامه هیأت‌وزیران صادره در خصوص ارائه فرصت برای خوداظهاری ماینرها (دستگاه استخراج رمزارز) قاچاق موجود در کشور، با همکاری فرمانده گمرک و ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، بستر لازم برای فرآیند خوداظهاری در سامانه «بهین‌یاب» فراهم شده و امکان دریافت حقوق و عوارض دولتی از پنج‌مدی‌ماه ۹۹ وجود دارد. مدیرکل سرمایه‌گذاری و امور طرح‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت، با تأکید بر اینکه پنج‌بهمن‌ماه فرصت ثبت‌نام متقاضیان، پرداخت حقوق و عوارض دولتی به پایان می‌رسد، گفت: فعالان این حوزه برای دریافت مجوز فعالیت از وزارت صمت و با اعلام فهرست مراکز دارای جواز تأسیس استخراج رمزارز برای متقاضیان که قصد واگذاری دستگاه‌ها را دارند تا پنج اسفندماه فرصت دارند. آنها باید با بارگذاری مدارک موردنظر در سامانه بهین‌یاب، ماینرها غیرقانونی یا ضبط شده خود را تعیین تکلیف کنند. او درباره صدور جواز تأسیس استخراج رمزارز، تصریح کرد: صدور جواز تأسیس از ۲۸ آبان سال گذشته آغاز و تاکنون ۱۳۸۰ فقره جواز تأسیس در سراسر کشور و مناطق آزاد و ویژه اقتصادی صادر شده است. متقاضیان بتوانند زیرساخت‌های موردنیاز مانند زمین، ساختمان، برق و فرآهم کرده و تجهیزات لازم را خریداری کنند، به گفته هادی، متقاضیان پس از آن دا دریافت پروانه بهره‌برداری، امکان آغاز فعالیت مجاز را دارند و در حال حاضر هیچ‌یک از متقاضیان پروانه بهره‌برداری را دریافت نکرده‌اند. او درباره اینکه کدام کشورها اکنون برای استخراج بیت‌کوین در کشور مجوز دریافت کرده‌اند، گفت: صرفاً دارندگان شماره شناسه ملی اع از اشخاص حقوقی و حقیقی







## منهای نفت

پتروشیمی اسلام آبادغرب؛ بزرگ‌ترین  
طرح سرمایه‌گذاری کرمانشاه

استاندار کرمانشاه، گفت: پروژه پتروشیمی اسلام آبادغرب بزرگ‌ترین طرح سرمایه‌گذاری در استان کرمانشاه است. به گزارش مهر، هوشنگ بازوند؛ با اشاره به آغاز عملیات اجرایی پروژه پتروشیمی اسلام آبادغرب

در منطقه ویژه اقتصادی این شهرستان، اظهار کرد: این پروژه بزرگ‌ترین طرح سرمایه‌گذاری در استان کرمانشاه است. وی افزود: پتروشیمی اسلام آبادغرب یکی از آرزوهای اقتصادی استان بوده که پس از راه‌اندازی آن حداقل چهار هزار و ۵۰۰ شغل به صورت مستقیم و غیرمستقیم ایجاد می‌شود. استاندار کرمانشاه تصریح کرد: ظرفیت تولیدی پتروشیمی اسلام آبادغرب ۹۵۶ هزار تن بوده که در راستای تکمیل زنجیره‌ی ارزش از گاز طبیعی به محصول ارزشمند پلی‌پروپیلن خواهیم رسید. بازوند؛ با بیان اینکه این پروژه محصول سال‌ها ریونی است، گفت: پتروشیمی اسلام آبادغرب به منظور توسعه و تکمیل صنایع پایین‌دستی و اشتغالزایی پایدار بوده که اولین طرح بر پایه فناوری و دانش صدردصدی متخصصان ایرانی است. استاندار کرمانشاه خاطر‌نشان کرد: پروژه پتروشیمی اسلام آبادغرب تحولی جدی در اقتصاد استان به‌ویژه در مناطق جنگی و زلزله‌زده ایجاد می‌کند. گفتنی است، حجم سرمایه‌گذاری این پروژه معادل سه پتروشیمی دیگر استان کرمانشاه است.

## اخبار پالایش

ارسال روزانه ۵ هزار تن گاز مایع  
از سایت ۲ پارس جنوبی

مدیر امور مهندگی و نظارت بر تولید مجتمع گاز پارس جنوبی از ارسال روزانه بیش از پنج هزار تن گاز مایع (ال‌پی‌جی) از سایت ۲ پارس جنوبی خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از شرکت ملی گاز ایران، علی احمدی؛ درباره وضع تولید ال‌پی‌جی و ذخیره‌سازی این محصول در سایت ۲ مجتمع پارس جنوبی (کنگان)، گفت: هم‌اکنون پالایشگاه‌های دهم، یازدهم و دوازدهم در سایت ۲ گاز مایع تولید می‌کنند. پالایشگاه دوازدهم با فازهای ۲۲ و ۲۴ فروردین ماه سال ۹۷ راه‌اندازی شد و طبق طراحی باید روزانه سه هزار تن ال‌پی‌جی تولید کند. مدیر امور مهندگی و نظارت بر تولید مجتمع گاز پارس جنوبی با بیان اینکه تولید ال‌پی‌جی در این فاز از شهریورماه سال ۹۸ آغاز شد، افزود: مقدار تولید این محصول در فازهای ۲۲ و ۲۴ در آذرماه امسال ۱۲۶ هزار تن بود. پالایشگاه یازدهم (فاز ۱۳) نیز از ۱۰ خردادماه سال ۹۵ راه‌اندازی شده است و این فاز هم باید روزانه سه هزار تن ال‌پی‌جی تولید کند. وی با بیان اینکه واحد ال‌پی‌جی پالایشگاه یازدهم از مردادماه سال ۹۸ راه‌اندازی شده است، اظهار کرد: این پالایشگاه آذرماه امسال حدود ۳۷ هزار تن ال‌پی‌جی تولید کرده است. مدیر امور مهندگی و نظارت بر تولید مجتمع گاز پارس جنوبی درباره نحوه ارسال ال‌پی‌جی این فازها، گفت: پروپان و بوتان تولیدشده در این فازها به‌طور گرم و از طریق یک خط لوله ۹ کیلومتری که شهرپورماه به بهره‌برداری رسید، به تأسیسات صادرات منتقل و از این تأسیسات صادر می‌شود. احمدی افزود: پالایشگاه دهم نیز یک تولیدکننده دیگر ال‌پی‌جی مجتمع گاز پارس جنوبی در سایت ۲ است. خردادماه ۹۵ راه‌اندازی شده و از ابتدای بهمن‌ماه ۹۵ نخستین تولید ال‌پی‌جی خود را انجام داده است. ۱۱ دی‌ماه امسال سایت ۲ پارس جنوبی به رکورد تولید پنج‌هزار و ۱۰۰ تن در بارگیری و صادرات ال‌پی‌جی رسید.

تصویب طرح پالایشگاهی منجر  
به تحول در غرب کرمانشاه می‌شود

نائب‌رئیس کمیسیون امنیت ملی مجلس شورای اسلامی، گفت: تصویب طرح پالایشگاهی جدید در غرب کرمانشاه با دومیلیارد دلار سرمایه‌گذاری منجر به تحولی بزرگ در این استان مرزی خواهد شد. به گزارش ایرنا، شهریار حیدری؛ افزود: شهرستان‌های غرب استان کرمانشاه شامل قصر شیرین، سرپل ذهاب و گیلان‌غرب ظرفیت مناسبی برای صنایع پتروشیمی دارد که بررسی این موضوع و همچنین بهره‌برداری از مخازن نفتی از طریق وزارت نفت در دستور کار قرار گرفته است. نماینده مردم قصر شیرین، سرپل ذهاب و گیلان‌غرب در مجلس شورای اسلامی، گفت: هیأت کارشناسی اعزامی به مدت دو روز در منطقه حضور یافت و از مناطق مختلف بازدید کرد. حیدری؛ با بیان اینکه شهرستان‌های غربی استان کرمانشاه دارای مخازن گاز و نفت مناسبی است، اضافه کرد: اولویت مابهربرداری از مخازن گاز و ایجاد یک پالایشگاه گاز و پتروشیمی در منطقه است که توافق شده وزارت نفت تیم‌های تخصصی حفاری و سرمایه‌گذاری در بحث پالایشگاه را به منطقه اعزام کند. وی گفت: بهره‌برداری از مخازن گاز و ایجاد پالایشگاه یک اتفاق بسیار خوب در منطقه است که یک تحول عظیم برای منطقه خواهد بود که در این طرح علاوه بر بهره‌برداری از مخازن نفت‌گاز، رونق اقتصادی منطقه و ایجاد اشتغال را هم برای منطقه به دنبال خواهد داشت. وی افزود: برای این طرح بزرگ دومیلیارد دلار اعتبار پیش‌بینی شده که یک میلیارد دلار آن در حوزه پالایشگاهی و یک میلیارد دلار نیز در حوزه پتروشیمی است که امیدواریم هرچه سریع‌تر این طرح به تصویب رسیده و به اجرا در آید. شهرستان‌های قصر شیرین، سرپل ذهاب و گیلان‌غرب در غرب کرمانشاه بیش از ۲۲۰ هزار تن جمعیت و ۲۳۹ کیلومتر مرز مشترک با عراق دارند.

مدیرعامل شرکت پالایش گاز پیدبلند خلیج‌فارس، معتقد است: پالایشگاه پیدبلند خلیج‌فارس اگر با صدردصد ظرفیت خوراک فعالیت کند، سالانه حدود ۷۰۰ میلیون دلار برای کشور درآمذایی خواهد داشت. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت نفت، محمودامین‌نژاد؛ مدیرعامل شرکت پالایش گاز پیدبلند خلیج‌فارس، در خصوص راه‌اندازی پالایشگاه پیدبلند خلیج‌فارس، گفت: همه تست‌های گاز پالایشگاه از چهار ماه گذشته که مجموعه از طریق خط لوله ششم سراسری به گاز متصل شد، انجام شده و هم‌اکنون پالایشگاه و همه خطوط ۹۹ درصد برای دریافت خوراک آماده است که به محض دریافت خوراک اصلی از آن‌جی‌ال ۹۰۰ تولید آزمایشی آغاز می‌شود. البته پروپان، بوتان و حتی مقدار کمی هم اتان در پالایشگاه تولید شده است و اگر خوراک اصلی با میزان حداقلی که در طراحی دیده شده به پالایشگاه تزریق شود تولید آزمایشی آغاز می‌شود. به گفته وی خوراک این پالایشگاه براساس طراحی سالانه ۱۳۵ میلیون تن گاز ترش از آن‌جی‌ال ۹۰۰ و ۱۰۰۰ ۲،۲۵۰ میلیون تن گاز شیرین از آن‌جی‌ال ۱۲۰۰ و ۱۳۰۰ تأمین خواهد شد، اما هم‌اکنون امکان دریافت خوراک از آن‌جی‌ال‌های ۱۲۰۰ و ۱۳۰۰ فراهم نیست و قرار است شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب از آن‌جی‌ال ۹۰۰ حدود ۷۰۰ میلیون مترمکعب خوراک در اختیار این پروژه قرار دهد و با توجه به اینکه خوراک پالایشگاه پیدبلند خلیج‌فارس گازهای همراه نفت است، بنابراین رسیدن به ظرفیت کامل تولید وابسته به تولید نفت و خوراک است که در اختیار این پالایشگاه قرار می‌گیرد. امین‌نژاد؛ در ادامه افزود: پالایشگاه پیدبلند خلیج‌فارس از لحاظ ظرفیت تولید بزرگ‌ترین تأسیسات جمع‌آوری و فرآوری در تاریخ صنعت نفت ایران و یکی از بزرگ‌ترین پالایشگاه‌های گاز خاورمیانه با غر آسیاست که با سرمایه‌گذاری ۳،۴ میلیارد دلار اجرا شده است. این پروژه ظرفیت فرآوری روزانه ۵۶،۶ میلیون مترمکعب گازهای همراه نفت را داراست و سالانه ۱۰،۴ میلیون تن متان، ۵ میلیون تن اتان، یک میلیون تن پروپان، ۵۰ میلیون تن بوتان، ۰،۶ میلیون تن میعانات گاز، ۰،۹ میلیون تن گاز اسیدی تولید خواهد کرد. برآورد می‌شود در صورتی که پالایشگاه با صدردصد ظرفیت خوراک فعالیت کند، سالانه حدود ۷۰۰ میلیون دلار برای کشور درآمذایی خواهد داشت. وی تصریح کرد: متان تولیدی به شبکه سراسری گاز تزریق می‌شود و اتان نیز خوراک پتروشیمی گچساران که تأمین‌کننده خوراک صنایع پتروشیمی مسیر خط لوله اتیلن دانست خواهد

بود و مازاد آن به‌منظور تأمین خوراک بعضی از مجتمع‌های پتروشیمی همچون امیرکبیر، بندرامام(ره) و مارون به منطقه ویژه پتروشیمی ماهشهر انتقال داده خواهد شد، اما با توجه به اینکه پتروشیمی گچساران هنوز آماده نیست، کل اتان تولیدی به منطقه ویژه می‌رود و بحث کمبود خوراک این منطقه تا زمانی که آن‌جی‌ال ۲۲۰۰ وارد سرویس شود، برطرف می‌شود. محصولات پروپان و بوتان نیز به‌منظور انجام صادرات به اسکله ماهشهر منتقل می‌شوند. البته می‌توان در برنامه‌ریزی طرح‌های توسعه‌ای صنعت پتروشیمی ایجاد واحدهای پتروشیمی به‌منظور استفاده از محصولات پروپان و بوتان تولیدی این پالایشگاه را با هدف تکمیل زنجیره و ارزش‌افزوده بالاتر در کشور در نظر گرفت. این مقام مسؤول توضیح داد: این ابرپروژه افزون بر مجتمع پالایشگاهی شامل بیش از هزار کیلومتر خطوط لوله و تأسیسات ذخیره‌سازی در ماهشهر است؛ اجرای ۱،۴ میلیون اینچ لوله، نصب هفت هزار تن تجهیزات دوار، نصب ۳۰ هزار تن تجهیزات ثابت، نصب ۱۰ هزار تن مخازن ذخیره، ۳۵۰۰ کیلومتر کابل کشی، ۲۰ هزار تن سازه فلزی و یک هزار کیلومتر خطوط انتقال گاز در این پروژه اجرا شده است. امین‌نژاد؛ درخصوص اینکه روند ساخت این پالایشگاه بسیار طولانی

شده بود، اما چه شد که در طول سه سال یک‌باره پیشرفت چشمگیری صورت گرفت؟ گفت: این پروژه در سال ۱۳۸۲ مصوبه شورای اقتصاد را دریافت کرد. طی اتفاق‌هایی که از محدودیت‌های بین‌المللی تا واگذاری از شرکت ملی گاز به شرکت انرژی‌سپهر و تداوم نداشتن تزریق نقدینگی، این پروژه پیشرفت چشمگیری نداشت تا اینکه در سال ۹۳ با سیاست‌گذاری صحیح وزیر نفت، اجرای آن به هلدینگ خلیج‌فارس واگذار شد. پروژه در خردادماه سال ۹۵ تنها حدود ۱۹ درصد پیشرفت داشت، اما از اسفندماه سال ۹۵ با گشایش اعتبارات اسنادی از طریق صندوق توسعه ملی و سندیکایی بانک‌های پارسیان، صنعت‌ومعدن، ملت و تجارت به عملیات بانک سپه و تزریق نقدینگی و تداوم تأمین مالی به‌عنوان موتور محرک قوی شتاب بالایی گرفت، به‌طوری که پیشرفت پروژه در اسفندماه ۹۸ به ۹۸ درصد رسید. متأسفانه شیوع ویروس کرونا راه‌اندازی این پروژه را کمی تحت تأثیر قرار داد و کارهای جزئی‌نهایی این پالایشگاه فروردین‌ماه نیز قابلیت افتتاح را داشت. این مقام مسؤول گفت: محدودیت‌های بین‌المللی در انتقال پول، خرید تجهیزات، حمل و متأسفانه تغییر مکرر قوانین ارزی و صادراتی در

سرمایه‌گذاری ۳،۴ میلیارد دلاری در بزرگ‌ترین  
پالایشگاه گازی خاورمیانه

داخل کشور از بزرگ‌ترین چالش‌های پیش‌روی تکمیل این پروژه بود، اما با همه این شرایط توانستیم پروژه را به جایی برسانیم که هم‌اکنون در آستانه افتتاح است. وی در پاسخ به این سؤال آیا گاز اسیدی پیدبلند خلیج‌فارس که به مشعل خاموش کن معروف است همچون مجتمع‌های دیگر برای سوزاندن به مشعل ارسال می‌شود؟ پاسخ داد: خیر. ۸۵ درصد از خوراک پالایشگاه پیدبلند خلیج‌فارس گاز ترش است. با استحصال و فرآوری گاز ترش، گاز اسیدی از آن جدا می‌شود و به مشعل باقی‌مانده این گاز اسیدی را دوباره مانند مجتمع‌های دیگر این را فلتر کنیم که برای محیط‌زیست مضر است یا اینکه به گوگرد تبدیل کنیم که با توجه به طبیعت کشاورزی و وزش باد در منطقه، این گوگرد نیز برای زمین‌های کشاورزی می‌تواند مشکل‌ساز شود، بنابراین بیش از ۶۵ میلیون یورو برای حل این‌ موضوع هزینه شده است که این گاز اسیدی را دوباره تا حدی شیرین و به‌ایستگاه‌های تقویت گاز آغاجاری برای تزریق به چاه‌های نفت ارسال کند. این برنامه از موضوعاتی است که به‌عنوان یکی از مسائل زیست‌محیطی بر آن حساس بودیم. وی درخصوص جمع‌آوری گازهای مشعل توضیح داد: طرح جمع‌آوری گازهای مشعل در شرکت کارون به مبلغ ۱،۱ میلیار دلار با شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب آغاز شده و براساس برنامه در حال انجام است که اجرای این طرح ضمن اینکه خاموش کردن مشعل‌های منطقه کمک می‌کند، خوراک پالایشگاه پیدبلند خلیج‌فارس را هم تثبیت می‌کند و افزایش می‌دهد. واحد شیرین‌سازی میعانات گازی یا همان پنتان‌پلاس نیز طرح توسعه دیگر این مجموعه به نام واحد PDH است که میعانات گازی تولیدی مجتمع را به‌عنوان خوراک پالایشگاه برای تولید بنزین و گازوئیل با کیفیت استحصال می‌کند و هم‌اکنون این واحد ۴۸ درصد پیشرفت دارد. وی گفت: طرح جمع‌آوری گازهای مشعل افزون بر اینکه شامل پروژه‌های بهینه‌سازی می‌شود، خوراک دو میلیاردی پیدبلند را تثبیت می‌کند و سبب می‌شود مجتمع پیدبلند خلیج‌فارس با ظرفیت کامل فعالیت داشته باشد. در طرح PDH هم فرض کنید قیمت محصول تولیدی در پیدبلند تنی ۳۰۰ دلار باشد که با گوگردزایی حداقل تنی ۱۰۰ دلار ارزش‌افزوده ایجاد می‌کند و سرمایه‌گذاری حدود ۵۵ میلیون یورو در این طرح در کمتر از ۱۸ ماه باز می‌گردد. وی تأکید کرد: از مجموع سرمایه‌گذاری که در این پروژه از پیمانکاران، سازندگان، مشاوران، تأمین تجهیزات و همه عوامل اجرایی در این پروژه به کار گرفته شده بیش از ۶۵ درصد سهم ساخت داخل است. اما دستگاه‌های حساسی که فناوری بالایی دارند از کشورهای دیگر خریداری شده است.

## مخالفت با راه‌اندازی پتروشیمی‌های جدید



منظور شکل گرفته است و طرح‌ها مورد بررسی قرار می‌گیرند و نتایج این کار گروه در شورای برنامه‌ریزی استان مصوب می‌شود. قلی‌نژاد؛ با اشاره به اینکه با ایجاد و راه‌اندازی فاز ۲ پتروشیمی در منطقه عسلویه مخالفت کرده‌ایم، خاطر‌نشان کرد: ظرفیت استان بوشهر پر شده است و باید به فکر جای دیگری بود. وی ادامه داد: در شمال استان نیز منطقه ویژه اقتصادی در حال راه‌اندازی است و نباید اجازه دهیم عسلویه و کنگان دیگری در این منطقه شکل گیرد. در همین راستا مساحت این منطقه را به هزار و ۵۰۰ هکتار کاهش دادیم. مدیر کل حفاظت محیط‌زیست استان بوشهر بیان کرد: احداث پالایشگاه در منطقه شمال استان بوشهر ممنوع شده و فقط پتروشیمی‌های پایین‌دستی مجاز هستند و احداث آب‌شیرین‌کن هم ممنوع کردیم.

داد و اظهار داشت: در حوزه پسماند وضعیت خوبی را در استان شاهد نیستیم و برنامه‌ریزی صورت گرفته که به صورت جدی در این حوزه اقدام شود. قلی‌نژاد؛ تأکید کرد: رویکردهای ما در حوزه پسماند شامل انجام دفن بهداشتی پسماند، تفکیک از مبدأ و ایجاد کارخانه‌های بازیافت زباله است که کارهایی صورت گرفته ولی کم است. وی تصریح کرد: این‌ موضوع با جدیت دنبال می‌شود و با شهرداری‌هایی که اقدام نکنند بر خورود خواهد شد. از شش شهرداری تاکنون شکایت کرد‌ه‌ایم که دو شهرداری محکوم شده‌اند. مدیر کل حفاظت محیط‌زیست استان بوشهر اضافه کرد: به شهرداری‌هایی که در این زمینه اقدام کنند، تسهیلاتی برای ایجاد کارخانه بازیافت ارائه می‌شود. وی با تأکید بر اینکه توسعه استان باید مطابق با اسناد آمایش سرزمینی باشد، بیان کرد: کار گروهی بدین

مدیر کل حفاظت محیط‌زیست استان بوشهر با اشاره به مخالفت با فاز سوم پتروشیمی‌ها در عسلویه، گفت: استان بوشهر ظرفیت و گنجایش توسعه پتروشیمی‌های جدید را ندارد. به گزارش مهر، فرهاد قلی‌نژاد؛ اظهار داشت: در راستای مقابله با آلودگی‌های خاک، آب و هوا در جنوب استان بوشهر خصوصاً در عسلویه و کنگان اقدامات خوبی صورت گرفته است. وی با تصویب طرح ملی مقابله با آلودگی‌های کنگان و عسلویه اشاره کرد و ادامه داد: برنامه جامعی برای مقابله با آلودگی‌ها در این منطقه تصویب شده است و برنامه‌های طی یک تا سه سال اجرایی می‌شوند. مدیر کل حفاظت محیط‌زیست استان بوشهر از ایجاد مرکز پایش زیست‌محیطی در کنگان و عسلویه خبر داد و بیان کرد: این مراکز با تأمین اعتبارات مورد نیاز در حال نصب و تجهیز هستند.

## مقابله با آلودگی‌های صنعتی

وی به اقدامات صورت گرفته برای مقابله با آلودگی‌ها به مکانیزه کردن انبارهای گوگرد در جنوب استان اشاره کرد و افزود: احداث تصفیه‌خانه فاضلاب فاز دوم پتروشیمی‌های عسلویه در مراحل پایانی است تا پس‌اب پتروشیمی‌ها وارد دریا نشود. قلی‌نژاد از تصویب ساخت تصفیه‌خانه مرکزی پالایشگاه‌ها در عسلویه خبر داد و خاطر‌نشان کرد: در زمینه کاهش فلر سوزی در پارس جنوبی نیز اقدام خوبی در دست اجراست. وی اضافه کرد: پسماندهای صنعتی و ویژه در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس جنوبی دفن نمی‌شود و همه پسماندها پس از جمع‌آوری به خارج از استان منتقل می‌شود. مدیر کل حفاظت محیط‌زیست استان بوشهر، از اجرای مجتمع بازیافت پسماندهای صنعتی و ویژه در منطقه پارس جنوبی خبر داد و گفت: با اقدامات صورت گرفته و راه‌اندازی این مراکز بازیافت در همان منطقه انجام خواهد شد.

## ساماندهی پسماندهای شهری

وی از ساماندهی پسماندهای شهری در استان خبر

انفجار در نزدیکی پالایشگاه اصلی  
شهر حمص سوریه

خبرگزاری رسمی سوریه (سانا) از شنیده شدن صدای سه انفجار مهیب در شهر حمص خبر داد. به گزارش مهر به نقل از عرب‌نیوز؛ خبرگزاری رسمی سوریه اعلام کرد که صدای سه انفجار مهیب در شهر حمص این کشور شنیده شد. گزارش‌های اولیه نیز از وقوع انفجار در نزدیکی مخازن نفت واقع در پالایشگاه اصلی شهر حمص حکایت می‌کردند. خبرگزاری رسمی سوریه بدون ارائه جزئیات بیشتر در مورد تلفات احتمالی این انفجار اعلام کرد که یگان‌های پدافند غیرنظامی به سرعت به محل حادثه اعزام شدند. یک مقام آگاه در شرکت توزیع نفت‌خام سوریه به خبرنگار سانا، گفت که انفجار یک مخزن نفت‌خام که در مجاورت شرکت توزیع گاز قرار داشته، باعث وقوع آتش‌سوزی بزرگ شده و نیروهای آتش‌نشان در حال اطفای حریق ناشی از این انفجار هستند.



شهرداری‌مید

شهرداری‌مید در نظر دارد طبق مجوز شماره ۱۴۲ مورخ ۹۹/۱۰/۱۵ شورای اسلامی محترم شهرمید انجام امور خدمات شهری (رفت و روب) را از طریق مناقصه عمومی و به مدت یکسال از پیمانکاران واجد شرایط و تأیید صلاحیت شده توسط اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی تأمین نماید. متقاضیان می‌توانند با در نظر گرفتن مراتب ذیل در مناقصه شرکت نمایند.

## ۱- موضوع مناقصه:

انجام امور خدمات شهری (رفت و روب) در محدوده شهرمید

۲- نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ضمانتنامه بانکی، اسناد خزانه و یا فیش پرداخت نقدی به حساب سپرده شماره ۱۰۵۰ ۲۰۹۶۰۱۰۵۰ بانک تجارت به نام شهرداری

۳- زمان و محل دریافت اسناد: از تاریخ ۹۹/۱۰/۲۵ تا تاریخ ۹۹/۱۱/۱۰ ساعت ۹ تا ۱۲ ریل به صورت وارز نقدی به حساب شماره ۲۰۷۲۱۲۰۰۰ ۲۰۷۲۱۲۰۰۰ بانک تجارت به نام شهرداری و از طریق آدرس اینترنتی [www.Meybod.ir](http://www.Meybod.ir) و یا به صورت حضوری در ساعات اداری به واحد حقوقی شهرداری.

۴- زمان و محل تحویل پیشنهادات: در ساعات اداری از تاریخ ۹۹/۱۱/۱۲ تا تاریخ ۹۹/۱۱/۱۲ محل آن دبیرخانه شهرداری

۵- زمان و محل گشایش پیشنهادات: روزدوشنبه مورخ ۹۹/۱۱/۱۳ ساعت ۹:۰۰ صبح در محل شهرداری.

۶- هزینه نشر آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

۷- شهرداری در د با قبول پیشنهادات مختار است.

۸- در صورتی که برندگان اول و دوم و سوم مناقصه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.

۹- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.

## آگهی مناقصه عمومی

## نوبت دوم



# پیش فروش خودرو راهکاری برای تأمین نقدینگی

**گروه خودرو** | مناقصه مؤسسه

در شرایطی که خودروسازان اوضاع تولید اساسی ندارند و زیر ظرفیت اسمی خود فعالیت می‌کنند، میسر ظرفیت تولید خودروسازان افزایش یافته و شرکت‌های خودروساز به دلیل زیان ناشی از قیمت‌گذاری سنتوری محصولات خود در شورای ایستاد، در پرداخت مطالبات قطعه‌سازان نیفتند. در این زمینه، موضوع، خودروسازان را با مشکلات و دلش‌هایی مانند «کمبود نقدینگی»، «رسوب وام‌ها» و «مواجهه هستند. تمامی این مسائل به خود نود تولید خودروهایی داخلی را و باعث افزایش تولید خودروهایی ناقص در کارخانه‌ها شده است. به اعتقاد کارشناسان، فروش محصول، راحت‌ترین روش برای جذب نقدینگی برای خودروسازان به شمار می‌رود. زیرا در نهایت سرته ماجر با پرداخت نقدی به عنوان جریمه تأخیر به هم می‌آید. در حالی که اخیراً به تأخیر به هم می‌آید. پیش فروش خودرو، می‌تواند زمینه‌ساز اعتماد عمومی به سیاست‌های وزارت اقتصاد و همچنین جسامت اعتباری خودروسازان را نیز در آینده بیشتر کند.

پیش فروش می کنند تا تأمین مالی صورت گیرد. این کارشناس صنعت خودرو، گفت: تقاضای برای خودرو زیاد است، از طرفی آن ها نمی توانند به اندازه تقاضا خودرو تولید کنند از این رو



احتکار کالا و خاک خوردن بیش از هزاران خودرو در انبارها به دلیل دخالت‌های نسنجیده در نظام قیمت‌گذاری کالاهاست که هنوز هم گردو خاک این ماجرا در اقتصاد نخواستیده است و دود آن به

چشم دهک‌های دارم سدای اسپید پذیر جامه  
می‌رود. بدید فراموش کرد که طبعی کمال سال  
گذشته تاکنون نیز چای لاله‌ای اسپیدی چای  
و عدد صد گران شده‌اند و بسیاری از خانواده‌ها  
به نایاب از اقالم از آن سید هزینه خود گرفته  
کردند. براساس از زیبایی‌های صورت حق حقیقت  
ریشه اکثر مشکلات قیمتی، مهار تورم بوده،  
اما در اکثر موارد این هدف محقق نشده است.  
از این جهت به سیاست‌گذار توصیه می‌شود که  
شاخص‌ها و معیارهای مداخله قیمتی را از  
بازگتری قرار دهد. در این راستا پیشنهاد می‌شود  
به علت محدود بودن قدرت و تاثیر گذاری  
سیاست‌های کنترل قیمت، آثار مثبت و منفی  
جدودی برای آن‌ها تصور شود. از سوی دیگر  
تمرکز بر احکام‌های کاشف قیمت تمام شده  
برای قیمت کردن بر شدن بر کسب قیمت‌ها و از دیگر  
اثرهای است که روی میز متولیان قرار دارد.  
اینکه به قیمت خرید خودرو بار شود و آثار تحویل  
افتی به سبب در کارخانه فراهم شود. آثار روانی  
بر بازار خواهد داشت و می‌تواند حباب قیمتی  
را کوچک کند. اما تاثیر فعلی آن بستگی  
به تعداد تقاضای دارد که خودرویی می‌تواند در  
طرح تحویل فوری، پاسخگوئی آن باشد. با توجه  
به تعدیل فروش عمیق خودرو سازان، تولیدهای  
در امکان تحویل به موقع خودرو وجود دارد.  
بعلاوه همگان این امکان وجود که در افراد  
پوتوانند از محدودیتی ایجاد شده عبور کنند  
می‌تواند در فروش بر قرع‌ه‌کشی نیز خودرو به  
حقیقت کننده نمایان نرسد.

## انتقاد انجمن اسقاط خودرواز حذف ردیف بودجه خروج و نوسازی فرسوده‌ها



خوردنی فرسوده‌ای نیز اسقاط نمی‌شوند. وی تصریح کرد: چه نمانی می‌خواهیم به احداث برج‌ها و آژادار و همچنان تولید خود را ادامه دهیم در حالی که باید از تولید دیگر در راستای خروج فرسوده‌ها نیز اسقاط کنیم که متأسفانه انجام نمی‌شود. براین اساس منشی مراکز اسقاط کل کشور، با اشاره به تفاوت قیمت کارخانه و بازاری فروش گفت: اگر در فرایند نیت‌نام و طرح خود، امتیاز بیشتری به مالک خودروی فرسوده اختصاص یابد و ورودی به چرخ سهیل شود، به‌طور قطع در جهت اسقاط خودروی فرسوده‌اش اقدام می‌کند اما بدون لحاظ نیت‌نامی، خودروی فرسوده‌اش را همچنان حفظ می‌کند. احمدی تأکید کرد: اکنون بهترین فرصت است که اعطای این امتیاز به مالکان سند اسقاط فرسوده‌ای اجراء کنند به طوری که دلالی و دلال بازی در جهت انتقال سند نباشد اما در شرایط فروش خودرو، این موضوع لحاظ نمی‌شود. وی در ادامه گفت: می‌توان اسقاط نیت‌نام را به‌طور جدی به عنوان مثال سند فرسودگی ۲۵ سال دانست و حتی اگر این متقاضیان، خواستار فروش خودروی فرسوده را بازار نباشند، ایراد دارند و سند به‌طور کلی نصب مالک خودروی فرسوده شد و نه تالی از آنست بازار استفاده‌کننده که متأسفانه این اتفاق نیفتاد و همچنان نیز نیت‌نامی بر این اساس منشی مراکز اسقاط کل کشور، با اشاره به برگذری سند پیش‌فروش خودرو از سوی ایران خودرو، سایر گروه و هم‌پن در یک‌ماه اخیر بیان کرد: متأسفانه هیچ‌یک از شرکت‌ها در جهت جایگزینی و نوسازی خودروهای فرسوده پیشرویی و اقدامی نکردند ضمن اینکه مراکز اسقاط پیشنهادی دیگری بر پرداخت هزینه به خودروسازان از سوی مراکز اسقاط در قبال امتیازهای به مالکان فرسوده‌ها مطرح کردند که کمک و یزاهای به مالک خودروسازان از سوی خودروساز محسوب می‌شود. احمدی در پایان با بیان اینکه در این راستا جملاتی مختلفی با خودروسازان برای پذیرش این موضوع بر گزار شده که در صورت موافقت آنها عملیاتی خواهد شد، خاطر نشان کرد: به‌شهادت ما این بود که عملاً ترغیب خودروساز به اجرای امر، مبلغی بیشتر از قیمت خودرو به آنها می‌پردازیم اما در حاضر مورد موافقت هیچ‌یک از مالکان ایران خودرو نداریم.

دبیر انجمن صنفی مراکز اسقاط کل کشور، ضمن اشاره به پیشینه‌های انجمن به دوره‌های نوسازی و رسانی خروج فرسوده‌ها، حذف فزاینده سیدهای اسقاط و نوسازی از قانون بودجه کل کشور انتقاد کرد. مستطی احمدی، ضمن اشاره به اسقاط هدف هزار دستگاه خودرو در سال ۹۳، تعداد اسقاط به ۳۰۰ هزار دستگاه رسید و افزود: در گذشته در اسقاط، ردیف مجاری به اسقاط خودروهای فرسوده اختصاص می‌یافت که براساس آن برآوردانی سال، تعداد خودروهای که می‌بایست از طریق مراکز اسقاط از خارج می‌شدند، مشخص می‌گردد. دبیر انجمن صنفی مراکز اسقاط کل کشور گفت: متأسفانه در دوره‌های منظر شده برای بحث اسقاط و نوسازی خودرو (از دست دادیم به طوری که متأسفانه هیچ سالی، اقدام به نوسازی نمی‌شود، ضمن اینکه این کار ۳۰۰ خودرو نوساز داخلی نیز که موظف است، سالانه در ازای ۳۰۰ تولیدات خارجی، اقدام به نوسازی نماید، اتفاق نمی‌افتد. احمدی: چنین کرد، متأسفانه رسله‌های نوسالی یکبار به ویژه از نیمه دوم سال که آلودگی هوا فراوان می‌یابد، موضوع اسقاط را پیگیری کرده و به سراغ انجمن اسقاط می‌روند این موضوع تاکنون آینده مجدداً به فراموشی رده می‌شود و وجود خودروها و به‌ویژه وسایل سنگین‌ها از راه مشکلات محیط‌زیستی در کشور اعلام کرد و گفت: متأسفانه این دستگاه‌ها نوسازی شده و نه از چرخه مصرف خارج می‌شوند. دبیر انجمن صنفی مراکز اسقاط کل کشور، در ادامه به پیشنهاد انجمن به رئیس قوه قضاییه مبنای بر امتیاز دهی به مالک خودروی فرسوده در زمان ثبت‌نام خرید خودرو از فروش اسقاطی و نوسازی اشاره کرد و افزود: به جای ثبت‌نام شش میلیون نفر به عنوان مثال و اعلام یک نفر به عنوان برنده در طرح‌های از کشه کشی می‌بایست اگر امتیازی وجود دارد، به مالک خودروی فرسوده تخصیص داده شود تا بدین ترتیب خودروی فرسوده از سطح شهر خارج شوند. احمدی، با بیان اینکه متأسفانه اسقاط و تولید خودرو در دستور کار قرار دارد و خروسی وجود ندارد که روشی نادرست است، گفت: در ثبت‌نامه‌های خرید خودرو و اسامی برندگان، مشخص می‌شود که آیا مصرف کنندگان از قیاس هستند یا خیر و از سوی دیگر با اعمال این روش‌ها هیچ

بیش از یک میلیون خودرو در پایتخت طی ۱۰ ماه معاینه فنی گرفتند

[illegible]

شهر تهران شوند و بدون تردید خودروهایی که خارج از شهر تهران رده می‌کنند، نیازی به رعایت این استاندارد نداشته و مستغیری برای این خودروها به نوبی موجب جفا در حق آنها خواهد شد. مدیر عامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران، با بیان اینکه از ابتدای سال تا پایان دی‌ماه، یک میلیون و ۲۷۸ هزار دستگاه خودرو به مراکز معاینه فنی شهر تهران مراجعه کرده که در قیاسه در سال گذشته تقریباً تغییر زیادی نداشته است، گفت: در حال حاضر روزانه ۵۰۰ دستگاه خودرو به مراکز معاینه فنی شهر تهران مراجعه می‌کنند و وضعیت مراجعات در شرایط عادی قرار دارد و تقریباً کلیه مراکز با صف انتظار هستند. مدیر عامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران ادامه داد: از آمار اعلامی، ۹۸۹ هزار دستگاه خودرو مربوط به مراجعات اول بوده که ۷ درصد آن در آزمون آلایندهی گازهای خروجی از موتور، ۱۱ درصد در آزمون هدر استاتیو چراغ، چراغ‌پاروید و ۱۱ درصد در آزمون تست ترمز و ۱۶ درصد عیوب ظاهری مردود گردیده‌اند. در مجموع ۲۷ درصد از خودروها به علت نقص فنی موفق به اخذ معاینه فنی در مراجه اول نشده‌اند. مقدم‌باین اینکه در این ۱۰ ماه برای ۹۲۵ هزار گواهی معاینه فنی صادر شده که ۲۴۴ هزار گواهی آن مربوط به مراکز معاینه فنی تهران است، گفت: در مجموع در حدود ۲۶ درصد از خودروهای مراجعه‌کننده به مراکز معاینه فنی شهر تهران دارای معاینه فنی ترم می‌باشند. مدیر عامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران نیز بیان کرد: در ۱۰ اردیبهشت سال ۱۳۹۷، ۱۰۲ دستگاه خودروی سنگین به مراکز معاینه فنی خودروهای سنگین مراجعه کرده است، البته شهر تهران از ساخت سنگین رزخوار بوده که تک‌محله مشخص خودروهای شرکت واحد واقع شده است. مدیر عامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران گفت: همچنین از ابتدای آغاز آزمون شدت صوت در مراکز معاینه فنی شهر تهران تا پایان دی‌ماه، ۴۰ هزار و ۲۹۱ دستگاه خودرو آزمون شده که ۴۹۸ دستگاه به دلیل شدت صوت بالا به حد مجاز مردود شدند.

## خودروسازان خواستار بر خورد وزیر صمت با تصمیم شورای رقابت شدند

دبیر انجمن خردورسازان ایران، در واکنش به تصمیم شورای عالی مینو بر عدم افزایش قیمت در سه ماه اخیر سرد گفت: زمانی که یک‌متر مکعب در حدود ۱۴۵ هزار دلار اعلام کرده است، طبعاً هزینه تولید افزایش یافته است. بنابراین به هیچ وجه رئیس شورای قایت نمی‌تواند از جیب سهامداران به مردم بپیشد. احمد نعمتی‌باش، با اشاره به اینکه سازمان تکران تولیدات قیمت سه ماهه اخیر طی سال دو شرکت ایران خودرو و سایپا خلاف قانون است، تصریح کرد: این تصمیم غیر منطقی و خلاف قانون شورای ارایت در شرایطی اعلام می‌شود که زین خردورسازان در حال افزایش است، به طوری که براساس آخرین محاسبات ایران خودرو ۷۵۰۰ میلیارد تومان و سایپا حدود ۵۵۰۰ میلیارد تومان در شش ماهه اول امسال زیان قطعی داشته‌اند. نعمتی‌باش افزود: متأسفانه با وجود تأثیر یک‌متر مکعبی دستوری در ثبت زیان ۱۳ هزار میلیارد تومانی دو شرکت بزرگ خردورساز در نیمه اول امسال، کامکان با تصمیمات قانونی با صنعت خود سازی می‌شود. دبیر انجمن خردورسازان ایران بر همین اساس بیان اعتراضی شدید خردورسازان به تصمیم شورای ارایت، گفت: این تصمیم‌گیری کردی و امیدوارم زود در صحن تمام سهامداران ایران خودرو و سایپا می‌کند و امیدواریم در مدت به عنوان متولی اصلی کشور در این زمینه مکاتبات و مذاکرات داشته باشیم و با تصمیم شورای قایت بر خورد نماند. نعمتی‌باش تأکید کرد: براساس قانون ایران به پنج و ششم توسعه چنانچه به هر دلیلی دولت به صنعتی قیمتی را تشویق کند، به پایین تر از قیمت فروش بنگاه‌های تولیدی باشد باید کمک زیان پرداخت کند، در حالی که با شرایطی که دولت به لحاظ بودجه دارد، به نظر نمی‌رسد امکان پرداخت چنین کمک‌های زیانی به خردورسازان وجود داشته‌است. دبیر انجمن خردورسازان، همچنین به فرمول شورای قایت اشاره و خاطر نشان کرد: تاکنون ایراد زیادی به فرمول شورای قایت وارد شده است و نتیجه آن افزایش بی‌حاصلی به خردورسازان، کاهش مالی شرکت‌ها و از زیان‌های خردورسازان به قطعه‌سازان، کما حق کیفی تولیدات داخلی و عدم رضایت مصرف‌کنندگان است و همگی آنها به این فرمول و قیمت‌های دستوری می‌بازد می‌گردد که همچنان اقبال می‌شود. وی در ادامه به توجه به روند نزولی ارز و تأثیر آن بر قیمت خودرو اظهار کرد: اینکه نرخ ارز باید بر قیمت خودرو تأثیر بگذارد قطعاً صحت دارد اما به توجه به برتری میزبان ساخت داخلی و افزایش داخلی‌سازی در تولیدات، امکان از میزان ارزیابی در این صنعت کاسته می‌شود. بنابراین با وجود افزایش داخلی‌سازی، نوسانات بازار از وقت کنونی قیمت دلار نمی‌تواند تأثیر زیادی در هزینه و قیمت تولیدات خردورسازان داشته باشد. این مقام مسؤول در انجمن خردورسازان، در ادامه به تأثیر عدم اصلاح قیمت‌ها در اعمال افزایش ۵۰ درصدی تولید خردورسازان بر پرداخت و متذکر شد: در صورتی که قیمت خردورسازان اصلاح نشود دولت مالی شرکت ذاتی می‌کند و به این ترتیب امکان پرداخت مطالبات قطعه‌سازان برای خردورساز وجود نخواهد داشت و با روند افزایش ۵۰ درصدی تولید در شش ماه آینده عمیق خواهد بود.

**ساخت باتری خودرویی که کمتر از ۱۰ دقیقه شارژ می‌شود**

یک باتری جدید و ارزان توسط مهندسان دانشگاه آلتا «نپسولوانیا» ساخته شده است که تا تنها ۱۰ دقیقه شارژ قابلیت پمپاژ بیش از ۳۰ کیلووات مسیر را به همراه طول عمر بیش از سه میلیون کیلوواتری دارد. به گزارش آای، وسایل نقلیه الکتریکی (EV) به طرز چشمگیری در حال رایج شدن هستند، اما در این حال دارای نواقصی نیز هستند. یکی از این نواقص، محدودیت پمپاژ مسیر یا هر شارژ شارژ تری ها و تر است. تمام شدن شارژ باتری ها قبل از رسیدن به ایستگاه شارژ است. اکنون به لطف مهندسان دانشگاه آلتا «نپسولوانیا» این ترس از ممکن شدن دیگر برچیده شود. مهندسان این دانشده موفق به تولید باتری‌های «پتیموم آهن ففات» شده‌اند که دارای برد ۵۰۰ مایلی (۴۰۲ کیلومتری) هستند و در عرض ۱۰ دقیقه به طور کامل شارژ می‌شوند. این باتری جدید همچنین ارزان‌تر از باتری‌های مشابه است و سه‌برابر از آنها نیز شارژ می‌شود. «چائو-یانگ وانگ» مدیر مرکز موتور الکتروشیمیایی در دانشگاه نپسولوانیا، گفت: ما یک باتری کارآمد و هوشمند برای بازار اتومبیل وسایل نقلیه الکتریکی را هزینه براب با وسایل نقلیه احتراقی تولید کرده‌ایم. چیزی که این باتری را بسیار سریع و مقرون به صرفه و دارای دامنه خوبی برای ماشین‌های با قیمت می‌کند، باتری گرم شدن سریع آن ۱۰ تا ۲۰ درجه فارنهایت (۶۰ درجه سانتیگراد) برای شارژ و تخلیه و سپس خنک شدن به همان سرعت است. این بدان معنی است که این تیم می‌تواند باتری را بدون گرانی کوچک کند. «وانگ» گفت: این باتری با کاهش وزن، حجم و هزینه تولید شده است. من بسیار خوشحالم که بالاخره این باتری را به ساختیم که به نفع باز و مصرف اتوبه برای مصرف کننده است. این باتری‌ها پس از یک ساعت، ۳۰ تا ۴۰ کیلووات را تأمین می‌کند، ۴۰ کیلووات ساعت و ۳۰ کیلووات نیرو. یک خودروی برقی مجهز به این باتری می‌تواند در عرض سه ثانیه از سرعت صفر به ۱۰۰ کیلومتر در ساعت برسد. انگیزه تیم «وانگ» از این پروژه این بوده است که با تغییر دهند و فقط به خودروهای لوکس بده کنند، بلکه اجازه دهند همه از پدهد خبر و وسایل نقلیه برقی را بپسند. البته این تیم تنها ییمی نیست که در زمینه به‌سود دامنه، هزینه و زمان شارژ باتری‌های خودروهای برقی کار می‌کند.

# آگهی مناقصه عمومی

## پیمانکاری ساخت مدرسه شش کلاسه

**نوبت اول**  
**دو مرحله‌ای**

## پیمانکاری ساخت مدرسه شش کلاسه



**تیپ ۳۶۴ متحرک هجومی ارتش جمهوری اسلامی ایران** در نظر دارد اداء پروژه عمرانی ساخت مدرسه شش کلاسه واقع در منازل سازمانی تیپ و با نظارت نوسازی مدارس استان از طریق مناقصه عمومی به شرکت‌های پیمانکاری دارای گواهینامه صلاحیت دار و اگذار نماید.

این متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه و بازدید از محل مورد نظر از تاریخ انتشار آگهی به مدت ۶ روز تا مورخ ۹۹/۱۱/۰۹ روز پنجشنبه به قسمت پست مهندسی تیپ مراجعه و یا با نماینده این یگان آقای حسین قلی‌زاده به شماره همراه ۰۹۱۴۳۸۱۸۴۹۰ تماس و هماهنگی نمایند و تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۱۱/۱۵ پاکت‌های پیشنهادی را به انعامات تحویل نمایند.

کمیسیون مناقصه در مورخ ۹۹/۱۱/۲۰ ساعت ۱۰:۰۰ صبح در دفتر فرماندهی تشکیل و نسبت به گشایش پاکت‌ها اقدام خواهد شد.

| ردیف | شرح                                     | شهرستان | برآورد اولیه (ریال) | مبلغ تضمین (ریال) | گواهینامه صلاحیت دار پیمانکار | مدت پیمان |
|------|-----------------------------------------|---------|---------------------|-------------------|-------------------------------|-----------|
| ۱    | تکمیل مدرسه شش کلاسه منازل سازمانی ارتش | مهاباد  | ۸.۳۲۰.۰۰۰.۰۰۰       | ۴۱۶.۰۰۰.۰۰۰       | حداقل ۵                       | ۱۸ ماه    |

نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: استان آذربایجان غربی، خیابان سرباز، تیپ ۳۶۴ متحرک هجومی شهید علی نصیرزاده  
شماره تماس: ۰۹۱۴۳۸۱۸۴۹۰

## فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی

**شرکت آب و فاضلاب استان تهران** در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی انجام خدمات کارکنان پیمانکاری تأمین نیروی انسانی در سال ۱۴۰۰-۱۳۹۹ را بایکبارگیری ۲۵ (بیست و پنج) نفر برای یک سال شمسی به شماره ۵۷۰۰۰۰۸۰۲۹۹۰۰۰ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه و گشایش پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد.

لازم است مناقسه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقسه محقق سازند.

تاریخ انتشار فراخوان در سامانه ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۱ می باشد. اطلاعات و اسناد مناقسه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق

پایان مهلت دریافت اسناد اعلام ارزیابی کیفی از سامانه: ساعت ۱۲:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۷

پایان مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی از سامانه: ساعت ۱۱:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۱۶

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: ۰۲۱-۶۱۵۳۳۰۰۰

دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

شرکت آب و فاضلاب استان تهران (سهامی خاص)



## حل مسائل زنجیره فولاد نیازی به قانون ندارد

دبیرانجمن تولیدکنندگان فولاد، گفت: مسأله زنجیره فولاد با اصلاح شیوه‌نامه دولت، قابل حل است و نیازی به قانون ندارد. به گزارش مناقصه‌مزایده، سیدرسول خلیفه‌سلطانی؛ در نشست هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی تهران با بیان اینکه میزان تولید فولاد در کشور حدود ۳۰ میلیون تن و میزان مصرف داخلی آن ۱۵ میلیون تن است، افزود: اجبار به عرضه کل تولید فولاد در بورس کالا به منزله حراج این محصولات است. خلیفه‌سلطانی؛ افزود: در واقع صادرات به عرضه کل محصولات در بورس کالا منوط شده در حالی که این رویه باید اصلاح شود. وی گفت: ارزش صادرات زنجیره فولاد می‌تواند به شش میلیارد دلار در سال افزایش پیدا کند، اما امسال ۵۰ درصد از این رقم کاسته شده و این کاهش نیز ناشی از همین سیاست‌های نادرست است. از این‌رو درخواست ما از اتاق بازرگانی این است که این صنعت را مورد حمایت قرار دهد. خلیفه‌سلطانی افزود: ایران دهمین تولیدکننده فولاد است و کشورهایی مانند چین، روسیه و هند، تبه‌های نخست تولید فولاد را به خود اختصاص داده‌اند. وی گفت: ایران در زمینه تولید آهن اسفنجی در صدر تولیدکنندگان جهان ایستاده است و در زمینه احیای برتر هم جایگاه برتر را کسب کرده است. دبیرانجمن تولیدکنندگان فولاد، گفت: ایران با تولید شمش آهن، اسلب و آهن اسفنجی در قله فناوری فولاد ایستاده و با تولید این محصولات ۹۲٫۳ درصد ارزش افزوده تولید فولاد را کسب کرده است، اما به صادرات این محصولات، خام‌فروشی اطلاق می‌شود. وی افزود: اجبار به تولید میلگرد و صادرات آن در حالی صورت می‌گیرد که تقاضا برای این محصول از سه میلیون تن فراتر نمی‌رود، اما برای شمش آهن تا ۱۰ میلیون تن تقاضا وجود دارد. خلیفه‌سلطانی؛ گفت: کشورهای خارجی، بیشتر متقاضی آهن اسفنجی، اسلب و ورق فولادی ما هستند، در حالی که میلگرد تقاضای چندانی ندارد و مدام این مسأله مطرح می‌شود که چرا به جای میلگرد، شمش صادر می‌شود. خلیفه‌سلطانی ادامه داد: متأسفانه برخی مسؤولان مبتنی بر این القاعات، شیوه‌نامه قیمت‌گذاری تدوین می‌کنند و مجلس نیز به دنبال تدوین طرح فولادی است، در حالی که زنجیره فولاد مجموعه عریض و طولبی است که با چند بند قانونی نمی‌توان آن را مدیریت کرد. سجاده غرق؛ دیگر عضو هیأت نمایندگان اتاق تهران، نیز با بیان اینکه خواسته بخش خصوصی در زمینه زنجیره فولاد، حذف قیمت‌گذاری دستوری و توسعه متوازن این صنعت است، گفت: اکنون در ابتدای این زنجیره، قیمت‌گذاری دستوری وجود دارد که این مسأله به سرمایه‌گذاری‌ها در این بخش، آسیب وارد می‌کند. وی افزود: پیشنهاد اتاق بازرگانی تهران که در قالب نامه رئیس اتاق به معاون اول رئیس‌جمهوری ارائه شد، به عنوان یک راهکار کوتاه‌مدت در دستور کار قرار گیرد و در بلندمدت نیز فائنی شدن بازار و توجه به مکانیزم عرضه و تقاضا پیگیری شود، در غیر این صورت، شاهد افت و افول زنجیره فولاد خواهیم بود.

## وجود ۲۰۰ معدن فعال در همدان

معاون امور معادن سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان، گفت: ۲۰۰ معدن فعال در استان همدان وجود دارد. محمد خاکی؛ اظهار داشت: شیوع کرونا و مشکلات ناشی از آن بر معادن استان هم بی‌تأثیر نبوده و چند ماهی سبب تعطیلی و بیکاری کارگران شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، وی با بیان اینکه با بهتر شدن اوضاع کرونا در استان، کارگران با رعایت پروتکل‌های بهداشتی به محل کار بازگشته‌اند، تصریح کرد: اسبال با وجود مشکلاتی که وجود داشت تولید معادن خوب بوده و اما ۹ ماهه اسمال در مقایسه با یک سال گذشته رشد داشته است. معاون امور معادن سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان، با تأکید بر اینکه معادن همدان جایگاه ویژه‌ای در اقتصاد استان دارد اظهار داشت: معدن وابسته به صنایع معدنی است بنابراین هر چه صنایع معدنی بیشتر شود اوضاع معادن هم بهتر می‌شود. خاکی؛ گفت: معادن همدان علاوه بر تأمین نیاز صنایع معدنی استان، بخشی از نیاز کشور را هم تأمین می‌کند. به‌ازای هر شغل مستقیم در معادن برای ۱۴ نفر نیز به صورت غیرمستقیم اشتغال ایجاد می‌شود. معاون امور معادن سازمان صمت استان همدان، با بیان اینکه معادن موجود در استان از ظرفیت بالایی برخوردار است، اظهار داشت: خام‌فروشی به صورت صادرات به خارج از کشور وجود ندارد. خاکی؛ افزود: تاکنون اقدامات زیادی برای جلوگیری از خام‌فروشی موادمعدنی انجام شده و اکنون بیشتر مواد استخراج شده از معادن استان برای و سپس روانه بازار مصرف می‌شود. صادرات مواد معدنی فرآوری شده در هر زمان از طریق جذب سرمایه‌گذار خارجی افزایش می‌یابد. پهنه‌های معدنی با ارزشی در «تیر، کوثر و خلخال» شناسایی شد. ملاحظات قانونی را واگذاری معدن گوه‌شاه رعایت شد. وی با بیان اینکه در برخی معادن مانند شن و ماسه، سنگ آهک، سنگ آهن، فلدسپات و فروسیلیس چرخه فرآوری ما تقریباً کامل است، تصریح کرد: ما نمی‌توانیم انتظار داشته باشیم همه کارخانه‌های کشور در همدان مرکز شود و فرآوری همه مواد در استان ما انجام شود. معاون امور معادن سازمان صمت استان همدان، گفت: آهن، سرب آندالوزیت، انواع سنگ آهک، مرمریت، تراورتن، گابرو، گرانیت خاکستری، رزگوانر، تئونیت، پامیس، گچ، مارن، خاک صنعتی، چینی، پگماتیک، میکا، آرن گرانیتی، خاک رس، مس، گرانیت سبز و تالک شیش از انواع مواد معدنی استان ما به‌شمار می‌رود. خاکی؛ با تأکید بر اینکه معدن کار پرفرسانشی است، تصریح کرد: بیشترین فرسایش مربوط به بخش ماشین‌آلات است که معمولاً هر چند سال یک بار نیاز به تعمیرات دارد. وی با بیان اینکه هزینه تأمین ماشین‌آلات گران است اظهار داشت: تمهیداتی برای وارد کردن ماشین‌آلات دست‌دوم در نظر گرفته شده است. معاون امور معادن سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان، گفت: بخش زیادی از هزینه قیمت تمام شده کالاها مربوط به ماشین‌آلات است.

# لزوم نگاه جدید به معادن برای جایگزینی درآمدهای نفتی

برای این بخش برنامه‌ریزی می‌شود. زرنندی؛ گفت: در دوره جدید مدیریت معاونت معدنی، موضوع استفاده از ظرفیت بازار سرمایه و هلدینگ‌های معدنی باید ادامه یابد و این نقدینگی سرگردان را پشت حوزه معادن بیاوریم. وی افزود: جهت‌گیری کلی وزارتخانه حمایت از بازار سرمایه و تقویت عرضه در این بازار است و نگاه کلی ما این است که از بازار سرمایه تا آن جا که مقدور است حمایت کنیم و این ظرفیت فراوان را پشت حوزه تولید کشور بیاوریم. با حکم وزیر صنعت، معدن و تجارت، اردشیر سعدمحمدی؛ به عنوان سرپرست معاونت امور معدنی این وزارتخانه جایگزین دارپوش اسماعیلی شد.

مرور و کشورهای که در حوزه‌های اکتشاف و بهره‌برداری فعالیت کرده‌اند را به‌طور دائم رصد کند. معاون طرح و برنامه وزارت صمت، با تأکید بر لزوم نقش آفرینی سازمان‌های توسعه‌ای وزارتخانه در صنایع معدنی ایران، گفت: این نقش را ایفاء کند، باید ۱۰ برابر وضعیت کنونی رشد کرده و ۷۰ میلیارد دلار ارزش‌آوری برای کشور داشته باشد. وی با بیان اینکه برای رسیدن به این نگاه مترقی در مورد معادن در کشور، باید نگاه جدیدی به این بخش ایجاد شود، تأکید کرد: در فضای موجود، به این هدف نخواهیم رسید و باید این نگاه را رو بگرد را تغییر دهیم. زرنندی؛ خواستار آن شد که معاونت معدنی وزارتخانه، قوانین کشورهای دیگر را یکبار دیگر

صنایع معدنی و پتروشیمی کشور در ایام تحریم فعالیت‌های بسیار خوبی انجام داده است. معاون طرح و برنامه وزارت صمت، تصریح کرد: می‌توان به بخش معدن و صنایع معدنی برای جایگزینی نفت اتکاء کرد و اگر این بخش بخواهد این نقش را ایفاء کند، باید ۱۰ برابر وضعیت کنونی رشد کرده و ۷۰ میلیارد دلار ارزش‌آوری برای کشور داشته باشد. وی با بیان اینکه برای رسیدن به این نگاه مترقی در مورد معادن در کشور، باید نگاه جدیدی به این بخش ایجاد شود، تأکید کرد: در فضای موجود، به این هدف نخواهیم رسید و باید این نگاه را رو بگرد را تغییر دهیم. زرنندی؛ خواستار آن شد که معاونت معدنی وزارتخانه، قوانین کشورهای دیگر را یکبار دیگر

### گروه زمین و معدن | مناقصه

معاون طرح و برنامه وزارت صمت، با اشاره به رشد بخش معدن و صنایع معدنی برای جایگزینی درآمدهای نفتی، تأکید کرد: برای تحقق کامل این مهم نیازمند نگاه و رویکرد جدید به این بخش هستیم. سعید زرنندی؛ معاون طرح و برنامه وزارت صمت، در آیین تودیع و معارفه سرپرست جدید معاونت امور معادن و صنایع معدنی آیین وزارتخانه، افزود: موانع ایجاد شده در صادرات نفت، سبب گرایش همه کشور به سمت صادرات غیرنفتی و به‌طور خاص به سمت معدن و صنایع معدنی شده است. وی اضافه کرد: معدن،



## مزایده ۵۰ معدن در قم برای واگذاری به بهره‌برداران جدید

قم صادر شده است، افزود: ۹۸ معدن در استان قم فعال است و ۵۰ معدن نیز در لیست مزایده قرار دارد. وی قم را دارای مناطق دارای ظرفیت بالا در حوزه معادن دانست و افزود: تسهیلات بانکی به بهره‌برداران برای توسعه فعالیت و نوسازی ماشین‌آلات مورد نیاز داده می‌شود که این امر موجب افزایش راندمان معادن و تولیدات معدنی خواهد شد. رئیس سازمان صمت استان قم، تصریح کرد: ثبت پهنه‌های اکتشافی از جمله پهنه حوض سلطان برای اکتشاف مس توسط شرکت ملی مس ایران، دو پهنه مشترک با استان‌های مجاور در غرب و جنوب غربی قم به مساحت ۴۵۰ کیلومتر مربع توسط سازمان جهات اکتشافات طلا و فلزات آهن توسط سازمان زمین‌شناسی برای استفاده بیشتر از ظرفیت معادن این استان انجام شده است. وی معادن را یکی از مطلوب‌ترین حوزه‌های سرمایه‌گذاری در سطح استان معرفی کرد و افزود: دودرصد از ذخایر معدنی کشور در قم وجود دارد. سنجانی؛ با اشاره به جلوگیری از خام‌فروشی مواد معدنی استخراج شده تصریح کرد: مهم‌ترین ذخایر شناخته‌شده استان شامل سنگ‌های قیمتی مانند عقیق که برند ملی آن به عنوان عقیق به ثبت رسیده است معادن فلزی از جمله سرب، روی، مس، منگنز، معادن غیرفلزی از جمله کائولن، باریت، نمک و سولفات سدیم و معادن مواداولیه مصالح ساختمانی از جمله سنگ‌های تزئینی، مرمریت، گرانیت، سنگ‌های لاشه، سنگ آهک و سنگ گچ است.



این حوزه مهم اقتصادی، ارتقای قابل توجهی خواهد یافت. محمود سنجانی؛ رئیس سازمان زمین‌شناسی و خدمات پتروشیمی استان قم، با بیان اینکه تاکنون ۱۸۲ فقره پروانه بهره‌برداری معدن در

همچنین معدنکاری از جمله حوزه‌های مقاوم در برابر تحریم‌های ظالمانه است و در صورت سرمایه‌گذاری بیشتر در بخش تولید تجهیزات مورد نیاز استخراج مواد معدنی، خودکفایی در

در قم نقش بسیار مهمی در تأمین مواداولیه صنایع مختلف و گسترش ظرفیت واحدهای تولیدی دارد و موجب شکوفایی هرچه بیشتر اقتصاد ملی و استانی می‌شود. وی بیان کرد:

رئیس اداره معادن سازمان صنعت، معدن و تجارت قم، گفت: ۱۰۰ معدن در استان فعال است و سالانه چهارمیلیون تن انواع موادمعدنی از معادن قم استخراج می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمدتقی کاظم‌زاده؛ رئیس اداره معادن سازمان صمت قم، گفت: در حال حاضر ۱۸۲ پروانه بهره‌برداری از معادن در قم صادر شده است که از این تعداد حدود ۵۰ معدن همزمان علاوه بر تأمین نیاز صنایع معدنی استان، بخشی از نیاز کشور را هم تأمین می‌کند. به‌ازای هر شغل مستقیم در معادن برای ۱۴ نفر نیز به صورت غیرمستقیم اشتغال ایجاد می‌شود. معاون امور معادن سازمان صمت استان همدان، با بیان اینکه معادن موجود در استان از ظرفیت بالایی برخوردار است، اظهار داشت: خام‌فروشی به صورت صادرات به خارج از کشور وجود ندارد. خاکی؛ افزود: تاکنون اقدامات زیادی برای جلوگیری از خام‌فروشی موادمعدنی انجام شده و اکنون بیشتر مواد استخراج شده از معادن استان برای و سپس روانه بازار مصرف می‌شود. صادرات مواد معدنی فرآوری شده در هر زمان از طریق جذب سرمایه‌گذار خارجی افزایش می‌یابد. پهنه‌های معدنی با ارزشی در «تیر، کوثر و خلخال» شناسایی شد. ملاحظات قانونی را واگذاری معدن گوه‌شاه رعایت شد. وی با بیان اینکه در برخی معادن مانند شن و ماسه، سنگ آهک، سنگ آهن، فلدسپات و فروسیلیس چرخه فرآوری ما تقریباً کامل است، تصریح کرد: ما نمی‌توانیم انتظار داشته باشیم همه کارخانه‌های کشور در همدان مرکز شود و فرآوری همه مواد در استان ما انجام شود. معاون امور معادن سازمان صمت استان همدان، گفت: آهن، سرب آندالوزیت، انواع سنگ آهک، مرمریت، تراورتن، گابرو، گرانیت خاکستری، رزگوانر، تئونیت، پامیس، گچ، مارن، خاک صنعتی، چینی، پگماتیک، میکا، آرن گرانیتی، خاک رس، مس، گرانیت سبز و تالک شیشیت از انواع مواد معدنی استان ما به‌شمار می‌رود. خاکی؛ با تأکید بر اینکه معدن کار پرفرسانشی است، تصریح کرد: بیشترین فرسایش مربوط به بخش ماشین‌آلات است که معمولاً هر چند سال یک بار نیاز به تعمیرات دارد. وی با بیان اینکه هزینه تأمین ماشین‌آلات گران است اظهار داشت: تمهیداتی برای وارد کردن ماشین‌آلات دست‌دوم در نظر گرفته شده است. معاون امور معادن سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان، گفت: بخش زیادی از هزینه قیمت تمام شده کالاها مربوط به ماشین‌آلات است.

## آگهی مناقصه عمومی

شماره ۹۹/۲۰۱

یک مرحله‌ای



دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان



رئیس کل بانک مرکزی

# کره‌ای‌ها قول دادند بروند و با دست پُر برگردند

| گروه بانک، بیمه، بورس | مناقصه |

رئیس کل بانک مرکزی با بیان اینکه در مذاکرات اخیر، وزارت خارجه کره جنوبی قول داد بروند و با دست پُر برگردد، گفت: با اخباری که از آزادسازی پول هایمان داریم، امیدوارم که بتوانیم پایه پولی را تقویت کنیم. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک مرکزی، عبدالناصر همتی، رئیس کل بانک مرکزی در برنامه عیار شبکه افق، اظهار داشت: در مذاکرات اخیر، وزارت خارجه کره جنوبی قول داد بروند و با دست پُر برگردد، البته پیشنهاداتی دادند که تجهیزات کرونا بدهند، ولی ما هفت میلیارد دلار پول داریم که حق ماست و گفتیم به آنها که واقعا باید طلب ایران را بدهند و خسارت مالی هم بدهند و این پول قبل و بعد از آغاز مسئولیت من در آنجا بود. وی افزود: مشکل اصلی کره این است که حتماً باید برای تبدیل پول به سراغ بانک‌های آمریکایی بروند. قبلاً کره کالا می‌آوردیم و وقتی تحریم شد دیگر نتوانستیم از کره کالا بیاوریم و همه آنها متوقف شد و به صورت کلی تجارت ما با کره با صادرات نفت و واردات کالا بود. همتی اضافه کرد: به صورت کلی، این اراده وجود نداشت که کار را انجام بدهند و متأسفانه

اراده سیاسی ندارند ولی خودشان گفتند که به‌زودی با نظر مثبت باز می‌گردند. ما اقتدار را از مردم می‌گیریم و قدرت و توانایی از نظر مردمی و توان نظامی و مذاکره‌ای را داریم و همه ابعاد اقتدار را باید در صحنه‌های بین‌المللی داشته باشیم. ولی تحریم این‌بار پی‌سابقه بوده و همه جهان را بر علیه جمهوری اسلامی سیخ کردند ولی کشور در این دو سال روی پای خود ایستاد و امروز شرایط به سمت مثبت شدن می‌رود و این نشان می‌دهد که تحریم‌ها اثر نداشته است.

■ **عراق برای مصرف درآمدهای نفتی باید از آمریکا تا تأیید به بگذرد**

وی ادامه داد: در عراق نیز یک بخشی اراده سیاسی ندارند و درآمدهای نفتی آنها بعد از حمله آمریکا به‌نوعی طراحی شد که اول باید بروند و اشتگتن و تأیید بگیرند و چون بانک مرکزی آنها تهدید می‌شود، عملاً نداشتن بسته است. ما به صورت سنتی برای کالاهای اساسی منابع را استفاده می‌کنیم و همه اینها که

عراق هم نتوانست، در پشت قضیه آمریکاست و ما از همه ابزارها جلو رفتیم ولی کاملاً بسته بودند. همتی تأکید کرد: ما باید تلاش کنیم و نمی‌توانیم بنشینیم و بگوییم نمی‌شود. ترامپ دنبال فروپاشی کشور ما بود و امروز روز شکست آنها برای فشار حداکثری بود و پایان عمر ترامپ در سیاست، روز پیروزی ایران است. وی تصریح کرد: ترامپ برای سرنگونی و تغییر نظام سیاسی ایران آمده بود و شاهد بازی‌ها و اقدامات مختلف در سیاست، روز پیروزی ملت ایران است. تمام تلاش ترامپ حداکثر تورم و رشد منفی و ایجاد ابرتورم با بانک مرکزی ادامه داد: امروز روز شکست و پایان عمر ترامپ و پیروزی ملت ایران است. تمام تلاش ترامپ حداکثر تورم و رشد منفی و ایجاد ابرتورم با هدف فروپاشی اقتصاد بودیم. رئیس کل بانک مرکزی ادامه داد: امروز روز شکست و پایان عمر ترامپ و پیروزی ملت ایران است. تمام تلاش ترامپ حداکثر تورم و رشد منفی و ایجاد ابرتورم با هدف فروپاشی اقتصاد ایران بود. وی اظهار داشت: در شرایط ابرتورم امکان کنترل وجود ندارد که البته با درایت مقام‌معمبر هبیری و حمایت مردم شاهد برعکس شدن اهداف آن‌ها بودیم.

■ **بازار ارز را بدون ارزشی اداره کردیم**

همتی در ادامه گفت: ظرف دو سال گذشته

رقم درآمدهای ارزی ناشی از نفت بسیار کاهش یافت و در دو سال زیر ۲۰ میلیارد شد در حالی که میانگین در آمد نفتی در سال‌های گذشته بالای ۴۰ میلیارد بود. وی افزود: ما سالانه بالای ۴۰ میلیارد دلار درآمد نفتی داشتیم که همین هم دست عراق و کشورهای دیگر است که نتوانستیم وصول کنیم. وی ادامه داد: وقتی که بنده آدم سیاست‌مسان این بود که ارزیابی کنیم و اجازه بدهیم که نرخ ارز در دست بازار باشد و برای ما تنها تأمین دارو و کالاهای اساسی اولویت اول باشد که آمریکایی‌ها می‌خواستند که این اولویت از دست ما خارج شود و ما ارزیابی کنیم که با مدیریت بانک مرکزی این اتفاق نیفتاد. وی اضافه کرد: نزدیک هشت میلیارد دلار تاکنون برای مواد اولیه تأمین کردیم و توانستیم اقتصاد را بدون نفت اداره کنیم.

■ **جولی ابر تورم ۱۲۰ درصدی را گرفتیم**

رئیس کل بانک مرکزی اظهار داشت: من می‌دانم که فشار روی مردم زیاد است و طبقات



پایین خیلی سختی می‌کشند، اما هدف ما جلوگیری از ابرتورم بالای ۱۲۰ درصد بود که خوشبختانه محقق شد. وی افزود: در حالی که در سال ۹۷ پیش‌بینی می‌کردند که قیمت دلار تا ۴۰ و ۵۰ هزار تومان هم برود اما ما جلوی آن را گرفتیم و در یک بازه زمانی طولانی آن را نزدیک ۱۱ هزار تومان متوقف کردیم و الان هم روند روبه کاهش دارد و به ثبات رسیده است. همتی اضافه کرد: کرونا و حوادث اوایل امسال باعث مختل شدن صادرات غیر نفتی و بسته شدن مرزها شد که باعث شد درآمدهای ارزی ما کاهش یابد. وی تصریح کرد: هر چند ما تا رددیبهشت مشکلی نداشتیم، اما در خرداد تقاضا بالا رفت و ما ناچار شدیم ۷۵ هزار میلیارد تومان از سیستم بانکی برای معیشت مردم کسب و کارها و نیاز مواد اولیه کارخانه جات تأمین کنیم؛ درآمدهای بانک مرکزی در شش ماه اول کاهش چشمگیری یافت، اما الان روند متعادل شده و برای همین معتقدم ترامپ شکست خورده است.

■ **رشد اقتصادی امسال علی‌رغم تحریم و کرونا مثبت شد**

رئیس کل بانک مرکزی، تأکید کرد: فارغ از اینکه چه دولتی سر کار باشد، ما روندی را که برای مدیریت ارزی و پولی انتخاب کرده ایم، ادامه خواهیم داد. وی افزود: طبق آمار رشد نفتی و غیر نفتی ما در شش ماهه امسال مثبت شده است. چون ما از نظر هدایت اقتصاد داخلی موفق بوده‌ایم و این جریان را ادامه می‌دهیم. همتی تصریح کرد: اگر طرف مقابل با دیدگاه‌های ایران همراهی کرد که چه بهتر اما در غیر این صورت هم ما روند مدیریتی که در پیش گرفته‌ایم را به جلو خواهیم برد. وی ادامه داد: ما همه تلاش‌مان را شبانه‌روز انجام می‌دهیم و تمام فکر و ذکرمان کنترل تورم است.

■ **خبرهایی درباره آزادسازی پول‌های ایران**

رئیس کل بانک مرکزی، گفت: میانگین رشد نقدینگی در ۲۰ سال گذشته ۲۷.۹ بوده در حالی که در سال ۹۷ که بدترین شرایط را داشتیم تنها کمتر از سه درصد افزایش رشد نقدینگی داشتیم و این عدد بالایی نیست. وی اضافه کرد: با اخباری که از آزادسازی پول‌هایمان داریم، امیدوارم که بتوانیم پایه پولی را تقویت کنیم. همتی اظهار داشت: پول‌هایی نظیر آنچه که برای کرونا اختصاص داده‌ایم اثر خود را روی پایه پولی می‌گذارد و نمی‌توان سلب مسئولیت کرد و باید تمام ابعاد را کنار هم دید.

■ **آنهايي که به افزایش قیمت ارز طمع کرده بودند ضرر کردند**

وی اضافه کرد: تکه کلام من همیشه این بوده که مردم در ارز سرمایه‌گذاری نکنند، چراکه برای منافع ملی ما خوب نیست. رئیس کل بانک مرکزی تصریح کرد: خوشبختانه مردم به این توصیه عمل کرده‌اند و الان با این سقوطی که ارز داشته است عده زیادی که طمع کرده بودند ضرر کرده‌اند. وی تأکید کرد: من به عنوان رئیس بانک مرکزی از همه بیشتر دنبال کاهش نرخ ارز هستم و هیچ عمدی برای افزایش نرخ ارز در کار نیست. همتی گفت: من دو سیاست دارم که یکی از آنها صیانت از ذخایر ملی و دیگری ایجاد رقابت در سرمایه‌گذاری داخلی است که مانع خروج سرمایه‌ها از کشور شود.

## رشد شاخص کل در روز پذیرش استعفای رئیس سازمان بورس



۳۸۰ میلیارد تومان دادوستد کردند. نمادهای پتروشیمی مارون، آریاساسول، سنگ آهن گهرزین، هلدینگ میکو، بیمه پاسارگاد، پتروشیمی زاگرس و صنعتی مینو بیشترین افزایش را در شاخص فرابورس داشته‌اند. نمادهای پرتراکنش در فرابورس شامل چوب خزر کاسپین، دامپروزی ملارد شیر، سپیدار پارس، توسعه و عمران استان کرمان بوده‌اند. رئیس سازمان بورس معرفی می‌شود

در پی فراخوان رئیس سازمان بورس و وزیر اقتصاد به کمیسیون اقتصادی مجلس رئیس سازمان بورس استعفاء کرد و در جلسه شورای عالی بورس اعلام شد طرف ۱۰۷ رئیس جدید سازمان بورس انتخاب و معرفی می‌شود. نمایندگان مجلس با این استدلال که مقامات دولتی عامه مردم و سهامداران عدالت را به بورس دعوت کرده‌اند اما پس‌اثر مدیریت ضعیف خود باعث دخالت شرکت‌های حقوقی در بورس و افت بیش از حد شاخص شده‌اند که این امر باعث ضرر و زیان به سرمایه مردم شده است.

■ **حاشیه بازار**

بنابراین خواستار اعمال مدیریت قوی تر و شفاف‌تر در بورس شده‌اند، گرچه برخی

شاخص کل بورس و شاخص قیمت با معیار وزنی -ارزشی ۲.۸ درصد رشد کردند اما شاخص کل با معیار هم‌وزن و شاخص قیمت در این معیار فقط ۰.۶۳ درصد افزایش یافت. شاخص آزاد شناور در بورس ۲.۲ درصد رشد کرد، شاخص بازار اول بورس ۳.۵ درصد رشد کرد و شاخص بازار دوم بورس ۲.۱ درصد افزایش یافت. نمادهای شاخص‌ساز به وظیفه خود عمل کرده و شاخص را بالا نگه داشتند، به‌گونه‌ای که بیشترین افزایش شاخص توسط پتروشیمی خلیج فارس، فولاد مبارک، ملی مس، شستا، گل گهر، جادرملو و هلدینگ نفت‌وگاز و پتروشیمی تأمین بوده‌اند. نمادهای پرتراکنش در بورس شامل بیمه‌دانا، صنعتی‌بام، سرمایه‌گذاری سیمان تأمین، لیزینگ پارس‌پارس، ایران ترانسفو، زرمارکون و زامیاد بوده‌اند.

■ **رشد شاخص فرابورس**

در فرابورس ایران هم اوضاع روبه‌راه بوده به‌گونه‌ای که شاخص کل در پایان معاملات ۴۷۹ واحد رشد کرده و به رقم ۱۸ هزار و ۱۰ واحد رسید. ارزش بازار اول و دوم فرابورس ایران به بیش از یک میلیون و ۲۲۹ هزار میلیارد تومان رسید. معامله‌گران بیش از ۲.۸ میلیارد سهم حق تقدم و اوراق مالی در قالب ۸۴۷ هزار معامله و به ارزش ۱۶ هزار و

شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران دیروز (چهارشنبه) در پایان معاملات با رشد ۳۳ هزار و ۳۳۰ واحد روبه‌رو شده و ارزش معاملات بورس و فرابورس به بیش از ۲۳ هزار میلیارد تومان رسید. به گزارش فارس، بعد از ریزش پیاپی شاخص بورس اوراق بهادار تهران، در روزهای گذشته، شاخص کل در پایان معاملات بورس تهران ۳۳ هزار و ۳۳۰ واحد رشد کرد و به رقم یک میلیون و ۱۸۳ هزار و ۴۸ واحد رسید. همچنین شاخص کل با معیار هم‌وزن با افزایش ۲۷۰۰ واحد به رقم ۴۳۳ هزار و ۱۲۹ واحد رسید. ارزش روز بازار در بورس تهران به بیش از چهار میلیون و ۷۰۸ هزار میلیارد تومان رسید. معامله‌گران در بورس تهران بیش از ۵.۹ میلیارد سهم حق تقدم و اوراق مالی در قالب ۷۹۰ هزار نوبت معامله و به ارزش شش هزار و ۸۶۱ میلیارد تومان دادوستد کردند. اگر ارزش معاملات فرابورس که به بیش از ۱۶ هزار و ۳۸۰ میلیارد تومان رسید را در نظر بگیریم معامله‌گران در دو بازار بیش از ۲۳ هزار میلیارد تومان دادوستد کردند.

■ **وضعیت شاخص‌ها**

همه شاخص‌های بورس سبز بودند که نشان از رشد شاخص‌ها دارد، به‌گونه‌ای که

### نتیجه مزایده بانک پارسیان اعلام شد

بانک پارسیان در چندمین تلاش برای فروش دارایی‌های خود از طریق مزایده شکست خورد. به گزارش سایت صدای بورس، بانک پارسیان با نماد «پارس» برای رعایت الزامات مقرراتی در چند مرحله تلاش کرد املاک و سهام شرکت‌های زیر مجموعه از طریق مزایده به فروش برساند، اما هر بار ناکام مانده است. این بانک در دو اطلاعیه مجزا از فروش ترفتن املاک مازاد خود که به‌واسطه شرکت گسترش ساختمانی لوتوس پارسیان به نمایندگی از طرف بانک پارسیان به مزایده گذاشته شده بود و همچنین دریافت نکردن هیچ پیشنهادی برای فروش یک میلیارد و دویست سهم معادل ۹۹.۹۹ درصد از کل سهام شرکت گروه داده‌پردازی پارسیان خبر داد.



### سیدمجید بختیاری، مدیر عامل جدید بیمه ایران شد

وزیر امور اقتصادی و دارایی در حکمی با استناد به مصوبه مجمع عمومی شرکت سهامی بیمه ایران، «سیدمجید بختیاری» را به‌عنوان «عضو هیأت‌مدیره و مدیر عامل جدید بیمه ایران» منصوب کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، در حکم دپسند برای مدیر عامل جدید بیمه ایران که روز یکم بهمن ماه سال ۹۹ ابلاغ شده آمده است: «برادر ارجمند جناب آقای سیدمجید بختیاری - با عنایت به مصوبه مورخ ۱۳۹۹/۱/۲۴ مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده شرکت سهامی بیمه ایران به موجب این حکم به سمت عضو هیأت‌مدیره و مدیر عامل آن شرکت منصوب می‌شود. انتظار می‌رود در راستای برنامه‌های دولت دوازدهم و برنامه‌های راهبردی وزارت امور اقتصادی و دارایی موارد ذیل در اولویت برنامه‌های آن شرکت قرار گیرد:

- پیاده‌سازی بیمه دیجیتال در راستای توسعه اقتصاد هوشمند
- تدوین و پیگیری برنامه خروج از زیان دهی شرکت
- استقرار کامل سیستم جامع بیمه‌گری
- ساماندهی شعب و نمایندگی‌های بیمه ایران در سراسر کشور
- افزایش تنوع خدمات بیمه‌ای در راستای ارائه خدمات بهینه و سریع به آحاد جامعه و متناسب نمودن ترکیب پرتفوی
- اهتمام در وصول مطالبات
- استقرار کامل بودجه‌ریزی عملیاتی
- پیاده‌سازی سیستم مدیریت ریسک و استفاده از منابع بیمه به سمت تأمین مالی اقتصاد و بازار سرمایه
- توجه به موضوع سودآوری شرکت به‌عنوان یک بنگاه اقتصادی، ارتقای توانگری مالی، افزایش بازدهی سرمایه‌گذاری‌ها و استفاده بهینه از ذخایر و دارایی‌های مولد
- اجرای کامل آیین‌نامه حاکمیت شرکتی
- امید است با اتکال به خداوند متعال و با رعایت اصول قانون مداری، اعتدال‌گرایی و منشور اخلاقی دولت تدبیر و امید، در انجام مأموریت‌ها و وظایف محوله موفق و مؤید باشید.



### رشد ۴۳ درصدی پرداخت تسهیلات در بانک مسکن

مدیر عامل بانک مسکن از رشد ۴۳ درصدی تسهیلات پرداختی طی ۹ ماه اول امسال خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمود شایان، در گفت‌وگو با پایگاه خبری بانک مسکن، اعلام کرد: موفق شدیم طی ۹ ماهه اول امسال بیش از یک میلیون و ۴۷۰ هزار فقره انواع تسهیلات در بخش مسکن و ساختمان به متقاضیان پرداخت کنیم که ارزش کل این تسهیلات نزدیک به ۲۵ هزار و ۷۸۰ میلیارد تومان بوده است. مدیر عامل بانک مسکن، تصریح کرد: میزان تسهیلات پرداخت‌شده از ابتدای سال جاری تا پایان آذر ماه به لحاظ ارزش ریالی رشد ۴۳ درصدی نسبت به مدت مشابه در سال ۹۸ از خود نشان می‌دهد. مدیر عامل بانک مسکن مهم‌ترین جزء از سبد تسهیلات ارائه شده به مشتریان طی ۹ ماه اول امسال را تسهیلات ساخت مسکن معرفی کرد و افزود: در این مدت برای ساخت ۲۴ هزار و ۲۹۷ واحد مسکونی در شهرهای مختلف کشور تسهیلات مشارکت مدنی به میزان کل چهار هزار و ۴۲۵ میلیارد تومان به سازندگان و تولیدکنندگان مسکن پرداخت شد.



فراخوان

مزایه عمومی

نوبت دوم

یک مرحله‌ای

**شرکت مجتمع صنعتی اسفراین** در نظر دارد مزایده عمومی یک مرحله‌ای در خصوص فروش گیسار یک فیلتر مجتمع صنعتی اسفراین، به شماره ۱۳۹۹۰۰۱۶۶۶۰۰۰۲ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) برگزار نماید.

**مهلت زمانی در یافت اسناد مزایده از سایت:**  
تا ساعت ۱۹:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۶

**مهلت زمانی ارسال پیشنهاد:**  
تا ساعت ۱۶:۳۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۴

**زمان گشایش پاکات:** ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۵

**زمان اعلام برنده:** ساعت ۱۰:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۶

**میزان سپرده شرکت در مزایده:**  
میزان سپرده شرکت در مزایده ۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال است.

■ **بزینه چاپ تمامی آگهی‌های مزایده به عهده برنده مزایده می‌باشد.**

**اطلاعات تماس (در یافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مزایده و آرايه پاکت‌ها):**  
آدرس: کیلومتر ۱۲ جاده اسفراین- بجورد، دبیرخانه کمیسیون معاملات مجتمع صنعتی اسفراین، تلفن: ۰۵۸-۳۷۲۱۷۲۷۰ داخلی (۲۳۳۹)، دبیرخانه کمیسیون معاملات

**اطلاعات تماس جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:**  
تلفن تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴

کمیسیون معاملات مجتمع صنعتی اسفراین

آگهی مزایه

فروش ماهی پرورشی

نوبت اول

**شرکت زراعی دشت ناز** (سهامی خاص) در نظر دارد حدود ۱۲ تن انواع ماهی پرورشی گرمایی شامل (فتیوفاک، بیگهد کپور، امور) آبیندان‌های شماره ۴ دشت ناز و شماره ۲ مهدشت خود را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.

متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت فرم شرایط مزایده به امور بازرگانی شرکت به آدرس ذیل مراجعه و یا با تلفن به شرح ذیل تماس حاصل نمایند.

**آخرین زمان در یافت پیشنهادات:**  
ساعت ۱۳:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۳

**زمان گشایش پاکات:**  
ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۳

**مکان:** ساری، جاده گهر باران، شرکت زراعی دشت ناز

**تلفن:** ۰۱۱-۳۳۷۲۶۷۱۹

۰۱۱-۳۳۷۲۶۴۰۰

**شماره تماس جهت هماهنگی:**  
آقای خادمیان ۰۹۱۲۵۱۷۵۱۰

آگهی مزایه

فروش دام

نوبت اول

**شرکت زراعی دشت ناز** در نظر دارد تعدادی از دام‌های خود را به شرح ذیل از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.

متقاضیان می‌توانند جهت بازدید و اخذ برگه شرایط شرکت در مزایده و تحویل پاکت‌های پیشنهادی خود، حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۳ به آدرس ذیل مراجعه نمایند.

**تاریخ و ساعت برگزاری مزایده:**  
ساعت ۱۳:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۳ می‌باشد در صورت صلاحدید کمیسیون مزایده به صورت حضوری نیز برگزار خواهد شد.

لذا متقاضیان در صورت تمایل می‌توانند در روز مزایده حضور داشته باشند.

**شرح دام‌های قابل فروش:**

- گاو غیر آبستن
- تلیسه باردار هلشتاین
- تلیسه باردار نژاد آمیخته
- گوساله نر قطع شیر هلشتاین
- گوساله نر شیر خوار هلشتاین

**آدرس:** ساری، جاده نکا، سه راه اسلام آباد، جاده گهر باران، روبه روی پارک وحش، جاده پنبه چوله، واحد شیرو گوشت مهدشت

**تلفن:** ۰۱۱-۳۳۷۲۶۴۴۲ و ۳۳۷۲۶۴۵۴

**شماره تماس جهت هماهنگی:**  
آقای خادمیان ۰۹۱۲۵۱۷۵۱۰

پایگاه جامع

خبر و اطلاعات

مناقصات

مزایدهات

ایران

www.monagheshatiran.ir



## انرژی نفت و نیرو

پیمانکاران با عملکرد نامناسب خلع ید شدند

# انتخاب پیمانکار جدید پس از ۲ مرحله تجدید مناقصه در یک طرح آبرسانی

گروه انرژی | مناقصه

سیستان و بلوچستان از جمله استان‌هایی است که در اولویت طرح‌های آبرسانی قرار گرفته است. به‌طور متوسط هر ساله معادل ۵۰ درصد از اعتبارات آبرسانی روستایی کل کشور به این استان تعلق گرفته که از این حیث سیستان و بلوچستان به اذعان مسؤولان در کشور رتبه اول را به خود اختصاص داده است. از تعداد پنج هزار و ۵۹۴ روستای دارای سکنه استان سیستان و بلوچستان با جمعیت ۱،۴ میلیون نفر، تعداد ۴۳۹ روستا با جمعیتی حدود ۱۷۱ هزار نفر (۱۲ درصد جمعیت روستایی استان) در روستاهای دو شهرستان چابهار و دشتیاری ساکن هستند. از سال ۱۳۹۴ تاکنون، اقدامات زیربنایی مهمی در آبرسانی به جمعیت روستایی استان انجام شده به‌طوری که در قالب طرح ملی «آبرسانی به تک روستاها و تکمیل مجتمع‌های آبرسانی اولویت‌دار روستایی» با تحت پوشش قرار گرفتن دوهزار و ۱۹۴ روستای استان با جمعیت ۷۵۳ هزار نفر (۵۶،۳ درصد جمعیت روستایی استان)، یک‌هزار و ۵۹۹ روستای بالای ۲۰ خانوار و ۵۹۵ روستای زیر ۲۰ خانوار تحت پوشش

این طرح قرار گرفته‌اند. بر این اساس از سال ۱۳۹۳ تا پایان سال۱۳۹۸ اعتباری به مبلغ شش هزار و پنج میلیارد ریال جهت تأمین آب شرب روستایی استان تخصیص یافته که از این حیث بالاترین میزان تخصیص اعتبار در سطح کشور بوده است. تقریباً به‌طور متوسط هر ساله معادل ۱۰ درصد از اعتبارات آبرسانی روستایی کل کشور به سیستان و بلوچستان تعلق گرفته که از این حیث در کشور رتبه اول بوده است؛ به‌عنوان مثال در سال۹۸ مبلغ ۳۳۰ میلیارد تومان معادل ۱۰۶ درصد کل کشور و در سال۹۹ نیز ۱۵۸ میلیارد تومان (۹۴ میلیارد تومان صندوق ۶۴ میلیارد تومان بودجه عمومی) معادل ۱۰ درصد کشور به استان تعلق گرفته است. مدیر عامل شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان، در خصوص یکی از طرح‌ها گفته است: مجتمع ۲۶۱ روستایی تلنگ، پلان و پی‌سرهراب یکی از بزرگ‌ترین طرح‌های آبرسانی روستایی کشور بوده که با ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی در دستور کار وزارت نیرو قرار دارد. علیرضا قاسمی؛ با بیان اینکه این پروژه بعد از اتمام ۷۴ هزار نفر را در چابهار و قصر قند تأمین آب می‌کند اظهار داشت: حجم عملیات اجرایی انجام شده در این طرح شامل ۳۰۰ کیلومتر خط انتقال اصلی و فرعی،

۳۷۰ کیلومتر شبکه توزیع ۲۱ هزار مترمکعب مخزن ذخیره یکپج تصفیه آب به ظرفیت ۲۰۰ لیتر در ثانیه و ایستگاه پمپاژ است. وی با بیان اینکه مدیریت اجرایی صورت گرفته به‌گونه‌ای بوده که با اجرای خطوط انتقال، روستاهای منطقه از آب آشامیدنی و بهداشتی بهره‌مند شوند و با صرف هزینه‌های انجام شده بیشترین بهره‌وری حاصل شود به ایسنا، گفت: در راستای این هدف ۱۸۵ روستا با استفاده از یکپج تصفیه آب و ظرفیت خطوط موجود (طرح ۱۲۰ روستایی دشتیاری) از آب آشامیدنی بهره‌مند شده‌اند. مدیر عامل شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان با اشاره به اینکه پروژه با ۷۰ درصد پیشرفت در اجرا، همچنان نیمه‌تمام بوده و بخشی از ساختار اصلی آن باقی مانده، بیان کرد: با وجود می‌تواند مشکل آب آشامیدنی ۱۸۵ روستا را مرتفع کند و ۱۲۱ روستای زیرمجموعه مخزن صفرزهی نیز از تأسیسات قبلی آبرسانی می‌شوند. وی خاطر نشان کرد: در راستای تسریع در پیشرفت پروژه‌های اجرایی در سال جاری نسبت به خلعت پیمانکاران که عملکرد آن‌ها مناسب نبود، اقدام و پیمانکار جدیدی پس از دو مرحله تجدید مناقصه انتخاب شد که براساس برنامه زمان‌بندی مصوب باید نسبت به اتصال خطوط انتقال اصلی

و فرعی و شبکه‌های توزیع و رفع نواقص اقدام کند. قاسمی؛ تصریح کرد: در ادامه اجرای طرح، روستاهای جدید در حوزه تلنگ به مجموعه اضافه خواهند شد و در آینده نزدیک شاهد بهره‌مند شدن تعداد ۵۲ روستای جدید این حوزه خواهیم بود و در مرحله بعد نیز روستاهای منطقه عورکی به طرح اضافه می‌شوند. وی گفت: سایر تأسیسات اصلی شامل ساخت تصفیه‌خانه اصلی با ظرفیت نهایی نیز در دستور کار قرار گرفته که مناقصه آن در حال نهایی‌سازی بوده و مکاتبات لازم به منظور نحوه تأمین مالی اجرای پروژه به شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور ارسال شده است. مدیر عامل شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان، بیان کرد: در سال۹۸ مبلغ ۹۸ میلیارد تومان و در سال۹۹ نیز ۱۵۸ میلیارد تومان (۹۴ میلیارد تومان صندوق و ۶۴ میلیارد تومان بودجه عمومی) معادل ۱۰ درصد بودجه حوزه آب کشور به این استان تعلق گرفته است. او ادامه داد: تا پایان فعالیت دولت تدبیر و امید شاخص بهره‌مندی مردم روستایی سیستان و بلوچستان از دسترس‌ی به آب آشامیدنی سالانه به ۷۳ درصد می‌رسد و هم‌اینک نیز شاخص بهره‌مندی آب در مناطق روستایی ۶۸ درصد است.



## فعالیت پیمانکاران در واحد فرآورش مرکزی آزادگان جنوبی آغاز شد

مدیر عامل گروه پتروپارس، گفت: همزمان با آغاز عملیات احداث فونداسیون‌های تجهیزات و پایپ‌رک‌ها، واحد فرآورش مرکزی میدان آزادگان جنوبی (CTEP) در مسیر توسعه قرار گرفت. به گزارش ایران‌ا حیدررضا مسعودی؛ با اعلام این خبر گفت: محدودیت‌های شیوع بیماری کرونا مانع از پیشرفت کار نشده و تاکنون در بخش مهندسی بیش از ۶۲ درصد پیشرفت فیزیکی به‌دست آمده است. وی با بیان اینکه ۶۵ درصد اسناد سفارش کالا و تجهیزات این پروژه تاکنون نهایی شده، افزود: سفارش ۱۱ مورد کالا و تجهیزات پروژه منعقد و عملیات پیش‌ساخت آنها آغاز شده است. مسعودی اضافه کرد: عملیات اجرایی در زمینه شمع کوبی توسط پیمانکار در واحد فرآورش مرکزی میدان آزادگان جنوبی و پیش‌نیاز سایر فعالیت‌های اجرایی آغاز و تاکنون بیش از ۳۵ درصد شمع‌های مورد نیاز پروژه ساخته و بیش از ۲۵ درصد شمع‌ها در محل سایت پروژه اجرا شده است. به گفته وی، همچنین همزمان با فعالیت‌های شمع کوبی، عملیات خاکبرداری و

## نیازی به واردات گاز نیست

سختگوی شرکت ملی گاز، گفت: با اقدامات صورت گرفته و همکاری مردم میزان مصرف گاز کاهش یافته است و نیازی به واردات گاز به کشور نخواهد بود. به گزارش ایسنا، محمد عسگری؛ با اشاره به مصرف گاز در کشور، اظهار کرد: در حال حاضر وضعیت مصرف گاز متعادل بوده است و در روزهای گذشته شرایط پایداری داشتیم اما از مردم تقاضا داریم که مدیریت مصرف را ادامه دهند تا بتوانیم پیک امسال را بدون مشکل سپری کنیم. وی با تأکید بر اینکه اگر مردم رعایت کنند، از سرما بدون مشکل در تأمین گاز عبور خواهیم کرد و کار به واردات گاز نخواهد کشید، تصریح کرد: آخرین

آمار گویای مصرف ۶۱۴ میلیون مترمکعب بوده که نسبت به سال گذشته افزایش داشته است. سختگوی شرکت ملی گاز، با بیان اینکه ۸۰ درصد گاز کشور در بخش خانگی مصرف می‌شود، گفت: از مردم خواهیم می‌کنیم که در زمینه صرفه‌جویی به ما کمک و با کاهش دمای سیستم‌های گرمایشی خود، مبادا در تداوم گازرسانی به همه نقاط کشور و صنایع یاری کنند. عسگری، افزود: اگر مردم سیستم گرمایشی منازل خود را فقط دو درجه کاهش دهند و به‌سوی حفظ دمای رفاه که حدود ۱۸ الی ۲۲ درجه است حرکت کنند، پلازای هر یک درجه کاهش دمای سیستم‌های گرمایشی، به

اندازه تولید یک فاز پارس جنوبی صرفه‌جویی می‌شود. به گفته وی مصرف گاز از ابتدای می‌ماه حدود ۱۰ درصد نسبت به مدت مشابه پارسال افزایش یافته که یکی از دلایل این مسأله، شیوع بیماری کرونا و افزایش استفاده از آب گرم و دلیل دوم آن ورود موج سرما به کشور است که سبب شده مردم نسبت به سال پیش بیشتر گاز مصرف کنند. سختگوی شرکت ملی گاز، بیان کرد: استان‌های آذربایجان شرقی و غربی، نواحی شمالی کشور، استان‌های گیلان و مازندران، استان‌های خراسان شمالی، رضوی و جنوبی و تهران استان‌های پرمصرف گاز طبیعی هستند.

## ظرفیت مولدهای تولید پراکنده برق تهران افزایش یافت

با افتتاح و بهره‌برداری از هفت پروژه مولدهای تولید پراکنده (DG) در سال جاری ۵،۴۳ مگاوات به ظرفیت مولدهای تولید پراکنده برق منطقه‌ای تهران اضافه شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت نیرو، محمود پوربقراری شهری، مجری مولدهای تولید پراکنده شرکت برق منطقه‌ای تهران با اعلام این خبر، گفت: با بهره‌برداری از این پروژه‌ها ضمن کسب موفقیت جدید در جلب مشارکت بخش خصوصی، امکان تأمین بخشی از انرژی مصرفی شبکه و تقویت شبکه جهت گذر از پیک بار تابستان را محقق کردیم و از مزایای افزایش راندمان تبدیل انرژی، تعویق هزینه‌های توسعه شبکه، پیک‌سایی و کاهش تلفات برق، بهبود سطح ولتاژ و کاهش هزینه‌های انتقال نیرو بهره‌مند شدیم. وی افزود: با استفاده از اعتبارات بخش خصوصی برای توسعه و تقویت شبکه عمومی برق منطقه‌ای تهران، تعداد مولدهای تولید پراکنده گاز-سوز تاکنون به ۵۰ مورد



عربستان سعودی که بزرگ‌ترین صادرکننده نفت جهان است، در سال ۲۰۲۰ موفق شد ر سوسیبه را کنار زده و جایگاه بزرگ‌ترین صادرکننده نفت به چین را حفظ کند. به گزارش ایسنا، تقاضای چین برای نفت سال میلادی گذشته با وجود شیوع ویروس کرونا که تقاضا برای سوخت را در نقاط دیگر کاهش داده بود، قوی ماند. چین که بزرگ‌ترین واردکننده نفت جهان است، در سال ۲۰۲۰ رکورد ۵۲۲،۴ میلیون تن معادل ۱۰،۸۵ میلیون بشکه در روز ثبت خریداری کرد که ۷،۲ درصد در صد در مقایسه با سال ۲۰۱۹ رشد داشت. طبق آمار اداره کل گمرک چین، صادرات نفت عربستان سعودی به چین در سال ۲۰۲۰ به ۸۴،۹۲ میلیون تن معادل ۱،۶۹ میلیون بشکه در روز رسید که ۱،۹ درصد رشد سالانه داشت. روسیه با فاصله اندکی در جایگاه دوم ایستاد و صادراتش به چین به ۸۳،۵۷ میلیون تن معادل ۱،۶۷ میلیون بشکه در روز رسید که ۷،۶ درصد در مقایسه با سال ۲۰۱۹ افزایش داشت. عربستان در دسامبر ۶،۹۴ میلیون تن نفت به چین عرضه کرده بود که نسبت به دسامبر سال گذشته ۰،۸ درصد کاهش داشت در حالی که حجم صادرات روسیه ۶،۲ میلیون تن بود که ۱۵،۷ درصد در مقایسه با مدت مشابه سال ۲۰۱۹ کاهش داشت. واردات نفت چین از آمریکا سال گذشته در مقایسه با سال ۲۰۱۹ بیش از سه برابر افزایش یافت زیرا شرکت‌ها خریدشان را تحت توافق تجاری میان یکن و واشنگتن افزایش دادند. مجموع واردات نفت آمریکا به چین در سال ۲۰۲۰ به ۱۹،۷۶ میلیون تن معادل ۳۹۴ هزار بشکه در روز رسید و آمریکا در رتبه هفتم صادرکنندگان بزرگ به چین ایستاد. صادرات این کشور در دسامبر ۳،۶ میلیون تن بود. عربستان سعودی از نوامبر با کاهش چشمگیر قیمت فروش برای جلب مشتریان، از روسیه که در طول سال ۲۰۲۰ از شرایط لجبستیکی مطلوب و نزدیکی جغرافیایی به چین سود برده است، در صادرات نفت به چین پیش افتاد. تشدید تحریم‌های آمریکا علیه صادرات نفت ایران و ونزوئلا کمک کرد عراق به سومین صادرکننده بزرگ نفت به چین تبدیل شود. صادرات این کشور به چین در سال ۲۰۲۰ به میزان ۱۶،۱ درصد در مقایسه با سال ۲۰۱۹ رشد کرد و به ۶۰،۱۲ میلیون تن رسید. برزیل هم با عرضه قیمت‌های کمتر و بازاریابی گسترده نزد پالایشگاه‌های مستقل چین، صادرات نفت به این کشور را افزایش داد و با اسبقیت از آنکولا، چهارمین صادرکننده بزرگ نفت به چین شد. صادرات نفت این کشور در سال گذشته به ۵،۱ درصد رشد، به ۴۲،۱۹ میلیون تن رسید. آنگولا با صادرات ۴۱،۷۸ میلیون تن به چین در سال ۲۰۲۰ که کاهش ۱۱،۷ درصدی سالانه داشت، در رتبه پنجم ایستاد. عمان با صادرات ۳۲،۸۳ میلیون تن (رشد سالانه ۱۱،۷ درصد) در رتبه ششم و مالزی با صادرات ۱۲،۵۲ میلیون تن (۴،۱ درصد رشد سالانه) در رتبه هشتم ایستاد. براساس گزارش روتنر، ایران در دسامبر ۵۱۸ هزار بشکه و ۷۵۸ تن نفت به چین صادر کرد که ۲۸،۲ درصد رشد در مقایسه با دسامبر سال ۲۰۱۹ داشت. صادرات نفت ایران به چین در سال ۲۰۲۰ به ۳۹،۱ میلیون تن رسید که ۷۳،۵ درصد کاهش در مقایسه با سال ۲۰۱۹ داشت و ایران را در جایگاه نهمین صادرکننده بزرگ نفت به چین قرار داد.

اخبار شرکت‌ها

### متروی تهران دسترنج ۳۰ سال تلاش است

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه، گفت: متروی تهران دست‌رنج بیش از ۳۰ سال تلاش افراد زیادی است و امروز نیازمندی‌های آن سوی بخش‌های مختلف هستیم تا این سرمایه را حفظ و نگهداری کنیم. به گزارش مناقصه‌مزایده، مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه، همزمان با هفته هوای پاک، جلسه مشترکی با حضور مدیر کل محیط زیست استان تهران با مدیر عامل شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه برگزار شد. فروش نوبخت، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه گفت: متروی تهران پاک‌ترین مجموعه حمل‌ونقل در کشور است و توانسته جایگاه خوبی را در بین کشورهای دیگر کسب کند. فروش نوبخت؛ با اشاره به اینکه متروی تهران از نظر تعداد ایستگاه‌ها رتبه ۲۹ و از نظر طول خطوط در جهان رتبه ۱۵ و در آسیا ۱۱ قرار دارد، افزود: تعداد ناوگان ما از کل مجموعه راه‌آهن بیشتر است اما هیچ قانون حمایتی نداریم، حتی در شرایط کرونا نتوانستیم از هیچ بخشی کمک‌ی دریافت کنیم. وی تصریح کرد: افراد زیادی در زمینه ساخت و توسعه سامانه مترو زحمت کشیده‌اند و امروز در دست مافراز گرفته است. باید در نگهداری از آن تلاش کنیم و در این راه نیازمند حمایت همه‌جانبه بخش‌های مختلف در کشور هستیم. نوبخت؛ با بیان اینکه در حال حاضر ۴۰ خط و هزار واگن در خطوط هفت‌گانه مترو فعال هستند، گفت: بهره‌برداری از مترو کار سخت و پُرمسئولیتی در کشور است. در مناسبتهای ملی و مذهبی خدمات زیادی انجام شده از جمله روز تشیع پیکر سردار سلیمانی سه میلیون نفر از مترو استفاده کردند، این آمار در حالیکه که به‌علت حجم بالای مسافر در ایستگاه‌ها باز شدند و تمامی قطارها در حال سرویس‌دهی بودند. مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه، از مدیر کل محیط زیست استان تهران خواست تا پیام متروی تهران را به دولتمردان برساند که محیط زیست و هوای پاک تنها با حمایت از حمل‌ونقل عمومی می‌تواند محقق شود. وی در پایان، گفت: اگر هوای پاک می‌خواهیم و خودمان را خادم مردم می‌دانیم، باید به جای هزینه کردن برای درمان افرادی که از آلودگی هوا آسیب می‌بینند، هزینه‌های لازم برای توسعه و نگهداشت مترو را تأمین کنیم تا استقبال مردم به استفاده از حمل‌ونقل عمومی بیشتر شود.