



مناقصه مزایده



تدابیر مرکز ملی فضای مجازی

برای مواجهه با اینترنت ماهواره‌ای

دبیر شورای عالی فضای مجازی، از برنامه‌ریزی برای تدوین مقررات استفاده از اینترنت ماهواره‌ای خبر داد و گفت: برای آنکه با ورود این فناوری، حکمرانی فضای مجازی خدشه دار نشود، باید تدابیری صورت داد. ابوالحسن فیروزآبادی؛ در گفت‌وگو با مهر، با بیان اینکه کارگروهی در مرکز ملی فضای مجازی برای مواجهه با خدمات اینترنت ماهواره‌ای تشکیل شده است، اظهار داشت: به هر حال برای مواجهه با...

صفحه ۲

رئیس انجمن اسقاط و بازیافت خودرو

اسقاط خودروهای فرسوده ۱۰۰۰ سال زمان نیاز دارد

رئیس انجمن مراکز اسقاط خودرو، گفت: هم‌اکنون سده‌میلیون خودروی فرسوده داریم که تا سال ۱۴۰۴ این عدد به هشت میلیون می‌رسد و اگر روند کار به همین شکل باشد، برای اسقاط این تعداد به هزار سال زمان نیاز داریم. محمود مشهدی‌شریف؛ در نشست خبری انجمن مراکز اسقاط و بازیافت خودرو اظهار ...



صفحه ۵

با پیگیری سازمان بورس

ابهام مالیاتی معاملات گواهی سپرده کالایی رفع شد

صفحه ۷

حمایت‌های قانونی از معلولان؛ از نظر تا عمل!

صفحه ۳

کیوسک مناقصه و مزایده

احداث پارکینگ‌های مکانیزه در پایتخت از طریق برگزاری مناقصه

صفحه ۱

مزایده در بستر بلاکچین و تغییر مدل سرمایه‌گذاری

صفحه ۲

قطر پترولیوم اسناد مناقصه توسعه ظرفیت تولید LNG ارسال می‌کند

صفحه ۴

شرط ورود پروژه‌های گازرسانی به مناقصات تجمیعی

صفحه ۸

موج انتقادات از قیمت بالا در مناقصه مزرعه بادی BP

صفحه ۸

با خرید اشتراک ویژه در سایت Qanoonnameh.ir

می‌توانید نسخه الکترونیکی این نشریات را با نصف قیمت در اختیار داشته باشید

- ✓ ۱۰- قوانین و مقررات سرمایه‌گذاری و مشارکت عمومی - خصوصی
- ✓ ۹- قوانین و مقررات مناقصه مزایده «ویرایش آخر (دهم)»
- ✓ ۶- قوانین تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت
- ✓ ۸- قوانین و مقررات خرید خدمات مشاوره
- ✓ ۱۳- قوانین و مقررات معاملات بانک‌ها (به زودی)

همچنین نشریات زیر کاملاً رایگان و بدون ثبت‌نام در دسترس است



- ۳- قانون و مقررات بودجه ۹۷ کل کشور
- ۱- قانون برنامه ششم توسعه
- ۴- قوانین و مقررات حمایت از کالای ایرانی و تولید ملی
- ۷- قانون بودجه ۹۸ کل کشور
- ۱۱- قانون و مقررات بودجه ۹۹ کل کشور



احداث پارکینگ‌های مکانیزه در پایتخت از طریق برگزاری مناقصه



گروه اجتماعی | مناقصه

افزایش میزان استفاده‌ی مردم از خودروها و وسایل نقلیه برای انجام کارهای روزانه‌ی خود و تردد در سطح شهرها، مشکلات زیادی را به دنبال داشته است؛ یکی از اساسی‌ترین مشکلات، کمبود فضای کافی برای پارک این خودروها است. به نحوی که نبود جای پارک، مردم را به این وامی‌دارد که خودروهای خود را در کوچه‌ها و خیابان‌ها پارک کنند، که این مسئله خود مشکلات زیادی را به دنبال دارد. بسیاری از مسئولین به جای این که به فکر تامین این فضا باشند و برنامه‌هایی برای احداث پارکینگ‌های عمومی و طبقاتی بریزند، اقدام به ساخت مراکز تجاری متعدد و بزرگ کرده و بر مشکلات عدم وجود جای پارک کافی می‌افزایند. برای ساخت یک پارکینگ مناسب باید محلی را در نظر گرفت که علاوه بر نزدیک بودن به مقصد مورد نظر رانندگان، در هنگام پارک خودروها باعث به وجود آمدن ترافیک و شلوغی در سطح شهرها نشود. طرح‌ها و برنامه‌ریزی‌های زیادی توسط شهرداری‌ها برای حل این مشکلات انجام شده است که یکی از این طرح‌ها، احداث پارکینگ‌های مکانیزه به تعداد مشخص در سطح شهرها می‌باشد؛ در واقع با احداث پارکینگ مکانیزه با استفاده از یک فضای کوچک و محدود، می‌توان جای پارک کافی برای تعداد زیادی خودرو را فراهم کرد. عدم وجود مکان مناسب جهت ساخت پارکینگ‌های عمومی و همچنین نیاز روزافزون مردم به جای پارک مناسب، از دلایل احداث پارکینگ مکانیزه بوده و اهمیت ساخت این پارکینگ‌ها در سطح شهرها را افزایش می‌دهد. با توجه به میزان کمبود پارکینگ در سطح شهر تهران امید است شهرداری همانند گذشته

مناقصه طراحی واحداث پارکینگ‌های مکانیزه در ۴ منطقه تهران بزودی برگزار و نقشه‌های اجرایی برای ساخت پارکینگ محله‌ای در سه منطقه دیگر تهیه می‌شود. هاشمی در تشریح جزئیات ساخت پارکینگ‌های محله‌ای در سطح شهر تهران افزود: «در اجرای مصوبه شورای محترم اسلامی شهر تهران درباره احداث پارکینگ‌های محله‌ای از درآمد حاصل از عوارض کسری پارکینگ، معاونت حمل و نقل و ترافیک با همکاری دیگر حوزه‌های مرتبط، شیوه‌نامه اجرایی احداث پارکینگ محله‌ای در شهر تهران را تدوین کرد که این شیوه‌نامه توسط شهردار محترم تهران ابلاغ شد. معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: «با توجه به کمبود فضای پارک خودرو در برخی محلات شهر تهران، شناسایی محلات با اولویت وجود زمین و همچنین پرداخت کسری پارکینگ ساختمان‌های جدیدالاحداث و دیگر مفاد شیوه‌نامه اجرایی ابلاغی در دستور کار سازمان حمل و نقل و ترافیک قرار گرفت. هاشمی تصریح کرد: «سب بررسی و هماهنگی به عمل آمده با شهرداری‌های مناطق ۱۴، ۱۰، ۱۱ در حال حاضر طراحی واحداث پارکینگ‌های مکانیزه در این مناطق برای برگزاری مناقصه عمومی در دستور کار قرار گرفته است. وی با اشاره به این که در سه نقطه دیگر نیز زمین‌هایی برای این کار در نظر گرفته شده است، اعلام کرد: «در مناطق یک، ۱۶ و ۱۲ طرح‌های تهیه نقشه‌های اجرایی برای احداث پارکینگ محله‌ای طبقاتی در دستور کار سازمان حمل و نقل و ترافیک است. ضمن اینکه به دلیل ضرورت ساخت پارکینگ‌های محله‌ای در سراسر تهران، پس از معرفی زمین‌های مناسب توسط سایر مناطق، اقدامات لازم توسط حوزه حمل و نقل و ترافیک انجام خواهد شد.

پارکینگ‌ها خودداری می‌کنند. از مزایای پارکینگ مکانیزه این است که برای راه‌اندازی آن‌ها، نیازی به تامین یک فضای پهناور و بزرگ نیست و این پارکینگ‌ها را می‌توان در یک محدوده با مساحت کوچک راه‌اندازی کرد. مزیت دیگری که احداث پارکینگ‌های مکانیزه دارد این است، که می‌توان ظرفیت آن را با صرف هزینه‌ای کم افزایش داده و کاربری از آن را بیشتر کرد. علاوه بر آن با احداث این پارکینگ‌ها، پارک خودروها در معابر و کوچه‌ها کمتر شده و شلوغی و ازدحامی که این خودروها در سطح

به این مسیر ادامه دهد و طرح‌های احداث پارکینگ عمومی با قدرت و بودجه مناسب پیگیری شود. مزایای احداث پارکینگ مکانیزه احداث پارکینگ مکانیزه، مزایای زیادی را به دنبال دارد که غیرقابل انکار است؛ یکی از مشکلات اصلی که وجود دارد این است که تامین فضا و زمین کافی برای احداث پارکینگ‌های عمومی و طبقاتی، هزینه‌های هنگفتی را به همراه خواهد داشت و به همین دلیل اکثر مسئولین از برنامه‌ریزی برای ساخت این

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام

عدالت از ناحیه حکومت، مساوات کامل است

آن روزها گذشت. الان را دریابید. بلکه دارند سرزمین سوخته تحویل می‌دهند ولی راه چاره دارد. خدا ثروتی را در اختیار مردم قرار داده است، این را در اختیار مردم قرار بدیم، تا همه فعال شوند. عدالت از ناحیه حکومت، مساوات کامل است. حکومت حق ندارد با احدی، تبعیضی بر خود کند. فارغ از طایفه و قوم و زبان و منطقه و مذهب، حکومت حکومت است. همه در برابر قانون مساوی هستند. اگر یک آدم گردن کلفت خطا کرد، به اندازه یک آدم معمولی مجازات شود. چند روز پیش دیدم که یک فردی خیلی سرخورده شده بود. سوال کردم، گفت ما یک مطلب دو خطی در اینترنت نوشتیم، یک انتقادی به رئیس قبیله قضائیه کردیم، ما را ۵ سال محکوم کردند، اما یک فرد دیگر که فقط چند هزار میلیارد تومان وثیقه اش بوده است، مثلاً به دو سال محکوم شده است، معلوم است که چه خبر است. اینها باید درست شود. سخت شده ولی درست شدنی است.

زنند، به او برمی خورد و ناراحت نمی‌شود. اما اگر بخواهند تمام تبیلی‌ها و بدعمل کردن‌ها، تصمیمات و گزارشات غلط و... را جورری ببیچانند و به ما وصل کنند، موضوع فرق می‌کند. باز اگر در حرف باشد اشکالی ندارد ولی اگر خودشان هم واقعا باور کنند و دنبال اصلاح نروند، این خیلی بد است. دو تا نگاه در کشور و در دنیا وجود دارد. یک نگاه خودبرتربینی برای یک گروه، حزب، دسته و طبقه و یک نگاه خدمتگزاری و نوکری مردم است. احترام به انسانهاست. کدام را باید انتخاب کرد؟ کدام را باید جلو برد؟ الان مشکلات فراوانی در دست شده که برخی به من می‌گویند امکان اصلاح هست؟ همه چیز در هم پیچیده است. من می‌گویم بلکه واقعا در هم پیچیده، سرزمین سوخته دارند تحویل می‌دهند و آدرس غلط می‌دهند. الان چه در داخل و چه در عرصه جهانی دارند کشور را بر باد می‌دهند و بعد می‌گویند چرا احمدی نژاد ۸۸ سال آن کوچه رفت؟! آقا بالاخره رفت یا نرفت،

نمی‌شود جلسه را ادامه داد، به همین دلیل محروم شدیم. امیدوارم که فرصتی شود تا ما مطالب شما را هم بشنویم و همه بهره ببریم. دو سه نکته را خدمت شما عرض می‌کنم. اولاً بنده کوچک همه شما هستم. یک فرد کاملاً معمولی، کوچکترین ملت ایران، افتخار من این است که در این انقلاب و در ایران هستم، خادم مردم هستم و یک ایرانی هستم. این یک افتخار بزرگ است برای من که با هیچ چیز دیگری قابل مقایسه نیست. از طرف دیگر آمادگی دارم که تمام مشکلات تاریخ را گردن من بیندازند. از قبل از انقلاب، از زمان سقوط هخامنشیان تا حمله مغول تا کرونا، من ناراحت نمی‌شوم. اما اگر اینها بهانه‌ای شود برای صاف کردن بی تدبیری‌ها و بی برنامه‌گی‌ها و ضدمردم عمل کردن‌ها و بی عدالتی‌ها، اینها چیز درستی نیست. به شخص خود من هر چه بگویند، مانند گذشته هیچ ادعایی ندارم چون چیزی وجود ندارد. کسیکه خودش را هیچ می‌داند، وقتی در موردش حرف می‌

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام در نشست مجازی با جمعی از فعالان استانی کردستان، زنجان، اردبیل، آذربایجان شرقی و غربی حضور یافت و ضمن شنیدن دیدگاه‌های حاضران، به تشریح شرایط کشور پرداخت. به گزارش سایت دولت بهار، بخش‌هایی از متن سخنان محمود احمدی نژاد در جلسه مجازی با جمعی از فعالان استانیهای مختلف به شرح زیر است: ده فجر انقلاب اسلامی را مجدداً به همه عزیزان در این ۵ استان سراسرافراز تبریک عرض می‌کنم و خدا را سپاسگزارم که توفیق حضور در این جلسه، شنیدن مطالب بسیار خوب و مفید عزیزان را عنایت فرمود. وقتی ما دور هم جمع می‌شویم، حرف زیادی برای گفتن داریم اما هم‌زمان، وقت هم کم داریم، من دلم می‌خواست کل دویستانی که در این نشست حضور دارند، فرصت داشتند مطالبشان را بیان کنند و ما استفاده کنیم منتهی جوری هست که بیش از یک ساعت و سه ربع یا دو ساعت

مدیر آموزش، پژوهش و فناوری ایمیدرو اعلام کرد

برگزاری ۶۰۴ دوره آموزشی برای فعالان معادن بخش خصوصی



گروه زمین و معدن | مناقصه |

مدیر آموزش، پژوهش و فناوری ایمیدرو اعلام کرد: این سازمان با همکاری سازمان آموزش فنی حرفه‌ای کشور، طی ۲ سال اخیر (۹۸ و ۹۹)، ۶۰۴ دوره آموزشی برای فعالان معادن بخش خصوصی بر گزار کرده است. غلامرضا ملاطاهری در جلسه پایش بخش آموزش، پژوهش و فناوری افزود: ایمیدرو طی پارسال و امسال، در زمینه آموزش معادن بخش خصوصی، دوره‌هایی برای سطوح کارگری و کارشناسی، معادن زیرزمینی زغال سنگ، رانندگان معادن و آموزش‌های مهارتی تکنسین معادن برای ۱۰ هزار و ۲۶۲ نفر برگزار کرد. وی افزود: این سازمان، ۶۲ دوره آموزشی (حضوری و غیر حضوری) برای همکاران ستاد ایمیدرو و کارکنان مجتمعه‌ها، شرکت‌ها و طرح‌های تابعه بر گزار کرد که مشتمل بر ۵۲۲ ساعت برای ۶۸۶۶ نفر فراگیر و با هزینه‌ای حدود ۲۸۶ میلیون تومان بود. مدیر آموزش، پژوهش و فناوری ایمیدرو با بیان اینکه طی ۲ سال اخیر پروژه‌های پژوهشی، تقاضا محور بوده و سیاست پیش‌رو بر همین منوال است، گفت: ایمیدرو طی سال‌های ۹۸ و ۹۹، تعداد ۵۲ پروژه پژوهشی و "تقاضا محور" در قالب قرارداد و موافقتنامه به ارزش حدود ۲۲ میلیارد تومان امضا کرده است. وی افزود: طی سال‌های ۹۸ و ۹۹، حدود ۲۲۱ قرارداد پژوهشی با سرمایه‌گذاری ۸ میلیارد تومان بین ایمیدرو و شرکت‌های تابعه و وابسته

با دانشگاه‌ها منعقد شده است. از این میزان، بیشترین رقم قرارداد پژوهشی مربوط به فولاد مبارکه (۵۳ پروژه با مبلغ ۳۰ میلیارد تومان) و سپس ایمیدرو (۳۸ پروژه با مبلغ ۱۶۴ میلیارد تومان) بوده است. ملاطاهری با بیان اینکه ستاد ایمیدرو طی سال‌های ۹۸ و ۹۹ حدود ۳۸ میلیارد تومان در بخش آموزش، پژوهش و توسعه فناوری تخصصی داده است، تصریح کرد: این منابع در قالب

تصویب و عقد قرارداد ۴۴ پروژه پژوهشی، حمایت از ۲۴ رویداد و کتاب و حمایت از ۶۹ پایان‌نامه و رساله تحصیلات تکمیلی بوده است. وی ادامه داد: همچنین، از این منابع، برای انجام ۸ پایان‌نامه تحصیلات تکمیلی تقاضا محور دریافتی از سامانه ساتع، تأمین اعتبار فرآیند حمایت از پایان‌نامه‌های تحصیلات تکمیلی و آموزش اختصاص داده شده است. مدیر آموزش، پژوهش و فناوری ایمیدرو با

اشاره به اقدامات این سازمان در زمینه پروژه‌های پژوهشی مرتبط با انقلاب صنعتی نسل چهارم، تصریح کرد: انجام پروژه شناسایی الزامات طراحی رویکردهای بهینه ارتقای اکوسیستم استارت‌آپ‌ی معادن و صنایع معدنی در ایران و کاربردهای فناوری‌های براقکن (جذب مشتری از سوی تازه واردها با روش‌های خلاقانه) در صنعت فولاد با تمرکز بر فناوری هوش مصنوعی، اینترنت اشیا

و چاپ سه بعدی، از جمله این فعالیت‌هاست. وی ادامه داد: تهیه سه گزارش درباره آینده صنعت فولاد در انقلاب صنعتی چهارم، از جمله این اقدامات است که توسط مرکز هوشمندی و رصد خانه فناوری و نوآوری صنایع معدنی (وابسته به ایمیدرو) تهیه و به مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی ارائه شده است. ملاطاهری با اشاره به استقرار سیستم مدیریت دانش در ایمیدرو گفت: طی سال ۹۰، شرایط ایمیدرو برای پیاده‌سازی این سیستم بررسی و فرایند پیاده‌سازی و فرهنگ‌سازی آن در سال ۹۲ آغاز شد. وی ادامه داد: ایمیدرو در سال ۹۵ طرح جامع مدیریت دانش را در شرکت‌های تهیه و تولید مواد معدنی ایران، ملی فولاد ایران و مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران به صورت پایلوت انجام داد. همچنین همکاران منتخب صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی نیز با گذراندن دوره‌های آموزشی مدیریت دانش، به عضویت سامانه مدیریت دانش سازمان درآمدند. مدیر آموزش، پژوهش و فناوری ایمیدرو با بیان اینکه مستندسازی تجارب دانش طرح‌ها و خبرگان منتخب، از جمله اقدامات این سازمان بوده است، گفت: مستندسازی و استخراج دانش‌ها، تجارب و درس‌آموخته‌های ۳ طرح منتخب ایمیدرو شامل «هیئت معدنی سرب و روی مهدی‌آباد»، «شرکت مجتمع صنایع آلومینیوم جنوب»، و «شرکت صنعت فولاد شادگان» به عنوان طرح‌های نمونه از سال ۱۳۹۷ آغاز شد.

سرمایه‌گذاری معدنی

کلید توسعه سیستان و بلوچستان

گروه زمین و معدن | مناقصه |

نمایشگاه بین‌المللی معدن، صنایع معدنی، فرآوری مواد معدنی، ماشین‌آلات و تجهیزات وابسته با حضور داوود دانش‌جعفری عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام، رییس خانه معدن ایران، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و مدیرعامل ایدرو و استانداران این استان در زاهدان افتتاح شد. به گزارش مناقصه مزایده داوود دانش‌جعفری عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام در این مراسم گفت: سرمایه‌گذاری معدنی کلید توسعه سیستان و بلوچستان بوده به طوری که می‌تواند این منطقه را به ثروتمندترین استان کشور تبدیل کند. دانش‌جعفری اظهار داشت: این استان ملو از فلزات سنگین قیمتی است که اگر از این‌ها بهره‌برداری و استفاده شود می‌تواند در توسعه استان و ریشه کن کردن فقر منطقه نقش موثری داشته باشد. وی افزود: معادن در ایران یک و سه دهم درصد اشتغال مستقیم، سه تا ۲۵ درصد درآمد و ۶۰ تا ۶۰ درصد صادرات کشور موثر هستند و باید به این بخش توجه بیشتری شود. عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام با بیان اینکه معدن یک گنج خدادادی است افزود: کشورهایی می‌توانند از این گنج استفاده کنند که به این نتیجه برسند که تنها راه آن سرمایه‌گذاری بوده و از این منظر ایران چهل و هشتمین کشور دنیا از نظر جذابیت سرمایه‌گذار در بخش معدن است. وی تصریح کرد: شاخص دیگری به نام حکمرانی معدن وجود دارد که نقش دولت را در جذب سرمایه‌گذاری نشان می‌دهد و به ساختارهای نهادی، قانونی، میزان شفافیت و پایداری سیاست‌های دولت است به این معنی که دستگاه‌های دولتی اگر بخواهند در بخش جذب سرمایه‌گذاری معدن فعال باشند باید شاخص استانی جذب سرمایه‌گذاری در این بخش بالا برد. دانش‌جعفری ادامه داد: معدن می‌تواند باعث توسعه سیستان و بلوچستان به صورت جدی شود که نیاز دارد تا سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در این زمینه وارد شوند تا استان را تبدیل به یک منطقه پیشرو در زمینه صنعت و معدن کنند. وی با اشاره به اینکه از ظرفیت‌های مهم سیستان و بلوچستان نیروی انسانی فراوان آن است گفت: این استان به اینک جوانترین استان کشور است که ۶۷ درصد جمعیت آن زیر ۳۰ سال هستند یعنی سرمایه‌گذاری از نظر نیروی انسانی با پنجره جمعیتی عالی که وجود دارد می‌تواند یک سرمایه‌گذاری بلندمدت باشد. محمدرضا بهرام‌ن رییس خانه معدن ایران نیز در این نشست با اشاره به اینکه اقتصاد معدنی می‌تواند نقش اساسی در توسعه داشته باشد اظهار داشت: به طور قطع ما نتیجه اقدامات در بخش معدن را در آینده خواهیم دید. بهرام‌ن افزود: برنامه‌ریزی‌ها در بخش معدن آینده محور است و این بخش می‌تواند در آینده تأمین‌کننده خوراک بخش بزرگی از صنایع در داخل کشور باشد. وی خاطرنشان کرد: سرزمینی مثل سیستان و بلوچستان می‌تواند در آینده تأمین‌کننده بخش مهمی از اقتصاد معدنی در دنیا باشد. رییس خانه معدن ایران تصریح کرد: تأمین زیرساخت‌ها برای جذب سرمایه‌گذاری از اساسی‌ترین مسائلی است که می‌تواند پتانسیل معدنی کشور را به داخل کشور و به جهان‌باز معرفی کند. داوود شهری رییس سازمان سازمان صنعت، معدن و تجارت سیستان و بلوچستان نیز اظهار داشت: ۲۳ طرح در بخش صنعت و معدن در این استان با ۱۰۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری امسال افتتاح شده و تا پایان سال جاری پروژه‌های دیگری نیز افتتاح می‌شود. شهری خاطرنشان کرد: باید توسعه سیستان و بلوچستان را به مرحله‌ای برسانیم تا بخشی از کمبودها را با بخش معدن برطرف کنیم که رمز موفقیت این استان نیز همین نکته است.

ممنوعیت واردات ماشین‌آلات راهسازی و معدنی تولیدی هپکو

تجهیز مالی و تعیین تکلیف بدهی‌ها را به انجام برساند تا بتواند سفارش دریافت کند و با تولید به موقع محصولات را تحویل دهد. صادقی تبارکی گفت: سیاست کلی کشور، مدیریت منابع به ویژه منابع انرژی برای ساخت داخل و تقویت ارزش افزوده است. هر چه کالا ارزش افزوده بیشتری داشته باشند، در داخل تولید می‌شوند از این رو مجوز واردات برای محصولات کم ارزش، غیر ضروری و مصرفی داده نخواهد شد.

مالکیت دانست و گفت: خوشبختانه با توجه به مصوبه هیئت وزیران، سازمان تأمین اجتماعی مالک اکثریت سهام هپکو است و فقط تعیین تکلیف بدهی‌ها و تقاضا برای محصولات هپکو باقی می‌ماند که موضوع بسیار مهمی است. معاون امور صنایع وزارت صمت با بیان اینکه تقاضاهایی در بخش معدن و بازسازی ماشین‌آلات راهسازی و نیازهای سازمان راهداری مطرح است افزود: باید مدیریت و مالک مجموعه، تأمین و

دوم سال ۱۳۹۶ ممنوع شده است افزود: براساس ماده ۱۰۹ و ۱۱۰ قانون امور معادن و مکاتبات صورت گرفته با معاونت امور معادن و صنایع معدنی وزارت صمت، خواستار منع واردات محصولات دو پله بالاتر از رده تولیدات هپکو شده است بنابراین به اندازه کافی در بحث واردات، حمایت‌های لازم از مجموعه واحد‌های تولیدی تولیدکننده ماشین‌آلات صنعتی و معدنی صورت می‌گیرد. وی مهمترین مسئله هپکو را بحث

گروه زمین و معدن | مناقصه |

معاون امور صنایع وزارت صمت گفت: واردات ماشین‌آلات راهسازی و معدنی در رده تولیدات هپکو همچنان ممنوع است و فقط ماشین‌آلاتی که تولید داخلی ندارند، امکان ثبت سفارش دارند. مهدی صادقی تبارکی با بیان اینکه واردات ماشین‌آلات راهسازی و معدنی در رده تولیدات هپکو از نیمه

آگهی مزایده عمومی

نوبت اول
مرحله اول

جایگاه سوخت CNG شهرداری نوکنده



شهرداری نوکنده

شهرداری نوکنده در نظر دارد به استناد بند ۱ مصوبه شماره ۱۶ مورخ ۹۹/۱۰/۱۰ شورای اسلامی شهر نوکنده و شرایط مندرج در اسناد مزایده نسبت به واگذاری جایگاه سوخت گاز CNG واقع در محور اصلی ساری به گرگان جنب کمپ هلال احمر را در قالب قرارداد اجاره به شرکت / پیمانکاران / اشخاص واجد شرایط و صلاحیت‌دار از مراجع ذیصلاح که آمادگی انجام آن را دارند از طریق مزایده عمومی اقدام نماید.

۱- **عنوان مزایده:** اجاره جایگاه سوخت CNG شهرداری نوکنده مطابق قیمت پایه نظریه کارشناسی سالیانه به مبلغ ۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال و ماهیانه به مبلغ ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

۲- **ضمانتنامه شرکت در مزایده** مبلغ ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به صورت ضمانتنامه بانکی و یا فیش واریزی می‌که می‌بایست به حساب شماره ۹۸۵۰۰۴۱۹۸۵۰۰۳۱ شهرداری واریز گردد.

۳- **محل اخذ توضیحات در خصوص مزایده:** دبیرخانه شهرداری نوکنده - متقاضیان شرکت در آگهی جهت دریافت اطلاعات کافی در خصوص نحوه واگذاری می‌توانند به شهرداری مراجعه نمایند.

۴- **زمان توزیع و تحویل اسناد مزایده** از روز سه‌شنبه مورخ ۹۹/۱۱/۲۸ لغایت پایان وقت اداری شنبه مورخ ۹۹/۱۲/۰۹ در پاکت لاک و مهر شده محتوی فیش سپرده بانکی و سایر مدارک و مستندات لازمه نظیر اساسنامه و... و برگ پیشنهاد قیمت با عدد و حروف خوانا بدون قلم خوردگی همراه با آدرس و ذکر شماره تلفن پس از امضاء به دبیرخانه شهرداری تسلیم نمایند.

۵- **زمان گشایش پاکت‌ها:** در مورخ ۹۹/۱۲/۱۰ یکشنبه در ساعت ۱۱:۰۰ صبح

۶- شرکت در مزایده به منزله قبولی تمامی شروط و تکالیف مقرر در اسناد و اوراق مزایده و قرارداد می‌باشد.

۷- شهرداری در قبول ورد پیشنهادات دارای اختیار و حق ارزیابی پیشنهادات برای شهرداری از هر نظر محفوظ می‌باشد.

۸- شرکت کنندگان بومی منطقه و واجد شرایط در اولویت می‌باشند.

۹- به پیشنهادات مخدوش، مشروط و فاقد ضمانتنامه مالی، فاقد شرایط قانونی و یا خارج از مهلت تعیین شده ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۱۰- نرخ فروش گاز طبیعی فشرده براساس مصوبات مربوطه توسط مستاجر می‌بایست رعایت گردد.

۱۱- مدت قرارداد یکسال شمسی می‌باشد که در صورت رضایت شهرداری و عدل‌الزوم اعمال تغییرات و الحاق مفاد لازم قابل تمدید خواهد بود.

۱۲- شرکت کنندگان قبل از شرکت در مزایده می‌بایست از محل جایگاه بازدید به عمل آورند.

۱۳- مستأجر مکلف است کلیه لوازم، اموال منقول و غیر منقول جایگاه و قطعات یدکی را که مؤجر در هنگام تحویل جایگاه یا مقاطعه دیگر دریافت می‌کند عیناً در پایان مدت قرارداد به طور سالم به مؤجر تحویل نماید.

۱۴- حفاظت جایگاه و قطعات و تأسیسات و... در مقابل حوادث احتمالی به عهده مستأجر می‌باشد و مستأجر می‌بایست کل جایگاه و تجهیزات و متعلقات آن را به طور جامع بیمه نماید.

۱۵- پرداخت کلیه هزینه‌های متعلقه به جایگاه و کسورات متعلقه نظیر مالیات، ارزش افزوده، بیمه و سایر مسئولیت‌ها و خسارات به طور جامع بر عهده مستأجر و مستأجر مکلف به تأمین نیروی انسانی مجرب و آموزش دیده می‌باشد و با اولویت از نیروی بومی استفاده نماید.

۱۶- هزینه نشر آگهی به عهده برنده مزایده می‌باشد.

۱۷- مستأجر حق واگذاری جایگاه را به غیر ندارد.

۱۸- مستأجر موظف است کلیه مسایل مرتبط ایمنی جایگاه را رعایت نماید.

۱۹- کارکنان دولت حق شرکت در مزایده ندارند.

۲۰- شرکت کنندگان با یستی دارای مجوز لازم از دستگاه‌های ذریبط و دارای سابقه کار مرتبط باشند و رزومه کار خود را تحویل نمایند.

۲۱- مستأجر مکلف است ده درصد از کل مبلغ قرارداد را به عنوان ضمانت حسن انجام کار و حسن انجام تعهدات نزد شهرداری سپرده نماید.

۲۲- سپرده نفرات دوم و سوم تا عقد قرارداد با نفر اول مسترد نخواهد شد و در صورت انصراف سپرده به نفع شهرداری ضبط و قرارداد با نفر بعدی منعقد خواهد شد.

نرخ گس منوچهری - سرپرست شهرداری نوکنده

آگهی مناقصات عمومی

شماره ۱۰۵-۹۹ الی ۱۰۸-۹۹

نوبت اول
دور مرحله‌ای

مناقصه گزار: شرکت توزیع نیروی برق استان کردستان

ردیف	شماره مناقصه	موضوع	تاریخ فروش اسناد	آخرین مهلت ارسال پاکت (الف)	آخرین مهلت بارگذاری پاکت (الف و ب)	بازگشایی پاکت (ج)	میزان سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۱	۹۹-۱۰۵	خرید ۲۱۰۰ دستگاه کنتور سه فاز دیجیتال و هوشمند					۲,۵۰۳,۰۰۰,۰۰۰
۲	۹۹-۱۰۶	خرید ۳۰۰۰ کیلو متر کابل خودنگهدار ۳*۳۵+۲۵+۱۶+۲۵ فشار ضعیف	۹۹/۱۱/۲۷ لغایت ۹۹/۱۲/۰۲	ساعت ۱۴:۰۰ ۹۹/۱۲/۱۲	ساعت ۱۹:۰۰ ۹۹/۱۲/۱۳	ساعت ۰۸:۳۰ ۹۹/۱۲/۱۸	۴,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	۹۹-۱۰۷ (ت ۸۴)	خرید ۸۵۰۰ عدد جعبه انشعاب کامپوزیتی ۶ و ۹ انشعابه					۱,۵۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۴	۹۹-۱۰۸ (ت ۸۵)	خرید انواع کانتور کابل خودنگهدار					۲,۳۴۳,۰۰۰,۰۰۰

نوع تضمین: صرفاً به صورت ضمانتنامه بانکی یا واریز وجه نقد به حساب شماره ۰۷۵۰۰۶۶۷۰۰۶ یا شبای ۰۱۰۷۵۰۰۶۶۷۰۰۰۰۰۰۰۰ IR ۲۲۰۱۷۰۰۰۰۰۰۰۰ به نام شرکت توزیع نیروی برق استان کردستان

محل خرید اسناد: شرایط مناقصه عمومی و مدارک مرتبط در آدرس www.setadiran.ir قابل دانلود می‌باشد.

محل تحویل پاکت الف: دفتر حراست و امور محرمانه شرکت توزیع نیروی برق استان کردستان واقع در سنجج، بلوار جانبازان، سایت اداری

■ هزینه درج دو نوبت آگهی به عهده برندگان مناقصه می‌باشد.

■ سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه، در اسناد مناقصه مندرج است.

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت توانیر (www.tavanir.org.ir) شرکت توزیع نیروی برق استان کردستان (www.kurdelectric.ir) یا سایت پایگاه ملی مناقصات (www.ijets.mporg.ir) مراجعه و یا با شماره تلفن‌های ۰۹-۱۰۸۲۳۲۸۳۶-۰۸۷ داخلی ۲۰۷۴ تماس حاصل فرمایید.

شرکت توزیع نیروی برق استان کردستان

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۹۹/۱۰۵

دو مرحله‌ای
نوبت دوم

شرکت تولید نیروی برق شیروان

شرکت تولید نیروی برق شیروان در نظر دارد «خرید چهارست (۴۸۰۰ عدد) فیلتر هوای ورودی کمپرسور (با پوشش نانو) جهت واحدهای گاز ۲ V94 نیروگاه سیکل ترکیبی شیروان» را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به شرح ذیل از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت خریداری نماید. لذا کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و گشایش پاکت از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	محل تحویل - استان خراسان شمالی	مبلغ تضمین	محل اعتبار
۲۰۹۹۰۰۱۴۷۷۰۰۰۷	خرید چهارست (۴۸۰۰ عدد) فیلتر هوای ورودی کمپرسور (با پوشش نانو) جهت واحدهای گازی V94.2 نیروگاه سیکل ترکیبی شیروان	نیروگاه سیکل ترکیبی شیروان	حداقل ۵٪ مبلغ پیشنهادی	منابع داخلی (غیر عمرانی)

■ تاریخ عرضه الکترونیکی اسناد از طریق سامانه: از ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۵

■ مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سامانه: تا ساعت ۰۹:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۸

■ مهلت ارسال فیزیکی و الکترونیکی اسناد (از طریق سامانه): ساعت ۰۹:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۱

■ زمان گشایش پاکت: ساعت ۱۲:۳۰ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۱

■ شماره تماس جهت کسب اطلاعات بیشتر ۰۵۸-۳۶۴۳۴۵۰-۵۸ شرکت تولید نیروی برق شیروان

■ دستگاه نظارت: بخش فنی شرکت تولید نیروی برق شیروان

■ محل تحویل پاکت فیزیکی و گشایش پاکت‌ها:

خراسان شمالی، شیروان، کیلومتر ۱۲ جاده شیروان-قوچان-تلفن: ۰۵۸-۳۶۴۳۴۵۰ شرکت تولید نیروی برق شیروان

شماره تماس جهت انجام مراحل عضویت در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) ۰۲۱-۴۱۹۳۴ (ستاد)

ضمناً جهت کسب اطلاعات بیشتر به پایگاه اطلاع رسانی ذیل مراجعه نمایید:

<http://tender.tpph.ir>

پایگاه اطلاع رسانی معاملات شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی

شرکت تولید نیروی برق شیروان

انرژی
نفت و نیرو

تأمین مالی بیش از ۲۱ هزار میلیارد ریال از طرح‌های آب و فاضلاب خوزستان

وی خاطر نشان کرد: این تصمیم نامه‌های برای
شهر و ۲۴۰ روستا اعتبار ۲ هزار و ۹۰۰
میلیارد ریال به منظور توسعه زیرساخت‌های
فصلاب در شهرهای آبادان، مسجدسلیمان،
بندر امام (ره)، ماهشهر، خرمشهر، شست آذگان،
شادگان و آبرستان به ۲۴۰ روستا دارای
آبی با جمعیت ۱۰۵ هزار نفر می‌باشد. ش براساس
گزارش وزارت نیرو، مجازا، افزود: اجرای این
طرح‌ها ۵۲۵ کیلومتر شبکه جمع‌آوری اصلی و
فرعی فصلاب، ۴۳ باب ایستگاه پمپاژ، چهارپکیچ
تصفیه فصلاب به یک به ظرفیت هر متر مکعب
در شبانه‌روز و بهسازی تصفیه‌خانه‌های هیز و
سوسنگرد انجام و ۲۴۰ روستا بر آسانی خواهد
شد. این معاون اول رئیس‌جمهوری با اشاره
به سفر اخیر خود به استان خوزستان و مسائل

طرح شده در جلسه اقتصاد مقاومتی استان اظهار امیدواری کرد: نهایی شدن طرح وزیر نفت در زمینه اختصاص بودجه‌ای از منابع حاصل از فروش نفت بتوانیم چالش‌های مردم را به‌طور کامل برطرف کنیم. چنانچه با اشاره به تعامل انجام شده میان وزارت نیرو، بانک و استانداری خوزستان به منظور تأمین منابع مالی مورد نیاز اجرای طرح‌های مربوط به جمع‌آوری فاضلاب در استان گفت: اکنون وزارت نیرو اقدام‌های مهمی مانند رساندن آب شرب مطمئن از سراسر‌های کارون به شهرهای استان انجام می‌دهد و تلاش می‌شود تا با همکاری بانک‌ها مشکل آب‌های سطحی و فاضلاب در هنگام بارندگی‌های شدید که موجب آزار مردم شده، برطرف شود.



کیوسک اخبار

آسیب دیدگی سیم های شبکه برق میان ایران و افغانستان در انفجار اخیر



سخنگوی صنعت برق با اشاره به انفجارهای صورت گرفته در مرکز اسلام قلعۀ افغانستان، تأکید کرد: براساس اطلاعات واصله، اثر این انفجار، سیم‌های برق خاک افغانستان آسیب دیده است. به گزارش ایسنا، مصطفی نبی‌مشهدی؛ تصریح کرد: روند

رادهای فی مابین پس از بازسازی شبکه‌های آسیب دیده، انجام خواهد شد. بی‌شده؛ همچنین با بیان اینکه پس از اطفای حریق و امکان دسترسی به شبکه آماده هر گونه همکاری در بازسازی شبکه‌ها هستیم، خاطر نشان کرد: «در خود را به ملت افغانستان اعلام می‌کنیم و امیدواریم که در آینده یک شاهد ثابت بیشتر در این کشور باشیم. هر پایه این گزارش گزارشی برای در برک «سلامت قلعه» و لایحه‌های فدراسیون، باعث آتش گرفتن تأسیسات این مرکز و جان باخته و زخمی شدن تعدادی از مردم حاضر در آن منطقه شد.

۵۰ درصد برنامه تعمیرات نیروگاه‌های کشور به پایان رسید

مدیر کل دفتر فنی تولید شرکت برق حرارتی گفت: تاکنون تعمیرات بیش از ۵۰ درصد ظرفیت نیروگاهی گاجان انجام شده است، به گزارش منابع مزید به نقل از وزارت نیرو، اسماعیل نمازی؛ با اشاره به اینکه اسماعیل انجام ۱۰ هزار تعمیرات و تعمیرات نیروگاهی گاجان در دستور کار گرفته است، افزود: تعمیرات نیروگاهی از ابتدای مهرماه شروع و تا پایان اردیبهشت ادامه دارد که تاکنون ۵۰ درصد ظرفیت تعمیرات جدید انجام شده است. وی با بیان این خبر، در مصاحبه با خبرنگار روزنامه شرق گفت: متوسط خاموشی‌های پیاپی به ازای هر مشترک هفت تا هشت دقیقه و این رقم در ایران ۲۰ دقیقه به ازای هر مشترک است. مدیر کل دفتر فنی تولید شرکت برق حرارتی، اشاره به اینکه از پیش از انقلاب اسلامی نیروگاه‌ها توسط تولیدکنندگان خارجی، بهره‌بردار و تعمیر می‌شد، ادامه داد: ما با جنگ و اعمال تحریم‌ها به شرکت‌های خارجی سازنده نیروگاه‌ها مجبور بودیم قطعه برای نیروگاه‌های خودشان ساختن بودند؛ بنابراین ما در این موضوع به مشکل برخورد کردیم. وی برای سالیان قطعات ساخت نمی‌داد و به‌اشاره به ۱۲ هزار شدن ظرفیت ثبت شده نیروگاهی در کشور پس از پیروزی انقلاب اسلامی، گفت: در ابتدای پیروزی بلا بعد حدود هفت هزار دستگاه از شرکت‌های خارجی در کشور نصب شده بود که با مشکل مواجه شد. در سال‌های ۸۰ تا ۸۵ گلوگاه رسیدن است. مدیر کل دفتر فنی تولید برق، رقم به‌طور میانگین ۵۰ هزار گلوگاه را اعلام کرد. افزود: در حال حاضر ساخت و توسعه استفاده از قطعات خارجی آغاز شده است. وی با اشاره به اینکه شرکت برق حرارتی، با اشاره به اینکه ساخت نیروگاه در ایران، از احداث نیروگاه‌ها که مهم‌ترین بخش‌های نیروگاه برق است در حال ساخته می‌شود و به‌تواتر هم اکنون ما ملابور می‌سازیم، قادر به طرحی این تجهیزات مهم نیستیم.

هیچ یک از تانک‌های منفجر شده در افغانستان متعلق به ایران نبود

سخنگوی سرک ملی پخش فراورده‌های نفتی، گفته طبق بررسی‌های به‌هیچ‌یک از تانکر‌ها، محموله و فراورده‌های دقیق به ایران در انفجار افغانستان نود و نداشتند و تانکر‌های بعدی اطلاعات دقیقی به دست ما خواهد رسید. گزارش‌اش نشانده سلفه‌های با اشاره به تانک‌سوزی روز گذشته در افغانستان است. گزارش‌ها منجر به انفجار ده‌ها تانکر گاز و مواد نفتی شد. اظهار کرد: در این حادثه کاپیتان بنظر مرزی ایران فاصله دارد و این لحظه گزارش می‌نیی بر آسیب تأسیسات کشور ما گزارش نشده‌است. گفته‌ای: با توجه به اینکه این گزارش تأسیسات افغانستان در دادم اما مکان بررسی مستقیم موضوع را اندازیم و این‌ها اتفاقی طور غیر مستقیم به دست ما می‌رسد اما این لحظه که در جریان کردیم هیچ رازی می‌نیی بر اینکه این تانکر‌ها متعلق به ایران بوده‌اند، سخنگوی شرکت نفت پخش فراورده‌های نفتی، اظهار کرد: بررسی‌های که در مرز داشتیم حاکی از این است که تمام تانکر‌ها متعلق به افغانستان بوده‌اند تاکنون گزارش در این باره که یکی از ایرانی بوده و با مالکیت ایرانی داشته‌ست دست‌ما رسیده‌است.

بازگشت دومین مشتری بزرگ نفت ایران

مدتی است که هند اعلام کرده که اگر آمریکا تحریم‌ها علیه ایران را تسهیل
نکند، پالایشگاه‌های هندی واردات نفت ایران را پس خواهد داد. گفت که طبق
توافق شانسانه انرژی این مسئله به نفع هر دو کشور خواهد بود. به گزارش
سازمان انرژی ایالات متحده، آمریکا به نفع نفت ایران بوده، واردات نفت
از ایران را اواسط سال ۲۰۱۹ پس از تسدید پیش‌رواها؛ توسط دولت دونالد
ترامپ؛ منجمد کرده است. متوق کرده است که ایران، تحریم‌ها علیه آمریکا
تسلیت کند و دست‌نشاندها را برطرف کند. یک کنفرانس مطبوعاتی اخیر که در نفت ایران
بسیار واردات پالایشگاه‌های هندی بوده و با گفته‌های خواهم شد که این
تحریم‌ها را به شرایط فراهم شد، خریداری کنیم. به گفته وزیر انرژی
ایران، علیرضا خاتمی، برای پرداخت و تخفیف حمل‌آبرو هر سه می‌تواند به پیش
رفت خرید نفت ایران، پالایشگاه‌های هندی و ایران نقش‌آفرین متوجه کردند.
از تحریم‌ها، گریزهای چند اضافه شدند و نفت ایران به هند وارد شد.
پالایشگاه‌ها گریزهای موجود در بازار و آرزوی که در درآمد حاکم‌گری آنها دارند
زیزایی می‌کنند. اگر نفت ایران در بازار مورد باشد، قطعا به نفع نفت ایران
و به سود مردم بر سر می‌آید. در هند واردات نفت ایران، وزیر نفت هند
گفته است. اظهار کرده که سهمین وارد کنندند بر نفت، به نفع جهان،
و به نفع ایران و نفت ایران متوجه کنند و وارداتی شامل واردات نفت ایران و
واردات باشد. در این باره محمد شایقی از وزیر نفت ایران، گفته است:
مشتربان سنتی نفت ایران است و مدتی طولانی خرید نفت ایران بوده و حتی
زمان تحریم دوره قبل نیز خرید خود را قطع نکرده بود و علی‌رغم تهدیدهای
وجود داشت نفت را از ایران خریداری می‌کرد. اما تحریم‌ها دو سال اخیر
بر خود خرید نفت ایران، کساد است اما با این حال کشور هند مشتربان سنتی
ایران است و تجارت گسترده‌ای با ایران دارد. وی با تأکید بر اینکه چنانچه هند
تحریم‌ها را تسهیل کند، واردات نفت ایران نیز گسترش خواهد داشت و به کل این
مسئله به نفع هر دو کشور است و این تجارت می‌تواند مایه خیر باشد، تصریح کرد
طی این مساله این کشور که ابتدا هند از ایران نفت خریداری کند و بعد از آن
نیز نفت کالاهای را از کشورهای خریداری کند، نماینده سابق ایران در
بازارها، به اشاره به آمریکا حفظ روابط ایران، هند، گفت: نباید به خاطر تحریم
بطور کامل قطع شود چرا که این روابط بسیار عمیق است. تأکید بر تحریم‌ها
تأثیر نگذاشت، با این حال به نظر می‌رسد که افزایش روابط تجاری بین ایران و
هند می‌تواند برای هر دو کشور به نفع باشد و در واقع یک بازی برد-برد بین ایران
و هند خواهد بود. گفته خلیجی است که روابط هند و ایران مفید است و به نفع
هند که هند جزء پنج کشورهایی است که تقاضای آن برای نفت از گروه برده‌شد است
می‌تواند برای هند منطبق منعم همچون ایران حساب باز کند و گفت که این
روابط به نفع هر دو کشور است و تحقق آن نیز چندان دور از ذهن نیست.

ن در مجموع دوهزار و ۱۳۴ واحد صنعتی که سراسری گاز طبیعی متصل شده است، شد؛ این شرکت برای گازسانی به صنایع هیچ گونه محدودیتی ندارد و پس از تأیید شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اقدام به واحدهای صنعتی به شبکه سراسری گاز می‌دهد. صددردص جمعیت شهری و ۹۵ درصد روستایی در کردستان از گاز طبیعی بهره‌مند بوده و در حال حاضر بیش از ۵۵۵ هزار ک در بخش‌های مختلف خانگی، عمومی، اداری و صنعتی از خدمات شرکت گاز ایران هستند.

سال واحدهای صنعتی به شبکه سراسری می‌کند. صدر درصد جمعیت شهری را ۹۵ درصد جمعیت روستایی در کر درستان، ۱۰۵۵۵ هزار مشترک در بخش‌های مختلف نگلی، عمومی، تجاری، اداری و صنعتی از خدمات شرکت گاز برخوردار هستند. تراز شش لیلیار در حال باشد، پروژه‌های گاز رسانی به منطقه به صورت تجمعی به مناقصه گذاشته شود تا صاحبان تولید، هزینه‌های ساخت کنند. مدیر عامل شرکت گاز کر درستان، بود: با گاز رسانی به ۶۸۸۰ میلیون مصوبه شورای اقتصاد تاکنون ۴۴ میلیون لیتر در ۱۰۵۵۵ هزار روستایی به مصرف جوی شده و با اتصال این صنایع نیز هفت میلیون لیتر دیگر به این منطقه می‌شود. گفت‌وگو: با اشاره به اینکه

در صورتی که اعتبار مورد نیاز برای گازرسانی به هر واحد صنعتی بیش از شش میلیارد ریال باشد، پروژه‌های گازرسانی پی به منطقه به‌صورت تجمیعی به مناقصه گذاشته می‌شود تا صاحب واحد تولیدی، هزینه‌ای پرداخت نکند. مدیرعامل شرکت گاز کرمانشاه افزود: با گازرسانی به ۶۸۸ واحد صنعتی مسووبه استان اقتصاد، اکنون ۴۴ میلیون لیتر در مصرف سوخت مایع صرفه‌جویی شده و با اتصال بای صنایع نیز هفت میلیون لیتر دیگر به این رقم اضافه می‌شود. فغانی در پایان به اشاره به اینکه تاکنون به مجموع ۱۳۴ واحد صنعتی، در شبکه سراسری گاز طبیعی متصل شده است، یادآور شد: این شرکت برای گازرسانی به صنایع استان هیچ محدودیتی ندارد و پس از تأیید اشتراک می‌تواند بخش پروژه‌های اقدام به

همین مصوبه یک‌هزار و ۴۰۰ واحد صنعتی
را استانی گازدار می‌شود، اظهار داشت: سقف
گازرسانی به هر واحد صنعتی تا سقف شصت میلیارد
ریال سرمایه‌گذاری می‌شود و صنایع
بابت این کار هزینه‌ای پرداخت نمی‌کنند. وی
افزاد که: در صورتی که اعتبار مورد نیاز برای
گازرسانی به هر واحد صنعتی بیش همین
مصوبه یک‌هزار و ۴۰۰ واحد صنعتی در استان
گازدار می‌شود، اظهار داشت: برای گازرسانی
به هر واحد صنعتی تا سقف شصت میلیارد
ریال سرمایه‌گذاری می‌شود و صنایع بابت این کار
هزینه‌ای پرداخت نمی‌کنند. وی افزود: در

شرط ورود پروژه‌های گازرسانی به مناقصات تجمیعی

نشت نفت از خط لوله میدان ابوذر مهار شد

مزرعه بادی BP

بلا در مناقشه مزعه بادی BP وجود داشته و کارشناسان می‌گویند بازگشت سرمایه‌گذاری در تجدیدپذیرها ممکن است اندک باشد و این امر به ضرر مصرف‌کنندگانی خواهد بود که مجبورند صورت‌حساب‌های بالاتری پرداخت کنند. غول نفتی توتال فرانسه هم در مناقشه برنده شده و با گروه سرمایه‌گذاری سرمایه‌سرمایه‌ساز می‌کوارای یک پروژه ۵۰ گیگاواتی در ساحل استانبول همکاری می‌کند. این ترتیب‌بندی انگلیز همه‌بخش‌های مناسب خط ساحلی خود را به تولید بادی اختصاص می‌دهد. شرکت شل هم سرگرم همکاری با شرکت هلندی اندک برای توسعه انرژی بادی فرا ساحلی است و انتظار می‌رود تحت این شرکت، انرژی بادی در سواحل هلند ایجاد شوند. متنوع‌سازی تولید انرژی باعث ترقی چشمگیر غول‌های نفتی در بازارهای صادراتی شده و شرکت‌هایی که پروژه‌های انرژی تجدیدپذیر قوی را دارند، عملکرد به مراتب بهتری از شرکت‌های نفتی با سرمایه‌گذاری‌های اندک در حوزه تجدیدپذیرها داشته‌اند. سرمایه‌گذاری جدید شرکت BP امیدبخش به نظر می‌رسد زیرا پس از برنده شدن در مناقشه بادی و زودبینه هفته گذشته، قیمت سهام این شرکت روز جمعه گذشته برای پنجمین روز متوالی صعود کرد و به ۷۵ دلار رسید. غول نفتی در پروژه‌های ساحلی سرمایه‌گذاری می‌کند زیرا حوزه‌های برای آن نیست، شرکت‌های نفتی و گاز تجربه گسترده‌ای در ساخت و اداره تأسیسات روی آب دارند و تجربه مذکور چنین پروژه‌هایی را برای آنها کم‌ریسک‌تر می‌کند. فراشم فضای ایدئالی برای سرمایه‌گذاری در انرژی بادی فراهم می‌کند و در دسامبر به هدف ۴۰ درصد تولید برق از نیروی بادی رسید و ۱۷٫۳ گیگاواتی در تولید کند. خطوط ساحلی انگلیس برای بادهای شدیدی که بارند شناخته شده و این مزیت به تولید انرژی بادی کمک می‌کند. براساس گزارش اوایل پاریس، بهبود تقاضا برای نفت به غول‌های نفتی برای صعود از رکورد پایین خود در سال ۲۰۱۴ کمک می‌کند و متنوع‌سازی دارایی‌ها انرژی را به جهت به سود آنها تمام می‌شود.



است که پس از گودبرداری و دسترسی به زیر لوله، محل قرار
بعضی موارد تا ۴ متر افزایش می‌یابد. با توجه به عمق و مساحت
آب در این عمق، به‌یشتن زمان ممکن است برای غواصان در مسافت
عمق ۴ تا ۱۵ متر، تست و استراحت حدود ۷۰ دقیقه
نیروی بازگرداندن غواص به سطح آب زمان لازم تا بازداشت
فشار به صورت انجام می‌گیرد. بنابراین چنانچه به دلیل
مشاوره حوادث غیرقابل پیش‌بینی، جراحات و غرق غواص پیدا
رایت زمان به‌راشت فشار به سطح آب، غرقه‌سبب بروز فلج
صدمات پایدار و حتی مرگ خواهد شد. رئیس تعمیرات زیر آب
منطقه انار، اظهار داشت: با توجه به استحکام آغشته شدن این
سازه‌ها به نفت و ضرورت اجرای استحکام‌دهی فشار در قشر
اعماق مختلف و درون واتر فشار با گاز تنفسی اکسیژن خاص،
چالش واترکشن شیمیایی بین اکسیژن و چربی و بروز انفجار، از
اجتهای بسیار حساس و گران‌کننده این قبیل عملیات بوده
و نشان‌دهنده مهارت جبران کم‌میزی و استوایی و تجهیزات
و ابزار آلات در واحد تعمیرات زیر آب است. تسویه تصریح کرد:
مشکلات دیگری از قبیل توقف‌های مکرر به دلیل مواجه شدن
دریا، شدت جریان جزو، محدودیت شدید در زیر آب،
سرمایه‌گذاری با ریسک، فقدان کشتی مجهز به سیستم‌های
انگاره (POINT MOORING)، همچنین لشکر انار،
(ANCHOR HANDLING TUG) و قفسی و معیوب
و ابزار آلات زیر آب، کمبود و به‌روز نبودن تجهیزات غواصی را
می‌توان از سختی‌های خاص در تعمیرات زیر آب برشمرد.