



روزنامه مناقصه



تأمین مبالغ خاص ارزی از سوی پتروشیمی‌ها

رئیس پشتیبانی طرح‌های دفتر توسعه صنایع تکمیلی، گفت: نمی‌توانیم بگوییم فقط محصولی که از پالایشگاه خارج می‌شود، خام است و محصولی که از پتروشیمی خارج می‌شود خام نیست، بلکه از نظر من محصولات پتروشیمی هم مواد خام محسوب می‌شود. معصومه محمودی، رئیس پشتیبانی طرح‌های دفتر توسعه صنایع تکمیلی، در جلسه مشترک کمیسیون فنی و کمیسیون صادرات انجمن ملی صنایع پلیمر ایران که برای تعیین مصادیق مواد خام و نیمه‌خام تشکیل شده بود، در باره...

صفحه ۴

تأمین ورق خودروسازان و قطعه‌سازان بدون اختلال ادامه می‌یابد

در پی انتشار مطالبی در روزهای اخیر با محتوای نگرانی از تأمین ورق فولادی مورد نیاز سازندگان قطعات خودرو، سازمان گسترش و توسعه صنایع ایران به‌عنوان متولی صنایع خودرو طی اطلاعیه‌ای اعلام کرده با تمهیدات در نظر گرفته شده و هماهنگی معاونت امور صنایع وزارت صنعت‌فرا می‌نشد...



صفحه ۵

بانک مرکزی اعلام کرد

استقبال از سپرده‌گذاری بلندمدت در بانک‌ها

صفحه ۷

تشریح فرآیند مناقصات اینترنت روستایی و نقش اپراتورها در تأمین هزینه پروژه USO

برگزاری مزایده؛ تنها فرآیند واگذاری پهنای باند فرکانسی

صفحه ۲



طرح ملی

کیوسک مناقصه و مزایده

سپردن خیابان در کلانشهرها به دو چرخه از طریق برگزاری مناقصه

صفحه ۱

واگذاری ۵۰۰ پهنه معدنی از طریق مزایده به افراد دارای اهلیت و صلاحیت

با توجه به اهمیت و تأکیدات مقام معظم رهبری در خصوص حمایت از تولید، ایشان امسال راه به سال «تولید؛ پشتیبانی و مانع‌زدایی‌ها» نام‌گذاری کردند. در همین راستا وزارت صمت از همان ابتدای سال برنامه‌های راهبردی خود را برای تحقق شعار سال در سه محور مهم تدوین و بسته پیشنهادی خود را در ستاد اقتصادی دولت مطرح نمود که به گفته علیرضا رزم‌حسینی؛ وزیر صمت، در تدوین این بسته پیشنهادی از نظرات بیش از ۹۰۰ فعال...

صفحه ۶

۲۹۰ طرح کلان در صنعت آب و برق به بهره‌برداری می‌رسد

صفحه ۸

سپردن خیابان در کلانشهرها به دو چرخه از طریق برگزاری مناقصه



گروه اجتماعی

در تمامی کلانشهرهای جهان، دو چرخه دشمن شماره یک خودروها محسوب می‌شود. زیرا هم نیازی به سوخت ندارند، هم آلودگی هوا به‌بار نمی‌آورند و هم چیزی به نام ترافیک برای آنان مفهومی ندارد. اگر کشورهایی همچون چین با جمعیتی میلیاردی خود توانسته معضل ترافیک را کاهش دهد، فقط و فقط به خاطر جایگزینی دو چرخه به جای خودرو بوده است. در کشورمان نیز معضل آلودگی هوا هر ساله باعث مرگ هزاران انسان می‌شود و همان‌طور که می‌دانید علت مرگ هزاران هموطنی که بر اثر شیوع کرونا به‌درد حیات گفتند، ضعف بودن سیستم ایمنی بدن بوده که یکی از دلایل اصلی آن آلودگی هواست. حال در چنین شرایطی چه باید کرد و چگونه می‌توان تعداد دو چرخه‌های شهری را افزایش داد؟ از آنجا که گسترش دو چرخه‌سواری در ایران به‌طور کلی و در شیراز به‌عنوان یک کلانشهر رودروی موانع زیادی است، علاوه بر اینکه باید برای توسعه زیرساخت‌های فیزیکی و کالبدی آن برنامه‌ریزی کرد باید به موانع فرهنگی دو چرخه‌سواری نیز توجه کرد. اگر بخواهیم مردم به دو چرخه به‌عنوان یک وسیله حمل‌ونقل توجه کنند و نه یک روش لوکس گذران اوقات فراغت، باید استفاده از دو چرخه به‌عنوان یک فعالیت مشروع و مقبول اجتماعی تصویرسازی شود. همچنین با توجه به اینکه حجم زیادی از تردد در فضاهای شهری توسط بانوان انجام می‌شود، لذا باید به روش‌های معقول و مقبول استفاده از دو چرخه توسط این قشر از جامعه هم توجه شود که البته این مهم تلاش و پیگیری زیادی می‌طلبد. اما آنجا که شهرها معمولاً سازگار با تردد خودروها طراحی و ساخته شده‌اند، حفظ امنیت افرادی که ترجیح‌شان برای سفرهای درون‌شهری

رکاب‌زدن است، اصلی‌ترین مسؤولیت مقامات شهری به‌شمار می‌رود. ایجاد مسیرهای وسیع و تصویب قانون‌های جدید برای رعایت حقوق دو چرخه‌سواران از اصلی‌ترین راهکارها برای حفظ امنیت این افراد و کاهش احتمال سوانح در شهرهای دو چرخه‌دوست جهان است. این اصول و مقررات معمولاً در شهرهایی بیشتر رعایت می‌شوند که جمعیت دو چرخه‌سواران آنها بالاتر است. از این‌روست که شهرهای پیشرفته‌ای مانند کپنهاگ در دانمارک، اوترخت و آمستردام در هلند، استراسبورگ در فرانسه، مالمو در سوئد، انترپ در بلژیک، توکیو در ژاپن، پورتلند در آمریکا و مونترآل در کانادا در حال حاضر سازگارترین و امن‌ترین شهرهای جهان برای دو چرخه‌سواری به‌شمار می‌روند.

پایتخت به یک هزار کیلومتر مسیر دو چرخه‌سواری نیاز دارد
شهرداری تهران در دوره مدیریت جدید خود اهتمام ویژه‌ای برای سپردن خیابان‌ها به دو چرخه‌ها به کار برده است. در همین رابطه، یعقوب آزادهدل؛ مدیر واحد توسعه حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، در گفت‌وگو با یک خبرگزاری، چنین می‌گوید: پایتخت به یک هزار کیلومتر مسیر دو چرخه‌سواری نیاز دارد در حالی که هم‌اینک طول این مسیرها به ۲۶۰ کیلومتر می‌رسد. دو چرخه اشتراکی در همه شهرها، نیازمند حمایت است و تا زمانی که حمایت نباشد، همه مدل‌های حمل‌ونقلی به تحت صورت عمومی و اشتراکی، نیازمند حمایت یا گرفتن یارانه است تا شهروندان نخوانند قیمت

ابتدا این شرکت‌ها به علت نداشتن اطلاعات و شناخت کافی از شهر می‌اندیشند که به سرعت به سود کلان دست می‌یابند اما پس از مدتی با مشکلات و چالش‌های جدیدی مواجه می‌شوند. شرکت استارت‌آپ‌دو، خواهان حمایت مدیریت شهری نبود و فقط تقاضای مجوز داشت که با گذشت زمان و مواجه شدن با مشکلات اقتصادی و به‌صرفه نبودن فعالیت، حمایت محدود شهرداری را پذیرفت ولی این وضعیت اقتصادی با شیوع کرونا بار دیگر روبه وخامت گذاشت. با شیوع کرونا، شهروندان رغبت نمی‌کردند که از خانه خارج شوند و از دو چرخه استفاده کنند و بار دیگر مشکلات اقتصادی برای این شرکت ایجاد شد. شهرداری در این شرایط با خرید کارت اشتراکی و توزیع رایگان آن میان گروه‌های هدف برنامه توسعه دو چرخه‌سواری، به کمک آن شرکت رفت. در این مدت بارها فراخوان برگزاری مناقصه به منظور واگذاری دو چرخه‌های اشتراکی در تهران منتشر شد، اما فقط شرکت بیدود در آن ثبت‌نام کرد. هدف شهرداری در حمایت از این شرکت به‌عنوان یک شرکت استارت‌آپی ارائه‌کننده نخستین دو چرخه اشتراکی نسل چهل ایرانی، حمایت از نوع شدن این شرکت از بازار برای فعال ماندن آنهاست. به گفته وی شهرداری قصد دارد که این شرکت ایرانی فعال بماند چون با خارج شدن این شرکت از بازار، فعالیت دو چرخه اشتراکی نیز خدشه‌دار می‌شد. این سیستم نیازمند حمایت است و این حمایت باید از سوی شهرداری و دولت انجام گیرد و اگر اتفاق نیفتد این سیستم‌ها نمی‌توانند پای کار باشند. افزایش گرایش شهروندان به دو چرخه‌سواری نیز به‌عنوان یک رویکرد استفاده از دو چرخه که می‌تواند آلودگی صوتی و هوا را کاهش دهد، باید مدنظر قرار گیرد.

چالش شرکت‌های اشتراکی
مدیر واحد توسعه حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، درباره چالش پیش‌روی شرکت‌های اشتراکی چنین می‌گوید: در

چراغ سبز بایدن برای کاهش عمده تحریم‌های ایران

به توافق هسته‌ای، لازم بوده است. آمریکا تحت توافق هسته‌ای ملزم با لغو تحریم‌های مرتبط با برنامه هسته‌ای ایران بوده است، نه تحریم‌های غیرهسته‌ای. گزارش آسوشیتدپرس همچنین مطرح می‌کند: مقامات دولتی می‌گویند که تمام تحریم‌های هسته‌ای را لغو نمی‌کنند اما از صحبت کردن درباره اینکه کدام تحریم‌ها برای لغو آن‌ها توسط ترامپ در زمینه تروریسم و دیگر زمینه‌ها نابه‌جا بوده است، خودداری کرده‌اند. دپرایس؛ سخنگوی وزارت امور خارجه آمریکا در این باره گفت: هر بازگشتی به برجام مستلزم لغو تحریم‌ها خواهد بود اما ما فقط لغو تحریم‌هایی را در نظر داریم که با برجام ناسازگارند. حتی اگر هم به برجام بازگردیم که هنوز یک فرضیه است، اعمال تحریم‌ها علیه ایران به‌خاطر فعالیت‌هایی که تحت برجام نیستند، از جمله توسعه موشکی ایران، حمایت از تروریسم و سوء رفتارهای حقوق بشری را ادامه می‌دهیم.

هسته‌ای، مقامات آمریکایی سخاوتمندی بیشتر درباره آن چه می‌توانند به ایران پیشنهاد کنند به خرج داده‌اند. ایران در زمینه لغو تحریم‌ها رویکرد سختگیرانه‌ای داشته و خواستار رفع تمام تحریم‌های آمریکا بوده است. در ادامه این گزارش آمده است: مقامات آمریکایی از صحبت کردن درباره اینکه کدام تحریم‌ها برای لغو شدن مورد بررسی قرار می‌گیرند، خودداری کرده‌اند. اما گفته‌اند که آماده لغو هر تحریم ناسازگار با برجام یا تحریم‌هایی هستند که مانع آسان‌سازی وضعیت ایران در صورت بازگشت آن به پایبندی به توافق می‌شوند. این تحریم‌ها به‌خاطر پیچیدگی در ساختارشان، می‌توانند شامل تحریم‌های غیرهسته‌ای، مانند تحریم‌های مرتبط با حمایت از موشکی و حقوق بشر شوند. مقامات دولت بایدن، می‌گویند که این اقدام به دلیل تلاش‌های عاملان از سوی دولت ترامپ برای ناکام گذاشتن هر گونه بازگشت

خبرگزاری آسوشیتدپرس به نقل از مقامات آمریکایی و منابع مطلع، مطرح کرد که دولت جو بایدن؛ علی‌رغم ساختار پیچیده تحریم‌های اعمال شده در دولت دونالد ترامپ، در حال بررسی کاهش عمده تحریم‌های ایران است که ممکن است شامل تحریم‌های غیرهسته‌ای نیز باشند. به گزارش ایسنا، خبرگزاری آسوشیتدپرس، درباره لغو تحریم‌های ایران در جریان احیای توافق هسته‌ای در گزارش نوشت: طبق گفته مقامات پیشین و فعلی آمریکایی و دیگر افراد مطلع، دولت بایدن در حال بررسی کاهش تقریباً سرازگار با تردد خودروها اعمال شده بر ایران در دوران دونالد ترامپ؛ رئیس‌جمهور پیشین آمریکا را به‌عنوان ترجیح ایران به بازگشت به پایبندی به توافق هسته‌ای است. آسوشیتدپرس در ادامه نوشت: طبق گفته این افراد، با تداوم مذاکرات غیرمستقیم این هفته در وین برای بررسی احتمالات احیای توافق

با خرید اشتراک ویژه در سایت Qanoonnameh.ir

می‌توانید نسخه الکترونیکی این نشریات را با نصف قیمت در اختیار داشته باشید

- ۱۰- قوانین و مقررات سرمایه‌گذاری و مشارکت عمومی - خصوصی
- ۹- قوانین و مقررات مناقصه مزایده «ویرایش آخر (دهم)»
- ۶ و ۵- قوانین تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت
- ۸- قوانین و مقررات خرید خدمات مشاوره
- ۱۳- قوانین و مقررات معاملات بانک‌ها (به زودی)

همچنین نشریات زیر کاملاً رایگان و بدون ثبت‌نام در دسترس است

- ۳- قانون و مقررات بودجه ۹۷ کل کشور
- ۱- قانون برنامه ششم توسعه
- ۴- قوانین و مقررات حمایت از کالای ایرانی و تولید ملی
- ۷- قانون بودجه ۹۸ کل کشور
- ۱۱- قانون و مقررات بودجه ۹۹ کل کشور



آگهی مناقصه ۱۴۰۰/۲

خرید تجهیزات بازاری و متعلقات مربوطه

شرکت معابر ایران منطقه گیلان در نظر دارد خرید تجهیزات بازاری و متعلقات مربوطه شامل: ۱۰۰۰ سطل ۱۲ واتنی سبیلد کتبی، تاب، ترمینال و ۱۶ سطل ۲۰۰ واتنی بازاری‌های سبیلد کتبی تاب ترمینال را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای انجام دهد. متقاضیان شرکت در مزایده می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به آگهی فراخوان در سایت معابر منطقه گیلان به آدرس: www.tclir.ir یا برای خرید اسناد به اداره خرید و قراردادهای معابر منطقه گیلان به آدرس: رشت، چهارراه گلستان ساختمان سردار شهید حاج قاسم سلیمانی، طبقه ۳ مراجعه نمایند. تلفن تماس: ۰۱۳۲۲۱۳۳۲۰-۰۱۳۲۲۱۳۳۲۰

مدیریت پشتیبانی و ندادار کات - معابر منطقه گیلان

الکترونیکی شدن ارائه خدمات ورود، خرید، تولید و فروش تجهیزات رادیویی

معاون امور رادیویی رگولاتوری، گفت: تمامی مراحل درخواست‌های دریافت، تمدید و یا لغو پروانه‌های عرضه خدمات ورود، خرید و فروش تجهیزات رادیویی و یا تولید و فروش تجهیزات رادیویی، به‌صورت الکترونیکی و بدون نیاز به ارسال مدارک یا مراجعه حضوری متقاضیان انجام می‌شود. به گزارش سینتا، نشترن محسنی، گفت: دارندگان پروانه‌های عرضه خدمات ورود، خرید و فروش تجهیزات رادیویی و یا تولید و فروش تجهیزات رادیویی، بدون در نظر گرفتن اعتبار پروانه‌شان، بایستی تا پایان اردیبهشت ماه ۱۴۰۰ با مراجعه به پایگاه اطلاع رسانی رگولاتوری به آدرس www.cra.ir، بخش خدمات الکترونیک، منوی ارائه خدمات ورود، خرید و فروش تولید و فروش تجهیزات رادیویی و یا به منوی میز خدمت، گزینه ارائه مجوزهای مربوط به خدمات رادیویی، زیر منوی صدور پروانه ارائه خدمات رادیویی، وارد سامانه شوند و تمام اطلاعات مربوط به هر یک از پروانه‌های خود را تکمیل کنند. وی افزود: در صورتی که اطلاعات ثبت شده مربوط به مدیر عامل و اعضای هیأت مدیره با اطلاعات ارسالی به سازمان برای دریافت پروانه مغایرت داشته باشند، دارندگان پروانه علاوه بر تکمیل اطلاعات، بایستی تقاضای تغییر پروانه را نیز به سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی ارسال کنند. محسنی، درباره نحوه ورود به سامانه اظهار کرد: دارندگان پروانه با حساب کاربری که پیش از این از سامانه ثبت سفارش، ترخیص و تأیید نمونه تجهیزات فاوا دریافت کرده‌اند می‌توانند وارد سامانه شده و اطلاعات خود را تکمیل کنند. وی افزود: دارندگان پروانه عرضه خدمات ورود، خرید و فروش تجهیزات رادیویی با پروانه تولید و فروش تجهیزات رادیویی که پیش از این نام کاربری دریافت نکرده‌اند و همچنین متقاضیان دریافت هر یک از پروانه‌های ذکر شده بایستی ابتدا با مراجعه به سامانه ثبت سفارش، ترخیص و تأیید نمونه تجهیزات فاوا در بخش خدمات الکترونیک پایگاه اطلاع رسانی رگولاتوری، حساب کاربری دریافت کنند. معاون امور رادیویی رگولاتوری، تأکید کرد: از این پس درخواست‌های صدور، تمدید، تغییر و لغو پروانه‌های عرضه خدمات ورود، خرید و فروش تجهیزات رادیویی و یا تولید و فروش تجهیزات رادیویی در سامانه ارائه خدمات ورود، خرید و فروش تولید و فروش تجهیزات رادیویی بررسی می‌شود. وی درباره متقاضیانی که درخواست مدارک خود را قبل از هفتم اردیبهشت‌ماه جاری ارسال کرده‌اند، گفت: روند تمدید و تغییر پروانه‌های این دسته از متقاضیان مانند روز قبل انجام می‌شود ولی دارندگان این پروانه‌ها نیز بایستی اطلاعات درج شده در سامانه ارائه خدمات ورود، خرید و فروش و یا تولید و فروش تجهیزات رادیویی را تا پایان اردیبهشت ۱۴۰۰ کامل کنند.

ایران خواستار دسترسی عادلانه کشورها به مدار ثابت زمین شد

در پنجاه‌هشتمین نشست علمی فنی کمیته استفاده صلح آمیز از فضای ماورای جو سازمان ملل متحد، ایران با قرائت بیانیه‌ای خواستار دسترسی عادلانه کشورها به مدار ماهواره‌ای زمین ثابت شد. به گزارش مهر، پنجاه‌هشتمین نشست علمی - فنی کوپوس (کمیته استفاده صلح آمیز از فضای ماورای جو سازمان ملل متحد)، به میزبانی دفتر فضای ماورای جو سازمان ملل متحد در وین به صورت مجازی در حال برگزاری است. در این نشست، بیانیه رسمی جمهوری اسلامی ایران قرائت شد. در این بیانیه بر مسؤولیت ذاتی کوپوس مبنی بر ایجاد مسیری برای انتقال علم، دانش و فناوری بدون تبعیض بین کشورهای توسعه یافته و در حال توسعه تأکید شد. همچنین در این بیانیه به اقدام دولت آمریکا در سال ۲۰۱۹ و تحریم نهادهای فضایی جمهوری اسلامی ایران اشاره شد و ایران این اقدام را غیرقانونی و در تضاد با موازین حقوق بین‌الملل از جمله دسترسی آزاد همه کشورها به فضا دانست. در ادامه این بیانیه تأکید کرد: افزایش تعداد پسماند‌های فضایی و افزایش تعداد منظومه‌های ماهواره‌ای می‌تواند به چالشی کلیدی در حوزه استفاده پایدار از فضا تبدیل شود. بدیهی است که تمامی کشورها در این حوزه مسؤولیت مشترک اما متفاوت دارند بنابراین بحث‌های محیط زیستی منظومه‌های ماهواره‌ای باید با اولویت در دستور کار کوپوس قرار گیرد. مدنظر قرار دادن منافع تمامی کشورها در سند پایداری بلند مدت فعالیت‌های فضایی از دیگر موارد مهمی بود که در بیانیه جمهوری اسلامی ایران بر آن تأکید شد. در این بیانیه همچنین گزارشی از توانمندی‌ها و قابلیت‌های ماهواره «پارس ۱» و آزمایش ماهواره بره‌ای «ذوالجناح» و «قاصد» ارائه شد. جمهوری اسلامی ایران در بیانیه خود به اقدامات انجام شده برای توسعه کاربردهای فناوری فضایی در جامعه اشاره و گزارشی از فعالیت‌های علمی و ترویجی در حوزه فضای ر ارائه داد. اعتراض به اقدامات یک‌جانبه برخی کشورها که در تعارض با چند جانبه‌گرایی است و اعلام برگزاری کارگاه آموزشی بین‌المللی مدیریت بحران در ایران با همکاری دفتر امور فضای ماورای جو سازمان ملل متحد را آینده‌ای نزدیک، از دیگر نکاتی بود که در این بیانیه به آن اشاره شد. همچنین در این روز تحت دستور کار شماره ۱۶ این نشست، جمهوری اسلامی ایران در خصوص موضوعات مربوط به استفاده از مدار ماهواره‌ای زمین ثابت بیانیه‌ای قرائت کرد. در این بیانیه ضمن اشاره به نبود دسترسی عادلانه بین کشورهای جهان به این مدار، ایران از این زیرکمیته خواست تا به جای ثبت ابراز نگرانی‌های متعددی که از سوی کشورهای مختلف جهان و در جلسات مختلف اتفاق می‌افتد، اقداماتی جدی در جهت یافتن راه‌حل‌های عملی برای این موضوع در پیش گیرد.

خود وی خودی

بیداد خنس در کار مرغ!

این جناب مرغ از هر طرف که به سراغش بروی، لنگ می‌زند و به هیچ صراطی مستقیم نیست! این‌طور برایتان بگویم که مسئول دولتی و نهادهای تعزیراتی و ایضا وارد کنند و تاجر و فروشنده تا برسد به کشتارگاهی و قلعه‌بند و اسارتید معظم دل‌او و واسطه نامختر م، یکمک مستقیم و غیرمستقیم و همراهی و همگامی اختیاری و اجباری و اتفاقی، چنان بساط شلم‌شوریا به به راه انداخته‌اند که از هر طرف که رفتن جز وحشت نیزفود زنه‌ار از این بیابان، روین راه بی‌نهایت!

قیمت دستوری مرغ که در عرض چند ماه چندین‌بار تغییر کرد تا آخر چسبید به باب هم عزیزان دلال و مسته‌زادان مرغ‌ها هم که هر چند وقت یکبار، از سامانه بازار گاه پُر می‌کشد و به یمن تعهد و امانت‌داری بی‌بذل برخی وارد کنندگان و توزیع کنندگان، در انبار و پست‌نوی‌های عوامل محترم به زمین می‌نشیند و به قیمت‌فان ابوی گرم‌اشان، لوطی‌خور می‌شود.

اخیراً هم که از چند جدیدی به اسم قاقاجی جوچه یک‌روزه رونمایی شده و بسطخ بالای هوش و فراست فعالان مایشاء حاضر بر سر سفره مرغ به رخ همگان کشیده شد و معلوم گردید که بی‌خود نیست که زور دولتی و قضایی به دم کلفت‌ها و سلطان‌های این عرصه نرسیده و یک مشت مقررات و نظارت نیم‌بند نتوانست لشکر سلم و تور منتفعان این خوان گسترده را سر جای خوش بنشانند و همین‌ها بودند که حرف آخر را زدند و برایشان غائله ختم به خیر شد!

من مانده‌ام که اساساً چطور می‌شود جوچه یک‌روزه را قاقاجی کرد، این زبان‌بسته‌ها اگر در ناز و نعمت و محل و دما و خوراک مناسب باشند، دست کم، ۲۰۰ درصدی تلفات می‌دهند، چطور با قاقاجی کولبری و قایقی و تملنجی، سر به سلامت می‌برند؟!

علی‌الحساب که دان مرغی کیمیا، مرغ‌های مادر، پسر و فروت و کم‌توان، جوچه یک‌روزه مسافر آن‌ور آب، انصاف و تعهد برخی حاضرین در زنجیره تولید، ناپیدا و آن مصوبه دولت برای واردات، بی‌صاحب و سالار، با این حساب چند روز دیگر اش همان اش و کاسه همان کاسه و گرانی مرغ و قیمت دستوری و کیمیا و سر درگمی مردم و دست آخر هم قیمت جدید مورد پسند سفره‌داران و مدال موفقیت در مدیریت بر سینه مسؤلان، در انتظار!

خدمت جنابان مسؤل عرض می‌کنیم، بالاخره نمی‌شود که حد کاشت ولی طوفان در نکرند، این دسته‌گرا‌ها که یکی پس از دیگری در حال کشته شدن هستند، به ماه نکشیده در ختان تنومند بی‌کفایتی و تورم کیمیا می‌را به‌بار خواهند نشاند، لاف‌ال آن مجوز واردات را با دلاره‌های دولتی جذب، روی ریل بیندازید که عجلالت و هنگام فصل برداشت، برگی نینهدن برآی رو کردن داشته باشید و شما کیش و ملتی مات نشوند!

هوشنگ خان

تشریح فرآیند مناقصات اینترنت روستایی و نقش اپراتورها در تأمین هزینه پروژه USO

برگزاری مزایده؛ تنها فرآیند واگذاری پهنای باند فرکانسی

در این گزارش به بررسی روند قانونی تشکیل و اضافه شدن یک اپراتور به شبکه مخابراتی کشور پرداخته شده است. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، ارتباط بین فردی به وسیله تلفن، اینترنت و پیامک نیازمند بستری است که مشترکان را به یکدیگر متصل کند و این امر بر بستری تجهیزات مخابراتی خاص شکل می‌گیرد؛ این بستر را شرکت‌هایی برای مشترکان به وجود می‌آورند به نام اپراتورها.

فرکانس‌های عمومی ماده‌اولیه ارتباطات مخابراتی در کشور

ارائه خدمات مخابراتی نیازمند استفاده از منابع عمومی مانند فرکانس‌هاست که اپراتورها نیز برای ارائه خدمات خود به این منابع نیازمند هستند. به جهت محدود بودن و تعلق داشتن به عموم مردم، اختیار این منابع در هر کشوری در دست دولت‌هاست. وقتی یک اپراتور جدید قصد اضافه شدن به سیستم مخابراتی کشور را داشته باشد خدماتی که باید این اپراتور به مردم ارائه دهد توسط دولت مشخص می‌شود که از جمله این خدمات می‌توان به پیامک، شماره‌های تلفن در بازه مشخص، پهنای باند و سرعت مشخص اینترنت، میزان پوشش دهی شهری و جاده‌ای، تعداد مشترک و...

اشاره کرد. به این سافتار ارائه خدمات SLA گفته می‌شود. **اپراتورها پول می‌دهند فرکانس می‌گیرند**

دولت در ازای ارائه این خدمات توسط اپراتورها، یک پهنای باند فرکانسی مشخص که جز منابع عمومی محسوب

می‌شود را در اختیار اپراتور قرار می‌دهد. پس از مشخص شدن این ساختار مزایده‌ای برگزار می‌شود و اختیارات و مجوزهای لازم به برنده مزایده مذکور اختصاص می‌یابد. اپراتورها موظف می‌شوند در ازای استفاده از این منابع عمومی برای ارائه خدمات مخابراتی، بخشی از درآمد سالانه خود را که از راه خدمات‌دهی به مخاطبان کسب کرده‌اند به دولت پرداخت کنند و این گونه شراکت بین اپراتور و دولت شکل می‌گیرد. اپراتورها با برآورد ۱۰ ساله روی هزینه‌ها و میزان سوددهی خود، میزان پرداختی خود به دولت را اعلام می‌کنند که بر مبنای پیش‌بینی درآمد تعیین می‌شود. این میزان در حال حاضر ۲۸٫۱ درصد است.

توسعه ارتباطات روستایی از سال ۹۳ آغاز شد

در ابتدای شکل‌گیری اپراتورها، هنوز شهرها از خدمات مخابراتی مطلوب برخوردار نبودند؛ در آن زمان اولویت اپراتورها توسعه فعالیت‌های خود در سطح شهرها بود و اینترنت روستایی چندین مطرح نبود. پس از اینکه پوشش دهی در شهرها به اتمام رسید و به نحو مطلوبی ارائه خدمات مخابراتی در شهرهای کشور انجام شد، خلا وجود این توسعه ارتباطی در روستاها نیز احساس شد و ضرورت یافت. در همه جای دنیا اپراتورها دکل‌های مخابراتی خود را در مکان‌های مستقر می‌کنند که تعداد کاربر زیادی داشته باشند، زیرا هزینه نصب دکل برای اپراتور زیاد است و اگر نتواند درآمد قابل‌قبولی از دکل نصب شده کسب کند صرفه اقتصادی

نداشته و به نوعی ضرر کرده است. این موضوع کاملاً خلاف عدالت ارتباطی است، زیرا در روستاهایی که مشترک کمی وجود دارد، اپراتورها کمتر به سمت توسعه ارتباطی تمایل دارند به همین جهت دولت برای ایجاد عدالت ارتباطی، بخشی از هزینه‌ای که باید از اپراتور دریافت کند را کسر کرده و در اختیار خود اپراتور قرار داده است تا اپراتور دکل‌های مخابراتی را در روستاهای کشور مستقر کرده و آن‌ها را برای ارائه خدمات مخابراتی به روستاییان نیز فعال کند. بدین ترتیب دولت به اندازه هزینه نصب دکل در روستاها، بخشی از پول دریافتی اپراتورها را به آن‌ها بر می‌گرداند، اپراتورها نیز با فروش خدمات خود در این مناطق با هر میزان مشترکی سود می‌کنند و باعث می‌شود این فرآیند در روستاها تداوم یابد.

سایت‌های مخابراتی

از سال ۹۳ دولت مناقصه‌ای برگزار کرد به ۱۸ هزار روستای کشور اینترنت ارائه کند، یکی از شرکت‌های اینترنت ثابت در این مناقصه برنده شد و نصب دکل در روستاها از آن زمان آغاز شد. پس از مدتی دولت به این نتیجه رسید که به جای برگزاری مناقصه‌های بی‌دری (USO) در دوره‌های مختلف و انتخاب اپراتورهای متفاوت، بخشی از درآمد اپراتورها که به دولت پرداخت می‌شود کمتر شود و این شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات موظف شوند این میزان را در توسعه روستایی هزینه کنند؛ این میزان توسط دولت سه‌درصد معین شد و در ردیف بودجه نیز به ثبت رسید. بر



وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات عنوان کرد

۵۰ درصد کل بودجه توسعه وزارت ارتباطات در اختیار فعالان مجازی صداوسیما!

مکانیزم اختصاص بودجه به صداوسیما شفاف نیست

وی با بیان اینکه صداوسیما ظرفیت چنین کاری را ندارد، گفت: این بودجه به چه شکلی می‌خواهد هزینه‌شود؟ جزو منابع قابل بخشش است؟ به صورت وام قرار است اختصاص یابد؟ ضابطه آن چیست؟ اینها همه نیازمند آیین‌نامه بودجه است. ۱۵۰۰ میلیارد تومان برای حوزه تولید محتوای فضای مجازی اختصاص یافته که قرار است به بخش‌های از خارج از بخش ما به ما اضافه نشده، بودجه‌های غیر قابل تحقق در حوزه درآمد دیده شده و تکالیفی در حوزه هزینه‌ای گذاشته شده که در نتیجه سازمان‌هایی که هزینه برایشان دیده شده، چون درآمد ندارند، در نهایت با سازمان برنامه و بودجه وارد لابی می‌شوند و این هزینه نهایتاً از بخش ارتباطات و فناوری اطلاعات کسر می‌شود که توسعه این بخش را دچار اشکال می‌کند.

سال ۱۳۹۹، ۱۵۰۰ میلیارد تومان بوده و کل توسعه اقتصاد دیجیتال ۱۴۰ میلیارد تومان است. اگر قرار نیست پولی به صداوسیما داده شود، پس هزینه ۱۵۰۰ میلیارد تومانی که به فعالان فضای مجازی صداوسیما اختصاص یافته، برای کدام بخش است؟ البته این هزینه تخصصی‌یافته است و شاید صداوسیما موفق به دریافت ۱۵۰۰ میلیارد تومان نشود، اما معادل ۵۰ درصد کل بودجه وزارت ارتباطات برای توسعه کل زیرساخت‌ها و مطالعات در بخش‌های فضایی، دولت الکترونیک، شبکه ملی اطلاعات و توسعه روستایی است. آذری‌جه‌ری می‌با بیان اینکه ۱۵۰۰ میلیارد تومان برای صداوسیما در نظر گرفته شده که به‌عنوان یک سازمان نامربوط، قانونی هم برایش وجود ندارد، افزود: اگر قانون وجود دارد که صداوسیما با چه مکانیزمی این ۱۵۰۰ میلیارد را می‌خواهد به بخش خصوصی بدهد، باید اعلام شود ضوابط آن چیست؟ کمیسیون تنظیم مقررات ساترا وظیفه‌اش توانمندسازی نیست، وظیفه‌اش تنظیم مقررات و نظارت بر اجراء است. اجراء وظیفه وزارت ارشاد، وزارت ورزش و جوانان و سازمان تبلیغات و بخش‌های دیگر است که مأموریت‌های اجرایی دارند.

را دارد. اظهار کرد: بودجه‌ای که ناشی از درآمد دولت از بخش ICT است، حق‌السهمی است که اپراتورها به دولت پرداخت می‌کنند. ما فرکانس را به‌صورت عمومی در اختیار اپراتورها می‌گذاریم و ۲۸ درصد درآمد هم‌راه اول و ایرانسل و ۲۳ درصد درآمد رایتل را دریافت می‌کنیم. این درآمد سالانه متناسب با رشد بازار و عملکرد سال گذشته‌شان به‌عنوان درآمد پیش‌بینی و به سازمان برنامه اعلام می‌شود.

ساترا نه اساسنامه‌ای دارد و نه ابعاد آن مشخص است

وی خاطر نشان کرد: مقام‌معلّم‌رهبری حکمی دادند که مدیریت صوت و تصویر فرایر در لایه مجزور مجزور و نظارت با صداوسیما باشد. البته ما به شکل‌گیری ساترا هم اعتراض داریم، بودجه‌ای به ساترا تخصیص یافته در حالی که این سازمان نه اساسنامه‌ای دارد، نه تشکیلاتی دارد، مشخص نیست که ابعاد این سازمان چیست و قانونی برای آن وجود ندارد. در این شرایط، صداوسیما با حکم قانون، در قانون بودجه که یک ساله است و نه در قانون عمومی، متولی نظارت و صدور مجوز شده است. وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات ادامه داد: کل بودجه تخصیص یافته به وزارت ارتباطات در

که گفته شد، نیست. این شرکت در تمام عمر خود همچنین عددی را به عنوان سود نداشته است، درآمد هزینه‌ای شرکت ارتباطات زیر ساخت، تابع مصوبات مجمع و از اختیارات مجلس است و ما ریز بودجه را به مجلس گزارش می‌کنیم.

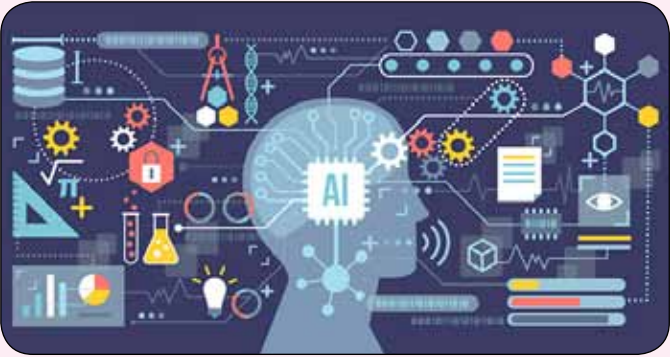
دریافت ۱۰ درصد مازاد از اپراتورها در بودجه ۱۴۰۰

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با اشاره به مصوبه مجلس شورای اسلامی، مبنی بر دریافت ۱۰ درصد مازاد از اپراتورها، بیان کرد: زمانی مباحثات ما درباره این بود که قانون می‌خواهد تصویب شود. آنچه ما طلب داریم، مربوط به نقد پیش از تصویب قانون است. اما الان قانون تصویب شده و باید اجراء شود. ما مجری قانون هستیم و فصل‌الخطاب ما، قانون است. ما به عنوان راهبرد کلی از اینکه بودجه حوزه ICT افزایش پیدا کند استقبال می‌کنیم، زیرا منجر به بزرگ شدن اقتصاد کشور می‌شود. اما اختلافی که داریم این است که این افزایش بودجه واقعی یا غیرواقعی است؟ آیا قرار است منبع جدیدی تزریق شود و یا همین منابع فعلی مدیریت شود؟ آذری‌جه‌ری می‌با بیان اینکه مجلس مختار است در اینکه نظر دولت را تغییر دهد و متناسب با آن قانون تصویب کند، چون شئونات قانون‌گذاری

استقرار استارت آپ‌های هوش مصنوعی در پارک فناوری اطلاعات

در پارک تخصصی فناوری اطلاعات و ارتباطات استقرار یابند. انصاری، با بیان اینکه جنس هوش مصنوعی، فناوری، نوآوری و خلاقیت و پژوهش است، اظهار داشت: تلاش‌مان این است که پروژه‌های مرتبط با هوش مصنوعی در کشور را با همکاری بخش خصوصی و شرکت‌های نوپا و نیز تیم‌های دانشگاهی انجام دهیم، چرا که اعتقدیم در این حوزه، دولت باید نقش حمایت‌گر را ایفاء کند. رئیس مرکز نوآوری و توسعه هوش مصنوعی پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات، گفت: در این زمینه با صندوق نوآوری و شکوفایی مذاکراتی داشته‌ایم و این صندوق اعلام آمادگی کرده که حوزه تسهیلات را در اختیار شرکت‌های حوزه هوش مصنوعی قرار دهد.

رئیس مرکز نوآوری و توسعه هوش مصنوعی از برنامه‌ریزی برای اطلاق تسهیلات به استارت آپ‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه هوش مصنوعی خبر داد و گفت: این شرکت‌ها در پارک ICT اسجاد مستقر می‌شوند. علی‌اصغر انصاری، در گفت‌وگو با مهر، با اشاره به تجهیز پارک تخصصی فناوری اطلاعات و ارتباطات سجاد برای استقرار شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌های حوزه هوش مصنوعی، اظهار داشت: برای توسعه این بخش، ارائه برخی تسهیلات با هماهنگی معاونت علمی و صندوق نوآوری و شکوفایی در دستور کار قرار گرفته است. وی گفت: شرکت‌های دانش‌بنیان حوزه هوش مصنوعی از مالیات معاف شوند و برای رشد و توسعه بازار می‌توانند



علمی دانشگاه‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان، کاربردهای هوش مصنوعی را استخراج کرده و مسائل کشور را با راه‌حل‌های این فناوری برطرف کنیم.

خواهند بود، گفت: در سطح عالی کشور به دنبال تدوین برنامه‌های یکپارچه برای توسعه هوش مصنوعی در بخش اجرایی و راهبردی و هستیم و پیش‌بینی‌مان این است که با پشتوانه

تأمین مبالغ خاص ارزی از سوی پتروشیمی‌ها

پتروشیمی خارج می‌شود خام نیست. محمودی؛ همچنین درخصوص اعمال مالیات بر درآمد‌های حاصل از صادرات مواد خام، خاطرنشان کرد: از آنجایی که صادرات محصولات پتروشیمی برای کشور ارزآوری دارد، پتروشیمی‌ها به صادرات تشویق هم می‌شوند، ضمن اینکه خیلی از این پتروشیمی‌ها مجبور به تأمین مبالغ خاص ارزی برای بودجه کشور و در نتیجه ناچار به صادرات هستند، بنابراین اگر این‌ها را مجبور به پرداخت مالیات هم کنیم شرایط خیلی وخیم می‌شود.

پتروشیمی‌ها دارد، فکر نمی‌کنم به راحتی بتوان محصولات پتروشیمی را مواد نیمه‌خام تعریف کرد و به‌نظر من این محصولات نیز مواد خام محسوب می‌شوند. وی افزود: اگر قرار باشد بین خام و نیمه‌خام تقسیم‌بندی صورت گیرد، صرفاً محصول پالایشگاه ماده خام محسوب نمی‌شود، بلکه مواد پتروشیمی هم محصول خام به حساب می‌آید، چراکه پتروشیمی اجازه ندارد در بخش‌های پالایشگاهی سرمایه‌گذاری کند. بنابراین نمی‌توان گفت محصولی که از پالایشگاه خارج می‌شود خام است و محصولی که از

صنایع پلیمر ایران که برای تعیین مصادیق مواد خام و نیمه‌خام تشکیل شده بود، درباره خام بودن یا خام نبودن محصولات پتروشیمی اظهار کرد: اینکه بخواهیم فقط نفت را جز، مواد خام محسوب کنیم و فرآورده‌های آن را چون فقط یک پالایشی روی آن صورت گرفته، مواد خام به حساب نیاوریم، منطقی نیست چون شاید خود پتروشیمی‌ها بتوانند به گونه‌ای واحد خود را طراحی کنند که یک بخش پالایشگاهی و یک بخش پتروشیمی داشته باشند، ولی با توجه به اینکه در کشور ما مرز میان تعریف پالایشگاه‌ها و

رئیس پشتیبانی طرح‌های دفتر توسعه صنایع تکمیلی، گفت: نمی‌توانیم بگوییم فقط محصولی که از پالایشگاه خارج می‌شود، خام است و محصولی که از پتروشیمی خارج می‌شود خام نیست، بلکه از نظر من محصولات پتروشیمی هم مواد خام محسوب می‌شود. معصومه محمودی؛ رئیس پشتیبانی طرح‌های دفتر توسعه صنایع تکمیلی، در جلسه مشترک کمیسیون فنی و کمیسیون صادرات انجمن ملی

اخبار پالایش

افزایش ظرفیت تولید پالایشگاه‌های آمریکا

قیمت نفت خام در معاملات پنج‌شنبه گذشته، با امید به بازگشت تقاضا روند صعودی را ادامه داد و رشد کرد. به گزارش مهر به نقل از سی‌ان‌بی‌سی، قیمت نفت خام در معاملات پنج‌شنبه، با امید به بازگشت تقاضا روند صعودی را ادامه داد و رشد کرد. قیمت پیش‌خرید هر بشکه نفت خام برنت، پنج‌مارک بین‌المللی قیمت نفت خام، که شامگاه چهارشنبه گذشته ۱،۲۸ درصد جهش کرده بود صبح پنجشنبه گذشته تا ساعت ۹:۴۱ به وقت تهران، ۰.۲۲ درصد دیگر رشد کرد و به ۶۷.۴۲ دلار رسید. قیمت پیش‌خرید هر بشکه نفت خام نیمه‌سنگین تگزاس غرب آمریکا که شامگاه چهارشنبه ۱،۴۶ درصد جهش کرده بود تا این لحظه از معاملات روز پنج‌شنبه ۰.۲۲ درصد دیگر رشد کرد و به ۶۴.۰۰ دلار رسید. اما آنچه باعث رشد قیمت نفت شد این بود که گزارش جدید اداره اطلاعات انرژی آمریکا نشان می‌داد تقاضای نفت خام روبه افزایش است. اداره اطلاعات انرژی در گزارش این هفته خود اعلام کرد ذخایر انبارهای نفت این کشور ۹۰ هزار بشکه افزایش یافته در حالی که انتظار می‌رفت ۶۵۹ هزار بشکه افزایش پیدا کند. اما نکته مهم‌تر این گزارش این بود که اعلام شد، میزان ذخایر تقطیرات نفتی آمریکا در این هفته ۳.۳ میلیون بشکه کاهش یافته و ظرفیت تولید مورد استفاده پالایشگاه‌های این کشور تا ۸۵.۴ درصد افزایش یافته است. گلدمن ساکس هم در پیش‌بینی جدید خود اعلام کرد تسهیل محدودیت‌های مسافرت هوایی بین‌المللی باعث افزایش روزانه ۱.۵ میلیون بشکه‌ای تقاضای سوخت جت خواهد شد.

فروش بیش از ۱۷ میلیون لیتر سوخت مرزی در منطقه زاهدان

مدیر شرکت ملی بخش فراورده‌های نفتی منطقه زاهدان، گفت: سال ۹۹ بیش از ۱۷ میلیون لیتر نفت گاز به‌صورت فروش مرزی در پایانه‌ها و بازارچه‌های مرزی منطقه زاهدان توزیع شد. به گزارش شانا، ابراهیم پوریزدانی؛ در این باره گفت: به‌منظور تسهیل در صادرات فراورده‌های نفتی، کاهش قاچاق سوخت و تأمین سوخت ناوگان ترانزیتی، پارسل ۱۷ میلیون و ۲۹۳ هزار لیتر نفت گاز از طریق بازارچه‌ها و پایانه‌های مرزی منطقه زاهدان در نواحی زاهدان، رابل و سراوان فروخته شده است. وی با اشاره به اینکه فروش سوخت مرزی در سال ۹۹ نسبت به سال ۹۸، با کاهش ۳۹ درصدی روبه‌رو بوده است، عرضه سوخت مرز نشینان در بورس، کاهش تدردهای مرزی به‌دلیل ویروس کرونا و فروش سوخت در قالب طرح رزاق را از جمله دلایل این کاهش برشمرد. مدیر شرکت ملی بخش فراورده‌های نفتی منطقه زاهدان با اشاره به برخی طرح‌های حمایتی دولت از مرزنشینان از جمله طرح رزاق گفت: توزیع سوخت با نرخ صادرات مرزی در قالب طرح رزاق با هدف تأمین معیشت مرزنشینان، کمک به صادرات و پیشگیری از قاچاق سوخت، از ماه‌های پایانی سال ۹۹ در سیستان و بلوچستان آغاز شده است. پوریزدانی؛ مقدار سوخت توزیع‌شده میان مرزنشینان از طریق طرح رزاق در سال ۹۹ را بیش از دوهیلمیون لیتر اعلام و تصریح کرد: با هماهنگی‌های انجام‌شده، سوخت مورد نظر توسط متولیان این طرح، از مبادی پالایشگاهی تأمین و حمل و با قیمت صادرات مرزی، بین مرزنشینان توزیع شده است.

سه‌میه‌بندی خوراک پتروشیمی‌ها به کجا رسید؟

نائب رئیس مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه باید براساس یک سه‌میه‌بندی کار توزیع مواد اولیه مورد نیاز پتروشیمی انجام شود، گفت: دولت در بحث سه‌میه‌بندی خوراک پتروشیمی‌ها خوب عمل نمی‌کند. به گزارش تسنیم، سیدامیر حسین قاضی زاده‌هاشمی؛ در رابطه با موضوع تخصیص ارز، بازگشت ارزهای صادراتی و تأمین مواد اولیه به عنوان دغدغه بسیاری از معنکران اظهار داشت: تعدادی از کالاها که ماهیت استراتژیک دارند، در بودجه سال جاری از ۴۲۰۰ تومانی برای این کالاها تعیین شده است. نائب رئیس مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه تخصیص ارز برای دیگر کالاها هم در چارچوب گشایش‌های ارزی است که بانک مرکزی از محل بازچرخانی منابع ارزی تخصیص می‌دهد، بیان کرد: این منابع از محل صادرات برخی کالاها مانند نفت و فرآورده‌های نفتی تأمین می‌شود. قاضی‌زاده‌هاشمی؛ با اشاره به اینکه پیش‌بینی شده که سال آینده بیش از ۸۰ میلیارد دلار گشایش ارزی داشته باشیم، تصریح کرد: این منابع مالی به ما کمک می‌کند که در واردات مواد اولیه و تجهیزات با مشکل مواجه نشویم. وی با تأکید بر اینکه به مرور باید به سمت سرمایه‌گذاری پیش‌بروم که تولید محصولات پر مصرف همانند ذرت و سویا را توسعه دهیم، بیان کرد: این مهم بر کاهش سطح واردات اقلام مورد نظر تأثیر گذار بوده و از طرفی سبب ثبات در حوزه تولید است. نائب رئیس مجلس شورای اسلامی، در مورد مشکلاتی که برخی صنایع در بحث دریافت مواد اولیه از پتروشیمی‌ها با آن مواجه هستند، عنوان کرد: در بحث خوراک اولیه تولیدی در صنایع پتروشیمی و توزیع آن میان صنایع داخلی و خریداران خارجی چون مسئله ارزآوری هم مطرح است، باید براساس یک سه‌میه‌بندی کار توزیع انجام شود. وی در پایان گفت: میزان نیاز داخلی به محصولات پتروشیمی بیش از آنچه است که در حال حاضر در کشورمان تولید می‌شود.

آگهی مناقصه

خرید برده شید و پلاستیک گلخانه ۳ هکتاری



شرکت زراعی دشت‌ناز

تویب دوم

شرکت زراعی دشت‌ناز (سهامی خاص) در نظر دارد نسبت به خرید برده شید و پلاستیک گلخانه با ضخامت ۲۰۰ میکرون جهت گلخانه ۳ هکتاری خود از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید.

لذا متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه و آگاهی از شرایط شرکت در آن به واحد بازرگانی شرکت زراعی دشت‌ناز به آدرس ذیل مراجعه نمایند.

آخرین زمان دریافت پیشنهادات:

ساعت ۱۲:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۱

زمان گشایش پاکت‌های پیشنهادی:

ساعت ۱۳:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۱

مکان: ساری، جاده گهر باران شرکت زراعی دشت‌ناز

تلفن: ۰۱۱-۳۳۷۲۶۸۴۲-۳۳۷۲۶۷۱۹

شماره تماس جهت هماهنگی:

آقای خادمیان ۰۹۱۲۵۱۷۵۰۱۰

وضعیت نگران کننده آلودگی فلزات سنگین پتروشیمی‌ها در خورهای خوزستان

زمینه برخورد خواهیم کرد. مدیر کل حفاظت محیط‌زیست خوزستان، خاطرنشان کرد: بررسی‌هایی از نظر وجود عناصر فلزات سنگین در خورهای خوزستان انجام شده که نتایج آن بسیار نگران‌کننده است؛ وضعیت خورهای خوزستان از نظر فعالیت پتروشیمی‌ها بسیار نگران‌کننده است.

در خوزستان بسیار شایع شده است و این مسأله باعث نابودی ذخایر آب‌زیان به ویژه در تالاب‌ها خواهد شد. وی افزود: درخصوص فعالیت شرکت‌های صنعتی و پتروشیمی‌ها که آلودگی‌هایی وارد رودخانه‌ها می‌کنند و باعث از بین رفتن ذخایر آب‌زیان می‌شوند، به برخوردی انجام شده و همچنان نیز با متخلفان در این

با اسلحه جنگی یا مأموران حفاظت محیط‌زیست مقابله می‌شود و امکان برخورد و مقابله با صیادان غیرمجاز وجود ندارد و این مسأله، عملاً رها شده است. اشرافی؛ شایع شده است. مدیر کل حفاظت محیط‌زیست ماهشان برای تقویت ذخایر آب‌زیان انجام می‌شود، اما پدیده صید با ششورک یا صیدبرقی

دارد که باید به این مسأله توجه جدی شود. به گزارش ایسنا، وی با اشاره به پدیده صید با ششورک یا صید برقی افزود: در پنج سال اخیر صید با برق در تالاب‌ها و برخی رودخانه‌ها بسیار شایع شده است. مدیر کل حفاظت محیط‌زیست خوزستان، گفت: ما توان برخورد با متخلفان صید غیرمجاز را نداریم؛ در برخی موارد

مدیر کل حفاظت محیط‌زیست خوزستان، گفت: بررسی‌هایی از نظر وجود عناصر فلزات سنگین در خورهای خوزستان انجام شده، نتایج آن بسیار نگران‌کننده است. محمدجواد اشرافی؛ اظهار کرد: در آب‌های داخلی از جمله رودخانه‌ها و تالاب‌ها به ویژه تالاب هورالعظیم مشکلات بسیاری در بحث صید غیرمجاز وجود

ستاره خلیج فارس برداشت صیانتی از فازهای پارس جنوبی را تضمین می‌کند

مرکزی تهران که در زمان ساخت پالایشگاه دریافت شده بود به شعبه اختصاصی نفت ستاره خلیج فارس منتقل شد و منافع حاصل از عملکرد وام یادشده بدون خروج منابع نقدی، سهم بانک تجارت استان در سال ۹۹ و سه سال آینده خواهد شد. اسکندری؛ با اشاره به شرایط اقتصادی کشور در پی تشدید تحریم‌های ظالمانه از سوی آمریکا و جهش قیمت ارز در سال‌های ۹۷ تا ۹۹، افزود: با این حال ما پارسال هم‌سوا با منویات مقام معظم رهبری و با رویکرد عملی کردن اقتصاد مقاومتی، ایجاد رونق و جهش در تولید توانستیم ظرفیت پالایشگاه را از ظرفیت اسمی روزانه ۳۶۰ به ۴۲۰ هزار بشکه میعان‌ات گازی در روز افزایش دهیم و در سال پیش‌رو برنامه افزایش ظرفیت پالایشگاه تا ۴۸۰ هزار بشکه در روز را داریم که به معنای تضمین برداشت صیانتی گاز غنی ۱۲ فاز از ۲۰ فاز میدان مشترک پارس جنوبی است. وی تصریح کرد: پالایشگاه ستاره خلیج فارس با تولید روزانه ۷۵ میلیون لیتر انواع فرآورده، شامل ۴۷ میلیون لیتر بنزین پاک با کیفیت استاندارد و پور۵۰۰ افزون بر پاسداری از ذخایر هیدروکربوری، با ارزآوری به چرخه اقتصادی کشور یاری رسانده است.

عمده‌ای از حساب‌های شرکت به این شعبه انتقال یافت و در سال ۹۹ پرونده تسهیلات ریالی شده دریافتی از صندوق ذخیره ارزی با مبلغ ۱۳ هزار و ۶۰۰ میلیارد ریال از شعبه

ساختمان مرکزی پالایشگاه به شعبه اختصاصی ریالی -ارزی نفت ستاره خلیج فارس تبدیل شد. مدیر مالی شرکت نفت ستاره خلیج فارس تصریح کرد: بر همین اساس از آن زمان بخش

ساختمان مرکزی پالایشگاه در حال فعالیت هستند که اواسط سال ۹۸ با پیگیری شرکت نفت ستاره خلیج فارس و توافق با مدیریت بانک تجارت استان هم‌زمان، باجه بانک تجارت در



تسهیل و تسریع ارائه سوخت به مالکین ادوات کشاورزی

۲۹ هزار و ۴۹۸ دستگاه تراکتور با همکاری پلیس راهنمایی و رانندگی استان و مدیریت جهاد کشاورزی پلاک‌گذاری شده است. او با بیان اینکه در سال گذشته نسبت به راستی‌آزمایی ادوات کشاورزی اقدام شده، تصریح کرد: براساس سطح زمین زیر کشت، مقدار ۹۵ میلیون لیتر سوخت نفت گاز در سال جاری براساس سطح زمین زیر کشت برآورد شده است. یاسمی؛ با تأکید بر کاهش چهار هزار دستگاه ادوات کشاورزی در طرح پایش، افزود: پارسال نسبت به مدت مشابه سال قبل از آن ۲۰ درصد نفت گاز عرضه شده به ادوات کشاورزی با کاهش همراه بوده است. مدیر شرکت ملی بخش فراورده‌های نفتی منطقه کرمانشاه، هدف از اجرای این طرح را تسهیل و تسریع ارائه سوخت به مالکین ادوات کشاورزی و منابع‌زدایی تولید و مبارزه با عرضه خارج از شبکه فراورده‌های نفتی در استان، کنترل بیشتر و نظارت بر مصرف در فرآورده‌های نفتی، منطقی کردن مصرف سوخت و کاهش تردد مالکان در سطح این منطقه عنوان کرد. همچنین وی گفت: سهمیه سوخت ادوات کشاورزی فاقد پلاک در این استان از خردادماه امسال تا پایان مرداد نصف شد و سپس قطع خواهد شد. یاسمی؛ تأکید کرد: در این طرح شرکت ملی بخش فراورده‌های نفتی منطقه کرمانشاه با همکاری دستگاه‌های اجرایی مرتبط از جمله سازمان تعاون روستایی و جهاد کشاورزی، پلیس راهنمایی و رانندگی استان؛ مشخصات فنی ادوات کشاورزی را در فرم ویژه برچسب راستی‌آزمایی نصب می‌کنند.



مدیر شرکت ملی بخش فراورده‌های نفتی منطقه کرمانشاه، با اشاره به موضوع تسهیل و تسریع ارائه سوخت به مالکین ادوات کشاورزی و منابع‌زدایی تولید، گفت: با ایجاد وحدت‌رویه یکسان و جلوگیری از سلیقه‌های مختلف، برنامه‌ریزی برای توزیع نفت گاز از طریق فروشنده‌های عرضه روستایی بر بخش، ضمن صیانت از این سرمایه ملی از تسهیل حقوق صاحبان ادوات کشاورزی و قاچاق فراورده‌های نفتی نیز جلوگیری می‌شود. به گزارش ایرنا، فریدون یاسمی؛ با تأکید بر اهمیت طرح پلاک‌گذاری ادوات کشاورزی در استان اظهار کرد: از مجموع ۳۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه تراکتور حدود

کرونا باعث کمبود کارگر در پالایشگاه‌های هند شد



مجموع فروش بنزین هند در مارس حدود ۷۴۷ هزار بشکه در روز بود. تقاضا برای دیزل که حدود ۴۰ درصد از فروش سوخت‌ها را تشکیل می‌دهد و حدود ۱،۷۵ میلیون بشکه در روز است، ممکن است در آوریل به میزان ۲۲۰ هزار بشکه در روز و در ماه مه ۴۰۰ هزار بشکه در روز افت کند. براساس گزارش بلومبرگ، بلومبرگ پیشتر گزارش کرده بود مجموع مصرف بنزین و دیزل هند ممکن است ماه میلادی جاری در نتیجه افزایش موارد بیماری، ۲۰ درصد کاهش پیدا کند. این کاهش مصرف به کاهش نرخ تولید پالایشگاهی و رشد ذخایر نفت هند منجر می‌شود و به نوبه خود واردات این کشور در ماه‌های آینده را کاهش خواهد داد.

بعضی از پالایشگاه‌های هندی ناچار شده‌اند تعمیرات در تاسیساتشان را به تأخیر بیندازند زیرا افزایش موارد کرونا در این کشور باعث شده کارگران پالایشگاه به خانه‌هایشان فرار کنند یا بیمار شوند. به گزارش ایسنا، بلومبرگ به نقل از منابع آگاه گزارش کرد شرکت‌های بهارات پترولیوم و ایندین اویل که در میان بزرگ‌ترین پالایشگرهای نفت هند هستند، تعطیلی برنامه‌ریزی شده تاسیسات خود را به دلیل کمبود کارگر به تعویق انداختند. هند رکورد روزانه بالای مبتلایان جدید به کووید ۱۹ را گزارش کرده که روز دوشنبه به ۲۵۲ هزار نفر رسید. بیمارستان‌های این کشور توان پاسخگویی به حجم بالای مراجعان را ندارند و به نظر می‌رسد مهار شیوع بیماری غیرممکن شده است. در نتیجه این تحولات، بسیاری از صنایع با کمبود نیروی کار روبه‌رو شده‌اند و کارگران مهاجر از ترس یک قرنطینه دیگر، شهرها را ترک می‌کنند و این وضعیت باعث وخیم‌تر شدن کمبود نیروی کار شده است. افزایش آمار ابتلا در هند و چشم‌انداز تیره و تاریک قیمت‌های نفت را هم تحت فشار کاهش قیمت قرار داده است. هند یکی از بزرگ‌ترین واردکنندگان نفت جهان است و برای تأمین ۸۰ درصد نیازهای داخلی به واردات متکی است. با این حال با میلیون‌ها نفری که بیمار شده‌اند، دورنمای اقتصاد این کشور که پیش از موج اخیر شیوع کووید ۱۹ روند بهبود مطلوبی را نشان می‌داد، به یکباره تغییر کرده است طبق برآورد شرکت مشاوره FGE، تقاضای هند برای بنزین ۱۰۰ هزار بشکه در روز در آوریل و بیش از ۱۷۰ هزار بشکه در روز در ماه مه کاهش خواهد یافت.

تأمین ورق خودروسازان و قطعه‌سازان بدون اختلال ادامه می‌یابد



می‌شود، از این‌رو سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران و معاونت صنایع وزارت صمت طی نشست‌های متعدد با قطعه‌سازان و انجمن‌های فعال توافق لازم برای تأمین ورق فولادی این واحدها را تا رفع مشکلات ثبت‌نامی ایشان در مدت مورد تفاهم انجام داده است. لذا هیچ خللی در تأمین ورق فولادی صنایع خودرو ایجاد نخواهد شد. بدیهی است؛ ایدرو و وزارت صمت در راستای راهبرد سال مبنی بر مانع‌زدایی و پشتیبانی از تولید در مسیر تأمین مواد اولیه برای واحدهای تولیدی و قطعه‌سازان فعال که شفافیت عملیاتی لازم را رعایت می‌کنند مساعدت لازم را با روحیه تعامل برقرار کرده و در عین حال در اجرای مصوبه ستاد اقتصادی دولت و کاهش هرنوع زمینه سودگرای یا سوءاستفاده از مواد اولیه خارج از مسیر تولید محصول با جدیت و منطق شفاف‌سازی عمل خواهد کرد.

ویژه قطعه‌سازان (خودرو) را به ثبت‌نام یا تکمیل و اصلاح مشخصات در سامانه بهین‌یاب برای اختصاص سهمیه فولاد و امکان تهیه از بورس کالا دعوت کرده است. همچنین ایدرو و وزارت صمت طبق شیوه‌نامه مصوب ستاد هماهنگی اقتصادی دولت نسبت به تعیین مقادیر واقعی نیاز واحدهای تولیدی با تمام واحدها در سامانه بهین‌یاب اقدام کرده‌اند. در این میان تعداد محدودی از قطعه‌سازان به دلیل نداشتن پروانه بهره‌برداری، تفاوت نوع محصول تولیدی با پروانه و نداشتن صورت‌های مالی حسابرسی شده و مواردی از این دست موفق به تکمیل فرآیند ثبت‌نام خود در سامانه بهین‌یاب نشده‌اند. چون فروش ورق فولادی از طریق بورس کالا به تولیدکنندگان عضو سامانه بهین‌یاب انجام

در پی انتشار مطالبی در روزهای اخیر با محتوای نگرانی از تأمین ورق فولادی مورد نیاز سازندگان قطعات خودرو، سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران به‌عنوان متولی صنایع خودرو طی اطلاعیه‌ای اعلام کرد؛ با تمهیدات در نظر گرفته شده و هماهنگی معاونت امور صنایع وزارت صمت فرآیند تأمین ورق‌های فولادی مورد نیاز قطعه‌سازان بدون اختلال استمرار می‌یابد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از ایدرو، با توجه به اینکه طبق شیوه‌نامه عرضه و تقاضای زنجیره فولاد مصوب ستاد هماهنگی اقتصادی دولت انواع ورق‌های فولادی فقط به تولیدکنندگان محصولات فولادی اختصاص می‌یابد و فروش آن به غیر از تولیدکنندگان که نیاز به این ماده اولیه دارند تخلف و ممنوع است، در راستای این شیوه‌نامه وزارت صمت از پاییز گذشته با فراخوان لازم واحدهای تولیدی مصرف‌کننده فولاد به

هزینه و مدارک لازم برای تعویض پلاک خودرو در سال ۱۴۰۰

به‌همراه داشته باشد.

همچنین در صورتی که فروشنده به خریدار وکالت فک‌پلاک داده باشد، حضور او برای تعویض پلاک الزامی نخواهد بود.

مدارک مورد نیاز خریدار خودرو برای تعویض پلاک برای تعویض پلاک، فروشنده خودرو باید مدارک زیر را

به‌همراه داشته باشد:

• شناسنامه و کارت ملی خریدار یا نماینده قانونی شخص خریدار

• حضور خریدار یا نماینده قانونی شخص خریدار، که باید مدارک لازم برای فک پلاک با وکالت را با خود به‌همراه داشته باشد.

• مدارک احراز سکونت خریدار در صورت نبودن قبض برق خریدار خودرو یا پدر خریدار (ارائه سند اجاره‌نامه منزل مسکونی به‌نام خریدار خودرو دارای کدره‌گیری و هلوگرام یا ارائه سند اجاره‌نامه چایی دارای هلوگرام و کدره‌گیری منزل مسکونی به‌نام خریدار خودرو)

• مدارک مورد نیاز احراز سکونت برای تعویض پلاک

مدارک احراز سکونت برای فک پلاک شامل انواع مختلفی است که ارائه هر کدام از آن‌ها به‌منظور احراز محل سکونت خریدار برای تعویض پلاک کفایت می‌کند.

• سند مالکیت منزل و واحد مسکونی و جواز کسب معتبر به‌نام مالک خودرو به‌همراه یک قبض (آب، برق یا گاز) که موید آدرس مربوطه است.

• سند اجاره منزل مسکونی به‌نام مالک و وسیله‌تقلیه با کدره‌گیری و تأییدیه از سازمان املاک و مستعالت کشور.

• در صورت ادعای سکونت مالک در منزل والدین ارائه سند (استیجاری ملکی) به‌نام پدر یا مادر.

• گواهی اشتغال به تحصیل فرزندان یا ذکر آدرس محل سکونت والدین که به تأیید آموزش و پرورش منطقه رسیده باشد.

• اصل قبض آب، برق یا گاز به تاریخ روز به‌نام متقاضی (به‌عنوان مدارک تکمیلی).

• تأییدیه معتبر مه‌مهر به مهر شورای محل یا روستا، مطابق محصل صدور شناسنامه.

• فروش‌نامه منزل مسکونی مربوط به زمین‌های اوقافی، روستایی که به تأیید شورای اسلامی محل رسیده باشد.

• نامه‌های رسمی از ادارات عشایر و امور روستایی سازمان جهاد کشاورزی (عشایر).

• معرفی‌نامه از اداره محل خدمت (ویژه کارکنان دولت و

گروه خودرو

تعویض پلاک یکی از مهم‌ترین مراحل نقل و انتقال خودرو است که خریدار و فروشنندگان را درگیر می‌کند. یکی از اهداف اصلی تغییر پلاک خودرو، دسترسی سریع به هویت و نشانی مالک وسیله‌تقلیه است. بدین منظور طرفین معامله باید مستندات و مدارک تعویض پلاک خودرو را آماده کنند و با مراجعه به مراکز مربوطه اقدامات لازم را انجام دهند.

تعویض پلاک معمولاً آخرین مرحله خرید و فروش خودرو است که دو طرف معامله با آن سروکار دارند. اگر برای اولین‌بار قصد تعویض پلاک یا اصطلاحاً «فک پلاک» داشته باشید، ممکن است سوالات زیادی ذهن شما را درگیر کند.

در ادامه مدارک لازم، هزینه و مراحل فک‌پلاک خودرو را مطالعه می‌کنید.

مراحل تعویض پلاک در سال ۱۴۰۰

پس از تنظیم قرارداد خصوصی میان فروشنده و خریدار، اولین مرحله برای معامله خودرو این است که طرفین (خریدار و فروشنده) قبل از مراجعه به دفتر اسناد رسمی، به مراکز تعویض پلاک مراجعه کنند و با تحویل مدارک و مستندات، اقدام به فک پلاک قبلی خودرو و نصب پلاک جدید برای صاحب جدید خودرو کنند.

مراحل تعویض پلاک به‌ترتیب زیر است:

۱. مراجعه به سایت راه‌آهن و دریافت نوبت

۲. مراجعه به ساختمان اداری راه‌آهن و تحویل مدارک به کارشناس حقوقی

۳. تحویل گواهی بازدید فنی خودرو به افسر (که بررسی‌های ۱۰ دقیقه‌ای یک ساعت به‌طول می‌انجامد)

۴. تحویل پلاک قدیمی و دریافت پلاک جدید

۵. واریز وجه تعویض پلاک به حساب

۶. دریافت برگه تأیید بازدید فنی

هزینه‌های تعویض پلاک خودرو در سال ۱۴۰۰

هزینه تعویض پلاک در سال ۱۴۰۰، ۱۶۰ هزار تومان افزایش نسبت به سال ۱۳۹۹، ۲۴۰ هزار تومان در سال جدید است که با استفاده از دستگاه کارتخوان پرداخت می‌شود.

با این وجود، متأسفانه دیده شده که در برخی از مراکز مربوطه در انتهای کار مبلغی به صورت نقدی از خریداران خودرو دریافت می‌کنند که دریافت این مبلغ جنبه قانونی ندارد. همچنین طبق قوانین فک پلاک، تنها پرداخت هزینه خالی خودرو برعهده فروشنده است. اما در دفاتر اسناد رسمی علاوه بر پرداخت هزینه عوارض سالیانه شهرداری، هزینه انتقال سند نیز برعهده فروشنده است. هزینه‌های دریافت‌شده در این مرکز برعهده خریدار خودرو است. در ادامه کلیه مدارک مورد نیاز فروشنده و خریدار خودرو برای تعویض پلاک را تشریح می‌کنیم.

مدارک مورد نیاز برای تعویض پلاک

برای تعویض پلاک، فروشنده خودرو باید مدارک زیر را به‌همراه داشته باشد:

• اصل سند فروش کارخانه سازنده (برای تولیدات داخل)

• اصل کارت شناسایی خودرو

• اصل سند مالکیت خودرو که توسط ناجا صادر شده است

• اصل شناسنامه جدید و کارت ملی فروشنده یا نماینده قانونی شخص فروشنده

• اصل بیمه‌نامه شخص ثالث معتبر

• ارائه برگه عدم خلافی

• ارائه اصل قبض پرداخت بهای پلاک براساس تعرفه

• اصل کارت معاینه فنی معتبر (برای خودروهای شخصی و دولتی که بیش از چهار سال از مدل آن سپری شده باشد و خودروهای عمومی که بیش از یک سال از مدل آنها سپری شده باشد)

• حضور فروشنده یا نماینده قانونی شخص فروشنده که باید مدارک لازم برای تعویض پلاک با وکالت را با خود

به‌همراه داشته باشد.

• اصل سند شناسایی خودرو

• اصل سند مالکیت خودرو که توسط ناجا صادر شده است

• اصل شناسنامه جدید و کارت ملی فروشنده یا نماینده قانونی شخص فروشنده

• اصل بیمه‌نامه شخص ثالث معتبر

• ارائه برگه عدم خلافی

• ارائه اصل قبض پرداخت بهای پلاک براساس تعرفه

• اصل کارت معاینه فنی معتبر (برای خودروهای شخصی و دولتی که بیش از چهار سال از مدل آن سپری شده باشد و خودروهای عمومی که بیش از یک سال از مدل آنها سپری شده باشد)

• حضور فروشنده یا نماینده قانونی شخص فروشنده که باید مدارک لازم برای تعویض پلاک با وکالت را با خود

به‌همراه داشته باشد.

• اصل سند فروش کارخانه سازنده (برای تولیدات داخل)

• اصل کارت شناسایی خودرو

• اصل سند مالکیت خودرو که توسط ناجا صادر شده است

• اصل شناسنامه جدید و کارت ملی فروشنده یا نماینده قانونی شخص فروشنده

• اصل بیمه‌نامه شخص ثالث معتبر

• ارائه برگه عدم خلافی

• ارائه اصل قبض پرداخت بهای پلاک براساس تعرفه

• اصل کارت معاینه فنی معتبر (برای خودروهای شخصی و دولتی که بیش از چهار سال از مدل آن سپری شده باشد و خودروهای عمومی که بیش از یک سال از مدل آنها سپری شده باشد)

• حضور فروشنده یا نماینده قانونی شخص فروشنده که باید مدارک لازم برای تعویض پلاک با وکالت را با خود

به‌همراه داشته باشد.

• اصل سند فروش کارخانه سازنده (برای تولیدات داخل)

• اصل کارت شناسایی خودرو

• اصل سند مالکیت خودرو که توسط ناجا صادر شده است

• اصل شناسنامه جدید و کارت ملی فروشنده یا نماینده قانونی شخص فروشنده

• اصل بیمه‌نامه شخص ثالث معتبر

• ارائه برگه عدم خلافی

• ارائه اصل قبض پرداخت بهای پلاک براساس تعرفه

• اصل کارت معاینه فنی معتبر (برای خودروهای شخصی و دولتی که بیش از چهار سال از مدل آن سپری شده باشد و خودروهای عمومی که بیش از یک سال از مدل آنها سپری شده باشد)

• حضور فروشنده یا نماینده قانونی شخص فروشنده که باید مدارک لازم برای تعویض پلاک با وکالت را با خود

به‌همراه داشته باشد.

• اصل سند فروش کارخانه سازنده (برای تولیدات داخل)

• اصل کارت شناسایی خودرو

• اصل سند مالکیت خودرو که توسط ناجا صادر شده است

• اصل شناسنامه جدید و کارت ملی فروشنده یا نماینده قانونی شخص فروشنده

• اصل بیمه‌نامه شخص ثالث معتبر

• ارائه برگه عدم خلافی

• ارائه اصل قبض پرداخت بهای پلاک براساس تعرفه

• اصل کارت معاینه فنی معتبر (برای خودروهای شخصی و دولتی که بیش از چهار سال از مدل آن سپری شده باشد و خودروهای عمومی که بیش از یک سال از مدل آنها سپری شده باشد)

• حضور فروشنده یا نماینده قانونی شخص فروشنده که باید مدارک لازم برای تعویض پلاک با وکالت را با خود

به‌همراه داشته باشد.

• اصل سند فروش کارخانه سازنده (برای تولیدات داخل)

• اصل کارت شناسایی خودرو

• اصل سند مالکیت خودرو که توسط ناجا صادر شده است

• اصل شناسنامه جدید و کارت ملی فروشنده یا نماینده قانونی شخص فروشنده

• اصل بیمه‌نامه شخص ثالث معتبر

• ارائه برگه عدم خلافی

• ارائه اصل قبض پرداخت بهای پلاک براساس تعرفه

• اصل کارت معاینه فنی معتبر (برای خودروهای شخصی و دولتی که بیش از چهار سال از مدل آن سپری شده باشد و خودروهای عمومی که بیش از یک سال از مدل آنها سپری شده باشد)

• حضور فروشنده یا نماینده قانونی شخص فروشنده که باید مدارک لازم برای تعویض پلاک با وکالت را با خود

به‌همراه داشته باشد.

• اصل سند فروش کارخانه سازنده (برای تولیدات داخل)

• اصل کارت شناسایی خودرو

• اصل سند مالکیت خودرو که توسط ناجا صادر شده است

• اصل شناسنامه جدید و کارت ملی فروشنده یا نماینده قانونی شخص فروشنده

• اصل بیمه‌نامه شخص ثالث معتبر

• ارائه برگه عدم خلافی

• ارائه اصل قبض پرداخت بهای پلاک براساس تعرفه

• اصل کارت معاینه فنی معتبر (برای خودروهای شخصی و دولتی که بیش از چهار سال از مدل آن سپری شده باشد و خودروهای عمومی که بیش از یک سال از مدل آنها سپری شده باشد)

• حضور فروشنده یا نماینده قانونی شخص فروشنده که باید مدارک لازم برای تعویض پلاک با وکالت را با خود

به‌همراه داشته باشد.

• اصل سند فروش کارخانه سازنده (برای تولیدات داخل)

• اصل کارت شناسایی خودرو

• اصل سند مالکیت خودرو که توسط ناجا صادر شده است

• اصل شناسنامه جدید و کارت ملی فروشنده یا نماینده قانونی شخص فروشنده

• اصل بیمه‌نامه شخص ثالث معتبر

• ارائه برگه عدم خلافی

• ارائه اصل قبض پرداخت بهای پلاک براساس تعرفه

• اصل کارت معاینه فنی معتبر (برای خودروهای شخصی و دولتی که بیش از چهار سال از مدل آن سپری شده باشد و خودروهای عمومی که بیش از یک سال از مدل آنها سپری شده باشد)

• حضور فروشنده یا نماینده قانونی شخص فروشنده که باید مدارک لازم برای تعویض پلاک با وکالت را با خود

به‌همراه داشته باشد.

• اصل سند فروش کارخانه سازنده (برای تولیدات داخل)

• اصل کارت شناسایی خودرو

• اصل سند مالکیت خودرو که توسط ناجا صادر شده است

• اصل شناسنامه جدید و کارت ملی فروشنده یا نماینده قانونی شخص فروشنده

• اصل بیمه‌نامه شخص ثالث معتبر

• ارائه برگه عدم خلافی

• ارائه اصل قبض پرداخت بهای پلاک براساس تعرفه

• اصل کارت معاینه فنی معتبر (برای خودروهای شخصی و دولتی که بیش از چهار سال از مدل آن سپری شده باشد و خودروهای عمومی که بیش از یک سال از مدل آنها سپری شده باشد)

• حضور فروشنده یا نماینده قانونی شخص فروشنده که باید مدارک لازم برای تعویض پلاک با وکالت را با خود

به‌همراه داشته باشد.

• اصل سند فروش کارخانه سازنده (برای تولیدات داخل)

• اصل کارت شناسایی خودرو

• اصل سند مالکیت خودرو که توسط ناجا صادر شده است

• اصل شناسنامه جدید و کارت ملی فروشنده یا نماینده قانونی شخص فروشنده

• اصل بیمه‌نامه شخص ثالث معتبر

• ارائه برگه عدم خلافی

• ارائه اصل قبض پرداخت بهای پلاک براساس تعرفه

• اصل کارت معاینه فنی معتبر (برای خودروهای شخصی و دولتی که بیش از چهار سال از مدل آن سپری شده باشد و خودروهای عمومی که بیش از یک سال از مدل آنها سپری شده باشد)

• حضور فروشنده یا نماینده قانونی شخص فروشنده که باید مدارک لازم برای تعویض پلاک با وکالت را با خود

به‌همراه داشته باشد.

• اصل سند فروش کارخانه سازنده (برای تولیدات داخل)

• اصل کارت شناسایی خودرو

• اصل سند مالکیت خودرو که توسط ناجا صادر شده است

• اصل شناسنامه جدید و کارت ملی فروشنده یا نماینده قانونی شخص فروشنده

• اصل بیمه‌نامه شخص ثالث معتبر

• ارائه برگه عدم خلافی

• ارائه اصل قبض پرداخت بهای پلاک براساس تعرفه

• اصل کارت معاینه فنی معتبر (برای خودروهای شخصی و دولتی که بیش از چهار سال از مدل آن سپری شده باشد و خودروهای عمومی که بیش از یک سال از مدل آنها سپری شده باشد)

• حضور فروشنده یا نماینده قانونی شخص فروشنده که باید مدارک لازم برای تعویض پلاک با وکالت را با خود

به‌همراه داشته باشد.

• اصل سند فروش کارخانه سازنده (برای تولیدات داخل)

• اصل کارت شناسایی خودرو

• اصل سند مالکیت خودرو که توسط ناجا صادر شده است

• اصل شناسنامه جدید و کارت ملی فروشنده یا نماینده قانونی شخص فروشنده

• اصل بیمه‌نامه شخص ثالث معتبر

• ارائه برگه عدم خلافی

• ارائه اصل قبض پرداخت بهای پلاک براساس تعرفه

• اصل کارت معاینه فنی معتبر (برای خودروهای شخصی و دولتی که بیش از چهار سال از مدل آن سپری شده باشد و خودروهای عمومی که بیش از یک سال از مدل آنها سپری شده باشد)

• حضور فروشنده یا نماینده قانونی شخص فروشنده که باید مدارک لازم برای تعویض پلاک با وکالت را با خود

به‌همراه داشته باشد.

• اصل سند فروش کارخانه سازنده (برای تولیدات داخل)

• اصل کارت شناسایی خودرو

• اصل سند مالکیت خودرو که توسط ناجا صادر شده است

• اصل شناسنامه جدید و کارت ملی فروشنده یا نماینده قانونی شخص فروشنده

• اصل بیمه‌نامه شخص ثالث معتبر

• ارائه برگه عدم خلافی

• ارائه اصل قبض پرداخت بهای پلاک براساس تعرفه

• اصل کارت معاینه فنی معتبر (برای خودروهای شخصی و دولتی که بیش از چهار سال از مدل آن سپری شده باشد و خودروهای عمومی که بیش از یک سال از مدل آنها سپری شده باشد)

• حضور فروشنده یا نماینده قانونی شخص فروشنده که باید مدارک لازم برای تعویض پلاک با وکالت را با خود

به‌همراه داشته باشد.

• اصل سند فروش کارخانه سازنده (برای تولیدات داخل)

• اصل کارت شناسایی خودرو

• اصل سند مالکیت خودرو که توسط ناجا صادر شده است

• اصل شناسنامه جدید و کارت ملی فروشنده یا نماینده قانونی شخص فروشنده

• اصل بیمه‌نامه شخص ثالث معتبر

• ارائه برگه عدم خلافی

• ارائه اصل قبض پرداخت بهای پلاک براساس تعرفه

• اصل کارت معاینه فنی معتبر (برای خودروهای شخصی و دولتی که بیش از چهار سال از مدل آن سپری شده باشد و خودروهای عمومی که بیش از یک سال از مدل آنها سپری شده باشد)

• حضور فروشنده یا نماینده قانونی شخص فروشنده که باید مدارک لازم برای تعویض پلاک با وکالت را با خود

به‌همراه داشته باشد.

• اصل سند فروش کارخانه سازنده (برای تولیدات داخل)

• اصل کارت شناسایی خودرو

• اصل سند مالکیت خودرو که توسط ناجا صادر شده است

• اصل شناسنامه جدید و کارت ملی فروشنده یا نماینده قانونی شخص فروشنده

• اصل بیمه‌نامه شخص ثالث معتبر

• ارائه برگه عدم خلافی

• ارائه اصل قبض پرداخت بهای پلاک براساس تعرفه

• اصل کارت معاینه فنی معتبر (برای خودروهای شخصی و دولتی که بیش از چهار سال از مدل آن سپری شده باشد و خودروهای عمومی که بیش از یک سال از مدل آنها سپری شده باشد)

• حضور فروشنده یا نماینده قانونی شخص فروشنده که باید مدارک لازم برای تعویض پلاک با وکالت را با خود

به‌همراه داشته باشد.

• اصل سند فروش کارخانه سازنده (برای تولیدات داخل)

• اصل کارت شناسایی خودرو

• اصل سند مالکیت خودرو که توسط ناجا صادر شده است

• اصل شناسنامه جدید و کارت ملی فروشنده یا نماینده قانونی شخص فروشنده

• اصل بیمه‌نامه شخص ثالث معتبر

• ارائه برگه عدم خلافی

• ارائه اصل قبض پرداخت بهای پلاک براساس تعرفه

• اصل کارت معاینه فنی معتبر (برای خودروهای شخصی و دولتی که بیش از چهار سال از مدل آن سپری شده باشد و خودروهای عمومی که بیش از یک سال از مدل آنها سپری شده باشد)

• حضور فروشنده یا نماینده قانونی شخص فروشنده که باید مدارک لازم برای تعویض پلاک با وکالت را با خود

به‌همراه داشته باشد.

• اصل سند فروش کارخانه سازنده (برای تولیدات داخل)

• اصل کارت شناسایی خودرو

• اصل سند مالکیت خودرو که توسط ناجا صادر شده است

• اصل شناسنامه جدید و کارت ملی فروشنده یا نماینده قانونی شخص فروشنده

• اصل بیمه‌نامه شخص ثالث معتبر

• ارائه برگه عدم خلافی

• ارائه اصل قبض پرداخت بهای پلاک براساس تعرفه

• اصل کارت معاینه فنی معتبر (برای خودروهای شخصی و دولتی که بیش از چهار سال از مدل آن سپری شده باشد و خودروهای عمومی که بیش از یک سال از مدل آنها سپری شده باشد)

• حضور فروشنده یا نماینده قانونی شخص فروشنده که باید مدارک لازم برای تعویض پلاک با وکالت را با خود

بانک مرکزی اعلام کرد

استقبال از سپرده گذاری بلندمدت در بانک‌ها

گروه بانک، بیمه، بورس | مناقصه

رشد ۱۲ ماهه پول از اوج خود یعنی ۸۸٫۶ درصد در مهر ۹۹ به ۱٫۷ درصد در پایان سال ۹۹ کاهش یافته که حاکی از تقویت ماندگاری سپرده‌ها بوده که تأییدی بر استقبال بیشتر از سپرده گذاری بانک‌هاست. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از بانک مرکزی، یکی از ارکان مهم در زمینه هدایت نرخ تورم به سمت تورم هدف (۲۲± درصد)، مدیریت انتظارات تورمی است که مستلزم ارائه اطلاعات درست و به‌هنگام از مجموعه تحولات اقتصاد کلان و اقدامات انجام شده توسط بانک مرکزی به آحاد جامعه و فعالین اقتصادی است. این امر موجب خواهد شد تا علاوه بر شکل گیری صحیح انتظارات، شرایط برای بهبود رشد اقتصادی نیز فراهم شود و بانک مرکزی در شرایط بهتری اهداف حفظ ارزش پول ملی (کنترل تورم) و مساعدت به رشد اقتصادی را پیگیری کند. در سال ۱۳۹۹ تلاطم تحریم‌های شدید ایالات متحده، بحران شیوع ویروس کرونا و سفته‌بازی در بازار دارایی‌ها موجب شد تا اقتصاد کشور نوسانات بیشتری را نسبت به سال قبل از آن تجربه کند. در این شرایط بانک مرکزی تلاش خود را به گونه‌ای معطوف کرد تا ضمن محدود کردن اثرات تورمی ناشی از اعمال تحریم‌ها تا حد امکان، اثرات رکودی ناشی از انتشار ویروس کرونا نیز محدود شود. بر این اساس، مجموعه تحولات اقتصاد کلان و اقدامات بانک مرکزی در پاسخ به تحولات اقتصاد کلان در سال ۱۳۹۹ به شرح ذیل است.

۱- تحولات اقتصاد کلان

نرخ رشد ماهانه شاخص بهای مصرف کننده (نرخ تورم ماهانه) از اردیبهشت‌ماه سال ۱۳۹۹ به‌دنبال تشدید تحریم‌ها، شیوع ویروس کرونا و همچنین تشدید رشد کمیت‌های پولی و لذا انتظارات تورمی، ارقام بالایی را تجربه کرد و این روند افزایشی در مهرماه و آبان‌ماه به اوج خود رسید. اما از آذرماه به دنبال تعدیل انتظارات تورمی، التهابات در بازار ارز و در نتیجه بازار کالاهایی که قیمت آنها همبستگی بالایی با تحولات نرخ ارز داشتند، متوقف شد. لیکن در بهمن‌ماه، روند نزولی نرخ تورم عمدتاً به علت رشد گروه خوراک‌ها و آشامیدنی‌ها، متأثر از عوامل فصلی و برخی نارسایی‌ها در نظام توزیع کالاهای متوقف شد. به‌طور کلی، هر چند طی سال ۱۳۹۹ گروه‌های حمل‌ونقل، اثاث، لوازم و خدمات مورد

استفاده در خانه و خوراک‌ها و آشامیدنی‌ها به ترتیب بیشترین تورم را تجربه کردند، لیکن سه گروه خوراک‌ها و آشامیدنی‌ها، حمل‌ونقل و مسکن، آب، برق و گاز و سایر سوخت‌ها، با توجه به ضریب اهمیت بالای آنها در سبد شاخص بهای کالاها و خدمات مصرفی، بیشترین تأثیر را بر تورم سال ۱۳۹۹ داشتند. همچنین بررسی تورم شاخص بهای کالاها و خدمات مصرفی به دوم و سوم دنبال و منجر شد که ارزش افزوده این گروه در ۹ ماهه نخست سال ۱۳۹۹ نسبت به دوره مشابه سال قبل از آن، به ترتیب معادل ۴٫۶ درصد و ۶٫۰ درصد رشد داشته‌اند. در گروه نفت، رشد منفی و قابل توجه ۱۶٫۷- درصدی در فصل اول سال ۱۳۹۹ با ردهای مثبت ۲۲٫۳ و ۹٫۷ درصدی در فصل‌های دوم و سوم دنبال و منجر شد که ارزش افزوده این گروه در ۹ ماهه نخست سال ۱۳۹۹ نسبت به دوره مشابه سال قبل معادل ۶۰٫۰ درصد افزایش یابد. ارزش افزوده گروه خدمات نیز که در فصل اول سال ۱۳۹۹ و به دنبال شیوع ویروس کرونا و اعمال محدودیت بر فعالیت‌های این گروه معادل ۱۰٫۰- درصد بود، با کاهش محدودیت‌های اعمال شده در فصل‌های بعد جبران شد و به ترتیب ۰٫۸ و ۰٫۱ درصد در فصل‌های دوم و سوم سال ۱۳۹۹ افزایش یافت و رشد ارزش افزوده این گروه در ۹ ماهه سال ۱۳۹۹ نسبت به دوره مشابه سال قبل به میزان ۰٫۳- درصد رسید. مجموع این تغییرات منجر شد تا تولید ناخالص داخلی کشور در ۹ ماهه نخست سال ۱۳۹۹ بر حسب قیمت‌های ثابت سال ۱۳۹۰ از آن، به ترتیب معادل ۴۰٫۹ و ۵۰٫۲ درصد در



نسبت به رقم مشابه سال قبل به میزان ۲۲٫۲ درصد افزایش یابد، ضمن اینکه رشد بدون نفت تولید ناخالص داخلی به قیمت پایه نیز در ۹ ماهه نخست سال ۱۳۹۹ نسبت به دوره مشابه سال قبل از آن، به ترتیب معادل ۴٫۶ درصد و ۶٫۰ درصد رشد داشته‌اند. در گروه نفت، رشد منفی و قابل توجه ۱۶٫۷- درصدی در فصل اول سال ۱۳۹۹ با ردهای مثبت ۲۲٫۳ و ۹٫۷ درصدی در فصل‌های دوم و سوم دنبال و منجر شد که ارزش افزوده این گروه در ۹ ماهه نخست سال ۱۳۹۹ نسبت به دوره مشابه سال قبل معادل ۶۰٫۰ درصد افزایش یابد. ارزش افزوده گروه خدمات نیز که در فصل اول سال ۱۳۹۹ و به دنبال شیوع ویروس کرونا و اعمال محدودیت بر فعالیت‌های این گروه معادل ۱۰٫۰- درصد بود، با کاهش محدودیت‌های اعمال شده در فصل‌های بعد جبران شد و به ترتیب ۰٫۸ و ۰٫۱ درصد در فصل‌های دوم و سوم سال ۱۳۹۹ افزایش یافت و رشد ارزش افزوده این گروه در ۹ ماهه سال ۱۳۹۹ نسبت به دوره مشابه سال قبل به میزان ۰٫۳- درصد رسید. مجموع این تغییرات منجر شد تا تولید ناخالص داخلی کشور در ۹ ماهه نخست سال ۱۳۹۹ بر حسب قیمت‌های ثابت سال ۱۳۹۰ از آن، به ترتیب معادل ۴۰٫۹ و ۵۰٫۲ درصد در

ترانزنامه بانک‌ها. به نتیجه رسیدن تلاش‌های بانک مرکزی در ۲۵ سال گذشته در خصوص اتمام برنامه جامع ادغام بانک‌های انصار، مهر اقتصاد، حکمت ایرانیان، قوامین و مؤسسه اعتباری کوثر در بانک سپه. به تمدید مهلت امهال بدهی واحدهای تولیدی تا شهریور ۱۴۰۰ برای آن دسته از واحدهایی که تمام یا بخشی از بدهی آن غیر جاری شده حداکثر به مدت پنج سال یا اخذ ۷۵ درصد از میزان بدهی و با تنفس شش‌ماهه. اجرائی شدن استفاده از اوراق گواهی مولد (گام) با هدف تأمین مالی مؤثر بخش‌های اقتصادی از مسیرهای غیرتورمی. در سال ۱۳۹۹ به منظور تنظیم نرخ سود بازار بین بانکی، بانک مرکزی در تعامل با بانک‌ها اقدامات زیر را انجام داد: انجام عملیات بازار باز مجموعه به ارزش ۸۹۱ هزار میلیارد ریال در قالب توافق باز خرید با سررسیدهای ۲، ۷، ۱۵ روزه (حجج) توافق باز خرید از محل انجام عملیات بازار باز در اسفندماه معادل مانده ۲۲۳٫۹ هزار میلیارد ریال بوده و مانده آن در پایان آبان ماه صفر بوده است). استفاده از اعتبارگیری قاعده‌مند توسط بانک‌ها برای رفع نیازهای نقدینگی اضطراری با حجم ۸۲۹۱، هزار میلیارد ریال (در اسفندماه ۱۳۹۹ مجموعه ۴۴ تریلیون اعتبارگیری قاعده‌مند توسط بانک‌ها با ارزش ۱۱۸۲٫۵ هزار میلیارد ریال انجام شد و مانده آن در پایان آبان ماه ۲۲۲۳٫۲ هزار میلیارد ریال بوده است). تأمین ۳۷۰ میلیارد دلار ارز به منظور واردات مورد نیاز اقتصاد کشور در سال ۱۳۹۹ (از این میزان حدود ۱۱۰ میلیارد دلار با نرخ ترجیحی به منظور واردات کالاهای اساسی، دارو و تجهیزات پزشکی اختصاص یافته است). کمک به تأمین مالی مخارج دولتی در قالب فروش اوراق دولتی از طریق کارگزاری بانک مرکزی در ۴۲ مرحله پنج طی سال به میزان ۱۲۵۷٫۴ هزار میلیارد ریال (بر این اساس، اوراق دولتی فروش رفته در اسفندماه معادل ۱۶۶۲ هزار میلیارد ریال بوده است). با توجه به کاهش انتظارات تورمی، در ماه‌های اخیر ضرورتی مبنی بر تغییر جهت نرخ سود بازار بین بانکی تشخیص داده نشده و بانک مرکزی سیاست پولی را به گونه‌ای اعمال کرده است که نرخ سود بازار به سمت نرخ سیاستی هدایت شود.

رشد ۱۰۵ درصدی سود عملیاتی بانک صادرات در فروردین ماه

سود عملیاتی ماهانه بانک صادرات ایران در فروردین ۱۴۰۰ با رشد مثبت ۱۰۵ درصدی نسبت به فروردین سال ۹۹ و رشد مثبت ۵۰ درصدی نسبت به ماه قبل، به چهار هزار و ۸۲۲ میلیارد ریال رسید. به گزارش ایستاتینوز، این بانک با کسب سود بیش از چهار هزار و ۸۲۲ میلیارد ریالی در فروردین سال جاری روند سودآوری ماهانه خود را سرعت بخشید به نحوی که سود به دست آمده در این ماه در مقایسه با فروردین سال گذشته رشد مثبت ۱۰۵ درصدی و نسبت به اسفند سال ۹۹ رشد بیش از ۴۹۵ درصدی را ثبت کرده است. زیان عملیاتی بانک صادرات ایران در فروردین سال ۹۹ بالغ بر ۸۱ هزار میلیارد ریال و سود عملیاتی اسفندماه ۱۳۹۹ بانک صادرات ایران سه هزار و ۲۲۵ میلیارد ریال بود. درآمد تسهیلات اعطایی بانک صادرات ایران طی دوره یک‌ماهه منتهی به پایان فروردین سال ۱۴۰۰ تا مگر بر عقود مختلف اسلامی از جمله خرید دین، فروش اقساطی و سایر تسهیلات به بیش از ۲۳ هزار میلیارد ریال رسید.

سناریوی جدید سازمان بورس برای احیای بازار

بازار سرمایه حدود ۱۰ ماه است که با روزهای اوج خود و آن صعودهای شارپی خداحافظی کرده و می‌توان گفت: از اواخر مرداد سال گذشته تاکنون، تابلوی معاملات یک هفته پشت سر هم رنگ سبز به خود ندیده است. از همان زمان که ورق بورس از صعود به سمت نزول برگشت، سازمان بورس و اوراق بهادار، مجلس و دولت انواع و اقسام راهکارها را برای احیای بازار به کار گرفتند که هیچکدام تاکنون نتوانسته تأثیر گذار باشد. به گزارش ایسنا، هر چند همان موقع هم تقریباً همگان بر صعود غیرطبیعی بورس واقف بودند و عمر آن را کوتاه‌مدت می‌دانستند اما کمتر کسی پیش‌بینی می‌کرد که اصلاح بازار سرمایه بیش از ۱۰ ماه زمان برد و بازار روزهایی را به خود ببیند که بنیادی ترین و با ارزش ترین سهم‌ها هم در صف فروش بایستند؛ اتفاقی که مسؤولان را بر آن داشت تا تمرز هیجان منفی در بازار را بکشند و در این راستا شگردهای مختلفی به کار برند که تقریباً هیچ کدام علاج درد بورس نشد. در همان ابتدای ریزش و اواسط شهریور سال گذشته چند تصمیم از جمله کاهش حدنصاب صندوق‌ها با درآمد ثابت، کاهش نرخ خوراک و به کارگیری فصل جدیدی از بازارگردانی توسط سازمان بورس گرفته شد که البته عمر تصمیم نخست کوتاه بود اما هیچکدام از این اتفاقات حال بورس را خوب نکرد. در اواخر شهریور نیز آیین‌نامه پیشنهادی حفظ ثبات بازار سرمایه و صیانت از حقوق سهامداران و سرمایه‌گذاران مورد بحث و بررسی قرار گرفت که طبق آن منع مشارکت بانک‌ها در رابطه با مفاد ماده ۱۶ (۱۷) قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور استثناء شد و بانک‌ها از یک طرف مجاز به سرمایه‌گذاری در بازار سرمایه شدند و از طرف دیگر نقش بانک‌ها در تأسیس نهادهای مالی در بورس تقویت شد. همچنین اعلام شد که با تصویب و ابلاغ این آیین‌نامه، موضوع صیانت از بازار سرمایه طراحی و اجرایی شدن ابزارهایی مانند سپام خزانه و اوراق تعویضی بیمه سهام با سهولت بیشتری صورت می‌گیرد. اما مهم‌ترین موضوع این آیین‌نامه پیگیری وصول منابع حاصل از یک در صد صندوق توسعه ملی به سازمان بورس بود که خود حاشیه‌های زیادی را در پی داشت. البته تصمیمات مذکور باعث شد شاخص کل بورس طی یک هفته از یک میلیون و ۵۰۰ هزار واحد تا یک میلیون و ۷۰۰ هزار واحد افزایش یابد اما این صعود ادامه نیافت.

از ممنوعیت تا تشویق!

دوم مهر، معاملات الگوریتمی در بازار به‌منظور حفظ شرایط تعادل عرضه و تقاضا در بازار ممنوع شد و ۱۲۵ ماه فروش سهام عدالت که فشار عرضه را در بازار تقویت کرده بود متوقف شد. سیزدهم آذرماه، نایب‌رئیس مجلس شورای اسلامی، در نامه‌ای به رئیس قوه قضاییه، لیست شرکت‌هایی را که با عملکرد سوء خود باعث سقوط شاخص بازار سرمایه شدند، ارائه کرد و تبر خلاص این تصمیمات با امتن از کردن دامنه نوسان و تغییر آن از مثبت و منفی ۶ به مثبت ۶ و منفی ۲ بود. اندکی پیش دامنه نوسان به مثبت ۳ افزایش پیدا کرد. اواخر سال گذشته نیز سازمان بورس طرح تشویقی برای سهامداران در نظر گرفت و اعلام کرد سهامدارانی که در تاریخ ۱۲ اسفندماه ۱۳۹۹ ارزش پورتفوی سهام آنها ۱۰ میلیون تومان یا کمتر است و ورود آنها به بازار سرمایه در سال جاری تا به امروز اتفاق افتاده است، می‌توانند روی پورتفوی سهام خود نوعی ضمانت حداقل بازدهی از صندوق توسعه دریافت کنند. در هر صورت هیچ کدام از تصمیمات مذکور به احیای بورس کمک نکردند و شاخص کل بارها و بارها بین کانال‌های یک میلیون و ۲۰۰ و یکی میلیون و ۱۰۰ هزار واحد در نوسان بود.

سناریوی جدید سازمان برای احیای بورس و جای خالی اعتماد البته سازمان بورس همچنان سناریوهای دیگری برای احیای بازار در نظر گرفته است. سه‌شنبه هفته گذشته بود که محمدعلی دهقان دهنوی، مدیرعامل سازمان بورس و اوراق بهادار، اعلام کرد که بسته پیشنهادی ۷۰۳ برای حمایت از بازار سرمایه ارائه شده است که سه مصوبه آن از همان روز اجرایی شد و هفت مصوبه دیگر نیز در انتظار بررسی توسط سران سه‌قوه است. نباید نادیده گرفت که اعلام این خبر در روز سه‌شنبه باعث سبزیش شدن بازار در روزهای سه‌شنبه و چهارشنبه شد اما باید منتظر ماند و دید آیا عمر این سبزپوشی طولانی است یا خیر. در این میان باید گفت؛ شاید اگر دولت و مسؤولان بورسی می‌توانستند اعتماد را به سرمایه‌گذاران در این بازار برگردانند، دیگر نیازی به این همه مصوبه و قانون و کم و زیاد کردن دامنه نوسان با دست به دامان صندوق توسعه ملی شدن نبود. اعتمادی که با دعوت‌های گاه‌بوی مسؤولان به سرمایه‌گذاری در بورس و در نهایت افت شدید شاخص بورس از بین رفت و باعث شد سرمایه‌بیساری از سهامداران نیز نابود شود.

خورشیدروشنایی بخش جهان است، با استفاده از نور طبیعی شکر گذار این نعمت الهی باشیم.

آگهی مناقصه عمومی

توام با ارزیابی کیفی شماره ۳۰۱/۴۰۰ تجدید شده

نوبت دوم

یک مرحله‌ای

برگزارکننده مناقصه: شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان شمالی

این شرکت در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه یک مرحله‌ای – توام با ارزیابی کیفی از محل منابع داخلی سال ۱۴۰۰، با مشخصات زیر اقدام نماید.

لذا از تمامی پیمانکاران واجد شرایط دعوت می‌گردد جهت دریافت، تکمیل و تحویل اسناد مناقصه به شرح زیر اقدام فرمایند.

موضوع مناقصه:

فاز یک احداث ساختمان اداری ستاد (سفت کاری) شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان شمالی به صورت کلید در دست

(عمومی یک مرحله‌ای – توام با ارزیابی کیفی)

■ **مهلت فروش و تحویل اسناد:** از تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۸ تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۵ بوده و تاریخ تحویل پاکت‌های مناقصه تا ساعت ۱۳:۰۰ روز چهارشنبه ۱۴۰۰/۰۲/۲۹ می‌باشد. تاریخ گشایش پاکت ساعت ۱۳:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۲ می‌باشد.

■ مناقصه‌گران می‌توانند اسناد را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir در قبال واریز مبلغ ۵۰۰٫۰۰۰ ریال به حساب سپرده سپهر صادرات به شماره ۰۱۰۱۸۰۶۱۲۰۰۰۹ به نام تمرکز سایر درآمدهای این شرکت دریافت نمایند.

■ لازم به ذکر است ملاک شناخت مناقصه‌گر با گذاری اسناد به صورت کامل و بدون نقص در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بوده و در تحویل اسناد فیزیکی نیز ملاک، زمان تحویل اسناد به دبیرخانه شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان شمالی می‌باشد.

مبلغ و نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:

برابر آئین‌نامه تضمینات دولتی مبلغ ۱،۹۱۷،۹۴۰،۱۴۶ ریال به صورت ضمانتنامه (فرآیند ارجاع کار) به نفع کارفرما یا به صورت وجه نقد، واریز به شماره شبدا ۰۰۱۰۶۹۹۳۸۰۰۳ IRAN حساب (بانک صادرات) به نام شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان شمالی ارایه گردد.

آدرس: خراسان شمالی – بجنورد، خیابان طالقانی غربی، شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان شمالی، امور تدارکات (تلفن: ۰۵۸-۳۱۷۷۷۴۱۳-۱۰)
■ به پیشنهادهای فاقد سپرده و امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهادهایی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان اصلی می‌گردد، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

■ سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان شمالی

آگهی مناقصه عمومی

شرکت پتروشیمی مارون در نظر دارد اقلام مورد نیاز ذیل را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید.

ردیف	موضوع	نوع مناقصه	شماره مناقصه	شماره تقاضا	آخرین مهلت دریافت اسناد	آخرین مهلت ارائه پیشنهادات توسط فروشنندگان	تضمین شرکت مناقصه
۱	INSTRUMENTAIR COMPRESSOR/X-7601	مناقصه عمومی	۱۴۰۰-T-۰۴۰	KAD-۹۶۳۶۵۵	۷ روز پس از درج آگهی نوبت دوم در آرای ارایه معرفی نامه شرکت	۱۴ روز پس از درج آگهی نوبت دوم	ارایه ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه به ارزش ۲٪ مبلغ پیشنهادی
۲	BODY COMPLETE FOR 20-LV-10801-B	تجدید مناقصه	۱۴۰۰-T-۰۴۱	KAS-۹۵۰۶۹۷	۷ روز پس از درج آگهی نوبت دوم در آرای ارایه معرفی نامه شرکت	۱۴ روز پس از درج آگهی نوبت دوم	ارایه ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه به ارزش ۲٪ مبلغ پیشنهادی
۳	P/F«EBARA» SUBMERSIBLE ELECTROPUMP/ COMPLETE ASSEMBLY	مناقصه عمومی	۱۴۰۰-T-۰۴۲	KAS-۹۹۰۵۴۶	۷ روز پس از درج آگهی نوبت دوم در آرای ارایه معرفی نامه شرکت	۱۴ روز پس از درج آگهی نوبت دوم	ارایه ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه به ارزش ۲٪ مبلغ پیشنهادی
۴	P/F«MASONIELAN» MICROFLOW/VALVE ولوهای تریزق هیدروژن واحد پلی پروپیلن	تجدید مناقصه	۱۴۰۰-T-۰۴۳	KAD-۹۶۳۸۴۹	۷ روز پس از درج آگهی نوبت دوم در آرای ارایه معرفی نامه شرکت	۱۴ روز پس از درج آگهی نوبت دوم	ارایه ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه به ارزش ۲٪ مبلغ پیشنهادی
۵	GATE VALVE/ BALL VALVE/ GATE VALVE طبق سایزهای درخواستی	مناقصه عمومی	۱۴۰۰-T-۰۴۴	KAS-۹۸۱۴۵۴	۷ روز پس از درج آگهی نوبت دوم در آرای ارایه معرفی نامه شرکت	۱۴ روز پس از درج آگهی نوبت دوم	ارایه ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه به ارزش ۲٪ مبلغ پیشنهادی
۶	PARTS FOR «ALFALAVAL» HEAT EXCHANGER/ CHANNEL PLATE	مناقصه عمومی	۱۴۰۰-T-۰۴۵	KAS-۹۹۰۴۱۸	۷ روز پس از درج آگهی نوبت دوم در آرای ارایه معرفی نامه شرکت	۱۴ روز پس از درج آگهی نوبت دوم	ارایه ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه به ارزش ۲٪ مبلغ پیشنهادی
۷	MAGNESIUM AL-HYDROXIDE CARBONAT HYDRAT-DHT4A	مناقصه عمومی	۱۴۰۰-T-۰۴۶	KAS-۱۴۰۰۱۳	۷ روز پس از درج آگهی نوبت دوم در آرای ارایه معرفی نامه شرکت	۱۴ روز پس از درج آگهی نوبت دوم	ارایه ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه به ارزش ۲٪ مبلغ پیشنهادی
۸	P/F«MASONIELAN» GLOBE CONTROL VALVE	تجدید مناقصه	۱۴۰۰-T-۰۴۷	KAS-۹۸۰۵۳۴	۷ روز پس از درج آگهی نوبت دوم در آرای ارایه معرفی نامه شرکت	۱۴ روز پس از درج آگهی نوبت دوم	ارایه ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه به ارزش ۲٪ مبلغ پیشنهادی
۹	INDUCED DRAFT FAN FOR COOLING TOWER	مناقصه عمومی	۱۴۰۰-T-۰۴۸	KAS-۱۴۰۰۲۴	۷ روز پس از درج آگهی نوبت دوم در آرای ارایه معرفی نامه شرکت	۱۴ روز پس از درج آگهی نوبت دوم	ارایه ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه به ارزش ۲٪ مبلغ پیشنهادی

■ ذکر شماره تقاضا در subject ایمیل ارسالی الزامی می‌باشد.

■ مستندات متقاضیان می‌توانند متن آگهی فوق را در سایت WWW.MPCIR.IR ملاحظه نمایند.

روابط عمومی پتروشیمی مارون

چاپ مقالات و نظرات
در این نشریه به معنای
تأیید یا رد آن مطالب
نبوده و «مناقصه مزایده»
دارای مشنی مستقل خود
می باشد.

رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده
مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ **سردبیر و مدیر عامل:** علی قره داغلی
مدیر سازمان آگهی ها: زهرا قره داغلی

نشانی: تهران، خیابان کریم خان زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبروی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۲، طبقه ۲، واحد ۴، تلفن: ۰۲۰-۸۸۲۵۷۹۰

لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه صمیم (چادهمخصوص کرج، کیلومتر ۱۶) - توزیع: دنیای اقتصاد

■ رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com

■ رایانگار سازمان آگهی ها: emonaqeseh5@gmail.com

انرژی

نفت و نیرو

۲۹۰ طرح کلان در صنعت آب و برق به بهره برداری می رسد

| گروه انرژی | مناقصه |

وزیر نیرو، با اشاره به اهمیت طرح ها در خشک ترین سال ها و شرایط کم بارشی کشور، گفت: این طرح ها در بخش آب تأثیر مستقیم و در بخش برق به دلیل کمبود منابع آب در سدها تأثیر خود را نشان می دهد. رضا اردکانیان؛ در چهارمین هفته از پوشش#هر هفته الفبـ ایران و بهره برداری از طرح های آبی در استان های خوزستان، هرمزگان و مازندران که با حضور ویدیو کنفرانسی رئیس جمهور بر گزار شد، اظهار داشت: ۲۹۰ طرح بزرگ آب و برق به ارزش ۶۴ هزار میلیارد تومان تا پایان سال به بهره برداری می رسد. وی افزود: طی سه پوشش ابتدایی سال جاری ۲۱ طرح با ۶۱۰۰ میلیارد تومان افتتاح شد. وزیر نیرو، تصریح کرد: طرح های آبی در استان های هرمزگان، خوزستان و مازندران با ۲۶۰۰ میلیارد تومان افتتاح شد. وی با اشاره به اهمیت طرح ها در خشک ترین سال ها و شرایط کم بارشی کشور، گفت: این طرح ها در بخش آب تأثیر مستقیم و در بخش برق به دلیل کمبود منابع آب در سدها تأثیر خود را نشان می دهد. اردکانیان؛ با ابراز امیدواری از اینکه با همکاری مردم در بخش کشاورزی و صنعت بدون اختلال و با حداقل مشکلات تابستان سال جاری را سپری خواهیم کرد، به طرح های آبی قابل افتتاح در استان بندرعباس اشاره کرد و افزود: فاز نهایی آب شیرین کن استان با ظرفیت آب رسانی با کیفیت ۶۰ هزار مترمکعبی به شهر و ۲۵ روستا و یک میلیون نفر جمعیت به اجرا رسید. وی همچنین تصفیه خانه آب سرنی را دیگر پروژه افتتاح شده در بندرعباس عنوان کرد و گفت: این تصفیه خانه ۸۶۵ هزار نفر را در شرق بندرعباس مشروب خواهد کرد. مقام عالی وزارت نیرو، در ادامه به افتتاح هشتادوسومین تصفیه خانه فاضلاب در مازندران در دولت تدبیر و امید اشاره و بیان داشت: این تصفیه در سهمه ا یاقیمده از دولت به بهره برداری رسید که ۱۰۰ هزار نفر از جمعیت استان را تحت پوشش قرار می دهد و پس آب آن نیز در صنعت استفاده خواهد شد. وی یادآور شد: طرح ها و اجرای پروژه ها در راستای ریل گذاری برای دولت سیزدهم ادامه خواهد داشت. اردکانیان؛ به طرح قابل افتتاح در خوزستان

اشاره و اظهار داشت: پنجاه و سومین سد مخزنی با اعتبارات ملی به افتتاح می رسد که ۶۵۰۰ هکتار از آراضی اندیمشک و حسینیه را در استان مشروب خواهد کرد و همچنین منجر به ایجاد گردشگری در منطقه و کنترل سیلاب خواهد شد و مردم نیز از مواهب آن بهره مند خواهند شد. وی در ادامه به موضوع قیمت آب قابل تأمین توسط آب شیرین کن ها اشاره کرد و گفت: قیمت تمام شده آب در مناطق ساحلی کمتر یک دلار و در مناطق مرکزی دو یورو است، اما با پارانه دولت و خرید تضمینی با قیمت متعارف در اختیار مردم

قرار می گیرد. **شمارش معکوس برای افتتاح ۱۸ طرح فاضلابی**

همچنین مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب کشور، از افتتاح ۸۳ طرح فاضلاب در کشور در دوره فعالیت دولت تدبیر و امید خبر داد و گفت: تا پایان فعالیت این دولت هم ۱۸ طرح دیگر افتتاح می شود. حمیدرضا جانپاز؛ افزود: شرکت آب و فاضلاب طبق برنامه دولت یازدهم و دوازدهم همواره به طرح های فاضلاب شمال کشور توجه ویژه داشته است و امروز تصفیه خانه فاضلاب



فروش تکه های چند میلیارد دلاری از امپراطوری های نفتی خاورمیانه



آرامکو و ادنوک

آرامکو؛ سعودی که بزرگ ترین شرکت نفتی جهان است و ادنوک که تقریباً همه نفت و گاز امارات متحده عربی را تولید می کنند، در میان شرکت های دولتی منطقه از همه فعال تر بوده اند. هر دو شرکت خصوصی سازی را پیش از شیوع پاندمی آغاز کردند و آرامکو در سال ۲۰۱۹ وارد بازار سهام ریاض شد و ادنوک بخشی از کسب و کار توزیع سوخت خود را در سال ۲۰۱۷ از طریق عرضه اولیه عمومی فروخت. قراردادهایی از این دست، تولید تعداد و پیش رفتگی از آن زمان افزایش پیدا کرده اند و تمرکز روی پول خارجی بوده است. آرامکو در ۱۰ آوریل اعلام کرد یک گروه آمریکایی ۱۲،۲ میلیارد دلار در خطوط لوله نفت این

شرکت سرمایه گذاری خواهد کرد. قرارداد بعدی آرامکو ممکن است عرضه سهمی از شبکه گاز طبیعی این شرکت باشد. ادنوک نیز به نوبه خود در حال برنامه ریزی عرضه اولیه عمومی واحدهای حفاری و کود خود است. این شرکت پیش از این قراردادهایی را در ژوئن سال ۲۰۲۰ با شرکت هایی نظیر شرکت مدیریت دارایی بروک فیلد و شرکت مدیریت جهانی آپولو برای سرمایه گذاری حدود ۱۵ میلیارد دلار در خطوط لوله گاز آدنوک و مستغلات این شرکت منعقد کرده بود. محمد بن سلمان که عملاً حاکم عربستان سعودی است، آرامکو را بخش مهمی از برنامه افق ۲۰۳۰ می بیند. این برنامه پروژه بزرگی است که برای تقویت همه بخش ها از گردشگری گرفته تا سرمایه گذاری

در پارک های خورشیدی و داروسازی طراحی شده است. شیخ محمد بن اید؛ ولیعهد ابوظبی ایده های مشابهی برای ادنوک دارد و در مارس با آوردن پول بیشتر از دارایی هایش، کنترل خود بر این شرکت را تحکیم کرد.

حفظ کنترل بر دارایی های نفتی

ضمن تلاش برای فروش دارایی ها، این شرکت ها محتاطانه معاملات را به شکلی طراحی می کنند که کنترل شان بر دارایی های مهم شان را از دست ندهند و عمده سهم را حفظ کنند. آرامکو و آدنوک در قراردادهای خط لوله به جای سپیم مستقیم، حق لیزینگ به مدت چند دهه را عرضه کردند. بن کاهیل از مرکز مطالعات استراتژیک و بین الملل در واشنگتن در این باره به بلومبرگ،

ساری از مدرن ترین تصفیه خانه های کشور است که به بهره برداری رسید. جانپاز؛ با بیان اینکه مدول دوم تصفیه خانه ساری جمعیت ۱۰۵ هزار نفری مرکز استان مازندران را تحت پوشش می دهد، ادامه داد: هوادهی سساب و خروجی آب با کیفیت در طرح فاضلاب ساری مطابق با آخرین دستاوردهای علمی و استاندارد دنیاست که به راحتی در چرخش برای کشاورزی و محیط زیست استفاده می شود. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب کشور، به اهمیت ساخت سد و تأمین آب شرب برای مردم استان مازندران نیز، اشاره کرد و گفت: ساخت سد زارمرو در ساری از اهمیت خاصی برای تأمین آب شرب روستاهای دو شهرستان ساری و میانرود برخوردار است که امیدواریم مسؤولان در تکمیل این طرح مهم آبی اهتمام جدی داشته باشند. وی هزینه اجرای طرح سد زارمرو در حدود ۱۰ هزار میلیارد ریال اعلام کرد و افزود: این سد علاوه بر تأمین آب کشاورزی و شرب مردم منطقه برای حفظ محیط زیست به ویژه کنترل سیلاب نیز بسیار ضروری است، چرا که همواره سرشاخه های رودخانه تجن تحت تأثیر سیلاب قرار می گیرد و اثرات مخربی از سیلاب بر جای می گذارد. گفتنی است؛ چهار طرح بزرگ صنعت آب با سرمایه گذاری ۲۶۰۰ میلیارد تومان و آغاز عملیات اجرایی سد «زارمرو» در سه استان هرمزگان، مازندران و خوزستان در چهارمین هفته پوشش #هر هفته الفبـ ایران در سال ۱۴۰۰ به بهره برداری رسید. از این چهار طرح، دو طرح در استان هرمزگان، یک طرح در استان مازندران و یک طرح نیز در استان خوزستان قرار دارد. فاز سوم سامانه نمک زدایی بندرعباس، خط انتقال آب رسانی به بندرعباس از آب شیرین کن و تصفیه خانه آب سرنی به ارزش ۱۲۸۵ میلیارد تومان دو طرح آماده شده در استان هرمزگان است که به بهره برداری رسید. استاد دوم تصفیه خانه فاضلاب ساری با اعتبار ۱۵۰ میلیارد تومان نیز یکی دیگر از طرح های استان مازندران است. افتتاح آبگیری سد بالارود با سرمایه گذاری ۶۵۵ میلیارد تومان دیگر طرح است که در استان خوزستان قرار دارد. همچنین در ادامه پوشش هفته چهارم، عملیات اجرایی «سد زارمرو» با سرمایه گذاری ۹۰ میلیارد تومان در استان مازندران آغاز خواهد شد.

گفت: شرکت های ملی نفت خلیج فارس پی بر داند که همچنان می توانند تکه ها و بخش های کوچکی از امپراطوری خود را برای تهیه پول بفرشند بدون این که کنترل بر آن را در دست بدهند. برای این شرکت ها و دولت ها، ترکیب کاملاً خوبی است. قطر پترولیوم و شرکت های دولتی عمانی مانند QO SAOC سرگرم برنامه ریزی برای ورود به بازار اوراق قرضه دلاری برای نخستین بار هستند. قطر پترولیوم به دنبال تهیه حداکثر ۱۰ میلیارد دلار برای افزایش ظرفیت صادرات گاز طبیعی مایع است. شرکت OQ عمان هم روز چهارشنبه گذشته برای فروش دست کم ۵۰۰ میلیون دلار اوراق قرضه یورویی هفت ساله دست به کار شد. شرکت دولتی توسعه انرژی عمان هم ممکن است اقدام مشابهی را دنبال کرده و سه میلیارد دلار استقراض کند. این برنامه بخشی از طرح های تغییر و تحول صنعت نفت از زمان به قدرت رسیدن سلطان هیثم بن طارق هستند. وی که بیش از یک سال پیش به قدرت رسید، به دنبال راه هایی برای جذب تأمین مالی خارجی و رونق بخشیدن به اقتصاد کهرمق کشورش است. در این بین شرکت نفت کویت هم در حال بررسی عرضه نخستین اوراق قرضه بین المللی خود است. این اقدام بخشی از استراتژی تهیه حداکثر ۲۰ میلیارد دلار در پنج سال آینده برای جبران کاهش پیش بینی شده در آمد خواهد بود. براساس گزارش بلومبرگ، به گفته حسنین مالک؛ مدیر شرکت تحقیقاتی تلیمر، فروش دارایی و اوراق قرضه بخش بزرگی از قراردادهای آن را تشکیل می دهند. فعلاً سرمایه گذاران خارجی که به ندرت چنین گزینه هایی برای سرمایه گذاری در نفت و گاز خاورمیانه داشتند، برای سرمایه گذاری پول خود در این منطقه خوشحال به نظر می رسند.

آیین نامه اجرایی تهاتر مطالبات و بدهی های نفت با دولت تصویب شد

جلوگیری از آلودگی دریا ناشی از کشتی ها موافقت کرد. بر این اساس، اصلاحات ضامن کنوانسیون المللی جلوگیری از آلودگی دریا ناشی از کشتی ها ۱۹۷۳ موضوع همکاری حقوق دولت جمهوری اسلامی ایران به تشریفات (پروتکل) ۱۹۷۸ مربوط به کنوانسیون بین المللی جلوگیری از آلودگی دریا ناشی از کشتی ها ۱۹۷۳ و الحاقات و اصلاحات بعدی آن تصویب شد.

مالی مندرج در قانون، ۱۰ هزار میلیارد ریال است. در صورت استفاده نکردن از این سهم توسط هر یک از سازمان های توسعه ای تا پایان آذرماه سال ۱۴۰۰ با تأیید سازمان، سهم آنها توسط دیگر سازمان های توسعه ای قابل مصرف است. در این نشست، همچنین دولت با پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی مبنی بر لایحه تصویب اصلاحات ضامن کنوانسیون بین المللی

پرسش و پاسخ معاملاتی خود را در این سایت بیابید

یک اتفاق خوب برای

پرسشگران قانون دوست

دانستن؛ ارزش ماندن

شبکه اجتماعی

کیوسک اخبار

افزایش قیمت نفت تا ۶ ماه آینده

بانک آمریکایی گلدمن ساکس، انتظار دارد قیمت کالاها تحت تأثیر تسهیل محدودیت های کرونایی در جهان، نرخ های بهره پایین تر و دلار ضعیف تر، ۱۳،۵ درصد دیگر در شش ماه آینده صعود کند. به گزارش ایسنا، این بانک سرمایه گذاری آمریکایی اکنون انتظار دارد تا شش ماه آینده، قیمت نفت برنت به ۸۰ دلار در هر بشکه و وست تگزاس اینترمدیت به ۷۷ دلار در هر بشکه صعود کند. گلدمن ساکس، با اشاره به پیشرفت برنامه های واکسیناسیون در اروپا و متعاقب آن رشد تقاضا برای سفر، اعلام کرد: انتظار داریم تقاضا برای نفت بزرگ ترین جهش را در شش ماه آینده داشته باشد و ۵،۲ میلیون بشکه در روز رشد کند. تسهیل محدودیت های سفر بین المللی در ماه مه به بهبود تقاضای جهانی برای سوخت جت به میزان ۱،۵ میلیون بشکه در روز منتهی خواهد شد. گلدمن ساکس، در گزارشی که اوایل آوریل منتشر شده بود، اعلام کرده بود انتظار دارد تقاضای بسیاری نفت بالاتر از آنچه اوپک و آژانس بین المللی انرژی پیش بینی کرده اند بهبود پیدا کند و افزایش تولید روزانه اوپک بلاس در فاصله ماه مه تا ژوئیه به میزان حدود دو میلیون بشکه را ضروری می کند. این بانک سرمایه گذاری آمریکایی پیش بینی کرد سطح ذخایر نفت تا پاییز سال ۲۰۲۱ عادی شود. حتی پس از ریزش قیمتی که نفت در اواسط مارس داشت، گلدمن ساکس این ریزش را فرصتی برای خرید دانست و پیش بینی کرده بود قیمت هر بشکه نفت در تابستان به ۸۰ دلار در هر بشکه صعود می کند. قیمت نفت برنت روز چهارشنبه گذشته آخرین بار با ۱،۴ درصد افزایش به ۳۶ دلار و سنت و نفت وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با ۱،۶ درصد افزایش، به ۶۳ دلار ۹۷ سنت در هر بشکه رسید. این بانک پیش بینی کرد قیمت هر اونس طلا در شش ماه آینده به ۲۰۰۰ دلار صعود می کند و گفت: هنوز برای بیت کوین زود است با طلا در زمینه تقاضا برای دارایی امن رقابت کند و این دو دارایی می توانند همزیستی داشته باشند. در گزارش گلدمن ساکس آمده است: اگرچه بیت کوین از نقدینگی بیشتر سود می برد اما با عدم استفاده واقعی و مسائل مربوط به ضعف حاکمیت، مسائل اجتماعی و محیط زیستی به دلیل مصرف بالای انرژی مواجه است. استفاده عظیم از انرژی، رمازرها را نسبت به از دست دادن جایگاه شان به عنوان «ذخیره ارزش» به رقیبان دیگری که طراحی بهتری دارند، آسیب پذیر می سازد. گلدمن، با اشاره به کمبود احتمالی عرضه، پیش بینی خود از قیمت مس را بالا برد و انتظار دارد قیمت این فلز در ۱۲ ماه آینده به ۱۱ هزار دلار در هر تن برسد. براساس گزارش رویترز، گلدمن ساکس، اعلام کرد اگرچه چین نقش عمده خود در تقاضا برای کالا را حفظ خواهد کرد اما انتظار نمی رود تنها منبع بزرگ رشد در یک دهه آینده باشد.

سود بیش از انتظار بی پی از تجارت گاز

سود شرکت بی پی در سه ماه نخست امسال به دلیل تجارت قابل توجه گاز بیش از پیش بینی ها بود. به گزارش ایلنا به نقل از خبرگزاری رویترز، سود شرکت بریتیش پترولیوم در سه ماه نخست امسال بیش از سه برابر پارسال شده و به دو میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار رسیده که فراتر از حد انتظار است. سود بی پی در پی افزایش قیمت نفت و درآمد بیشتر از تجارت گاز طبیعی به طور چشمگیری افزایش یافته است. این شرکت بزرگ انرژی تصریح کرد: پس از آنکه بدهی خالص بی پی بیش از هدف اعلام شده (۳۵ میلیارد دلار) کاهش یافت، این شرکت متعهد به خرید دوباره سهام شده است.

ماینها صنعت و تولید را تهدید می کنند

عضو کمیسیون انرژی مجلس، با اشاره به در آمد بالای رمازرها برای یکسری از سودگران، گفت: در حال حاضر استفاده از ماینرها نسل اول که مصرف انرژی فوق العاده بالایی دارند، در کشور افزایش یافته که صنایع ما را تهدید می کند. به گزارش ایسنا، پرویز محمدزاده؛ یکی از مسائل مرتبط با حوزه برق و انرژی را ارزهای دیجیتال دانست و اظهار کرد: امروزه پدیده رمازرها از یک رشد فزاینده در دنیا برخوردار شده که در برخی مواقع به علت عدم آگاهی نسبت به یکسری از پدیده ها از جمله رمازرها ممکن است اتفاقاتی در کشور بیفتد. وی با بیان اینکه اگر موضوع رمازرها را به موقع هدایت و کنترل نکنیم ممکن است متحمل عواقب سخت و سنگین آن در جامعه شویم، تصریح کرد: در حال حاضر استفاده از ماینرها نسل اول که مصرف انرژی فوق العاده بالایی دارند، در کشور افزایش یافته که صنایع ما را تهدید می کند. نماینده شهرستان لنگرود در مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه ماینرها می توانند جای صنعت و تولید را در کارخانجات بگیرند، گفت: متأسفانه پدیده ارزهای دیجیتالی جدید و نوظهور است و هنوز مسؤولان برای کنترل آن ورود نکرده اند. محمدزاده؛ از بین بردن کسب و کار و تحت تأثیر قرار گرفتن صنعت تولید را از دیگر معضلات پدیده ارزهای دیجیتالی دانست و تصریح کرد: مسؤولان مترصد مهار و کنترل ارزهای دیجیتالی هستند. وی با اشاره به تولید ۵۸ هزار مگاوات برق در کشور، ادامه داد: متأسفانه ماینر هایی که وارد کشور می شوند، میزان مصرف برق فوق العاده بالایی دارند و لذا نتیجه به برابر بودن میزان تولید و میزان مصرف برق در کشور، حضور اینگونه دستگاه ها خطر جدی در حوزه برق است. عضو کمیسیون انرژی مجلس، با بیان اینکه هر یک ماینر نسل اول حدود ۸۰۰ هزار کیلووات ساعت برای تولید یک بیت کوین برقی مصرف می کند، متذکر شد: این در حالی است که نسل های جدید ماینر ۱۴۲ هزار کیلووات ساعت مصرف دارند، اما به واسطه قیمت ارز ما ماینرها نسل اول واردات به این سمت و سو رفته که باید از آن جلوگیری شود. وی یادکندی استفاده از این دستگاه ها در جای جای کشور را از کار خنجات، انباری ها، زیرزمین ها و پشت بام ها را یک خطر جدی دانست و افزود: اگر از همین امروز اقدام به کنترل رمازرها نکنیم، کنترل آن در آینده سخت می شود. محمدزاده؛ با اشاره به در آمد بالای رمازرها برای یکسری از سودگران، عنوان کرد: افرادی که در شرایط و زمان های مختلف از منابع کشور به نفع خودشان استفاده می کنند، امروز نیز به سمت رمازرها روی آورده اند، زیرا انرژی ارزان قیمت در کشور تولید رمازرها را برای آنان به صرفه کرده است. نماینده لنگرود در مجلس، قیمت روز هر بیت کوین را حدود ۶۴ هزار دلار دانست و خاطرنشان کرد: تولید هر بیت کوین در کشور ۱۵ هزار دلار تمام می شود که برای سودگران حدود ۵۰ هزار دلار آورده دارد. وی ناامعم بودن خلق بیت کوین و محل حاکمیت آن را یک امر خطرناک برای کشورهایی دانست که تنها ماینرینگ می کنند و گفت: بانک مرکزی ضمانتی برای رمازرها ندارد و امکان کنترل و رهگیری موجود نیست. لذا مدیر موضوع زمینه ساز اتفاقات لگووار آینده است که برای گرجستان صحت به عنوان صادر کننده برق پیش آمد، زیرا آزاد کردن رمازرها در گرجستان موجب شد اکنون به وارد کننده برق تبدیل شود. محمدزاده؛ با بیان اینکه از دولت می خواهیم متولی امر رمازرها باشد و اقدام به ایجاد مزارع رمازر کند، یادآور شد: افرادی که علاقه مند به تولید بیت کوین هستند، می توانند تحت نظارت دولت و با سهم مشخص کار کنند تا علاوه بر مدیریت اقتصادی، ساماندهی در این حوزه داشته باشیم. وی با اشاره به تمرکز کمیسیون انرژی در حوزه عرضه برق و صرف منابع مالی در این بخش، خاطرنشان کرد: متأسفانه در بخش تقاضا کاری نکردیم تا مدیریت مصرف برق داشته باشیم. در این راستا نیازمند هماهنگی بین دستگاه ها جهت کنترل، مدیریت و اصلاح الگوی مصرف هستیم و دولت مکلف شده به امر اصلاح الگوی مصرف جدی ورود کند تا بیک امسال را بدون خاموشی بگذرانیم. عضو کمیسیون انرژی مجلس، با بیان اینکه کاهش شدید ورودی آب پشت سدها نسبت به سال گذشته تولید برق آبی کشور را کاهش داده است، گفت: تنها راه کنترل و جلوگیری از خاموشی، مدیریت مصرف برق است.