



روزنامه مناقصه مزایده



مدیر توسعه اکوسیستم صندوق نوآوری

خدمات هم‌سرمایه‌گذاری صندوق نوآوری به ایده‌های استارت‌آپی ارائه می‌شود

مدیر توسعه اکوسیستم صندوق نوآوری و شکوفایی، گفت: خدمات هم‌سرمایه‌گذاری در صندوق، برای همکاری با شتاب‌دهنده‌ها در تأمین مالی ایده‌های استارت‌آپی طراحی شده و ارائه می‌شود.

صفحه ۲

عضو انجمن قطعه‌سازان

کاهش قیمت خودرو، مستلزم پایین آمدن نرخ مواد اولیه است

عضو انجمن قطعه‌سازان، گفت: ۸۰ درصد قیمت نهایی خودرو ناشی از قیمت مواد اولیه است از این‌رو برای کاهش قیمت خودرو، باید نرخ مواد اولیه کاهش یابد. مازیار بیگلرود در نشست خبری اظهار داشت: در حال حاضر در قیمت‌گذاری خودرو همه نهادهای نظری می‌دهند، اما هیچ کدام...



صفحه ۵

سرپرست معاونت معدنی وزارت صمت

نمی‌توان برای بازار فولاد یک نسخه مشخص داد

صفحه ۶

احتمال افزایش شهرهای دارای تنش آبی در تابستان ۱۴۰۰

صفحه ۸



چگونگی تعلیق پیمان از سوی پیمانکار

صفحه ۳

مچ‌اندازی دولت و مجلس بر سر توافقنامه جدید با مدیر کل آژانس انرژی اتمی!



بازرسی فرایادمانی نیز انجام نمی‌گردد. مقصود از تداوم راستی آزمایی و نظارت ضروری که در بند ۲ بیانیه آمده، همان‌طور که در پیوست توافق شرح داده شده، این است که ایران به مدت سه ماه اطلاعات برخی فعالیت‌ها و تجهیزات نظارتی را که در پیوست مشخص شده ضبط کرده و نزد خود نگه خواهد داشت. در این مدت، آژانس به این اطلاعات هیچ دسترسی نخواهد داشت و اطلاعات منحصرأ نزد ایران باقی می‌ماند. چنانچه ظرف سه ماه تحریرها به‌طور کامل لغو شود، ایران این اطلاعات را در اختیار آژانس می‌گذارد، در غیر این صورت پروتکل الحاقی و نظارت‌های فرایادمانی برای ملاحظات حفاظتی و ضرورت پنهان ماندن مکان تأسیسات کلیدی ایران، پیوست بیانیه که شامل فهرست این تأسیسات است، محرمانه خواهد ماند.

توقف کلیه نظارت‌های فرایادمانی از امروز (سه‌شنبه)

کیوان خسروی، سخنگوی دبیرخانه شورای عالی امنیت ملی نیز گفت: در جریان سفر رافائل گروسی مدیر کل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی به ایران، چگونگی توقف اجرای داوطلبانه پروتکل الحاقی و نظارت‌های فرایادمانی برای وجود دارد و سازمان انرژی اتمی ضمن آن که تاکنون مفاد قانون را اجراء کرده، زمینه قطع نظارت‌های فرایادمانی را نیز فراهم کرده است. در بیانیه مشترک ایران و آژانس و پیوست اجرایی آن نیز که در سفر گروسی به تهران مورد توافق قرار گرفت، بر موضوع اجرای کامل

دولت باید به مجلس گزارش دهد و این مجلس شورای اسلامی است که باید در خصوص ادامه توافقات تصمیم‌گیری کند و دولت این اجازه را ندارد. توافقاتی که بین دولت با آژانس بین‌المللی انرژی هسته‌ای منعقد شده خلاف قانون اقدام راهبردی لغو تحریم‌ها بوده و هر چه سریع‌تر باید لغو شود. براساس قانون مصوب مجلس شورای اسلامی اگر طرف مقابل تمام تحریم‌ها را بر دارد و وظایف برجانی خود را اجراء کند دولت باید به مجلس گزارش دهد و این مجلس شورای اسلامی است که باید در خصوص ادامه توافقات تصمیم‌گیری کند و دولت این اجازه را ندارد. اینکه جایگاه مجلس شورای اسلامی را زیر پا بگذارند و بعد بخواهند یک حلب شیر به سر نمایندگان کلاه بگذارند قابل قبول نیست. تا زمانی که موافقت‌نامه امضاء شده پاره نشود و قانون مصوب مجلس شورای اسلامی اجرائی نشده، هیچ مقام دولتی اجازه ورود به مجلس را ندارد.

توضیح سازمان انرژی اتمی

سازمان انرژی اتمی ایران با دفاع از توافقنامه دولت با آژانس در خصوص تفاهات مشترک با آژانس بین‌المللی انرژی اتمی، توضیحاتی ارائه کرد. در توضیح سازمان انرژی اتمی آمده است: سفر مدیر کل آژانس به ایران براساس درخواست ایشان بود که مورد پذیرش جمهوری اسلامی ایران نیز واقع شد. در گفت‌وگوها، آژانس بر ضرورت احترام به قانون مجلس و اجرای آن تأکید کرد به‌طوری که در بیانیه نیز انعکاس داشته است. ایران و آژانس تفاهم کردند اجرای پروتکل الحاقی و دسترسی‌های برجانی به‌طور کامل متوقف شود و صرفاً تعهدات پادمانی ایران اجراء می‌شود. بر این اساس، طبق قانون مجلس هیچ دسترسی برای آژانس، به تهران فرایادمانی به آژانس اعطاء نخواهد شد و هیچ‌گونه

گروه سیاسی | مناقشه

توافقنامه دولت با آژانس انرژی اتمی آخرین جنجال بین دو نهاد قدرتمند در کشورمان است. داستان از جایی شروع شد که نمایندگان دولت دیروز (دوشنبه) در دیدار با رافائل گروسی، مدیر کل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی اعلام کردند که همچنان ایران به توافقات هسته‌ای خود پایبند است. در پایان این دیدار نیز بیانیه‌ای در سه بند بدین شرح صادر شد:

۱- ایران به اجرای کامل و بدون محدودیت موافقت‌نامه جامع پادمان خود با آژانس، همانند قبل ادامه خواهد داد.

۲- یک تفاهم فنی دو جانبه موقت، سازگار با قانون، که به موجب آن آژانس به فعالیت‌های ضروری راستی آزمایی و نظارت (طبق فهرست فنی پیوست) برای مدت تا سه ماه ادامه خواهد داد.

۳- مرور منتظر این تفاهم فنی با هدف اطمینان از حصول به اهداف آن. همین سه بند کافی بود تا صدای نمایندگان مجلس بلند شود. آنان که چندی پیش قانون اقدام راهبردی لغو تحریم‌ها را به تصویب رساندند حالا از اقدام دولت شاکا می‌هندند و حتی به قوه قضاییه نیز شکایت بر دارند.

توافقنامه دولت با آژانس لغو شود

در همین رابطه، مجتبی ذوالنور، رئیس کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس، دیروز (دوشنبه) در صحن مجلس چنین گفت: توافقنامه‌ای که بین دولت با آژانس بین‌المللی انرژی هسته‌ای منعقد شده خلاف قانون اقدام راهبردی لغو تحریم‌ها بوده و هر چه سریع‌تر باید لغو شود. براساس قانون مصوب مجلس شورای اسلامی اگر طرف مقابل تمام تحریم‌ها را بر دارد و وظایف برجانی خود را اجراء کند

با خرید اشتراک ویژه در سایت

Qanoonnameh.ir

می‌توانید نسخه الکترونیکی این نشریات را با نصف قیمت در اختیار داشته باشید

- ✓ ۱۰- قوانین و مقررات سرمایه‌گذاری و مشارکت عمومی - خصوصی
- ✓ ۹- قوانین و مقررات مناقصه مزایده «ویرایش آخر (دهم)»
- ✓ ۶ و ۵- قوانین تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت
- ✓ ۸- قوانین و مقررات خرید خدمات مشاوره
- ✓ ۱۳- قوانین و مقررات معاملات بانک‌ها (به زودی)

همچنین نشریات زیر کاملاً رایگان و بدون ثبت نام در دسترس است

- ۳- قانون و مقررات بودجه ۹۷ کل کشور
- ۱- قانون برنامه ششم توسعه
- ۴- قوانین و مقررات حمایت از کالای ایرانی و تولید ملی
- ۷- قانون بودجه ۹۸ کل کشور
- ۱۱- قانون و مقررات بودجه ۹۹ کل کشور



غیرشرعی و رعایت اخلاق از شرایط ضروری یک انتخابات شایسته و در طراز نظام اسلامی است و در چنین فضایی، امکان تشخیص اصلح فراهم می‌آید. اقدام هوشمندانه ملت ایران در انتخابات ۱۴۰۰ تضمین‌کننده آینده روشن و تحقق پیشرفت و عدالت خواهد بود.

۶. بی‌شک یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های مسؤولان نظام، رفع مشکلات معیشتی و کاهش فشارهای اقتصادی بر مردم به ویژه اقشار آسیب‌پذیر است. اما موضوع گرانی و تورم که اکثریت مردم را آزار می‌دهد عزم و همتی مضاعف از سوی سران محترم قوا می‌طلبد تا با برنامه‌ریزی و اتخاذ تدابیر کاربردی، نسبت به مسأله اشتغال، رفع بیکاری و فقر، مبارزه با گرانی و تلاش برای تحقق عدالت اجتماعی، بیش از پیش اهتمام داشته باشند. خصوصاً با اصلاح ساختار بودجه و توقف تزریق نقدینگی از سوی دولت و بانک مرکزی و افزایش مالیات بر عایدی سرمایه و مجموع در آمد و تلاش برای ثبات قیمت ارز و هدفمندتر شدن یارانه‌ها از مردم دخادجو، خیزن عزیز و نهادهای حمایتی نیز انتظار می‌رود همان‌گونه که در ماه‌های گذشته در قالب طرح موسسات و کمک‌های مؤمنانه، هاری گر خانواده‌های نیازمند و آسیب دیده از کرونا با زلزله بودند؛ با نزدیک شدن به سال نو با تمسک به آیات شریفه «وَعَاوُنَا عَلَی الْبِرِّ وَالتَّقْوَى» و «وَلَنْ تَنَالُوا الْبِرَّ حَتَّى تُنْفِقُوا مِمَّا تُحِبُّونَ» همچنان در مسیر فرهنگ موسسات و همدمی گام بردارند.

مذاکره مجدد بر جام خط قرمز نظام است

۴. ضمن قدردانی از مردم عزیز ایران و همکاری آنان در عمل به دستورالعمل‌های بهداشتی و تقدیر از تلاش‌های فداکارانه کلیه دست‌اندرکاران و کادر پزشکی و پرستاری در جهت مبارزه با شیوع ویروس کرونا و حفظ سلامت مردم به ویژه دانشمندان عزیز کشورمان که با ساخت واکسن کرونا «شعار ما می‌توانیم» را تحقق عینی بخشیدند و نیز نیروهای جهادی حوزوی و بسیجی و کسانی که در قالب طرح کار ساز سردار سلیمانی به یاری کادر درمان رفتند، به مردم عزیز توصیه می‌شود همچنان مراقبت‌ها را ادامه دهند تا در پرتو عنایات خداوند متعال و در سایه همدلی و وحدت همگانی، این برهه سخت نیز با سلامتی و موفقیت، پشت سر گذاشته شود.

۵. مقام معظم‌رهیبری بارها بر دولت جوان و حزب‌اللهی تأکید نموده‌اند. انتخابات در جمهوری اسلامی، میدان حضور و مشارکت حداکثری اقشار مردم در عرصه اجتماعی - سیاسی است و شرکت گسترده در انتخابات، حق و تکلیف دینی و ملی عموم شهروندان است. مجلس خبرگان رهبری، ضمن دعوت از مردم شریف ایران برای حضور پرشور در انتخابات خرداد ۱۴۰۰ تأکید می‌کند به کارگیری شیوه‌های صحیح و منطقی در معرفی و تبلیغ کاندیداها و پرهیز از سیاه‌نمایی، روش‌های

مشکلات توسط مردم نجیب ایران، سیاست تحریم‌های ظالمانه و فشار حداکثری آمریکای جنایتکار علیه نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران، رنگ باخته و با شکست مواجه شد. جهانپایان دیدند که یکی دیگر از رؤسای جمهور خبیث و بی‌مطلق آمریکا به زباله‌دان تاریخ پیوست، اما به فضل خداوند نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران با اکتاف به «پشت‌توانه عمیق مردمی» همچنان با صلابت به پیش می‌رود. استکبار جهانی بداند بازگشت یا عدم بازگشت آمریکا به برج‌های مقاومت ملت شریف ایران ندارد و بازگشت آنان به برج بدون رفع عملی تحریم‌ها، نه تنها نفعی ندارد، بلکه مضر هم هست. ۳. سیاست خارجی جمهوری اسلامی ایران، همواره بر اصل «عزت، حکمت و مصلحت» استوار بوده و بر مذاکره و تعامل سازنده با جهان؛ به ویژه کشورهای منطقه تأکید دارد. لکن مذاکره مجدد با آمریکا بر سر مسائل توافق شده از خط قرمز نظام دانسته و مسائل دفاعی و موشکی خود را غیر قابل مذاکره می‌دانیم و تأکید می‌کنیم که با همدلی سران قوا و تبعیت مسؤولان محترم نظام از رهنمودهای رهبر معظم انقلاب و دفاع یکدل و یکصداز عزت و استقلال کشور حتماً در برابر حربه‌های دشمنان پیروز خواهیم شد.

نمایندگان مجلس خبرگان رهبری، تأکید کردند: مذاکره مجدد با آمریکا بر سر مسائل توافق شده خط قرمز نظام بوده و مسائل دفاعی و موشکی نیز غیر قابل مذاکره هستند. به گزارش مهر، مجلس خبرگان رهبری در پایان هشتمین اجلاس رسمی خود در ماه شریف رجب ۱۴۰۰ بهمن ماه امسال، حاکم‌های متفاوت آفریدند، تجدید بیعت با بنیانگذار کبیر انقلاب اسلامی ایران؛ حضرت امام خمینی «قدس سره» و رهبر معظم انقلاب اسلامی، حضرت آیت‌الله‌عظمی خامنه‌ای در گام دوم انقلاب اسلامی را موجب امید بیشتر و ناامیدی استکبار جهانی می‌دانیم و با توجه به ضرورت حفظ ارزش‌های دینی و آرمان‌های انقلاب اسلامی بر پرهیز از حرکات تفرقه افکنانه در صفوف به هم پیوسته ملت تأکید داریم. ۲. خدای را سپاس که با مقاومت و تحمل سختی‌ها و

عضو انجمن قطعه سازان

کاهش قیمت خودرو، مستلزم پایین آمدن نرخ مواد اولیه است

| مهدی قره داغلی | مناقصه

عضو انجمن قطعه سازان، گفت: ۸۰ درصد قیمت نهایی خودرو ناشی از قیمت مواد اولیه است از این رو برای کاهش قیمت خودرو، باید نرخ مواد اولیه کاهش یابد. مازیسار بیگلر، در نشست خبری اظهار داشت: در حال حاضر در قیمت گذاری خودرو همه نهادها نظر می دهند، اما هیچ کدام جرأت اصلاح ساختار را ندارند؛ بزرگترین بازنده، خودروسازان و مردم هستند که نمی دانند با چه مکانیزمی و با چه قیمتی بغرو شدند و بخردن و از آن طرف نیز بازار دلالی تقویت می شود و بعد هم قطعه سازان که برای ۵۵۰ هزار نفر اشتغال ایجاد کرده اند زیان می کنند. بیگلر، تأکید کرد: یک نفر بالاخره باید تصمیم بگیرد؛ وزارت صمت، مجلس، قوه قضاییه، ایدرو، سیران قوا، شورای رقابت همه در گیر قیمت گذاری هستند ولی هیچ تصمیمی گرفته نشده است؛ از طرح وزارت صمت هیچ خبری نیست؛ شورای رقابت یا پس کشیده و مشخص نشد فرمول می دهد یا خیر؛ طرح مجلس کماکان با سرعت کمی جلو می رود که آن هم بدون نظرخواهی از قطعه سازان بوده و ما حتی چند بار نامه زدیم که ما باید نظر بدهیم اما هیچ توجهی نشد؛ سازمان گسترش و نوسازی صنایع طرح جدا داشت که مشخص نشد چه شد؛ ده ها نهاد دخیل هستند و هیچ یک تصمیم نهایی را نمی گیرند. بیگلر، ادامه داد: همین الان اگر قیمت مواد اولیه در فولاد و آهن و محصولات پتروشیمی اصلاح شود و به قیمت تمام شده به اضافه سود متعارف برسد، قیمت خودرو در ب کارخانه تا ۳۰ درصد قابل کاهش است. عضو انجمن قطعه سازان گفت: ما می خواهیم کاهش قیمت مواد اولیه داشته باشیم تا محصول نهایی ارزان تر به دست مصرف کننده برسد؛ ۸۰ درصد قیمت یک خودرو و قطعه و مواد اولیه است. نباید ذهن را به سمت ۲۰ درصد بهره وری خودرو سازان منحرف کنیم بلکه باید توجه به این ۸۰ درصد

باشد. آهن و معدن ثروت ملی است اما سود این معدن به سمت دولت می رود و هیچ عایدی برای مردم ندارد در حالی که می تواند منجر به کاهش قیمت خودرو و لوازم خانگی شود. بیگلر، با تأکید بر ضرورت کاهش قیمت مواد اولیه، قطعه سازان قیمت را به سمت مصرف کننده تعدیل می کنند. عضو انجمن قطعه سازان تأکید کرد: ما به هیچ وجه به دنبال افزایش قیمت نیستیم اما باید وضعیت فعلی اصلاح شود. بیگلر، همچنین در خصوص وضعیت عرضه خودرو نیز گفت: در حال حاضر عرضه بیشتر از تقاضاست زیرا به دلیل حاشیه سود، به جای مصرف کننده واقعی بیشتر دلالان در بازار حضور دارند. حتی طبق آمار ۸۰ درصد خودروهای تحویل بعد از سه ماه پیمایش صفر داشتند. عضو انجمن قطعه سازان، افزود: در صورت اصلاح قیمت نیاز بازار کشور یک میلیون دستگاه خودرو است اما با توجه به شرایط فعلی، عرضه بیش از تقاضا نیست. وی در ادامه اظهار داشت: طبق دستور وزیر صمت

کنسرسیومی متشکل از قطعه سازان تشکیل شد اما تاکنون خودرو سازان یک جلسه با این کنسرسیوم نگذاشته اند. بیگلر، گفت: سال آینده سناریوهای مختلفی پیش رو است و ممکن است گشایشی در حوزه سیاسی و اقتصادی رخ دهد که در هر حال ما در خط مقدم هستیم و پروژه های خود کفایی را با تمام توان جلو خواهیم برد. عضو انجمن قطعه سازان قطعات مجموعه های خودرو ادامه داد: امیدواریم بتوانیم افزایش تیراژ تولید را داشته باشیم اما باید توجه داشت که تحریم روی صنعت خودروسازی و قطعه سازی متمرکز است. اما تلاش داریم از همین علمی که در این دو سال تحریم به دست آوردیم نهایت استفاده را بکنیم زیرا می خواهیم کمترین وابستگی را با غروب و شرق داشته باشیم و رضایت مردم را جلب کنیم. وی در ادامه در مورد اوراق گام نیز، گفت: ایران خودرو هزار میلیارد گرفته است اما به دلیل عدم تعیین تکلیف فروشندگان مواد اولیه، قطعه سازان هنوز نتوانسته اند اوراق گام بگیرند که وزارت صمت باید پیگیری این موضوع باشد



قیمت گذاری دستوری، قطعه سازان را در معرض نابودی قرار داده است. در ادامه اصغر خسروشاهی، عضو انجمن قطعه سازان، با بیان اینکه خودروسازان و قطعه سازان به دلیل زیان انباشته در حال نابودی هستند، گفت: قیمت گذاری دستوری زیان های فراوانی به این صنعت وارد کرد. خسروشاهی، امروز اظهار داشت: امسال سال «جهش تولید» نام گذاری شد و در همین راستا قطعه سازان تلاش بسیار زیادی داشتند تا به اهداف جهش تولید برسند، می توان گفت خوشبختانه نسبت به سال گذشته بیش از ۲۰ درصد افزایش تولید داشتیم. وی بیان کرد: هر چند این میزان، مورد رضایت ما نیست و فکر می کردیم خیلی بیش از این میزان تولید می شد، اما مشکلاتی گریبانگیر صنعت خودرو سازی و قطعه سازی است، نتوانستیم بیش از ۲۰ درصد افزایش تولید داشته باشیم. خسروشاهی، ادامه داد: با تمام مشکلاتی که وجود داشت ۲۰ درصد افزایش تولید داشتیم و جای قدر دانی دارد. با توجه طرح تحول صنعت

خودرو، بحث قیمت گذاری مطرح شد. نائبر رئیس انجمن قطعه سازان، گفت: به دنبال این هستیم از این شرایط نابه سامان خارج شویم، یکی از مشکلاتی که داریم، مربوط به کمبود اتاق فکر برای صنعت خودرو است. خسروشاهی، بیان کرد: اتاق فکر صنعت خودرو باید راه اندازی و از کارشناسان استفاده شود، صنعت خودرو نیاز به اتاق فکر دارد تا در آن تصمیمات درست گرفته شود. همچنین محمد شهری، عضو هیأت مدیره انجمن سازندگان قطعات و مجموعه های خودرو، گفت: صورت های مالی خودروسازان کشور از زیان هنگفت ایران خودرو و سایپا حکایت دارد و این در حالی است که همزمان با زیان دین خودروسازان، سودهای میلیاردری به جیب دلالان و ارباب شده است. وی به وضعیت صنعت فولاد اشاره کرد و گفت: گزارشات مالی صنایع فولاد نشان می دهد که هزاران میلیارد تومان سود دارند و کسی هم کاری به کار آنها ندارد و چقدر هم حاشیه سازی می کنند. در هر دوره هم شاهد جهش قیمت فولاد، ورق سرد و گرم و... هستیم اما کسی کاری به زیان خودروسازان ندارد. شهری، گفت: بالای ۳۰ هزار میلیارد تومان زیان قطعه سازان است اما کسی اهمیت نمی دهد. اگر زیان انباشته ادامه باید کدام قطعه سازی می تواند به فعالیتش ادامه بدهد؟ کدام بانک برای دادن تسهیلات اعتماد می کند؟ وی با انتقاد از قیمت گذاری دستوری خودرو، گفت: با این قیمت دستوری چگونه می توان کار کرد؟ اگر چه خودروسازان رشد تولید داشتند اما امسال سال خطرناکی داشتیم زیرا قیمت دستوری و شرایط کنونی، زیان های فراوانی به این بخش وارد کرد. شهری، اظهار داشت: احساس می کنم همه در صنعت خودرو بازیچه شده ایم. حساب و کتاب مالی خودروسازان نشان می دهد که صنعت خودرو در حال نابودی است و کسی اهمیت نمی دهد. عضو هیأت مدیره انجمن سازندگان قطعات مجموعه های خودرو، تصریح کرد: اگر قیمت ها اصلاح نشود، هم خودروسازان و هم قطعه ساز نابود می شود.

تداوم رشد تولید تایلر مستلزم صدور مجوز صادرات است



سخنگوی انجمن صنفی صنعت تایر ایران، ضمن اشاره به عبور آمار تولید تایر از ۲۲ میلیون حلقه در سال جاری ادامه روند افزایش تولید را مستلزم صدور مجوز صادرات اعلام کرد. مصطفی تنها، در گفت و گو با خبر خودرو، در خصوص آمار تایرهای تولیدی در ۹ ماهه نخست سال جاری و این موضوع که آیا هدف گذاری های انجام شده در ابتدای سال جاری تاکنون محقق شده است، اظهار داشت: هدف گذاری صنعت تایر در ابتدای سال جاری، تولید بیش از ۲۰ میلیون حلقه تایر سواری بوده که با توجه به تولید ۱۸ میلیون و ۳۰۰ هزار حلقه در ۱۰ ماه نخست سال جاری، می توان گفت که این هدف محقق شده است. وی با اشاره به افزایش ۲۲ درصدی تولید تایر سواری از لحاظ وزنی در همین مدت زمانی در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته گفت: تا پایان سال میزان تولید تایر از ۲۲ میلیون حلقه عبور خواهد کرد. سخنگوی انجمن صنفی صنعت تایر ایران، تصریح کرد: در مجموع طی ۱۰ ماهه نخست سال جاری در تولید انواع تایر و تیوب از لحاظ حلقه ای ۲۸ درصد و به لحاظ وزنی ۲۱ درصد افزایش تولید داشته ایم. تنها، ضمن ابراز امیدواری نسبت به شکست رکورد تولید در سال آینده در مقایسه با سال جاری، افزود: روند افزایش تولید مطلوب است و در صورت عدم بروز اتفاقات پیش بینی نشده و ناگهانی از جمله قطعی برق و گاز از تمامی اهداف عبور خواهیم کرد. وی در ادامه با بیان اینکه مجموع مصرف سالانه تایر سواری در کشور ۲۰ تا ۲۱ میلیون حلقه تایر است، گفت:

تولید از این میزان فراتر خواهد رفت اما همچنان ساخت برخی از انواع تایرهای مصرفی در خودروهای گران قیمت با توجه به تعداد محدود این خودروها و نبود سرمایه گذار، مقرون به صرفه نیست و در صورت تولید نیز عدم استقبال از آن محتمل است. تنها، تولید برخی از سایزهای تایر مازاد بر مصرف را علت عبور تولید از مصرف سالانه کشور اعلام کرد و یادآور شد: اکنون صادرات تایر فاقد مجوز است در حالی که لازمه ادامه روند افزایش تولید، برخورداری از بازار تقاضا و پایداری بازار نیز مستلزم صدور مجوز صادرات با هدف افزایش انگیزه برای تولید کنندگان است و در غیر این صورت ترمز تولید کشیده می شود. وی در پایان خاطر نشان کرد: تقاضای تولید کنندگان، تسهیل شرایط برای شتاب بیشتر صنعت تایر در رشد تولیدات متنوع است.

ممنوعیت واردات مانع افزایش تولید خودرو با کیفیت شده است



استاندار تهران، با اشاره به سرعت ماهانه ۱۰۰۰ خودرو پراید در تهران بزرگ، گفت: اگر نگاهی به تولید محصولات خودرویی تولید داخلی داشته باشیم می بینیم که چون زمینه رقابت وجود ندارد در نتیجه هیچ بهبود کیفیتی را در زمینه تولید خودرو در سال های اخیر نداریم. به گزارش مناقصه مزایده؛ انوشیروان محسنی بندپی، امروز در مراسم تقدیر از صادر کنندگان نمونه استان تهران، با اشاره به اهمیت صادرات گفت: صادرات به عنوان یک مؤلفه تعیین کننده در اقتصاد کشورها می تواند نقش آفرینی کند و هیچ کشوری بدون تجارت خارجی، جذب سرمایه و دریافت فناوری نمی تواند به توسعه، بالندگی و رشد اقتصادی دست یابد. استاندار تهران، افزود: اگر ما حلقه ای دور خودمان ایجاد کنیم و با دنیای خارج دادوستد نداشته باشیم نه تنها در داخل رشد نمی کنیم بلکه امکان جذب سرمایه هم نخواهیم داشت. بنابراین ضرورت دارد در توسعه تجارت، جذب سرمایه و جذب فناوری با دنیای خارج ارتباط داشته باشیم تا شرایطی فراهم شود که هم رشد اقتصادی و هم رفاه داشته باشیم و هم باعث ارتقای سطح زندگی شهروندانمان شود. وی بیان داشت: در سایه تکیه به اهمیت دادن به صادرات است که می توانیم رونق و جهش تولید را داشته باشیم و در نتیجه، ارتقای کیفیت محصولات را داشته باشیم. محسنی بندپی، اظهار داشت: کسانی در بخش خصوصی فعالیت می کنند، قطعا در یک رقابت سالم و در یک زمینه صدور تولیدات و فناوری می توان به ارتقای کیفیت محصولات دست یابد اگر نگاهی به تولید محصولات

پراید در تهران بزرگ، گفت: اگر نگاهی به تولید محصولات خودرویی تولید داخلی داشته باشیم می بینیم که چون زمینه رقابت وجود ندارد در نتیجه هیچ بهبود کیفیتی را در زمینه تولید خودرو در سال های اخیر نداریم. به گزارش مناقصه مزایده؛ انوشیروان محسنی بندپی، امروز در مراسم تقدیر از صادر کنندگان نمونه استان تهران، با اشاره به اهمیت صادرات گفت: صادرات به عنوان یک مؤلفه تعیین کننده در اقتصاد کشورها می تواند نقش آفرینی کند و هیچ کشوری بدون تجارت خارجی، جذب سرمایه و دریافت فناوری نمی تواند به توسعه، بالندگی و رشد اقتصادی دست یابد. استاندار تهران، افزود: اگر ما حلقه ای دور خودمان ایجاد کنیم و با دنیای خارج دادوستد نداشته باشیم نه تنها در داخل رشد نمی کنیم بلکه امکان جذب سرمایه هم نخواهیم داشت. بنابراین ضرورت دارد در توسعه تجارت، جذب سرمایه و جذب فناوری با دنیای خارج ارتباط داشته باشیم تا شرایطی فراهم شود که هم رشد اقتصادی و هم رفاه داشته باشیم و هم باعث ارتقای سطح زندگی شهروندانمان شود. وی بیان داشت: در سایه تکیه به اهمیت دادن به صادرات است که می توانیم رونق و جهش تولید را داشته باشیم و در نتیجه، ارتقای کیفیت محصولات را داشته باشیم. محسنی بندپی، اظهار داشت: کسانی در بخش خصوصی فعالیت می کنند، قطعا در یک رقابت سالم و در یک زمینه صدور تولیدات و فناوری می توان به ارتقای کیفیت محصولات دست یابد اگر نگاهی به تولید محصولات

فرصت ابطال گارانتی خودروها ۵ ماهه شد



طبق مصوبه کمیته خودرو، در صورت مراجعه مشتریان برای محصولات ایران خودرو برای سرویس اولیه حداکثر تا پنج ماه و دستکم پیمایش هزار کیلومتری، امکان بهره مندی از شرایط گارانتی

محصول فراهم خواهد بود. به گزارش مناقصه مزایده، بر همین اساس در صورت مراجعه مشتریان برای ثبت سرویس اولیه به یکی از نمایندگی های مجاز ایران خودرو در بازه زمانی پنج ماهه و پیمایش دستکم هزار کیلومتر شرایط گارانتی خودرو فعال خواهد شد و در غیر این صورت گارانتی خودرو باطل شده و امکان استفاده از آن وجود ندارد. بدیهی است؛ در صورت عدم مراجعه در بازه زمانی یاد شده و کیلومتر تعیین شده، خودروی مورد نظر فاقد گارانتی بوده و هزینه خدمات برعهده مالک خودرو خواهد بود. لازم به ذکر است؛ در مصوبه قبلی کمیته خودرو محدودیت زمانی سه ماهه و پیمایش دستکم هزار کیلومتر برای الزام انجام سرویس اولیه در نظر گرفته شده بود که با تغییرات در نظر گرفته شده، تمامی خودروهای که گارانتی آنها به دلیل گذشت محدودیت زمانی و یا عدم پیمایش دستکم هزار کیلومتر باطل شده بود، می توانند با رعایت شرط جدید زمانی، از خدمات گارانتی بهره مند شوند.

عدم همکاری تأمین اجتماعی در بهرورسانی لیست بیمه رانندگان ناوگان تاکسیرانی

مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور، از عدم همکاری تأمین اجتماعی در بهرورسانی لیست بیمه رانندگان ناوگان تاکسیرانی کشور خبر داد. به گزارش ایسنا، مرتضی ضامی، در تشریح آخرین وضعیت بیمه رانندگان تاکسی با ابراز تأسفاز؛ اینکه تأمین اجتماعی همکاری لازم در این حوزه را انجام نمی دهد، افزود: علی رغم اینکه قول هایی که توسط مدیرعامل این سازمان در رسانه ملی داده شد و جلسات بسیاری هم برای حل این مشکل برگزار شد و تفاهمی نیز میان تأمین اجتماعی و سازمان شهرداریها منعقد شد، اما همچنان این مهم محقق نشده است. وی تأکید کرد: از آبان ماه فهرست پایلوت ۷۰۰۰ نفره حذفی های بیمه رانندگان تاکسی و فهرست رانندگان تاکسی واجد شرایطی که باید بیمه آنها اضافه شود تحویل تأمین اجتماعی شده است، اما تاکنون هیچ اتفاقی در این زمینه پیافته شده است. مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور در بخش دیگری از صحبت های خود در خصوص بسته های معیشتی رانندگان تاکسی همزمان با ایام نوروز، گفت: بسته معیشتی و پرداخت تسهیلات را باید دولت به تصویب برساند که تاکنون چیزی در این ارتباط به ما ابلاغ نشده است.

تجدید مناقصه عمومی

- نوبت اول**
دو مرحله ای
- ۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی: تهران، میدان صنعت، بلوار پاک نژاد، بلوار دادمان، خیابان شفق، کوچه آفتاب، پلاک ۲، ساختمان توحید، طبقه ۱
 - ۲- موضوع: تأمین انواع اقلام عایق سرد سلولار گلس (Cold Insulation - Cellular Glass) پروژه احداث کارخانه گاز و گاز مایع NGL3200 غرب رودخانه کارون
 - ۳- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد Tenderaffairs@fefalat.com. کاتبه نمایند.
 - ۴- هزینه خرید اسناد معادل ۱۵۰.۰۰۰ ریال است که می بایست به شماره حساب ۳۵۴۰۵۴۳۷۷ نزد بانک تجارت شعبه نفت شمالی ک ۳۵۴ به نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه گزار گردد.
 - ۵- محل تحویل اسناد شرکت کنندگان در مناقصه: شرکت کنندگان می توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به معاونت امور حقوقی و قراردادها شرکت تحویل نمایند.
 - ۶- مناقصه گران می بایست در لیست AVL های NPC و NISOC حاضر باشند.
 - ۷- ارایه ضمانتنامه بانکی برای شرکت در مناقصه الزامی است.
 - ۸- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
 - ۹- هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.

آگهی شناسایی پیمانکار

شرکت مدیریت، راه اندازی و بهره برداری تکنو انرژی سپهر کیش (تسکو) در نظر دارد عملیات کمک به بهره برداری، تعمیرات و نگهداری کارگاهای خود مستقر در فازهای ۲۲-۲۴ پارس جنوبی را به اشخاص واجد شرایط واگذار نماید. لذا از متقاضیان واجد شرایط دعوت می شود حداکثر ظرف مدت ۳ روز پس از انتشار آگهی با ارسال نامه تمایل به شرکت در مناقصه به نشانی ایمیل TENDER@TESCOIL.COM اقدام و اسناد ارزیابی را دریافت نمایند. شایان ذکر است نسبت به هر گونه سؤال یا ابهام با شماره تلفن ۴۸-۰۴۸۵۷۶۳۴۰ داخلی ۱۴۷۱ تماس بگیرید.

آگهی شناسایی پیمانکار

شرکت مدیریت، راه اندازی و بهره برداری تکنو انرژی سپهر کیش (تسکو) در نظر دارد خدمات بازرسی فنی در کارگاه خود مستقر در پالایشگاه فازهای ۱۳-۲۲-۲۴ پارس جنوبی را به اشخاص واجد شرایط واگذار نماید. لذا از متقاضیان واجد شرایط دعوت می شود حداکثر ظرف مدت ۳ روز پس از انتشار آگهی با ارسال نامه تمایل به شرکت در مناقصه به نشانی ایمیل TENDER@TESCOIL.COM اقدام و اسناد ارزیابی را دریافت نمایند. شایان ذکر است نسبت به هر گونه سؤال یا ابهام با شماره تلفن ۴۸-۰۴۸۵۷۶۳۴۰ داخلی ۱۴۷۱ تماس بگیرید.

آگهی شناسایی پیمانکار

شرکت مدیریت، راه اندازی و بهره برداری تکنو انرژی سپهر کیش (تسکو) در نظر دارد تهیه، طبخ و سرو غذا در کارگاه خود مستقر در پالایشگاه فازهای ۱۳-۲۲-۲۴ پارس جنوبی را به اشخاص واجد شرایط واگذار نماید. لذا از متقاضیان واجد شرایط دعوت می شود حداکثر ظرف مدت ۳ روز پس از انتشار آگهی با ارسال نامه تمایل به شرکت در مناقصه به نشانی ایمیل TENDER@TESCOIL.COM اقدام و اسناد ارزیابی را دریافت نمایند. شایان ذکر است نسبت به هر گونه سؤال یا ابهام با شماره تلفن ۴۸-۰۴۸۵۷۶۳۴۰ داخلی ۱۴۷۱ تماس بگیرید.

آگهی مناقصه

نوبت سوم
شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دو مرحله ای براساس شرایط زیر اقدام نماید.
موضوع مناقصه:
خرید تجهیزات و اجرای خدمات ایمن سازی سایت های مخبراتی کل کشور (۵۰ سایت)
شماره مناقصه: ۹۹۱۱۱۹۰۰۱
مهلت تحویل پیشنهادات: تا ساعت ۱۲:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۱ اسفند ماه ۹۹ تمدید گردید.
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۵.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال که می بایستی به صورت ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به حساب شماره ۲۸۶۲۳۴۲۷۲۰۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ نزد پست بانک به نام شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارایه گردد.
■ متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه مبلغ ۲۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال به شماره حساب فوق واریز و سپس تصویر فیش واریزی را به آدرس ایمیل ذیل جهت دریافت اسناد مناقصه ارسال نمایند.
nadia.norouzi@nak-mci.ir
■ فیش های واریزی می بایست شامل نام شرکت در خواست کنند، تاریخ واریزی، شماره پیگیری و کلیه اطلاعات مورد نیاز جهت اخذ تأیید از واحد مالی شرکت نقش اول کیفیت باشد.
■ وجه واریزی به هیچ عنوان مسترد نخواهد شد.
■ پاسخ گویی صرفا به نمایندگان شرکت هایی که اسناد را خریداری نموده اند، انجام خواهد شد.
■ سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.
■ هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.
■ لذا داوطلبان شرکت در مناقصه می توانند از تاریخ نشر این آگهی با مراجعه به پایگاه اینترنتی شرکت نقش اول کیفیت، به آدرس (<https://nak-mci.ir/fa/tenders>) آگهی مناقصه مرور را و ریت و در صورت تمایل نسبت به خرید اسناد اقدام نمایند.
■ مناقصه گران می توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن های ۰۹۱۲۵۰۵۲۳۴۰ و ۸۱۷۱۰۰۶ (واحد زنجیره تأمین) تماس حاصل نمایند.

