روزنامه
مناقصه مزایده

روز بزرگداشت حضرت سعدی را گرامی می‌داریم

چهارشنبه ۱ اردیبهشت ۱۴۰۰ ■ ۸ رمضان ۱۴۴۲ ■ سال شانزدهم ■ شماره ۳۲۲۴ ■ قیمت ۳۵۰۰۰ ریال ■ ۸ صفحه

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

Wednesday ■ 21.Apr.2021 ■ Vol.16 ■ No.3224 ■ 35000RIs ■ ISSN:2008-2886

فراخوان‌های امروز

شرکت آب و فاضلاب منطقه ۳ شهرتهران
فرماندهی آمادگی و پشتیبانی هوایی
شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد
شهرداری فرهمین
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان زنجان
شرکت توزیع نیروی برق جنوب استان کرمان
شرکت آب و فاضلاب منطقه دو شهر تهران

فراخوان‌های امروز

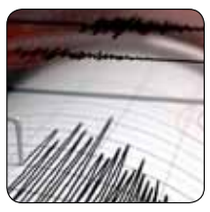
شهرداری سرپل ذهاب
شرکت پالایش نفت بندرعباس
NAK
شهرداری بروجرد
شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور
شرکت صنایع چوب و کاغذ ایران (چوکا)
شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران
شرکت پالایش گاز بیدبلند خلیج فارس

احیای ۲ پالایشگاه نفت با بومی‌سازی کاتالیست‌ها

مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، ضمن اشاره به اقدامات این واحد طی دو سال گذشته، گفت: یکی از رسالت‌های واحد پژوهش و فناوری حین تدوین «نقشه‌راه پژوهش و فناوری صنعت پالایش» احیای نقش رگولاتوری این واحد بود تا با ارائه خط‌مشی و یک دورنمای واقعی در صنعت پالایش، نحوه سیاست‌گذاری و سرمایه‌گذاری در سطح کلان طی یک قالب مشخص و شفاف تعریف شود. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران...

صفحه ۴

زلزله در کمین کلانشهرهای مجاور گسل‌های مهم کشور



به اعتقاد محققان حوزه زمین‌شناسی بخش عمده‌ای از گسل‌های کشور در پهنه دو رشته کوه البرز و زاگرس متمرکز شده‌اند و در ماه‌های دی و بهمن سال گذشته ۱۷۱۰ زلزله به ثبت رسید که بزرگ‌ترین آنها با بزرگی ۵٫۵ حوالی کنگ استان هرمزگان و ۵٫۶ در سی‌سخت استان کهگیلویه‌وبویراحمد...

صفحه ۶

ترس از عقب‌ماندگی و ورود احساسی به دنیای پیچیده رمزارزها

هجوم وحشتناک به بازار ارزهای دیجیتال با کمترین علم ممکن!

صفحه ۲

تمدید مهلت تسویه بدهی بدهکاران شبکه بانکی به علت شیوع کرونا

صفحه ۷

کیوسک مناقصه و مزایده

نمایندگان از پاسخ دژپسند قانع شدند

مزایده ایران‌ایرتور وزیر اقتصاد را در مجلس زمین گیر نکرد

صفحه ۱

کویت تأسیسات نفتی خود را به مزایده می‌گذارد

یک مقام دولت کویت، از وجود برنامه‌هایی برای به مزایده گذاشتن و فروش تأسیسات نفتی از جمله یک پالایشگاه نفت در جنوب کشور خبر داد. به گزارش ایرنا، این مقام دولتی به العربی‌الجدید گفت که دولت در اوایل ماه مه (۱۱اردیبهشت تا ۱۰ خرداد) برای جبران کسری بودجه یک پالایشگاه نفت متعلق به شرکت ملی نفت کویت، واقع در جنوب کشور را از طریق مزایده و برای خرید به شرکت‌ها و مؤسسات مایل به شرکت در مزایده پیشنهاد می‌دهد.

صفحه ۸

شروط سازمان ملی استاندارد عامل عدم ترخیص خودروهای رسوبی از گمرک

صفحه ۵

نمایندگان از پاسخ دژپسند قانع شدند

مزایده ایران‌ایرتور وزیر اقتصاد را در مجلس زمین گیر نکرد

گروه اقتصادی | مناقصه مزایده

هواپیمایی ایران‌ایرتور در سال ۱۳۵۱ با هدف توسعه گردشگری و سفرهای زیارتی و انجام تورهای داخلی و خارجی (چارتر و برنامه‌ای) تحت پوشش شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی‌ایران تأسیس شد. ایران‌ایرتور از سال ۱۳۶۱ تورهای منظمی در مسیر مشهد را آغاز و استقبال مناسب از این تورها موجب شد تا در سال ۱۳۶۳ اقدام به توسعه آن به تورهای شارجه، دبی، چین، هند، کوالالامپور و سنگاپور کند. این شرکت هواپیمایی در آن سال‌ها به منظور توسعه گردشگری و جذب توریست از سایر کشورها، سمینارهایی با شرکت مدیران و مسؤولان شرکت‌های توریستی برگزار کرد. کسب جوایز از آلمان، فرانسه، ایتالیا، ژاپن، سوئیس، اتریش، انگلستان، امارات، بحرین و کویت در کارنامه این شرکت هواپیمایی دیده می‌شود. شهر مشهد در سال ۱۳۷۱ به‌عنوان مرکز عملیات پروازی ایران‌ایرتور انتخاب شد و پروازهای بسیاری را از مبدأ مشهد برعهده گرفت. این شرکت هواپیمایی پس از طرح موضوع خصوصی‌سازی در سال ۱۳۹۰ به شرکت تعاونی چند منظوره هسایار که یکی از زیرمجموعه‌های وزارت دفاع بود واگذار شد اما به دلایل ناتوانی در پرداخت اقساط، این واگذاری لغو شد. در نهایت شرکت هواپیمایی ایرتور با بدهی ۵۰۰ میلیاردی ۳۴ میلیاردتومان فروخته شد. پس از این واگذاری که به گفته مالک جدیدش به قیمت ۳۴ میلیاردتومان انجام شده، حواشی بسیاری پیرامون این مسأله به وجود آمد و برخی نمایندگان مجلس در مکاتبات و اظهاراتشان به تخلفات صورت گرفته در این رابطه معترض و خواستار رسیدگی جدی دستگاه‌های متولی شدند تا جایی که برخی از آنها خواهان فسخ این قرارداد واگذاری نیز شدند.

حضور وزیر اقتصاد در مجلس

بر همین اساس دیروز(سه‌شنبه) فرهاد دژپسند؛ وزیر اقتصاد، در نشست علنی مجلس شورای‌اسلامی، گفت: در مجموع در سال ۹۹، حدود ۱۲۷ هزار میلیاردتومان واگذاری انجام شده که بر این اساس ما طی سال گذشته متمایزترین سال را از این نظر داشته‌ایم. دژپسند؛ در نشست علنی مجلس شورای‌اسلامی، در پاسخ به سؤال احمد علیرضابیگی؛ نماینده مردم تبریز، مبنی بر اینکه علت واگذاری شرکت ایران‌ایرتور، ضمن اشاره به عملکرد سازمان خصوصی‌سازی در سال گذشته، گفت: سال ۹۹ یکی از سال‌های متمایز در بحث واگذاری در تأمین منابع بودجه دولت و هم در اجرای بند «و» تبصره۵ قانون بودجه بود. در سال گذشته موفق شدیم تا ۳۵ هزار میلیاردتومان به‌صورت مستقیم از محل واگذاری‌ها به خزانه واریز کنیم، از این مبلغ ۳۲هزار میلیاردتومان بودجه حاصل از واگذاری به صورت ETF و شناور بوده که تمامی‌این موارد به صورت شفاف در بازارسرمایه عرضه شده است. به گفته دژپسند؛ از سوی دیگر تقریباً حدود دوهزار میلیاردتومان از محل اقساط وصول شده است، همچنین ۱۴هزار و ۵۰۰ میلیاردتومان سهام واگذار شده، ولی منابع آن به جای خزانه به سازمان هدفمندی واریز شده تا برای اجرای قانون معیشت مجلس و ستاد کرونا به مردم پرداخت شود.

واگذاری مربوط به دوره من نیست

دژپسند؛ با بیان اینکه این سؤال مربوط به دوره وزارت من نمی‌شود، بنابراین بنده از دیدگاه یک کارشناس، مسائل حقوقی را از جنبه‌های مختلف بیان می‌کنم، گفت: نکته‌ای که در بند دوم به معنای واگذاری تلقی می‌شود اشتباه است، زیرا براساس قرارداد میان خریدار اول و سازمان خصوصی‌سازی منعقد شده به‌طور خودکار وکالت به سازمان داده شد که در صورت عدم اجرای تعهدات واگذاری را انجام دهد. برای اینکه بیان کنم چرا این اتفاق افتاده بخشی از نامه سازمان خصوصی‌سازی را می‌خوانم که مربوط به یک سال قبل از واگذاری به شرکت جدید است و بیان می‌شود که «به سرعت باید این کار انجام شود با توجه به اتمام زمان قرارداد و عدم توانایی ایفای تعهدات و ناتوانی مالی حصایلر» بنابراین این موضوع که این واگذاری به وکالت انجام شد عدم توانایی مالی بود. وی بیان کرد: نکته دوم چون این شرکت به وکالت واگذار شد نیاز به طی طریق در هیأت واگذاری نبود و دیگر مشمول قوانین هیأت واگذاری نیست و به موجب قرار داد واگذار شده است.

مزایده قانونی بوده است

وزیر اقتصاد، ادامه داد: نکته دیگر این است که آیا در واگذاری رعایت قانون شده است یا نه؟ باید بگوییم بله قانونی بوده است و پس از چهار بار برگزاری مزایده در مزایده پنجم برنده شد. اینکه می‌گویند در فرآیند مزایده قانون رعایت نشده باید بگویم یک اختلاف عددی کوچکی وجود دارد و آن هم به این دلیل است که برخی از سایت‌ها به اشتباه آن عدد را قرار ندادند که در همان دوره بررسی شد و هیأت قبول کرد که موضوعیت ندارد، بنابراین خلاف قانونی انجام نشده است. دژپسند؛ با طرح این موضوع که حال سؤال این است این شرکت چه دارایی داشته است؟ گفت: همه می‌دانیم شرکتی که آن دوره واگذار شده میزان تعهدات و بدهی آن بیش از دارایی‌هایش بوده است و شرکت همراه با بدهی‌هایش واگذار شده است و در این شرایط خریدار مکلف است به تمام تعهدات خود عمل کند و از ۵۴۰ به ۷۵۰ رسید و پرداخت شد. گفته می‌شود که این تعهدات در شرکت جدید هم پرداخت نمی‌شود در صورتی که مکاتباتی انجام شده که سازمان هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران در تاریخ ۲۳آذرماه ۹۹ اعلام کرده که نسبت به تعهدات خود عمل کرده و تعهدات انجام شده است. بانک ملی نیز در مکاتبات خود می‌گوید که این شرکت فاقد هرگونه اقساط معوق است و تمامی این مکاتبات گویای این است که به تعهدات عمل شده است. وی با اشاره به اصل ۴۴ قانون اساسی گفت: اگر بخواهیم به سیاست‌های کلی اصل ۴۴ توجه کنیم و مبنای آن را که توسط رهبر معظم انقلاب ابلاغ شده درنظر بگیریم در آنجا آمده است که این یک منشور انقلاب اقتصادی از یک اقتصاد دولت بازار به اقتصاد بازار دولت است به عبارتی برای رشد اقتصادی و ماندگاری اشتغال و برای عدالت این بحث ابلاغ شده است.

اثرات مثبت مزایده ایران‌ایرتور

وزیر اقتصاد، در ادامه بیان کرد: در این واگذاری با بررسی عملکرد شاهد افزایش اشتغال از ۵۴۰ نفر به ۱۲۰۰ نفر هستیم و اشتغال بیش از دو برابر شده است بنابراین واگذاری اثر مثبتی داشته است. وی گفت: در مرحله بعد باید ببینیم این شرکت چه رتبه‌ای در میان شرکت‌های هواپیمایی داشته و الان دارای چه جایگاهی است و براساس آخرین گزارش در سال ۹۸ به اولین شرکت در خطوط هواپیمایی رسیده است در حالی که در زمان واگذاری رتبه ۱۲ را داشته است. گفتنی است؛ نمایندگان مجلس شورای‌اسلامی از پاسخ وزیر اقتصاد و دارایی به سؤال احمد علیرضابیگی؛ نماینده مردم تبریز، مبنی بر اینکه علت واگذاری شرکت ایران‌ایرتور، ضمن اشاره به عملکرد سازمان خصوصی‌سازی در سال گذشته، قانع شدند.

ربا پول را از جیب مردم به جیب یک عده منتقل می کند

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام، گفت: ربا پدر اقتصاد را در می‌آورد. چون فاصله طبقاتی درست می‌کند، پول را از جیب مردم به جیب یک عده منتقل می‌کند بدون اینکه آنها نقشی داشته باشند. یعنی چون مردم پولشان را در خانه نمی‌توانند نگه دارند باید تحویل بانک بدهند و بانک از این پول استفاده می‌کند، بدون اراده مردم، یعنی مردم خلع اراده می‌شوند. به گزارش سایت دولت‌بهار، محمود احمدی‌نژاد؛ افزود: شما پولتان را که در بانک می‌گذارید، دیگر خلع اراده هستید. یک وکالت از شما می‌گیرند، ۳۰، ۴۰ ماده امضاء می‌کنید، کاملاً خلع می‌شوید و پول را دست بانک می‌سپارید و بانک آن پول را می‌چرخاند. رئیس‌جمهور سابق کشورمان، ادامه دارد: این یک خسارت بزرگی است که از بانک وارد می‌شود و فاصله طبقاتی ایجاد می‌کند و آن خلق پول، تورم ایجاد می‌کند و آن تورم را باز یکسان توزیع نمی‌کند بلکه تبعیضی توزیع می‌کند، منابع را تبعیضی توزیع می‌کند. عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام، خاطرنشان کرد: نظام بانکی در دنیا به هم پیوسته است. هیچ بانکی، بدون حضور در یک شبکه جهانی نمی‌تواند ادامه حیات بدهد. الان تمام مبادلات، روی بانک انجام می‌شود. در کشور خودمان اقتصاد بانک‌محور است. همه کارها با بانک انجام می‌گیرد و بانک هم دارد همین کارها را انجام می‌دهد. رئیس‌جمهور سابق کشورمان، ادامه داد: نمی‌خواهم بگویم هیچ منفعتی ندارد چون اگر منفعتی نداشت باقی نمی‌ماند. بله منفعت دارد چون یک عده می‌گیرند و می‌روند کارخانه می‌زنند یا مزرعه درست می‌کنند اما تورم ایجاد می‌شود، فاصله طبقاتی ایجاد می‌شود، تبعیض درست می‌شود و کل اقتصاد به سمت ناپایداری می‌رود. یعنی ربا معاملات اقتصاد را متلاشی می‌کند. عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام خاطر نشان ساخت حالا آثار فرهنگی و سیاسی آن را من بحث نمی‌کنم فقط یک جمله می‌گویم. وقتی ربا می‌آید، یعنی یک قدرت خریدی خلق می‌شود بدون آنکه کاری پشت آن باشد «که اصل ربا اینجاست» و نظامات سیاسی را تغییر می‌دهد.

با خرید اشتراک ویژه در سایت
Qanoonnameh.ir
می‌توانید نسخه الکترونیکی این نشریات را با نصف قیمت در اختیار داشته باشید

- ۱۰- قوانین و مقررات سرمایه‌گذاری و مشارکت عمومی-خصوصی
- ۹- قوانین و مقررات مناقصه مزایده «ویرایش آخر (دهم)»
- ۵و۶-قوانین تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت
- ۸- قوانین و مقررات خرید خدمات مشاوره
- ۱۳- قوانین و مقررات معاملات بانک‌ها (به زودی)

همچنین نشریات زیر کاملا رایگان و بدون ثبت نام در دسترس است

- ۳- قانون و مقررات بودجه ۹۷ کل کشور
- ۱- قانون برنامه ششم توسعه
- ۴- قوانین و مقررات حمایت از کالای ایرانی و تولید ملی
- ۷- قانون بودجه ۹۸ کل کشور
- ۱۱- قانون و مقررات بودجه ۹۹ کل کشور

فصلنامه قانون

اجرای طرح‌های تأمین مالی جمعی برای جذب سرمایه دانش‌بنیان‌ها

ستاد توسعه فناوری‌های اقتصاد دیجیتال و هوشمندسازی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری اعلام کرد: با کمک طرح‌های تأمین مالی جمعی، جذب سرمایه شرکت‌های دانش‌بنیان تسهیل می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از ستاد توسعه فناوری‌های اقتصاد دیجیتال و هوشمندسازی معاونت علمی‌و فناوری ریاست‌جمهوری، با حمایت معاونت علمی، شرکت‌های دانش‌بنیان می‌توانند برای جذب سرمایه در طرح‌های تأمین مالی جمعی مشارکت کنند. ستاد توسعه فناوری‌های اقتصاد دیجیتال و هوشمندسازی معاونت علمی‌و فناوری ریاست‌جمهوری یکی از مشارکت‌کنندگان در طرح تأمین مالی جمعی است. طرحی که با همکاری معاونت علمی‌و فناوری ریاست‌جمهوری، صندوق نوآوری و شکوفایی، سازمان بورس و اوراق بهادار و سامانه تأمین مالی و سرمایه‌گذاری (کرادفاندینگ) اجرایی می‌شود. در این طرح برای شرکت‌ها این امکان فراهم است که تأمین مالی جمعی از طریق صدور اوراق مشارکت برای سرمایه‌گذاری بورسی را تجربه کنند. همچنین جذب سرمایه برای شرکت‌ها تا سقف ۱۰ میلیارد تومان طبق دستورالعمل ابلاغی سازمان بورس و اوراق بهادار در خصوص تأمین مالی جمعی نیز از دیگر مزایای مشارکت در این طرح است. دیگر مزایای حضور در این رویداد برای متقاضیان شامل «امکان تأمین مالی شرکت با دو مدل مشارکت در درآمد و مشارکت در سهام شرکت» و «امکان بهره‌مندی از مزایای صندوق نوآوری و شکوفایی در صورت دانش‌بنیان بودن محصول و شرکت به صورت همزمان» می‌شود. متقاضیان برای ثبت‌نام تا ۱۸ اردیبهشت‌ماه فرصت دارند.

خودی و بی‌خودی

بیم و امید خودروساز!

ما مردم ایران خیلی حساس و در نتیجه احساساتی هستیم، چه می‌شود کرد، طبع‌مان اینجوری است مخصوصاً در مواردی که به ملک و سرزمین و عرق ملی ربط پیدا می‌کند، فی‌المثل در مورد همین دوقلوهای افسانه‌ای خودروساز ملی، جوری نسبت به این بزرگواران رگ گردنی می‌شویم که کم از آب و خاک برایمان ندارد!

همیشه هم باید نگران این دو نازدانه پراحساس مظلوم باشیم و اجازه ندهیم خم بر ابرو و خط بر پیشانی ایشان بیفتد! و برای رسیدن به این هدف از هیچ کاری فروگذار نبوده و نیستیم، یک روز نتیجه تلاش و همت بالای آنها را به هر قیمتی که میل‌شان بکشد می‌خریم و دم برنمی‌آوریم، روز دیگر در صف دوردراز فروش آنلاین و حضوری‌اش می‌نشینیم و از قطعی سامانه و فروش خارج از نوبت و سرکاری‌اش لذت می‌بریم، همواره دیرکرد و تأخیر و امروز و فردا و گران کردن دم‌به‌ساعتی و این‌جور قیقاج‌ها را با طیب‌خاطر به جان می‌خریم و از اینکه هنوز نتوانستیم اسباب خوشحالی و سود سرشار ایشان را فراهم کنیم، دچار افسردگی و دلمردگی می‌شویم!

هرچه هست مهر این دو نازنین، بدفرم بر دل ما مردم نشسته و با تمام وجود همچنان در دفاع از ایشان پابرجا هستیم و سالی هزار بار ثابت کرده‌ایم که در این راه از پرداخت هرگونه هزینه و حتی فدا کردن جان خودمان دریغ نداریم و از هرگونه انحصار، رانت، ممنوعیت واردات خودرو خارجی و افزایش قیمت و کاهش خدمات و آپشن‌ها و حتی لوازم اصلی خودروی وطنی، کاملاً حمایت کرده و محکم ایستاده‌ایم!

متأسفانه اخیراً نگرانی و اضطراب جدیدی برای این بزرگواران پیش آمده است و ما را در غمی جدید فرو برده است و ظاهراً کیف و حال شرایط تحریمی و گرانی دلار و قطع حضور خودروسازان شرقی و غربی و شرایط همینه که هست، روبه پایان و ماه عسل زوج وطنی هم رو به اتمام است و ترس از حضور هووهای خارجی مو بلوند و چشم بادامی و راه افتادن بساط گیس و گیس‌کشی، خاطر همه را مکدر کرده است!

درست است که جنابان خودروساز بسیار متبحر و باتجربه بوده و طی این چندین‌ساله نشان داده‌اند که برای هر مشکلی راه‌حلی بدیع و غیرمنتظره دارند ولی به هرحال اگر تحریم‌ها کم و کمتر، دلار ارزان و بده‌بستان بانکی روبه‌راه و شرکت‌های کوچک و بزرگ خارجی میل به مشارکت و همکاری پیدا کنند، ممکن است برخی عناصر معلوم‌الحال و ضدتولید ملی با پهن کردن فرش قرمز برای آن‌طرف آبی‌ها، بازار سکه و یکه‌تازی و می‌خواهی بخواه نمی‌خواهی نخواه و نوبرش را آوردیم و من آنم که رستم، جهان را گرفت عزیزان خودروساز را به هم زده و اسباب دلخوری و رنجش ملتی را فراهم نمایند.

به هرحال ما مردم که تصمیم خود را خیلی وقت است گرفته‌ایم و خرید هرگونه خودرو غیر وطنی که سود چند صددرصدی برای خودروساز نداشته باشد را تحریم کرده و حتی حاضر هستیم تأخیر در تحویل‌ها چند برابر بیشتر، ایمنی و کیفیت به مراتب کمتر و قیمت‌ها سر به فلک (یا کمی بالاتر) بکشد ولی هرگز زیر بار خرید و سوار شدن به خودروهای لوکس، به روز، با کیفیت و قیمت متعادل‌تر، نرفته و داغ این ننگ هیچگاه بر پیشانی ما نخواهد نشست!

هوشنگ‌خان

ترس از عقب‌ماندگی و ورود احساسی به دنیای پیچیده رمزارزها

هجوم وحشتناک به بازار ارزهای دیجیتال با کمترین علم ممکن!

محمدرضا عیوضی | مناقصه مزایده

«این سکه‌ها رو از کجا میشه حضوری خرید؟!»، «این ارز تتر بدبختم کرده چرا رشد نمی‌کنه؟!»، «ایمیلتو برام بفرست؛ ایمیل ندارم جیمیل دارم!!»، «آدرس کیف پولتو بفرست؛ کیف پول چیه!»؛ این‌ها و هزاران کامنت دیگر، سطح شناخت و سواد برخی از سرمایه‌گذاران جدید ارزهای دیجیتال است که در سطح ایران به وضوح دیده می‌شود و همین دوستان میلیون‌ها تومان سرمایه‌گذاری بر روی ارزهایی داشته‌اند که حتی اسم آن‌ها را نمی‌دانند! و حتی ممکن است سودی هم نصیبشان شده باشد! هیچ ایراد و خرده‌ای نیست؛ دوست دارد اموالش را آتش بزند اما به حکم وظیفه فقط اطلاع دهیم که سرمایه‌گذاری و کسب ثروت به این سادگی‌ها ممکن نیست و بیشتر مراقب ثروت خود باشید. چه فرد باتجربه‌ای در سرمایه‌گذاری هستید و چه یک تازه‌کار، ورود به دنیای ارزهای دیجیتال و سرمایه‌گذاری بر روی آن ریسک‌های زیادی را برای شما به همراه دارد. شایعات، اخبار دروغین و داستان‌های ترسناک کل اینترنت را فرا گرفته است و برای یک فرد عادی بسیار سخت است که واقعیات را از شایعات تشخیص دهد. خیلی از سرمایه‌گذاران در بیت‌کوین که همه چیز خود را از دست داده‌اند؛ معتقدند که خودشان تحقیقات لازم را انجام نداده‌اند. با پیش رفتن بر پایه شایعات و شنیده‌ها، مقصدی جز شکست نخواهید داشت.

حس عقب ماندن از بازار!

یکی از تله‌ها و اشتباهات سرمایه‌گذاری، حس عقب ماندن از بازار است. حالتی را در نظر بگیرید که منتظر موقعیتی در بازار بوده‌اید که در آن موقعیت خریدی را انجام بدهید. مدتی می‌گذرد و قیمت به محدوده مورد نظر شما نرسیده و صعود می‌کند. در این حالت احساسات بر منطق ما غلبه کرده و احتمال اتخاذ تصمیمات ناشی از حالات عاطفی و روانی بسیار افزایش می‌یابد. همه ما می‌دانیم که تصمیمات از روی احساسات ممکن است در زندگی نتایج خوبی به‌همراه داشته باشند اما در بازار این‌گونه نیست چرا که در بازار منطق بر احساس پیروز است. در شرایط روانی بازار، ممکن است که تصمیمی هم نگیریم و با خود بگوییم قیمت تا هر کجا که می‌خواهد برود، اهمیتی برای ما ندارد. سرمایه‌گذار باید تلاش کند که از موقعیت‌های روانی بازار فاصله بگیرد. آیا اگر بازار روال معکوس تحلیل را در پیش بگیرید آیا با تحمل ضرر از بازار خارج می‌شوید؟

بفهمیم بر روی چه سرمایه‌گذاری می‌کنیم!

چندین سال است که دنیا با مفهوم ارزهای دیجیتال آشنا شده است و واضح است که در طی این چند سال تغییرات زیادی روی آن‌ها انجام شده است. شما به‌عنوان یک تازه‌کار حتماً باید با مفاهیم و اصطلاحات موجود در دنیای سرمایه‌گذاری و رمزارزها آشنایی کامل داشته باشید. به منظور این که یک سرمایه‌گذار موفق شوید، نیاز است که مقالات مربوط به بیت‌کوین و یا هر ارز دیجیتال دیگری را پیدا کرده و آن‌ها را بخوانید. به این ترتیب کاملاً متوجه خواهید شد که قدم در چه مکانی گذاشته‌اید و با چشم باز تصمیم خواهید گرفت. با داشتن اطلاعات کافی تصمیمات سرمایه‌گذاری بهتری می‌گیرید. ارزهای دیجیتال فرصت بسیار مناسبی برای جمع‌آوری و افزایش سرمایه است؛ اما این موضوع به این معنی نیست که ورود به بازار آن‌ها بدون ریسک است. برای اینکه در طی مسیر به هیچ وجه سورپرایز نشوید، بهتر است نحوه کارکرد تکنولوژی بیت‌کوین را درک کنید. باید متوجه شوید که کل سیستم چگونه کار می‌کند. هدف از ایجاد بیت‌کوین چیست، چگونه به وجود می‌آید، چه تأثیری روی زندگی مردم دارد و یا نحوه ذخیره‌سازی بیت‌کوین‌ها در بلاکچین، عملکرد فناوری بلاکچین و کاربردهای آن را باید به‌طور دقیق بفهمید. برای این موضوع به خواندن چندین مقاله در فضای مجازی بسنده نکنید. با خواندن چندین مقاله نتیجه نگیرید که همه چیز را در مورد بیت‌کوین می‌دانید. برای این کار بهتر است که یک مربی و راهنما در فضای ارزهای دیجیتال برای خود پیدا کنید. این راهنما باید دارای تجربه زیادی در سرمایه‌گذاری بیت‌کوین بوده و قابل اعتماد و با دانش باشد. تا جایی که می‌توانید از او سؤال بپرسید و تمام نقاط تاریک ذهنتان در مورد بیت‌کوین را روشن کنید. به این صورت می‌توانید مطمئن شوید که در یک فضای امن در حال سرمایه‌گذاری هستید. در این راه به اخبار دروغین و شایعات به هیچ وجه توجه نکنید و برای به دست آوردن حقیقت و واقعیت ماجرا تحقیق زیادی کنید.

تحلیل احساسات

بسیاری از معامله‌گران فکر می‌کنند که در بازارهای مالی، فقط دو نوع تحلیل داریم: تحلیل فاندامنتال و تحلیل تکنیکال. اما یک نوع تحلیل دیگر هم مورد استفاده قرار می‌گیرد که تحلیل احساسات (Sentiment Analysis) نام دارد. بازارهای مالی پر از احساس ترس، نگرانی، طمع و... بوده و همین احساسات است که به بازار جهت می‌دهد. اگر احساس بیشتر مردم درباره بازار یا یک دارایی مثبت باشد، پس شاید باید منتظر رشد قیمت‌ها باشیم و اگر احساسات منفی باشند پس احتمالاً باید انتظار سقوط قیمت‌ها را داشته باشیم. و همین‌طور درباره اخبار منتشر شده از سمت رسانه‌ها. اخبار تأثیر زیادی در روند یک بازار دارند. طبیعتاً اگر یک خبر خوب درباره بیت‌کوین یا یک سهام منتشر شود، می‌تواند به رشد قیمت‌ها کمک کند و از طرف دیگر یک خبر منفی ممکن است منجر به سقوط شود. بنابراین کار تحلیل احساسات این است با استفاده از داده‌های متنی احساسات مثبت، منفی یا خنثی در داده‌های مکتوب را شناسایی کند تا تحلیل‌گر بتواند درباره آینده تصمیم‌بگیرد.

نتیجه‌گیری

اگر به داستان‌های هیجان‌انگیز یک‌شبه پولدار شدن موجود در فضای مجازی اعتماد کنید؛ پول زیادی را از دست خواهید داد. درست است که بیت‌کوین یک دنیای هیجان‌انگیز را به ما نشان می‌دهد و بارها یک‌شبه پولدار شدن کاربران آن را دیده‌ایم؛ اما رویدادهایی نیز اتفاق افتاده که نشان می‌دهند بیت‌کوین فضایی گیج‌کننده و پرریسک برای تازه‌کاران و حتی افراد حرفه‌ای است.

منابع (وب‌سایت‌های مفید برای مطالعه):

Arzdigital.com
Mihanblockchain.com
Bourseiness.com

مؤسسه پژوهشی علوم و صنایع غذایی کسب کرد

رتبه اول تعداد قراردادهای مرتبط با جامعه و صنعت

براساس آخرین گزارش ارزیابی و رتبه‌بندی معاونت پژوهش و فناوری وزارت علوم، تحقیقات و فناوری از مراکز زیر مجموعه این وزارتخانه که اواخر سال ۱۳۹۹ منتشر شد، مؤسسه پژوهشی علوم و صنایع‌غذایی رتبه اول در شاخص تعداد قراردادهای در حال اجرای مرتبط با جامعه و صنعت نسبت به تعداد کل دانشجویان پذیرش شده را کسب کرد. به گزارش ایسنا، قدیر رجب‌زاده؛ رئیس مؤسسه پژوهشی علوم و صنایع‌غذایی، در این خصوص گفت: براساس این ارزیابی در شاخص‌های «مبلغ قراردادهای ارتباط با جامعه و صنعت جاری به دانشجویان پذیرش شده» و «مبلغ جذب شده قراردادهای ارتباط با جامعه و صنعت به تعداد کل دانشجویان پذیرش شده» این مؤسسه پژوهشی در بین دانشگاه‌ها و مؤسسات پژوهشی به ترتیب در رتبه‌های هشتم و ششم قرار گرفته است. وی گفت: همچنین این مؤسسه در شاخص نسبت تعداد قراردادهای ارتباط با جامعه و صنعت در حال اجراء به تعداد کل پایان نامه‌های تحصیلات تکمیلی رتبه دوم را کسب کرده است. وی بیان کرد: مؤسسه پژوهشی علوم و صنایع‌غذایی از سال ۱۳۹۰ براساس مجوز وزارت علوم، تحقیقات و فناوری براساس ارائه

مستندات طرح‌های کاربردی و صنعتی، اقدام به پذیرش دانشجویان دکترا در رشته صنایع‌غذایی کرده است و در حال‌حاضر ۴۱ دانشجوی دکتری پژوهش محور در این مؤسسه در حال تحصیل بوده و تاکنون ۳۲ نفر نیز در چهار گرایش صنایع‌غذایی، شیمی‌مواد غذایی، زیست فناوری مواد غذایی و فناوری مواد غذایی فارغ‌التحصیل شده‌اند. رجب‌زاده با تأکید بر رویکرد دانشگاه‌های نسل سوم افزود: رویکرد اصلی این مؤسسه، تربیت نیروی انسانی متخصص، خلاق و کارآفرین با تکیه بر کیفیت آموزش و پژوهش بر پایه طرح‌های نوآور و تقاضامحور صنعتی است. وی گفت: ارتقای مهارت‌های علمی‌و تخصصی دانشجویان به منظور رفع نیازهای مختلف صنعت غذا و تولید دانش فنی متناسب با نیازهای جامعه و صنعت، از دیگر اهداف این مؤسسه در تربیت دانشجویان دکتری به‌شمار می‌رود. رجب‌زاده؛ همچنین ادامه داد: براساس این گزارش مؤسسه پژوهشی علوم و صنایع‌غذایی به عنوان یکی از مراکز برتر در زمینه درآمدزایی در بین دانشگاه‌ها و مؤسسات پژوهشی وابسته به وزارت علوم معرفی شد. طبق اعلام وزارت علوم، وی افزود: در برنامه راهبردی دوم مؤسسه که به تصویب هیأت امنای منطقه یک پژوهشی نیز رسیده است، توسعه پژوهش‌های کاربردی، توسعه تعاملات دو سویه با بخش‌های مختلف صنایع‌غذایی و کمک به آنها برای حل چالش‌های علمی‌و تخصصی، از جمله جهت‌گیری‌های اصلی مؤسسه در برنامه راهبردی دوم (۱۴۰۰ – ۱۳۹۷) بوده و در این برنامه تعداد قراردادهای پژوهشی صنعتی و اعتبار جذب شده از محل این قراردادها از جمله شاخص‌های سنجش این راهبرد بوده است.

حضور ۱۱۳ شرکت دانش‌بنیان در بازارهای بین‌المللی

سال ۹۹، بیش از ۱۱۳ شرکت دانش‌بنیان توانمند صادراتی به ابزارهای تبلیغاتی دست یافتند تا محصول خود را به بازارهای بین‌المللی برسانند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، مرکز تعاملات بین‌المللی علم و فناوری معاونت علمی‌و فناوری ریاست‌جمهوری برای توسعه کسب‌وکارهای بین‌المللی اقدام به ایجاد خانه‌های نوآوری و صادرات فناوری ایران‌ساخت در دیگر کشورها، ارائه مشاوره‌های صادراتی و فراهم کردن ابزارهای تبلیغاتی کرده است تا به کمک آنها، مسیر توسعه صادرات محصولات و خدمات دانش‌بنیان به دیگر کشورها را تسهیل کند. براساس همین برنامه جامع، سال گذشته بیش از ۳۹۰ نفر آموزش‌های صادراتی دریافت کردند. کاری که کمک کرد تا این افراد و شرکت‌های روش‌های درست بازاریابی و شناخت منطقی از بازار هدف را بیابند و صادراتی موفق داشته باشند. همین آموزش‌ها سال گذشته منجر به کسب استانداردها و مجوزهای بین‌المللی برای ۱۳ شرکت شد. در زمینه تهیه ابزارهای تبلیغاتی نیز مرکز تعاملات بین‌المللی علم و فناوری معاونت علمی‌و فناوری ریاست‌جمهوری سعی کرد تا این ابزار را در اختیار شرکت‌های متقاضی قرار دهد. این ابزار نیز سال گذشته در اختیار ۱۱۳ شرکت قرار گرفت. افزایش و گسترش مرزهای فروش و خدمات شرکت‌ها موجب رشد و توسعه آنها می‌شود. وجود مشتریان زیاد و فروش کالاها و خدمات ارائه شده دیگر محدود به مرزهای داخلی نمی‌شود. بر همین اساس شرکت‌ها سعی می‌کنند در بازار بین‌الملل حضور داشته باشند. حضور در صحنه بین‌المللی می‌تواند امکان تهیه و گسترش تولید را برای شرکت‌ها فراهم آورد. دسترسی به مواد خام بیشتر و ارزانتر و دسترسی به نیروی کار سایر کشورها که شاید بتواند در توسعه اهداف شرکت مؤثر باشد همگی با حضور در عرضه بین‌الملل امکان‌پذیر است.

آگهی تجدید مناقصه عمومی با ارزیابی کیفی فشرده

شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران

یک مرحله‌ای
نوبت دوم

شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران به نمایندگی از آب و فاضلاب استان تهران به استناد آیین نامه‌های اجرایی قانون برگزاری مناقصات در نظر دارد، موضوع ذیل را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی فشرده به شماره مناقصه (۲۰۰۰۰۷۰۰۰۲۰۰۰۰۱۱) در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) با اطلاعات مشروحه ذیل به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

موضوع مناقصه:
عملیات اجرایی اصلاح و توسعه شبکه توزیع آب روستاهای شهرستان شمیرانات
مبلغ برآورد اولیه: ۱۵,۸۵۲,۳۳۴,۵۶۸ ریال
مبلغ سپرده شرکت در مناقصه:
۷۹۲,۶۱۶,۷۲۸ ریال در وجه شرکت آب و فاضلاب استان تهران
محل اجراء: محدوده شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران (شمیرانات).
مدت اجرای کار: ۴ ماه
پیمانکاران واجد شرایط: مناقصه‌گران دارای حداقل رتبه ۵ آب (به شرطی که دارای ظرفیت آماده به کار برای پروژه حاضر باشند) و دارای HSE در صورت کسب امتیاز کیفی می‌توانند شرکت نمایند.
تاریخ، مهلت و محل دریافت اسناد: از آگهی نوبت اول مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۳۰ تا مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۶ نسبت به دریافت اسناد از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نمایند. مناقصه‌گران می‌توانند یک سری کامل از اسناد را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir دریافت نمایند.
تاریخ، مهلت و محل تحویل اسناد:
پیشنهادها باید حداکثر تا ساعت ۰۹:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۸ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir بارگذاری گردند و حداکثر تا ساعت ۰۹:۰۰ صبح همان روز فیزیک پاکت (الف) را به نشانی: تهران، رودهن، بلوار امام، خیابان پاسداران، پلاک ۶۱، طبقه همکف، دبیرخانه، تلفن: ۷۶۵۰۳۱۱۷ تحویل گردد.
محل تأمین اعتبار: از محل اعتبارات عمرانی و به صورت نقدی، اسناد خزانه و اسناد با سر رسید ۲ ساله با محاسبه و پرداخت همزمان حفظ قدرت خرید با نرخ سالیانه ۱۵ درصد و سایر ابزارهای مالی دولتی تأمین می‌گردد.
زمان و محل گشایش پاکات:
پاکات در ساعت ۱۰:۳۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۸ در کمیسیون مناقصات واقع در خیابان فاطمی، نبش حجاب، شرکت آب و فاضلاب استان تهران، ساختمان شیشه‌ای، طبقه همکف، ذیحسابی باز و نتیجه مناقصه اعلام می‌گردد.

شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۲۲۴ - ۰۰/۰۲/۰۱

تجدید فراخوان مناقصه عمومی با ارزیابی کیفی فشرده

شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران

یک مرحله‌ای
نوبت دوم

شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران به نمایندگی از آب و فاضلاب استان تهران به استناد آیین نامه‌های اجرایی قانون برگزاری مناقصات در نظر دارد، موضوع ذیل را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی فشرده به شماره مناقصه (۲۰۰۰۰۷۰۰۰۲۰۰۰۰۱۲) در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) با اطلاعات مشروحه ذیل به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.
موضوع مناقصه: عملیات اجرایی مخزن ۲۰۰ مترمکعبی خسروآباد شهرستان پردیس.
مبلغ برآورد اولیه: ۱۲,۵۲۳,۶۲۹,۸۴۰ ریال
مبلغ سپرده شرکت در مناقصه:
۶۲۶,۱۸۱,۴۹۲ ریال در وجه شرکت آب و فاضلاب استان تهران
محل اجراء: محدوده شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران (پردیس).
مدت اجرای کار: ۶ ماه
پیمانکاران واجد شرایط: مناقصه‌گران دارای حداقل رتبه ۵ آب (به شرطی که دارای ظرفیت آماده به کار برای پروژه حاضر باشند) و دارای HSE در صورت کسب امتیاز کیفی می‌توانند شرکت نمایند.
تاریخ، مهلت ومحل دریافت اسناد: از آگهی نوبت اول مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۳۰ تا مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۶ نسبت به دریافت اسناد از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس (www.setadiran.ir) اقدام نمایند.
تاریخ، مهلت و محل تحویل اسناد:
پیشنهادها باید حداکثر تا ساعت ۰۹:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۸ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir بارگذاری گردند و حداکثر تا ساعت ۰۹:۰۰ صبح همان روز فیزیک پاکت (الف) را به نشانی: تهران، رودهن، بلوار امام، خیابان پاسداران، پلاک ۶۱، طبقه همکف، دبیرخانه، تلفن: ۷۶۵۰۳۱۱۷ تحویل گردد.
محل تأمین اعتبار:
از محل اعتبارات عمرانی به صورت نقدی، اسناد خزانه و اسناد با سر رسید ۲ ساله با محاسبه و پرداخت همزمان حفظ قدرت خرید با نرخ سالیانه ۱۵ درصد و سایر ابزارهای مالی دولتی تأمین می‌گردد.
زمان و محل گشایش پاکات:
پاکات در ساعت ۱۰:۴۵ مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۸ در کمیسیون مناقصات واقع در خیابان فاطمی، نبش حجاب، شرکت آب و فاضلاب استان تهران، ساختمان شیشه‌ای، طبقه همکف، ذیحسابی باز ونتیجه مناقصه اعلام می‌گردد.

شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۲۲۴ - ۰۰/۰۲/۰۱

تجدید فراخوان مناقصه عمومی با ارزیابی کیفی فشرده

شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران

یک مرحله‌ای
نوبت دوم

شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران به نمایندگی از آب و فاضلاب استان تهران به استناد آیین نامه‌های اجرایی قانون برگزاری مناقصات در نظر دارد، موضوع ذیل را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی فشرده به شماره مناقصه (۲۰۰۰۰۷۰۰۰۲۰۰۰۰۱۳) در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) با اطلاعات مشروحه ذیل به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.
موضوع مناقصه:
عملیات اجرایی مخزن ۳۰۰ مترمکعبی سعیدآباد شهرستان پردیس.
مبلغ برآورد اولیه: ۱۳,۹۷۷,۷۱۳,۲۰۲ ریال
مبلغ سپرده شرکت در مناقصه:
۶۹۸,۸۸۵,۶۶۰ ریال در وجه شرکت آب و فاضلاب استان تهران
محل اجراء: محدوده شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران (پردیس).
مدت اجرای کار: ۶ ماه
پیمانکاران واجد شرایط: مناقصه‌گران دارای حداقل رتبه ۵ آب (به شرطی که دارای ظرفیت آماده به کار برای پروژه حاضر باشند) و دارای HSE در صورت کسب امتیاز کیفی می‌توانند شرکت نمایند.
تاریخ، مهلت و محل دریافت اسناد: از آگهی نوبت اول مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۳۰ تا مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۶ نسبت به دریافت اسناد از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس (www.setadiran.ir) اقدام نمایند.
تاریخ، مهلت و محل تحویل اسناد:
پیشنهادها باید حداکثر تا ساعت ۰۹:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۸ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir بارگذاری گردند و حداکثر تا ساعت ۰۹:۰۰ صبح همان روز فیزیک پاکت (الف) را به نشانی: تهران، رودهن، بلوار امام، خیابان پاسداران، پلاک ۶۱، طبقه همکف، دبیرخانه، تلفن: ۷۶۵۰۳۱۱۷ تحویل گردد.
محل تأمین اعتبار: از محل اعتبارات عمرانی و به صورت نقدی، اسناد خزانه و اسناد با سر رسید ۲ ساله با محاسبه و پرداخت همزمان حفظ قدرت خرید با نرخ سالیانه ۱۵ درصد و سایر ابزارهای مالی دولتی تأمین می‌گردد.
زمان و محل گشایش پاکات:
پاکات در ساعت ۱۱:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۸ در کمیسیون مناقصات واقع در خیابان فاطمی، نبش حجاب، شرکت آب و فاضلاب استان تهران، ساختمان شیشه‌ای، طبقه همکف، ذیحسابی باز ونتیجه مناقصه اعلام می‌گردد.

شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۲۲۴ - ۰۰/۰۲/۰۱

آگهی تجدید مناقصه عمومی با ارزیابی کیفی فشرده

شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران

یک مرحله‌ای
نوبت دوم

شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران به نمایندگی از آب و فاضلاب استان تهران به استناد آیین نامه‌های اجرایی قانون برگزاری مناقصات در نظر دارد، موضوع ذیل را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی فشرده به شماره مناقصه (۲۰۰۰۰۷۰۰۰۲۰۰۰۰۱۴) در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) با اطلاعات مشروحه ذیل به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.
موضوع مناقصه:
عملیات اجرایی مخزن ۷۰۰ مترمکعبی گلخندان شهرستان پردیس.
مبلغ برآورد اولیه: ۲۵,۵۳۷,۰۶۳,۲۱۲ ریال
مبلغ سپرده شرکت در مناقصه:
۱,۲۷۶,۸۵۳,۱۶۱ ریال در وجه شرکت آب و فاضلاب استان تهران
محل اجراء: محدوده شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران (پردیس).
مدت اجرای کار: ۹ ماه
پیمانکاران واجد شرایط: مناقصه‌گران دارای حداقل رتبه ۵ آب (به شرطی که دارای ظرفیت آماده به کار برای پروژه حاضر باشند) و دارای HSE در صورت کسب امتیاز کیفی می‌توانند شرکت نمایند.
تاریخ، مهلت ومحل دریافت اسناد: از آگهی نوبت اول مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۳۰ تا مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۶ نسبت به دریافت اسناد از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس (www.setadiran.ir) اقدام نمایند.
تاریخ، مهلت و محل تحویل اسناد:
پیشنهادها باید حداکثر تا ساعت ۰۹:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۸ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir بارگذاری گردند و حداکثر تا ساعت ۰۹:۰۰ صبح همان روز فیزیک پاکت (الف) را به نشانی: تهران، رودهن، بلوار امام، خیابان پاسداران، پلاک ۶۱، طبقه همکف، دبیرخانه، تلفن: ۷۶۵۰۳۱۱۷ تحویل گردد.
محل تأمین اعتبار: از محل اعتبارات عمرانی و به صورت نقدی، اسناد خزانه و اسناد با سر رسید ۲ ساله با محاسبه و پرداخت همزمان حفظ قدرت خرید با نرخ سالیانه ۱۵ درصد و سایر ابزارهای مالی دولتی تأمین می‌گردد.
زمان و محل گشایش پاکات:
پاکات در ساعت ۱۱:۳۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۸ در کمیسیون مناقصات واقع در خیابان فاطمی، نبش حجاب، شرکت آب و فاضلاب استان تهران، ساختمان شیشه‌ای، طبقه همکف، ذیحسابی باز ونتیجه مناقصه اعلام می‌گردد.

شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۲۲۴ - ۰۰/۰۲/۰۱

قسمت چهارم

پژوهشی علمی و ادبی در فهرست‌بهای ابنیه ۱۴۰۰

علیرضا میلانی‌زاده | مناقصه مزایده

● کارشناس متره بر آورد و مشاور قراردادی و حقوقی پروژه‌های عمرانی

● محقق و مدرس متره و بر آورد و امور قراردادها و پیمان

● مدیرعامل شرکت میلان‌افزار (میلان‌متر)

● مؤلف کتاب‌های مهندسی متره ۵، ۱، ۲، ۳ و ۲۸۰۰ نکته متره بر آورد، تست‌های طبقه‌بندی شده متره بر آورد، واژه‌نامه متره بر آورد، اصول تنظیم قرارداد، مدیریت قرارداد، قراردادهای طرح و ساخت EPC، مدیریت و راهبرد مناقصات، شرایط عمومی پیمان، استانداردها و چک‌لیست‌های نقشه‌های ساختمانی و ...

فصل دو: خاکی با دست

■ آیتم ریختن خاک یا مصالح سنگی به درون یا کنار پی به صورت دستی در نظر گرفته نشده است.

■ در محل طوقه چینی چاه که قطر آن بیش از ۱/۲۰ می‌باشد آیا از ردیف ۰۲۰۳۰۱ پرداخت می گردد یا خیر؟

■ در چاه‌هایی که قطر آنها از ۱/۲۰ بیشتر و تا ۲ متر می‌باشد چاه در نظر گرفته می‌شود یا خاکبرداری با دست؟

■ اورلب منطقه چاه با کوره در چاه باید منظور گردد یا کوره؟

شماره گروه	شرح مختصر گروه‌های فصل دو	تعداد آیتم	آخرین شماره آیتم
۰۱	لجن برداری و کندن زمین	۵	۱۰۶
۰۲	اضافه بهای عمق و زیر تراز آب زیرزمینی	۲	۲۰۲
۰۳	چاه کنی	۳	۳۰۴
۰۴	جابجایی خاک	۲	۴۰۲
۰۵	تسطیح و رگلاژ، سرند کردن خاک، خاک زراعتی، ریختن خاک، پخش و تسطیح خاک، اختلاط مصالح، احداث پله (بانکت)	۸	۵۰۸
۰۶	آب پاشی و کوبیدن	۲	۶۰۲
		۲۲	

فصل سه: خاکی با ماشین

■ آیتم ۰۳۱۲۰۵، غلاف گذاری با لوله فولادی هم زمان با چال زنی واحد مترطول در فصل در فصل ۱۳ آیا جایگاه دارد، آیتم لوله باید در فصل شانزده یا در فهرست‌بهای تأسیسات مکانیکی لحاظ گردد.

■ آیتم‌های حمل ۰۳۰۷۰۱ تا ۰۳۰۷۰۵ در فصل ۲۸ حمل باید آورده شود که از نظر آیتم و همچنین تعدیل یکسان باشد و آیتم ۰۳۰۷۰۶ به صورت اضافه بهابار گیری و بارانداز گردد.

شماره گروه	شرح مختصر گروه‌های فصل سه	تعداد آیتم	آخرین شماره آیتم
۰۱	شخم زدن، لجن برداری، و کندن زمین با بولدوزر	۴	۱۰۵
۰۲	کندن زمین‌های سنگی با مواد سوزا، چکش هیدرولیکی و مواد منبسط شونده	۴	۲۰۴
۰۳	رگلاژ و پروفیله کردن شیروانی	۱	۳۰۱
۰۴	اضافه بها گودبرداری و حمل تا ۵۰ متر	۳	۴۰۳
۰۵	کندن زمین با بیل هیدرولیکی	۳	۵۰۴
۰۶	اضافه بها کندن زمین در عمق با بیل هیدرولیکی و زیر تراز آب زیرزمینی	۳	۶۰۳
۰۷	حمل مواد حاصل از عملیات خاکی	۶	۰۷۰۶
۰۸	تسطیح، آبپاشی و کوبیدن زمین طبیعی یا بستر خاکریزها یا کف سطوح کنده شده	۵	۰۸۰۵
۰۹	پخش، آب پاشی، تسطیح و رگلاژ و کوبیدن قشرهای خاک ریزی یا تونان و تراکم دینامیکی	۵	۰۹۰۵
۱۰	ریختن خاکها، اختلاط مصالح، پخش خاکهای نباتی و مصالح حاصل از کندن زمین	۴	۱۰۰۵
۱۱	ماسه بادی	۲	۱۱۰۳
۱۲	چال زنی و غلاف گذاری	۵	۱۲۰۵
		۴۵	

فصل چهار: بنایی با سنگ

■ آیتم ۰۴۰۵۰۹ تهیه، حمل و ریختن خاک رس در این فصل جایگاه ندارد و بهتر است در فصل سه بوده و از لحاظ تعدیل معقول تر می‌باشد.

■ در شرح برخی از آیتم‌های فهرست‌بها از کلمات اضافه ای استفاده شده که نیاز به ویرایش ادبی دارد همانند ردیف ۰۴۰۱۰۱ و ۰۴۰۱۰۲ کلمه در اضافه بوده و باید شرح آن به سنگ چینی کف با سنگ بادبر اصلاح گردد.

شماره گروه	شرح مختصر گروه‌های فصل چهار	تعداد آیتم	آخرین شماره آیتم
۰۱	سنگ چینی، سنگ ریزی و تورسنگ	۶	۱۰۷
۰۲	بنایی با سنگ لاشه و قواره، سنگ قلوه و لاشه غرقاب	۸	۲۰۸
۰۳	نماسازی و اضافه بهای مربوط به بنایی با سنگ	۱۲	۳۱۵
۰۴	بنایی فرش کف	۴	۴۰۵
۰۵	تهیه و ریختن مصالح سنگی، خاک رس و کوبیدن	۹	۵۰۹
		۳۹	

فصل پنج: قالب بندی غیرفولادی

■ تهیه وسایل قالب‌های قابلمه ای وافل و مکعبی شکل ماندگار و کروی و بیضوی باید در فصل ۲۳ منظور گردد نه در فصل پنج که تعدیل آن دچار اشکال گردد ولی اجرای آن در این فصل باشد.

■ این فصل از عنوان قالب بندی چوبی به قالب بندی غیر فولادی تغییر نام داده است (طبق سنوات قبل قالب فلزی و چوبی بوده است).

■ برای درک دلیل تغییر نام از قالب بندی فلزی به فولادی به تعریف فلز در فرهنگ دهخدا مراجعه کردیم "جسمی‌است معدنی‌هادی الکتریسته که می‌توان آن را به شکل مفتول یا صفحه صفحه کرد مانند آهن، نقره و ..." و از طرفی تعریف فولاد در این فرهنگ عبارت است از "آلیاژی سخت که ماده اصلی آن آهن و مقدار کمی کربن یا گرز". با عنایت به این تعاریف و عرف جامعه و تجربه صاحب نظران قبلی که در تهیه فهرست نقش داشته اند مانند مهندس عشقی و ... بهتر است از نام فصل غیرفولادی (غیرفلزی) استفاده شود.

■ در این فصل آیتم پلاستیک یا مواد شیمیایی پلاستیکی (پلی اتیلن و ...) که در قالب‌های وافل و مجوف استفاده شده که با توجه به تعدیل مواد پلاستیکی بهتراست قالب چوبی را در این فصل و مواد پلاستیکی و شیمیایی آن را در فصل خود (فصل بیست و سه) استفاده کرد.

■ قالب‌بندی جدار خارجی در قالب چوبی حذف شده در صورتی که در فصل شش هنوز وجود دارد.

شماره گروه	شرح مختصر گروه‌های فصل پنج	تعداد آیتم	آخرین شماره آیتم
۱	قالب بندی فونداسیون و جدول بتنی	۲	۱۰۲
۲	قالب بندی دیوار بتنی	۱	۲۰۱
۳	قالب بندی ستون و شناژ قائم	۱	۳۰۱
۴	قالب بندی دال (تاوه)	۲	۴۰۶
۵	قالب بندی تیر بتنی	۱	۵۰۱
۷	قالب بندی پله و سطح فوقانی سطوح شیب دار	۲	۷۰۲
۸	اضافه بهای مربوط به ردیف‌های قالب بندی	۵	۸۰۷
۹	قالب بندی درزها و بازشوها	۲	۹۰۵
۱۰	تخته کوبی و چوب بست	۱	۱۰۰۱
۱۱	سقف قابلمه ای (وافل)	۳	۱۱۰۳
۱۲	سقف مجوف با قالب مکعبی، بیضوی یا کروی	۲	۱۲۰۲
		۲۲	

فصل شش: قالب بندی فولادی

■ در الزامات عمومی جدار خارجی که باید در الزامات گروه هشت باشد در ردیف ۱۰-۱۰، ۱۰-۲، ۱۰-۳ و ۱۰-۴ مشخص شده است.

■ فصل شش نام فصل به قالب فلزی به قالب فولادی تبدیل شده است که در نتیجه کل ردیف‌های این فصل علی‌رغم عدم تغییر فقط کلمه فلز به فولاد تغییر کرده است که از نظر علمی‌اساتید بزرگ سازه مانند میگدرچیان، قالیبافان و طاحونی سازه فولادی مطرح کرده اند و استاد قالیبافان در کتاب قالب‌بندی و در نشریه ۵۵ از قالب فلزی نام برده، در فرهنگ‌ها به آهن ورقه شده فلز می گویند نه فولاد.

شماره گروه	شرح مختصر گروه شش	تعداد آیتم	آخرین شماره آیتم
۱	قالب بندی فونداسیون و جدول بتنی	۲	۱۰۲
۲	قالب بندی دیوارهای بتنی	۴	۲۰۴
۳	قالب بندی ستون و شناژ قائم	۴	۳۰۴
۴	قالب بندی دال (تاوه)	۵	۴۰۵
۵	قالب بندی تیر بتنی	۴	۵۰۴
۶	قالب بندی شناژ افقی روی دیوار	۱	۶۰۱
۷	قالب بندی پله و سطح فوقانی سطوح شیب دار	۲	۷۰۲
۸	اضافه بهای مربوط به ردیف‌های قالب بندی	۱۱	۸۱۲
۹	تعبیه درزها و قالب بندی بازشوها	۶	۹۱۶
۱۰	قالب لغزنده، بالارونده، میزی و تونلی	۶	۱۰۰۶
		۴۵	

فصل هفت: فولادی با میلگرد

■ اضافه آرماتوربندی خرپا توضیحی در مورد میلگردهای پائین و بالا و زیگزاگ جزء آیتم ۰۷۰۳۰۱ می‌باشد یا خیر؟

■ جدول ذیل به عنوان راهنمائی جهت خم آرماتور و افزایش جهت استفاده برای طول میلگرد در سطح میلگرد جهت سندبلاست استفاده می‌شود.

شماره گروه	شرح مختصر گروه‌های فصل هفت	تعداد آیتم	آخرین شماره آیتم
۱	میلگرد ساده	۳	۰۱۰۳
۲	میلگرد آج دار	۳	۰۲۰۳
۳	میلگرد مصرفی در تیرچه پیش ساخته، میلگرد بستر و ...	۴	۰۳۰۴
۵	اضافه بهای عملیات پایین تراز آب‌های زیرزمینی	۱	۰۵۰۱
۶	میل مهار	۷	۰۶۲۵
۷	کابل و عملیات کشش مهار	۷	۰۷۱۱
۸	کاشت بولت و میلگرد	۲	۰۸۰۲
۹	اتصال مکانیکی و جوش کاری فشاری گازی میلگردها به یکدیگر	۲	۰۹۰۲
		۲۹	

فصل هشت: بتن در جا

■ در این فصل کلیه آیتم‌ها تهیه، حمل و اجرا می‌باشد که نیاز به نوشتن تهیه، نصب و اجرا در کلیه آیتم‌ها نمی‌باشد و یک فاکتورگیری کوچک یا توضیح در مقدمه فصل این مسئله را به‌صورت کامل حل می‌نماید.

■ بتن سبک با خرده آجر که در بیشتر پروژه‌ها اجرا میگردد حذف گردیده، در صورت اجرا چگونه پرداخت می گردد؟

شماره گروه	شرح مختصر گروه‌های فصل هشت	تعداد آیتم	آخرین شماره آیتم
۱	تهیه و اجرای بتن با شن و ماسه	۱۰	۰۱۱۱
۲	تهیه و اجرای بتن سبک	۳	۰۲۰۴
۳	اضافه بها به ردیف‌های بتن ریزی، لیسه‌ای کردن بتن، مضرس کردن بتن و ملات مقاوم در برابر سایش	۱۴	۰۳۱۶
۴	مصرف سیمان اضافی	۱	۰۴۰۱
۵	تهیه و اجرای گروت	۲	۰۵۰۲
۶	عملیات تزریق در طول مهار	۲	۰۶۰۲
۷	بتن پاششی روی جداره خاکی	۲	۰۷۰۲
۸	مواد افزودنی به بتن	۱	۰۸۰۱
		۳۵	

فصل نه: فولادی سنگین

■ در این فصل کلیه آیتم‌ها تهیه، ساخت و نصب می‌باشد که نیاز به نوشتن تهیه، ساخت و نصب در کلیه آیتم‌ها نمی‌باشد و یک فاکتورگیری کوچک یا توضیح در مقدمه فصل این مسئه را به‌صورت کامل حل می‌نماید.

شماره گروه	شرح مختصر گروه‌های فصل نه	تعداد آیتم	آخرین شماره آیتم
۱	ستون فولادی	۵	۰۱۰۶
۲	تیر فولادی	۱۹	۰۲۳۸
۳	خرپای فولادی	۸	۰۳۲۱
۴	قاب و بادبند فولادی	۳	۰۴۰۴
۵	برج فولادی آب	۱	۰۵۰۱
۶	اضافه بهای مربوط به سازه‌های فولادی	۹	۰۶۰۹
۷	قطعات اتصالی	۵	۰۷۰۶
۸	جوش کاری	۵	۰۸۰۵
۱۰	پیچ و مهره	۷	۱۰۱۲
۱۱	اجزای سازه فضاکار	۹	۱۱۱۵
۱۶	واحدهای سازه فضاکار	۱۰	۱۶۱۳
۲۸	بافت و نصب شبکه‌های سازه فضاکار	۴	۲۸۰۴
		۸۵	

تجدید مناقصه

نوبت اول

شرکت پالایش گاز بیدبلند خلیج فارس

شرکت پالایش گاز بیدبلند خلیج فارس در نظر دارد، حمل خوراک مواد شیمیایی و محصول با تانکر واقع در بهبهان، کیلومتر ۱۷ بزرگراه بهبهان-رامهرمز، شرکت پالایش گاز بیدبلند خلیج فارس، را از طریق ارزیابی کیفی به اشخاص توانمند در این زمینه واگذار نماید.

۱-مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی:
پنج روز پس از انتشار نوبت دوم آگهی به نشانی مندرج در بند ۳

۲-آخرین مهلت تسلیم پاکات ارزیابی کیفی:
پنج روز پس از خاتمه مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی به نشانی مندرج در بند ۳

۳-متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد ارزیابی کیفی به نشانی:
سایت اینترنتی شرکت پالایش گاز بیدبلند خلیج فارس به نشانی: www.pgbidboland.ir
یا به دفتر امور حقوقی و پیمانها واقع در بهبهان، کیلومتر ۱۷ بزرگراه بهبهان- رامهرمز، شرکت پالایش گاز بیدبلند خلیج فارس مراجعه نمایند.

نکته: سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد ارزیابی کیفی آمده است.

شماره تماس: ۰۶۱-۵۲۱۰۲۲۶۵

روابط عمومی شرکت پالایش گاز بیدبلند خلیج فارس

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۲۲۴ - ۰۰/۰۲/۰۱

مناقصه عمومی

نوبت دوم

بدون اخذ سپرده

درخواست شماره:
RHS-9949629-T17

موضوع آگهی:
خرید STOP VALVE آتش نشانی

برای کسب اطلاعات بیشتر به‌سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR
مراجعه نمایید.

روابط عمومی و بین‌الملل

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۲۲۴ - ۰۰/۰۲/۰۱

مناقصه عمومی

نوبت دوم

بدون اخذ سپرده

درخواست شماره:
RHS-9947618-T11

موضوع آگهی:
خرید انواع اتصالات فلزی

برای کسب اطلاعات بیشتر به‌سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR
مراجعه نمایید.

روابط عمومی و بین‌الملل

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۲۲۴ - ۰۰/۰۲/۰۱

مناقصه عمومی

نوبت دوم

بدون اخذ سپرده

درخواست شماره:
RHP-7302505514-T25

موضوع آگهی:
خرید قطعات کمپرسور کو پلند آبگیر

برای کسب اطلاعات بیشتر به‌سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR
مراجعه نمایید.

روابط عمومی و بین‌الملل

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۲۲۴ - ۰۰/۰۲/۰۱

مناقصه عمومی

نوبت دوم

با اخذ سپرده

درخواست شماره:
RHS-9946905-BA/T33

موضوع آگهی:
خرید فیتینگ مهتابی

برای کسب اطلاعات بیشتر به‌سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR
مراجعه نمایید.

روابط عمومی و بین‌الملل

منهای نفت

سینوک و شل واحدهای جدید پتروشیمی در چین راه‌اندازی کردند

شرکت سینوک چین و شرکت پتروشیمی شل در یک مجتمع پتروشیمی که سرمایه‌گذاری مشترک دو طرف است، واحدهای جدید راه‌اندازی کردند. به گزارش نیپنا به نقل از پایگاه خبری آی‌سی‌آی‌اس، شرکت پتروشیمی‌مشترک سینوک و شل (CSPC) اعلام کرد که واحدهای جدید مونومر استایرن/اکسید پروپیلن (SMPO) و پلی‌ال‌ها را در مجموعه خود در هویژو چین راه‌اندازی کرده‌اند. این شرکت در بیانیه‌ای آورده است که واحد جدید مونومر استایرن/ اکسید پروپیلن در مجتمع متعلق به این سرمایه‌گذاری مشترک حداکثر سالانه ۶۳۰ هزار تن مونومر استایرن و ۳۰۰ هزار تن اکسیدپروپیلن تولید می‌کند، در حالی که سه واحد جدید دیگر اکسیدپروپیلن را به سالانه ۶۰۰ هزار تن پلی‌ال تبدیل می‌کنند. واحد جدید مونومر استایرن/اکسید پروپیلن دومین طرح در نوع خود است که در این مجموعه ساخته شده است و از فناوری فرآیند شرکت انگلیسی-هلندی شل استفاده می‌کند. براساس پایگاه داده تقاضا و عرضه آی‌سی‌آی‌اس، واحد شماره یک مونومر استایرن/اکسید پروپیلن سالانه ۷۰ هزار تن مونومر استایرن و ۳۲ هزار تن اکسیدپروپیلن تولید می‌کند. شرکت پتروشیمی‌مشترک سینوک و شل اعلام کرد: راه‌اندازی واحدهای جدید توسعه موفقیت‌آمیز مرحله دوم این مجموعه را تکمیل می‌کند و این طرح‌ها ادامه راه‌اندازی دومین واحد کراکر اتیلن در سال ۲۰۱۸ است. اکنون این مجموعه حداکثر شش میلیون تن مواد شیمیایی متوسط و کارآمد از جمله پلی‌اتیلن، اتیلن گلیکول، پلی اتیلن (PE) و پلی‌پروپیلن (PP) برای مشتریان فراهم می‌کند. شرکت پتروشیمی‌مشترک سینوک و شل در حال برنامه‌ریزی برای مرحله سوم توسعه در سایت هویژو است، سینوک و شل و استان هویژو پیش‌تر در ماه مه سال گذشته میلادی توافقنامه همکاری راهبردی امضاء کردند. در این بخش آمده است: مرحله سوم شامل ساخت سومین واحد کراکر اتیلن و به‌کارگیری فناوری پیشرفته گروه شل برای الفین‌های آلفا خطی برای نخستین‌بار در آسیاست. سینوک و شل همچنین سال گذشته میلادی تفاهم‌نامه‌ای را برای ساخت واحد تولید پلی‌کربنات در مقیاس تجاری در محل، با استفاده از فناوری فرآیند کربنات دیفنیل شرکت شل اعلام کردند.

اخبار پالایش

مصرف بنزین در اصفهان ۱۵,۳ درصد کاهش یافت

مدیر شرکت پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اصفهان، گفت: مصرف بنزین در استان در سال ۹۹ نسبت به سال ۹۸ معادل ۱۵,۳ درصد کاهش یافت. حسین صادقیان؛ روز سه‌شنبه (دیروز) در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا، اظهار داشت: در یک سال گذشته عوامل مختلفی مانند اجرای طرح مدیریت سوخت، سهمیه‌بندی و اصلاح قیمت بنزین، محدودیت‌های ناشی از شیوع ویروس کرونا و افزایش مصرف سوخت سی‌ان‌جی به کاهش مصرف بنزین منجر شد. وی با بیان اینکه مصرف سوخت سی‌ان‌جی در سال ۹۹ نسبت به سال ۹۸ در استان اصفهان معادل شش درصد افزایش یافت، اظهار داشت: مصرف این سوخت پاک در سال ۹۹ به ۵۶۱ میلیون و ۸۸۴ هزار مترمکعب رسید در حالی‌که در سال ۹۸ حدود ۵۳۰ میلیون مترمکعب بود. صادقیان؛ با اشاره به افزایش تعداد جایگاه‌های سوخت سی‌ان‌جی در استان اصفهان، خاطرنشان کرد: تعداد این جایگاه‌ها از ۱۵۷ واحد در سال ۹۵ به ۱۶۴ واحد در سال ۱۳۹۹ افزایش یافت. وی ادامه داد: تعداد جایگاه‌های سوخت بنزین و نفت‌گاز نیز در چهار سال گذشته در استان افزایش یافت به‌طوری‌که از ۲۵۸ واحد در سال ۹۵ به ۲۹۸ واحد در سال ۹۹ رسید. مدیر شرکت پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اصفهان، با بیان اینکه مصرف نفت سفید در سال ۱۳۹۹ نسبت به سال ۹۸ معادل ۳۷,۴۶ و نفت کوره (مازوت) ۲۲,۶۴ درصد کاهش داشت، گفت: در سال گذشته مصرف نفت‌گاز (گازوییل) در استان معادل ۴,۵۲ درصد افزایش یافت. صادقیان؛ با اشاره به اینکه نفتکش‌های تحت پوشش شرکت پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اصفهان بطور شبانه‌روزی در حال سوخت‌رسانی به جایگاه‌ها هستند، اضافه کرد: نفتکش‌های زیر پوشش شرکت شامل یک‌هزار و ۶۵۸ دستگاه تریلر، ۴۰۹ دستگاه خودروی ۱۰ چرخ و ۵۸ دستگاه خودروی شش چرخ است. وی با تأکید بر اینکه بنزین یورو ۴ در همه جایگاه‌های سوخت کلانشهر اصفهان با هدف کاهش آلودگی هوا توزیع می‌شود، اظهار داشت: این سوخت در جایگاه‌های سایر شهرهای بزرگ اطراف اصفهان مانند شاهین‌شهر و فلاورجان نیز توزیع می‌شود. مصرف سوخت سی‌ان‌جی (CNG) از سال ۱۳۹۱ تا ۱۳۹۸ در کشور تقریباً ثابت بود اما پس از اجرای طرح سهمیه‌بندی بنزین، تقاضا برای استفاده از این سوخت پاک به مقدار قابل‌توجهی افزایش یافت که بیشتر آن خودروهای حمل‌ونقل عمومی و باری است. ۲۹۸ جایگاه سوخت بنزین خصوصی و ۱۶۴ جایگاه سی.ان.جی در استان اصفهان وجود دارد که حدود ۳۵ جایگاه عرضه سوخت گاز طبیعی فشرده در کلانشهر اصفهان است. استان اصفهان بیش از پنج میلیون نفر جمعیت دارد که بیش از دو میلیون نفر آنها در کلانشهر اصفهان زندگی می‌کنند.

احیای ۲ پالایشگاه نفت با بومی‌سازی کاتالیست‌ها

مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، ضمن اشاره به اقدامات این واحد طی دو سال گذشته، گفت: یکی از رسالت‌های واحد پژوهش و فناوری حین تدوین «نقشه‌راه پژوهش و فناوری صنعت پالایش» احیای نقش رگولاتوری این واحد بود تا با ارائه خط‌مشی و یک دورنمای واقعی در صنعت پالایش، نحوه سیاست‌گذاری و سرمایه‌گذاری در سطح کلان طی یک قالب مشخص و شفاف تعریف شود. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران ، محمد رضایی؛ با تأکید بر اینکه امروزه واحد پژوهش در صدر شرکت‌ها و سازمان‌ها باید به منزله راهبر فعالیت کند تا از این طریق رویکردها و اقدامات هریک از بخش‌ها جهت‌دهی و فعالیت‌های آن نهاد به‌طور اصولی انجام شود؛ تصریح کرد: متأسفانه در حال‌حاضر رویکرد مذکور در شرکت‌های نفتی و حتی سایر شرکت‌های داخلی وجود ندارد و تنها در صنایعی همچون هسته‌ای و هوافضا نهادینه شده و در حال اجراست. رضایی؛ با اشاره به اینکه در صنایع نامبرده با مقوله پژوهش مهارت بیشتری وجود دارد، گفت: باید از این موارد الگوبرداری شود.

تغییر اولویت قراردادها براساس نیاز کشور

مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، درباره اقدامات این واحد در زمینه ساماندهی قراردادهای پژوهشی، توضیح داد: سال ۹۸ در شرکت ملی پالایش و پخش مجموعه‌ای از قراردادهای باز وجود داشت که برای اجرای آن‌ها بودجه‌های سنگینی باید اختصاص می‌یافت. بنابراین نخستین کاری که باید صورت می‌گرفت سروسامان دادن به این قراردادهای پرهزینه بود. رضایی؛ افزود: در سال ۹۸ اجرای پنج قرارداد که براساس مذاکرات با دانشگاه‌ها صورت گرفته بود آغاز و گزارش‌های اولیه از چهار قرارداد دریافت شده است. گزارش پنجمین قرارداد نیز ارائه خواهد شد، پیش‌بینی من این است که تا آخر شهریور سال ۱۴۰۰ نتایج اولیه چهار انستیتو که مربوط به کاتالیست‌هاست و انستیتوی دیگر که مربوط به تولید دانش فنی واحد ککر که در داخل یکی از نیازهای صنایع محسوب می‌شود آماده خواهد شد؛ در مجموع یک بازه‌زمانی دو ساله برای اجرای این قراردادها در نظر گرفته شده است. وی درخصوص نحوه اجرای قراردادها در گذشته، گفت: اولویت اجرای این قراردادها براین مبنا بود که به فرآیندهای پالایشگاهی رجوع و دانش فنی آن تولید می‌شد و تولید دانش فنی کاتالیست در اولویت بعدی قرار داشت. با توجه به گردش مالی بسیار بالاتر کاتالیست نسبت به دانش فنی واحدهای عملیاتی در پالایشگاه‌های کشور اولویت اجرای قراردادها تولید دانش فنی کاتالیست‌ها قرار گرفت. رضایی؛ با اشاره به اینکه در صنعت پالایش ارزان خریدن به معنای سود بیشتر نیست، توضیح داد: در صنعت پالایش واحدهایی که برش‌های سنگین را به برش‌های سبک تبدیل می‌کند مانند واحد هایدروکرکینگ، اگر کاتالیست مربوط به آن درصد تبدیل بالاتری داشته باشد و سبد محصولات آن یک دلار ارزش‌افزوده بالاتر بدهد با احتساب ظرفیت فرضی ۲۰ هزار بشکه برای این واحد، سالانه بالغ بر هفت میلیون دلار سود پالایشگاه را افزایش می‌دهد. بنابراین اگر برای تأمین کاتالیست‌های واحد هایدروکرکینگ سالانه دو، سه میلیون دلار بودجه بیشتر اختصاص یابد تا کاتالیست با کیفیت بهتر خریداری شود، قطعاً این پالایشگاه با افزایش سود مواجه خواهد شد، تحقق این امر منوط به این است که بتوان در شرایط تحریم تمام کاتالیست‌های خوب را تأمین کرد و محدودیت خرید از داخل نیز وجود نداشته باشد. مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی پالایش و پخش، افزود: کشور ما به دلیل شرایط تحریم در بیشتر مواقع توانایی تأمین نیازهای خود را از بازارهای خارجی ندارد و حتی در صورت امکان تأمین تجهیزات و کالا بنا به اصل حمایت از تولیدات داخلی در شرایط تحریم ضروری است که از کاتالیست‌ها و تولیدات داخلی استفاده شود، با این تفاسیر باید شرکت‌ها و سازندگان داخلی را توانمند و ظرفیت ساخت و دانش فناوری آن‌ها را ارتقاء داد. وی با بیان اینکه به‌طور معمول نقطه حرکت پژوهش و توسعه در شرکت‌های دولتی است، ادامه داد: دراین واحد، سیطره پژوهشی پنج قرارداد با محوریت کاتالیست‌ها اجرایی شد.

تدوین «نقشه‌راه پژوهش و فناوری صنعت پالایش»

وی گفت: واحد پژوهش و فناوری باید از طریق پیش‌بینی بازار و توسعه و گسترش کسب‌وکار به شرکت جهت‌دهی کند، سال گذشته یک طرح پژوهشی تحت‌عنوان «نقشه‌راه پژوهش و فناوری صنعت پالایش» تعریف شد مدل این طرح پژوهشی براین مبنا بوده است که از بطن این قرارداد چند قرارداد دیگر برای سال ۱۴۰۰ تعریف شود و توسط پیمانکاران ذی‌صلاح به مرحله اجراء برسد. او با اشاره به نقش رگولاتوری واحد پژوهش و فناوری در شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، تصریح کرد: باتوجه به اهمیت رویکرد تعامل تأثیرگذار این واحد با ذی‌نفعان، بخش‌خصوصی، پالایشگاه‌ها و پتروشیمی‌ها منجر به این شد تا واحد پژوهش و فناوری موظف به انجام اقداماتی شود که تا پیش از آن در حاشیه باقی مانده بودند. رضایی؛ اظهار کرد: در اکثر مناطق دنیا پالایشگاه‌ها و پتروشیمی‌ها به صورت مجتمع در حال فعالیت هستند زیرا با این کار مالک مجتمع پالایشگاهی قادر خواهد بود با ایجاد موازنه در میزان تولید محصولات پالایشی و پتروشیمی در شرایط مختلف بازار میزان سود خود را حداکثر کند. به گفته وی؛ یکی از رسالت‌های واحد پژوهش و فناوری در حین تدوین «نقشه‌راه پژوهش و فناوری صنعت پالایش» براین مبنا قرار گرفت که به جای تعریف پروژه‌های غیرکاربردی در این واحد، نقش رگولاتوری آن احیاء شود تا با ارائه خط‌مشی و یک دورنمای واقعی نحوه سیاست‌گذاری کلان و سرمایه‌گذاری در صنعت پالایش خط و ربط بگیرد و در یک قالب مشخص و شفاف تعریف شود. رضایی؛ با انتقاد از عدم وجود یک ساختار که در نهایت منجر به اتلاف وقت و انرژی برای مباحثه با افراد غیرکارشناس که از نظر علمی‌صلاحیت اظهارنظر در موضوعاتی همچون سبد سوخت را ندارند، می‌شود، گفت: از سیاست‌گذاری‌های دیگری که توسط این واحد اجرایی شد موضوع سبد سوخت است، اگر در سال‌های گذشته برای سبد سوخت کشور برنامه مصوبی وجود داشت که براساس آن با کارفرمایی واحد پژوهش و فناوری، با نقش‌آفرینی مشاوران معتبر علمی و مراکز دانشگاهی اطلاعات مستند جمع‌آوری و تأیید می‌شد و سرانجام به شکل یک مصوبه ارائه می‌شد، دیگر پای افراد غیرمتخصص به این حوزه باز نمی‌شد. وی اظهار کرد: از جمله اقدامات مهمی که سال ۹۸ انجام شد؛ پیاده‌سازی نقشه پژوهش و توسعه فناوری در شرکت ملی پالایش و پخش بوده که خروجی آن همچنان ساری و جاری است. به گفته او طی این نقشه دو پروژه تعریف شده پروژه اول به‌دست آوردن ظرفیت احتراق شهر تهران است و پروژه دوم نیز نحوه بنگاهداری در صنعت پایین‌دست نفت‌خام اعم از پالایشگاه‌ها و پتروشیمی‌ها تا مرحله سودآوری آن‌هاست. وی ادامه داد: در حوزه بانوان نیز اقدامات پژوهشی صورت گرفته و با همکاری مشاوره زنان وزارت نفت قراردادی در حوزه سلامت روانی بانوان با دانشگاه شهیدبهشتی منعقد شده است. یک قرارداد جدید در راه است. وی بیان کرد: امسال برای سبک‌سازی نفت کوره علاوه بر قراردادی که با دانشگاه تهران منعقد شده برای فرآیندهای FCC و RCC و ککر با امکان‌سنجی توان داخلی و ظرفیت دانشگاه‌ها فرآیند جدیدی در نظر گرفته شده است که امسال قرارداد آن منعقد خواهد شد. رضایی؛ در پایان گفت: یکی از مهم‌ترین اقداماتی که در نهایت منجر به کمک عملی به صنعت پالایش شده امضای یک تفاهم‌نامه سه‌جانبه با شرکت بهداشت، معاونت علمی‌فناوری ریاست جمهوری و شرکت ملی پالایش و پخش بوده است که سال گذشته به نتیجه رسید. او توضیح داد: کاتالیست‌های واحدهای FCC و RFCC که تاکنون به هیچ‌وجه در کشور تولید نمی‌شد توسط یک شرکت داخلی و با حمایت شرکت ملی پالایش و پخش پیش خرید و در داخل کشور بومی‌ساز شدند که این اقدام در نوع خود گام بزرگی محسوب می‌شود. رضایی؛ تأکید کرد: عدم وجود کاتالیست واحدهای FCC و RFCC پالایشگاه اراک و آبادان را در معرض تعطیلی قرار می‌داد؛ بدین ترتیب باتوجه به اهمیت موضوع و ضرورت اجرای این پروژه در صدر برنامه‌های شرکت ملی پالایش و پخش قرار گرفت. لازم به ذکر است؛ این پروژه در اوایل سال ۱۴۰۰ به بهره‌برداری می‌رسد.

واریز دومین سهمیه بنزین ۱۴۰۰

سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، گفت: ۶۰ لیتر سهمیه بنزین اردیبهشت‌ماه خودروهای شخصی بدون هیچ‌گونه تغییری ساعت صفر بامداد چهارشنبه در کارت‌های هوشمند سوخت شخصی شارژ شد. به گزارش ایسنا، فاطمه کاهی؛ با بیان اینکه دومین سهمیه بنزین ۱۴۰۰ مطابق ماه‌های گذشته، ۶۰ لیتر سهمیه بنزین به کارت هوشمند سوخت خودروهای شخصی و ۲۵ لیتر بنزین به کارت سوخت موتورسیکلت‌ها با قیمت ۱۵۰۰ تومان واریز شد، اظهار کرد: همچنین سهمیه سوخت خودروهای عمومی‌و خدماتی مطابق جدول سهمیه طرح مدیریت مصرف سوخت واریز شد. وی افزود: با توجه به پایان مدت ۹ماهه تعیین‌شده برای ذخیره‌سازی سهمیه سوخت ماهانه خودروها از ابتدای مردادماه، سهمیه واریزی سوخت خودروها که ۹ ماه از مدت ذخیره آن در کارت سوخت گذشته باشد، سهمیه جدیدی تعلق نخواهد گرفت، بنابراین مالک هر خودرو تنها می‌تواند سهمیه ۹ ماه گذشته را (۵۴۰ لیتر برای خودروهای سواری و ۲۲۵ لیتر برای موتورسیکلت‌ها) در کارت سوخت شخصی خود ذخیره کند. سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، تأکید کرد: این مدت ۹ ماه کاهش نخواهد یافت و هموطنان همچنان می‌توانند تا سقف ۹ماه سهمیه واریزی خود را در کارت سوخت خود ذخیره و مصرف کنند. به گفته کاهی؛ با شیوع بیماری کرونا مصرف بنزین در کشور کاهش یافت اما در فروردین امسال شاهد افزایش مصرف بودیم به طوری که در فروردین‌ماه سال گذشته روزانه حدود ۴۵ میلیون لیتر بنزین در کل کشور توزیع شد، در حالی که این مقدار در روزهای نخست فروردین‌ماه سال ۱۴۰۰ به میانگین روزانه ۸۵ میلیون لیتر رسیده است که نسبت به فروردین‌ماه پارسال افزایش روزانه حدود ۳۷ تا ۳۸ میلیون لیتری را نشان می‌دهد. وی اظهار کرد: همچنین از انتهای بهمن‌ماه ۹۸ به دلیل شیوع ویروس کرونا و کاهش رفت‌وآمد شهروندان میزان مصرف بنزین در کشور ۱۰ درصد کاهش یافت و میزان مصرف بنزین در کشور ۷۵ تا ۷۶ میلیون لیتر در روز بود. و در ابتدا تغییر قیمت بنزین میزان مصرف به ۹۵ تا ۹۶ میلیون لیتر در روز رسید. به گفته سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در کشور ۲۷ میلیون دستگاه خودرو اعم از بنزینی و دیزلی، ۱۷ میلیون دستگاه خودروی شخصی، چهارمیلیون دستگاه خودروی عمومی‌وانت، ۵,۵ میلیون دستگاه موتورسیکلت و بیش از ۸۰۰ هزار خودروی دیزلی وجود دارد که سهمیه‌بندی سوخت این دستگاه‌ها انجام شده است. سهمیه‌بندی بنزین از ساعت صفر روز جمعه، ۲۴ آبان‌ماه سال ۱۳۹۸ براساس مصوبه شورای‌عالی هماهنگی اقتصادی سران سه قوه، برای همه وسایل‌نقلیه بنزین‌سوز آغاز شد. سقف ذخیره سهمیه بنزین کارت‌های هوشمند سوخت برای مالکان خودروهای شخصی و موتورسیکلت‌ها ابتدا شش ماه بود که به دنبال گسترش ویروس کرونا در کشور و شرایط ویژه اعلام‌شده برای مقابله با گسترش آن، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در اطلاعیه‌ای این سقف را به ۹ ماه تغییر داد، بنابراین سهمیه واریزی ماهانه خودروهای شخصی و موتورسیکلت‌ها در صورت استفاده نکردن، حداکثر تا ۹ ماه در کارت‌های سوخت قابل ذخیره خواهد بود.

پالایشگاه‌های چین چه میزان نفت پالایش کردند؟

چین در مارس با واردات بالاتر و افزایش تولید داخلی، نفت بیشتری را ذخیره‌سازی کرد اما پیش‌بینی می‌شود با افزایش قیمت‌های نفت، روند واردات این کشور محدودتر شود. به گزارش ایسنا، طبق محاسباتی که برپایه آمار رسمی‌انجام شده است، حدود ۱,۶۳ میلیون بشکه در روز نفت ماه میلادی گذشته به ذخایر تجاری و استراتژیک هدایت شدند که بالاتر از حدود ۹۲۰ هزار بشکه در روز در دو ماه نخست سال ۲۰۲۱ بود. افزایش ذخیره‌سازی منعکس‌کننده رشد واردات نفت در مارس بود که ۱۱,۶۹ میلیون بشکه در روز در مقایسه با ۱۱,۰۸ میلیون بشکه در روز اعلام شده از سوی گمرک چین برای دو ماه نخست سال میلادی جاری بود. تولید نفت داخلی نیز در مارس بالاتر بود و به ۴,۰۲ میلیون بشکه در روز رسید که ۳,۳ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد داشت و همچنین بالاتر از ۳,۸۹ میلیون بشکه در روز در دو ماه نخست سال ۲۰۲۱ بود. چین حجم نفتی که به ذخایر استراتژیک و تجاری خود اضافه می‌کند را افشاء نمی‌کند اما یک برآورد نشان می‌دهد، با برآورد مجموع واردات و تولید داخلی و کسر میزان نفتی که پالایش شده است، می‌توان میزان نفت ذخیره‌سازی شده را برآورد کرد. طبق آمار اداره ملی آمار چین، پالایشگاه‌های چین در مارس ۵۹,۷۹ میلیون تن نفت معادل حدود ۱۴,۰۸ میلیون بشکه در روز نفت پالایش کردند. این رقم پایین‌تر از ۱۴,۱۳ میلیون بشکه در روز ماه‌های ژانویه و فوریه بود اما ۱۹,۷ بالاتر از میزان پالایش شده در مارس سال گذشته بود. با این حال با توجه به این که اقتصاد چین در مارس سال گذشته به منظور مقابله با شیوع ویروس کرونا تقریباً قرنطینه شده بود، نمی‌توان چندان روی مقایسه سال به سال حساب کرد. جمع مجموع واردات نفت و تولید داخلی چین به حدود ۱۵,۷۱ میلیون بشکه در روز می‌رسد و با کسر میزان نفتی که پالایش شده است، ۱,۶۳ میلیون بشکه در روز باقی می‌ماند. این حجم نفت در مارس ذخیره شد که با توجه به میانگین ۱,۲۹ میلیون بشکه در روز میزان ذخیره‌سازی نفت در کل سال ۲۰۲۰ بالاتر بود. جریان ذخیره‌سازی نفت در چین سال گذشته که قیمت‌ها در پی شیوع ویروس کرونا ریزش کرد و با جنگ قیمت کوتاه‌مدت میان عربستان‌سعودی و روسیه مصادف شد، قابل‌توجه بود. چین که بزرگ‌ترین خریدار نفت جهان به شمار می‌رود، اواسط سال گذشته به حدی نفت وارد کرد که باعث ایجاد صف طولانی از نفتکش‌ها در خارج از بنادر این کشور شد. اما در اواخر سال که پالایشگاه‌های چینی که با محدودیت مجاز برای خرید نفت روبه‌رو شدند، میزان وارداتشان را کاهش دادند و در نتیجه ذخایر نفت این کشور در اکتبر و دسامبر کاهش پیدا کرد. با توجه به این دیدگاه که ذخایر نفت استراتژیک همچنان پایین‌تر از هدف است و باید ذخایر بازرگانی جدیدی ایجاد شود زیرا پالایشگاه‌های جدیدی ساخته شده و فعالیتشان را شروع می‌کنند، بازار همواره این احتمال را می‌دهد که چین ذخیره‌سازی نفت را از سر بگیرد. اما سؤال بازار این است که آیا این جریان به‌اندازه ماه‌های اخیر قوی خواهد ماند و آیا با پر شدن ظرفیت ذخایر استراتژیک این کشور، ضعیف خواهد شد. یک موضوع پیچیده دیگر این است که نفتی که در مارس به چین رسید احتمالاً در اواخر دسامبر یا اوایل ژانویه خریداری شده بود که قیمت نفت برنت حدود ۵۰ تا ۵۶ دلار در هر بشکه بود. قیمت جهانی نفت از آن زمان تحت‌تأثیر تمدید محدودیت عرضه گروه اوپک‌پلاس و خوش‌بینی به احیای اقتصاد جهانی صعود کرد و قیمت نفت برنت در ۱۶ آوریل به بیش از ۶۶ دلار و در هشتم مارس به رکورد بیش از ۷۱ دلار رسید. قیمت قرارداد زمانی که پالایشگاه‌های چینی محموله‌های نفت برای تحویل در آوریل، مه و ژوئن را خریداری می‌کردند بالای ۶۰ دلار بود اما سؤال این است که آیا قیمت بالاتر باعث خواهد شد اشتهای چین برای خرید بیشتر نفت به منظور ذخیره‌سازی کمتر شود و آیا پالایشگاه‌های این کشور احتمالاً نفت بیشتری مطابق با آنچه که قصد پالایش آن را دارند وارد خواهند کرد. شواهدی وجود دارد که چنین موضوعی را نشان می‌دهد. رفینیتیو اویل ریسرچ برآورد کرده که چین در آوریل حدود ۱۰,۹۱ میلیون بشکه در روز نفت وارد می‌کند که ۶,۷ درصد کاهش نسبت به حجم رسمی‌مارس نشان می‌دهد. براساس گزارش رویترز، پیش‌بینی واردات کمتر برای آوریل همچنین منعکس‌کننده این حقیقت است که پالایشگاه‌های چینی متعددی در این ماه به فعالیت‌های تعمیراتی مشغول می‌شوند. اما همچنین بی‌میلی آنها برای خرید در قیمت‌های بالا به‌خصوص در شرایطی که سود پالایش تحت فشار قرار دارد، وجود دارد.

نوبت دوم
دو مرحله‌ای

مناقصه عمومی

مؤسسه مهندسی رهاب در نظر دارد اجرای عملیات "تهیه، ساخت، رنگ آمیزی، حمل و نصب استرات‌های شفت میدان دریاچه چیتگر پروژه خط ۱۰ متروی تهران" را از طریق آگهی عمومی به مناقصه بگذارد.
مدت زمان اجراء: از تاریخ انعقاد قرارداد به مدت ۶۰ روز تقویمی تعیین می‌گردد.
نحوه پرداخت: به صورت ۵۰٪ نقد و ۵۰٪ تهاتر
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه، مطابق ماده ۶ تصویب‌نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ آیین‌نامه تضامین معاملات دولتی مبلغ ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد که به صورت انواع تضامین مورد قبول در آیین‌نامه معاملات دولتی ارایه گردد.
آخرین مهلت تحویل پیشنهاد قیمت: تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۱
تاریخ گشایش پاکات: گشایش پاکات توسط کمیسیون مناقصه کارفرما انجام خواهد شد و نتیجه به صورت کتبی به برنده مناقصه اعلام می‌گردد.
داوطلبان می‌توانند به منظور دریافت اسناد مناقصه از روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۸ تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۱ با در دست داشتن معرفی‌نامه به آدرس زیر مراجعه نمایند.
آدرس: تهران، میدان آزادی، بلوار شهید عزیزی، نبش کوچه آجرلو، پلاک ۱۴
تلفن: ۶۶۰۶۵۵۷۰-۰۲۱ داخلی ۲۷۳

مؤسسه مهندسی رهاب

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۲۲۶ - ۰۰/۰۲/۰۱

مزایده عمومی
شماره ۱۴۰۰/۱

شرکت صنایع چوب و کاغذ ایران (چوکا) در نظر دارد نسبت به فروش ضایعات پلاستیکی و فلزی واحد o.c.c کارخانه به صورت قرارداد یک ساله و سیم سوخته مفتولی از طریق مزایده عمومی اقدام نماید.
لذا کلیه متقاضیان محترم می‌توانند از تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۱ لغایت پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۸ در روزهای کاری، ضمن دریافت اسناد مزایده از محل ضایعات بازدید نموده و اسناد تکمیل شده مزایده را در پاکت سربسته به آدرس: گیلان، کیلومتر ۵ جاده رضوانشهر به تالش، کدپستی: ۴۳۸۶۱۹۹۵۳۱ واحد دبیرخانه تحویل و یا ارسال نمایند.
در صورت لزوم و جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند با شماره تلفن: ۴۴۶۰۹۰۳۲-۰۱۳ امور حقوقی و قراردادهای شرکت تماس حاصل نمایند.

شرکت صنایع چوب و کاغذ ایران (چوکا)

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۲۲۴ - ۰۰/۰۲/۰۱

فراخوان مناقصه عمومی
پیاده‌روسازی و جدول گذاری معابر سطح شهر سرپل ذهاب
یک مرحله‌ای
نوبت دوم
شهرداری سرپل ذهاب

شهرداری سرپل ذهاب در نظر دارد مناقصه عمومی پیاده روسازی و جدول گذاری معابر سطح شهر سرپل ذهاب به شماره ۲۰۰۰۰۰۵۲۸۷۰۰۰۰۰۱ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارایه پیشنهاد مناقصه‌گران و گشایش پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
تاریخ انتشار مناقصه درسامانه تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۱ می‌باشد.
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت:
ساعت ۱۴:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۵
مهلت زمانی ارایه پیشنهاد: ساعت ۱۴:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۵
زمان گشایش پاکت‌ها: ساعت ۰۸:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۶
اعتبار پروژه: ۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال از محل اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای (اعتبارات موضوع ماده ۱۷ قانون مدیریت بحران کشور)
برآورد مالی پروژه: ۱۲,۴۴۵,۳۱۰,۲۹۵ ریال
مبلغ و نوع سپرده تضمین شرکت در مناقصه:
۶۲۳,۰۰۰,۰۰۰ ریال به صورت ضمانتنامه بانکی یا فیش واریز بانکی
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارایه پاکت‌های الف:
آدرس: سرپل ذهاب، خیابان امام (ره)، خیابان شهید فاتح فر، شهرداری سرپل ذهاب
تلفن: ۴۲۲۲۲۴۴۲-۰۸۳
مرکز تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: ۱۴۵۶

صابر حیدری - شهردار سرپل ذهاب

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۲۲۴ - ۰۰/۰۲/۰۱

آگهی مناقصه عمومی
(شماره ۱)

فرماندهی آماد و پشتیبانی هوایی در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید.
لذا از کلیه داوطلبان واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید با در دست داشتن معرفی‌نامه رسمی برای دریافت اسناد مناقصه از زمان درج آگهی حداکثر ظرف مدت ۳ روز از ساعت ۰۷:۰۰ الی ۱۲:۰۰ به نشانی: تهران، خیابان پیروزی، فرماندهی آماد و پشتیبانی هوایی، مرکز تهیه و خرید مراجعه نمایند.
متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۳۵۷۴۴۲۳۲ تماس حاصل نمایند.

۱- پارچه لباسکار استتار (۱/۱)
۲- پارچه اورکت استتار (۱/۲)
۳- دوخت لباسکار استتار (۱/۳)
۴- دوخت اورکت استتار (۱/۴)
۵ – پتو سربازی (۱/۵)
۶- زیرپیراهن و زیر شلوار کوتاه (۱/۶)
۷- لباس زیر گرم (۱/۷)
۸- پوتین زیر دو دانسیته (۱/۸)
۹- پوتین زیره لاستیک (۱/۹)
۱۰ – حوله حمام (۱/۱۰)
۱۱- قند شکسته (۱/۱۱)
۱۲- خرما (۱/۱۲)
۱۳- ماست تک نفره (۱/۱۳)
۱۴- زیتون (۱/۱۴)
۱۵- حلواشکری تک نفره (۱/۱۵)
۱۶ – کمد جالباسی (۱/۱۶)

■ این فرماندهی در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات واصله مختار خواهد بود.
■ ارایه مدارک و سایر اطلاعات لازم در ارزیابی توانمندی متقاضی مؤثر خواهد بود.
■ هزینه چاپ آگهی به عهده برنده یا برندگان مناقصه می باشد.

فرماندهی آماد و پشتیبانی هوایی

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۲۲۴ - ۰۰/۰۲/۰۱

شروط سازمان ملی استاندارد عامل عدم ترخیص خودروهای رسوبی از گمرک

در حالی سازمان اموال تملیکی طی توافقی تصمیم به واگذاری ۱۵۰۰ خودرو وارداتی متروکه در مناطق آزاد گرفته و این پیشنهاد در جریان بررسی قرار دارد که مسؤولان مربوطه می‌گویند برخی محدودیت‌ها مانع از فروش این خودروها در سرزمین اصلی شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، اخیراً مکاتباتی بین سازمان اموال تملیکی و دبیرخانه شورای‌عالی مناطق آزاد در رابطه با تعیین‌تکلیف ۱۵۰۰ خودروی متروکه تحت اختیار سازمان اموال تملیکی قرار دارد، صورت گرفت و این سازمان پیشنهاد فروش و شماره‌گذاری این خودروها در مناطق آزاد را ارائه کرد که ظاهراً با استقبال همراه شد. در ادامه طی مکاتبه دبیرخانه شورای‌عالی مناطق آزاد با معاون اول رئیس‌جمهور، موضوع اصلاح مصوبه ۱۳۹۶ در رابطه با مستثنی شدن این واگذاری از ممنوعیت‌ها و محدودیت‌های واردات خودرو مطرح شد. اما اینکه موضوع این واگذاری چیست؛ میرمعینی؛ معاون فروش و بهره‌برداری سازمان اموال تملیکی، در مورد آن به توضیحاتی ارائه کرده است.

جریان پیشنهاد واگذاری خودروها در مناطق آزاد

وی با اشاره به الزام ماده۸ قانون تأسیس سازمان اموال تملیکی مبنی بر تعیین‌تکلیف اموال در اختیار طی یک‌سال گفت: شماره‌گذاری خودروهای دپوشده در سازمان اموال تملیکی با محدودیت‌هایی مواجه و امکان تعیین‌تکلیف آنها فراهم نبود ولی با پیگیری سازمان اموال تملیکی شاید تعیین‌تکلیف خودروهای متروکه موجود در این سازمان به‌زودی در دستور کار قرار بگیرد. میرمعینی؛ توضیح داد: محدودیت‌های مانند عدم استاندارد، نداشتن اوراق فنی، عدم وجود نمایندگی‌های مجاز برای خدمات بعد از فروش، انجین بالای ۲۵۰۰ سی‌سی و یا لوکس بودن آنها وجود داشت که موجب شد که مسؤولان سازمان در یکی از تصمیمات جمع‌بندی شده، ضمن برگزاری جلسات فنی با مسؤولان مناطق آزاد و تجاری طرحی برای تعیین‌تکلیف این خودروها در این مناطق آماده و برای تصمیم‌گیری نهایی به هیأت دولت ارائه کند. وی با بیان اینکه در راستای انجام دستور ریاست قوه‌قضاییه و تأکیدات وزیر اقتصاد به منظور تعیین‌تکلیف کلیه اموال در اختیار، ضمن تشکیل کارگروه‌های ویژه اقدامات فوری برای تسریع در تعیین‌تکلیف کلیه اموال از جمله خودروهای رسوبی عملیاتی شده است، یادآور شد که در صورت اجرایی شدن طرح فروش خودروهای دپوشده سازمان اموال تملیکی در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، ضمن تعیین‌تکلیف خودروهای رسوبی در سازمان، تمهیدات ویژه‌ای برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی بدون انتقال ارز کلید خواهد خورد. خودروهایی که اکنون در جریان واگذاری به مناطق آزاد قرار دارند طی یکی، دو سال اخیر بسیار مورد بحث بوده‌اند و با وجود مهلت‌های تعیین‌شده از سوی هیأت وزیران برای تعیین‌تکلیف یا ترخیص خودروهای دپو شده در گمرک، به دلیل محدودیت‌های موجود به ویژه شرایطی که سازمان ملی استاندارد تعیین کرده بود امکان ترخیص پیدا نکردند. این در حالی است که حتی در سال گذشته حواشی در مورد غیراستاندارد بودن خودروهایی مانند بنز، پورشه و یا بی‌ام‌دبلیو در بین آنها ایجاد شد، با این حال شنیده‌ها از این حکایت دارد که اخیر سازمان ملی استاندارد نیز در راستای تعیین‌تکلیف خودروهای دپو شده اقداماتی صورت داده و همکاری خود را اعلام کرده است که می‌تواند حتی به امکان تعیین‌تکلیف خودروها در سرزمین اصلی منتهی شود.

کارشناسان مجازی؛ از اصلی‌ترین دلایل مشکل ترخیص قطعات و مواداولیه از گمرک

نائب‌رئیس هیأت‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان خودروی استان تهران، از مشکلات قطعه‌سازان با گمرک خبر داد و گفت: مدتی است به دلایل نامعلوم مسیر ترخیص قطعات نیمه‌ساخته و مواداولیه برخی از قطعه‌سازان قرمز و امور ترخیص به کارشناسان مجازی واگذار شده که به دلیل عدم آشنایی با ماهیت کالا، ترخیص قطعات و مواداولیه حتی تا چند ماه به تعویق می‌افتد. به گزارش مناقصه‌مزایده، امیرحسین جلالی اظهار کرد: این تعویق سبب توقف خطوط تولید قطعه‌سازان و ایجاد تأخیر در ترخیص مواداولیه و قطعات می‌شود. به‌دنبال این زنجیره، خودرو ناقص تولید و در کف پارکینگ خودروسازان انباشته می‌شود و در نهایت نارضایتی خریداران خودرو را به دنبال دارد. علاوه بر آن به دلیل خواب کالا در گمرک، از نظر مالی باعث افزایش دوره گردش نقدینگی قطعه‌سازان و خودروسازان می‌شود. وی ادامه داد: قطعه از اجزای مختلفی تشکیل شده که برای مثال یک جز آن را از خارج سفارش و با طی مسیری وارد گمرک می‌کنیم، در این وهله انبوهی از مشکلات آغاز می‌شود. هرچه کالا دیرتر وارد زنجیره تولید شود، چرخه نقدینگی دیرتر می‌شود که افزایش قیمت‌ها و عدم دستیابی به مقیاس اقتصادی را به همراه دارد. جلالی؛ با اشاره به اینکه اگر گمرک در مورد مسیر قرمز و سبز به ما خبر دهد روند تولید دچار مشکل نمی‌شود، افزود: روش‌های جدیدتری برای راستی‌آزمایی ماهیت کالا از جمله اخذ تعهد مرور زمان و بازبینی بعد از ترخیص وجود دارد که قطعاً هوشمندان تر است. زمانی که کالا اظهار شده و حقوق و عوارض را پرداخت کردیم، اجازه دهند کالا به طور کامل ترخیص و تنها چند نمونه نزد گمرک قرار گیرد و راستی‌آزمایی و مابقی تشریفات، بعد از ترخیص انجام شود. با استفاده روش‌های نوین هم زمان ترخیص کاهش می‌یابد و هم از سوءاستفاده کارشناسان مجازی که امری متداول است، جلوگیری می‌شود. وی با تأکید بر اینکه همه باید برای تحقق شعار سال تلاش کنند تا فرآیند تولید داخل در کشور مرتفع و موانع تولید برداشته شود، اظهار کرد: اثر تحریم‌های داخلی که درحال رخ دادن است از تحریم‌های خارجی بدتر و حذف آن‌ها دشوارتر است. منظور از تحریم‌های داخلی همان مقررات دست‌وپاگیر و موانع سیاست‌گذاری‌های ناهماهنگ است که باید در سال مانع‌زدایی و پشتیبانی از تولید داخلی، مرتفع شود.

افزایش تولید در ایران‌خودرو

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو، با بیان اینکه در فروردین امسال با همت جهادگران تولید در ایران‌خودرو و شرکت‌های تأمین‌کننده، بیش از ۲۶ هزار دستگاه خودرو تولید شده، اظهار کرد: تیراژ تولید به تعداد ۱۳هزار و ۴۴۱ دستگاه خودرو از فروردین سال گذشته بیشتر بوده است. وی با اشاره به هدف‌گذاری تولید ۶۳۰هزار دستگاه خودرو در سال‌جاری، تصریح کرد: در روز پایانی فروردین‌ماه تعهدات معوق ایران‌خودرو به حدود ۱۱ هزار دستگاه رسیده است که این عدد در پایان فروردین سال گذشته ۱۰۶ هزار دستگاه بوده است. فرشاد مقیمی؛ مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو، با اشاره به ادامه اجرای برنامه‌های توسعه‌ای محصولات در سال تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها، از آغاز فاز دوم توسعه گیربکس خبر داد و گفت: با به‌ثمر نشستن پروژه گیربکس شش‌سرعته دستی در سال گذشته، امسال گیربکس شش سرعته AMT را به مرحله تولید خواهیم رساند. پروژه‌های توسعه موتورهای فعلی و طراحی موتورهای کم‌مصرف نیز براساس منویات مقام معظم‌رهبری با سرعت بالایی درحال اجراست. وی با بیان این‌که سال گذشته با ارتقای پنج محصول فعلی و به تولید رساندن محصول جدید تارا با تکیه بر توان و دانش سازندگان داخلی گام‌های بلندی در مسیر توسعه صنعت خودروسازی برداشتیم، تأکید کرد: توسعه را با عرضه خودروهای مدرن و روز با قوت بیشتری دنبال خواهیم کرد. مسیر توسعه در ایران‌خودرو کوتاه شده و با همت متخصصان، صنعت خودروی کشور در حال شکوفا شدن است. مقیمی؛ در عین حال به دستاوردهای حوزه حمل‌ونقل عمومی و باری کشور، به عنوان یکی از مطالبات جامعه اشاره کرد و گفت: در سال گذشته تعداد تولید در ایران‌خودرو دیزل نسبت به سال ۹۸ رشد ۶۷ درصدی را تجربه کرد که در این میان سهم خودروهای مونتاژی کاهش قابل ملاحظه‌ای یافته و سهم اصلی تولید متعلق به محصولات با برند داخلی بوده است. وی یادآور شد: ایران‌خودرو در سالی که به نام پشتیبانی و مانع‌زدایی مزین شده، اهداف متعددی را ترسیم کرده که با مساعدت و همکاری تمامی ارکان و نهادهای مرتبط، آن‌ها را به اجرا خواهد گذاشت؛ این شرکت تأمین منافع تمامی‌ذی‌نفعان را هدف قرار داده و برای تحقق آن نیز برنامه و رویکردهای اجرایی مناسبی را تدارک دیده‌است.

درباره طرح جایگزین عرضه خودرو در بورس کالا

گروه خودرو | مناقصه مزایده

سیدامیر احمدی؛ عضو انجمن مراکز اسقاط خودروی کل کشور، با اشاره به طرح ساماندهی قیمت خودرو که یکشنبه هفته گذشته در صحن علنی مجلس مطرح شد، گفت: عضو کمیسیون صنایع مجلس درخصوص آخرین وضعیت این طرح اعلام کرد که، دو بند جدید در ماده۴، که موضوع عرضه خودرو در بورس کالا بود، نسبت به جدید بودن موضوعات این طرح به کمیسیون ارجاع و ۲۹ فروردین این موضوع در کمیسیون مطرح و نقطه‌نظرات نمایندگان بررسی شد و اصلاحاتی صورت گرفته است. دبیر انجمن مراکز اسقاط خودروی کل کشور، بیان کرد: اعلام شده است که پس تعطیلات دو هفته‌ای مجلس در صحن علنی طرح جایگزینی خودرو مطرح خواهد شد. این طرح همان طرح قبلی مجلس است که در صنف اسقاط با عنوان ماده۸ مکرر شناخته می‌شود. براساس این ماده شماره‌گذاری هر خودرو تولید داخل منوط به اسقاط ۲۰ خودرو فرسوده است که عملاً به طرح جایگزینی خودرو نیز معروف است. احمدی؛ ادامه داد: اگر در سال با توجه به آمار تولیدی و توان داخلی که وزارت صمت آن را یک‌میلیون خودرو اعلام کرده، تولید شود، باید ۲۰ درصد آن را یعنی ۲۰۰ هزار خودرو اسقاط شود. امیدواریم مجلس بعد از تعطیلات دو هفته‌ای، این طرح را هر چه سریع‌تر در صحن مطرح و شورای‌نگهبان هم تصویب کند. دبیر انجمن مراکز اسقاط خودروی کل کشور، بیان کرد: نگرانی‌ها این است که مجدد شورای‌نگهبان این طرح را به مجلس برگرداند، ضمن اینکه لازم است که قبلاً ماده۴ طرح مربوط به واردات خودرو که با سیاست‌ها منافات داشت و مجلس بحث عرضه خودرو در بورس را جایگزین این موضوع کرد. او در پایان ضمن اشاره به اجرایی شدن طرح عرضه خودرو در بورس، گفت: دولت مکلف است در مدت سه ماه آیین‌نامه‌های اجرایی را تنظیم کند و این آیین‌نامه هرچه سریع‌تر اجرایی شود تا دولت در کارنامه کاری خود برگه زرینی داشته باشد. در طرح جایگزینی خودرو باید بین ۱۱۰ تا ۱۳۰ گواهی اسقاط صادر شود.

استفاده از ظرفیت خودروسازان خارجی به نوعی خنثی کردن تحریم‌ها است

عضو کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای‌اسلامی، درباره زمزمه ورود برخی خودروسازان خارجی به صنعت خودرو کشور، گفت: استفاده از ظرفیت‌های شرکت‌های خودرو ساز خارجی و ورود محدود خودروها و تأمین قطعات برای تعادل رسیدن قیمت‌ها و از بین بردن حباب بازار مطلوب است و این به نوعی خنثی کردن تحریم‌هاست. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمدرضا احمدی‌سنگری؛ با اشاره به بدعهدی‌هایی که از سوی خودروسازان خارجی در سنوات قبل صورت گرفته است، افزود: وزارت صمت باید به صورت دقیق موارد را بررسی کند تا پس از حضور مجدد آنان در بازار ایران مجدد چنین اتفاقاتی صورت نپذیرد. وی با اشاره به اینکه پس از برجام طی توافقات جدیدی قرار شد برخی خودروسازان خارجی غرامت‌هایی را به طرف‌های ایرانی بپردازند اما نه‌تنها پرداختی صورت نگرفت بلکه آنها به یک‌باره بازار ایران را ترک کردند افزود: باید از ورود شرکت‌های که به تعهدات خود عمل نکرده‌اند جلوگیری شود و از آنها غرامت دریافت و برای فعالیت مجدد آنها تضمینی قوی اخذ شود. احمدی‌سنگری؛ بر الزام خودروسازان خارجی به سرمایه‌گذاری کلان و بلندمدت در بازار ایران تأکید و خاطرنشان کرد: اخذ تعهدات الزام‌آور همچون انتقال تکنولوژی و دانش فنی طراحی و تولید قطعه به ایران می‌تواند در خنثی‌سازی تحریم‌ها راهگشا باشد. عضو کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای‌اسلامی، با اشاره به اینکه در طول سال‌های گذشته همواره مصرف‌کنندگان ایرانی تاوان این بدعهدی‌ها را داده‌اند، گفت: وزارت صمت باید به‌گونه‌ای ورود کند تا تضامینی دو طرف عقد قرار جبران خسارات احتمالی و بدعهدی‌ها را تاوان دهد. احمدی؛ با تأکید بر تلاش قوای سه‌گانه در راستای حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان و صنعتگران ایرانی، افزود: قانون مقدار سرمایه‌گذاری و تضامینی برای انعقاد قراردادهای شرکای خارجی را مشخص کرده است و باید قوه‌مجریه سفت‌وسخت بر حُسن اجرای آن اهتمام ورزد.

نماینده مردم فسا در مجلس شورای‌اسلامی

نبود نقشه‌راه دقیق و منسجم در صنعت خودروسازی از موانع جهش تولید است

نماینده مردم فسا در مجلس شورای‌اسلامی، نبود نقشه‌راه دقیق و منسجم در صنعت خودروسازی را یکی از موانع پیش‌روی جهش‌تولید در صنعت خودروسازی دانست و گفت: دلیل این موضوع را می‌توان دولتی بودن این صنعت دانست زیرا هر شخص که به ساختار این شرکت‌ها وارد می‌شود، پس از مدتی عزل شده یا تغییر می‌کند، اگر سازوکار این حوزه در اختیار بخش‌خصوصی قرار گیرد، فعالان این حوزه می‌توانند تا ۱۰ سال آینده اهداف موردنظر را محقق کنند. حجتا... فیروزی؛ نماینده مردم فسا در مجلس شورای‌اسلامی، افزود: ممکن است روی کاغذ مسیری برای آینده خودروسازان پیش‌بینی شده باشد اما در عمل به‌نظر می‌رسد یا نقشه‌راهی وجود ندارد یا اگر هم وجود دارد، اهتمام جدی برای اجرای آن وجود ندارد، بیشتر نگاه اداره دولتی این مجموعه‌هاست. وی اضافه کرد: خودروسازان به دلیل تقاضای بالای جامعه ناشی از ایرادات اساسی موجود در اقتصاد کلان به رشد تیراژ خودرو و افزایش کمیت توجه کرده و به بهبود کیفیت بی‌توجه هستند؛ این موضوع موجب شده، راندمان موردنظر محقق نشود. این نماینده مردم در مجلس یازدهم، با بیان اینکه یکی از الزامات هر مجموعه تولیدی تأمین سرمایه در گردش و نقدینگی است به‌طوری که اگر واحدهای صنعتی نتوانند نقدینگی موردنیاز خود را تأمین کنند، نمی‌توانند به فعالیت خود ادامه دهد، ادامه داد: از آنجا که خودروسازان به دلیل بالا بودن هزینه‌های تولید و...، نقدینگی ندارند، همیشه با کمک دولت یا تسهیلات بانکی سرپا هستند و از آنجا که کارمزد این تسهیلات بالاست و در برخی موارد شرکت‌های خودروسازی نمی‌توانند اقساط را به موقع بپردازند در نتیجه علاوه بر سود بانکی باید جریمه نیز بپردازند و روزبه‌روز بر تعهدات مالی آنها افزوده می‌شود. فیروزی؛ با اشاره به اینکه تا زمانی که مشکل نقدینگی خودروسازان رفع نشود، بسیاری از مسائل این حوزه پابرجا می‌ماند، افزود: تمام این مشکلات به دور باطلی تبدیل شده است زیرا خودروسازان به دنبال افزایش تیراژ تولید هستند در نتیجه پرسنل را بیشتر کرده و به تبع هزینه‌های تولید رشد می‌یابد بنابراین نمی‌توانند به کیفیت توجهی کنند. سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن، تصریح کرد: هرچند خودروسازان نیروی انسانی مازاد را یکی از دلایل بالابودن هزینه تولید می‌دانند اما این سؤال ایجاد می‌شود که چند درصد از هزینه تولید خودرو در کشور مربوط به پرسنل مازاد است؟ که باید این ادعا راستی‌آزمایی شود. به گفته فیروزی؛ بی‌ثباتی در مدیریت، کمبود نقدینگی، فقدان چشم‌انداز، دخالت بیش از حد دولت در سیاست‌گذاری و... موجب شده خودروسازان نتوانند به نقطه مطلوب دست یابند.

برای رسیدن به فردایی بهتر استفاده درست از انرژی برق را به فرزندان خود بیاموزیم.

شرکت توزیع نیروی برق جنوب استان کرمان

آگهی مزایده عمومی

شرکت توزیع نیروی برق جنوب استان کرمان در نظر دارد کالاهای ذیل را به شرح مذکور و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده را با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadirian.ir) به صورت الکترونیکی برگزار نماید.

■ تاریخ انتشار مزایده در سامانه مذکور ۱۴۰۰/۰۱/۲۹ می‌باشد.

ردیف	شماره مزایده	موضوع	کد فراخوان در سامانه ستاد	مبلغ ضمانتنامه (ریال)
۱	۱۴۰۰-۳	فروش انواع کابل مسی و آلومینیومی اسقاط	۱۰۰۰۰۰۱۵۷۴۰۰۰۰۰۳	۱,۰۲۷,۰۰۰,۰۰۰

مهلت زمانی دریافت اسناد مزایده از سایت: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۹ و حداکثر تا ساعت ۱۹:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۲ خواهد بود.

مهلت زمانی ارایه پیشنهاد: حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ ظهر روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۲ خواهد بود.

زمان گشایش پاکت‌ها: رأس ساعت ۱۲:۳۰ ظهر روز یکشنبه ۱۴۰۰/۰۲/۱۲ انجام خواهد شد.

تاریخ بازدید: از ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۹ تا ساعت ۱۳:۰۰ ظهر روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۱ خواهد بود.

■ پیشنهاد می‌گردد با توجه به تنوع کابل‌های مطرح شده در مزایده قبل از ارایه پیشنهاد از اقلام موضوع مزایده بازدید به عمل آوردید.

■ ارسال پاکت (الف) به صورت فیزیکی به آدرس شرکت توزیع برق جنوب استان کرمان تاساعت ۱۲:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۲ الزامی می باشد.

اطلاعات تماس دستگاه مزایده‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مزایده و ارایه پاکت‌های الف:

آدرس: کرمان، بلوار جمهوری اسلامی، روبه روی گمرک، شرکت توزیع برق جنوب استان کرمان، کدپستی: ۷۶۱۸۸۱۵۶۷۶

تلفن تماس: ۵-۳۲۱۱۰۴۰۳ داخلی ۱۰۶۳

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۲۲۴ - ۰۰/۰۲/۰۱

شناسه آگهی: ۱۱۲۵۶۴۸

بهترین سرمایه آدمی سلامت است، آن را حفظ کنید.

اداره کل راهداری و حمل ونقل جاده ای استان زنجان

یک مرحله‌ای

فراخوان مناقصات عمومی

نام مناقصه‌گزار: اداره‌کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان زنجان
نشانی: زنجان، بلوار شیخ اشراق، خیابان راهدار

موضوع مناقصات	مبلغ برآورد (ریال)	مبنای برآورد	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
مناقصه اول: خرید رنگ و مصالح خط کشی سرد ترافیکی (رنگ سرد، گلاسبید و تینر)	۳۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	مقطوع	۱,۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰
مناقصه دوم: تعمیر و مرمت حفاظ‌های آسیب‌دیده (گاردریل) و تهیه و نصب گاردریل و متعلقات مربوطه در سطح راه‌های استان زنجان	۳۷,۱۱۵,۱۰۷,۰۰۰	فهرست‌بهای واحد پایه رشته راهداری سال ۱۴۰۰ (با تعدیل)	۱,۸۵۵,۷۵۵,۳۵۰
مناقصه سوم: تهیه و اجرای شبکه ۲۰ کیلوولت در محور تهم- چورزق (گردنه آق گدیک)	۹,۲۳۰,۰۴۳,۱۴۲	فهرست‌بهای واحد پایه رشته توزیع نیروی الکتریکی(برق) سال ۱۳۹۹ و ابنیه، آبیاری و زهکشی و خطوط هوایی انتقال و فوق توزیع نیروی برق سال ۱۴۰۰ (فاقد تعدیل)	۴۶۱,۵۰۲,۱۵۷
نحوه دریافت	صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی اینترنتی www.setadiran.ir		
زمان دریافت	از روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۲ لغایت روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۸		
صلاحیت مورد نیاز جهت شرکت در مناقصات	**مناقصه اول:** پروانه بهره برداری دارای اعتبار از وزارت صنعت، معدن و تجارت		
	مناقصه دوم: گواهینامه احراز صلاحیت پیمانکاری و دارای اعتبار حداقل رتبه ۵ و بالاتر رشته راه و ترابری از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی		
	مناقصه سوم: گواهینامه احراز صلاحیت پیمانکاری و دارای اعتبار حداقل رتبه ۵ و بالاتر رشته نیرو از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی		
مهلت و محل تحویل	تا ساعت ۱۲:۰۰ ظهر روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۸ (به دبیرخانه اداره‌کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان زنجان)		
زمان و محل گشایش پیشنهاد قیمت	ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۹ در محل اداره‌کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان زنجان		

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۲۲۴ - ۰۰/۰۲/۰۱

مهم‌ترین موانع تولید سنگ آهن و فولاد در سال ۱۴۰۰

هر چند در سال‌های گذشته همواره حمایت‌ها و همراهی‌های مدیران ارشد کشور، وزارت صمت، نمایندگان مجلس و سایر دلسوزان نظام در پیشبرد اهداف سند توسعه صنعت فولاد کشور نقش به‌سزایی داشته است و سعی گردیده است در راستای منویات رهبر حکیم انقلاب، گام‌های اساسی در توسعه صنعت و معدن کشور برداشته شود. اینک در راستای نام‌گذاری سال ۱۴۰۰ توسط رهبری به عنوان سال «تولید، پشتیبانی‌ها و مانع زدایی‌ها» می‌توان مهم‌ترین موانع موجود بر سر راه تولید و حمایت‌های لازم را در این سال در قالب موارد ذیل برشمرد:

۱- قیمت‌گذاری منطقی فروش کنسانتره و گندله در زنجیره فولاد؛

- قیمت‌گذاری منطقی و متوازن محصولات زنجیره فولاد از سنگ‌آهن تا شمش و نورد

- بازنگری در قیمت‌گذاری قراردادهای مزایده معادن در اختیار ایمیدرو که محاسبه حق‌السهم آن براساس فرمولی با پارامترهای نرخارز آزاد و قیمت جهانی سنگ است در حالی که کنسانتره تولیدی این سنگ را بایستی با قیمت دستوری پایین‌تر از قیمت تمام شده به‌فروش رساند.

۲- تأمین سنگ‌آهن و موانع پیش‌رو؛

کمبود سنگ‌آهن یکی از چالش‌های آینده صنعت فولاد کشور است که برخی از موانع پیش‌رو در این حوزه عبارتند از:

- جلوگیری از صدور مجوزات نامتوازن تأسیس کارخانه در زنجیره ارزش فولاد (صدور مجوزهای بیش از ظرفیت منابع کشور در آینده منجر به بهره‌وری پایین و تولید با کمتر از ظرفیت کارخانه‌ها خواهد شد)

- فعال‌سازی معادن متروکه در کشور با عزمی جهادی

- مجوز ورود ماشین‌آلات معدنی و حفاری به کشور (در حال حاضر ضریب آماده به‌کاری ماشین‌آلات معدنی در معادن ایران کمتر از ۵۰درصد است)

- تعیین تکلیف معادن واگذار شده‌ای که علی‌رغم واگذاری هنوز فعال نشده‌اند.

- افزایش چشم‌گیر حقوق دولتی نزدیک به ۳۰۰۰ درصدی که می‌تواند هزینه زیادی را به شرکت‌های معدنی تحمیل کند و جلو توسعه این شرکت‌ها را بگیرد. (به دلیل فرسوده شدن و قدیمی شدن تجهیزات معدنکاری سرمایه‌گذاری در حوزه تأمین ماشین‌آلات و به‌روزرسانی و هوشمندسازی معادن از اهداف مهم است که بارهزینه‌ای زیادی برای شرکت‌های معدنی دارد که اخذ مبالغ بالای حقوق دولتی و حق انتفاع تأثیر مستقیمی در کاهش این بهینه‌سازی خواهد داشت).

۳- تأمین ارز مورد نیاز جهت حمایت از تولید و اجرای پروژه‌های توسعه‌ای و زیرساخت؛

به منظور تأمین ارز موردنیاز جهت تولید و توسعه مشکلات متعددی وجود دارد، برای رفع این موانع موارد زیر پیشنهاد می‌شود:

- اخذ مجوز صادرات بخشی از محصولات به شرکت‌های معدنی و فولادی جهت تأمین ارز مورد نیاز و امکان تهاتر آن با تجهیزات و ماشین‌آلات صنعتی به‌داخل کشور با توجه به قوانین منع صادرات کنسانتره و گندله به خارج از کشور و واردات تجهیزات و ماشین‌آلات صنعتی که توان تولید داخل آنها با حجم تقاضا و نیاز بازار همخوانی ندارد.

- جلوگیری از تغییرات مکرر قوانین و مقررات دولتی و اخذ تعرفه‌های مختلف صادراتی در حوزه فولاد.

- کاهش عوارض صادراتی و بروکراسی و تشریفات گمرکی مربوطه و تسریع در اخذ مجوزات صادراتی.

- تسهیل تشریفات واردات ماشین‌آلات و تجهیزات صنعتی می‌تواند از دیگر اقدامات راهبردی ارزنده در راستایی تکمیل حمایت‌های همه‌جانبه باشد.

- حمایت ویژه از ساخت داخل تجهیزات و بومی‌سازی

۴- رفع موانع گمرکی و ثبت سفارش‌ها

- تسهیل فرآیند انتقال ارز به تأمین کنندگان و رفع تعهدات ارزی

- تسهیل و کاهش زمان ثبت سفارش تجهیزات خارجی دارای مشابه داخلی

- تسهیل فرآیند تمدید ثبت سفارش‌های منقضی شده و بروکراسی طولانی وزارت صمت

- تغییر در رویه ثبت سفارشات از استانی به متمرکز در تهران

- ترخیص تجهیزات پروژه در مبادی مختلف گمرکی کشور

۵- بهبود و توسعه زیرساخت حمل‌ونقل دریایی و ریلی

برای رفع موانع پشتیبانی تولید در حوزه حمل‌ونقل پیشنهاد می‌گردد:

- ایجاد زیرساخت‌های لازم در بنادر کشور به منظور واردات سنگ‌آهن مورد نیاز در صورت کمبود سنگ‌آهن داخلی به دلیل ضعف در اکتشافات و احتمال ایجاد کمبود در آینده و نیاز تأمین آن از طریق صادرات.

- نوسازی ناوگان ریلی به منظور جلوگیری از هدررفت محصولات به‌دلیل فرسودگی ناوگان ریلی فعلی

۶- ایجاد زیرساخت‌های تأمین انرژی مورد نیاز تولید و پروژه‌های صنعتی و زیربنایی توسعه‌ای

موارد ذیل در حوزه تأمین انرژی و آب صنایع جهت رفع موانع پیشنهاد می‌گردد:

- جلوگیری از کاهش دیماند و ایجاد محدودیت در پیک بار تابستان

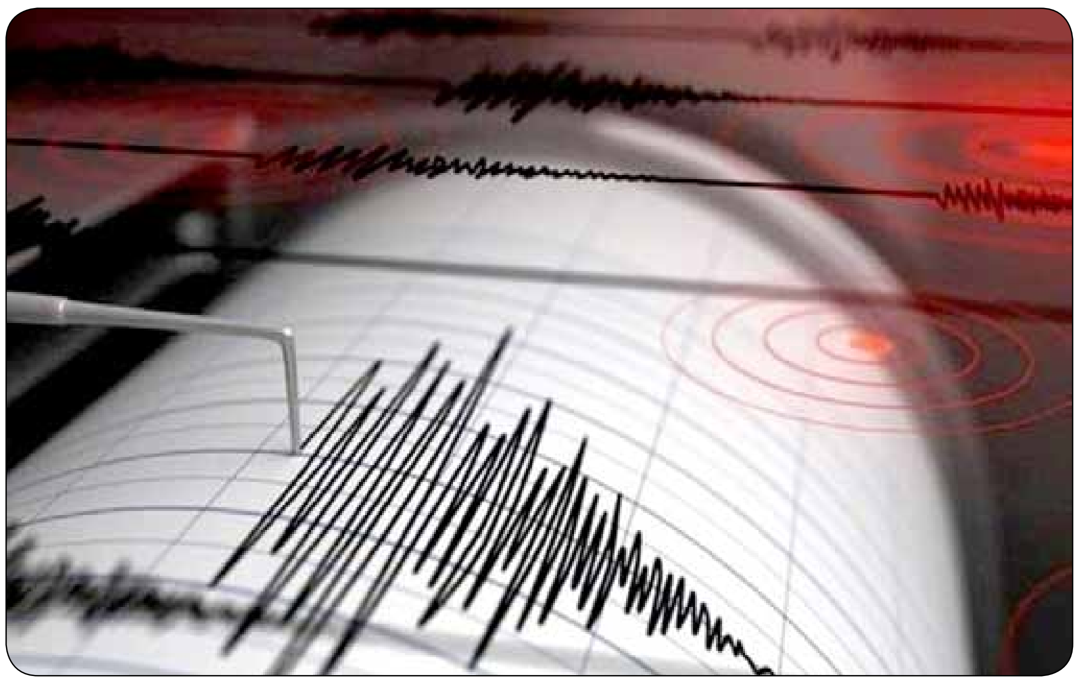
- تأمین گاز مورد نیاز نیروگاه‌ها

- کمک به تأمین مالی طرح‌های انتقال آب از خلیج‌فارس و دریای عمان از طریق صندوق توسعه ملی

مجتبی توانگر؛ عضو کمیسیون اقتصادی مجلس

زلزله در کمین کلانشهرهای مجاور گسل‌های مهم کشور

| گروه زمین و معدن | مناقصه مزایده |



به اعتقاد محققان حوزه زمین‌شناسی بخش عمده‌ای از گسل‌های کشور در پهنه دو رشته کوه البرز و زاگرس متمرکز شده‌اند و در ماه‌های دی و بهمن سال گذشته ۱۷۱۰ زلزله به ثبت رسید که بزرگ‌ترین آنها با بزرگی ۵،۵ حوالی کنگ استان هرمزگان و ۵،۶ در سی‌سخت استان کهگیلویه‌وبویراحمد بوده است. ایران به‌دلیل قرارگیری در کمربند لرزه‌خیز «آلپ-هیمالیا» و در محل تصادم ورقه‌های اوراسیا-عربستان، از نظر زمین‌شناسی فعال است، به‌گونه‌ای که حدود هشت درصد از زمین‌لرزه‌های دنیا و حدود ۱۷ درصد از زلزله‌های بزرگ دنیا در فلات ایران رخ می‌دهد. بیشتر زمین‌لرزه‌ها در کمربندهای زاگرس، البرز، کپه‌داغ رخ می‌دهد و داده‌های تحقیقاتی نشان می‌دهد مناطقی چون حاشیه بلوک‌های ایران مرکزی، آذربایجان و دریای مازندران دارای لرزه‌خیزی بالاست. بر همین اساس، پژوهشگر لرزه‌زمین ساخت سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی کشور و متخصص پالئوسایزمولوژی تکتونیک جنبا با اشاره به نقشه‌های جهانی زمین‌لرزه‌ها بر پایه داده‌های لرزه‌نگاری در مدت ۱۲۰ سال گذشته، گفت: این نقشه‌ها نشان می‌دهند که بیشتر زمین‌لرزه‌ها در مناطق خاصی رخ می‌دهند و ایران نیز در یکی از این پهنه‌های لرزه‌خیز دنیا قرار گرفته است و در ایران نیز رخداد زلزله‌ها عمدتاً در بخش‌های خاصی متمرکز است. شهریار سلیمانی‌آزاد؛ با بیان اینکه در کره‌زمین منطقه‌ای به نام کمربند کوهزایی آلپ-هیمالیا وجود دارد، خاطرنشان کرد: این کمربند از آلپ تا هیمالیا بیش از ۱۰ هزار کیلومتر را شامل می‌شود و منطقه‌ای است که محل برخورد چند صفحه تکتونیکی و یا به‌عبارتی چند قطعه شکسته شده پوسته نازک زمین است و تخلیه انرژی این پوسته نازک به‌سبب حرکت موجب می‌شود که بخشی از این انرژی به صورت گسل خوردگی لایه‌های زمین و رخداد زمین‌لرزه‌ها خود را نشان دهد. وی با تأکید بر اینکه ایران از نظر میزان خطر نسبی رخداد زمین‌لرزه در موقعیت خطرناکی قرار دارد، یادآور شد: اگر به اطلاعات زمین‌لرزه‌های ایران توجه کنیم، درمی‌یابیم که در ایران علاوه بر داده‌های دستگاهی زلزله‌ها در مدت ۱۲۰ سال گذشته (همچون دیگر مناطق لرزه‌خیز جهان)، زمین‌لرزه‌هایی که در گذشته‌های بسیار دورتر رخ داده‌اند نیز توسط تاریخ‌نگاران به ثبت رسیده‌اند و این داده‌های تاریخی و داده‌های دستگاه‌های لرزه‌نگاری هر دو تأییدکننده قرار داشتن ایران در گستره خطر زمین‌لرزه‌ها است.به اعتقاد محققان حوزه زمین‌شناسی، هر منطقه‌ای که حتی اگر یک بار یک زمین‌لرزه اثرگذار را تجربه کرده باشد، بدون شک در آینده پتانسیل زلزله‌های دیگری را خواهد داشت. تعیین اثر این زلزله با توجه به میزان خطر آن و نیز میزان آسیب‌پذیری این مناطق، اصلی‌ترین مسأله‌ای است که متخصصان در سطح دنیا براساس میزان تمرکز جمعیت و منابع اقتصادی مانند شهرها، نیروگاه‌ها، شبکه گازرسانی و... به برآورد بزرگای زلزله‌های احتمالی آینده و میزان تخریب احتمالی حاصل از آن می‌پردازند. برای انجام هرچه درست‌تر چنین برآوردهایی به شناسایی عواملی که منجر به رخداد زلزله‌ها می‌شود، یعنی گسل‌های جنبا نیاز داریم. گسل‌های جنبا شکستگی‌هایی با فعالیت و حرکات جوان در پوسته نازک زمین است، به این معنا که کره‌زمین دارای بخش‌های «پوسته»، «هسته» و «گوشته» است. گوشته که در زیر پوسته نازک زمین قرار دارد، لایه ضخیم و مملو از مواد عمدتاً مذاب بر روی هسته جامد زمین است. به دلیل فعل‌وانفعالات رادیواکتیوی که در هسته و گوشته زمین رخ می‌دهد، جریان‌های حرارتی شکل می‌گیرد که تشکیل و حرکت مواد مذاب و جریان‌های «همرفتی» را باعث می‌شود. از آنجایی که پوسته زمین نازک و شکننده است، این جریان‌های حرارتی، موجب شکسته شدن پوسته و تکه تکه شدن آن می‌شود و این قطعات پوسته‌ای بزرگ توسط مواد مذاب و جریان‌های حرارتی شروع به حرکت می‌کنند و بر اثر این حرکت و برخورد این قطعات، اصطکاک و انرژی در اعماق پوسته زمین جمع و پس از مدت‌زمانی به یک باره رها و این امر موجب شکل‌گیری گسل‌ها و رخداد زمین‌لرزه‌ها می‌شود. در ایران دو رشته کوه «البرز» و «زاگرس» داریم که پیامد چین‌خوردگی و گسل‌خوردگی زمین هستند. در این بین، رشته کوه زاگرس در محل برخورد صفحه عربی و اوراسیا شکل گرفته و در گذر میلیون‌ها سال رشد کرده است و بخش عمده‌ای از گسل‌های کشور در پهنه این دو رشته کوه متمرکز شده‌اند و به عبارت دیگر بسیاری از گسل‌های فعال، سازنده این دو رشته کوه هستند.

گسل‌های ایران

همچنین علی بیت‌اللهی؛ مدیر مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی با اشاره به گسل‌های ایران با بیان اینکه گسل‌های طویل، فعال و لرزه‌زا مهم‌ترین چشمه‌های لرزه‌زای ایران را تشکیل می‌دهند، گفت: طول گسل با بزرگی رخداد زلزله مرتبط است بر این اساس ۳۶ گسل طویل در پهنه ایران شناسایی شده‌اند که طول تقریبی برخی از آنها در برخی مراجع بیش از ۲۰۰ کیلومتر برآورد شده است. به گفته وی، طویل‌ترین گسل، گسل اصلی «جوان زاگرس» با طول ۱۵۶۰ کیلومتر و پس از آن گسل «دورونه» با طول ۱۵۰۰ و در ادامه گسل «پیشانی کوهستان» که با تمامی سگمنت‌های خود دارای طول ۱۱۶۰ کیلومتر است. براساس برآوردهای اولیه مجموع طول گسله‌های طویل در ایران به بیش از ۱۴۰۰۰ کیلومتر می‌رسد!

طویل‌ترین گسل‌های ایران به این شرح است:

۱-گسل اصلی جوان زاگرس
۲-گسل دورونه
۳-گسل پیشانی کوهستان
۴-گسل زاگرس مرتفع
۵-گسل شمال البرز
۶-گسل خزر
۷-گسل دهشیر
۸-گسل مکران
۹-گسل پیش ژرفای زاگرس
۱۰-گسل کلمرد
۱۱-گسل سیاه کوه
۱۲-گسل نایبند
۱۳-گسل بشاگرد
۱۴-گسل پشت بام
۱۵-گسل سراوان
۱۶-گسل کنار
۱۷-گسل انار
۱۸-گسل میامی
۱۹-گسل لهبری
۲۰-گسل رامهرمز
۲۱-گسل شهربابک
۲۲-گسل حکم‌آباد
۲۳-گسل زردکوه
۲۴-گسل میناب
۲۵-گسل بهاباد
۲۶-گسل کوهبنان
۲۷-گسل کوشک نصرت
۲۸-گسل شمال تهران

گسل‌های نزدیک به شهرهای پرجمعیت و تعداد جمعیت تحت تأثیر آنها

- گسل شمال تهران، جمعیت ۸،۶۹۳،۷۰۶ نفر
- گسل خزر، جمعیت ۱،۸۸۱،۰۸۷ نفر
- گسل زاهدان، جمعیت ۵۸۷،۷۳۰ نفر
- گسل زاگرس مرتفع، جمعیت ۵۶۹،۰۷۷ نفر
- گسل رامهرمز، جمعیت ۵۱۴،۰۹۳ نفر
- گسل اصلی جوان زاگرس، جمعیت ۴۰۸،۹۴۹ نفر
- گسل دورونه، جمعیت ۳۷۱،۰۸۸ نفر
- گسل مشاء، جمعیت ۳۷۰،۶۴۸ نفر
- گسل شمال البرز، جمعیت ۳۷۰،۳۱۵ نفر
- گسل پیشانی کوهستان، جمعیت ۲۹،۱۴۹

شهرهای مهم که در کنار گسل‌ها قرار دارند

- مشهد، در مجاورت گسل کشفرود و شاخه‌های جانبی آن
- تبریز، در مجاورت گسل شمال تبریز
- شیراز، در مجاورت گسل سبزپوشان
- یاسوج، در نزدیکی گسل کازرون
- قم و کاشان، در مجاورت گسل کاشان (قم-زفره)
- زنجان، در مجاورت گسل زنجان
- قزوین، در مجاورت گسل شمال قزوین
- بروجرد و دورود، در مجاورت گسل دورود
- ساوه، در مجاورت گسل البرز
- سمنان، در مجاورت قطعه شمال سمنان گسل عطاری
- ایذه، در مجاورت گسل ایذه
- قوچان، در مجاورت گسل بینالود
- جیرفت، در مجاورت گسل جیرفت-دلفا
- مریوان، در مجاورت گسل صحنه

داده‌های آماری زلزله‌های دی و بهمن ۹۹

شبکه‌های لرزه‌نگاری مرکز لرزه‌نگاری کشوری در دی‌ماه ۱۳۹۹، تعداد نزدیک به ۹۱۸ زمین‌لرزه را ثبت و تعیین محل کرده‌اند. در این ماه تعداد ۱۶ زمین‌لرزه با بزرگی بیش از ۴،۰ توسط مرکز لرزه‌نگاری کشوری به ثبت رسیده است که بزرگ‌ترین آن در ۲۷ دی‌ماه با بزرگی ۵،۵ حوالی کنگ واقع در استان هرمزگان رخ داده است. در بهمن‌ماه ۱۳۹۹ نیز حدود ۷۹۲ زمین‌لرزه رخ داد که در این ماه تعداد ۱۸ زمین‌لرزه با بزرگی بیش از ۴،۰ بوده و بزرگ‌ترین زلزله با بزرگی ۵،۶ حوالی سی‌سخت واقع در استان کهگیلویه‌وبویراحمد بوده است.

رئیس هیأت‌عامل ایمیدرو خبر داد

انجام فعالیت‌های اکتشافی در ۴۱ درصد از استان فارس

رئیس هیأت‌عامل ایمیدرو، خبر داد: این سازمان در ۴۱درصد از مساحت استان فارس در حال انجام فعالیت‌های اکتشافی است. به گزارش مناقصه‌مزایده، وجیه‌ا... جعفری؛ در نشست با استاندار فارس، نمایندگان مجلس و مسؤولان این استان ضمن بیان برنامه اکتشاف در سه پهنه در حال انجام است، تصریح کرد: این پهنه‌ها شامل «پهنه شمال» به مساحت ۱۷ هزار کیلومترمربع، «پهنه پتانسیل یابی دولومیت جنوب» به مساحت ۲۸ هزار کیلومترمربع و «پهنه پتانسیل‌یابی شهرستان ممسنی» به مساحت ۵۵ هزار کیلومترمربع است. وی ادامه داد: در پهنه شمال، فاز شناسایی و پی‌جویی پنج‌هزار کیلومترمربع در قالب ۱۴ محدوده در زمینه پلی متال (آهن، کروم، مس و منگنز) انجام می‌شود. این فاز در صورت شدت نیافتن بیماری کرونا تا پایان خرداد جاری به اتمام می‌رسد. جعفری؛ خاطرنشان کرد: در پهنه دولومیت، بر روی ۱۸۰ کیلومترمربع (به دلیل سیلیس بالا) در حال تست تکنولوژی در مرکز تحقیقات کرج هستیم که امیدواریم تا شهریور به نتیجه رسد. وی افزود: در پهنه ممسنی نیز ۷۵۰ کیلومترمربع در قالب ۱۰ محدوده (۹ محدوده آهک و یک محدوده بوکسیت و فسفات) به سازمان صنعت، معدن و تجارت استان معرفی شده و طی هفته جاری جلسه دفاعیه با کارشناسان این سازمان برگزار می‌شود. وی اظهار داشت: امیدواریم بتوانیم با ایجاد تفاهم با سازمان حفاظت محیط زیست استان، برنامه‌های اکتشاف محدوده‌های حفاظت شده را به پیش ببریم. جعفری؛ در بخش دیگری از سخنانش گفت: با توجه به فعالیت صنایع فولادی و اجرای طرح‌های توسعه فولادی استان فارس، ایمیدرو درصدد است تا شرایط تأمین مواداولیه مورد نیاز این واحدها را از معادن این استان فراهم کند. وی افزود: هدف ما در استان فارس، تأمین مواداولیه صنایع معدنی این استان در چارچوب قانون است. در این نشست، عنایتا... رحیمی؛ استاندار فارس، ابراهیم عزیزی؛ نماینده شیراز، رحیم زارع؛ نماینده آباده، بوانات، خرم بید و سرچهان، فرهاد طهماسبی؛ نماینده نی‌ریز، حمید ظهرابی؛ مدیرکل سازمان حفاظت محیط زیست استان فارس، حمیدرضا ایزدی؛ رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان فارس و تعدادی از مسؤولان شرکت‌های فولادی حضور داشتند.

آگهی فراخوان ارزیابی تأمین‌کنندگان مالی

برای اجرای محورهای کرمان، بافت و کرمان، دیهوک، مشمول و دارای مجوز ماده واحده قانون اصلاح ماده (۵۶) قانون الحاق موادی به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (مصوب سال ۱۳۸۷)

شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور

نوبت دوم

شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور در نظر دارد برای تأمین بخشی از نیاز مالی اجرای محورهای کرمان، بافت و کرمان، دیهوک، از تسهیلات مالی که در چارچوب آیین‌نامه اجرایی ماده واحده قانون اصلاح ماده ۵۶ قانون الحاق موادی به قانون تنظیم بخشی از مقررات دولت مصوب ۱۳۸۷ (به شماره ۶۹۴۵۴/ت۵۰۹۱۳هـ مورخ ۱۳۹۳/۰۶/۲۰) توسط تأمین کننده مالی فراهم می‌شود، استفاده نماید:

موضوع فراخوان: تأمین مالی برای تکمیل /احداث محورهای کرمان، بافت و کرمان، دیهوک

۱. بازپرداخت تسهیلات دریافتی: بازپرداخت اصل و سود تسهیلات پس از طی شش ماه از اتمام عملیات اجرایی با تضمین سازمان برنامه و بودجه کشور بوده و طی مدتی که سازمان یاد شده اعلام می‌نماید بازپرداخت خواهد شد.

تبصره: محاسبه سود، دریافت و بازپرداخت تسهیلات در چارچوب قانون عملیات بانکی بدون ربا مصوب ۱۳۶۲ و اصلاحات بعدی آن و با رعایت عقود اسلامی مندرج در آن خواهد بود.

۲. تأمین کننده مالی باید مستنداتی اعم از:

۱) وجه نقد یا اسناد مالکیت با قابلیت نقدشوندگی بالا

۲) تأیید اعتبار غیرمشروط از سوی بانک‌ها یا مؤسسات مالی و اعتباری معتبر

۳) بالاترین درآمد خالص سالیانه در اظهارنامه مالیاتی در یکی از پنج سال گذشته

۴) ارزش دارائی‌های ثابت (منقول و غیر منقول) که دال بر توانایی او در تأمین مالی تسهیلات تعهد شده می‌باشد را برای بررسی ارایه نماید.

۳. شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور پس از دریافت مدارک و مستندات نسبت به ارزیابی پیشنهادات اقدام و از حائزین شرایط جهت حضور در فرآیند انتخاب سرمایه‌گذار براساس ضوابط و مقررات مربوطه دعوت به عمل می‌آورد.

۴. از علاقمندان دعوت می‌شود برای دریافت فرم‌های مربوطه و اطلاعات بیشتر از تاریخ انتشار این آگهی به‌مدت ده روز با همراه داشتن معرفی‌نامه رسمی به طبقه ششم اطاق ۶۱۴ این شرکت به نشانی: بزرگراه مدرس، خیابان شهید وحید دستگردی (ظفر)، خیابان شهید فرید افشار، تقاطع بلوار آرش غربی مراجعه نمایند.

م الف: ۲۶۴
شناسه: ۱۱۲۴۳۴۹

شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۲۲۴ - ۰۰/۰۲/۰۱

آگهی مناقصه عمومی با ارزیابی کیفی به شماره ب۲/۱۴۰۰/۲م

یک مرحله‌ای
نوبت دوم

شرکت آب و فاضلاب منطقه دو شهر تهران

شرکت آب و فاضلاب منطقه دو شهر تهران در نظر دارد مناقصه عمومی با ارزیابی کیفی را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارایه پیشنهاد مناقصه‌گران و گشایش پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

۱-موضوع مناقصه: انجام کلیه عملیات امداد، رفع حوادث و اتفاقات و اجرای اقدامات برنامه‌ای و اصلاحی تأسیسات شبکه توزیع و انشعابات آب در محدوده عملیاتی ناحیه ۳ شرکت آب و فاضلاب منطقه دو شهر تهران.

۲-دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت آب و فاضلاب منطقه دو شهر تهران

۳-برآورد اولیه مناقصه و مدت اجرای کار: ۸۷،۲۸۳،۰۷۹،۶۱۳ ریال، ۱۲ ماه

۴-محل تأمین اعتبار: درآمدهای غیرعمرانی.

۵-شرایط اختصاصی شرکت در مناقصه:

۱-ارایه سابقه کاری و تحویل موقت یا قطعی حداقل دو مورد و به مبلغ قرارداد حداقل ۲۰ میلیارد ریال سالانه و یا یک مورد به مبلغ قرارداد ۳۰ میلیارد ریال فعالیت مرتبط با موضوع مناقصه (رفع حوادث و اتفاقات شبکه توزیع و انشعابات آب) برای مناطق تهران و برای شهرهای اقماری نیز حداقل یک مورد قرارداد ۱۰ میلیارد ریالی

۲-ارایه تصویر مصدق مدرک احراز شرایط پیمانکاری امداد و تعمیرات شبکه آب از شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور

۳-ارایه رضایتنامه کتبی ارایه شده از سوی کارفرمایان قبلی (حداقل دو مورد مرتبط با ردیف ۱ یا یک مورد مربوط به قراردادهای ردیف ۱ حداقل به میزان ۲۰ میلیارد)

۴-ارایه تصویر مصدق مدرک احراز حداقل رتبه پنج (۵) رشته آب و یا تأسیسات و تجهیزات (مطابق آیین‌نامه تشخیص صلاحیت شرکت‌های بهره برداری و نگهداری از تأسیسات آب شرب

۵-ارایه گردش مالی یک‌سال گذشته

۶-گواهینامه صلاحیت ایمنی پیمانکاری صادر شده توسط وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی

۶-مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند از تاریخ درج آگهی با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۸ مبلغ ۸۰۰،۰۰۰ ریال به انضمام ۹٪ مالیات بر ارزش افزوده به مبلغ ۷۲،۰۰۰ ریال جمعاً به مبلغ ۸۷۲،۰۰۰ ریال به حساب ۳-۹۸۵۳۵-۸-۱۰۲ و به شماره شبا IR ۴۹۰۷۰۰۰۱۰۰۰۲۲۲۸۹۸۵۳۵۰۰۳ بانک رسالت شعبه شریعتی واریز و اسناد را به صورت الکترونیکی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) دریافت نمایند.

۷-مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: به میزان ۱،۸۶۲،۸۳۰،۷۹۶ ریال می‌باشد که شرکت کنندگان در مناقصه می‌توانند به صورت فیش واریزی نقدی به حساب جاری ۳-۹۸۵۳۵-۸-۱۰۲ و به شماره شبا IR۴۹۰۷۰۰۰۱۰۰۰۲۲۲۸۹۸۵۳۵۰۰۳ بانک رسالت شعبه شریعتی یا ضمانتنامه بانکی به نام شرکت آب و فاضلاب منطقه دو شهر تهران و یا ارایه گواهی صادره از امور مالی شرکت آب و فاضلاب منطقه دو شهر تهران مبنی بر کسر از مطالبات قطعی شده تهیه و در بخش تعیین شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بارگذاری نمایند. (به پیشنهادهایی که فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد).

۸ - مهلت و محل تحویل پیشنهاد: شرکت کنندگان می‌بایست پیشنهادات خود را حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۵ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) بارگذاری نمایند. پاکت الف (سپرده) می‌بایست با درج شماره مناقصه و مشخصات شرکت همزمان به صورت فیزیکی تحویل دبیرخانه شرکت واقع در تهران، خیابان کریم‌خان زند، خیابان شهید عضدی (آبان شمالی) گردد.

۹-زمان و محل برگزاری جلسه گشایش پاکات ارزیابی کیفی: ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۶ در محل دفتر مسئول کمیته فنی بازرگانی شرکت آب و فاضلاب منطقه دو شهر تهران (تاریخ و زمان گشایش سایر پاکات متعاقباً به مناقصه‌گران واجد شرایط اعلام خواهد شد که حضور یک نفر نماینده با معرفی‌نامه معتبر بلامانع می‌باشد.

۱۰-زمان اعتبار پیشنهاد قیمت مناقصه‌گران: از تاریخ تحویل پیشنهاد به مدت ۳ ماه می‌باشد.

۱۱-به پیشنهادهای فاقد مهر و امضاء، مشروط و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر در این آگهی واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۱۲-سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه، در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.

۱۳-هزینه درج آگهی در دو نوبت به عهده مناقصه‌گزار است. کمیسیون در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است و مبلغ پرداختی بابت خرید اسناد قابل استرداد نمی‌باشد.

نشانی سایت ملی مناقصات: http://iets.mporg.ir

نشانی سایت شرکت آب و فاضلاب منطقه دو شهر تهران: http://t2ww.tpww.ir

نشانی سایت شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور: http://www.nww.ir

نشانی سایت ستاد: http://www.setadiran.ir

اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش ثبت‌نام/پروفایل تأمین کننده/مناقصه‌گر موجود است.
مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱

شرکت آب و فاضلاب منطقه دو شهر تهران

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۲۲۴ - ۰۰/۰۲/۰۱

آب، امانت نسل‌های آینده است.

فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای
نوبت دوم

شرکت آب و فاضلاب منطقه ۳ شهرتهران

شرکت آب و فاضلاب منطقه ۳ شهر تهران در نظر دارد اجرای سیستم اسکادای شرکت آبفای منطقه ۳ شهر تهران بدون تأمین کالا را پس از انجام فرآیند ارزیابی کیفی و تأیید صلاحیت متقاضیان از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی به پیمانکاران واجد شرایط به شرح ذیل واگذار نماید.

۱-نام دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت آب و فاضلاب منطقه ۳ شهر تهران

۲-مدت اجرای کار: به مدت نه (۹) ماه شمسی.

۳-محل اعتبار: از محل اعتبارات غیر عمرانی شرکت.

۴-شرایط پیشنهاد دهندگان: پیشنهاد دهنده باید یک شرکت حقوقی مستقل باشد. صلاحیت پیشنهاد دهنده باید یکی از موارد زیر بوده و گواهینامه تأیید صلاحیت از لحاظ زمانی معتبر باشد:

الف- دارا بودن گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری حداقل پایه پنج در رشته پیمانکاری صنعت و معدن، زیر رشته اتوماسیون صنعتی

ب- دارا بودن گواهی‌نامه صلاحیت حداقل پایه پنج پیمانکاری از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور در رشته تأسیسات و تجهیزات.

ج- دارا بودن گواهی‌نامه صلاحیت حداقل پایه پنج پیمانکاری از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور در رشته ارتباطات و فناوری اطلاعات.

۵- ارایه تأییدیه صلاحیت ایمنی پیمانکاری صادر شده توسط وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی طبق ابلاغیه شماره ۳۵۰۶۶۸/۱۰۲۰۵/د مورخ ۹۷/۱۲/۲۶ شرکت آبفای استان تهران در خصوص تصویب‌نامه مورخ ۹۷/۱۰/۰۵ هیأت محترم وزیران الزامی می‌باشد.

۶-محل دریافت اسناد فراخوان ارزیابی کیفی: متقاضیان جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی می‌توانند حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۱ با در دست داشتن معرفی‌نامه کتبی معتبر به دبیرخانه مرکزی این شرکت به نشانی: تهران، خیابان جلال آل احمد، ابتدای آرش مهر (شهرآرا)، شرکت آب و فاضلاب منطقه ۳ شهر تهران مراجعه و مبلغ ۳۰۰،۰۰۰ (سیصد هزار) ریال به حساب شماره ۳-۴۰۴۱۰۹-۴۰-۸۸۴ نزد بانک سامان شعبه کوی نصر به نام شرکت آب و فاضلاب منطقه ۳ شهر تهران واریز و فیش مربوطه را به دبیرخانه این شرکت تسلیم و نسبت به اخذ اسناد فراخوان از دبیرخانه این شرکت اقدام نمایند.

۷-مهلت و محل تحویل پیشنهادات: کلیه شرکت کنندگان در فراخوان می‌بایست پیشنهاد خود را براساس شرایط مندرج در اسناد فراخوان تنظیم مدارک و مستندات قانونی ذکر شده در اسناد فوق را ممهور به مهر شرکت، در پاکت لاک و مهر شده، حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۵ به دبیرخانه این شرکت به نشانی: تهران، بزرگراه جلال آل احمد، ابتدای خیابان شهر آرا (خیابان آرش مهر)، شرکت آب و فاضلاب منطقه ۳ شهر تهران تحویل و رسید دریافت نمایند.

■ شایان ذکر است شرکت آب و فاضلاب منطقه ۳ شهر تهران پس از بررسی اسناد و مدارک واصله و اطلاعات مندرج در پرسشنامه در چارچوب ضوابط و مقررات نسبت به ارزیابی کیفی شرکت‌ها اقدام و از شرکت‌های واجد شرایط جهت دریافت اسناد مناقصه دعوت به عمل خواهد آورد.

■ بدیهی است ارایه مدارک و پرسشنامه‌های تکمیل شده هیچگونه حقی را برای متقاضیان جهت شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.

۸- به پیشنهادهای فاقد مهر و امضاء، مشروط، مخدوش و همچنین پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر در این آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۹- سایر اطلاعات مربوطه در اسناد فراخوان مندرج است.

نشانی سایت‌های اینترنتی: سایت شرکت مناقصه‌گزار: (http://t3ww.tpww.ir)، سایت ملی مناقصات: (http://iets.mporg.ir)، سایت شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور: (http://www.nww.ir)

شرکت آب و فاضلاب منطقه ۳ شهر تهران (سهامی خاص)

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۲۲۴ - ۰۰/۰۲/۰۱

تمدید مهلت تسویه بدهی بدهکاران شبکه بانکی به علت شیوع کرونا

گروه بانک، بیمه، بورس | مناقصه مزایده

بانک‌مرکزی در بخشنامه‌ای تمدید مهلت‌های مقرر در «قانون تسهیل تسویه بدهی بدهکاران شبکه بانکی کشور» را به شبکه بانکی ابلاغ کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی بانک‌مرکزی، براساس مصوبات شصت‌وچهارمین جلسه ۲۱ فروردین‌ماه ۱۴۰۰ ستاد ملی مدیریت بیماری کرونا به سبب استمرار شرایط ناشی از بیماری کرونا و اثرات تعطیلی‌های وضع شده برای مشاغل و کسب‌وکارها، مهلت‌های زمانی مندرج در بند هفتم مصوبه جلسه چهل‌وهفتم ستاد ملی مدیریت کرونا در تاریخ ۱۵ آذرماه ۹۹ در زمینه (قانون تسهیل تسویه بدهی بدهکاران شبکه بانکی کشور)، به مدت شش‌ماه تمدید می‌شود. بر همین اساس مهلت مندرج در قانون یاد شده، برای اشخاص مشمولی که تاکنون نتوانسته‌اند از مزایای قانون یادشده، بهره‌مند شوند برای تسلیم تقاضا به بانک‌ها و مؤسسات اعتباری غیربانکی تا پایان خردادماه سال ۱۴۰۰، برای بانک‌ها و مؤسسات اعتباری غیربانکی به منظور محاسبه مانده بدهی مشتری طبق ضوابط ابلاغی بانک‌مرکزی تا پایان مردادماه سال ۱۴۰۰ و برای اشخاص مشمول به‌منظور تسویه نقدی مانده بدهی تا پایان شهریور ماه سال ۱۴۰۰، تمدید می‌شود. براین اساس، بانک‌ها و مؤسسات اعتباری مراتب را به قید تسریع و با لحاظ مفاد بخشنامه ۱۶ مردادماه ۹۶ به همه واحدهای ذی‌ربط خود ابلاغ کرده و بر حُسن اجرای آن نظارت دقیق به‌عمل آورند.

قانون تسهیل تسویه بدهی بدهکاران شبکه بانکی کشور

گفتنی است؛ بانک‌مرکزی در بهمن‌ماه ۹۹ در بخشنامه‌ای مقرر در «قانون تسهیل تسویه بدهی بدهکاران شبکه بانکی کشور»، دایر بر تدوین دستورالعمل اجرایی قانون یادشده مشتمل بر تشخیص تسهیلات تولیدی از غیرتولیدی توسط این بانک، دستورالعمل مورد اشاره را به شبکه بانکی ابلاغ کرد. به گزارش روابط‌عمومی بانک‌مرکزی، پیرو بخشنامه شماره ۹۸،۳۵۹۰۷۰مورخ۱۳۹۸/۱۰/۱۷ موضوع ابلاغ «قانون تسهیل تسویه بدهی بدهکاران شبکه بانکی کشور» و به‌منظور اجرای تکلیف مقرر در قانون مورد اشاره دایر بر تدوین دستورالعمل اجرایی قانون یادشده، مشتمل بر تشخیص تسهیلات تولیدی از غیرتولیدی توسط این بانک، «دستورالعمل اجرایی قانون تسهیل تسویه بدهی بدهکاران شبکه بانکی کشور» مصوب جلسه مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۲۸ هیأت عامل بانک‌مرکزی، به شبکه بانکی ابلاغ شد. براساس ماده(۲) دستورالعمل مورد اشاره مطالبات ناشی از تسهیلات اعطایی ریالی که قرارداد ملاک محاسبه آن در سامانه سمات صرفاً در بخش‌های اقتصادی کشاورزی، شکار و جنگل‌داری؛ شیلات؛ استخراج معادن؛ صنعت؛ ساختمان و تأمین برق، آب‌وگاز با هدف ایجاد، توسعه، تأمین سرمایه در گردش و تعمیرات طبقه‌بندی شده باشد، مشمول مفاد این دستورالعمل است. در پایان تأکید می‌شود، اخذ و ثبت درخواست متقاضیان در مهلت قانونی تعیین شده (پایان سال‌جاری) الزامی است و هیچ دلیل و توجیهی نباید مانع از پذیرش درخواست متقاضیان شود.

مصوبه شورای‌پول و اعتبار مبنی بر تمدید مهلت استفاده از مصوبه این شورا درخصوص تعیین‌تکلیف بدهی غیرجاری واحدهای تولیدی تا پایان شهریورماه ۱۴۰۰ را به شبکه بانکی ابلاغ کرد. در واقع بانک‌مرکزی به منظور اجرای تکلیف

بانک‌ها تمایلی به تملیک بنگاه‌های اقتصادی ندارند

مدیر اداره ارزیابی سلامت نظام بانکی، اظهار داشت: برخلاف برخی تصورات رایج، عموماً بانک‌ها و مؤسسات اعتباری تمایلی به تملیک بنگاه‌های اقتصادی ندارند چراکه اساساً بانک‌ها تخصص یا نیروی انسانی لازم برای سازمان‌دهی مناسب و مدیریت یک کارخانه یا بنگاه اقتصادی تولیدی یا خدماتی را ندارند. سیدعلی‌اکبر میرعمادی؛ در گفت‌وگو با ایلنا، درباره احتمال بازپس‌گیری اموالی که بابت رد دیون یا تهاتر به بانک‌ها واگذار شده و در حال حاضر خط تولیدشان متوقف مانده یا وضعیت اقتصادی خوبی ندارند، گفت: در ابتدا باید به این موضوع اشاره شود که طبق بررسی‌های بانک‌مرکزی بیشتر واحدهای تملیک شده توسط بانک‌ها و مؤسسات اعتباری قبل از تملیک رها شده و یا غیرفعال بوده‌اند و عموماً شرایط مناسبی نداشته‌اند. وی افزود: بسیاری از این واحدها علاوه بر مشکل معوقات حقوق و دستمزد کارگری، بدهی‌هایی هم به بیمه تأمین‌اجتماعی یا بدهی به سازمان امور مالیاتی بابت پرونده‌های مالیاتی داشته‌اند. در برخی موارد خاص حتی اجراییه احکام وصول مطالبات از سوی سازمان امور مالیاتی صادر شده و وضعیت برخی از بنگاه‌های اقتصادی تملیک شده بسیار بحرانی بوده است. مدیر اداره ارزیابی سلامت نظام بانکی ادامه داد: باید تأکید کنم که برخلاف برخی تصورات رایج، عموماً بانک‌ها و مؤسسات اعتباری تمایلی به تملیک بنگاه‌های اقتصادی ندارند چراکه اساساً بانک‌ها تخصص یا نیروی انسانی لازم برای سازمان‌دهی مناسب و مدیریت یک کارخانه یا بنگاه اقتصادی تولیدی یا خدماتی را ندارند. میرعمادی گفت: البته سوابق نشان می‌دهد بسیاری از واحدهای تملک شده توسط بانک‌ها با اصلاح ساختارهای انجام شده؛ اعم از اصلاح ساختار مالی و سرمایه‌ای یا دریافت تسهیلاتی مثل سرمایه در گردش تا حدودی احیاء شده‌اند اما عموماً کارایی واحدهای تولیدی که به صورت تخصصی توسط صاحبان صنایع اداره می‌شود بیشتر از صنایعی است که به اجبار تحت تملک بانک‌ها مدیریت و اداره می شود. وی با اشاره به دلایل تملک واحدهای اقتصادی توسط بانک‌ها اظهار داشت: موضوع از آنجا آغاز می‌شود که در

سنوات گذشته عده‌ای از صاحبان این بنگاه‌های اقتصادی با وثیقه قراردادن کارخانجات خود اقدام به اخذ تسهیلات از منابع بانکی کرده‌اند. طبیعی است که بخش عمده‌ای از این تسهیلات اعطایی، از منابع سپرده‌گذاران با هزینه سود پرداختی بالا تأمین شده است. این مقام مسؤول در بانک‌مرکزی تأکید کرد: اگر عدم ایفای تعهدات و پرداخت مطالبات و اقساط آن‌ها از سوی تسهیلات‌گیرندگان ادامه داشته باشد و اصطلاحاً تسهیلات مذکور به سمت طبقه مشکوک‌الوصول برود، بانک‌ها و مؤسسات اعتباری موظفند برای صیانت از حقوق سپرده‌گذاران که از ذینفعان اصلی سیستم بانکی کشور هستند، نسبت به تملیک این بنگاه‌ها اقدام کنند. مدیر اداره ارزیابی سلامت نظام بانکی تأکید کرد: مطمئن باشید اگر بانک‌ها و مؤسسات اعتباری در اجرای این فرآیند قانونی محدود باشند، عده‌ای خواهند توانست همیشه منابع محدود شبکه بانکی را به انحصار خودشان در آورده و عملاً امکان ادامه حیات بانک و تسهیلات‌دهی به سایر اشخاص حقیقی یا حقوقی را با مشکل مواجه سازند. میرعمادی گفت: البته امکان بازپس‌گیری این بنگاه‌ها پس از حل و فصل موضوع با بانک و مؤسسه اعتباری مربوطه و تسویه مطالبات از طریق فرآیند اقاله برای صاحبان آن‌ها وجود دارد.

رشد ۲۸۲۵ واحدی شاخص کل بورس

شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران دیروز(سه‌شنبه) بالاخره روند روبه رشد به خود دید و در پایان معاملات با افزایش ۲۸۲۵ واحد روبه‌رو شد. به گزارش فارس، بورس اوراق بهادار تهران در پایان معاملات این روز با رشد ۲۸۲۵ واحد به رقم یک‌میلیون و ۲۱۹ هزار و ۶۹۹ واحد رسید، اما شاخص کل با معیار هم‌وزن ۹۹ واحد عقب‌نشینی داشته و به رقم ۴۳۱ هزار و ۶۷۳ واحد رسید. ارزش بازار در بورس تهران به بیش از چهارمیلیون و ۸۶۹ هزار میلیاردتومان رسید. معامله‌گران در بورس تهران بیش از ۵،۶ میلیارد سهام، حق‌تقدم و اوراق مالی در قالب ۴۲۰ هزار نوبت معامله و به ارزش ۴۵۰۴ میلیاردتومان دادوستد کردند. اگر ارزش معاملات فرابورس را هم در نظر بگیریم که به بیش از ۵۰۰۱ میلیاردتومان رسیده بود، در نتیجه ارزش معاملات بورس و فرابورس به بیش از ۹۵۰۵ میلیاردتومان رسیده است. شاخص کل و شاخص قیمت با معیار وزنی ـ ارزشی ۲۳صدم درصد رشد کردند. شاخص کل و شاخص قیمت با معیار هم‌وزن دوصدم درصد کاهش یافت. شاخص آزاد شناور ۲۳صدم درصد تقویت شد، شاخص بازار اول بورس ۳۴صدم درصد رشد کرد و شاخص بازار دوم بورس تنها ۹صدم درصد افزایش یافت. نمادهای شستا، بانک ملت، ملی مس، پتروشیمی پردیس، بانک تجارت و بانک پارسیان به ترتیب بیشترین اثر تقویتی بر رشد شاخص بورس را داشتند و نمادهای پتروشیمی خلیج‌فارس یک‌تنه در کاهش شاخص بورس اثرگذار بودند. نمادهای پرتراکنش در بورس شامل دارویی برکت، ایران‌خودرو، سرمایه‌گذاری تأمین‌اجتماعی، بانک تجارت، سایپا، پالایش نفت اصفهان و بانک ملت بودند.

رشد شاخص فرابورس

در فرابورس ایران هم شاخص کل چهاردرصد رشد کرده و به رقم ۱۷هزار و ۷۸۴ رسید. ارزش روز بازار اول و دوم فرابورس ایران به بیش از یک میلیون و ۲۰۸ هزار

میلیاردتومان رسید. معامله‌گران امروز در بورس تهران بیش از ۷۹۵ میلیون اوراق، سهام و حق‌تقدم در قالب ۸۱ هزار نوبت معامله و به ارزش ۵۰۰۱ میلیاردتومان دادوستد کردند. خریداران پالایش‌یکم هنوز با ۳۰ درصد ضرر همراه هستند، هر واحد سرمایه‌گذاری این صندوق ۱۰ هزار تومان فروخته شد، اما هر واحد پالایشی ۷۰۸۹ تومان شده است. نمادهای هلدینگ معدنی خاورمیانه، آریاساسول، بیمه پاسارگاد و فولاد هرمزگان به ترتیب بیشترین اثر تقویتی بر شاخص فرابورس را داشتند و در سوی دیگر نمادهای ذوب‌آهن، پتروشیمی تندگویان و پتروشیمی زاگرس بیشترین اثر کاهشی بر شاخص فرابورس را داشتند. نمادهای پرتراکنش در فرابورس شامل ذوب‌آهن اصفهان، برق و انرژی پیوند گستر پارس، پتروشیمی تندگویان، پلیمر آریاساسول، توسعه مسیر برق گیلان، سرمایه‌گذاری صباتأمین و مولد نیروگاهی جهرم بودند. گفتنی است؛ به گفته مدیرعامل بورس بازار از نظر بنیادی مناسب شده و اکثر سهام ارزنده شده و به قیمت کف رسیده است، اما اکنون نوبت تزریق نقدینگی توسط شرکت‌های حقوقی و صندوق‌ها به بازار است که اگر نقدینگی جدید مانند خون جدید وارد بازار شود، رونق می‌گیرد.

توضیح همتی در مورد تأمین ارز برای واردات واکسن کرونا

رئیس کل بانک‌مرکزی، اظهار داشت: ضرورت تأمین واکسن کرونا و انجام واکسیناسیون علیه ویروس کرونا بایستی مهم‌ترین دغدغه کشور باشد. به گزارش مناقصه‌مزایده، عبدالناصر همتی؛ در یادداشت اینستاگرامی خود، نوشت: ضرورت تأمین واکسن کرونا و انجام واکسیناسیون علیه ویروس کرونا قطعاً بایستی مهم‌ترین دغدغه کشور باشد. بانک‌مرکزی از همان ابتدا علی‌رغم همه محدودیت‌های نقل‌وانتقال مالی ناشی از تحریم، تمام تلاش خود را برای تأمین فوری ارز موردنیاز واردات واکسن براساس سفارش وزارت بهداشت و درمان، به عمل آورده است. بر مبنای قرارداد کوواکس، ۱۷۸ میلیون دلار برای ۱۶،۸ میلیون دوز واکسن تخصیص و قسط اول آن نیز پرداخت و واردات آن آغاز شده است. هرگونه درخواست و اعلام وزارت بهداشت جهت پرداخت ارز بابت واردات واکسن تأمین می‌شود. تاکنون نیز براساس میزان تقاضا و درخواست برای خرید واکسن از کشورهای روسیه و چین، ارز لازم تأمین و واردات انجام شده است. در حال‌حاضر نیز تخصیص ارز برای واردات با ارز نیمایی، براساس دستور رئیس‌جمهور، در اولویت تأمین می‌باشد، بنگاه‌های بزرگ توانمند می توانند در انجام مسؤولیت‌هایی اجتماعی خود با هماهنگی وزارت بهداشت نقش‌آفرینی کنند. بانک‌مرکزی حداقل ۱۰۰میلیون دلار دیگر بانرخ ارز ترجیحی برای این منظور تخصیص داد تا با اعلام وزارت بهداشت پرداخت کند. این روند تأمین ارز بر مبنای درخواست‌ها تداوم خواهد داشت.

پیش‌شرط‌های تولید ناخالص داخلی ۱۰۰۰ میلیارددلاری

مدیرعامل بانک صادرات گفت: کشور ما نیز با دارا بودن برنامه برای تحقق هزار میلیارددلار تولید ناخالص داخلی در یک افق دو تا سه ساله در مسیر ویژه‌ای قرار دارد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از بانک صادرات، مدیرعامل این بانک گفت: انتظارات نمایندگان مجلس برای حل مشکلات اقتصادی در سطح ملی و منطقه‌ای، انتظارات درستی است و باید برای آن راه‌حل پیدا کنیم. نظام بانکی گره‌گشای مشکلات اقتصادی کشور و با وجود تحریم‌ها در زمینه بانکداری الکترونیک در دنیا سربلند است. حجتا...صیدی؛ در نشست دوره‌ای هم‌اندیشی مدیران پارلمانی سازمان‌های تابعه وزارت امور اقتصادی و دارایی که به میزبانی بانک صادرات ایران برگزار شد، افزود: متوسط زمان انجام تراکنش بانکی در اروپا هشت ثانیه است در حالی که این زمان در نظام بانکی ایران پنج ثانیه است و از این‌رو نظام بانکی کشور با وجود تحریم‌ها از سرافرازان بانکداری در دنیا است و نشان داده است که کارش را به خوبی انجام می‌دهد. وی در این نشست که با حضور هادی قوامی؛ معاون حقوقی و امور مجلس وزارت امور اقتصادی و دارایی و شهروز برزگر؛ مدیر کل امور حقوقی و مجلس این وزارتخانه برگزار شد، اظهار کرد: میل به پیشرفت و برنامه‌ریزی نظام برای استقلال و ارتقای بیشتر، کشور را در شرایط ویژه‌ای قرار داده؛ به طوری که می‌توان گفت؛ همه کشورهای پیشرفته این دوره را طی کرده‌اند. کشورهای دارای رتبه اول تا دهم اقتصادی برای دستیابی به موفقیت ۲۰۰ تا ۳۰۰ سال با چالش‌هایی مواجه بوده‌اند. کشور ما نیز با دارا بودن برنامه برای تحقق هزار میلیارددلار تولید ناخالص داخلی در یک افق دو تا سه ساله در مسیر ویژه‌ای قرار دارد. صیدی؛ افزود: ایران با وجود داشتن جمعیت جوان، دانشگاه‌های بزرگ، منابع طبیعی، امکانات و ثروت‌های عظیم خدادادی از جمله منابع فسیلی نفت‌وگاز نمی‌تواند از کشورهای همسایه عقب بماند و به ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیارددلار تولید ناخالص داخلی بسنده کند. وی دشمنی بدخواهان کشور را مورد اشاره قرار داد و اظهار کرد: برخی از کشورها با دیدن جایگاه صنایع پیشرو ایران از جمله خودروسازی، پتروشیمی و نظام بانکی در پی ضربه زدن به کشور هستند.

فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه‌گران

دومرحله‌ای
نوبت دوم

شهرداری بروجرد

شهرداری بروجرد در نظر دارد در راستای اجرای بند۴ مصوبه جلسه رسمی شماره ۲۱۹ شورای اسلامی شهر بروجرد نسبت به احداث ساختمان شهرداری مرکزی واقع در میدان سپاه با برآورد اولیه ۷۹۷،۳۵۹،۲۷۱،۸۷۳ ریال و در ۸ طبقه (۲طبقه پارکینگ با کد ارتفاعی منفی از سطح زمین طبیعی و۶طبقه روی آن با کاربری اداری) به مساحت ۱۰۹۳۵متر مربع از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. بدین منظور کلیه شرکت‌های دارای سابقه کار مرتبط و دارای رتبه حداقل پایه ۳ در رشته ابنیه و ساختمان از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی می‌توانند ظرف مدت ۱۵ روز پس از انتشار آگهی ارزیابی جهت دریافت، تکمیل وتحویل اسناد ارزیابی به اداره امورقراردادهای شهرداری بروجرد مراجعه نمایند.
لازم به ذکر است مناقصه فوق دومرحله‌ای می‌باشد وازمناقصه‌گرانی که امتیاز لازم ارزیابی را کسب نمایند جهت ارایه قیمت پیشنهادی مناقصه دعوت به عمل می‌آید.
■ بدیهی است شهرداری در رد وقبول پیشنهادات مختار بوده و به پیشنهادات رسیده پس از مهلت مقرر ویا مبهم، مشروط، مخدوش ویا فاقد سپرده شرکت در مناقصه ترتیب اثر داده نخواهد شد.
■ همچنین هزینه کلیه آگهی‌های منتشره به عهده برنده مناقصه می باشد.
■ سایر جزئیات واطلاعات در اسناد مناقصه قید گردیده است.

رحیم جافری-شهردار بروجرد

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۲۲۴ - ۰۰/۰۲/۰۱

اصلاحیه آگهی مناقصه

شماره ۱۶۶ شرکت قطار شهری مشهد

پیرو انتشار آگهی مناقصه شماره ۱۶۶ با موضوع «انجام خدمات پذیرایی و نظافت شرکت قطارشهری مشهد به صورت حجمی» در روزنامه‌های خراسان و شهرآرا مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۲ و روزنامه مناقصه‌مزایده مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۳ و روزنامه رسمی مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۵، بدینوسیله مهلت خرید اسناد مناقصه از تاریخ انتشار آگهی مناقصه لغایت زمان تحویل پیشنهادها (تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۶) اصلاح می گردد.
■ سایر مفاد آگهی مذکور کماکان به قوت خود باقیست.

شرکت قطارشهری مشهد

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۲۲۴ - ۰۰/۰۲/۰۱

پایگاه جامع خبر و اطلاعات مناقصات مزایدات ایران

www.monaghesatiran.ir

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم

شهرداری فرمهین در نظر دارد به استناد مصوبه شماره ۳۱۲ مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۴ شورای اسلامی شهر فرمهین نسبت به تهیه و اجرای آسفالت معابر سطح شهر فرمهین را به صورت پیمانی به پیمانکاران واجد شرایط از طریق مناقصه عمومی با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام نماید.
لذا متقاضیان می توانند با مراجعه به سایت (www.setadiran.ir) در مناقصه شرکت و همچنین از تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۴ لغایت تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۲ به سایت مذکور مراجعه و قیمت پیشنهادی خود را در سامانه فوق ثبت نمایند.
شرایط مناقصه:
۱-کلیه فرآیند مناقصه در بستر سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) برگزار می گردد.
۲-اعتبار پروژه ۱۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می باشد.
۳-ارایه ضمانتنامه معتبربانکی ویا واریز وجه نقد به میزان ۷۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به حساب شماره ۱۴۳۳۰۷۸۳۵۳ بانک تجارت به نام شهرداری فرمهین به عنوان سپرده شرکت در مناقصه الزامی است.
۴-مناقصه گر باید کلیه مدارک پیوست شامل برگ پیشنهاد قیمت، برگه شرایط و نحوه شرکت در مناقصه را که بیشتر از طریق سامانه ستاد دانلود کرده به دقت مطالعه و با آگاهی کامل از شرایط درخواست‌های شهرداری فرمهین که در آن‌ها قید شده را تا پیش از پایان یافتن مهلت مناقصه در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ثبت نمایند و اصل فیش تضمین بانکی را در پاکت در بسته قرارداده و به دبیرخانه شهرداری فرمهین تحویل نمایند. بدیهی است پس از اعلام قیمت در صورت برنده شدن هیچ اعتراضی وارد نمی باشد.
۵-متقاضیان می‌بایست ابتدا گواهی امضای الکترونیکی خود را از دفاتر پیشخوان دولت دریافت و بااستفاده از شناسه کاربری و کلمه عبور دریافتی در مناقصه شرکت نمایند.
۶- پیشنهاد دهندگان می بایست رزومه کاری، سوابق کار، رونوشت برابر با اصل اساسنامه، آگهی آخرین تغییرات شرکت و گرید مربوطه را داشته باشند و در سامانه فوق ثبت نمایند.(الزامیست)
۷-مدت قبول پیشنهادها: از تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۴ تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۲ می باشد.
۸-آخرین مهلت شرکت در مناقصه تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۲ می‌باشد.
■ تاریخ گشایش پیشنهادات واصله رأس ساعت ۱۴:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۳ در حضور اعضاء هیأت عالی معاملات شهرداری فرمهین می باشدو ضمناً شرکت کنندگان یا نمایندگان قانونی آن‌ها می توانند در صورت تمایل در جلسه گشایش پاکات حضور داشته باشند.
■ متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به واحد امور مالی شهرداری مراجعه و یا با شماره تلفن‌های ۳۳۷۲۲۵۰۰-۰۸۶ یا ۳۳۷۲۲۰۵۰-۰۸۶ تماس حاصل نمایند.
■ هزینه پروژه آسفالت به صورت اقساط طی ۲ سال (اقساط ۲۴ ماهه) پرداخت خواهد شد.
■ شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.
■ به پیشنهادات مخدوش، مشروط، ناقص و فاقد تضمین ترتیب اثر داده نخواهد شد.
■ هر گاه برندگان اول ودوم وسوم مناقصه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.

رضا سربندی فراهانی-شهردار فرمهین

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۲۲۴ - ۰۰/۰۲/۰۱

آگهی مناقصه

NAK

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دومرحله‌ای براساس شرایط زیر اقدام نماید.
موضوع مناقصه: اجرای خدمات راه اندازی، یکپارچه سازی و بهینه سازی سایت‌های هوآوی و نوکیا کل کشور (غیر از استان‌های گیلان، گلستان، مازندران، تهران و البرز)
شماره مناقصه: ۰۱-۱۴۰۰۰۱۲۹
مهلت تحویل پیشنهادات:
ساعت ۱۲:۰۰ روز شنبه مورخ ۴ اردیبهشت ماه ۱۴۰۰
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۶۱۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال که می‌بایستی به صورت ضمانتنامه بانکی و یا چک شرکتی و یا چک بین بانکی و یا وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به حساب شماره ۳۹۲۲۲۰۱۰۰۲۸۶۷۳۴۲۷۲۰۱ نزد پست بانک به نام شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارایه گردد.
■ سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.
■ هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.
■ لذا داوطلبان شرکت در مناقصه می‌توانند از تاریخ نشر این آگهی با مراجعه به پایگاه اینترنتی شرکت نقش اول کیفیت، به آدرس (https://nak-mci.ir/fa/tenders) آگهی مناقصه مزبور را رؤیت و پس از ثبت نام در پورتال مربوطه به آدرس tenders.nak-mci.ir (در قسمت مناقصات) در صورت تمایل نسبت به شرکت در مناقصه اقدام نمایند.
■ مناقصه‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۰۹۱۲۵۰۵۵۴۰۳ و ۸۱۷۱۸۵۵۵ (واحد زنجیره تأمین) تماس حاصل نمایند.

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۲۲۴ - ۰۰/۰۲/۰۱

آگهی مناقصه

NAK

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دومرحله‌ای براساس شرایط زیر اقدام نماید.
موضوع مناقصه: اجرای خدمات راه اندازی، یکپارچه سازی و بهینه سازی سایت‌های اریکسون، هوآوی و نوکیا کل کشور (غیر از استان‌های تهران و البرز)
شماره مناقصه: ۰۲-۱۴۰۰۰۱۲۹
مهلت تحویل پیشنهادات:
ساعت ۱۲:۰۰ روز شنبه مورخ ۴ اردیبهشت ماه ۱۴۰۰
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۲۳۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال که می‌بایستی به صورت ضمانتنامه بانکی و یا چک شرکتی و یا چک بین بانکی و یا وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به حساب شماره ۳۹۲۲۲۰۱۰۰۲۸۶۷۳۴۲۷۲۰۱ نزد پست بانک به نام شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارایه گردد.
■ سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.
■ هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.
■ لذا داوطلبان شرکت در مناقصه می‌توانند از تاریخ نشر این آگهی با مراجعه به پایگاه اینترنتی شرکت نقش اول کیفیت، به آدرس (https://nak-mci.ir/fa/tenders) آگهی مناقصه مزبور را رؤیت و پس از ثبت نام در پورتال مربوطه به آدرس tenders.nak-mci.ir (در قسمت مناقصات) در صورت تمایل نسبت به شرکت در مناقصه اقدام نمایند.
■ مناقصه‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۰۹۱۲۵۰۵۵۴۰۳ و ۸۱۷۱۸۵۵۵ (واحد زنجیره تأمین) تماس حاصل نمایند.

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۲۲۴ - ۰۰/۰۲/۰۱

روزنامه مناقصه مزایده
امتیاز روزنامه در طرح رتبه‌بندی: ۵۱
صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده
مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ سردبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی
مدیر سازمان آگهی‌ها: زهرا قره‌داغی
نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان‌زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبه‌روی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴، تلفن: ۲-۸۸۴۷۵۷۹۰
لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه صمیم (جاده مخصوص کرج، کیلومتر ۱۶)- توزیع: دنیای اقتصاد
چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه‌مزایده» دارای مشی مستقل خود می‌باشد.
■ رایانگار سردبیر: mozayedeh@gmail.com ■ رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com ■ رایانگار سازمان آگهی‌ها: emonaqeseh5@gmail.com ■ رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com

قانونو شبکه اجتماعی
Qanoono.ir
پرسش و پاسخ معاملاتی خود را در این سایت بیابید
یک اتفاق خوب برای پرسشگران قانون دوست
دانستن؛ رمز ماندن

ایران به باشگاه سازندگان یک سازه نیروگاهی پیوست

۵۵۰ میلیارد ریال صرفه‌جویی شد

گروه انرژی | مناقصه مزایده

با رونمایی از نخستین روتور توربین بخار نیروگاه «بعثت»، ایران به جمع پنج کشور برتر سازنده این نوع روتور پیوست. این روتور توربین ۸۲٫۵ مگاواتی توسط متخصصان شرکت تعمیرات نیروگاهی ایران ساخته شده است، البته برای خرید خارج توربین یادشده باید ۹۰۰ میلیارد ریال (حدود سه میلیون یورو) برای تأمین ارز مورد نیاز اختصاص می‌یافت که با ساخت داخل این روتور، همه هزینه‌های صرف شده به ۳۵۰ میلیارد ریال کاهش یافته است. وزیر نیرو ساخت نخستین روتور توربین بخار ایرانی را یکی از نمودهای ظرفیت بالای منابع انسانی در کشور برشمرد و گفت: این اقدام یکی از روزنه‌های نور به سوی یک آینده مطمئن و توأم با نشاط، رونق و توسعه نه‌تنها در کشور ما بلکه در منطقه است. رضا اردکانیان؛ در مراسم رونمایی از نخستین روتور توربین بخار ساخت ایران، گفت: این اقدام بسیار ارزنده و مهمی‌است که توسط طراحان، مهندسان، تکنسین‌ها، کارگران و مدیران دست‌اندرکار در شرکت تعمیرات نیروگاهی ایران صورت گرفته است. وی اظهار کرد: ارزش این اقدام بسیار بیشتر از رقم ریالی صرفه‌جویی شده در هزینه تأمین چنین روتوری است؛ اعتماد به نفس و روحیه‌ای که چنین کاری ایجاد می‌کند مطمئنا با این اعداد و ارقام قابل اندازه‌گیری نیست. وزیر نیرو، اجرای این پروژه را یکی از نمودهای ظرفیت بالای منابع انسانی در کشور برشمرد و افزود: این اقدام یکی از نمودهای انگیزه دادن به جوانانی است که در مدارس و دانشگاه‌ها مشغول به تحصیل هستند. طبق اعلام وزارت نیرو، اردکانیان؛ خاطرنشان کرد: شرکت تعمیرات نیروگاهی ایران می‌بایست در برنامه‌ریزی‌های خود نه‌تنها به نیازهای کشور، بلکه چشم به بازارهای منطقه داشته باشد. این محصولات موجب خواهد شد تا ایران در کنار تولیدکنندگان بزرگ این صنعت در دنیا قرار بگیرد و بدون تردید با توسعه روابط اقتصادی به شکل روزافزون دست‌اندرکاران این صنعت چه در شرکت تعمیرات نیروگاهی و چه در سایر بخش‌ها، بازار گسترده‌ای را پیش‌روی خود خواهند داشت. وزیر نیرو، در پایان با قدردانی از تمامی‌دست‌اندرکاران مجموعه شرکت برق حرارتی، تعمیرات نیروگاهی و فعالان این پروژه، گفت: نخستین روتور توربین بخار ساخت ایران، یکی از پروژه‌های ارزنده در سال «تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها» است. همچنین مدیرعامل شرکت تولید نیروی برق حرارتی گفت: تا نیمه خردادماه ۶۹ هزار مگاوات ظرفیت نیروگاه‌های حرارتی برای تأمین برق مورد نیاز پیک تابستان امسال آماده خواهد شد. محسن طرزطلب؛ با اشاره به اینکه این روتور در شرکت تعمیرات نیروگاهی ساخته شده است، افزود: این محصول با هزینه یک‌سوم مدل مشابه همین توربین در شرکت جنرال‌الکتریک آمریکا به سرانجام رسیده و برای اولین‌بار نمونه ایرانی این روتور در داخل کشور ساخته شده است. وی با تأکید بر اینکه امکان ساخت انواع روتور توربین‌های بخار در مجموعه شرکت تعمیرات نیروگاهی ایران وجود دارد، گفت: وجود نیروهای متخصص، دانش و مهارت و ابزارهای مخصوص در این شرکت امکان تعمیرات تمامی نیروگاه‌های ایران را در داخل کشور فراهم کرده است. مدیرعامل شرکت برق حرارتی، با اشاره به اینکه نیروگاه‌های بخار نقش تعیین‌کننده‌ای در کنترل فرکانس اولیه شبکه برعهده دارند، گفت: به همین جهت نگهداری از این واحدها که عمر اغلب آن‌ها بالای ۵۰ سال بوده از اهمیت بسیار زیادی برخوردار است. طرزطلب؛ خاطرنشان کرد: حداکثر ۶۰ روز فرصت داریم تا تعمیرات باقی مانده در ۱۲۹ نیروگاه و ۵۸۳ واحد تولید برق حرارتی را به انجام برسانیم. برأساس آخرین ارزیابی صورت گرفته حدود هشت هزار مگاوات از برنامه تعمیرات نیروگاه‌ها باقی مانده که در اردیبهشت‌ماه باید هفت هزار مگاوات از این برنامه به اتمام برسد. وی تأکید کرد: با اقدام جهادی و تلاش همکارانمان در مجموعه شرکت‌های بهره‌برداری، تولید نیروی برق و تعمیرات نیروگاهی درصددیم تا نیمه خردادماه ۶۹ هزار مگاوات ظرفیت نیروگاه‌های حرارتی را برای تأمین برق مورد نیاز پیک تابستان امسال آماده کنیم.

آخرین وضعیت حفر و تکمیل حلقه چاه نفت‌وگاز در ایران

مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران، گفت: از ابتدای انقلاب اسلامی تا پایان سال گذشته تعداد ۴۸۶۶ حلقه چاه نفت‌وگاز در کشور توسط این شرکت حفر شده که از این تعداد ۴۱۱ حلقه در دریا حفاری شده است. به گزارش ایسنا، سیدعبداله موسوی؛ با بیان اینکه از مجموع این چاه‌ها، ۲۴۶۷ حلقه توسعه‌ای، ۱۱۸ حلقه توصیفی، ۱۴۸ حلقه اکتشافی و ۲۱۳۳ حلقه تعمیری، تکمیلی است، اظهار کرد: متراژ کل ۹میلیون و ۶۶۸هزار و ۸۱۱ متر حفاری انجام شده است. وی با بیان اینکه از این تعداد حلقه چاه ۱۸۸۴ حلقه چاه با متراژ ۸۷۶هزار و ۹۱۴ متر جهت‌دار است، گفت: ۳۷هزار و ۶۲۰متر نیز مغزه‌گیری صورت گرفته است که یک نوع حفاری خاص به منظور کسب اطلاعات از لایه‌های زمین و مخزن صورت می‌پذیرد. مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران با اشاره به خدمات فنی و ویژه انجام شده نیز گفت: تاکنون ۱۷۲ هزار و ۳۴۳ عملیات خدمات فنی و تخصصی صورت گرفته است و این در حالی است که قبل از انقلاب بیش از ۴۰ شرکت خارجی این خدمات را ارائه می‌دادند اما اکنون شرکت ملی حفاری ایران تمام کارها را به صورت متمرکز انجام می‌دهد. موسوی؛ با تأکید بر اینکه شرکت ملی حفاری از سال ۱۳۸۰ به بعد وارد پروژه‌ها شد، اظهار کرد: فازهای پارس‌جنوبی در خلیج‌فارس بخشی از کارهای انجام شده در این حوزه است، بخشی از کار فاز ۱و۱۲ و همچنین عملیات کامل حفر در فازهای ۹، ۱۰، ۱۴، ۱۷ و ۱۸ و ۵ و به‌طور کامل توسط این شرکت انجام شده است. به گفته وی در آزادگان جنوبی حدود ۷۰ حلقه چاه، میدان یادآوران و آذر نیز به‌طور پروژه‌ای چاه حفر کرده‌ایم و باید گفت که بیش از ۸۰ درصد چاه‌های حفر شده در کشور از بعد از انقلاب اسلامی توسط این شرکت حفر شده است. مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران، با اشاره به هزینه حفر هر چاه نیز، گفت: هزینه حفر هر چاه بستگی به زمانی که صرف می‌شود و تجهیزاتی که برای آن پروژه مورد استفاده قرار می‌گیرد دارد اما به‌طور کلی در حال‌حاضر هزینه‌ها به شدت افزایش یافته است. موسوی؛ با بیان اینکه هزینه یک روز کار حفاری دستگاه در خشکی و دریا بسیار متفاوت است،اظهار کرد: عملیات حفاری تا سال ۱۳۵۸ در دست کشورهای خارجی بود و ایرانی‌ها تنها در بخش کارگری فعال بودند و بعد از انقلاب تا سال ۱۳۸۰ تنها شرکت ملی حفاری ایران در این زمینه فعالیت داشت اما بعد از آن شرکت‌های خصوصی نیز وارد عرصه کار شدند.

حفر و تکمیل ۱۱۶ حلقه چاه نفت‌وگاز در سال ۹۹

وی با بیان اینکه در سال ۱۳۹۹ نیز حفر و تکمیل ۱۱۶حلقه چاه نفت‌وگاز انجام شد که از این تعداد، ۱۱۳ حلقه چاه در خشکی و سه حلقه در دریا حفر شده است، گفت: از مجموع این چاه‌ها، ۲۶ حلقه توسعه‌ای، دو حلقه توصیفی، چهارحلقه اکتشافی و ۸۴ حلقه تکمیلی است که در حفظ، نگهداشت و افزایش ظرفیت تولید نقش مهمی دارد. وی با بیان اینکه بیشترین حجم حفاری در سال گذشته در گستره شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب انجام شد، گفت: وسعت عملیاتی ملی حفاری در حوزه فعالیت شرکت‌های نفت فلات قاره، مهندسی و توسعه نفت، نفت مناطق مرکزی و مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت ایران نیز تمرکز داشت، حفاری و تکمیل ۱۲ حلقه چاه با مجموع ۸۵۹۰ متر در قالب پروژه‌ای در میادین مشترک غرب کارون نیز صورت گرفت. مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران، با تأکید بر اینکه در سال ۱۳۹۹ همسو با حفاری متداول عمودی، عملیات حفاری پیچیده افقی و جهت دار نیز انجام شد، اظهار کرد: در این شیوه حفاری که نیاز به تخصص و تجهیزات خاص دارد، ۴۳ حلقه چاه به متراژ ۱۰ هزار و ۱۸۲متر حفر و از سوی متخصصان عملیات ویژه، ۶۵۴ متر مغزه‌گیری جهت کسب اطلاعات از مخازن نفت‌وگاز صورت پذیرفت. موسوی؛ افزود: علاوه بر انجام حفاری چاه‌های برنامه شده، همچنین ۴۴۳۱ مورد خدمات فنی و ویژه انجام شد، این خدمات در بخش خدمات ویژه شامل نمودارگیری، چاه پیمایی، نمونه‌برداری از سیال حفاری و زمین‌شناسی و در بخش خدمات فنی ۳۳۵۱ عملیات مشتمل بر لوله مغزی سیار، اسیدکاری، سیمانکاری، تزریق‌پذیری، آزمایش چاه، حفاری با هوا، حفاری فروتعادلی، لوله‌گذاری چاه، نصب آویزه و آزمایش بهره‌دهی چاه بوده است.

برنامه حفاری سال ۱۴۰۰ چیست؟

وی سال ۱۴۰۰ را با توجه به مشارکت فعال در پروژه‌های تعریف شده در طرح توسعه ۲۸ مخزن و سایر پروژه‌های شرکت ملی نفت ایران از جمله توسعه میدان‌های بالارود، بنگستان‌لالی، رامین، سپهر و جفیر، سیاهمکان، نفت‌شهر، گچساران، اهواز ۱و۴ و مارون ۲و۵ به‌طور مستقل و یا در همکاری با شرکت‌های بخش‌خصوصی پرکار ارزیابی و اظهار کرد: این شرکت در سال جدید نیز در اجرای برنامه‌های ابلاغی شرکت ملی نفت ایران همه توان تخصصی و ظرفیت‌های خود را در بخش‌های عملیاتی و خدمات جانبی صنعت حفاری به‌کارگیری می‌کند. مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران افزود: سال ۱۴۰۰ با توجه به اهداف صنعت نفت در زمینه توسعه مخازن و افزایش تولید به ویژه پروژه‌های ۲۸ مخزن و سایر پروژه‌های صنعت نفت، افق روشنی برای صنعت حفاری کشور پیش‌بینی می‌شود و براین اساس برنامه‌های ملی حفاری بر محور افزایش راندمان کار و بهره‌وری، کاهش انتظارات، راهبری سیستماتیک و فرآیندنگری، روز آمدسازی و تعمیرات دوره ای (اورهال) دستگاه‌ها و تجهیزات حفاری، تعامل بیش از پیش با کارفرماهای پروژه و شرکت‌های متقاضی، تقویت انگیزش سازمانی و رضایتمندی کارکنان و انضباط اداری و مالی با نگاه بنگاهداری اقتصادی متمرکز است.

فعالیت ۵۵ دستگاه حفاری سبک و سنگین در کشور

موسوی؛ با بیان اینکه ۵۵ دستگاه حفاری سبک و سنگین ناوگان این شرکت هم‌اینک در مناطق نفت‌خیز خشکی و دریایی کشور، در چرخه عملیات قرار دارند، گفت: تمرکز فعالیت‌های شرکت در دو بخش عملیات حفاری و ارائه خدمات یکپارچه فنی در استان‌های خوزستان، فارس، کهگیلویه‌وبویراحمد، بوشهر، ایلام، کرمانشاه و گلستان است. وی افزود: ۶ دستگاه حفاری سنگین و فوق سنگین خشکی شرکت (توان ۲۰۰۰ و ۳۰۰۰ هزار اسب‌بخار) در سه پروژه ۸+۶+۶ مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت ایران در حال حفر و یا استقرار در موقعیت‌های چاه‌های اکتشافی هستند و ۱۱ دستگاه حفاری سنگین در حفاری چاه‌های توسعه‌ای (جدید)، یک دستگاه در حفر یک حلقه چاه توصیفی (ارزیابی) و ۳۷ دستگاه حفاری سبک و سنگین (توان ۱۰۰۰ و ۲۰۰۰ اسب‌بخار) در عملیات تعمیر و تکمیل چاه در گستره عملیاتی شرکت‌های ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، نفت فلات‌قاره (در دریا)، مهندسی و توسعه نفت، نفت مناطق مرکزی و نفت‌وگاز اروندان، برأساس برنامه‌های ابلاغی از سوی شرکت ملی نفت ایران در موضوع حفظ، نگهداشت و افزایش تولید، پروژه‌های مرتبط با طرح توسعه ۲۸ مخزن، میادین مشترک و سایر پروژه‌های توسعه‌ای فعالیت می‌کنند. مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران، با اشاره به اینکه ۱۷ دستگاه حفاری شرکت در مرحله بازسازی، آماده‌سازی و کاریابی قرار دارند، اظهار کرد: این شرکت در سال جدید با توجه به حجم کار و برنامه‌های نگهداشت و افزایش تولید به ویژه درخصوص حفاری چاه‌های جدید و تعمیر چاه‌های در حال بهره‌برداری با وجود محدودیت‌ها و لزوم رعایت پروتکل‌های بهداشتی، سال پرکاری را پیش‌رو دارد که برأساس تدوین فهرست و جدول عملیاتی، نسبت به انجام به موقع و تحقق برنامه‌ها اقدام خواهد کرد.

معاون اول رئیس‌جمهوری

مدیریت دقیق منابع آب در سال جاری ضروری است

معاون اول رئیس‌جمهوری، بر ضرورت مدیریت دقیق منابع آب در سال جاری تأکید کرد و از وزارت نیرو خواست برنامه‌ریزی‌های لازم را انجام دهد تا مردم در فصل تابستان با مشکل آب شرب مواجه نشوند. به گزارش ایرنا به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی معاون اول رئیس‌جمهوری، چهل‌ودومین جلسه شورای‌عالی آب عصر امروز به ریاست اسحاق جهانگیری؛ معاون اول رئیس‌جمهوری برگزار شد. جهانگیری؛ در این نشست با اشاره به گزارش‌های ارائه شده مبنی بر کاهش بارش‌ها در سال‌جاری، بر ضرورت مدیریت دقیق منابع آب در سال‌جاری تأکید کرد و از وزارت نیرو خواست برنامه‌ریزی‌های لازم را انجام دهد تا مردم در فصل تابستان با مشکل آب شرب مواجه نشوند. وی همچنین بر ضرورت اطلاع‌رسانی دقیق و به موقع به مردم درخصوص کم‌آبی و خشکسالی تأکید و خاطرنشان کرد: اگر مردم را در جریان مشکلات قرار دهیم، شاهد همکاری جامعه در زمینه‌های مختلف خواهیم بود. در این نشست که معاون اول قوه‌قضاییه، وزیران نیرو، صنعت،معدن‌وتجارت و رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست و استانداران یزد، چهارمحال‌وبختیاری و اصفهان نیز حضور داشتند، رئیس سازمان هواشناسی گزارشی از خلاصه وضعیت بارش و تأمین آب در سال آبی ۱۳۹۹-۱۴۰۰ ارائه کرد و به تشریح پیش‌بینی بارش و دمای هوا در ایام پیش‌رو پرداخت. در این نشست، همچنین نقشه‌راه احیای حوضه آبریز زاینده رود که در جلسه کارگروه احیاء زاینده‌رود تأیید شده بود بررسی شد و به تصویب رسید.

کیوسک اخبار

کویت تأسیسات نفتی خود را به مزایده می‌گذارد

یک مقام دولت کویت، از وجود برنامه‌هایی برای به مزایده گذاشتن و فروش تأسیسات نفتی از جمله یک پالایشگاه نفت در جنوب کشور خبر داد. به گزارش ایرنا، این مقام دولتی به العربی‌الجدید گفت که دولت در اوایل ماه مه (۱۱اردیبهشت تا ۱۰ خرداد) برای جبران کسری بودجه یک پالایشگاه نفت متعلق به شرکت ملی نفت کویت، واقع در جنوب کشور را از طریق مزایده و برای خرید به شرکت‌ها و مؤسسات مایل به شرکت در مزایده پیشنهاد می‌دهد. این منبع که مایل به اعلام نامش نبود، افزود که روند فروش این برنامه شامل ۸۲ واحد نفتی مانند تولید نفت‌خام، بنزین، گازوئیل، نفت‌سفید و واحدهای جانبی از جمله خط لوله می‌شود و بیشتر واحدهایی که در معرض مزایده و فروش قرار می‌گیرد ساخت شرکت‌های بزرگ بین‌المللی مانند چرون، فوستر و فلور است. پیش از این، بلومبرگ گزارش داده بود که دولت کویت مبلغی را از صندوق ذخیره این کشور که «صندوق نسل‌های آینده» نام دارد برداشت کرده است تا کسری بودجه ماهانه ۳٫۳ میلیارددلاری خود را جبران کند. همچنین سهم‌هایی از شرکت تأمین سرمایه کویت و شرکت «زین» و شرکت ملی نفت کویت نیز در معرض فروش گذاشته می‌شود. ارزش اسمی‌سهم شرکت ملی کویت ۲٫۵ میلیارد دینار (۸٫۳ میلیارددلار) است. از سوی دیگر، «حجاج بوخدور»، تحلیلگر اقتصادی کویت گفت که بحران مالی فعلی سبب شده دولت به فکر راه‌حل‌های مختلف از جمله فروش تأسیسات و دارایی‌های نفتی باشد تا بتواند نقدینگی مالی را به ویژه با وخیم‌تر شدن اوضاع اقتصادی کشور فراهم کند. دولت کویت فوریه گذشته در لایحه‌ای به مجلس این کشور خواستار دریافت مجوز برداشت حداکثر پنج میلیارد دینار (۱۶٫۵ میلیارددلار) از صندوق ذخیره ارزی این کشور شد.به گزارش روزنامه کویتی «القبس»، دولت کویت علت این درخوست را «جبران کسری بودجه» عنوان کرده است. دولت کویت تأکید کرده که این کشور به علت کاهش شدید درآمدهای نفتی با مشکلات جدی اقتصادی مواجه است و انتظار می‌رود که مشکلات تا چند سال ادامه پیدا کند و این بر خزانه دولت و وضعیت نقدینگی در کشور تأثیر منفی می‌گذارد. دولت کویت افزود که در چنین شرایطی لازم است با تعدیل قانون مصوب در ۱۹۷۶ درباره صندوق ذخیره ارزی که صندوق ذخیره نسل‌های آینده خوانده می‌شود به دولت اجازه داده شود که برای جبران کسری بودجه از این صندوق برداشت کند به شرط آنکه این برداشت بیش از پنج میلیارد دینار (۱۶٫۵ میلیارددلار) در سال نشود و همچنین دولت موظف به صرفه‌جویی و افزایش درآمد و متنوع کردن منابع مالی شود. پیش از این منابع حکومتی در کویت خبر داده بودند که دولت این کشور تاکنون ۷٫۵ میلیارد دینار (حدود ۲۵ میلیارددلار) از این صندوق برداشت کرده است. پیشتر نیز، «خلیفه حماده»، وزیر دارایی کویت در مورد تداوم بحران کسری بودجه که منجر به ناتوانی دولت در پرداخت حقوق کارمندان دولت از سه ماه آینده می‌شود، هشدار داده بود.

مذاکرات اوپک‌پلاس برای حذف نشست هفته آینده وزیران

اوپک و متحدانش در حال گفت‌وگو برای عدم برگزاری نشست هفته آینده وزیران و تقلیل آن به دیدار کمیته نظارتی هستند که نشان‌دهنده پایبندی این گروه به برنامه افزایش تدریجی تولید است. به گزارش ایسنا، بلومبرگ به نقل از نمایندگان اوپک‌پلاس، نوشت: این گروه که در رأس آن عربستان‌سعودی و روسیه قرار دارند، ممکن است در ۲۸ آوریل تنها نشست کمیته نظارتی را برگزار کند و از نشست وزیران گروه صرف‌نظر کند. مذاکرات همچنان ادامه دارد و هنوز این تصمیم قطعی نشده است. کمیته نظارتی مشترک وزیران اوپک‌پلاس برای ارائه توصیه به گروه وزیران تشکیل شده و قدرت تغییر سیاست ندارد. برگزاری نشست این کمیته به تنهایی نشان می‌دهد که اعضای آن نیاز چندانی به بازبینی استراتژی فعلی خود نمی‌بینند. اوپک و متحدانش ابتدای آوریل موافقت کردند بخشی از محدودیت عرضه خود را در فاصله ماه مه تا ژوییه تسهیل کنند و از هشت میلیون بشکه تولیدی که از مدار خارج کرده‌اند، بیش از دو میلیون بشکه در روز را احیاء کنند. سه نماینده اوپک‌پلاس که مایل نبودند نام‌شان فاش شود، اظهار کردند انتظار ندارند در نشست هفته آینده تغییری در برنامه تصویب شده در نشست اول آوریل صورت بگیرد. عربستان‌سعودی که تأثیرگذارترین عضو اوپک‌پلاس است، اعلام کرد از این استراتژی راضی است. شاهزاده عبدالعزیز بن‌سلمان؛ وزیر انرژی عربستان‌سعودی در ۱۵ آوریل گفت: امری که مایه نگرانی کشورش یا همکارانش در اوپک‌پلاس شود را نمی‌بیند. بازارهای جهانی هم نشان می‌دهند که اوپک‌پلاس در حال دنبال کردن روند صحیحی است و به اندازه‌ای از تولیدش را احیاء می‌کند که پاسخگوی احیای شکننده تقاضا باشد. بهای معاملات نفت برنت در بالای ۶۷دلار در هر بشکه قرار دارد. محدودیت عرضه اوپک‌پلاس به همراه بهبود نسبی تقاضا، عمده مازاد ذخایر نفت که در دوران اوج پاندمی‌و فروپاشی تقاضا شکل گرفته بود را از میان برده است. طبق جدیدترین گزارش آژانس بین‌المللی انرژی، تنها یک پنجم از مازاد سطح ذخایر نفت کشورهای توسعه یافته که اواسط سال گذشته ایجاد شده بود، مانده است. براساس گزارش بلومبرگ، بعضی از نمایندگان اوپک‌پلاس اظهار کردند با توجه به فرا رسیدن ماه رمضان و ایام روزه‌داری در بسیاری از اعضای اوپک‌پلاس، برگزاری نشست کمیته نظارتی مشترک وزیران ممکن است راحت‌تر از برگزاری نشست کامل وزیران باشد.

اخبار شرکت‌ها

برگزاری وبینار آموزشی توسط شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه

مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه، از برگزاری یک وبینار آموزشی برای شرکت‌های سازنده قطعات و سایر علاقه‌مندان جهت آشنایی با مزایای شرکت‌های دانش‌بنیان خبر داد. به گزارش مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه؛ مرکز ملی نوآوری و سرمایه‌گذاری شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه با همکاری معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری قصد برگزاری یک وبینار آموزشی برای شرکت‌های سازنده قطعات و سایر علاقه‌مندان جهت آشنایی با مزایای شرکت‌های دانش‌بنیان و تشریح فرآیندهای مرتبط با آن را دارد. گفتنی است؛ این وبینار آموزشی روز شنبه ۱۸اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۰ از ساعت ۱۰ تا ۱۳ با سرفصل‌های آموزشی: از جمله فرآیند ارزیابی شرکت‌های دانش‌بنیان، معرفی فهرست کالاها و محصولات، معرفی معیارهای تفصیلی، معرفی برنامه‌های حمایتی معاونت ریاست‌جمهوری، معرفی برنامه حمایتی صندوق نوآوری و شکوفایی برگزار می‌شود. علاقه‌مندان به شرکت در این دوره آموزشی می‌توانند از طریق لینک زیر به آدرس: http://event.daneshbonyan.info/product/metro به‌صورت رایگان ثبت‌نام کرده و در این وبینار شرکت کنند.