



روزنامه

ولادت امام علی (ع) و روز پدر را تبریک می گوئیم

مناقصه مزایده



کیوسک

مناقصه و مزایده

آغاز شمارش معکوس

انتخابات ریاست فوتبال؛

از پایان مزایده ساختمان

فدراسیون تابدی‌های

کلان!

صفحه ۱

مناقصات شیراز روی خط

سامانه آنلاین بومی

صفحه ۲

برگزاری مزایده

محدوده‌های معدنی

بلوکه‌شده فارس

تا یک ماه آینده

صفحه ۶

واگذاری طرح‌های

فاضلاب خوزستان از

طریق مناقصه

صفحه ۸

۲۶ اسناد مناقصه

پروژه آب شیرین کن

تنگستان تدوین شد

صفحه ۸



عدم رونق معادن با حضور دلالان در مزایده

صفحه ۶

ثبت رکوردهای جدید معامله محصولات پتروشیمی در بورس کالا

صفحه ۴

اولین جلسه دادگاه برگزار شد

روزی روزگاری سومین

ارز دیجیتال؛ پایان ریل؟!

متیو سولومون (Metthew Solomon)، وکیل برد گارلینگهاوس (Brad Garlinghouse)، ادعا کرده است که کمیسیون بورس و اوراق بهادار آمریکا (SEC) در هشدار به فعالان بازار و صرافی‌ها در سال ۲۰۱۹ نسبت به اوراق بهادار بودن یا نبودن XRP غفلت کرده است. به گزارش پوتودی، سولومون در این باره به دادگاه گفت: پیش‌تر در روند تأمین دلیل، متوجه شدیم که...

صفحه ۲

دلالان برنده اصلی بازی

سیاست‌گذاری قیمت خودرو

قیمت‌گذاری دستوری در صنعت خودرو نه به نفع مردم و نه سهامداران بوده، بلکه مسیر را برای ورود دلالان هموار کرده و باعث شده است که هزاران میلیاردریال به جیب دلالان و مافیای سرازیر شود. این در حالی است که چند دهه تعیین دستوری قیمت خودرو نتیجه‌ای جز ۱۰۰ هزار میلیاردتومان زیان‌انباشته برای این حوزه در بر نداشته است.



صفحه ۵

هلدینگ شرکت‌های غیر بورسی

سهام عدالت تشکیل می‌شود

صفحه ۷

آغاز شمارش معکوس انتخابات ریاست فوتبال؛ از پایان مزایده ساختمان فدراسیون

تابدیه‌های کلان!



گروه اجتماعی | مناقصه

انتخابات پر هوادارترین ورزش کشور یعنی فوتبال در راه است و دهم اسفندماه کلید اتاق ریاست فدراسیون فوتبال دست یکی از چهار کاندیدای ریاست آن (مصطفی آجرو، شهاب‌الدین عزیزی‌خادم، علی کریمی‌یا کیومرث‌هاشمی) داده خواهد شد. انتخاباتی که این‌بار با دخالت مستقیم فیفا در آیین‌نامه آن شاهد حضور چهاردهای فوتبالی یعنی علی کریمی و مهدی مهدوی کیا بودیم و آنان امیدوارند تا برخلاف سنوات پیشین بتوانند سنت‌شکنی کرده و بعد از محمد دادکان، فوتبال را صاحب یک مدیر ورزشی کنند. البته بی‌شک در این راه مشقات بسیاری وجود دارد. ناگفته پیداست که در صورت پیروزی این دو اسطوره در انتخابات فدراسیون فوتبال باید شاهد کورنگ شدن حمایت‌های خاص از آنان باشیم. از سوی دیگر این روزها فوتبال کشور دارای بحران‌های بسیاری است که مهم‌ترین آن ورشکستگی است. از پرونده بدهی مارکوبلومونس؛ سرمربی سابق ایران گرفته که بزرگ‌ترین بدهی تاریخ فوتبال را روی دست فدراسیون گذاشت تا پرداخت بدهی دو میلیون یورویی به شستا که حساب فدراسیون فوتبال را حسایی خالی کرده است.

منافذه کاندیدها بدون حضور علی کریمی
برای بررسی برنامه‌های کاندیداهای فدراسیون فوتبال، شبکه سه اقدام به فراخوان برگزاری منافذه با حضور هر چهار کاندیدا کرد. اما علی کریمی با اعلام اینکه منافذه‌ها جنبه نمایشی دارد، از حضور در آن انصراف داد. علی کریمی البته اعلام کرد که به جای آن با حضور چند فوتبالی‌های خود را اعلام خواهد کرد که این برنامه به دلیل مخالفت صداوسیما

با خرید اشتراک ویژه در سایت

Qanoonnameh.ir

می‌توانید نسخه الکترونیکی این نشریات را با نصف قیمت در اختیار داشته باشید

- ✓ ۱۰- قوانین و مقررات سرمایه‌گذاری و مشارکت عمومی - خصوصی
- ✓ ۹- قوانین و مقررات مناقصه مزایده «ویرایش آخر (دهم)»
- ✓ ۶و- قوانین تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت
- ✓ ۸- قوانین و مقررات خرید خدمات مشاوره
- ✓ ۱۳- قوانین و مقررات معاملات بانک‌ها (به زودی)

همچنین نشریات زیر کاملاً رایگان و بدون ثبت نام در دسترس است

- ۳- قانون و مقررات بودجه ۹۷ کل کشور
- ۱- قانون برنامه ششم توسعه
- ۴- قوانین و مقررات حمایت از کالای ایرانی و تولید ملی
- ۷- قانون بودجه ۹۸ کل کشور
- ۱۱- قانون و مقررات بودجه ۹۹ کل کشور



آن‌ها داشته باشد» اما وی در نهایت به این سؤال پاسخ نداد که آیا انتلافی بین او و بهاروند وجود دارد یا نه؟ «آجرو در پاسخ به این سؤال که چرا بعد از یک دوره حضور در انتخابات فدراسیون چرا دوباره برای ریاست پاپیش گذاشته است، گفت: «من خیلی شجاع هستم» او سپس کتابهای به بحث انتخاب سرمربی تیم ملی در زمان علی‌آبادی زد که با یک تلفن علی‌دایی را آوردند و با یک تلفن او را برداشتند. «باوجود غیبت علی کریمی‌نام وی بارها و بارها به زبان آورد و هر سه نامزد جملات مثبتی را درباره وی به زبان آوردند. از جمله مصطفی آجرو که صحبت‌هایش را با این جمله به اتمام رساند: «علی کریمی خالق فوتبال است و باید در فوتبال حضور داشته باشد و این حسن اساسنامه است که راه را برای فوتبالی‌ها باز کرده است.» آجرو در پاسخ به این سؤال که آیا از شائبه دخالت در انتخابات می‌ترسد؟ گفت: «وزارت ورزش و کمیته ملی المپیک در این انتخابات گزینۀ دارند.» وی درباره این که گزینۀ‌هایشان چه کسانی هستند، تأکید کرد که دوست ندارد «علیه دوستانش که در این برنامه حضور دارند» صحبت کنند. اما منظور او و اشاره دستش کاملاً واضح بود که چه کسی را نشان کرده است. «دو نامزد درباره موضوع حق پخش تلویزیونی صحبت کردند و تأکیدشان این بود که این مسأله را در فضای آرام با تلویزیون حل کنند. باتوجه به رؤسای قبلی هم در این زمینه تلاش بسیاری کردند، باید دید تلاش هر یک از این سه نامزد در صورت برتری در انتخابات به کجا خواهد رسید.

حال باید منتظر ماند و دید از بین این سه کاندیدای غیر فوتبالی و علی کریمی چه کسی در هفتمین روز اسفند کلید راست فدراسیون فوتبال را به دست خواهد گرفت.

شرایطش به زبان آوردند. «در این برنامه ریاست فدراسیون فوتبال در برنامه فوتبال برتر حاضر شدند و همه حرف‌های خود را با تقسیم زمان و لایده محتوای مناسب زدند. **حاشیه‌های منافذه ۳ کاندیدای ریاست فدراسیون فوتبال**
در این برنامه نامزدها در شش محور برنامه‌های خود را اعلام کرده و سپس مبتنی (مجری برنامه) در زمان پنج دقیقه از آن‌ها سؤالات چالشی پرسید و در نهایت هم خود آن‌ها در یک زمان پنج‌دقیقه‌ای آخرین صحبت‌های خود را در درباره انتخابات و

به‌عنوان مرجع پخش برنامه‌های رسمی در فضای مجازی اجازه پخش نگرفت تا از همین حالا جنگ صداوسیما با اصلی‌ترین شانس ریاست فدراسیون فوتبال برای گرفتن حق پخش تلویزیونی... آغاز شده باشد! در واقع علی کریمی که چند روز پیش طی نامه‌ای به مدیر شبکه ۳ سیما از حضور در برنامه تلویزیونی فوتبال برتر انصراف داده بود، با مامعی جدی در آستانه برگزاری انتخابات مواجه شده است. برنامه‌ای که کریمی روی آن انتشار آن در فضای مجازی حساب کرده بود مجوز پخش نگرفت. دلیل این مسأله هم محتوای نامناسب اعلام

سخنگوی دولت: اقدامات اخیر آمریکا راناکافی می‌دانیم

فشار حداکثری بوده است. ربیعی؛ خاطر نشان کرد: این سخن یعنی آنکه کاخ‌سفید پیروزی این ملت بر ترامپ را به رسمیت شناخته است. به این ترتیب آمریکا اکنون در معرض یک آزمون دشوار زمانه قرار گرفته است. پرسش اصلی این آزمون این است: آیا آمریکا کاخ‌سفید به رای ملت آمریکا علیه ترامپ تن خواهد داد یا آمریکا به واقعی گسست بی‌شائبه از ترامپ و از آنچه که «میراث ترامپ» نامیده می‌شود را دارد؟ این را باید در مقام عمل به نمایش بگذارد. خروج یک جانبه و قلدرمنشانه از برجام و قطعنامه ۲۲۳۱ در واقع یکی از ارکان اصلی آن میراث شوم است. وی بیان کرد: آنچه ما در سه سال گذشته پیش‌بینی می‌کردیم امروز از زبان مقام‌های دولت آمریکا تکرار می‌شود؛ این واقعیت که فشار و تحریم علیه مردم ایران شکست خورده است. در ادامه این اقرار به شکست، دولت آمریکا در نامه‌ای به رئیس شورای امنیت ادعای ناکام مانده دولت قبل آمریکا برای بازگرداندن

فشار حداکثری بوده است. ربیعی؛ خاطر نشان کرد: این سخن یعنی آنکه کاخ‌سفید پیروزی این ملت بر ترامپ را به رسمیت شناخته است. به این ترتیب آمریکا اکنون در معرض یک آزمون دشوار زمانه قرار گرفته است. پرسش اصلی این آزمون این است: آیا آمریکا کاخ‌سفید به رای ملت آمریکا علیه ترامپ تن خواهد داد یا آمریکا به واقعی گسست بی‌شائبه از ترامپ و از آنچه که «میراث ترامپ» نامیده می‌شود را دارد؟ این را باید در مقام عمل به نمایش بگذارد. خروج یک جانبه و قلدرمنشانه از برجام و قطعنامه ۲۲۳۱ در واقع یکی از ارکان اصلی آن میراث شوم است. وی بیان کرد: آنچه ما در سه سال گذشته پیش‌بینی می‌کردیم امروز از زبان مقام‌های دولت آمریکا تکرار می‌شود؛ این واقعیت که فشار و تحریم علیه مردم ایران شکست خورده است. در ادامه این اقرار به شکست، دولت آمریکا در نامه‌ای به رئیس شورای امنیت ادعای ناکام مانده دولت قبل آمریکا برای بازگرداندن

سخنگوی دولت، گفت: هر چند از اقدامات دیر هنگام آمریکا استقبال می‌کنیم و آن را به معنای قرار دادن آمریکا در مسیر سازنده ارزیابی می‌کنیم، اما این اقدامات را به‌شدت ناکافی می‌دانیم. به گزارش ایسنا، علی ربیعی؛ در ابتدای نشست خبری ادامه داد: در ایام ماه مبارک رجب و در آستانه نوروز شاهد همپوشانی پدیده‌های مبارک که هستند. در یکسو پیروزی به ثمر نشستن مقاومت ملت ایران را داریم. به با سر آمدن عصر فشار حداکثری با اعتراض صریح سه مقام بلندپایه آمریکایی به شکست فشار حداکثری این پیام را برای همگان داد که هیچ کس با هیچ فشاری نمی‌تواند ایران را تسلیم کند. وی افزود: در سوی دیگر شاهد بازتاب روشن همان شکست در گفتار و بیانه‌های کاخ‌سفید هستیم. در این میان پس گرفتن نامه سازمان مللی ترامپ توسط رئیس‌جمهور کنونی کاخ‌سفید نکات عبرت‌آموز بسیاری دارد. پیش‌تر شاهد انزوای مکرر آمریکا در سازمان ملل و در شورای امنیت سازمان ملل بودیم، اما نکته مهم این است که مقامات کنونی آمریکا به صراحت می‌گویند آن شکست‌ها محصول یک شکست بزرگ‌تر یعنی، نتیجه بی‌نتیجه شدن

همیشه برای از سرگیری دیپلماسی با اعضای برجام همراه با جدیت و حسن‌نیت آماده بوده‌ایم تا اطمینان پیدا کنیم که این توافق با همه جزئیات آن بدون هیچ زائده و کاستی با دقت به اجراء درخواهد آمد. در یکی از آخرین اتفاق‌ها و همزمان با سررسیدن موعد اجرای قانون مصوب مجلس در راستای توقف اجرای پروتکل الحاقی، سازمان انرژی اتمی توافق مؤثر و اطمینان‌بخشی را با آقای گروسی دبیر کل آژانس بین‌المللی انرژی هسته‌ای صورت داد که اجرای قانون و مصوبات شورای عالی امنیت ملی، در آن مدنظر قرار گرفت به نحوی که مانع از آسیب رسیدن به مناسبات، اعتماد متقابل و همکاری‌های مثبت میان ایران و آژانس شد. سخنگوی دولت اظهار کرد: امیدواریم که جامعه بین‌المللی عادلانه به تجهیزات درمانی و بهداشتی در عصر پاندمی کرونا بود، تنها باید شروعی بر جبران گذشته باشد. انتظار داریم که دولت آمریکا به آنچه در زبان می‌گوید در عمل نیز متعهد باشد و این اتفاق نخواهد افتاد مگر آنکه در اولین گام دولت آمریکا مانند یک عضو مسؤولیت‌پذیر از سازمان ملل متحد به قطعنامه ۲۲۳۱ فوراً و کامل عمل کند. وی افزود: ما

دلایل برنده اصلی بازی سیاست گذاری قیمت خودرو



گروه خودرو | مناقصه مؤهله

[illegible]

ظهار داشت: قیمت خودرو به هر ترتیب باید آزاد شود چه تقاضا وجود داشته باشد یا نداشته باشد. علاوه بر آن با آزادسازی قیمت‌ها، خودرو ساز ناچار به افزایش منطقی بهای محصولات است زیرا به وضوح می‌داند که در صورت افزایش بی‌قاعده، خریداری وجود نخواهد داشت. وی افزود: قیمت بدون ارائه سوسپند به خودرو ساز سعی در پایین کشیدن قیمت‌ها دارد که این رویه تنها به سود واسطه‌گران و سفته‌بازان در بازار است.

عضو هیأت مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودروی کشور، با توجه به داخلی‌سازی به‌عنوان یکی از گزینه‌های مورد نظر وزارت صمت در تحقق بسته جش تولید، گفت: توسعه داخلی‌سازی قطعات خودرو در ابعاد گوناگون برای صنعت کشور شمر مهم‌تر خواهد بود و یکی از نتایج آن رشد صنعتی است. خودرایی؛ بایان اینکه نوسانات نرخ ارز و دلار و وابستگی صنعت خودرو داخلی به آن، نوسان روزانه

قیمت خودرو را به دنبال داشته است، تصریح کرد: نرخ ارز همواره خودروسازان و قطعه‌سازان را در حوزه قیمت قطعات و مطالبات در تقابل با یکدیگر قرار داده و پیش‌بینی آینده را دشوار نموده است. وی ادامه داد: بنابراین داخلی‌سازی از بعد کاهش قیمت و رشد صنعتی کشور به نفع تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان است. عضو هیأت‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران، درخصوص وضعیت زنجیره تأمین در حوزه

هزینه‌ها خاطر نشان کرد: متأسفانه به دلیل وضعیت نامناسب نقدینگی در خودرو سازی، مشکل پرداخت‌ها در زنجیره تأمین وجود دارد اما تصمیم بانک مروری مبنی بر ارائه تسهیلات پنج هزار میلیارد تومانی و عرضه اوراق گام، مقداری از مشکلات نقدینگی صنعت خودرو و قطعه جبران خواهد شد، البته ارائه تسهیلات راهکار اساسی نیست بلکه راهکار اساسی آزادسازی قیمت خودرو است.

افزایش قیمت خودروهای مناطق آزاد با مصوبه کمیسیون تلفیق



هفته گذشته، بررسی تصمیم‌های رایج‌ه اصلاحی بودجه در کمیسیون تلفیق به پایان رسید و هیأت‌رئیس این کمیسیون بررسی تصمیمات رایج‌ه بودجه - ۱۴۰۰ در دستور کار خود قرار دادند که براساس آخرین مصوبات این کمیسیون، ترخیص خودروهای با پلاک گران‌تر از اما‌ مجاز دانسته شد و در ۱۷ هزار میلیاردتومان‌ از محل آزادسازی واردات خودروهای پلاک مناطق آزاد با تعرفه ۶۰ درصدی کسب پیش‌بینی شد. به گزارش وزارت کار، در این حال‌ب‌ت که براساس طرح ساماندهی صنعت خودرو، از آزادسازی واردات با تکیه بر شرایط خاص با هدف ایجاد انطباق با خودروسازان داخلی پیش‌بینی شده، این در حال‌ب‌ت که با تالان حوزو، واردات اجزایی شدن این موارد را غیر ممکن عنوان ن‌ت‌ک‌د این کند از آن جا که این مناطق به دلیل موقعیت و منابع به کم‌بود خودرو مواجه هستند، این تصمیم تاثیرات منفی به همراه خواهد داشت. مهدی داف‌ر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو، با ت‌ک‌د این کار که آزادسازی واردات خودرو با هدف ایجاد رقابت با خودروسازان داخلی و پیش‌بینی درآمد از این محل برای دولت تنها در حد یک پیشنهاد از سوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی مطرح شده است، می‌گوید: اگر این پیشنهاد در صحن علنی رأی بیاورد، واردات و شماره‌گذاری خودروهای این مناطق با بهر سزمین‌های آزاد خواهد شد اما در صورت تریه شدن این پیشنهاد با قیود، به نظر منط‌د دانسته واردات خودرو ممنوع نخواهد شد. وی می‌افزاید: به هر حال می‌رسد که این موضوع تالیف ا‌را داشته باشد و به چند دلیل این موضوع جنبه اجرایی نخواهد داشت چرا که نخستین مانع در مسیر واردات و شماره‌گذاری این واردات عدم‌ت‌م‌ود بودن این خودروهاست؛ زیرا به مناطق آزاد خودروی صرف یک‌ت‌م‌ری و واردات، داف‌ر، با اشاره به این موضوع واردات خودرو به این مناطق در چند سال اخیر تصریح می‌کند: هفته می‌شود به‌م‌تون ۱۴ هزار خودرو در مناطق آزاد موجود است که با نظر من می‌رسد این عدد چندان واقعی نباشد؛ بنابراین براساس ماده ۴ قانون حمایت از مصرف‌کنندگان و وارداتی باید تحت پوشش گارانتی قرار گیرد در غیر این صورت قابلیت ورود نخواهد داشت. دبیر انجمن واردکنندگان خودرو، ادامه می‌دهد: خودروی ت‌م‌ود مارکرده در مناطق آزاد با شرایط آب و هوایی سرد و مشخص نبودن مارکر کار آن، به‌طور قطع تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد ضمن آن‌که براساس قوانین و مقررات واردات خودرو، حداقل سن واردات خودرو به کشور یک سال از زمان تولید خودرو است که در صورت رأی آوردن پیشنهاد کمیسیون صنایع باید این قانون ملغی شود. وی با اشاره به اظهارات رئیس پیشین مناطق آزاد، در محدود نبودن تعداد خودروها، این نظر تصریح می‌کند: در مناطق آزاد سن اسقاط بسیار پایین‌تر است تا در این مناطق خودروهای خوبی تریه داشته باشند در این اساس در سال‌های گذشته که واردات خودرو ممنوع بوده، این مناطق با کم‌بود خودرو و به‌رور شده‌اند که درخواست رئیس این سازمان نیز کرده و اجازه واردات به این مناطق داده شده است. مهدی داف‌ر، با واد و می‌شود، با پیشنهاد کمیسیون تلفیق ۱۷ هزار میلیارد تومان درآمد از محل واردات در مناطق آزاد رأی دولت پیش‌بینی شده این در شرایطی است که خودرو در این مناطق به تعداد محدودی وجود دارد و با این اقدام، قیمت خودرو در مناطق آزاد افزایش می‌یابد ضمن آن‌که مشخص نیست تالان حوزو را تعرفه مرک‌ری در اس‌ل این پلاک به چ‌ارزی محاسبه خواهد شد. وی با ت‌ک‌د این کار که تنها این عدد درآمدی بودجه محقق نخواهد شد بلکه به افزایش قیمت خودرو در مناطق آزاد نیز منتهی می‌شود، اظهار می‌کند: بدون شک از آن نمی‌توان کر گرفت و پ‌ده این اظهارات به درامدی دولت مانند آن‌که کر گرفته خواهد بود و قابلیت اجرایی نخواهد داشت. دبیر انجمن واردکنندگان خودرو می‌افزاید: بیشتر به نظر می‌رسد این دسته از تصمیمات حالت شعاری داشته و تالان تراوشات ذهنی به مطالعه است.

سخنگوی کمیسیون صنایع

شورای رقابت از فرآیند قیمت گذاری خودرو حذف نخواهد شد

شود. با این حال هر چند وقت یک بار پیش
حذف شورای رقابت از فرایند نگهداری
خود و مورد طرح می شود که از آخرین نمونه
برخی از رسانه ها اعلام کردند که مجلس در
طرح خود رویی خود که ماهمانست در کمیسیون
صایع در دست بررسی است. در پی حذف
شورای رقابت از طریق عرضه خودرو در بورس
است و مقرر شده قیمت ثابت این سو سازمان
حمايت مصرف کنندگان را تولید کنندگان
تعیین شود. در این رابطه حجتان، فروری
گفت: ابتدا باید به این مسأله اشاره شود که این
طرح در مجلس مدتی تهیه شده و برای اصلاح
به مجلس بازگشته بود که کمیسیون صایع
و معادن مجلس یازدهم در حال اصلاح آن
است. استخگو کمیسیون صایع و معادن
مجلس، افزوده یکی از موضوعاتی که مدت ها
در این طرح مطرح بود، عرضه خودرو در بورس

مندرج در سادۀ طرح بود؛ در این ماده بحث بر این بود که قیمت پایه در بورس تعیین شود. برای این امر، دانشمندی که در خصوص متولی تعیین قیمت پایه در کمیسیون صنایع و معادن مجلس صورت گرفت؛ نظر بر خرید از اعضای کمیسیون این بود که با توجه به اینکه سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان قیمت خریدی از بالاها را در کشور تعیین کند، همچنین نظر بر خرید از اعضای زیر حذف شورای رقابت از فرآیند تعیین قیمت پایه بود. فروری گفت: در این سه مورد روز پیش یک اشتباهی در خرید از سازمان صورت گرفته و چیزی به اشتباه مبنی بر حذف شورای رقابت از فرآیند تعیین گار خرید در نظر نهاده است؛ در این حالی است که فقط مذاکرات کمیسیون این بود که شورای رقابت حذف شود و چیزی در

این خصوص تصویب نشد، سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس، افزود: در کمیسیون س از بحث‌های فراوان به این نتیجه رسیدیم که شورای رقابت قیمت پایه خودرو در بورس را تعیین کند زیرا در صورت حذف شورای رقابت، یک جای دیگر از طرح تحول صنعت خودرو، حضور شورای ارباب پیش‌بینی شده و مورد صوب شورای نگهبان قرار گرفته است و جزء موارد ابرادی محسوب نمی‌شود که قابل اصلاح

د، طرح به مشکل می خورد. فیروز ز، گفت: ا قاع شورای نگهبان به بخشی از این طرح حضور شورای رقابت پیش بینی شده بود، نرذ گفته بود از این رو نمی توانستیم دحل ا نرذ کنیم؛ ماده ۴ هم به تبع آن بخش از ا راف، می به حفظ شورای رقابت، داد. عی راد، و: بنابراین شورای رقابت وظیفه تعیین پایه برای خودرو و جهت عرضه در بورس را هدا داشت.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

با ارزیابی کیفی به شماره ۹۹/۳۶

[illegible][illegible]

آگهی تجدید مناقصه عمومی با ارزیابی کیفی شماره ۵۷

۱- **دستگاه منافع‌گزار:** شرکت آب و فاضلاب منطقه یک شهر تهران
۲- **موضوع بازسازی:** توسعه و بازسازی ۱۰۰ متر شبکه جمع‌آوری آب فاضلاب به همراه نصب و بازسازی ۱۵۰۰ فقره انتخاب پراکنده فاضلاب در محدوده شرکت آب و فاضلاب منطقه یک شهر تهران
۳- **پروژه بازسازی منطقه:** ۲۱,۹۵۱,۱۱۶,۹۶۱ (بیست و یک میلیارد و نهصد و پنجاه و یک میلیون و یکصد و شانزده هزار و نهصد و شصت و یک) ریال
۴- **مدت کار:** از تاریخ ایلام قرارداد به مدت دوازده ماه شمسی.
۵- **شرایط شرکت کنندگان:**
۱- گواهینامه احراز صلاحیت رتبه ۵ در رشته آب از معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری.
۲- دارای حداقل دو سابقه کار مرتبط با مشخصات فنری پروژه از لحاظ فنی (یکی).
۳- دارای بودن گواهی تأیید صلاحیت اسناد از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی.
۶- **مراحل تصویب و دریافت امتیاز:** چاکر کت اسناد: ۱۴۳۰۰ روز شمسی مورخ ۹۹/۱۲/۱۲
با در دست داشتن معرفی‌نامه معتبر (مشمول فرم شماره اقتصادی، شماره ثبت، کد پستی، ۱۰ رقمی، شماره تلفن و نامبار) به همراه هر مهر شرکت و فیش بانکی به مبلغ ۲۲۷,۰۰۰ ریالی (شصت و بیست و هفت هزار ریال) به حساب جاری شماره ۳-۰۶۶۶۶۵۲-۰۶۶۶۶۵۲-۸۷۴۰

آگهی مناقصه عمومی شماره ۹۹/۵۳

[illegible][illegible]

آگهی مناقصه عمومی شماره ۹۹/۵۲

تاریخ گشایش پیشنهادهای:
 ساعت ۹:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۲/۰۱/۱۴ در محل دفتر قرار دها واقع در بزرگراه
 نواب صفوی، تقاطع خیابان امام خمینی (ره) جنوب شرقی، طبقه سوم خواهد بود.
 ■ به پیشنهادهای اذکار امضاء، مشروط و مخدوش و پیشنهادهای که بعد از انقضای مدت مقرر
 واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
 ■ هزینه طرح اداری روزنامه در دو نوبت به عهده مناقصه‌گزار می‌باشد.
 ■ سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
 ■ در اعتبار پیشنهاد قیمت مناقصه‌گران تا تاریخ ۱۳۹۲/۰۴/۲۲ می‌باشد.
 ■ دولتمانی که توانمند جهت دریافت اسامی پیشنهادی در روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۲/۰۴/۲۲ تا پایان
 وقت اداری روز چهارشنبه ۱۳۹۲/۰۴/۲۳ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس
www.sestadiran.ir اقدام نماید.

نشانی سایت اینترنتی: www.sestadiran.ir
نشانی سایت ملی مناقصات: <http://ijets.mppg.ir>
نشانی سایت شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور: <http://tender.nww.ir>
نشانی سایت سامانه کشور وزارت پر مناقصات: <http://tender.bazresi.ir>



واگذاری طرح های فاضلاب خوزستان از طریق مناقصه

استاندار خوزستان، با تأکید بر لزوم جذب سریع اعتبارات صندوق توسعه برای اجرای طرح های فاضلاب در خوزستان گفت: سیستم فاضلاب خوزستان بسیار مشکل دارد و نباید در اجرای پروژه ها و همچنین جذب اعتبارات معطل کرد. باید در قراردادها، طرح ها را با برگزاری مناقصات واگذار کنیم و هر کس که مناقصه را برنده می شود طرح را به وی واگذار کنیم. به گزارش مناقسه مزایده، قاسم سلیمانی دشتکی؛ اظهار کرد: امیدواریم هرچه سریع تر موج جدید کرونا در خوزستان که بسیار خطرناک است، کنترل و مدیریت شود. همه مدیران استان خوزستان باید به سیستم بهداشت و درمان و همچنین طرح غربالگری شهید سلیمانی کمک کنند تا بتوانیم شیوع کرونا را کنترل کنیم. وی افزود: این طرح گسترده ممکن است نیازمند پرسنل و با وسایل نقلیه باشد؛ دستگاه های اجرایی در زمینه اجرای آن همکاری داشته باشند زیرا این مسأله به زندگی مردم مرتبط است. استاندار خوزستان، با اشاره به جذب اعتبارات گفت: دستگاه های اجرایی تلاش کنند که عمده پروژه های عمرانی خود را تا پایان اسفندماه امسال اجرایی کنند و اعتبارات را در این زمینه جذب کنند. سلیمانی دشتکی؛ درخصوص جذب درآمد های نفت گفت: جذب اعتبارات استان خوزستان تا پایان بهمن ماه امسال حدود ۹۸ درصد بوده است؛ تنها دو استان در کشور کمتر از دصد جذب داشته اند که شامل استان خوزستان و کرمانشاه است. وی با تأکید بر لزوم جذب سریع اعتبارات صندوق توسعه برای

اجرای طرح های فاضلاب در خوزستان افزود: سیستم فاضلاب خوزستان بسیار مشکل دارد و نباید در اجرای پروژه ها و همچنین جذب اعتبارات معطل کرد. باید در قرار دادها، طرح ها را با برگزاری مناقصات واگذار کنیم و هر کس که مناقصه را برنده می شود طرح را به وی واگذار کنیم. سلیمانی دشتکی؛ بیان کرد: شرکت

آب و فاضلاب خوزستان باید اعتبارات مربوط به طرح های فاضلاب را به سرعت و به درستی جذب کند و طرح های خود را در زمینه سیستم فاضلاب با سرعت بیشتری اجرایی کند. وی ادامه داد: برای جذب اعتبارات ماده ۵۶ که برای هشت شهرستان استان خوزستان در نظر گرفته شده است، باید بسیار پیگیری کرد و با دقت بسیار سعی



در جذب این اعتبارات داشت تا یا تضمینی که از سوی سازمان برنامه و بودجه صورت می گیرد، پیمانکار کار خود را آغاز کند. استاندار خوزستان افزود: برای این هشت شهرستان دوهزار و ۱۹۰ میلیارد تومان اعتبار در نظر گرفته شده است که باید با پیگیری هایی که از سوی مدیرعامل شرکت آبفا خوزستان انجام می شود، این اعتبارات جذب

۲۶ طرح آبرسانی روستایی با دستور وزیر نیرو در آذربایجان غربی افتتاح شد

۲۶ طرح آبرسانی روستایی در استان دیروز، سه شنبه با دستور ویدیو کنفرانسی ضرار ذکائیان؛ وزیر نیرو، وارد مدار بهره برداری شد. به گزارش ایرنا، مدیر عامل شرکت آب و فاضلاب آذربایجان غربی در آیین بهره برداری از این طرح ها اظهار کرد: برای اجرای آنها، ۲۲۵ میلیارد ریال از محل اعتبارات صندوق توسعه ملی هزینه شده است. علیرضا رضوی؛ افزود: با بهره برداری از این طرح ها که در شهرستان های مختلف آذربایجان غربی اجرایی شده، هشت هزار و ۱۷۵ خانوار با ۳۰ هزار و ۲۱۴ نفر جمعیت از نعمت آب شرب سالم بهداشتی و پایدار برخوردار می شوند. وی ادامه داد: اجرای ۵۸،۴ کیلومتر لوله گذاری خط انتقال و شبکه توزیع آب، حفرت و تجهیز دو حلقه چاه و احداث مخزن آب به ظرفیت ۱۸۰ مترمکعب، از اقدامات انجام شده در راستی آبرسانی به این روستاهاست. وی از قرار داشتن ۸۶ درصد جمعیت روستایی آذربایجان غربی تحت پوشش مستقیم

خدمات شرکت آب و فاضلاب خبر داد و اظهار کرد: از دو هزار و ۸۲۸ روستای استان، ۹۶۷ روستا با ۲۶۹ هزار و ۵۰۰ خانوار و ۸۸۳ هزار و ۶۰۰ نفر جمعیت از خدمات مستقیم شرکت برخوردار هستند. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب آذربایجان غربی، عمده منابع تأمین آب شرب روستاهای استان را آب های زمینی عنوان کرد و گفت: آب شرب مورد نیاز روستاها از چاه های ۶۰۰ و منشأ تأمین آب شامل ۸۴۷ حلقه چاه، ۸۰۳ دهنه چشمه، ۳۸ رشته قنات و دو مورد نیز از محل آب های سطحی تأمین در اختیار مشترکان قرار می گیرد. در این آیین طرح آبرسانی به ۲۵۶ روستا در ۹ استان کشور مورد بهره برداری قرار گرفت. آذربایجان غربی نزدیک به دوهزار و ۹۰۰ روستا آبادی دارد که از این تعداد، حدود دوهزار و ۱۰۰ روستا بالای ۲۰ خانوار هستند. یک سوم جمعیت سه میلیون و ۳۰۰ هزار نفری آذربایجان غربی در روستاها زندگی می کنند.

بهره برداری کامل از تونل بادی مشترک ایران و افغانستان؛ اوایل سال آینده



برپتانسیل ترین و قوی ترین مناطق بادخیز جهان در مرز ایران و افغانستان با ظرفیت ۳۰ هزار مگاوات شناسایی شده است، اظهار کرد: حدود ۲۵ هزار مگاوات از ظرفیت این منطقه بادخیز بزرگ در خاک افغانستان و نزدیک به ۵۰۰۰ مگاوات از آن در خاک ایران قرار دارد.

معاون وزیر نیرو و رئیس سازمان ساتیا، با اشاره به آغاز پروژه توسعه و احداث یکی از بزرگ ترین تونل های بادی جهان در مرز مشترک ایران و افغانستان گفت: ۲۵ مگاوات از این پروژه تا پایان سال ۱۳۹۹ بهره برداری و ۲۵ مگاوات دیگر در ابتدای سال ۱۴۰۰ به شبکه متصل خواهد شد. به گزارش ایسنا، محمدساکتین؛ افزود: احداث و بهره برداری از این نیروگاه ۵۰ مگاواتی منجر به ایجاد زیرساخت های توسعه ای از قبیل جاده کشی، ایجاد خط فشار قوی، احداث پست، مخابرات و اینترنت شده است. طبق اعلام وزارت نیرو، وی با اشاره به استقبال سایر سرمایه گذاران برای احداث پروژه های جدید بادی در این منطقه، افزود: علاوه بر این پروژه، یک پروژه ۵۰ مگاواتی دیگر نیز به استفاده از توربین های ۴۰۲ مگاواتی در حال توسعه است که بخشی از آن تا پایان سال جاری و بخشی دیگر در ابتدای سال ۱۴۰۰ اجرا خواهد شد. معاون وزیر نیرو با بیان اینکه یکی از

بازار جدید صادراتی گاز بعد از لغو احتمالی تحریم ها



کنیم باید شرایط این کشور را بپذیریم در غیر این صورت باید مسیرهای دیگری پیدا کنیم. خطیبی؛ گفت: عمده کشورهای خلیج فارس غیر از قطر کمبود گاز دارند و همه می مانند که واردات داشته باشند، اکنون به عراق صادرات گاز داریم، کویت معتقد بود که از همان مسیری که گاز به عراق می رود، شاخه ای نیز به این کشور برود ولی فعلاً مذاکرات با این کشور به نتیجه نرسیده، در مورد امارات بحث روی کرستن باقی ماند و تبدیل به یک پرونده حقوقی شده و به دادگاه و دآوری کشانده شد، عمان به شدت مایل به دریافت گاز از ایران است، صادرات به پاکستان هم که همچنان تعلیق است. محمود خدایی؛ نیز گفت: به طور کلی متأسفانه ایران در میان مدت و کوتاه مدت در بازار بین المللی انرژی دورنمای برای ایفای نقش ندارد، در

درجه اول اینکه به تکنولوژی جدید در تولید نفت و گاز با هزینه پایین نیاز دارد که فعلاً آن را در اختیار ندارد، رقبا ایران نیز با خلیج فارس غیر از قطر کمبود گاز دارند و همه می مانند که واردات داشته باشند، اکنون به عراق صادرات گاز داریم، کویت معتقد بود که از همان مسیری که گاز به عراق می رود، شاخه ای نیز به این کشور برود ولی فعلاً مذاکرات با این کشور به نتیجه نرسیده، در مورد امارات بحث روی کرستن باقی ماند و تبدیل به یک پرونده حقوقی شده و به دادگاه و دآوری کشانده شد، عمان به شدت مایل به دریافت گاز از ایران است، صادرات به پاکستان هم که همچنان تعلیق است. محمود خدایی؛ نیز گفت: به طور کلی متأسفانه ایران در میان مدت و کوتاه مدت در بازار بین المللی انرژی دورنمای برای ایفای نقش ندارد، در

۲۶ اسناد مناقصه پروژه آب شیرین کن تنگستان تدوین شد

گراوند؛ تأکید کرد: با توجه به اهمیت و حساسیت های موجود تاکنون اجازه نداده ایم این استان با بحران آب روبرو شود، در همین ارتباط همه تلاش ما این است که مردم در تاپستان آینده با مشکلات تأمین آب مواجه نشوند. استاندار بوشهر، یادآور شد: شایسته نیست مردم در پایتخت انرژی کشور با مشکل کمبود آب دست و پنجه نرم کنند، بر همین اساس تأمین آب مورد نیاز مردم این استان تکلیف مدیران است و باید نهایت همت خود را برای این مهم به کار گیرند. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان بوشهر گفت: فاز نخست پروژه های آب شیرین کن بوشهر و سیراف – جم و روستاهای مختلف قبل از تابستان سال آینده وارد مدار

تولید می شود که تحقق این پروژه ها نقشی مهم در جبران کمبود آب آشامیدنی استان بوشهر دارد. عبدالمجید حمزه پور؛ درباره کلرزی آب در استان بوشهر اظهار داشت: در این ارتباط بیش از پنج میلیارد تومان تجهیزات و تأسیسات کلرزی در مناطق روستایی که در گذشته از این امکانات بی بهره بودند نصب و راه اندازی شده و اکنون آب بهداشتی در اختیار مشترکان قرار می گیرد. وی با اشاره به پروژه آب شیرین کن شش هزار و ۵۰۰ مترمکعبی وحدتیه – دالکی اضافه کرد: در این ارتباط ۱،۶ میلیارد تومان به عنوان پیش خرید آب تولیدی، به پیمانکار این پروژه پرداخت شد و در این ارتباط بزودی تسهیلات بانکی به پیمانکار این پروژه

وزیر نفت پیشین عربستان در گذشت

احمد زکی یمانی؛ وزیر نفت، پیشین عربستان سعودی در لندن درگذشت. به گزارش شانا به نقل از رویترز، روزنامه عربستانی عکاظ اعلام کرد که احمد زکی یمانی؛ وزیر پیشین نفت عربستان، در سن ۹۰ سالگی در لندن درگذشت. براساس گزارش این روزنامه، زکی یمانی در شهر مکه به خاک سپرده می شود. زکی یمانی؛ تاواسط دهه ۱۹۸۰ میلادی و بیش از دو دهه سکان هدایت وزارت نفت عربستان را به عهده داشت. وی یکی از تأثیرگذارترین وزیران نفت عربستان بود که از اوایل دهه ۱۹۶۰ میلادی تا سال ۱۹۸۶ این سمت را در اختیار داشت. در این سال ها، وی نماینده چهار پادشاه سعودی در سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) بود و به رف تحریم نفتی اعراب علیه رژیم صهیونیستی (بحران نفتی سال ۱۹۷۳ میلادی) در سال ۱۹۷۳ کمک کرد. وی در سال ۱۹۸۹ مرکز مطالعات جهانی انرژی را در لندن تأسیس کرد، این مرکز محفلی برای گردهمایی وزیران نفت و انرژی نفت، مدیران شرکت های نفتی و نمایندگان دولت ها و مصرف کنندگان نفت به شمار می آید. یمانی؛ در دهه ۱۹۹۰ بعنوان مدیر اتاق فکر «مرکز مطالعات جهانی انرژی» بیشتر وقت خود را در لندن گذراند و به عنوان مفسر و مشاور در زمینه سیاست های جهانی نفت به کار خود ادامه داد. نام یمانی به عنوان بخشی از تاریخ سیاست گذاری های مهم نفتی و تاریخ صنعت نفت دنیا باقی می ماند.

وضعیت شرکت بهره برداری متروی تهران در یک سال کرونایی

نائب رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه، گفت: در یک سال گذشته انتشار ویروس کرونا شرکت بهره برداری متروی تهران علاوه بر ارائه خدمات ریلی با شعار دقت، ایمنی، سرعت در جهت حفظ سلامت مسافران در برابر این ویروس اقدامات پیشگیرانه مختلفی را برای مقابله با این بیماری انجام می دهد. به گزارش مناقسه مزایده به نقل از مدیریت ارتباطات امور بین الملل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه، فروش نوبت: با اشاره به اینکه شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه بعنوان اولین بهره بردار مترو در کشور عملکرد پیشگیرانه خود در مقابل کرونا را از اسفندماه سال گذشته آغاز کرده افزود: برای جلوگیری از انتشار ویروس کرونا از همان روزهای ابتدای این جهت افزایش رعایت بهداشت اقدام به جمع آوری ایخوری ها، دستگیرهای تبلیغاتی قطار، تعطیلی اتاق های مادر و کودک، نصب پرسچسپ های رعایت فاصله اجتماعی و استفاده از ماسک در ایستگاه ها و قطار ها کردیم. وی تصریح کرد: همکاران من در شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه در سالی که گذشت با اجرای پروتکل های بهداشتی و استفاده از تمامی ظرفیت تهویه هوا در قطار ها و اصلاح سناریوی هواسازها جهت تهویه فعال هوای ایستگاه ها و قطار ها ضد عفونی روزه ها در سه نوبت قطار ها، هندریل پله های باقی، پلهای ثابت، صندلی ها و تمام گیت ها و ایستگاه ها، بدون تعطیل در سه فاصله حرکت قطار ها به خدمات رسانی ایستگاه ها تلاش کردند تا در حد توان سلامت مسافران را تأمین کنند. نوبت: افزود: ما در شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه با توجه به حجم مخاطبانی که روزانه با آنها در ارتباط هستیم در کنار رعایت نکات بهداشتی نسبت به ارائه آموزش های شهروندی با نصب پوستر، بنر و تابلوهای آموزشی در ایستگاه ها و قطار ها، بخش کلیه های آموزشی را مانیتور ایستگاه ها و قطار ها و همچنین بخش پیام های اطلاع رسانی از اتاق های کنترل از تمامی خطوط یک، دو، سه، چهار، پنج، شش و هفت متروی تهران و حومه و بارگناری ایبنفوگرافی آموزشی در صفحه اینستاگرام به نشانی @tehran_metro و سایت شرکت بهره برداری متروی تهران؛ به الدرس ran.irmetro.teh جهت آموزش شهروندی و قطع زنجیره انتقال فعالیت می کنیم. مدیرعامل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه با یادآوری اینکه در ماهی اول شیوع ویروس کرونا در کشور متروی تهران با کاهش ۷۰ درصدی مسافر روبه رو شد، اما برای جلوگیری از افزایش تراکم مسافر در قطار ها و ایستگاه ها، بدون تغییر در سر فاصله حرکت قطار ها به خدمات رسانی ادامه داد گفت: در حال حاضر با اینکه آمار مسافری روبه افزایش است اما همچنان کاهش ۵۰ درصدی مسافر را شاهد هستیم و همین موضوع باعث شد تا بیش از ۴۰ میلیارد تومان در آمد شرکت از فروش بلیت کاهش پیدا کند.