



روزنامه مناقصه مزایده



قیمت گذاری شورای رقابت و بورس مشکلات صنعت خودرو را عمیق تر می کند

با توجه به نزدیک شدن به پایان سال و حجم مطالبات بسیار سنگین قطعه سازان از خودروسازها که حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان معوقات برای مدت زمان بیش از چهار ماه است، قطعه سازان در وضعیت بسیار نامطلوبی قرار گرفته اند و معیشت کارگران و کارکنان واحدهای قطعه سازی در ماه پایانی سال و شب...

صفحه ۵

مصرف بنزین در ایام نوروز کاهش می یابد

رئیس کانون انجمن های صنفی جایگاه داران، با پیش بینی افزایش ۱۵ تا ۲۰ درصدی مصرف بنزین در صورت لغو منع تردد ایام نوروز، گفت: چنانچه ممنوعیت تردد اعمال نشود افت مصرف بنزین خواهیم داشت.

صفحه ۴

غفلت پیمانکاران خصوصی از بازار صنعت گاز در کشورهای همسایه

صفحه ۸

برنامه بانک ها برای سودده کردن و مزایده ۲ هزار واحد تولیدی

صفحه ۷

کیوسک مناقصه و مزایده

مناقصه اجرایی شدن امضای دیجیتال؛ گامی به سوی شهر هوشمند

صفحه ۱

پارک علم و فناوری پردیس؛ پایلوت موفق اجرای تسهیل حضور دانش بنیان ها در مناقصات

صفحه ۲

مزایده های ایران خودرو اینترنتی شد

صفحه ۵

معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صمت خبر داد

مزایده آزادسازی پهنه های معدنی فاقد مشکلات محیط زیستی یزد طی هفته های آینده

صفحه ۶

مدیریت پروژه عملی ◀ درس آموخته های آزادراه تهران- شمال عدم رعایت اصول مشارکت عمومی- خصوصی

صفحه ۳

مناقصه اجرایی شدن امضای دیجیتال؛ گامی به سوی شهر هوشمند

گروه اجتماعی | مناقصه

هوشمندسازی شهر تهران همواره جزء دغدغه های مسئولان شهرداری و شورای شهر بوده است. اتفاقی که بی شک می تواند پلی برای هوشمندسازی تمامی ایرکلاشهرهای کشور باشد. تاکنون نیز همایش هایی برای هوشمندسازی تهران برگزار شده است و آن طور که از شواهد پیداست، عزم مسئولان برای این امر جدی است. حال شاید این پرسش برای شما به وجود بیاید که اصلاً هوشمندسازی شهر چه منفعتی برای کلانشهرها دارد. در واقع شهر هوشمند، شهری است که استفاده از فناوری اطلاعات و ارتباطات در آن موجب بهینه شدن کارایی و اثربخشی خدمات و فعالیت های لازم و مفید شهری می شود. افزایش روزبه روز جمعیت تهران و ضرورت بهره گیری از خدمات فاوا برای رفع نیازهای ساکنین آن، یک برنامه ریزی سیستماتیک می طلبد. از این رو هوشمندسازی شهر تهران یک نوع ضرورت و نیاز تلقی می شود. به طور کلی و برخلاف بسیاری از شهرهای جهان، مدیریت شهری در تهران در اختیار یک نهاد یا سازمان یگانه نیست و بین سازمان های مشارکت کننده در مدیریت شهری نیز و به شکل یکپارچه انجام نمی شود. بنابراین سامانه مدیریت شهری از یک کلیت منسجم و واحد خارج است. این موضوع سبب شده است که دستگاه ها تنها زمانی که واقعاً ضروری است به همکاری بپردازند. همچنین مسائل مربوط به امنیت شهری مانند مقابله با حملات سایبری، پدافند غیرعامل و به طور کلی وجود یک سامانه یکپارچه مدیریت شهری قابل توجه است. بلاای طبیعی همیشه موجب خسارت مالی و جانی شده اند. در شهر هوشمند بر بستر فناوری باید سازوکارهایی برای پیش بینی، هشدار، اطلاع رسانی، مدیریت بحران و جبران خسارت



به صورت یکپارچه وجود داشته باشد. بنابراین از آتش نشانی، اورژانس، هلال احمر، نیروهای نظامی و انتظامی انتظار می رود مشارکت عمده در این بخش داشته باشند.

«شهر هوشمند»؛ شعار تیم جدید مدیریت شهری

شاید تا چند سال پیش می توانستیم

مدیریت شهری را با ساختار سنتی و بدون تکیه به فناوری اطلاعات اداره کنیم، اما با گسترش چالش ها و مشکلات شهری که هر روز بیش از پیش خود را نشان می دهند، توجه به مقوله هوشمندسازی شهری بیشتر از گذشته اهمیت یافته است و بدون آن نمی توان مدیریت شهری را در ذهن هم تجسم کرد. تیم جدید مدیریت

راه اندازی امضای دیجیتال در همین رابطه، محمد فرجود، مدیرعامل سازمان فناوری و اطلاعات شهرداری تهران، به یک خبرگزاری چنین می گوید: طرح مرحله اول «تهران هوشمند» سه ساله بوده که از سال ۹۸ شروع شده است و ۱۴۰۰ به پایان می رسد که در این باره اتفاقات خوبی نیز رقم خورده است. فرجود با اشاره به امضای الکترونیک در شهرداری تهران، افزود: امسال بحث امضای الکترونیک را در شهرداری شروع کرده ایم و انشالله... سال آینده بتوانیم در ۲۲ منطقه، آن را اجرایی و فرایند برگزاری مناقصات را به صورت الکترونیک برگزار کنیم و امضای دیجیتال را درخصوص مناقصات بکار ببریم و کاغذها حذف شود. برنامه «تهران هوشمند» به صورت مستمر پایش می شود و خود شهردار تهران در شورای راهبردی آن حضور دارند لذا این موارد را رصد می کنند و سعی می کنیم که به همین صورت برنامه ها را جلو ببریم البته در دو سال اخیر دربار شهر هوشمند در پایتخت نمره قبولی دریافت کردیم و بسیاری از شاخص های ما در سطح جهانی پیشرفت داشته است و از جمله در حوزه مدیریت پسماند پیشرفت های خوبی داشته ایم. بخش دیگری هم که درباره پیشرفت شهر هوشمند نباید نادیده گرفت این است که شهروندان در این مسیر همراه ما شوند و از اپلیکیشن های ما استفاده کنند و در حال حاضر تقریباً سه میلیون کاربر داریم و هرچه بیشتر شهروندان از این اپلیکیشن ها استفاده کنند و ما بازخورد دریافت کنیم، خدمات بهتری می توانیم به آنان ارائه دهیم. در پایان باید گفت: علی رغم اقدامات صورت گرفته در شهر در زمینه هوشمندسازی راه بسیاری تا رسیدن به نقطه مطلوب باقی مانده است که باید برای رسیدن به آن تلاش کرد و این مسأله نیازمند عزم همگانی مردم و مسؤولان است.

ایران و آمریکای می توانند تقابل ۴۰ ساله را به تعامل مبدل کنند

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام، گفت: ایران و آمریکا می توانند تقابل ۴۰ ساله را به تعامل و همکاری مبدل کنند. به گزارش سایت دولت بهار، محمود احمدی نژاد در گفت و گو با شبکه تلویزیون دولتی ترکیه افزود: رقابت برخی از دولت های غربی با ملت ایران راه زیان آنهاست. یک ملت بزرگ، متمدن، فرهنگ ساز و سربلند تاریخی مانند ملت ایران می تواند در جهت صلح، عدالت و پیشرفت، در جهان بسیار نقش آفرین باشد. اروپا و آمریکا در ۴۲ سال گذشته فشارهای سنگینی به ملت ایران وارد کردند اما راه به جایی نبردند و از اقدامات خود هیچ طرفی نیستند. عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام، خاطر نشان کرد: یک توافقنامه برای این است که مسائل را حل بکند، اختلافات را از بین ببرد و زمینه همکاری را درست کند اما ما مشاهده کردیم که نه تنها اختلافات را حل نکرد، بلکه مسائل را پیچیده تر کرد. من معتقد هستم که یکبار دیگر ایران و آمریکا و بقیه باید بنشینند و مسائل را از ابتدا بر پایه عدالت و احترام با هم مرور کنند و اگر توافقی می شود، یک توافق عادلانه، احترام آمیز و با رعایت حقوق یکسان ملت ها تنظیم شود و تقابل ۴۰ ساله، به همکاری و تعامل تبدیل شود.

تلاش می کنیم وارد موج چهارم کرونا نشویم

رئیس جمهور با اشاره به پشت سر گذاشته شدن موج اول، دوم و سوم کرونا، گفت: موج سوم موج سختی بود ولی به هر حال عبور کردیم و همه تلاش ما این است که وارد موج چهارم نشویم و امیدوارم موفق شویم تا اینکه در شب عید مردم راحت باشند و بتوانند به زندگی خودشان بپردازند. به گزارش ایسنا، حجت الاسلام والمسلمین حسن روحانی در جلسه ستاد ملی مقابله با کرونا یادآوری گذشت یک سال از ورود رسمی کرونا به کشور، گفت: ما از اولین روزی که فهمیدیم ویروس وارد کشور شده تصمیم گرفتیم به مردم اعلام کنیم، برخی شبهه داشتند که چون نزدیک به انتخابات است، بگویم یا نه و من گفتم تردید نکنید. چه انتخابات باشد چه هر مراسم دیگری این را باید به مردم گفت، چرا که این ویروس شوخی ندارد. وی افزود: ضدانقلابی که شبهه افکنی می کنند این دولت به مردم گزارش نداد و گفت که ویروس وارد کشور شده است، این یک دروغ محض است و ما از همان روزی که متوجه شدیم این موضوع راه به مردم اعلام کردیم، روحانی تأکید کرد: از لحاظ ساختاری در کشور ما یک کار بسیار بزرگ صورت گرفت. یک ستاد مقابله با این ویروس شکل گرفت. ۵۸ جلسه تاکنون در این ستاد برگزار شده است و این غیر از جلسات کمیته های تخصصی و سایر بخش های مربوط به مقابله با کروناست. این مصوباتی که تاکنون گذراندیم مربوط به کروناست و برای بعد از این شرایط نافذ نیست، اما در عین حال می شود برخی مقررات و مصوبات را در مراجع دیگر بعداً تصویب کرد و به صورت مقررات دائمی در آورد.

با خرید اشتراک ویژه در سایت Qanoonnameh.ir

- ✓ ۱۰- قوانین و مقررات سرمایه گذاری و مشارکت عمومی - خصوصی
- ✓ ۹- قوانین و مقررات مناقصه مزایده «ویرایش آخر (دهم)»
- ✓ ۵ و ۶- قوانین تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت
- ✓ ۸- قوانین و مقررات خرید خدمات مشاوره
- ✓ ۱۳- قوانین و مقررات معاملات بانک ها (به زودی)

می توانید نسخه الکترونیکی این نشریات را با نصف قیمت در اختیار داشته باشید

همچنین نشریات زیر کاملاً رایگان و بدون ثبت نام در دسترس است

- ۳- قانون و مقررات بودجه ۹۷ کل کشور
- ۴- قوانین و مقررات حمایت از کالای ایرانی و تولید ملی
- ۷- قانون بودجه ۹۸ کل کشور
- ۱۱- قانون و مقررات بودجه ۹۹ کل کشور



خودرو

مزایده‌های ایران خودرو اینترنتی شد

گروه خودرو | مناقشه

سامانه اینترنتی برگزاری مزایده‌های گروه صنعتی ایران خودرو، با هدف عمل به مسئولیت‌های اجتماعی در قبال جامعه از طریق ارائه خدمات غیرحضوری به مشتریان در زمان شیوع و همه‌گیری بیماری کرونا، آغاز به کار کرد. ارائه خدمات غیر حضوری و تسریع در انجام تشریفات مزایده خودرو، توسعه جغرافیای برگزاری مزایده به تمام نقاط کشور، افزایش میزان مشارکت متقاضیان و افزایش فضای رقابتی در فروش اقام مزایده‌ای از جمله خودروهای کارشناسی، از اهداف مورد نظر در این اقدام است. به این ترتیب،

تمامی مزایده‌های ایران خودرو، در قالب این سامانه به نشانی <https://auction.ikco.ir> تعریف و برگزار خواهد شد. در مرحله نخست عملیاتی این سامانه، برای مزایده خودروهای کارشناسی گروه صنعتی ایران خودرو اقدام شده است. تاکنون دو مزایده عمومی خودرو برگزار شده و از نظر حذف زمان ثبت نام حضوری شرکت در مزایده، افزایش زمان ثبت قیمت پیشنهادی در مزایده‌ها در ساعات غیراداری، تسهیل در فرآیند ثبت نام، در اختیار بودن اطلاعات موضوع مزایده از طریق اطلاع رسانی مناسب وضعیت خودروها در سامانه و... بازخوردهای مثبتی از سوی شرکت کنندگان دریافت شده است. اتخاذ رویکرد برگزاری

الکترونیکی مزایده‌ها، همچنین تأثیر به سزایی در رعایت شیوه نامه‌های بهداشتی ابلاغی ستاد مبارزه با کرونا داشته است، به نحوی که هیچ گونه ازدحام یا اجتماع غیر قابل قبولی در محوطه مزایده ایجاد نشده است. در مرحله دوم اجرای این سامانه، برگزاری تمامی مزایده‌های ضایعات صنعتی و عمومی، اقام مزاد شرکت ایران خودرو و سایت های تولیدی به صورت اینترنتی در دستور کار قرار دارد. با توجه به آماده سازی زیرساخت های سیستمی در سامانه اینترنتی و سیستم SAP ایران خودرو، پیش بینی می شود در کوتاه ترین زمان ممکن، مرحله دوم نیز آماده بهره برداری شود.



تعیین قیمت خودروهای کم تیراژ توسط خودروسازان

مدیرکل صنایع حمل و نقل و وزارت صمت، اظهار داشت: وزارت صمت به دنبال آزادسازی قیمت خودرو نیست، بلکه یک بسته جهش تولید داریم که در آن قیمت گذاری برخی از خودروها براساس ضوابط هیأت تعیین و تثبیت قیمت های سازمان حمایت در اختیار هیأت مدیره خودروسازان قرار می گیرد. تسهیل معمارپاشی، در گفت و گو با ایلنا، در مورد آخرین وضعیت قیمت گذاری خودرو، اظهار داشت: قیمت گذاری خودرو همچنان در دست شورای رقابت است. وزارت صمت نیز به دنبال آزادسازی قیمت خودرو نیست، بلکه یک بسته جهش تولید داریم که در آن قیمت برخی از خودروها براساس ضوابط هیأت تعیین و تثبیت قیمت های سازمان حمایت در اختیار هیأت مدیره خودروسازان قرار می گیرد. این مورد نیز در مورد خودروهای کم تیراژ وجود دارد. وزارت صمت چندان از افزایش قیمت ها متاثر نشوند. وی افزود: تا جایی که من در جلسات کمیسیون صنایع مجلس حضور داشتم، اطلاع دارم که طرح خود دارند پیاده بازار خودرو که در آن خودرو در بورس عرضه می شود نیز در دست بررسی است. نمایندگان مجلس نیز به دنبال این هستند که با اصلاحاتی که در طرح خود دارند بتوانند به ساماندهی بازار خودرو کمک کنند، البته من اطلاعی از تصویب این طرح در کمیسیون ندارم. مدیرکل صنایع حمل و نقل وزارت صمت، در مورد خودروسازان بخش خصوصی گفت:

برای خارج کردن بازار خودرو از انحصار تمرکز بیشتر بر فعال سازی واحدهای بخش خصوصی است. از ظرفیت خودروسازان بخش خصوصی به خاطر عواملی مانند تحریم ها و... استفاده نمی شد اما برنامه جهش تولیدی برای این خودروسازان تهیه شده و امیدواریم از سال آینده این شرکت ها با قدرت بیشتری وارد عرصه تولید خودرو شوند. وی افزود: با توجه به اینکه این شرکت ها با همکاری شرکت های خارجی خودرو تولید می کنند مطمئناً افزایش عرضه خودرو توسط این شرکت ها در مسائلی مثل کیفیت و قیمت در سایر خودروسازان نیز تأثیر می گذارد. این مقام مسئول، خاطرنشان کرد: بنابراین یک طرح توسط مجلس پیگیری می شود که نیاز به مصوبه مجلس دارد تا تبدیل به قانون و اجرا شود و یک طرح دیگر نیز توسط سازمان گسترش در وزارت صمت دنبال می شود. اما هدف نهایی این طرح ها بازگشت آرامش به بازار خودرو است تا مصرف کننده منتفع شود. ما امیدواریم در نهایت طرحی که نفع بیشتری برای مصرف کننده داشته و همچنین تولید کنندگان را از وضعیت زیان دهی خارج کند، به تصویب رسیده و اجرایی شود. معمارپاشی؛ در ادامه خاطرنشان کرد: در مجموع بحث آزادسازی قیمت خودرو به هیچ وجه مطرح نیست. آزادسازی به این معناست که با توجه به قیمت حاشیه بازار قیمت مشخصی شود، موضوعی که مطرح است این که براساس ضوابط، قیمت گذاری چند خودروی کم تیراژ در اختیار هیأت مدیره خودروسازان قرار گیرد.

صنعت خودروسازی در ایران به کلافی پیچیده تبدیل شده است



طریق واردات و تولیدات داخلی تأمین شود، دوم آن که خودروهای داخلی قابل رقابت با همتایان خارجی باشند و از سوی دیگر مصرف کننده بتواند خودروی با کیفیت و ارزان قیمت خریداری کند. وی با بیان اینکه در حال حاضر عده خاصی سود می برند و مردم خودروهای بی کیفیت را گران می خرند، تصریح کرد: عده ای معتقد هستند با واردات، تولید ملی آسیب می بیند این در حالی است که با نام تولید ملی اجازه رقابت از تولید کنندگان گرفته شده و صنعت خودروسازی زمین گیر شده است. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه در برخی مواقع خودروسازان از موضوعاتی مانند اخراج کارگران در صورت عدم حمایت از خودروسازی ها برای تهدید استفاده می کنند، گفت: تولید ملی باید توان رقابت داشته باشد قضاوت بر عهده خودروسازی از دهه های گذشته تاکنون ادامه دار بوده که برای حل آن باید تصمیمات اساسی اتخاذ شود.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، با بیان اینکه مردم خودروهای بی کیفیت را گران می خرند، گفت: قضاوت بر عهده خودروسازی از دهه های گذشته تاکنون ادامه دار بوده و کلافی پیچیده تبدیل شده است. اسوددی دهقانی، در گفت و گو با خانه ملت، درباره قیمت گذاری خودرو، گفت: از آنجا که با رشد نرخ ارز خودروسازان خواهان افزایش قیمت هستند در شرایطی که قیمت دلار نزولی می شود نیز باید بهای خودروهای تولیدی را کاهش دهند البته باید به این نکته نیز توجه کرد که هرچند انتظار مردم مبنی بر ضرورت کاهش قیمت خودرو متناسب با ارزان شدن ارز توقع به جایی است اما قیمت خودرو در بازار و درب کارخانه با یکدیگر تفاوت بسیاری داشته و این سود نه به جیب تولید کننده می رود نه مصرف کننده. نماینده مردم ورزقان در مجلس شورای اسلامی، صنعت خودروسازی در ایران را به کلافی پیچیده تشبیه کرد و افزود: ساماندهی این صنعت به همت ملی و سیاست گذاری درست و دقیق نیاز دارد به گونه ای که در این تصمیم گیری به ابعاد مختلف توجه شود. وی اضافه کرد: هرچند ممکن است برخی تولید کنندگان و وارد کنندگان از تصمیم های ضروری برای ساماندهی صنعت خودرو متضرر شوند اما نتیجه نهایی ساماندهی وضعیت کنونی خواهد بود. این نماینده مردم در مجلس یازدهم ادامه داد: در صورتی تصمیمات اتخاذ شده در صنعت خودروسازی می تواند تأثیر گذار باشد که ویژگی های خاصی داشته باشد؛ نخست آنکه نیاز بازار از

فراخوان تجدید مناقصات عمومی با ارزیابی کیفی (فشرده)

نوبت اول

یک مرحله ای

شرکت توزیع نیروی برق شمال استان کرمان (سهامی خاص) در نظر دارد فعالیت های مربوط به نوسازی شبکه و تأسیسات را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شرح زیر به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید.

ردیف	شماره مناقصه	موضوع مناقصه	منطقه عملیاتی	ضمانت نامه شرکت در فرایند ارجاع کار (ریال)	شماره فراخوان در سامانه ستاد	تاریخ و زمان گشایش پاکات مناقصه
۱	۹۹-۱۳۸	خرید کالا و تجهیزات، نوسازی شبکه و تأسیسات توزیع نیروی برق جهت گذر از پیک سال ۱۴۰۰	رفسنجان	۲۷۵,۷۸۷,۰۰۰	۲۰۹۹۰۰۵۶۳۰۰۰۰۹۵	ساعت ۱۰:۳۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۰
۲	۹۹-۱۴۰	تأسیسات توزیع نیروی برق جهت گذر از پیک سال ۱۴۰۰	شهربابک و کشکوئیه	۲۴۳,۷۴۹,۰۰۰	۲۰۹۹۰۰۵۶۳۰۰۰۰۹۶	
۳	۹۹-۱۴۵	نوق و انار		۱۲۷,۰۷۶,۰۰۰	۲۰۹۹۰۰۵۶۳۰۰۰۰۹۷	

۱-ارایه گواهی رتبه بندی نیرو معتبر از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور /سازمان برنامه و بودجه الزامی می باشد.

۲-ارایه گواهینامه تأیید صلاحیت ایمنی مرتبط و معتبر از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی الزامی میباشد.

۳-شرکت کنندگان در مناقصه الزاماً بایستی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس (www.setadiran.ir) ثبت نام و نسبت به تهیه، تکمیل و ارسال اسناد از طریق سامانه مذکور اقدام نمایند.

۴- تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ستاد: از ساعت ۰۸:۰۰ روز یکشنبه به تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۰۳ می باشد.

۵- آخرین مهلت واریز وجه و دریافت اسناد مناقصه از سامانه: حداکثر تا ساعت ۱۷:۰۰ روز شنبه به تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۰۹

۶- آخرین مهلت بازگذاری اسناد و پیشنهاد قیمت در سامانه ستاد و ارایه اصل ضمانتنامه شرکت در فرایند ارجاع کار:

حداکثر تا ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز گشایش پاکات براساس تاریخ های مندرج در جدول فوق.

۷- زمان و محل گشایش پاکات مناقصه:

از طریق سامانه ستاد براساس ساعت و تاریخ های مندرج در جدول فوق، در سالن کنفرانس شرکت توزیع نیروی برق شمال استان کرمان.

۸- شرکت توزیع نیروی برق شمال استان کرمان در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار می باشد.

۹-حضور پیشنهاد دهندگان در جلسه با ارایه معرفی نامه و کارت شناسایی بلامانع می باشد.

۱۰- مناقصات به صورت یک مرحله ای می باشند و سایر جزئیات، شرایط و الزامات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۱۱- اطلاعات تماس مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص مناقصات: کرمان، خیابان خواجهی کرمانی، خیابان توانیر، شرکت توزیع نیروی برق شمال استان کرمان، ساختمان شماره ۱۳، اداره تدارکات و قراردادهای، تلفن: ۰۳۴-۳۲۵۲۰۰۳

۱۲- کلیه مراحل برگزاری مناقصات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس (www.setadiran.ir) انجام خواهد شد.

اطلاعات تماس دفتر ثبت نام در سایت سامانه مذکور بخش ثبت نام/ پروایفل/ تأمین کننده مناقصه گر موجود می باشد.

ضمناً این آگهی عیناً در سایت های اینترنتی به شرح زیر در دسترس می باشد.

سایت اینترنتی این شرکت به آدرس: www.nked.co.ir می باشد.

شبکه اطلاع رسانی معاملات توانیر به نشانی: www.tavanir.org.ir می باشد.

پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات: <http://iets.mporg.ir> می باشد.

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق شمال استان کرمان

فراخوان مناقصه عمومی ارزیابی کیفی

نوبت دوم

یک مؤسسه نیمه دولتی فعال در زمینه نفت و گاز در نظر دارد از طریق فراخوان عمومی ارزیابی کیفی خرید کالای درون و برون چاهی خدمات اجرایی مورد نیاز خود را با مشخصات زیر جهت پروژه میدان اهواز آسماری ۲۲۵ به شرکت های واجد شرایط واگذار نماید.

لذا متقاضیان می بایست حداکثر تا تاریخ ۹۹/۱۲/۰۶ نسبت به ارسال مدارک ثبتی شرکت (اساسنامه، آگهی ثبت، آگهی تأسیس، آخرین آگهی تغییرات مندرج در روزنامه رسمی)، ارایه برگه حاوی کد اقتصادی و شناسه ملی، گواهینامه تأیید صلاحیت ایمنی پیمانکاران، ارایه کدپستی، سوابق کاری مرتبط، آخرین صورت های مالی حسابرسی شده خود را در قالب فایل الکترونیکی (CD) به آدرس ذیل ارسال نمایند.

ضمناً فایل مدارک مذکور را می توانید به آدرس پست الکترونیک نیز ارسال نمایید. (ذکر شماره مناقصه در موضوع ایمیل الزامی است) هزینه درج آگهی بر عهده برندگان مناقصه ها می باشد.

شماره مناقصه	شرح کالا
۹۹۲۹۰	18-5/8" CASING, J-55, 87.5#, PREMIUM CONNECTION/BTC 13-5/8" CASING, P110, 88.2#, DRIFT 12.25" PREMIUM CONNECTION 13-3/8" CASING, NKT-95, 72#, SPECIAL DRIFT 12.25" PREMIUM CONNECTION 13-3/8" CASING, N-80, 72#, SPECIAL DRIFT 12.25" PREMIUM CONNECTION 9-5/8" CASING, L-80, 43.5#, PREMIUM CONNECTION 9-5/8" CASING, L-80, 47#, PREMIUM CONNECTION 9-5/8" CASING, L-80, 53.5#, SPECIAL DRIFT 8.5" PREMIUM CONNECTION 9-5/8" CASING, P-110, 53.5#, SPECIAL DRIFT 8.5" PREMIUM CONNECTION 9-5/8" CASING, V-150, 53.5#, SPECIAL DRIFT 8.5" PREMIUM CONNECTION 7" LINER, L-80, 29#, PREMIUM CONNECTION 7" SLOTTED LINER, L-80, 29#, PREMIUM CONNECTION 4-1/2" TUBING, L-80, 13.5#, PREMIUM CONNECTION CASING ACCESSORIES (SIZE 18-5/8"-9-5/8", FLOAT EQUIPMENT & CENTRALIZER & STOP COLLAR & TOP & BOTTOM PLUG) API CASING THREAD COMPOUND & API CASING THREAD LOCK BIT & MILLS DRILLING (SIZE 26"-5-7/8", TRICONE BIT, PDC BIT, JUNK MILL, METAL MUNCHER) ROTATIONAL LINER HANGER ASSEMBLY HYD SET & MEC RELEASE, SINGLE CONE, AND SHORT LINER ASSEMBLY 7", L-80, 29#, S.D: 6-1/8", PREMIUM CONNECTION, TO SET INSIDE CASING 9-5/8", 43.5-53.5#, S.D: 8-1/2", C/W ACCESSORIES, WITH RELATED SERVICE URBAN COMPLETION 4 1/2-7", L80, 5000 PSI H2S SERVICE, WITH RELATED SERVICE TYPE (H), 3000 PSI WELL HEAD & ACCESSORIES, H2S SERVICE ELECTRICAL SUBMERSIBLE PUMP (ESP), WITH RELATED SERVICE MATERIAL FOR DRILLING MUD CEMENT CLASS G & D DRILLING WASTE MANAGEMENT SERVICES
۹۹۲۹۱	
۹۹۲۹۲	
۹۹۲۹۳	
۹۹۲۹۴	
۹۹۲۹۵	
۹۹۲۹۶	
۹۹۲۹۷	
۹۹۲۹۸	
۹۹۲۹۹	

آدرس: تهران، میدان رسالت (بزرگراه شهید سلیمانی شرق به غرب) بعد از خیابان اردکانی، جنب بوستان مهتاب، پلاک ۱۰۰۳ به واحد مناقصات تحویل نمایند.

تلفن: ۰۳۴-۲۳۰۱۵۰۳۴، شماره فکس: ۰۲۳۰۱۵۰۲۳۱، ایمیل: Info@daryasahel.com

واحد مناقصات و مزایدات

غفلت پیمانکاران خصوصی از بازار صنعت گاز در کشورهای همسایه

مدیر عامل شرکت ملی گاز ایران، گفت: هر زمان که مسائل بین ایران و پاکستان به لحاظ سیاسی و تحریم ها حل شود، آمادگی داریم خطوط را اجرایی کنیم. این موضوع سیاسی است و ما به عنوان شرکت گاز تاکنون مذاکراتی نداشته ایم. به گزارش اپلنا، حسن منتظر ترینی؛ درباره تعریف بازار جدید صادراتی بعد از لغو احتمالی تحریم ها اظهار داشت: بازارهای اطراف ما بازارهای خوبی هستند؛ از جمله عمان، توسعه صادرات به ترکیه، از مسیر

ترکیه به دیگر کشورها، جنوب خلیج فارس، امارات، کویت و همچنین توسعه بازار عراق. وی افزود: به لحاظ موقعیت کشور و نوع خطوط لوله ای که اجراء کردیم، بابت دسترسی به بازار محدودیتی نداریم و می توانیم به بازارهای مختلفی دسترسی داشته باشیم. مدیر عامل شرکت ملی گاز ایران، درباره تمدید قرارداد صادرات گاز به ترکیه گفت: فعلاً رویه قبلی ادامه دارد و مذاکره برای تمدید قرارداد زمان می برد. وی در خصوص ورود به بازار

اروپا نیز بیان داشت: فعلاً اروپا مدنظر نیست مگر اینکه در آینده از ترکیه وارد بازار اروپا شویم، همه اینها وابسته به شرایط سیاسی است. منتظر ترینی؛ درباره مذاکره جدید با پاکستان برای دریافت گاز از ایران با توجه به احتمال گشایش در تحریم ها گفت: ما مجری قراردادهای هستیم هر زمان که مسائل بین ایران و پاکستان به لحاظ سیاسی و تحریم ها حل شود، آمادگی داریم خطوط را اجرایی کنیم. این موضوع سیاسی است و ما به عنوان

شرکت گاز تاکنون مذاکراتی نداشته ایم اما هر زمان که تصمیم گیری شود قابلیت اجراء داشته و محدودیتی از این بابت وجود ندارد. وی همچنین درباره اینکه آیا صادرات به هند همچنان در دستور کار است، گفت: هند بازار خوبی است. شکل گیری و اجرای این پروژه نیاز به زمان و برخی پارامترها دارد. معاون وزیر نفت در امور گاز، در ادامه درباره ورود به بازار پاکستان برای اجرای خطوط لوله تایی به لحاظ خدمات فنی و مهندسی توضیح

داد: خوشبختانه ما در حوزه خطوط لوله و تأسیسات تقویت فشار تجربه بسیار خوبی داریم، هم به لحاظ پیمانکاران بخش خصوصی و هم در بخش تأمین کالا توانمند هستیم و مشکلی از حیث اجراء نداریم. وی خاطرنشان کرد: البته پیمانکاران بخش خصوصی به دلیل بازار خوبی که در داخل کشور وجود داشته روی کار در خارج از کشور تمرکز نکرده اند ولی بازارهای همسایه می توانند بازار خوبی برای پیمانکاران ایرانی باشد.



قطع برق مزارع غیر مجاز ارز دیجیتال در تهران

۲۲ گانه، ضمن شناسایی مزارع غیر مجاز استخراج ارز دیجیتال، اقدام به قطع برق این مراکز و همچنین قطع انشعاب های غیر مجاز مورد استفاده برخی از تابلوهای تبلیغاتی کردند. در این مانور که با حضور تمامی نیروهای فنی و به کارگیری خودروهای عملیاتی مناطق ۲۲ گانه شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ

برگزار شد، ضمن شناسایی و قطع انشعاب های برق غیر مجاز، روشنایی معابر بزرگراهی و ساعت های نجومی خطوط روشنایی نیز براساس برنامه ریزی های ابلاغ شده، تنظیم شد. طبق اعلام

وزارت نیرو، با هدف ارائه خدمات هرچه بهتر به مشترکان تهرانی، به موازات این مانور، ویژه ویمو بحران شرکت توزیع نیروی برق

تهران بزرگ نیز با حضور در منطقه برق بعثت، با جابه جایی تعدادی از ترانسفورماتورهای پریار، اقدام به کاهش بار تجهیزات و افزایش ضریب اطمینان و پایداری شبکه برق این منطقه کرد. این مانور که به شکل ضربتی بر گزار شد، پنجمین مانور تیم ویژه بحران برق شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ بود.

خراسان شمالی از آب دریای عمان سیراب می شود



دست برد باید برای فراهم کردن ملزومات توسعه استان در آینده، که یکی از مهم ترین نیازهای آن تأمین آب پایدار است، اقدام کنند. شجاعی؛ با تأکید بر اینکه ضروری است این کارگروه عاقلانه عمل کند، افزود: یقیناً اگر استانی جز خراسان شمالی نیز در این وضعیت

قرار داشته و در طرح مزبور دیده نشده بود، بنده به عنوان یکی از تصمیم گیران این کارگروه نسبت به این امر اعتراض کرده و همین نظر را داشتم. وی با بیان اینکه اکنون اگر صنعتی بخواهد در خراسان شمالی راه اندازی شود که تغییرات بزرگی در توسعه و آینده استان ایجاد

کند؛ تأمین آب مورد نیاز آن چالشی اساسی پیش روی استان خواهد بود، بر ضرورت الحاق خراسان شمالی به طرح مزبور تأکید کرد. استاندار خراسان شمالی گفت: در پایان بحرهاده در خراسان شمالی راه اندازی شود که استانی منطقه ۵ کشور، مصوبه بهره مندی

استاندار خراسان شمالی، گفت: استاندار

منطقه پنج کشور با گنجاندن خراسان شمالی به عنوان یکی از استان های هدف طرح انتقال آب دریای عمان به شمال شرق کشور موافقت کردند. به گزارش ایرنا، محمدعلی شجاعی؛ اعلام کرد: این امر در نشست دیروز کارگروه این منطقه شامل استانداران خراسان رضوی، جنوبی، یزد، کرمان و سیستان و بلوچستان، که در چابهار بر گزار شد، مصوب و برای بهره مندی خراسان شمالی از طرح انتقال آب دریای عمان به مسؤولان کشوری ارائه شد. شجاعی؛ با بیان اینکه طرح انتقال آب دریای عمان به استان ها، باید نگاه به حال و آینده این مناطق باشد، افزود: با توجه به شرایط کارشناسی شده در خراسان شمالی که لزوم بهره مندی این استان از این طرح را اثبات می کند و برای هموار شدن مسیر توسعه صنعت در این خطه و نیز به منظور حفظ منافع مردم، خراسان شمالی نباید از این طرح گنجانده شود. نماینده عالی دولت در خراسان شمالی، تأکید کرد: بدیهی است که استانداران باید آینده صنعت استان خود را در نظر بگیرند زیرا به سرانجام نرسیدن بحث آب رسانی به هر استان در برهه زمانی خدمت آنان بر آینده صنعت آن خطه اثرات منفی ماندگاری خواهد گذاشت، بر این اساس باید بدون فوت وقت، و پیش از آنکه فرصت از

رئیس جمهور ونزوئلا اعلام کرد: این کشور باید پیشنهاد تأمین گاز طبیعی

برای مکزیک را که در روزهای اخیر با محدودیت عرضه از سوی تگزاس و اختلال تأمین انرژی روبه رو شده است، مطرح کند. به گزارش ایسنا، تگزاس هفته گذشته در پی سرمای شدید بی سابقه، صادرات به خارج از این ایالت را ممنوع کرد و در نتیجه، مکزیک که گاز طبیعی از این ایالت وارد می کند، تحت شرایط اضطراری دستور واردات گاز طبیعی مایع (LNG) را صادر کرد. نیکلاس مادورو؛ در یک سخنرانی در دفتر مرکزی شرکت نفتی دولتی PDVSA ونزوئلا گفت: ما باید با دولت مکزیک صحبت کنیم زیرا بر مشکل تأمین گاز و تلاش رئیس جمهور این کشور برای حل آن را مشاهده کردم. ما باید پیشنهاد کنیم که به تأمین کننده مطمئن گاز برای مکزیک تبدیل شویم. مادورو؛ در این باره توضیح بیشتری نداد اما کارشناسان صنعت اعلام کرده اند ونزوئلا تأسیسات مایع سازی گاز طبیعی برای تبدیل گاز طبیعی به LNG به برای صادرات از طریق دریا ضروری است، ندارد. ونزوئلا که دچار بحران اقتصادی شدید است و تحت تحریم های آمریکا قرار دارد، برای تأمین مالی چنین پروژه های چالش خواهد داشت. ونزوئلا ذخایر عظیم گاز دارد و از نظر تئوری می تواند به کشور همسایه را ترینیداد و توباگو که چندین تأسیسات LNG دارد، گاز صادر کند اما در حال حاضر هیچ خط لوله ای که دو کشور را به یکدیگر متصل کند، وجود ندارد. مادورو؛ در طی این سخنرانی با اشاره به تحریم های آمریکا علیه شرکت PDVSA اعلام کرد فرمانی را برای تمدید وضعیت اضطراری انرژی در صنعت نفت به مدت یک سال دیگر، امضاء کرده است. براساس گزارش رویترز، طارق الایسامی، وزیر نفت ونزوئلا در همین مراسم اعلام کرد تولید نفت شرکت PDVSA امسال به ۱،۵ میلیون بشکه در روز می رسد. این کشور آمریکای جنوبی به اوپک اعلام کرد که در ژانویه ۴۸۴ هزار بشکه در روز نفت تولید کرده که کمتر از نصف میانگین تولید یک میلیون بشکه در روز در سال ۲۰۱۹ است.

توقف صادرات LNG در یخبندان آمریکا



در حال حاضر هیچ نفتکش گاز طبیعی مایع (LNG) در شش پایانه صادرات آمریکا لنگر نینداخته یا مشغول بارگیری نیست. به گزارش ایسنا، این وضعیت بسیار غیر معمولی برای آمریکا به عنوان سومین صادر کننده بزرگ LNG در جهان و نشان دهنده مختل شدن صادرات LNG این کشور در سرمای بی سابقه اخیر است. آمار گردآوری شده توسط بلومبرگ نشان داد پس از این که دو نفتکش روز پنجشنبه گذشته پایانه های آمریکا را ترک کردند، هیچ کشتی وجود ندارد. سرمای شدیدی که روز یکشنبه گذشته تگزاس را فرا گرفت، عر ضه گاز را همزمان با افزایش شدید تقاضا کاهش داد. در واکنش به این امر، تأسیسات صادرات LNG فریپورت و پایانه LNG کورپوس کریستی شرکت جنپیر انرژی مصرف گاز طبیعی خود را به صفر رساندند و اجازه دادند میلیون ها فوت مکعب گاز برای نیروگاه ها و مصرف کنندگان عادی آزاد شود. همچنین کارکنان در تلاش هستند تأسیسات LNG کامرون شرکت سمیرا انرژی را که پس از قطع برق تعطیل شد، به فعالیت برگردانند. براساس گزارش بلومبرگ، انتظار می رود تا پایان هفته از شدت سرمای منجمد کننده در تگزاس کاسته شود. با ادامه تلاش های مذکور، هشت نفتکش در تگزاس در دریا لنگر انداخته و منتظر ورود به پایانه های سابین پاس، کورپوس کریستی و فریپورت هستند. در این بین، گرگ ابوت، فرماندار تگزاس صادرات گاز طبیعی را تا زمان تأمین برق در این ایالت ممنوع کرد. این ممنوعیت تا روز یکشنبه ادامه خواهد داشت و باعث افزایش تولید برق و برقرسانی به خانه ها در تگزاس می شود. یخبندان تگزاس به شبکه برق و صنعت انرژی این ایالت آسیب زده و چاه های نفت و سکوهای تولید در برابر دمای منجمد کننده صون نموده اند. در نتیجه تولید گاز طبیعی افت کرده و قیمت های تعیین شده از سوی رگولاتور انرژی این ایالت به ۹۰۰۰ دلار به ازای هر مگاوات ساعت صعود کرده است. طبق آمار رفیفتینو، نرخ تولید گاز طبیعی ۷،۹ میلیارد فوت مکعب پیش از سرما به ۱،۹ میلیارد فوت مکعب در حال حاضر کاهش پیدا کرده است. تگزاس بخش زیادی از تولید گاز طبیعی را به ایالت های دیگر و مکزیک صادر می کند. حداکثر ۴۰ درصد از واردات گاز آمریکا به مکزیک از تگزاس است و این صادرات هفته جاری ۵،۷ میلیارد فوت مکعب به ۳،۸ میلیارد فوت مکعب کاهش پیدا کرد و باعث شد ۴،۷۷ میلیون نفر در شمال مکزیک بدون برق بمانند.