



روزنامه مناقصه مزایده



سرمایه‌گذاری ۶۵ هزار میلیارد تومان در ۲۸۱ طرح آبی و برقی

وزیر نیرو، گفت: کارگزاران دولت در وزارت نیرو اصلی‌ترین وظیفه خود را ایجاد تحول در سازوکارها دیده‌اند. رضا اردکانیان؛ وزیر نیرو، در آیین رونمایی از ۳۵ طرح سازوکاری صنعت آب و برق که به صورت ویدئوکنفرانسیسی و در قالب چهل‌وسومین هفته پویش #هرهفته_الف_ب_ایران برگزار شد، اظهار داشت: طرح‌هایی که با عنوان طرح‌های سازوکاری رونمایی شد، صفحه جدیدی را پیش روی ما و همکاران اتسی ما در این عرصه و

دیگر عرصه‌های خدمت‌گزاری به ...

بانک مرکزی اعلام کرد تمهیدات ویژه بانک‌ها برای کاهش مراجعات حضوری در سال ۱۴۰۰

تمهیدات ویژه بانک مرکزی که پیش از این با هدف کاهش مراجعات حضوری به شعب بانک‌ها در راستای مقابله با شیوع ویروس کرونا به شبکه بانکی ابلاغ شده بود، در سال ۱۴۰۰ نیز ادامه دارد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از بانک مرکزی، این بانک در بخشنامه‌ای به شبکه بانکی تأکید کرد با توجه ...

صفحه ۷

با تصویب مجلس

وزارت صمت مکلف به مزایده معادن شد

صفحه ۶



عواقب مصوبه مجلس چه خواهد بود؟ در انتظار گرانی موبایل!

انجمن واردکنندگان تلفن همراه اعلام کرد: مصوبه مجلس برای افزایش عوارض واردات تلفن همراه، باعث گرانی این کالا خواهد شد. به گزارش ایرنا، انجمن واردکنندگان تلفن همراه در توییت به مصوبه‌ای اشاره کرد که به گرانی گوشی تلفن همراه منجر خواهد شد. این اتحادیه نوشت: «طی مصوبه اخیر مجلس، قرار بر این است تا سود بازار گرانی واردات تجاری موبایل بالای ۶۰۰ دلار از یک‌هشت درصد افزایش پیدا کند. این انجمن اضافه کرد: به این ترتیب با احتساب چهار درصد حقوق و عوارض گمرکی، تعرفه واردات از پنج درصد به ۱۲ درصد افزایش خواهد یافت. وضعیت بازار نشان می‌دهد: با افزایش ...



صفحه ۲

چگونگی انتقال تخفیف بیمه شخص ثالث به خودروی جدید

رئیس کل بیمه مرکزی از امکان انتقال تخفیف بیمه‌نامه شخص ثالث خودروها تا سقف ۷۰ درصد خبر داد. غلامرضا سلیمانی امیری رئیس کل بیمه مرکزی در خصوص قانون انتقال تخفیف بیمه ثالث خودرو، افزود: طبق قانونی که در سال ۹۵ یا ۹۶ آیین‌نامه اجرایی تهیه و در سال ۹۷ تصویب شد همه شرکت‌های بیمه‌ای موظف به اجرای این قانون شدند اما برخی از اجرای آن سر باز زدند. وی ادامه داد: در خصوص انتقال تخفیف بیمه ثالث خودرو، قانون می‌گوید اگر فردی صاحب خودرو باشد و به دلیل رانندگی خوب مشمول تخفیف تا ۷۰ درصد شود می‌تواند در زمان فروش خودرو این حجم تخفیف را به خودروی دیگر به نام خود یا اعضای خانواده خود انتقال دهد...

صفحه ۵

قدرت خرید مردم اجازه افزایش قیمت حامل‌های انرژی را نمی‌دهد

صفحه ۴

پیروزی مجدد لابی بر لیاقت در انتخابات ریاست فدراسیون فوتبال

روز مهندس با تأخیر مبارک!



گروه اجتماعی | مناقصه

انتخابات فدراسیون فوتبال کاملاً فاسیل پیش‌بینی بود؛ آنقدر قابل پیش‌بینی که تقریباً تمامی اهالی فوتبال و حتی افراد جامعه از عدم انتخاب علی کریمی سخن می‌گفتند و در نهایت نیز این اتفاق رخ داد تا برگ ننگین دیگری بر تارک فوتبال این مرزوبوم نقش ببندد! دیروز (یکشنبه) مهم‌ترین روز برای چهار سال آینده فوتبال ایران بود، روزی که چهار کاندیدای ریاست فدراسیون فوتبال (هاشمی، کریمی، آجرو و عزیزی‌خادم) برای هدایت چهار سال آینده فوتبال ایران به رقابت پرداختند و در نهایت معروف‌ترین چهره فوتبال که خیلی‌ها او را بهترین بازیکن تاریخ فوتبال ایران می‌دانند (علی کریمی)، تنها با کسب ۹ رأی در همان دور نخست حذف شد! همان کسی که به لطف اجبار فیفا مبنی بر الزام در تغییر آساستنامه فدراسیون فوتبال توانسته بود به‌عنوان نماینده میلیون‌ها مردم عاشق فوتبال به‌عنوان کاندید مطرح شود و در نهایت هم حریف لابی‌های قدرتمند نشد تا بار دیگر شاهد پیروزی لابی بر لیاقت بر تارک فوتبال کشور باشیم!

از اول نتایج مشخص بود!

کاپیتان سابق تیم ملی تنها ۹ رأی از مجموع ۸۶ رأی موجود را به‌دست آورد تا این‌گونه رنج‌نامه فوتبال را بخواند: دیگر طبیعتاً دغدغه فوتبال ندارم. البته این را بگویم که از اول می‌دانستم که چه اتفاقاتی می‌افتد. فقط برای همین حضور پیدا کردم که فردا نتوانید شرایط برای حضور فوتبال‌ها مهیا بود ولی کسی نیامد. من فقط برای اینکه این بهانه دست یکسری‌ها نیفتد آمدم و گرنه از اول نتایج مشخص بود. تشکر می‌کنم از کسانی که به من رأی دادند. خوشحالم از اینکه چیزهایی را متوجه شدم و این را به مخاطبانی که در سراسر جهان هستند، انتقال دادم. ۹ نفر در این مجمع بودند که دوست داشتند، فوتبال تغییر اساسی کنند. از این بابت خوشحالم و امیدوارم رئیس‌های بعدی هم این دستان را اذیت نکنند. من دیگر این را نمی‌دانم. این می‌ماند با وجدان خود دوستان. هر کسی حق رأی داشت و رأیش قابل احترام. من هم اگر بوم به کسی رأی می‌دادم که دوست داشتم. هر کسی اما باید وجدانش پیش خودش راحت باشد که به فوتبال خیانت نکرده باشد. چیزی درباره انتخابات مهندسی نمی‌دانم اما باید روز مهندس را با تأخیر به دوستان عزیز تبریک بگویم.

رؤسای فدراسیون فوتبال قبل از انقلاب
فدراسیون فوتبال ایران در سال ۱۳۲۵ خورشیدی تأسیس شده است. این فدراسیون، از سال ۱۹۴۸ عضو فیفا و از سال ۱۹۵۴ عضو ای‌اف‌سی شد. علی‌کنی؛ در اسفند ۱۳۲۵ به مدت چهار سال نخستین رئیس فدراسیون فوتبال ایران بود. هدایتا... گیلاشاه؛ دومین فردی است که در آبان ۱۳۲۹ به ریاست فدراسیون فوتبال ایران رسید. او یک نظامی و سپهبد خلیان نیروی هوایی بود. محسن حداد و حسین سیاسی، به مدت چهار سال و هر کدام در دو مقطع ریاست فدراسیون را طی سال‌های ۱۳۳۱ تا ۱۳۳۴ به‌دست گرفتند. مصطفی سلیمانی، حسینعلی مبشر، مصطفی مکر، ذبیح... خیبری، حسین سرودی، کامییز آتابای دیگر رؤسای فدراسیون فوتبال قبل از سال ۵۷ هستند.

رؤسای فدراسیون فوتبال بعد از انقلاب
پس از پیروزی انقلاب اسلامی، ناصر نوآموز؛ نخستین

فدراسیون است. از فعالیت‌های ورزشی وی می‌توان به عضویت در تیم ملی فوتبال دانشجویان و تیم نیروی زمینی اشاره کرد. عزیزی‌خادم در انتخابات هیأت‌رئیس سال ۱۳۹۰ در مبارزه انتخاباتی علی قنجا...زاده، مدیرعامل پیشین باشگاه استقلال را شکست داد و به هیأت‌رئیس فدراسیون فوتبال رسید. عضویت در کارخانه ایران خودرو، مدیریت در شرکت‌های زیرمجموعه وزارت راه، حضور در هیأت مدیره باشگاه سایپا، شرکت پتروشیمی‌امیرکبیر و شرکت پتروشیمی‌شازند، گوشه‌ای از سوابق مدیریتی عزیزی‌خادم است. او در سال ۱۳۹۵ برای انتخابات ریاست فدراسیون فوتبال نام‌نویسی کرد، اما از سوی کمیته تعیین صلاحیت فدراسیون فوتبال، رد صلاحیت شد. امیر عابدینی؛ یکی از اعضای وقت این کمیته، در مصاحبه با روزنامه قانون، دلیل رد صلاحیت عزیزی‌خادم را «نداشتن ۱۰ سال سابقه مدیریت دولتی» عنوان کرد. این بند مورد نظر، در اصلاحیه جدید از آساستنامه فدراسیون ایران حذف شد تا او بار دیگر برای انتخابات فدراسیون فوتبال نام‌نویسی کند. زمانی که باشگاه استقلال زیر نظر وزارت راه و زمان وزارت آقای کاظمی بود، عزیزی‌خادم؛ معاون پارلمانی، حقوقی و زارخانه بود و برنامه ریزی برای باشگاه بزرگی مانند استقلال زیر نظر او قرار داشت که در همان سال استقلال قهرمان لیگ برتر شد.

برنامه‌های رئیس جدید

عزیزی‌خادم پیش از این ادعاهایی مبنی بر راه‌اندازی «شورای عالی راهبردی فدراسیون»، تصویب بازگشت دروازه‌بان‌های خارجی به لیگ برتر، تدوین قانونمند کردن فعالیت مدیران برنامه (ایجنت‌ها) در فوتبال ایران و قراردادی ۱۰ ساله برای اجاره هواپیمای چارتر و اختصاصی برای تیم ملی فوتبال ایران، در زمان حضورش در هیأت‌رئیس فدراسیون فوتبال را داشت. شهاب‌الدین عزیزی‌خادم؛ بار دیگر برای عضویت در هیأت‌رئیس فدراسیون فوتبال آذرماه سال ۱۳۹۶ شانس خود را امتحان کرد، اما مجمع فدراسیون فوتبال به محمود اسلامیان رأی داد. شهاب‌الدین عزیزی‌خادم در زمان شرکت در انتخابات ریاست فدراسیون فوتبال، اعلام کرده بود که اولویت او، اول، حضور تیم ملی فوتبال ایران در فدراسیون فوتبال را در سر دارد تا بالاخره به این عنوان پیشنهادی‌اش در آق چهار ساله با رویکرد دانش‌بنیان است و پس از عبور از بحران، با هدف مدرن‌سازی فوتبال ملی و ساختارهای مدیریتی فوتبال تنظیم شده است.

امیرالمومنین (ع) شب‌ها راه می‌افتند که مبادا در ساختارهای حکومتی، تصمیمات اشتباه اجرا شود یا افرادی ناتوان باشند و مردم آسیب ببینند. می‌دود که جبران کند. مبادا گرسنه‌ای مانده باشد، مبادا کسی غمگین باشد. الان مردم عادی مشکل داشته باشند به کدامیک از نهادهای حکومتی می‌توانند مراجعه کنند که به آنها بگویند بفرمایید بنشینید تا ما دو تا تلفن بزیم و ببینیم مشکل شما چیست؟ اصلاً کسی را راه می‌دهند؟ اصلاً مردم جایی را دارند؟ عشق و عبودیت لازم است. وی ادامه داد: امروز خیلی فاصله هست. دنیا نیازمند امیرالمومنین (ع) است،

نیازمند امام زمان (عج) است که تجلی امیرالمومنین (ع) است، خود امیرالمومنین (ع) است، خود پیامبر است، خود حقیقت است، خود عدالت است، خود عبودیت است، خود عشق است، خود علم است. دنبالش بگردیم. دم دست است. آمده است، حضور دارد. علی‌زمان حضور دارد. ۱۲۰۰ سال است که حضور دارد. ما غافلیم و بعد مدعی هستیم که پیرو امیرالمومنین (ع) هستیم. امیرالمومنین (ع) زمان ما، موجود است. چقدر به یادش هستیم؟ یک جمهوری اسلامی درست کردیم، چگونه این نظام را می‌خواهیم تحویل او بدهیم؟

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام

اگر کسی حقیقتاً بنده خدا باشد، وجودش در خدمت مردم است

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام، گفت: اگر کسی حقیقتاً بنده خدا باشد، وجودش در خدمت مردم و برکت است برای مردم. به گزارش سایت دولت‌بهار، محمود احمدی‌نژاد؛ در نشست مجازی با جمعی از شهروندان تهران، افزود: امیرالمومنین (ع) را ببینید. آنجا می‌رود سر به سجده می‌گذازد و دیگر در این عالم نیست و بعد می‌آید زیر پای مردم را جارو می‌زند. چهار سال و خرده‌ای مدیر جامعه بوده است. می‌گوید: در این مدت سه چیز را برای همه مردم فراهم کردم. آب سالم، نان گندم و مسکن. چون بنده خداست در خدمت خلق خداست. آنهایی

که به مردم خدمت نمی‌کنند، دروغ می‌گویند که بنده خدا هستند. آنجا خراب شده که اینجا خادم نیستند، مگر بنده خدا بودن به این است که فقط نماز بخوانی؟ شیطان هم هفت هزار سال نماز خواند، شد شیطان. هر قدر نماز عمیق‌تر، این طرف برای مردم دلسوزتر و رفع مشکلات مردم باید بیشتر باشد. تجسم عبودیت خدا در زندگی اجتماعی، نوگروری مردم است. وقتی ۴۰ درصد مردم الان در به‌در دنبال یک آلونک می‌گردند، این نباید تن آدم را بلرزاند؟ رئیس‌جمهور سابق کشورمان، افزود: اگر عشق باشد، آدم راحت می‌خواهد؟

با خرید اشتراک ویژه در سایت

Qanoonnameh.ir

می‌توانید نسخه الکترونیکی این نشریات را با نصف قیمت در اختیار داشته باشید

- ✓ ۱۰- قوانین و مقررات سرمایه‌گذاری و مشارکت عمومی - خصوصی
- ✓ ۹- قوانین و مقررات مناقصه مزایده (ویرایش آخر (دهم))
- ✓ ۶ و ۵- قوانین تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت
- ✓ ۸- قوانین و مقررات خرید خدمات مشاوره
- ✓ ۱۳- قوانین و مقررات معاملات بانک‌ها (به زودی)

همچنین نشریات زیر کاملاً رایگان و بدون ثبت‌نام در دسترس است

- ۳- قانون و مقررات بودجه ۹۷ کل کشور
- ۱- قانون برنامه ششم توسعه
- ۴- قوانین و مقررات حمایت از کالای ایرانی و تولید ملی
- ۷- قانون بودجه ۹۸ کل کشور
- ۱۱- قانون و مقررات بودجه ۹۹ کل کشور



در خواست تصویب قانون ساختار دفاتر پیشخوان دولت توسط مجلس



دبیر کل کانون کشوری پیشخوان دولت خواستار تصویب قانون ساختار دفاتر پیشخوان دولت توسط مجلس شورای اسلامی شد که چنانچه این مهم تا پایان اسمال محقق شود، مطلوب است، به گزارش مناقشه‌مزایده از روابط عمومی کانون کشوری دفاتر پیشخوان خدمات دولت، علی قلاچ، دبیر کل این کانون با بیان اینکه ۱۷ هزار دفتر پیشخوان دفاتر

دولت تا نقطه صفر مرزی با ۴۰ هزار نفر شاغل در کشور وجود دارد، گفت: این مجموعه بدون دریافت هیچ گونه کمک مالی از دولت توانست ساختار خود را تشکیل داده و از سال ۱۳۸۸ براساس قانون مصوب مجلس در کنار توسعه دولت الکترونیک قرار گرفته است. قلاچ، تصریح کرد: برخی معتقدند دفاتر پیشخوان برای گذر به دولت الکترونیک بوده و با استقرار آن مأموریت دفاتر تمام می‌شود، اما نگاه دفاتر پیشخوان بسته و سستی نیست و روزبه‌روز پیشرفت خواهد کرد و در کنار توسعه دولت الکترونیک قرار دارد. دبیر کل کانون کشوری پیشخوان دولت، توضیح داد: براساس فرآیند توسعه کسب‌وکار جهان سال ۲۰۲۰ با کسب رتبه ۱۲۷ یک‌پله صعود کردیم که در شرایط تحریم دشوار بود و زحمات زیادی کشیده شد. قلاچ، گفت: ایران در سرعت اینترنت رتبه ۸۴ در بخش همراه و در بخش ثابت رتبه ۱۳۷ را دارد که این عدد نشان می‌دهد در مقایسه با دنیا قابل تأملی داریم که تلاش می‌شود در شرایط تحریم آن را ارتقاء دهیم. وی افزود: سال ۲۰۱۸ باوجود اینکه رشد ۱۶ پله‌ای داشتیم، اما در سال ۲۰۲۱ سه پله سقوط بوجود آمد که این نشان می‌دهد باید بیش از همیشه شاخص‌های مرتبط به این حوزه مورد توجه قرار گیرد. او اضافه کرد: بنابر دستور ستاد ملی مبارزه با کرونا سامانه نوبت‌دهی شبکه پیشخوان دولت راه‌اندازی شده تا جلوی هرگونه تجمع گرفته شود. مردم نیز این امکان را دارند که با کمک این سامانه دفاترسی که ترافیک کاری دارند را انتخاب نکنند، تا از ایجاد صف جلوگیری شود. این سرویس برای همه دفاتر پیشخوان راه‌اندازی شده و در حال توسعه است. به گفته دبیر کل کانون کشوری پیشخوان دولت، بررسی‌ها سبب شد تا با دو یا سه دفتر خاطی در کشور برخورد شود و برای حدود ۳۰ الی ۴۰ دفتر در کشور براساس گزارش‌های مردمی محدودیت‌هایی در ارائه خدمات ایجاد شد تا سامانه نوبت‌دهی را راه‌اندازی کنند و بار دیگر کار خود را از سر گیرند. قلاچ، گفت: کرونا آمادگی حوزه‌های خدمات‌رسانی و توسعه شبکه ملی اطلاعات را سرعت داد و تشکیل ستاد ملی کرونا و ابلاغیه‌های رئیس‌جمهور باعث شد تا عدم مراجعه حضوری ارباب رجوع از اولویت‌های دستگاه‌ها قرار گیرد و در این زمینه سازمان اداری استخدامی نقش مهمی را ایفاء کرد. او توضیح داد: تعاملات بین دستگاهی در قالب سامانه استعلامات باعث شد مردم مراجعه به سازمان‌ها را کم کنند و پیش‌بینی می‌شود که در سال ۱۴۰۰ در حوزه پرداخت و حذف فرآیندهای زائد پیشرفت قابل توجهی به‌دست آید. دبیر کل کانون کشوری پیشخوان دولت، عنوان کرد: سال ۱۳۸۹ یک ماده واحد در مجلس مطرح شد مبنی بر اینکه ساختار دفاتر پیشخوان دولت شکل بگیرد، اما این قانون در دستخوش تغییرات بسیاری شد و به بلوغ لازم نرسید. او افزود: این قانون در مجلس دهم به صحن رفت، اما بار دیگر بر گشت و در چندماه گذشته زحمت زیادی انجام شد تا رافع ابهام شود و اکنون مجلس این قانون را بازنگری کرده و انتظار می‌رود تا پایان سال قانون در کمیسیون اجتماعی تصویب شود و به صحن مجلس بیاید. قلاچ، بیان کرد: چند روز آینده از احراز هویت به‌وسیله پایگاه ثبت احوال رونمایی خواهد شد و این نحوه احراز هویت مانع از جعل و سوءاستفاده از مدارک می‌شود، بنابر این با انجام این کار هم به لحاظ احراز هویت هم فرآیندهای استعلامی زمینه بهبود و کیفیت خدمات را افزایش خواهیم داد. وی با اشاره به ثابت ماندن کارمزدها خدمات دفاتر پیشخوان در دو سال گذشته، گفت: نگاه ما افزایش شدید قیمت‌ها نیست، بلکه رویکرد این است که سبید خدماتی دفاتر را پر کنیم و با اصلاح فرآیندها و کاهش قیمت‌ها مردم احساس افزایش هزینه‌های خدماتی را نداشته باشند و دفاتر هم نتوانند به کار خود ادامه دهند. دبیر کل کانون کشوری پیشخوان دولت، عنوان کرد: اکنون منتظر شاخص تورم سال آینده هستیم تا میزان هزینه ارائه خدمات دفاتر را تنظیم و در فروردین یا اردیبهشت‌ماه ابلاغ شود. او در پایان گفت: ۵۵۰ خدمت را سازمان اداری استخدامی هشت ماه قبل جمع‌آوری کرد و این خدمات در یک فرآیندی به مجموعه ما ابلاغ شد و امروزه بخشی از فرآیندهای دولتی را وارد شبکه کردیم و در مورد برخی هم در حال توسعه زیرساخت‌ها هستیم.

خودی، وی خودی

از وزن کم کن و بر مبلغ افزا!

این جور که معلوم است زبان شیرین فارسی هنوز که هنوز است مهجور بوده و خیلی از عزیزان به‌خصوص برخی از تولیدکنندگان محترم در معنی شعر و ضرب‌المثل‌ها مشکل داشته و یا آن را به‌گونه‌ای غیر از آنکه منظور گوینده بوده، فهم و به کار می‌گیرند!

بله شاعر فرموده از تعارف کم کن و بر مبلغ افزا ولی عجالتاً معنی تعارف در هیچ دیکشنری و لغت‌نامه و نسخ قدیمی و جدید فارسی به وزن و تعداد و حجم تغییر نشده است و البته آن بر مبلغ افزا هم منظور پرداخت پول بوده است و نه دریافت آن؛ تولیدکننده محترمی که از یک‌طرف تعداد و وزن و حجم بسته‌بندی خوراکی و نفتلات و بنشن و هر چیزی که تولید یا بسته‌بندی می‌کند را کم می‌کند و از طرف دیگر قیمت را بالا می‌برد، از دو حال خارج نیست، یا اینکه باید یک دوره فشرده بازآموزی زبان شیرین مادری برایشان گذاشته شود و علت در ضعف ادبیات است و یا اینکه مورد ربطی به شعر و ضرب‌المثل نداشته و هر چه هست هنر کاسبی و در آمد پیشنی و غشی است.

بنده خدا قیمت‌ها بالا رفته و هزینه‌هایت زیاد شده، تو هم بگذار روی قیمت، ولی اینکه کالایی را که چند سالی با یک تعداد وزن و حجم به دست خلق... می‌رسیاندی الان هم گران کنی و هم ناقص، خودش یک نوع دور زدن است، حالا به هر کیش و آیین و قانون و مقرراتی هم که می‌خواهی آن را توجیه کنی، عذر بدتر از گناه است!

البته ظاهراً مشکل فقط این نیست، کش کش بودن بازار و بی‌دروپیکری هم مزید بر علت است، دوست عزیزی که به محض گران شدن مواد اولیه، محصول خود را که چند ماه پیش، مواد اولیه‌اش را خریداری کرده، و چار تورم می‌کند و هماهنگ با گرانی مواد اولیه قیمتش هم بالا می‌رود و وقتی مواد اولیه از آن شد، گرانی محصولش را حواله می‌دهد به قیمت خرید چند وقت پیش خود، این جناب هم حال و روزش بهتر از آن غش کننده و دورزننده محترم نیست، فی‌المثل مریاجات و ترشی و شورجات و بسته‌بندی حبوبات و رب و سس و کنسرو و قطعات خودرو و مواد شوینده و کلی چیز دیگر، تا وقتی قیمت مواد اولیه رویه بالا است، نبض‌اش آنالین و بر خط وصل است به قیمت مواد اولیه و وقتی هم که قیمت‌ها روبه کاهش می‌گذارند (با به خاطر فصل برداشت و یا از آنسی دلار و هزار و یک دلیل دیگر) کلاً با قیمت مواد اولیه قطع رابطه کرده و هر گونه هم حونی محصول بسا مواد اولیه را کتمان می‌کنند!

این جور که معلوم است یحتمل تا چند صبحی دیگر دلار در سراسنجی قرار می‌گیرد، فصل برداشت هم که در راه است، همین جنابان حواس جمع، در حال دودو تا چهار تا کردن هستند که یازدانی مواد اولیه را با سفرمول گرانی طبیعی همه چیز در پایان سال و ابتدای سال جدید گره بزنند و خم بر آبروی قیمت‌های خود نیاورند و یا بفرمایند که از قضا کل مواد اولیه یکسال‌شان را در همان زمان اوج قیمت‌ها خریدند.

باید خدمت این منورالفکرهای اقتصادی عرض کنیم که، آن موقعی که سر سال قیمت‌ها چند درصدی بالا می‌رفت مربوط است به زمانی که در طول سال قیمت‌ها ثابت بود نه حالا که همه چیز سالسی سیدوشستم‌وپنج بار افزایش پیدا می‌کنند. در مورد خرید مواد اولیه در اوج قیمت‌ها هم باید عرض کنیم، جوابی برای این یکی نداریم که نه علم غیب بلدیم و نه قاضی، بماند که این قسم توجیهات مکرر شده و نخ نما، ولی باز هم خودتان می‌دانید و انصاف و رسم مروت و عذرتان در برابر کرام‌الکاتبین!

هوشنگ خان

انجمن واردکنندگان تلفن همراه اعلام کرد: مصوبه مجلس برای افزایش عوارض واردات تلفن همراه، باعث گرانی این کالا خواهد شد. به گزارش ایرنا، انجمن واردکنندگان تلفن همراه در توییتر به مصوبه‌ای اشاره کرد که به گرانی گوشی تلفن همراه منجر خواهد شد. این اتحادیه نوشت: «طی مصوبه اخیر مجلس، قرار بر این است تا سود بازرگانی واردات تجاری موبایل بالای ۶۰۰ دلاری از یک‌به‌هشت درصد افزایش پیدا کند. این انجمن اضافه کرد: به این ترتیب با احتساب چهار درصد حقوق و عوارض گمرکی، تعرفه واردات از پنج درصد به ۱۲ درصد افزایش خواهد یافت. وضعیت بازار نشان می‌دهد: با افزایش درصد حقوق و عوارض گمرکی، گوشی‌های پرچم‌دار و رده‌بالا که قیمت آن‌ها بالای ۶۰۰ دلار است، به افزایش قابل توجه قیمت منجر خواهد شد. البته اگر گوشی به میزان لازم تأمین و شرکت‌های واردکننده

گوشی تلفن همراه وارد رقابت شوند، این افزایش قیمت از بین خواهد رفت. در ماه‌های گذشته به دلیل مشکلات مربوط به کرونا و مشکلات تولید و از سوی دیگر، مشکلات واردات، قیمت گوشی با افزایش چند برابری مواجه بود. این در حالی است که بازار موبایل مستقیماً با بازار ارز تأثیر می‌گیرد و با هر نوسانی در قیمت دلار و به‌خصوص افزایش قیمت ارز، دستخوش تغییراتی می‌شود. همچنین موضوع ممنوعیت واردات گوشی‌های بالاتر از ۳۰۰ یورو تا باستان سال جاری به‌عنوان راه‌حلی برای مشکل واردات و کمبود گوشی مطرح شد و البته با جنجال‌هایی که این خبر به‌پا کرد و حتی با گران شدن گوشی‌های پرچم‌دار هم گره خورد، مسئولان واکتش نشان داده و در نهایت اعلام شد این موضوع که در حد یک صورت‌جلسه در کمیته تخصصی ارز بوده و ابلاغی به گمرکات نشده بود

که با تصمیم کمیته‌ای متشکل از وزارت صمت، بانک مرکزی و وزارت ارتباطات، لغو شد. هرچند همان زمان هم واردکنندگان مدعی بودند گوشی ۳۰۰ یورویی تخصیصی ارز نمی‌گیرد و واردکننده رسمی نمی‌تواند این گوشی‌ها را وارد کند، زیرا ممنوعیت واردات گوشی‌های بالای ۳۰۰ یورو به دلیل تحریم‌ها و محدودیت‌های ارزی، در کمیته‌های کارشناسی کمیسیون تنظیم بازار بررسی شده بود. با وجود این در دو ماه گذشته و به ثبات رسیدن بازار ارز وضعیت واردات موبایل هم تا به ثبات رسید و حتی با کاهش قیمت ارز، در مدتی گوشی‌ها هم کاهش قیمت را تجربه کردند. در آخرین اخبار مربوط به تعرفه گوشی، نمایندگان شورای اسلامی در ادامه

بررسی جزئیات لایحه بودجه ۱۴۰۰، حقوق ورودی واردات گوشی‌های موبایل ساخته‌شده خارجی بالای ۶۰۰ دلار را ۱۲ درصد تعیین کردند. براساس این مصوبه وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات موظف است کلیه تابلت‌ها و ساعت‌های هوشمند بار کدخوان و مبدل ارتباطات ثابت به سیار وارداتی و تولید داخل را در سامانه هوشمند مدیریت تجهیزات سامانه‌ای (همتا) ثبت کند.



مصوبه مجلس و هزینه برای آموزش مجازی

اینترنت ارزان نشد، «شاد» هم پولی می‌شود؟

تعطیل شود. آذری جهرمی؛ درباره ادعای نمایندگان مجاس درباره کم‌اظهاری وزارت ارتباطات از درآمد این وزارتخانه نیز عنوان کرد: بگویند کم‌اظهاری کجا بوده است. گزارش تفریح بودجه را اعلام کنند. ۶۴۰۰ میلیارد تومان به عنوان درآمد عمومی باید به خزانه واریز می‌کردیم، شرکت همراه اول، شرکت مخابرات ایران بررسی هستند و درآمد آنها در بورس اعلام می‌شود و این درآمد شفاف است و مردم می‌توانند ببینند و مگر می‌شود درآمدی باشد که اظهار شود؟

اظهارات مجلسی‌ها در ارزان کردن اینترنت پیام‌رسان‌ها

در ادامه این رویدادها، روز گذشته مجتبی رضاخواه؛ نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی، در توییتر نوشت: تصویب اینترنت بسیار ارزان در مجلس! مجلس مصوب کرد که قیمت اینترنت برای پیام‌رسان‌های داخلی ۲۰ درصد قیمت آن برای پیام‌رسان‌های داخلی باشد. مجلس هفته پیش هم کنون درآمد عمومی باید به خزانه واریز می‌کردیم، شرکت همراه اول، شرکت مخابرات ایران بررسی هستند و درآمد آنها در بورس اعلام می‌شود و این درآمد شفاف است و مردم می‌توانند ببینند و مگر می‌شود درآمدی باشد که اظهار شود؟

اظهارات مجلسی‌ها در ارزان کردن اینترنت پیام‌رسان‌ها

در ادامه این رویدادها، روز گذشته مجتبی رضاخواه؛ نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی، در توییتر نوشت: تصویب اینترنت بسیار ارزان در مجلس! مجلس مصوب کرد که قیمت اینترنت برای پیام‌رسان‌های داخلی ۲۰ درصد قیمت آن برای پیام‌رسان‌های داخلی باشد. مجلس هفته پیش هم کنون درآمد عمومی باید به خزانه واریز می‌کردیم، شرکت همراه اول، شرکت مخابرات ایران بررسی هستند و درآمد آنها در بورس اعلام می‌شود و این درآمد شفاف است و مردم می‌توانند ببینند و مگر می‌شود درآمدی باشد که اظهار شود؟



ایستاد و قیمت‌ها برگشت. ما چهار سال قیمت را ثابت نگه داشته‌ایم الان هم استراتژی ما همان است و محکم می‌ایستیم تا قیمت افزایش نیابد. او در واکنش به این رویکرد مجلس مبنی بر اینکه آنها دنبال گران کردن اینترنت نیستند، اظهار کرد: چگونه به بنگاه اقتصادی می‌توان گفت ۱۰ درصد مالیات بر افزایش دهد اما قیمت تمام‌شده را افزایش ندهد. ریاضی ما منتقد خوب نیست که این معادله را در ک کنیم؛ البته یک فرمول وجود دارد که بنگاه تعطیل شود و توسعه ارتباطات

دولت برای گران کردن اینترنت، نیازی به مجوز مجلس ندارد پس از آن اسامو وزیر ارتباطات با بیان اینکه حرف‌هایی که می‌زنند نادرست است، گفت: برخی می‌گویند دولت دنبال گران کردن اینترنت است. اگر دولت دنبال این کار بود به مصوبه مجلس نیازی نداشت و خودمان اختیار گران کردن اینترنت داریم و به مجوز مجلس نیازی نبود. وقتی سهامداران اپراتورها دو، سه ماه قبل قیمت‌ها را بالا بردند، دولت محکم

نمایندگان مجلس شورای اسلامی پس از مصوبه افزایش مالیات از اپراتورها، به جلوگیری از افزایش قیمت اینترنت تأکید داشتند و اکنون با کاهش تعرفه پیام‌رسان‌های داخلی، ارزان کردن اینترنت را مطرح کردند، این در حالی است که مسئولان حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات معتقدند نه تنها اطلاق اینترنت را به ترافیک پیام‌رسان داخلی صحیح نیست، بلکه با این مصوبه، استفاده از شاد که رایگان بوده، از این پس صرفاً با پرداخت هزینه ممکن است. به گزارش ایسنا، موضوع قیمت اینترنت اگرچه مورد مناقشه بوده و کاربران هم درخواست رسیدگی به آن و کاهش قیمت را داشتند، اما از هفته گذشته و با مصوبه کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی، وجه تازماری به خود گرفت. داستان از این قرار بود که سه‌شنبه (پنج اسفندماه)، محمدجواد آذری جهرمی؛ وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، از افزایش چشمگیر قیمت بسته‌های اپراتورها در صورت تصویب مصوبه کمیسیون تلفیق، مبنی بر افزایش ۳۰۰۰ میلیارد تومانی مالیات اپراتورها و اختصاص آن به برخی دستگاه‌ها از جمله صداوسیما خبر داد. او تصویری از متن این مصوبه منتشر کرد که در آن عنوان شده بود: حق امتیاز و حق السهم دولت از اپراتورهای ارائه‌دهنده خدمات مخابراتی به میزان ۱۰ درصد افزایش یافته و به حساب درآمد عمومی ردیف شد. به میزان ۳۰ هزار میلیارد ریال با هدف حمایت از تولید محتوا و فعالیت‌های فرهنگی و نظارت در فضای مجازی هزینه می‌شود. مسئولیت صدور مجوز و تنظیم مقررات صوت و تصویر فراگیر و نظارت بر آن، منحصراً به‌عهده سازمان تنظیم مقررات صوت و تصویر فراگیر (ساترا) سازمان صداوسیماست. پس از آن، نمایندگان مجلس به این اظهارات واکنش نشان دادند. سیدمحسن دهنوی؛ عضو هیأت رئیسه مجلس، این‌طور عنوان کرد که مرکز بر ارتباطات براساس این مجلس تعیین تکلیف می‌کند؟ حق السهم دولت از اپراتورها بسیار بالاست اما دولت در بودجه به آن اشاره نمی‌کند، این حوزه به حیات خلوتی برای ادعای تبدیل شده که از آن برای فعالیت‌های انتخاباتی استفاده می‌شود. این عضو کمیسیون تلفیق همچنین اظهار کرد: در این بند قید خواهد شد دولت و اپراتورها حق افزایش تعرفه در سال آینده را ندارند لذا اجازه نخواهیم داد که حتی یک ریال از جیب مردم هزینه اضافه صورت گیرد حتی پیشنهاد افزایش نرخ تعرفه‌های اینترنت نیز در کمیسیون تلفیق رد شد لذا مجلس حامی ثبات در قیمت‌ها خواهد بود.

تقسیم وظیفه برای بومی‌سازی تجهیزات شبکه ملی اطلاعات



مرکز ملی فضای مجازی و معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری به امضاء می‌رسد. مسئول کمیته بومی‌سازی تجهیزات شبکه ملی اطلاعات با اشاره به برپایی میزهای تفاضلمحور با حضور صنایع و مشتریان بزرگ نظیر اپراتورهای ارتباطی و بانک‌ها با تولیدکنندگان تجهیزات ICT گفت: در این رویداد چالش‌های پیش‌روی توسعه خدمات و راه‌حل‌های یکی دیگر از تکالیف مرتبط با توسعه زیرساخت‌های شبکه ملی اطلاعات معرفی و راهکارهای برون‌رفت از این چالش‌ها با حضور فعالان این بخش، مورد بررسی قرار گرفت. وی تأکید کرد: به‌زودی سند تقسیم نیز مطابق ارزیابی انجام‌شده، گواهینامه رتبه‌بندی ارائه‌دهندگان خدمات دیتاستر اعطاء شد.

و نهادهای بخش خصوصی فعال در این حوزه برای برپایی این رویداد، گفت: هدف ما از گردمایی تولیدکنندگان بومی تجهیزات اطلاعاتی و ارتباطی، نمایش و ارتقای سطح باور ملی در کاهش وابستگی شبکه به امضاء می‌رسد. علی‌اصغر انصاری؛ در گفت‌وگو با مهر، در خصوص دستاوردهای رویداد بومی‌سازی تجهیزات پیشرفته شبکه ملی اطلاعات که هفته گذشته برپا شد توضیح داد و اظهار داشت: تحقق اصل استقلال در اسناد مرتبط با شبکه ملی اطلاعات ضروری است و به موازات آن، توسعه صنایع و کسب و کارهای داخلی مرتبط با سند معماری کلان شبکه ملی اطلاعات، آثار مثبت اقتصادی در پی دارد. وی ادامه داد: از این رو شهر یورماه امسال نخستین رویداد معرفی دستاوردهای بومی‌سازی تجهیزات پیشرفته زیرساخت‌های ارتباطی در پژوهشگاه ICT بر گزار شد که مورد استقبال تولیدکنندگان بومی این تجهیزات قرار گرفت. از این رو دومین رویداد با هدف معرفی دستاوردهای بومی‌زیرساخت‌های اطلاعاتی شبکه ملی اطلاعات هفته گذشته برگزار کردیم. مسئول کمیته بومی‌سازی تجهیزات شبکه ملی اطلاعات با اشاره به برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده از سوی وزارت ارتباطات، مرکز ملی فضای مجازی

مسئول کمیته بومی‌سازی تجهیزات شبکه ملی اطلاعات با تأکید بر تحقق اصل استقلال در اسناد مرتبط با این پروژه گفت: به‌زودی سند تقسیم وظایف ملی در بومی‌سازی تجهیزات این شبکه به امضاء می‌رسد. علی‌اصغر انصاری؛ در گفت‌وگو با مهر، در خصوص دستاوردهای رویداد بومی‌سازی تجهیزات پیشرفته شبکه ملی اطلاعات که هفته گذشته برپا شد توضیح داد و اظهار داشت: تحقق اصل استقلال در اسناد مرتبط با شبکه ملی اطلاعات ضروری است و به موازات آن، توسعه صنایع و کسب و کارهای داخلی مرتبط با سند معماری کلان شبکه ملی اطلاعات، آثار مثبت اقتصادی در پی دارد. وی ادامه داد: از این رو شهر یورماه امسال نخستین رویداد معرفی دستاوردهای بومی‌سازی تجهیزات پیشرفته زیرساخت‌های ارتباطی در پژوهشگاه ICT بر گزار شد که مورد استقبال تولیدکنندگان بومی این تجهیزات قرار گرفت. از این رو دومین رویداد با هدف معرفی دستاوردهای بومی‌زیرساخت‌های اطلاعاتی شبکه ملی اطلاعات هفته گذشته برگزار کردیم. مسئول کمیته بومی‌سازی تجهیزات شبکه ملی اطلاعات با اشاره به برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده از سوی وزارت ارتباطات، مرکز ملی فضای مجازی

سایت ۵G همراه اول در تهران افتتاح شد

سایت جدید ۵G همراه اول دهم اسفندماه در تهران افتتاح شد. به گزارش مناقشه‌مزایده به نقل از اداره کل ارتباطات شرکت ارتباطات سیار ایران، آیین رونمایی از سایت ۵G همراه اول در برج ستاره ونک، دهم اسفند ۱۳۹۹ برگزار شد. این مراسم به دلیل رعایت پروتکل‌های بهداشتی در ایام شیوع کرونا، با حضور تعداد محدودی از مدیران ارشد شرکت ارتباطات سیار ایران، کارشناسان حوزه ارتباطات و اصحاب رسانه برگزار شد و سایر علاقه‌مندان می‌توانند مراسم مذکور را از کانال همراه اول در اپلیکیشن روبیکا به صورت زنده و از لینک <https://go.rubika.mci/msharadeh> مشاهده کنند. همراه اول با قدم در مسیر تعالی و با شعار تحقق رویای دیجیتال، موفق به راه‌اندازی شبکه نسل پنجم ارتباطی شده که در راستای ارائه خدمات بهتر به صنایع و مشریان، به مرور این نسل از فناوری را در سایر نقاط کشور نیز راه‌اندازی خواهد کرد. پیش از این چهارم اسفندماه سال جاری دو سایت ۵G همراه اول در دو نقطه از مشهد مقدس به صورت Outdoor و رونمایی و در مدار سرویس‌دهی قرار گرفت. مشترک‌های همراه اول که دارای گوشی ۵G هستند، می‌توانند در نقاط تحت پوشش از جدیدترین و سریع‌ترین اینترنت جهان بهره‌مند شوند؛ همچنین برای سایر مشترک‌های ۵G ندارند از طریق مودم و سرویس‌های فای امکان استفاده از این فناوری وجود دارد. همراه اول ورود به فناوری ۵G در ایران را از سال ۱۳۹۵ آغاز کرده و با استفاده از توان داخلی شامل تیم‌های فنی اپراتور و شرکت‌های داخلی فرایند بومی‌کردن این فناوری را پیش برده است. بزرگ‌ترین اپراتور تلفن همراه کشور در روزهای آینده نقاط بیشتری در کشور را تحت پوشش فناوری نسل پنجم تلفن همراه قرار خواهد داد.

درآمدزایی یک میلیارد دلاری در مجتمع پتروپالایشی

منهای نفت
افزایش بیش از ۲۳ درصدی صادرات محصولات شیمیایی ژ این

ژاین اعلام کرد که صادرات محصولات شیمیایی در ماه ژانویه سال ۲۰۲۱ میلادی با بیش از ۲۳ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه پارسال به ۷۸۸،۷ میلیاردین رسید. به گزارش نیپنا به نقل از آی‌سی‌آی‌اس، وزارت اقتصاد ژاین در بیانهای اعلام کرد در پی افزایش مجموع صادرات این کشور، صادرات محصولات شیمیایی در ماه ژانویه سال ۲۰۲۱ میلادی با ۲۳،۶ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه پارسال به ۷۸۸،۷ میلیاردین (هفت میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار) رسید. براساس این بیانیه، مجموع صادرات ژاین در ماه ژانویه پارسال با ۷،۲ درصد افت همراه بود و رقم ۱۳۹،۴ میلیاردین را ثبت کرد، حال آنکه صادرات مواد پلاستیکی با ۳۰،۴ درصد افزایش به ۲۴۴،۸ میلیاردین رسید. صادرات مواد پلاستیکی ژاین در ماه ژانویه امسال از نظر حجم بیش از ۱۷،۷ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه پارسال به ۴۶۸ هزار و ۶۳۲ تن رسید. بنابر این گزارش، مجموع صادرات ژاین به چین، بزرگ‌ترین شریک تجاری این کشور، در ماه ژانویه امسال نسبت به دوره مشابه پارسال ۳۷،۷ درصد افزایش یافت، این در حالی است که صادرات ژاین به آمریکا با کاهش ۴،۸ درصدی همراه بوده است و صادرات این کشور به کشورهای حوزه آسه‌آن در دوره مورد بررسی سه درصد افزایش یافت. ژاین سومین اقتصاد بزرگ جهان است.

اخبار بالایش
درآمد حاصل از صادرات قیر مشمول مالیات می‌شود

نمایندگان مجلس در مصوبه‌ای مقرر کردند که درآمد حاصل از صادرات قیر مشمول مالیات می‌شود. به گزارش ایسنا، نمایندگان مجلس در جلسه علنی بعدازظهر یکشنبه (دربوز) و در جریان بررسی جزئیات لایحه بودجه در بخش درآمدی با پیشنهاد کمیسیون عمران مبنی بر الحاق یک بند به بخش درآمدی ماده واحده لایحه بودجه ۱۴۰۰، موافقت کردند که براساس آن به منظور تأمین قیر مورد نیاز کشور در سال ۱۴۰۰ درآمد حاصل از صادرات قیر مشمول (ماده ۱۴۱ قانون مالیات‌های مستقیم) می‌شود. به موجب این مصوبه، درآمد صادرات قیر که در سال‌های گذشته براساس ماده ۴۱ قانون مالیات‌های مستقیم معاف از مالیات بود در سال آینده مشمول مالیات می‌شود.

ساخت بیش از ۳ هزار قطعه پالایشگاهی توسط سازندگان داخلی

مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس، گفت: در نیمه نخست امسال افزون بر ۳۰۰ کالای پالایشگاهی به تعداد کل سه هزار و ۹۵۷ قطعه توسط سازندگان داخلی در این شرکت ساخته و مورد تأیید قرار گرفته است. به گزارش ایرنا، هاشم نامور، اظهار داشت: در سال گذشته نیز افزون بر ۳۸۱ کالای پالایشگاهی به تعداد کل ۱۴ هزار و ۳۰۰ قطعه با حمایت از سازندگان داخلی توانمند، ساخته و مورد تأیید قرار گرفت. وی ادامه داد: در راستای حمایت از ساخت و توان داخلی و همچنین استفاده از امکانات و ظرفیت‌های پالایشگاه، در مجموع تاکنون افزون بر پنج هزار و ۹۲۰ قلم کار با تعداد ۵۵۵ هزار عدد برای نخستین بار و بدون نقش اولیه و با تکیه بر دانش و توان متخصصان پالایشگاه نفت بندرعباس و همچنین تولیدکنندگان داخلی ساخته و مورد استفاده قرار گرفته است. به گفته مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس، بسیاری از این اقلام ساخته شده جزء قطعات و تجهیزات مهم و حیاتی صنعت پالایش نفت است که با اقدامات صورت گرفته در راستای خودکفایی و بومی‌سازی قطعات استمرار تولید را شرکت پالایش نفت بندرعباس تضمین می‌کند. نامور شرکت پالایش نفت بندرعباس را یکی از شرکت‌های پیشرو در اجرای رهنمودهای مقام‌معمول‌هبری برای کاهش وابستگی به سازندگان کالاهای خارجی معرفی کرد و ابراز داشت: حمایت از ساخت قطعات در داخل کشور در سال گذشته علاوه بر جلوگیری از خروج ارز، قطع وابستگی به خارج کشور، تأمین به موقع قطعات و کاهش خطرهای عملیاتی فرآیند تولید، موجب انتقال و بومی‌سازی فناوری، توسعه دانش فنی و اشتغال و همچنین صرفه‌جویی به ارزش بیش از ۹ هزار و ۸۷۰ میلیارد ریال شد. وی افزود: البته در ادامه سیاست حمایت از تولیدکنندگان داخلی بسیاری از نیازهای پالایشگاه نیز با اعتماد به توان داخل از سازندگان داخلی تأمین می‌شود که تاکنون افزون بر ۳۵ هزار و ۹۳۹ قلم قطعه به تعداد کل ۵۰۳ میلیون و ۵۰۳ هزار عدد از طریق خرید از سازندگان داخل کشور تأمین شده است. مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس، خاطر نشان کرد: حمایت از توان ساخت داخل در راستای اجرای استراتژی‌های داخلی این شرکت همسو با سیاست‌های کشور مبنی بر حفظ منابع و صنایع از سرمایه‌های ملی و اتخاذ روش‌های مؤثر در مسیر تحقق اقتصاد مقاومتی و جهش تولید با هدف ایجاد بهبود در فرآیندهای عملیاتی و استمرار تولید اجرا شده است. نامور، یادآور شد: از جمله اقدامات صورت گرفته برای مدیریت قطعات با نگاه تأمین، بومی‌سازی و ساخت داخل، استفاده از امکانات موجود برای تجمع خریدها با اولویت‌بندی‌های لازم به شکل قرارداد باز فرآیند ساخت داخل بوده که از مهم‌ترین اهداف آن حمایت از تولیدکنندگان و سازندگان توانمند داخلی است. پالایشگاه نفت بندرعباس به عنوان مدرن‌ترین پالایشگاه نفت‌خام و تنها پالایشگاه تصفیه نفت‌خام سنگین ایران با ظرفیت پالایش ۳۵۰ هزار بشکه در روز در حال حاضر حدود ۱۸ درصد پالایش نفت‌خام و به تبع آن تأمین فرآورده‌های نفتی مورد نیاز کشور را تولید و با این ظرفیت علاوه بر هرمزگان، فرآورده‌های مورد نیاز شش استان از جمله سیستان و بلوچستان، کرمان، یزد، فارس، بوشهر و خراسان جنوبی در این پالایشگاه تولید می‌شود. گازمايع، بنزين، موتور، سوخت جت (ATK)، نفت‌سفید، نفت گاز، نفت کوره محصولات اصلی پالایشگاه نفت بندرعباس را تشکیل می‌دهند و در کنار آنها وکیوم بوتوم، وکیوم سلايس، گوگرد، لوکات سنگین، آیزو سیکل و حلال ۴۰۰ نیز فرآورده‌های ویژه تولیدی در این پالایشگاه را تشکیل می‌دهند. هم‌اکنون خوراک این پالایشگاه شامل نفت خام سبک جزیره هنگام، نفت خام سنگین انتقالی از جزیره خارك و میعانات گازی از منابع گازی سرخون و عسویه است.

مدیرعامل شرکت پتروپالایش کنگان، با اشاره به اینکه واحد بازیابی اتان این شرکت به عنوان بزرگ‌ترین واحد تأمین خوراک پتروشیمی‌ها به‌زودی به بهره‌برداری می‌رسد، گفت: این واحد سالانه یک میلیارد دلار برای کشور درآمذزایی خواهد داشت. به گزارش متنقصه، مزایده حمید قادری، با اشاره به اینکه واحذبازی اتان پتروپالایش کنگان با حجم سرمایه ۹۷۰ میلیون دلاری احداث شده است، اظهار کرد: این واحد به‌عنوان فاز نخست شرکت پتروپالایش کنگان با ظرفیت سالانه ۳،۵ میلیون تن هم‌اکنون در مدار تولید است و به‌زودی به بهره‌برداری رسمی می‌رسد. وی با بیان اینکه

درصد از تجهیزات از داخل کشور تأمین شده است. قادری، در ادامه تصریح کرد: اجرای این طرح برای ۳۵۰۰ نفر در دوران ساخت و ۶۲۲ نفر در دوران بهره‌برداری اشتغالزایی داشته است. وی به اتمام فاز طراحی، خرید و اجرای پروژه در سریع‌ترین زمان مطابق برنامه زمان‌بندی شده اشاره کرد و گفت: عملیات اجرایی واحد بازیابی اتان در بهمن ۹۴ آغاز و در کمتر از پنج سال تکمیل شد. مدیرعامل شرکت پتروپالایش کنگان، با بیان اینکه شرکت سرمایه‌گذاری اهداف از شرکت‌های زیرمجموعه صندوق بازنشتی صنعت نفت به‌عنوان سهامدار اصلی شرکت پتروپالایش کنگان است، گفت: سرمایه

این طرح از سوی سرمایه‌گذار اصلی و تسهیلات بانکی تأمین شده است. قادری، به ساخت واحد الفین در قالب فاز دوم شرکت پتروپالایش کنگان اشاره کرد و افزود: فاز دوم هم‌اکنون حدود ۴۵ درصد پیشرفت دارد و امیدواریم تا سال ۱۴۰۱ به بهره‌برداری برسد. براساس گزارش شرکت ملی پتروشیمی، مدیرعامل شرکت پتروپالایش کنگان، هم‌جاری با پالایشگاه نهم فاز ۱۲ پارس جنوبی را از ویژگی‌های این طرح عنوان کرد که ادامه داد: دسترسی به خوراک و تولید متنوع محصولات از ویژگی‌های این طرح در مسیر افزایش توان عملیاتی و پایداری تولید است.



قدرت خرید مردم اجازه افزایش قیمت حامل‌های انرژی را نمی‌دهد

اجتماعی، اقتصادی و بین‌المللی مساعد نیست. وی با بیان اینکه امروز شرایط در جهت منفی دچار تحول و دگرگونی شده، یادآور شد: سال ۹۵ با توجه به شرایط مناسب و طبق برنامه پنج ساله به دولت مجوز داده شد که سالانه در مورد قیمت حامل‌های انرژی تصمیم‌گیری کند، اما اکنون شرایطی نیست که دولت و مجلس در این خصوص طرح یا برنامه‌ای ارائه دهند.

قطعا در وضعیتی نیستند که بتوانند افزایش قیمت بنزین را تاب بیاورند. این عضو سابق کمیسیون انرژی مجلس، با تأکید بر اینکه زمینه برای هیچ‌گونه افزایش قیمتی فراهم نیست، گفت: دولت یازدهم توانسته بود قدرت خرید مردم را حفظ کند، تورم تکریمی شده بود، در آن زمان برنامه ششم توسعه در مجلس تصویب شده و این اجازه داده شده بود که قیمت بنزین افزایش داده شود اما اکنون زمینه

همچنین مسائل اجتماعی به‌گونه‌ای نیست که افزایشی در قیمت حامل‌های انرژی اعمال شود، حتی این موضوع جای بحث ندارد چه برسد به اینکه در مورد آن تصمیم‌گیری شود. وی با بیان اینکه قدرت خرید مردم کاهش یافته و افزایش نرخ تورم را شاهدیم، افزود: اکنون فشار مضاعفی بر دوش جامعه است، طبقه متوسط در شرایط سختی به‌سر می‌برند، حقوق‌بگیران و کسانی که درآمد فصلی دارند نیز قطعاً در وضعیتی نیستند که بتوانند افزایش قیمت بنزین را تاب بیاورند. به گزارش ایلنا، جلال میرزایی، درباره اینکه آیا شرایط برای افزایش قیمت بنزین مهیاست، اظهار داشت: اوضاع اقتصاد و قدرت خرید مردم و

عضو سابق کمیسیون انرژی مجلس، گفت: اکنون فشار مضاعفی بر دوش جامعه است، طبقه متوسط در شرایط سختی به‌سر می‌برند، حقوق‌بگیران و کسانی که درآمد فصلی دارند نیز قطعاً در وضعیتی نیستند که بتوانند افزایش قیمت بنزین را تاب بیاورند. به گزارش ایلنا، جلال میرزایی، درباره اینکه آیا شرایط برای افزایش قیمت بنزین مهیاست، اظهار داشت: اوضاع اقتصاد و قدرت خرید مردم و

تولید ۸۰ درصد گاز کشور از پارس جنوبی



شرکت نفت‌وگاز پارس، واحدهای جانبی پالایشگاه فاز ۱۴ پارس جنوبی به‌عنوان آخرین فاز، آماده بهره‌برداری هستند و تا پایان امسال و اوایل سال آینده به‌طور کامل وارد مدار تولید می‌شوند. محمد مشکین‌فام، با بیان اینکه تا پایان اردیبهشت سال آینده نخستین ردیف شیرین‌سازی پالایشگاه فاز ۱۴ پارس جنوبی آماده راه‌اندازی می‌شود، اظهار داشت: هم‌اکنون روزانه ۶۹۲ میلیون مترمکعب گاز غنی از میدان پارس جنوبی برداشت می‌شود که بیش از برنامه مصوب وزارت نفت است.

تولید روزانه ۵۱ میلیون مترمکعب گاز

مدیر پالایشگاه دهم مجتمع گاز پارس جنوبی در کنگان، با بیان اینکه این فاز در سایت جدید مجتمع گاز پارس جنوبی در کنگان قرار دارد اظهار داشت: فاز ۱۹ پارس جنوبی به‌عنوان پالایشگاه دهم مجتمع گاز پارس جنوبی ایرانی‌ترین پالایشگاه این مجموعه است که با تلاش متخصصان ایرانی طراحی، ساخته، تجهیز و راه‌اندازی شده و نقش مهمی در تأمین گاز تجاری و نیروگاه‌ها و کارخانجات و تأمین خوراک پتروشیمی‌ها و صادرات محصولات جانبی

از ویژگی‌های پالایشگاه فاز ۱۹ پارس جنوبی است. وی با اشاره به اینکه بسیاری از فعالیت‌ها و رفاه جامعه وابسته به تولیدات پالایشگاه‌های محدود ۸۰ درصد گاز مورد نیاز کشور از مجتمع گاز پارس جنوبی حاصل می‌شود. مدیر پالایشگاه رفیعی، از افزایش تولید در فاز ۱۹ پارس جنوبی در برنامه‌های آینده خبر داد و بیان کرد: تأمین سوخت گاز منازل، واحدهای صنعتی، تولیدی، تجاری و نیروگاه‌ها و کارخانجات و تأمین خوراک پتروشیمی‌ها و صادرات محصولات جانبی

از ویژگی‌های پالایشگاه فاز ۱۹ پارس جنوبی است. وی با اشاره به اینکه بسیاری از فعالیت‌ها و رفاه جامعه وابسته به تولیدات پالایشگاه‌های محدود ۸۰ درصد گاز مورد نیاز کشور از مجتمع گاز پارس جنوبی حاصل می‌شود. مدیر پالایشگاه رفیعی، از افزایش تولید در فاز ۱۹ پارس جنوبی در برنامه‌های آینده خبر داد و بیان کرد: تأمین سوخت گاز منازل، واحدهای صنعتی، تولیدی، تجاری و نیروگاه‌ها و کارخانجات و تأمین خوراک پتروشیمی‌ها و صادرات محصولات جانبی

آگهی متنقصه عمومی شماره (۶۱-۹۹)



سازمان حمل و نقل و بار و مسافر شهرداری زنجان در نظر دارد مدیریت بهره‌برداری تعداد ۳۴ دستگاه اتوبوس ملکی تحت مالکیت سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافر شهرداری جهت مدیریت جایابی مسافر در خطوط سطح شهر و انجام سرویس‌های درستی محوله تحت نظارت سازمان به شرکت‌های حقوقی دارای پروانه فعالیت در زمینه حمل و نقل مسافردرون شهری و اشخاص حقیقی واجد شرایط را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقسه از دریافت اسناد مناقسه تا ارائه که پیشنهاد قیمت مناقسه گران و گشایش پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقسه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی راجهت شرکت در مناقسه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقسه در سامانه تاریخ ۹۹/۱۲/۱۱ می‌باشد و مناقسه‌گران می‌توانند از تاریخ ۹۹/۱۲/۱۶ تا تاریخ ۹۹/۱۲/۱۶ جهت دریافت اسناد به سامانه ستاد ایران مراجعه نمایند.



شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر (سهامی عام) در نظر دارد **محصول کنسانتره سنگ آهن تولیدی خود به میزان یکصد هزار تن با عیار آهن ۶۶.۵٪** را به صورت ترم تحویل ex-work انبار کارخانجات فرآوری شرکت خود، از طریق مزایده عمومی به شرکت‌های دارای پروانه فعال بهره‌برداری گندله‌سازی یا آلومیناسیون به فروش برساند. لذا نماینده کلیه متقاضیان واجد شرایط می‌توانند با ارائه معرفی‌نامه و رهنوشت پروانه بهره‌برداری شرکت متقاضی، جهت اخذ اسناد مزایده به دبیرخانه دفتر مرکزی این شرکت واقع در تهران، خیابان دکتر طاهمی، روبروی هتل لاله، ساختمان شماره ۲۷۳ مراجعه نمایند. مهلت تحویل پاکت ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۲:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۱۲/۲۰ در محل دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. تاریخ گشایش پاکت رأس ساعت ۱۱:۰۰ مورخ ۹۹/۱۲/۲۳ در محل دفتر مرکزی این شرکت مقرر شده است. شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در ردیاقول بر یک از پیشنهادات مختار می‌باشد.

آگهی مزایه شماره ۹۹/۴/۹/۹

فروش یکصد هزار متریک تن کنسانتره سنگ آهن با عیار آهن ۶۶.۵٪

شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر (سهامی عام) در نظر دارد **محصول کنسانتره سنگ آهن تولیدی خود به میزان یکصد هزار تن با عیار آهن ۶۶.۵٪** را به صورت ترم تحویل ex-work انبار کارخانجات فرآوری شرکت خود، از طریق مزایده عمومی به شرکت‌های دارای پروانه فعال بهره‌برداری گندله‌سازی یا آلومیناسیون به فروش برساند. لذا نماینده کلیه متقاضیان واجد شرایط می‌توانند با ارائه معرفی‌نامه و رهنوشت پروانه بهره‌برداری شرکت متقاضی، جهت اخذ اسناد مزایده به دبیرخانه دفتر مرکزی این شرکت واقع در تهران، خیابان دکتر طاهمی، روبروی هتل لاله، ساختمان شماره ۲۷۳ مراجعه نمایند. مهلت تحویل پاکت ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۲:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۱۲/۲۰ در محل دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. تاریخ گشایش پاکت رأس ساعت ۱۱:۰۰ مورخ ۹۹/۱۲/۲۳ در محل دفتر مرکزی این شرکت مقرر شده است. شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در ردیاقول بر یک از پیشنهادات مختار می‌باشد.



متنقصه عمومی

یک مرحله‌ای

شرکت توسعه پتروشیمی هزاره سوم در نظر دارد قرارداد ۱- تأمین نیروی انسانی، ۲- تعمیر و نگهداری و پشتیبانی فنی تأسیسات را به مدت یکسال از طریق برگزاری مناقسه و در صورت دریافت پیشنهاد قیمت مناسب و رقابتی برابر شرایط اعلام شده در اسناد مناقسه واگذار نماید. ۱- نشانی: تهران، خیابان ولیعصر (عج)، بالاتر از میدان ونک، نیش خیابان والی نژاد، تلفن: ۸۲۵۸۲۹۰۰ ۲- **تضمین شرکت در مناقسه:** ضمانتنامه بانکی به مبلغ ۱ میلیارد ریال بابت قرارداد تأمین نیروی انسانی و مبلغ ۲۰۰ میلیون ریال بابت قرارداد تعمیر و نگهداری و پشتیبانی فنی تأسیسات. ۳- در یافت اسناد از تاریخ انتشار آگهی لغایت روز شنبه مورخ ۹۹/۱۲/۱۶ از ساعت ۸:۰۰ الی ۱۵:۰۰ و تحویل پیشنهادات را روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۱۲/۲۰ و گشایش پاکت و اعلام نتایج، روز شنبه مورخ ۹۹/۱۲/۲۳ ۴- هزینه انتشار آگهی به عهده برنده مناقسه می‌باشد.

چگونگی انتقال تخفیف بیمه شخص ثالث به خودروی جدید

گروه خودرو | مناقصه



همه شرکت‌های بیمه‌ای موظفند تخفیف بیمه‌ای سایر شرکت‌های بیمه‌ای را نیز محاسبه و قبول نمایند ادامه داد: اگر شرکت بیمه‌ای، در زمان صدور بیمه‌نامه شخص ثالث، تخفیف بیمه را به بهانه اینکه شرکت دیگری صادر کننده

بیمه‌نامه قبلی بود نپذیرد و محاسبه نکند دچار تخلف شده است، زیرا تخفیف بیمه‌نامه شخص ثالث علاوه بر ثبت در شرکت بیمه کننده در شرکت بیمه‌مرکزی هم ثبت می شود و هر فرد می‌تواند با مراجعه به واحد استعلام بیمه‌مرکزی از

میزان تخفیف پلاک خود مطلع شود. رئیس کل بیمه‌مرکزی، درخصوص سوخت شدن پنج‌درصد تخفیف سالانه بیمه‌نامه شخص ثالث گفت: در بیمه‌مرکزی تمهیداتی صورت گرفته تا شرکت‌های بیمه‌ای نتوانند پنج‌درصد تخفیف سالانه شخص ثالث را سوخت کنند. خوشبختانه سیستم استعلام سنجاب بیمه‌مرکزی درخصوص ثبت اطلاعات و عملکرد جزء بهترین سیستم‌های کشور محسوب می‌شود. رئیس کل بیمه‌مرکزی ادامه داد: علاوه بر آن، افرادی که تا به حال از حیث سوخت تخفیف پنج‌درصد سالانه خود منقصر شده‌اند، می‌توانند به واحد بازرسی و پیگیری بیمه‌مرکزی مراجعه نمایند. سلیمانی امیری؛ درخصوص قانون هم نوع بودن خودرو، گفت: انتقال تخفیف بیمه شخص ثالث خودرو در شرایطی امکان پذیر است که خودروی بعدی فرد هم نوع خودرو قبلی باشد مثلاً؛ اگر خودروی قبلی پراید بود می‌تواند تخفیف خودرو را به خودروی سواری دیگر انتقال دهد و امکان انتقال تخفیف بیمه ثالث خودروی سواری به خودروی کامیون و ترپلی و برعکس وجود ندارد. رئیس کل بیمه‌مرکزی، در پاسخ به سؤال برخی شرکت‌های بیمه‌ای درخصوص ثبت نشدن برخی گواهینامه‌ها و کارت‌های ملی در سامانه ثبت بیمه‌ای گفت: ثبت جنسیت، تصویر گواهینامه و کارت ملی راننده در سیستم ثبت بیمه‌ای صرفاً برای شفافیت موضوع است و ارتباطی با پرداخت خسارات خودرو ندارد زیرا خسارات بیمه‌ای به خودرو تعلق می‌گیرد نه راننده، در ضمن ثبت نشدن برخی اطلاعات ممکن است به دلیل بروز مشکلات اینترنتی و سامانه‌ای باشد که با صرف اندکی وقت و تأمل و تأخیر این مشکل هم رفع می‌شود.

رئیس کل بیمه‌مرکزی از امکان انتقال تخفیف بیمه‌نامه شخص ثالث خودروها تا سقف ۷۰ درصد خبر داد. غلامرضا سلیمانی امیری رئیس کل بیمه‌مرکزی درخصوص قانون انتقال تخفیف بیمه ثالث خودرو، افزود: طبق قانونی که در سال ۹۵ با ۱۶ آیین‌نامه اجرایی تهیه و در سال ۹۷ تصویب شد همه شرکت‌های بیمه‌ای موظف به اجرای این قانون شدند اما برخی از اجرای آن سر باز زدند. وی ادامه داد: درخصوص انتقال تخفیف بیمه ثالث خودرو، قانون می‌گوید اگر فردی صاحب خودرو باشد و به دلیل رانندگی خوب مشمول تخفیف تا ۷۰ درصد شود می‌تواند در زمان فروش خودرو این حجم تخفیف را به خودروی دیگر به نام خود و یا اعضای خانواده خود انتقال دهد. سلیمانی امیری؛ تصریح کرد: آن دسته از شرکت‌های بیمه‌ای که این قانون را اجراء نکرده تخلف کرده‌اند و اگر مشکل دسترسی وجود دارد با پیگیری ما، مشکلات دسترسی به سامانه این شرکت‌ها رفع خواهد شد، زیرا سامانه اجرای این قانون آماده شده و مشکلی ندارد. رئیس کل بیمه‌مرکزی، با بیان اینکه تخفیف بیمه‌نامه شخص ثالث بر روی پلاک خودروها اعمال خواهد شد، افزود: استفاده از این تخفیف محدودیت زمانی ندارد و منقضی نخواهد شد. حتی اگر نیروی انتظامی اقدام به ابطال پلاک خودرو نماید، تخفیف آن در پرونده مالکیت صاحب پلاک ثبت می‌گردد. سلیمانی امیری؛ گفت: چنانچه دارند پلاک خودرویی که دارای تخفیف پلاک خودرو است اقدام به فروش خودرو نماید فرد خریدار از تخفیف بیمه‌نامه خودرو بهره‌مند نمی‌شود و این تخفیف برای صاحب پلاک محفوظ می‌ماند. رئیس کل بیمه‌مرکزی با بیان اینکه

معاون پیشگیری از وقوع جرم دادگستری تهران اعلام کرد

راهاندازی سامانه ثبت معاملات خودرو

افزود: به منظور پیشگیری از جرایم و دعاوی ناشی از خرید و فروش خودرو مانند سرقت، جعل، فرار مالیاتی، ایجاد و فعال سازی سامانه ثبت معاملات خودرو ضروری است و در همین راستا این معاونت با دعوت از مسئولان دی‌ریپت خواستار فعال سازی سامانه ثبت معاملات خودرو شده است. معاون قضایی رئیس کل و معاون پیشگیری از وقوع جرم دادگستری استان تهران، از طراحی و راهاندازی سامانه ثبت معاملات خودرو خبر داد و بیان کرد: یکی از معضلات جامعه که باعث افزایش تعداد پرونده‌های وارده به محاکم قضایی می‌شود، اختلافات و جرایمی است که در حوزه خرید و فروش خودرو اتفاق می‌افتد. وی

می‌شود که امیدواریم با توجه به مهیا بودن مقدمات امر تا پایان سال جاری سامانه مذکور به صورت رسمی راهاندازی و اطلاع‌رسانی لازم صورت پذیرد. براساس این گزارش، یکسان سازی فرایند تنظیم و ثبت قراردادها، جلب اعتماد مردم برای مراجعه به نمایشگاه‌ها، حفظ و نگهداری سوابق قراردادهای واحدهای صنفی، معاون پیشگیری از وقوع جرم دادگستری استان تهران گفت: این سامانه دارای مزایایی از قبیل افزایش ضریب امنیت معاملات، شفاف سازی اطلاعات و یکسان سازی فرآیند تنظیم قراردادها بوده و در نهایت موجب کاهش ورودی پرونده‌ها



هشدار پلیس راهور

اپلیکیشن‌های واسطه‌ای خدماتی پلیس مجوز ندارد

معاون اجرایی پلیس راهور ناجا، گفت: اپتول، همراه مکانیک، قبضینو و... از جمله واسطه‌هایی هستند که پلیس راهور ناجا به هیچ یک از این واسطه‌ها مجوز اقدام درخصوص خدمات خود نداده و این واسطه‌ها با انگیزه‌های مختلف بصورت غیر رسمی در شبکه‌های اجتماعی، خود را فعال در حوزه خدمات راهور معرفی می‌کنند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از سایت پلیس، سرهنگ حسین رضضانی؛ در این باره افزود: هموطنان برای دریافت خدمات ترافیکی پلیس راهور در حوزه‌های استعلام تخلفات رانندگی، پرداخت الکترونیکی جرایم رانندگی، استعلام نمره منفی، استعلام تصادفات و... مستقیماً به وب‌سایت یا درگاه اینترنتی پلیس راهور ناجا به نشانی ir.www.rahvar120 مراجعه کنند. پلیس راهور تمامی خدمات فوق را از طریق سایت پلیس راهور ناجا بصورت رایگان و در سبتری امن بر طبق ضوابط و مقررات جاری به هم مردم عزیز ارائه می‌کند. معاون اجرایی پلیس راهور ناجا، گفت: اپتول، همراه مکانیک، قبضینو و... از جمله واسطه‌هایی هستند که پلیس راهور ناجا به هیچ یک از این واسطه‌ها مجوز اقدام درخصوص خدمات خود نداده و این واسطه‌ها با انگیزه‌های مختلف بصورت غیر رسمی در شبکه‌های اجتماعی، خود را فعال در حوزه خدمات راهور معرفی می‌کنند. وی در بخش دیگری از سخنان خود گفت: متأسفانه برخی از واسطه‌ها با APK ها و... در شبکه‌های اجتماعی مختلف برای مقاصد سوء و در برخی موارد کلاهبرداری از مردم، اقدام به تقلب‌های مبنی بر ارائه تسریع خدمات فوق را می‌کنند. رضضانی؛ گفت: فعالیت بسیاری از این واسطه‌ها به لحاظ فنی از طرف وب‌سایت پلیس راهور مسدود شده و تا چند روز آینده باقی آنها نیز مسدود خواهند شد.

بازگشت ۳۲ میلیون پلاک فک شده خودرو به چرخه شماره گذاری

رئیس پلیس راهور ناجا، گفت: بیش از ۳۲ میلیون پلاکی که یک‌سال از فک آنها گذشته با حفظ اطلاعات و سوابق قبلی به چرخه شماره گذاری بازگشته است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از پایگاه خبری پلیس راهور، سردار سیدکمال هادیانفر؛ افزود: با توجه به بررسی‌های صورت گرفته در سامانه شماره گذاری و همچنین رویه‌ای تمام بودن کد پلاک‌های برخی استان‌های کشور، مراکز شماره گذاری با کمبود پلاک مواجه بودند. وی ادامه داد: تاکنون از ۶۶ میلیون پلاکی که قابل تخصیص بود، ۵۵ میلیون آن واگذار شده که ۳۲ میلیون از آنها پلاک‌های فک شده هستند. رئیس پلیس راهور، افزود: به عنوان مثال یکی از هموطنان بیش از ۵۰۰ پلاک به‌نام خودش در سیستم شماره گذاری پلیس داشت که بیش از یک‌سال از فک شدن آنها می‌گذشت و بلااستفاده بودند. سردار هادیانفر؛ افزود: در همین راستا پیشنهادی از سوی پلیس به هیأت دولت ارسال شد تا پلاک‌هایی که یک‌سال از فک شدن آن گذشته باشد با حفظ اطلاعات و سوابق قبلی به چرخه سیستم شماره گذاری برگردند. این پیشنهاد، مورد موافقت هیأت دولت قرار گرفت. رئیس پلیس راهور ناجا، گفت: هموطنان عزیز در مراکز شماره گذاری مراقب کلاهبرداران و افراد سودجو درخصوص باشند زیرا تخصیص اینگونه پلاک‌ها فقط بصورت سیستمی است و عامل انسانی نقشی ندارد. وی درخصوص نقل و انتقال‌های وسیله‌تقلیه بصورت حضوری در روزهای پایانی سال، افزود: همه خدمات مربوط به تعویض پلاک در مراکز شماره گذاری فقط از طریق توبت‌دهی اینترنتی است و به هیچ عنوان بصورت حضوری و دستی صورت نخواهد پذیرفت.

بارای نمایندگان؛

مجلس با واردات خودرو از مناطق آزاد مخالفت کرد

نمایندگان مجلس شورای اسلامی بارای به حذف بند الحاقی تبصره ۶ ماده واحده با واردات خودروهای خارجی از مناطق آزاد به داخل کشور مخالفت کردند. به گزارش مناقصه‌مزایده، نمایندگان در نشست علنی دیروز (یکشنبه) مجلس شورای اسلامی در جریان بررسی بخش درآمدی لایحه بودجه سال ۱۴۰۰، با تصویب لایحه تبصره ۶ ماده واحده این لایحه با ۲۱۲ رأی موافق، ۱۲ رأی مخالف و پنج رأی ممتنع از مجموع ۲۴۵ نماینده حاضر در صحن موافقت کردند. براساس بند الحاقی تبصره مذکور، که با رأی نمایندگان حذف شد، دولت مکلف شده بود به منظور تنظیم بازار خودروهای وارداتی، ضمن شناسایی خودروهای خارجی غیر ایرانی‌ای موجود در مناطق آزاد با اخذ حقوق گمرکی و سود بازرگانی متناسب با قیمت خودرو در داخل کشور و با لحاظ معیارهای زیر، ظرف مدت یک ماه از تاریخ ابلاغ این قانون توسط کمیته موضوع ماده (۱) قانون مقررات صادرات و واردات مصوب ۴ مهر ۱۳۷۲ با اصلاحات و الحاقات بعدی، تعیین و توسط دولت ابلاغ می‌شود، نسبت به ثبت سفارش و اجازه واردات خودروهای غیر ایرانی‌ای موجود در مناطق آزاد تجاری و صنعتی اقدام کند. براساس این ماده نرخ سود بازرگانی متناسب با نوع خودرو و سال ساخت و سایر مشخصات خودرو باید طوری تنظیم شود که در مقایسه قیمت‌های بازار، منجر به سود بیش از ۲۰ درصد برای واردکنندگان نشده و در صورت مشاهده روند فزاینده تفاوت میان قیمت‌های بازار و وارداتی، دولت می‌تواند متناسب با افزایش قیمت نسبت به تجدیدنظر در نرخ سود بازرگانی اقدام کند.

طراحی اولین پلنفرم خودرو توسط قطعه‌سازان



۵۵ قطعه‌ساز بزرگ کشور در حالی به منظور عملیاتی شدن تولید اولین پلنفرم خودروی طراحی شده توسط بخش خصوصی گرد هم آمدند که به نظر می‌رسد فصل جدیدی در تاریخ صنعت خودرو کشور آغاز شده و سازندگان داخلی که تا پیش از این حیات آنها وابسته به دو خودروساز بزرگ بوده، اکنون در تلاش برای آغاز یک حرکت جدید هستند. به همین منظور نشست مشورتی این شرکت‌های قطعه‌سازی که طی آن جزئیات عملیات اجرایی پلنفرم YSF۱ (پلنفرم طراحی شده توسط بخش تعاون کشور) مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت، جمعی از مقامات وزارتخانه‌های صمت و تعاون نیز حضور داشتند و در رابطه با چشم‌انداز صنعت خودرو ایران و ضرورت حضور مؤثر بخش خصوصی بحث و گفت‌وگو کردند. در طراحی پلنفرم این خانواده محصول با نام YSF۱، پلنفرم‌های روز دنیا مانند MQB و فولکس واگن، PF۱ پو- سیتروئن، Hear Tect سوزوکی و SA هیوندای مورد بررسی و مطالعه قرار گرفته است. در عین حال این پروژه در رده یکی از ۹ مگاپروژه وزارت صمت و تعاون در سال ۱۴۰۰ قرار گرفته و قرار است با مشارکت قطعه‌سازان بزرگ بخش خصوصی به مرحله تولید برسد. آرش محبی‌نژاد؛ دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی در این مراسم گفت: دولت با سهام ۱۲ درصدی و ۱۵ درصد کل تصدی‌گری و نقدینگی صنعت خودرو و در اختیار گرفته و دخالت دولتی بزرگ‌ترین تهدید صنعت خودرو و قطعه‌سازی است. وی همچنین مقابله و آسیب رساندن به کسب‌وکارهایی که بزرگ می‌شوند را یکی از تهدیدات در فضای کسب‌وکار ایران دانست و گفت: تهدید دیگر برای تولید پلنفرم داخلی صنعت قطعه‌سازی این است که با حذف سد تحریم، دلارهای نفتی و غیرنفتی و سایر موارد را، چین و دیگر کشورها برای ما کارت به کارت نمی‌کنند و سیل پشت سد کالا به کشور سرازیر می‌شود. در عین حال تجربه هم ثابت کرده که وقتی کار دولت گیر است سد به سوی توان داخلی دراز می‌کند و بعد که مشکل حل می‌شود دست تولیدکننده زیر ساطور می‌ماند. محبی‌نژاد با بیان اینکه متقابلاً با حذف تحریم‌ها، خارجی‌ها ترجیح می‌دهند با بخش خصوصی وارد همکاری و مذاکره شوند، افزود: منابع انسانی و دانش فنی تجربه ۵۰ سال خودروسازی و نتایجی تأمین با ۱۲۰۰ قطعه‌ساز از مهم‌ترین فرصت‌ها برای تولید خودرو توسط قطعه‌سازان بخش خصوصی است. دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی با اشاره به بی‌ثباتی تصمیم‌گیری‌ها و نبود اسناد بالادستی الزام‌آور، تأکید کرد: باید ضمانت‌های قطعی از دولت طوری گرفته شود که در صورت سرمایه‌گذاری برای تولید پلنفرم ایرانی YSF۱ ماجرای خلف وعده دولت و آسیب رسیدن به سرمایه‌گذاران در بخش تلفن همراه تکرار نشود. در ادامه علی یکه‌فلاح، رئیس هیأت مدیره گروه صنعتی چکاد در این جلسه مشورتی گفت: مراحل اجرایی تولید نسخه سدان پلنفرم YSF۱ آغاز شده است و با توجه به قرار گرفتن پروژه در ایست مگاپروژه‌های تولید داخل، ساخت پروتوتایپ‌ها برای انجام تست‌های فنی و دریافت استانداردها سال ۱۴۰۰ آغاز خواهد شد. وی با اعلام اینکه طراحی این پلنفرم کامل خودرو برای اولین بار در کشور توسط بخش خصوصی صورت گرفته است، گفت: در حال فراهم سازی امکانات فنی و مالی برای تولید هستیم. یک‌فلاح؛ گفت: دوران بسیاری از کسب‌وکارها که به صورت انحصاری در کشور فعالیت می‌کردند به سر آمده در حالی که پیش از این غیرممکن به نظر می‌رسید و امروز شاهد آن هستیم که صنایع موتورسیکلت سازی، بانک و بیمه، پیمانکاران عمومی، پتروشیمی، ماشین‌سازی و... بخش خصوصی به صورت رقابتی وارد عمل شده و حالا ثبوت صنعت خودرو رسیده است. وی افزود: برخلاف رویه‌های موجود، همه مراحل طراحی پلنفرم با مشاوره و همراهی قطعه‌سازان صورت گرفته و از این پس نیز در همه بخش‌های تولید خودرو مبتنی بر همکاری جمعی که کار ادامه خواهیم داد، یک‌فلاح؛ با اشاره به بحران مالی در صنعت خودرو گفت: توسعه صنعت خودرو مبتنی بر واردات و مونتاژ در سال‌های اخیر توسعه یافته و قطعه‌سازان باید برای اینکه از بازار سهم داشته باشند پلنفرم خود را ایجاد و تولید کنند. ما نیز آماده همه نوع مشارکت با سایر قطعه‌سازان هستیم. همچنین حسن شجاعی‌علی‌آبادی؛ نائب رئیس هیئت مدیره اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی در این مراسم، گفت: آینده خوبی پیش روی این صنعت قرار دارد و همه نهادهای دست‌اندرکاران اجرایی کشور باید برای ارتقای تولید داخل تلاش کنیم. وی با اشاره به تلاش نیروهای جوان و دانشگاهی کشور، گفت: با کمک و همراهی بسیاری از پروژه‌های بزرگ در کشور قابل اجراست و در صورت همکاری صنعت و دانشگاه بسیاری از نیازهای کشور در داخل قابل حل شدن است.

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم
یک مرحله‌ای



سازمان جاده‌های کشور ایران

سازمان جاده‌های کشور ایران استان البرز در نظر دارد، نسبت به «واگذاری انجام امور خدمات عمومی به بخش غیر دولتی» مطابق شرایط مندرج در اسناد مناقصه از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به شرح ذیل به شرکت‌های دارای مجوز و اگذاز نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارایه پیشنهاد مناقصه‌گران و تعیین برنده مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

الف- مبلغ و نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:

مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار ۴۱۷۰۰۰۰۰۰۰ ریال می‌باشد که به صورت ضمانتنامه بانکی و یا وارپ نقدی و یا سایر تضمین‌های معتبر ذکر شده در ماده (۶) آئین‌نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۲۰۲۴۴۰۲/ت/۵۰۶۵۰ مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ هیأت محترم وزیران می‌باشد.

ب- شرایط مناقصه‌گران:

شرکت‌های پیمانکاری دارای گواهینامه تعیین صلاحیت معتبر از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان‌ها (فعالیت در حوزه خدمات عمومی).

ج- تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد):

۱- مهلت زمانی در یافت اسناد مناقصه از سامانه: از ساعت ۱۰۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۹۹/۱۲/۱۲ تا ساعت ۱۷:۰۰ روز شنبه مورخ ۹۹/۱۲/۱۶

۲- مهلت زمانی ارایه پیشنهادها: تا ساعت ۱۷:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۹۹/۱۲/۱۶

۳- زمان گشایش پیشنهادها: ساعت ۹:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۱۲/۲۷ در محل سالن جلسات سازمان به نشانی: کرج، خیابان شهید بهشتی، میدان شهید آجرلو، سازمان جاده‌های کشور ایران

د- سایر شرایط:

۱- مناقصه‌گران موظفند علاوه بر بارگذاری تصویر تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار در سامانه، حداقل ۲ ساعت قبل از زمان گشایش پیشنهادها، اصل تضمین را در پاکت «الف» گذاشته و به اداره امور قراردادهای پیمان‌های سازمان جاده‌های کشور ایران استان البرز تحویل نمایند.

۲- مدت اعتبار پیشنهادها: ۶۰ روز پس از تاریخ گشایش پیشنهادها می‌باشد.

۳- زمان انعقاد قرارداد: حداکثر ۷ روز پس از اعلام برنده مناقصه می‌باشد.

۴- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه، در سامانه بارگذاری خواهد شد.

شماره فراخوان (مناقصه): ۰۶-۳۶۶۸۰۰۰۰-۲۰۹۹۰



سازمان جاده‌های کشور ایران

سازمان جاده‌های کشور ایران استان خراسان شمالی در نظر دارد، انواع مبلغ اگذاز اسقاط خود را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.

مقاضیان می‌توانند نسبت به دریافت اسناد مزایده با توجه به شرایط ذیل اقدام نمایند.

موضوع مزایده: فروش انواع مبلغ اگذاز

مهلت، محل دریافت و تحویل اسناد: از تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۱ تا تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۷ و محل دریافت آن از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.Setadiran.ir خواهد بود.

مبلغ خرید اسناد مزایده ۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال می‌باشد.

تاریخ تحویل پاکت‌های مزایده تا ساعت ۱۷:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۷ و تاریخ گشایش پاکت‌های مزایده ساعت ۱۳:۰۰ همان روز می‌باشد.

میزان تضمین شرکت در مزایده مبلغ ۵۶۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال می‌باشد که نحوه تهیه و ارایه آن در شرایط مزایده اعلام شده است. به پیشنهادهای فاقد سپرده وامضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهادهای که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل می‌گردد، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده مندرج است.

مقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مزایده و کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۱۰-۳۱۷۷۷۴۱۳-۵۸ تماس یا به آدرس اینترنتی: WWW.SETADIRAN.IR مراجعه نمایند.

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان شمالی

با تصویب مجلس

وزارت صمت مکلف به مزایده معادن شد

به اکتشاف و استخراج نشده‌اند و همچنین سهم معادنی که در اختیار دستگاه‌های اجرایی و شرکت‌های وابسته به آنها از جمله ایمیدرو قرار گرفته، چنانچه حداکثر تا پایان تیرماه ۱۳۹۹ منجر به اکتشاف و استخراج نشده باشند، لغو و از طریق مزایده در اختیار متقاضیان جدید قرار می‌گیرد. چنانچه معادن واگذار شده در سال ۱۴۰۰ ظرف مدت ۱۰ ماه از طریق مزایده به متقاضیان جدید واگذار می‌شود. سازمان برنامه و بودجه کشور و وزارت امور اقتصادی و دارایی در تعیین بازنگری نرخ حقوق دولتی معادن به ترکیب اعضای شورای عالی معادن اضافه می‌شوند.

اجرایی می‌گردد. هرگونه نقل و انتقال دارایی از شرکت‌های سهام عام پروژه، صندوق‌های سرمایه‌گذاری غیرمستقیم و یا صندوق‌های سرمایه‌گذاری اعم از پروژه، زمین و ساختمان، املاک و مستغلات از پرداخت مالیات نقل و انتقال معاف است. همچنین براساس بند الحاقی ۵ تبصره ۱۸، وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف است حداکثر ظرف سه ماه پس از ابلاغ این قانون نسبت به مزایده معادن شناسایی شده تا پایان اسفندماه ۱۳۹۹، اقدام نماید. کلیه پروانه‌های صادره سال‌های قبل که در اختیار بخش‌های خصوصی - تعاونی و نهادهای عمومی غیردولتی و سایر اشخاص حقیقی و حقوقی قرار گرفته چنانچه تا پایان اسفند ۱۳۹۹ منجر

انتفاعی وابسته به دولت مندرج در پیوست شماره (۳) این قانون که سوده و فاقد زیان انباشت طبق آخرین صورت مالی حسابرسی شده باشند به استثنای هزینه‌های استهلاک و هزینه عملیاتی بانک و بیمه را از حساب‌های آنها برداشت و به حساب درآمد عمومی نزد خزانه‌داری کل کشور واریز کند. طبق بند الحاقی ۲ تبصره ۱۸، به منظور جمع‌آوری و نقدینگی سرگردان مردمی، وزارت صنعت، معدن و تجارت مجاز است نسبت به واگذاری مجوزها و معادن تعطیل در اختیار خود در قالب شرکت‌های سهامی عام پروژه از طریق بازارسرمایه اقدام نماید. آیین‌نامه اجرایی این بند با پیشنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت و تأیید شورای عالی بورس

ا گروه زمین و معدن | مناقصه |

نمایندگان مجلس شورای اسلامی، وزارت صنعت، معدن و تجارت را مکلف کردند حداکثر ظرف سه ماه پس از ابلاغ این قانون نسبت به مزایده معادن شناسایی شده تا پایان اسفندماه سال ۱۳۹۹ اقدام کند. نمایندگان مجلس در ادامه بررسی جزئیات لایحه بودجه ۱۴۰۰ در بخش درآمدی بند(د) تبصره ۱۶ و بندهای الحاقی ۲ و ۵ تبصره ۱۸ را تصویب کردند. براساس بند(د) تبصره ۱۶، دولت از طریق خزانه‌داری کل کشور مکلف است ماهانه معادل دو درصد از یک‌دوازدهم هزینه‌های جاری شرکت‌های دولتی، بانک‌ها و مؤسسات

ثبات در بازار فولاد با عرضه زنجیره تولید در بورس کالا برقرار می‌شود

سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس، گفت: راهکار ایجاد آرامش و ثبات منطقی در بازار فولاد، رشد عرضه‌ها و حضور بدون دغدغه فعالان بازار در بورس کالاست تاقیمت‌ها براساس نرخ‌های جهانی و طبق عرضه و تقاضا کشف شود. مهدی طغیانی؛ در گفت‌وگو با تسنیم، اظهار داشت: تنظیم قیمت‌ها باید براساس عرضه و تقاضا صورت گیرد نه شیوه‌دستوری؛ در بحث فولاد میزان عرضه کم محصولات در بورس طی ماه‌های گذشته مشکل‌ساز شد و به جای تدبیر رشد عرضه‌ها در بورس، قیمت‌گذاری دستوری اتخاذ شد که بر مشکلات بازار افزود. نماینده مردم در مجلس یازدهم، گفت: مروری بر رویدادهای اخیر بازار فولاد نشان می‌دهد که نرخ‌گذاری کف و سقف قیمت محصولات فولادی باعث شد تا برخی افراد پس از خرید، همان محصولات را در بازار آزاد با نرخ‌های بالاتر بفروشند و در این میان تولیدکننده و مصرف‌کننده واقعی متضرر شدند. سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس، تصریح کرد: اگر دولت و وزارت صمت به دنبال ایجاد آرامش و ثبات منطقی در بازار فولاد هستند، راهکار آن قیمت دستوری نیست بلکه توقف برخی سیاست‌های دستوری گذشته و دخالت مستقیم در بازار است؛ دولت باید اجازه دهد فعالان بازار فولاد آزادانه به معامله در بورس کالا به‌عنوان بستری که همه مبادلات آن به‌طور شفاف انجام می‌شود، بپردازند تا قیمت‌ها براساس نرخ‌های جهانی و طبق عرضه و تقاضا کشف شود. طغیانی اظهار داشت: نگاه نمایندگان مجلس این است که عرضه‌ها در بورس کالا تقویت شوند و همچنین شرکت‌های دولتی و خصوصی کوچک و بزرگ همه محصولات خود را در بورس کالا عرضه کنند تا کل عرضه در برابر کل تقاضا قرار گیرد و اینجاست که قیمت عادلانه کشف شده و دست‌دلان از بازار فولاد کوتاه می‌شود. سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس، در پایان تأکید کرد: با نرخ‌گذاری دستوری و توزیع رانت در بازارها، عملاً افراد و شرکت‌هایی که به دنبال رقابت هستند را از گردونه خارج و در مقابل افرادی که به دنبال دلالی و دریافت رانت بودند در بازار حفظ کردیم؛ امیدواریم رویکرد قیمت‌گذاری دستوری به کلی از اقتصادمان کنار رود و دولت و وزارت صمت اجازه دهند محصولات فولادی نیز براساس مکانیسم عرضه و تقاضا در بورس و در یک رقابت سالم دادوستد شود.

ارزش صادرات معدن و صنایع معدنی از ۵,۶ میلیارد دلار فراتر رفت

ارزش صادرات معدن و صنایع معدنی در ۱۰ ماهه نخست امسال به بیش از پنج میلیارد و ۶۱۲ میلیون دلار رسید. به گزارش ایرنا، برپایه آمارهای گمرک ایران، در ۱۰ ماهه امسال حجم صادرات بخش معدن و صنایع معدنی بیش از ۳۴ میلیون و ۹۰ هزار تن ثبت شد. بررسی‌ها نشان می‌دهد در دی‌ماه امسال افزون بر ۳۰۹ میلیون تن کالای بخش معدن و صنایع معدنی به ارزش بیش از ۷۶۲ میلیون و ۲۹۶ هزار دلار به بازارهای هدف صادر شد. شمش و محصولات فولادی، کاتد مس و شمش آلومینیوم بیشترین سهم در صادرات بخش معدن و صنایع معدنی را به خود اختصاص می‌دهند. بنابر آمارهای مورد استناد، سهم سایر صنایع معدنی در دوره این گزارش با حجم افزون بر ۲۳۱ هزار و ۱۰۱ تن به ارزش بیش از ۳۸۶ میلیون و ۹۷ هزار دلار بود. سیاست دولت پرهیز از خام‌فروشی و رویکرد دستیابی به بیشترین ارزش افزوده از محل صادرات بخش معدن و صنایع معدنی است. همچنین در ۱۰ ماهه امسال صادرات صنایع معدنی غیر فلزی با حجم بیش از شش میلیون و ۱۷۳ هزار تن بود که ارزش آن افزون بر ۲۱۴ میلیون و ۹۱ هزار دلار ثبت شد. آمارهای پیشین گویای سهم حدود ۲۰ درصدی بخش معدن و صنایع معدنی از ارزش صادرات غیر نفتی کشورمان است.

در نامه‌ای به رئیس مجلس درباره اصلاح قانون معادن مطرح شد

خروج سرمایه از بخش معدن

رئیس خانه معدن ایران، در نامه‌ای خطاب به رئیس مجلس شورای اسلامی درخصوص مصوبه کمیسیون صنایع و معادن در ارتباط با طرح اصلاح مواد از قانون معادن، تأکید کرد: تصویب این طرح در تضاد آشکار با امنیت سرمایه‌گذاری در بخش معدن و صنایع معدنی است. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمدرضا پهرمان؛ در نامه خود خاطر نشان کرد: تبصره‌های ۴ و ۵ طرح یاد شده در صورت تصویب، پیامد رکود عمیق و توقف توسعه از جمله اکتشاف تکمیلی و در نهایت خروج سرمایه از بخش معدن را در پی خواهد داشت. وی در این نامه یادآور شده است: تصویب این طرح (به‌ویژه با تبصره‌های مربوطه) حقوق کسب شده و زحمات چندین ساله پهره‌پردازان معادن که همواره در شرایط سخت اقتصادی از سربازان خط مقدم در عرضه تولید، توسعه و اشتغال بوده‌اند، تضییع خواهد شد و در نهایت مشکلات حقوقی و قضایی متعددی را در این زمینه به وجود خواهد آورد. رئیس خانه معدن ایران، در این نامه از رئیس مجلس شورای اسلامی درخواست کرده تا به‌طور ویژه طرح (تبصره‌های مربوطه) مورد رسیدگی قرار گرفته و اقدام‌های مربوطه برای انجام اصلاحات لازم با رعایت حقوق قانونی دارندگان مجوز و حفظ و صیانت از سرمایه‌گذاری انجام شده در بخش معدن و صنایع معدنی انجام شود.



با امضای یک تفاهنامه ممکن می‌شود

توسعه شبکه‌سازی تخصصی و تقویت ایده‌پردازی در بخش معدن و صنایع معدنی نوآور

کوچک، افزایش سطح اشتغال، افزایش تولیدات معدنی، رفع مشکلات معدن کوچک و در نهایت، تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی، از طریق استفاده بهینه از ظرفیت‌ها و توانایی‌های علمی-اجرایی موجود و گسترش همکاری‌های تحقیقاتی و توسعه و کارآفرینی در بخش معدن منعقد می‌شود. براساس همکاری دو مجموعه در تفاهنامه یاد شده، «تحقق کارآفرینی مبتنی بر نوآوری و فناوری»، «ساخت و تجاری‌سازی محصولات فناورانه بخش معدن و صنایع معدنی»، «پیاده‌سازی فرآیندهای اکتشاف با کمک فناوری در راستای کاهش هزینه و ریسک» و «ارتقای بهره‌وری در فرآیند استخراج بارش‌های فناورانه» مورد نظر است. همچنین، «توسعه استفاده از هوش مصنوعی و الگوریتم‌های یادگیری در اکتشاف و نیز تحلیل داده‌ها و توسعه نرم‌افزارهای واقعیت افزوده و شبیه‌سازی فرآیندهای استخراج»، «توسعه استفاده از اینترنت اشیا برای حفاظت از تجهیزات و توسعه مدیریت آنلاین معادن» و «تولید و توسعه دستگاه‌های خودکار استخراج و حفر تونل»، بخش دیگری از اهداف تفاهنامه مذکور است. افزون بر این، تفاهنامه منعقد شده میان طرح احیاء، فعال‌سازی و توسعه معادن کوچک‌مقیاس و پارک علمی و فناوری استان سمنان درصدد «کاهش آلایندگی‌های زیست‌محیطی معادن و بهینه‌سازی مصرف آب و انرژی»، «توسعه اتوماسیون و رباتیک» و «توسعه پلنفرم‌های آنلاین خرید و فروش مواد معدنی» و... است.



همکاری برای راه‌اندازی «مرکز نوآوری معدن و صنایع معدنی» در این پارک، جهت استقرار گروه‌های فناوری و نوآور و حمایت از ارائه محصولات و خدمات جدید در چارچوب برنامه‌های نوآورانه، این تفاهنامه در راستای فعال‌سازی معادن

معدن و صنایع معدنی» در این پارک، جهت استقرار گروه‌های فناوری و نوآور و حمایت از ارائه محصولات و خدمات جدید و مجموعه‌های دانش‌بنیان در چارچوب برنامه‌های نوآورانه، امضاء شد. هدف از امضای تفاهنامه یادشده، ایجاد مشارکت و

تفاهنامه همکاری طرح احیاء، فعال‌سازی و توسعه معادن کوچک‌مقیاس و پارک علمی و فناوری استان سمنان در مراسمی به امضای سیدرضا عظیمی؛ مدیر اجرایی و دبیر شورای هماهنگی طرح احیاء، فعال‌سازی و توسعه معادن کوچک‌مقیاس و محسن نظری؛ رئیس پارک علم و فناوری سمنان پارک علمی و فناوری استان سمنان رسید و مبادله شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، مدیر اجرایی و دبیر شورای هماهنگی طرح احیاء و فعال‌سازی معادن کوچک در حاشیه این مراسم اعلام کرد: با امضای تفاهنامه میان این طرح و پارک علمی فناوری استان سمنان، درصدد توسعه شبکه‌سازی تخصصی و تقویت ایده‌پردازی در بخش معدن و صنایع معدنی نوآور هستیم. عظیمی اظهار داشت: یکی از روش‌های ارتقای علمی معدن، توسعه شبکه‌سازی تخصصی است تا بتوانیم در صنایع نوآور و پیشرو، ایده‌پردازی‌های مرتبط با زمینه معدن را در محیط مناسب تقویت کنیم. وی ادامه داد: پارک‌های علمی فناوری در این زمینه می‌توانند کمک زیادی کنند. در این زمینه، چنان‌چه شبکه‌های تخصصی حمایت شوند، این موضوع نیز در زمینه معدن تقویت خواهد شد. مدیر اجرایی و دبیر شورای هماهنگی طرح احیاء و فعال‌سازی معادن کوچک خاطر نشان کرد: امضای این تفاهنامه، گام مناسبی برای حمایت از معدنی‌ها و افرادی است که ایده‌های نو در بخش معدن دارند. وی افزود: امضای تفاهنامه یاد شده با هدف ایجاد مشارکت و همکاری برای راه‌اندازی «مرکز نوآوری

تک مرجع ملی
تولیت اول
فرمانده کل و فرمانده
فرمانده کل و فرمانده

آگهی تجدید مناقصه عمومی با ارزیابی کیفی شماره ۶۰-۹۹

۱- **دستگاه مناقصه‌گزار:** شرکت آب و فاضلاب منطقه یک شهر تهران

۲- **موضوع مناقصه:** انجام خدمات نظارت فنی و حفاظت از کلیه ساختمان‌های اداری، تأسیسات و تجهیزات شرکت آب و فاضلاب منطقه یک شهر تهران با تأمین و بکارگیری حداقل تعداد ۳۲ نفر نیروی انسانی در سطوح شغلی مختلف.

۳- **برآورد مبلغ مناقصه:** ۲۷,۷۵۹,۳۳۸,۸۷۵ ریال (چهل و سه میلیارد و هشتصد و هشتاد و پنج میلیون و سی و هفت هزار و هشتصد و پنجاه و نه ریال).

۴- **مدت کار:** از تاریخ ۱۳۹۹/۰۱/۰۱ تا مدت ۱۲ ماه شمسی.

۵- **شرایط شرکت کنندگان:**

الف) دارای گواهی صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی.

ب) تأیید صلاحیت از دفتر حراست وزارت نیرو

ج) مجوز از نیروی انتظامی

۶- **مهلت، نحوه و محل دریافت اسناد:** حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰ روز سه‌شنبه مورخ ۹۹/۱۲/۱۹

۷- **محل و محل تشکیل جلسه گشایش پاکات ارزیابی کیفی:** رأس ساعت ۹:۰۰ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۱/۱۰ در محل سالن کنفرانس دستگاه مناقصه‌گزار برگزار می‌گردد.

۸- **سایر شرایط:** به پیشنهادها یا فاکتورهای معروضه، مخدوش و پیشنهاداتی که پس از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۹- **زمان خرید اسناد مناقصه قابل برگشت نمی‌باشد.**

۱۰- **سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.**

۱۱- **نشانی سایت‌های اینترنتی:**

۱۲- **شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور** <http://www.nww.ir> و **پایگاه ملی مناقصات ایران** <http://ets.mpgorg.ir> و **آب‌فا** منطقه یک www.tlww.ir می‌باشد.

شرکت آب و فاضلاب منطقه یک شهر تهران

تک مرجع ملی
تولیت اول
فرمانده کل و فرمانده
فرمانده کل و فرمانده

آگهی مناقصه عمومی

۱- **خریدار:** شهرداری مشهد-سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد

۲- **موضوع مناقصه:** خرید تابلوهای ترافیکی به همراه متعلقات.

۳- **مبلغ برآورد:** ۲۵۰,۵۴۹,۲۰۰,۰۰۰ ریال (دویست و پنجاه و چهار میلیون و نهصد و بیست هزار ریال)، به صورت غیرنقد (۲۰٪ نقد و ۸۰٪ غیرنقد) و براساس فهرست بهای ترافیکی پیش‌بینی می‌گردد.

۴- **مبلغ تضمین شرکت در تجدید مناقصه:** مبلغ تضمین شرکت در تجدید مناقصه ۱,۲۵۲,۷۴۶,۰۰۰ ریال (یک میلیارد و دویست و پنجاه و دو میلیون و هشتصد و چهل و شش هزار ریال) می‌باشد که به صورت واریز فیش نقدی و یا ارائه ضمانتنامه بانکی به دستگاه مناقصه‌گزار تسلیم گردد.

۵- **مدت زمان اجرای کار:** سه ماه شمسی

۶- **محل، زمان و مهلت دریافت اسناد:** تمامی اشخاص حقوقی واجد شرایط، می‌توانند برای دریافت اسناد از تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۱ تا ۱۳۹۹/۱۲/۲۳ به تازنمای www.ets.mashhad.ir مراجعه نموده و پس از ثبت نام در سامانه تأمین کنندگان و تأیید از سوی دستگاه مناقصه‌گزار، نسبت به دریافت اسناد تجدید مناقصه اقدام نمایند.

۷- **محل ازمان تحویل پیشنهادات:** آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها به دبیرخانه سازمان، ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۴ می‌باشد.

۸- **محل ازمان گشایش پیشنهادات:** ساعت ۰۹:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۵، انتهای خیابان فدائیان اسلام، ساختمان معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد، طبقه همکف، سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد.

■ متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند با شماره ۰۵۱-۳۳۴۴۸۴۷۲ تماس حاصل فرمایند.

سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد

تک مرجع ملی
تولیت اول
فرمانده کل و فرمانده
فرمانده کل و فرمانده

آگهی فراخوان مزایده عمومی

مزایده‌گزار: شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی

موضوع مزایده: فروش ضایعات سیم مس بر گشتی از شبکه برق به میزان ۵۰ تن

شرایط شرکت کنندگان: صرفاً از بین شرکت‌های تولید کننده سیم و کابل و مراکز ذوب فلزات با ارائه پروانه معتبر

محل دریافت اسناد: مشهد، و بروی میدان بار رضوی، ابتدای بلوار شهیدعباسپور، جنب نیروگاه برق، مقابل شرکت گاز

نشانی اینترنتی دریافت اسناد مزایده: (۱) www.kedc.ir (۲) سایت معاملات توانیر www.Tavanir.org

زمان فروش اسناد: از روز سه‌شنبه ۹۹/۱۲/۰۵ تا یکشنبه ۹۹/۱۲/۱۷ ساعت ۰۸:۰۰ تا ۱۴:۰۰ (به جز روزهای تعطیل) با ارائه فیش واریزی

زمان و محل بازدید: روزهای شنبه ۹۹/۱۲/۱۶ و یکشنبه ۹۹/۱۲/۱۷ و از ساعت ۰۸:۰۰ تا ۱۲:۰۰ به نشانی فوق

مهلت تحویل پاکت: حداکثر تا ساعت دوازده صبح روز یکشنبه مورخ ۹۹/۱۲/۱۷ در نشانی فوق

جلسه گشایش پاکات: روز یکشنبه ۹۹/۱۲/۱۷ ساعت ۱۴:۰۰ در نشانی فوق

تلفن برای کسب اطلاعات بیشتر: ۰۳۴۵۱۱۳۳۴-۰۵۱ داخلی ۳ کارشناس مزایده

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی

تک مرجع ملی
تولیت اول
فرمانده کل و فرمانده
فرمانده کل و فرمانده

آگهی مناقصه عمومی

۱- **خریدار:** شهرداری مشهد-سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد

۲- **موضوع مناقصه:** خرید تجهیزات ترافیکی.

۳- **مبلغ برآورد:** ۱۴,۹۸۷,۹۲۲,۰۰۰ ریال (چهارده میلیارد و نهصد و هشتاد و هشتاد و پنج میلیون و نهصد و بیست و دو هزار ریال)، به صورت غیرنقد (۲۰٪ نقد و ۸۰٪ غیرنقد) و براساس فهرست بهای ترافیکی پیش‌بینی می‌گردد.

۴- **مبلغ تضمین شرکت در تجدید مناقصه:** مبلغ تضمین شرکت در تجدید مناقصه ۷۴۹,۳۹۶,۱۰۰ ریال (هفتصد و چهل و نه میلیون و سیصد و نود و شش هزار و یکصد و هشتاد و شش هزار ریال) می‌باشد که به صورت واریز فیش نقدی و یا ارائه ضمانتنامه بانکی به دستگاه مناقصه‌گزار تسلیم گردد.

۵- **مدت زمان اجرای کار:** سه ماه شمسی

۶- **محل، زمان و مهلت دریافت اسناد:** تمامی اشخاص حقوقی واجد شرایط، می‌توانند برای دریافت اسناد از تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۱ تا ۱۳۹۹/۱۲/۲۳ به تازنمای www.ets.mashhad.ir مراجعه نموده و پس از ثبت نام در سامانه تأمین کنندگان و تأیید از سوی دستگاه مناقصه‌گزار، نسبت به دریافت اسناد تجدید مناقصه اقدام نمایند.

۷- **محل ازمان تحویل پیشنهادات:** آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها به دبیرخانه سازمان، ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۴ می‌باشد.

۸- **محل ازمان گشایش پیشنهادات:** ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۵، انتهای خیابان فدائیان اسلام، ساختمان معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد، طبقه همکف، سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد.

■ متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند با شماره ۰۵۱-۳۳۴۴۸۴۷۲ تماس حاصل فرمایند.

سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد

انرژی نفت و نیرو

سرمایه گذاری ۶۵ هزار میلیارد تومان در ۲۸۱ طرح آبی و برقی

| گروه انرژی | مناقشه |

وزیر نیرو، گفت: کارگزاران دولت در وزارت نیرو اصلی ترین وظیفه خود را ایجاد تحول در سازو کارها دیده اند. رضا اردکانیان؛ وزیر نیرو، در آیین رونمایی از ۳۵ طرح سازوکاری صنعت آب و برق که به صورت ویدیو کنفرانسی و در قالب چهل و سومین هفته پویش #هر هفته _الف_ پ ایران بر گزار شد، اظهار داشت: طرح هایی که با عنوان طرح های سازوکاری رونمایی شد، صفحه جدیدی را پیش روی ما و همکاران آتی ما در این عرصه و دیگر عرصه های خدمت گذاری به مردم این سرزمین می گشاید. وی گفت: به روزی خواهیم رسید که طرح های عمده ساخت و سازی آن گونه که باید و شاید با مدیریت و نظارت عالی دولت و سازمان های دولتی توسط بخش خصوصی به طور کامل طراحی، اجراء و عرضه خواهد شد و جایگاه ما و وزارت نیرو به عنوان سازمان دولت، جایگاه تنظیم گری، نظارت و البته تدوین و به هنگام کردن سازو کارها در جهت تسهیل اجرای طرح های ساخت و سازی، کاهش هزینه اجرای طرح های ساخت و سازی، به کارگیری بهترین فناوری ها و کوتاه کردن مسیرهای خدمت رسانی به مردم خواهد بود و در آن روز اصلی ترین کار خود را به عنوان کارگزار دولت در عرصه سازو کارها خواهیم دید. وزیر نیرو، گفت: بایستی به گونه ای کار عرضه و تبدیل به یک حافظه در دسترس برای مدیران و همکاران آتی شود که جزء لاینفک زندگی کاری ما قرار گیرد. اردکانیان؛ ادامه داد: در هفته های پایانی سال ۹۹، پویش اسمسال به ایستگاه های آخر خود نزدیک

می شود و در هفته های پیش رو برنامه اختتامیه پویش همزمان با مجموع دیگری از طرح های تعهد شده که به بهره برداری خواهد رسید، بر گزار می شود. وی با اشاره به اینکه ما تعهد داشتیم که حدود ۵۰ طرح سازوکاری به همراه حدود ۲۰۰ طرح ساخت و سازی، در مجموع ۲۵۰ طرح مهم این عرصه را به مدار بهره برداری بیاوریم، اظهار داشت: با احتساب ۳۵ طرح سازوکاری که رونمایی شد، در مجموع ۲۲۸ طرح ساخت و سازی و ۵۳ طرح سازوکاری تاکنون با سرمایه گذاری بیش از ۶۵ هزار میلیارد تومان به بهره برداری رسیده است. وی ادامه داد: در عین حالی که پروژه های ساخت و سازی نظیر طرح های تأمین و عرضه آب و برق و جمع آوری و تصفیه و استفاده مجدد از فاضلاب تصفیه شده، جایگاه مهمی در تأمین آسایش و امنیت خاطر مردم، رفاه، توسعه و عمران کشور دارند امروز روز مهمی در تقویم فعالیت های وزارت نیرو در دولت دوازدهم است. وی ادامه داد: عمده طرح های سازوکاری که امروز از آنها رونمایی می شود به اتکالی اختیارات قانونی و بازارهای موجود ولی به واسطه یک

تغییر نگاه شکل گرفته است. وزیر نیرو، همچنین گفت: تحول بزرگی در گردشگری آبی کشور آغاز شده و در آینده نزدیک طرح های آن یکی پس از دیگری افتتاح خواهد شد. اردکانیان؛ افزود: با توجه و تأکید رئیس جمهوری و حرکتی که در وزارت نیرو عمدتاً با همکاری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، بدون نیاز به قانون و مصوبه جدید هیأت وزیران، دست اندر کار تدوین سازوکارهایی شدیم که به کمک آن در کنار کنترل کمی و کیفی و رعایت ملاحظات زیست محیطی، هموطنان بتوانند از دریاچه های تازه احداث بهره مند شوند. وی با اشاره به اهمیت بهره برداری از طرح های سازوکاری گفت: این عرصه تعیین کنندای است و حفظ و توسعه آن الزاماتی دارد. یکی از اصلی ترین الزامات این عرصه

آن است که ما از عادت رج زدن در کارها فاصله بگیریم. اردکانیان؛ افزود: باید خود را از یکسری کارها خلاص کنیم که این مستلزم واگذاری اموری است که دیگران هم در سلسله مراتب سازمانی می توانند آن را انجام دهند. موظفیم سیستم های نظارتی خود را به هنگام، فعال و کارآمد کنیم تا اطمینان از صحت انجام امور مستلزم آن نباشد که همه اختیارات پیش خود ما بماند. در این صورت رج زدن ادامه پیدا خواهد کرد.



مازاد در آمد صادرات نفت به اولویت های کمیسیون انرژی اختصاص یابد

که با توجه به شرایط خاص وابستگی بودجه به صادرات نفت و لزوم سر پا ماندن این صنعت عظیم در کشور در ابعاد مختلف، لزوم نگهداشت توان تولید فعلی ضروری است، افزود: انجام پروژه های مربوطه جهت افزایش میزان تولید و در نتیجه میزان صادرات و ضرورت بازسازی و نوسازی تأسیسات مرتبط و تقاضاهای مکرر از مجلس شورای اسلامی در ادوار گذشته مبنی بر ناکافی بودن سهم ۱۴٫۵ درصدی صنعت نفت از منابع حاصل از فروش و افزایش این میزان، بسیار مهم است. این کارشناس ارشد حوزه نفت و گاز بیان کرد: به مجلس پیشنهاد می کنیم که علاوه بر سهم نفت در بودجه سال ۱۴۰۰، بخشی از درآمدهای حاصل از صادرات نفت در دو حالت مازاد بر ۱٫۵ میلیون بشکه در روز یا مازاد بالای ۴۰ دلار پیش بینی شده در هر بشکه در لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ کل کشور نیز جهت تحقق اولویت های اعلامی کمیسیون انرژی مجلس یازدهم در آغاز به کار مجلس یعنی تحقق مسیر اشتغال در کشور با تأکید بر کاهش خام فروشی

تخصیصی مالی ناشی از ۱۴٫۵ درصد عواید حاصل از صادرات نفت، افت صادرات در سال جاری و سال قبل و لاجرم غربالگری را روند بسیار کند تعداد زیادی از پروژه ها، فرسودگی شدید تأسیسات تولید، فرآورش، انتقال و صادرات به خصوص در بخش های بالادستی، لزوم نگهداشت تولید فعلی و تلاش برای افزایش آن بسیار مهم است. وی افزود: لزوم احیای تعدادی از چاه های تولید نفت به دلیل پرتون ناشی از کاهش تکلیفی و مباحثی نظیر لزوم گسترش صنایع پالایشی و پتروشیمی، کاهش خام فروشی و تکمیل زنجیره ارزش محصولات با کمک بخش خصوصی، لزوم تسریع در بهره برداری عمدتاً تسهیلات دریافتی شرکت ملی نفت ایران جهت طرح های توسعه و تولید است نیز توجه به تکلیف مجلس، با صندوق توسعه ملی نیز تسویه دولت توان تسویه بخشی از بدهی های خود که عمده تسهیلات دریافتی شرکت ملی نفت ایران جهت طرح های توسعه و تولید است نیز تسویه مجلس، با صندوق توسعه ملی نیز تسویه خواهد شد. دانشفر؛ با اشاره به مشکلات فعلی موجود در صنعت عظیم نفت و گاز کشور افزود: در حال حاضر صنعت نفت با مسائل زیادی نظیر پایین بودن میزان سرمایه گذاری در سال های اخیر، مشکلات ناشی از تحریم، ناکافی بودن منابع

و فراتر از آن) در هر بشکه را نوید می دهد، تحقق این میزان در آمد نفتی و حتی پوشش بخشی از صادرات نفت در بودجه سال ۱۴۰۰ کل کشور به اولویت های کمیسیون انرژی در صنعت نفت اختصاص یابد. به گزارش ایسنا، محمدحسین دانشفر؛ با بیان اینکه اگر چه مبنای درآمدهای نفتی بودجه کشور در سال ۱۴۰۰ با نفت ۴۰ دلار در هر بشکه و فروش روزانه دومیلیون و ۳۰۰ هزار بشکه شامل صادرات و بیش فروش داخلی آن در نظر گرفته شده بود، اظهار کرد: به طوری که بسیاری از کارشناسان و حتی دیوان محاسبات کشور نیز در اظهار نظرهای متعدد به خوش بینی بیش از حد به این میزان از صادرات مت نقد بودند. وی افزود: لیکن کاهش میزان صادرات روزانه به یک میلیون و ۵۰۰ هزار بشکه در روز در بودجه اصلاحی، خوش بینی به افزایش در میزان صادرات بیشتر با توجه به احتمال بهبود شرایط بین المللی و همچنین روند روبه افزایش قیمت نفت در بازار جهانی که احتمال ماندن قیمت نفت در بالای ۴۰ دلار (حتی در محدوده ۶۰ دلار

یک کارشناس ارشد حوزه انرژی، پیشنهاد کرد که بخشی از مازاد در آمد حاصل از میزان اصلاحی صادرات نفت در بودجه سال ۱۴۰۰ کل کشور به اولویت های کمیسیون انرژی در صنعت نفت اختصاص یابد. به گزارش ایسنا، محمدحسین دانشفر؛ با بیان اینکه اگر چه مبنای درآمدهای نفتی بودجه کشور در سال ۱۴۰۰ با نفت ۴۰ دلار در هر بشکه و فروش روزانه دومیلیون و ۳۰۰ هزار بشکه شامل صادرات و بیش فروش داخلی آن در نظر گرفته شده بود، اظهار کرد: به طوری که بسیاری از کارشناسان و حتی دیوان محاسبات کشور نیز در اظهار نظرهای متعدد به خوش بینی بیش از حد به این میزان از صادرات مت نقد بودند. وی افزود: لیکن کاهش میزان صادرات روزانه به یک میلیون و ۵۰۰ هزار بشکه در روز در بودجه اصلاحی، خوش بینی به افزایش در میزان صادرات بیشتر با توجه به احتمال بهبود شرایط بین المللی و همچنین روند روبه افزایش قیمت نفت در بازار جهانی که احتمال ماندن قیمت نفت در بالای ۴۰ دلار (حتی در محدوده ۶۰ دلار

کیوسک اخبار

تجربه تگزاس و آسیب پذیری شبکه های برق



هوای برفی و منجمد کننده تگزاس نشان داد یک سیستم انرژی چقدر سریع می تواند فلج شود و چه تبعات گسترده ای به همراه داشته باشد. به گزارش ایسنا، بحران اخیر تگزاس پرسش هایی را درباره آسیب پذیری شبکه های برق در سراسر جهان درست هنگامی که بخش های بیشتری از

زندگی روزمره برقی می شوند را برانگیخت. اپراتورهای شبکه برق پایدارى سیستم هایشان را به نحوی طراحی کرده اند تا بتوانند در برابر آب و هوای نامساعد تاب بیاورند اما تغییرات جوی، حوادث بیشتری را در گرما و سرمای شدید به وجود آورده است. بخش های برقی سازی مانند حمل و نقل و گرمایش برای کاهش الایندگی تأثیر گذار در گرمایش جهانی با اهمیت محسوب می شوند اما شبکه های برق ممکن است قادر به مدیریت حجم تقاضا برای برق نباشند. طبق گزارش بلومبرگ نیو انرژی فابیناس (BNEF)، با رایج شدن بیشتر خودروهای برقی، دستگاه های هوشمند و اینترنت اشیا، تقاضای جهانی برای الکترون تا سال ۲۰۵۰ به میزان ۶۰ درصد افزایش پیدا می کند. سرمایه گذاری جهانی در زیر ساخت شبکه برق ممکن است در همین مدت به ۲۸٫۷ تریلیون دلار افزایش پیدا کند و از سه برابر شدن ظرفیت تجدید پذیرها حمایت کند. این رقم بسیار بزرگ تر از تولید ناخالص داخلی امریکاست. چالشی که سیاست گذاران با آن مواجهند این است که چگونه این هزینه را برای مصرف کنندگان خوشایند کنند. در انگلیس هزینه شبکه برق در حال حاضر ۲۲ درصد از صورتحساب برق را تشکیل می دهد. دمای منجمد کننده پایدار چند هفته پیش باعث رشد انفجاری مصرف برق در تگزاس شد. سرمای شدید به قطعی بیش از ۳۰ گیگاوات تولید برق این ایالت منجر شد در حالی که تقاضا ۳۰ درصد بالاتر از تأمین برق بود. در نتیجه میلیون ها نفر از شهروندان تگزاس بدون برقی، گرمایش و آب پاک ماندند. بر آورد می شود که اروپا باید ۴٫۹ تریلیون دلار برای شبکه های برق خود هزینه کند. آلمان که بزرگ ترین اقتصاد اروپاست، وارد شدن ۱۰ میلیون خودروی برقی به جاده ها تا سال ۲۰۳۰ را هدف گرفته است. به گفته اندریاس لوشل، استاد اقتصاد انرژی در دانشگاه مونستر، چنین هدف گذاری، مصرف کلی برق را ۱۰ درصد افزایش می دهد.

چین هم بزرگ ترین بازار خودروی برقی در جهان است و شبکه برق این کشور تلاش می کند با رشد خودروهای برقی همگان بماند. شرکت شبکه برق دولتی چین که زیر ساخت بیش از ۸۰ درصد کشور را اداره می کند، ۲٫۴۳ تریلیون دلار هزینه تا سال ۲۰۵۰ نیاز است. اما به حد کافی گذشته در پروژه ها هزینه کرده و ۳۵۰ میلیارد دلار دیگر تا سال ۲۰۵۰ اختصاص داده است. دومین اقتصاد بزرگ جهان رسیدن به سطح کربن خنثی تا سال ۲۰۶۰ را هدف گرفته است. بحران در تگزاس ضعف شبکه برق آمریکا را نمایان کرد که باید ترمیم شود تا به هدف جوبایدن، رئیس جمهور آمریکا برای صفر شدن الایندگی سیستم نیرو تا سال ۲۰۳۵ کمک کند. بررسی که به سفارش انجمن تجاری WIRES پیش از قطعی های اخیر برق انجام شده بود، بر آورد کرده بود حداکثر به ۶۰۰ میلیارد دلار هزینه تا سال ۲۰۵۰ نیاز است. اما به حد کافی ارزیابی برای این که چه میزان سرمایه گذاری نیاز است، انجام شده است. درخواست های برای تغییر مدل گذاری برای اختلالات جوی و برنامه ریزی برای پرداختن به این مشکلات غیر مترقبه افزایش پیدا کرده است. دمای زیر صفر در تگزاس بی سابقه است و سرمای قطبی اخیر با منجمد کردن تیغه های توربین های بادی، از کار انداختن نیروگاه های برق و یخ زدن لوله های نفت و گاز، خسارات زیادی وارد کرد. تقاضا در اروپا هم ماه جاری تحت تأثیر سرمای شدید در کشورهای متعدد رکورد زد اما هیچ خاموشی پیش نیامد. یک دلیل آن استفاده بیشتر از گاز برای گرمایش به جای برق است که باعث می شود حجم مصرف در سراسر یک شبکه مختلف توزیع شود. این مزیت ممکن است به زودی ناپدید شود زیرا اتحادیه اروپا توافق سبزر را اجراء می کند و سیستم های گرمایش باید مصرف گاز را متوقف کنند تا به سوی کربن زدایی بروند. یک دلیل دیگر تاب آوری اروپا در برابر سرمای شدید این است که حدود ۴۱ درصد از خطوط برق کم ولتاژ این قاره که عمدتاً به مناطق مسکونی برق رسانی می کنند، در زیر زمین قرار دارند که آسیب پذیری آنها را در برابر شرایط جوی نامساعد کاهش می دهد. اما این امر درباره تگزاس صق نمی کند. کابل های برق به صورت هوایی کشیده شده اند و هوای داغ تابستان و بادهای شدید و صاعقه آنها را تهدید می کنند. اگر چه طوفان در تگزاس ممکن است هر ۱۰ سال یک بار روی دهد اما شرایط آب و هوایی نامساعد متداول تر هستند. آمریکا سال گذشته ۲۲ مورد حوادث طبیعی را به ثبت رساند که خسارت ناشی از آنها بیش از یک میلیارد دلار بود. موج گرمای شدیدی که در اوت کالیفرنیا را فرا گرفت، باعث نخستین خاموشی گسترده ز سال ۲۰۰۱ شد. این ایالت سیاست انرژی بلند پروازانه ای دارد که تحت آن حدود یک سوم از تولید برق از محل تجدید پذیرها خواهد بود اما جهش تقاضای برای نیرو در آن زمان این تغییر مدل تولید برق را به محک گذاشت. رگولاتورها می گویند این اتفاق نمی تواند دوباره تکرار شود و به شرکت های نیرو دستور داده اند منابع تولید برق بیشتری پیدا کنند که شامل ساخت پلری های مظیم و قرارداد برای ظرفیت بیشتر از سوی نیروگاه های گازسوز خواهد بود. ایالت استرالیای جنوبی در سپتامبر سال ۲۰۱۶ پس از وقوع طوفان هایی که باعث قطع خطوط برق شدند، با خاموشی گسترده روبه رو شد و باعث شد قابلیت اطمینان تولید تجدید پذیر در این کشور زیر سؤال رود. مزاج دای حدود ۴۸ درصد از برق این ایالت را در آن زمان تولید می کردند. تا سال ۲۰۵۰ حدود ۷۰ درصد از ظرفیت تولید برق اروپا، بادی و خورشیدی خواهد بود. شبکه برق باید راه های بهتری برای جمع آوری و توزیع این برق پیدا کند و ذخیره سازی باطری برای افزایش تاب آوری این سیستم در برابر شرایط جوی نامساعد ضروری خواهد بود. براساس گزارش بلومبرگ، یک انتقادی که در تگزاس مطرح شد، جدا بودن شبکه برق این ایالت از سایر بخش های آمریکا بود که در نتیجه شرکت های نیرو نتوانستند از ایالت های همسایه کمک در خواست کنند.

عرضه نفت آمریکا کاهش یافت

اداره اطلاعات انرژی ایالات متحده، اعلام کرد که تولید نفت خام آمریکا در دسامبر ۲۰۲۰ کاهش یافته و به ۱۱ میلیون و ۶۰ هزار بشکه در روز رسیده است. به گزارش ایلنا به نقل از خبرگزاری رویترز، اداره اطلاعات انرژی ایالات متحده (EIA) روز جمعه (هفتم اسفندماه) در گزارش ماهانه خود اعلام کرد که تولید نفت خام آمریکا در ماه دسامبر ۵۸٫۲۰۲ هزار بشکه در روز بشکه در یافته و به ۱۱ میلیون و ۶۳ هزار بشکه در روز رسیده است. افت تولید آمریکا در پی کاهش تولید نفت در تگزاس و داکوتای شمالی، مهم ترین ایالت های تولیدکننده نفت رخ داد. این نهاد همچنین مقدار تولید نفت خام در ماه نوامبر ۲۰۲۰ را ۳۲ هزار بشکه در روز کمتر از گزارش پیشین خود و ۱۱ میلیون و ۱۲۱ هزار بشکه در روز اعلام کرد. تولید نفت خام ایالات متحده آمریکا از زمان تأثیر ویروس کرونا بر تقاضای نفت به شدت کاهش یافته است. مجموع تقاضای نفت ایالات متحده در ماه دسامبر ۲۰۲۰ یک میلیون و ۴۹۰ هزار بشکه در روز یا ۷٫۴ درصد نسبت به سال پیش از آن کاهش یافت. تقاضای بنزین نیز یک میلیون و ۱۰۹ هزار بشکه در روز یا ۱۲٫۴ درصد نسبت به دوره مشابه سال پیش کاهش یافت. این در حالی است که براساس گزارش این نهاد، میانگین تولید ناخالص ماهانه گاز طبیعی در ۴۸ ایالت جنوبی آمریکا در ماه دسامبر ۲۰۲۰ ثابت ماند و ۱۰۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون فوت مکعب در روز ثبت شد.