



روزنامه مناقصه



چرا اینترنت با وجود منع قانونی بازهم گران شد؟

امسال قرار نیست اینترنت گران‌شده نه ثابت و نه همراه، این را مصوبه جدید مجلس می‌گوید و کاربران اینترنت هم به خوبی از آن مطلع شده‌اند. اما پس قضیه افزایش قیمت اینترنت ثابت در برخی شرکت‌ها چیست؟ به گزارش فارس، پیرو همین اطلاع عمومی، اخیراً کاربران، با مشاهده افزایش قیمت سرویس اینترنت ثابت در برخی از شرکت‌های ارائه‌دهنده اینترنت ثابت و تناقض این رویه با نص صریح قانون مجلس، مواجه شدند. مشترکان دوشرکت اینترنتی آسیاتک و شاتل اعلام کرده‌اند...

صفحه ۲

مدیرکل صنایع خودرو و نیرومحركه وزارت صمت خودروسازان خارجی تاکنون تصمیمی برای حضور در ایران نگرفته‌اند

مدیرکل صنایع خودرو و نیرومحركه وزارت صمت، گفت: مطابق استعلام این وزارتخانه از خودروسازان و قطعه‌سازان کشور و صحت‌سنجی انجام شده، تاکنون جز چند مورد ایمیل دریافتی از سوی خارجی‌ها، هیچ مکاتبه یا تماس رسمی برای حضور در بازار کشورمان انجام نشده است.



صفحه ۵

صنعت سنگ امیدوار به بهبود شرایط تولید و صادرات

صفحه ۶

مناقصات ۱۶۵ میلیون یوروی پیش‌روی پیمانکاران و سازندگان نفتی کشور

صفحه ۸



قلمرو و صلاحیت مراجع شبه‌قضایی در حقوق ایران

صفحه ۳

آغاز عملیات اجرایی خط ۱۰ متروی تهران؛ واگن‌های مناقصه‌ای کی می‌رسند؟

گروه اجتماعی | مناقصه

سال ۹۶ بود که اعلام شد کنسرسیوم شرکت CRC چین و واگن‌سازی تهران برندگان مناقشه بین‌المللی متروی تهران شدند. در واقع این شرکت‌ها سازندگان نهایی ۲۰۰۰ دستگاه واگن متروی تهران شدند و شرکت نورینکوچین نیز تأمین‌کننده فاینانس این قرارداد است. براساس مصوبه شورای سیاست‌گذاری ریلی می‌بایست داخلی‌سازی واگن‌های مسافری درون شهری به ۵۵ درصد می‌رسید اما متأسفانه نه تنها این موضوع اجرایی نشد، بلکه تنظیم نادرست قراردادها عاملی شده تا درصد ساخت داخل ۱۵ درصد هم کاهش پیدا کند. شرکت سایپوکی علی‌رغم فعالیت حدود یک‌سال با توجه به عدم حصول نتیجه و همچنین تداخل کاری با شرکت راه‌نورد منحل شد. علاوه بر این با توجه به عدم توانایی ایدرو در مجاب نمودن سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها (کارفرما) با تشکیل شرکت پیمانکار عمومی (GC) مقرر شد قرارداد مدیریت طرح تأمین و خرید ۲۰۰۰ دستگاه واگن‌شهری و حومه‌ای (مترو) با اخذ مصوبه شورای اقتصاد با کارفرمای سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های وزارت کشور و صرفاً مدیریت طرح MC سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران با مدت قرارداد ۶۰ ماه تعیین و روش تأمین مالی از طریق مناقصه بین‌المللی با استفاده از تسهیلات مالی خارجی فاینانس به مبلغ قرارداد دوهزار میلیاردیرو و منقض شود. مطابق این پروژه میزان ساخت داخل حداقل ۵۵ درصد تعیین شده بود.

آغاز عملیات اجرایی احداث نخستین قطعه از خط ۱۰ متروی تهران

هفته گذشته آغاز عملیات اجرایی احداث



نخستین قطعه از خط ۱۰ متروی تهران با حضور پیروز حناچی، شهردار تهران، محسن هاشمی، رئیس شورای اسلامی شهر تهران، سید مناف هاشمی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، علی‌امام، مدیرعامل شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو) و اعضای شورای اسلامی شهر تهران برگزار شد. علی‌امام، مدیرعامل شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو)، در مراسم آغاز عملیات اجرایی احداث نخستین قطعه از خط ۱۰ متروی تهران، گفت: ۹۷۰۰ میلیارد تومان هزینه ساخت ۲۰ کیلومتر مترو بوده است. کارفرمای این پروژه شهرداری

تهران و شرکت مترو است. همچنین مشاور کارفرما نیز شرکت مهندسین بهرو و مجموعه مهندسین مشاور فربر است که مطالعات چهار خط جدید مترو (۸، ۹، ۱۰ و ۱۱) را انجام داده‌اند.

ابلاغ بازنگری طرح جامع ریلی شهر تهران توسط وزیر کشور

وی ضمن اشاره به ابلاغ بازنگری طرح جامع ریلی شهر تهران توسط وزیر کشور در خردادماه ۱۳۹۹، بیان کرد: شرکت مترو بنابر قاعده کار از مشاوران‌دی‌صلاح برای طراحی نخست چهار خط جدید مترو تهران استفاده کرد و این اقدام

سمت میدان کتاب آغاز خواهد شد، خطوط جدید در مطالعات

به گفته مدیرعامل شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو)، خطوط جدید در مطالعات، قطعه‌بندی شده و برای هر قطعه نیز اولویت‌هایی در نظر گرفته شده است. براساس همین مطالعات، قطعه بین میدان دریاچه چیتگر تا میدان کتاب اولویت نخست شهرداری است و اولویت دوم از میدان دریاچه تا واردود خواهد بود که در نهایت این خط به تهرانپارس می‌رسد. وی با بیان اینکه امید است که تا پایان شهریورماه مطالعات نخست این چهار خط جدید به پایان برسد، افزود: در حال حاضر مطالعات و طراحی فاز یک این قطعه به طول ۵،۱۴ کیلومتر به پایان رسیده است. تمامی موضوعات و مطالعات ژئوتکنیک آب‌های سطحی، پدافند غیرعامل، مطالعات زیست‌محیطی و... مدنظر قرار گرفته است. امام با اعلام اینکه خط ۱۰ مترو شمالی‌ترین خط شرقی و غربی شهر تهران خواهد بود، گفت: زمان بهره‌برداری از ۲۰ کیلومتر یعنی حداقل وروداورد تا میدان کتاب تا شهریورماه ۱۴۰۴

منجر به کلنگ‌زنی خط ۱۰ مترو در شهرپورماه سال گذشته شد. در همین حین لازم بود تا با استفاده از دستگاه حفار TBM عملیات را آغاز کنیم. دستگاه‌ها در خط ۷، میدان کتاب مستقر بود که با توجه به محدودیت ترافیکی در شش ماهه دوم سال گذشته، خروج دستگاه‌ها و انتقال آن‌ها به نقطه کنونی زمان‌بر شد. در حال حاضر قطعات دستگاه‌های TBM در این محل قرار گرفته و در حال اورهال است که امیدواریم پیش از پایان تابستان، دستگاه را به عمق ۱۸ متری منتقل کنیم. پس از مونتاژ دستگاه‌های TBM، عملیات در تابستان به

علت بازگشت رئیس‌جمهور سابق به تنور انتخابات چیست؟

به مقاومت سختی بود که پاسخ مثبت ندهم و نیز شرمندگی می‌شدم که امیدهای مردم را نادیده بگیرم. مردم در بسیاری از ملاقات‌ها، این انتخابات را به عنوان یک امر سرنوشت‌ساز، برای کشور و انقلاب می‌دانند. رئیس دولت‌های نهم و دهم همچنین عنوان کرد: معتقدم که به پشتوانه مردم فهمیم، باهوش، نجیب و قدرشناس که قطعاً پشتوانه خدا و امام‌زمان(ع) را هم با خود دارد، در سایه برنامه‌ریزی درست و مدیریت انقلابی، مردمی، عاقلانه و دانش‌محور و با کار و تلاش خستگی‌ناپذیر همه افراد کارداران و صالحی که مسئولیت خواهند پذیرفت، به سرعت می‌توان، امید و نشاط را به جامعه برگرداند. با انجام یک مجموعه برنامه اصلاحی اساسی، می‌توان آهنگ سربلایی از پیشرفت، تعالی و رفاه مردم را به نمایش گذاشت. وی تأکید کرد: اینچنان فرزند ملت ایرانم و با نظر و حمایت مردم، دولتی ایرانی تشکیل خواهم داد و با آنکه، به ملت و لطف خداوند و عنایت امام‌عصر(ع) در خدمت ملت و کشور خواهم بود. وی در بخشی از

به دل آنها را به دست آوریم. برای این کار ابتدا باید مردم به حساب آورده شوند و رأی و نظرشان معیار دانسته شود. احمدی‌نژاد؛ همچنین عنوان کرد: در شرایط کنونی کشور، پذیرش مسئولیت، امری بسیار خطیر و دشوار است. مردم عزیز می‌دانند که این خادم کوچک، هیچ انگیزه شخصی برای حضور در مناصب حکومتی ندارم. حضور امروز من برای ثبت‌نام، اولاً جهت احترام به ملت بزرگ ایران از هر قوم و نژاد، مذهب، دین و زبان است. وی افزود: به ویژه میلیون‌ها نفر در سراسر کشور که از بنده برای حضور در انتخابات دعوت کرده و بلکه به بنده امر کردند که امروز برای ثبت‌نام در انتخابات اینجا باشم، مسئولیت سنگینی را بر دوشم قرار داد. مردم از سراسر کشور در ملاقات‌های حضوری، تماس‌های تلفنی، نامه‌نگاری، تشکیل کاروان انسانی، ارسال طومارها و پیام‌ها در مقیاس بسیار بالا، اصرار داشته‌اند که این فرزندان در انتخابات شرکت نمایند. از آنجا که هم شرایط کشور را می‌دانم و هم انگیزه شخصی ندارم، نیاز

رئیس دولت‌های نهم و دهم، دلایل خود برای ثبت‌نام در انتخابات ریاست‌جمهوری را تشریح کرد و گفت: حضورم در انتخابات با توجه به شرایط کشور و اصرار مردم بود. به گزارش ایسنا، احمدی‌نژاد؛ پس از ثبت‌نام در انتخابات ریاست‌جمهوری سیزدهم در وزارت کشور با فرانت متنی، عنوان کرد: خداوند بزرگ را سپاسگزارم که یک بار دیگر با ملت بزرگ ایران سخن می‌گویم. پیشاپیش عید سعیدفطر را تبریک عرض می‌کنم و بهترین‌ها را برای همگان آرزومندم. وی با ابراز این عقیده که شرایط کشور از نظر اقتصادی، سیاسی، داخلی و خارجی، فرهنگی، اجتماعی و امنیتی بسیار دشوار است، مدعی شد که مردم از اصلاح امور در چارچوب سازوکارهای موجود ناامید شده‌اند. رئیس دولت‌های نهم و دهم بیان داشت: روند امور باید براساس خواست مردم و اراده آنها اصلاح شود. وی در ادامه به‌زعم خود به ارائه تحلیلی از شرایط داخلی و خارجی کشور پرداخت و گفت: نصیحت من این است که باید به مردم برگردیم

با خرید اشتراک ویژه در سایت

Qanoonnameh.ir

می‌توانید نسخه الکترونیکی این نشریات را با نصف قیمت در اختیار داشته باشید

- ✓ ۱۰- قوانین و مقررات سرمایه‌گذاری و مشارکت عمومی - خصوصی
- ✓ ۹- قوانین و مقررات مناقصه مزایده «ویرایش آخر (دهم)»
- ✓ ۶ و ۵- قوانین تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت
- ✓ ۸- قوانین و مقررات خرید خدمات مشاوره
- ✓ ۱۳- قوانین و مقررات معاملات بانک‌ها (به زودی)

همچنین نشریات زیر کاملاً رایگان و بدون ثبت‌نام در دسترس است

- ۳- قانون و مقررات بودجه ۹۷ کل کشور
- ۱- قانون برنامه ششم توسعه
- ۴- قوانین و مقررات حمایت از کالای ایرانی و تولید ملی
- ۷- قانون بودجه ۹۸ کل کشور
- ۱۱- قانون و مقررات بودجه ۹۹ کل کشور



مدیر کل صنایع خودرو و نیرومحر که وزارت صمت

خودروسازان خارجی تاکنون تصمیمی برای حضور در ایران نگرفته اند



بهره‌مندی از دانش، توانمندی و تجربه آنها، دیگر نکاتی است که در عقد قراردادهای همکاری مشترک دیده خواهد شد.

ایران، قطب صادرات خودرو در منطقه

مدیر کل صنایع خودرو و نیرومحر که وزارت صمت، در پاسخ به اینکه آیا تبدیل شدن ایران به هاب (قطب) صادراتی خودرو در منطقه در همکاری جدید با خودروسازان خارجی دیده خواهد شد یا خیر، خاطر نشان کرد: برای توسعه صادرات باید در زنجیره تأمین خودروسازان بین‌المللی قرار بگیریم و در این راستا باید از مرحله طراحی خودرو و قطعه تا قرار گرفتن در زنجیره تأمین جهانی آنها همکاری مشترک تعریف شود. وی بیان داشت: دستیابی به چنین هدفی، با توجه به شناختی که از صنایع خودرو سازی و قطعه‌سازی کشورمان داریم، شدنی است. معمارباشی؛ یادآوری کرد: اکنون نیز خودروسازان بزرگ ایرانی امکان فنی تولید خودرو براسی صادرات به منطقه را دارند، اما در چند سال گذشته با مشکلات به وجود آمده در حوزه لجستیک و انتقال و دریافت پول، انگیزه‌ها در این زمینه کمرنگ شد. وی گفت: خودروهای جدید دو شرکت بزرگ داخلی و فیس‌لیفت‌های (تغییرات ظاهری) آنها با توجه به قیمت تمام شده در چند سال گذشته، از قابلیت صادرات به کشورهای منطقه و همسایگان بر خورار است، به گفته کارشناسان؛ اسناد بالادستی باید در صنعت خودرو

مدیر کل صنایع خودرو و نیرومحر که وزارت صمت، گفت: مطابق استعلام این وزارتخانه از خودروسازان و قطعه‌سازان کشور و صحت‌سنجی انجام شده، تاکنون جز چند مورد ایمیل دریافتی از سوی خارجی‌ها، هیچ مکاتبه یا تماس رسمی برای حضور در بازار کشورمان انجام نشده است. به گزارش ایرنا، سهیل معمارباشی، گفت: هر چند اگر تماسی در این زمینه برقرار شود به‌طور حتم بررسی خواهیم کرد و به شرکت‌های داخلی نیز تأکید شده که در چار چوب ترسیم شده از سوی وزارت صمت باید به انجام فعالیت‌های مشترک با خارجی‌ها اقدام کنند، اما علی‌الظاهر همه چیز به نهایی شدن لنو تحریم‌ها و مذاکره‌های سیاسی مو کول شده است. وی یادآور شد: در سال‌های گذشته طی دو دوره تحریم‌های ظالمانه آمریکایی‌ها علیه صنعت خودروی کشورمان، چالش‌ها و مشکلات زیادی برای تولید کنندگان از احاد جامعه ایجاد شد و به‌طور قطع خارجی‌ها جز با جریان مافات و احقاق حقوق مردم، صنایع و شرکت‌ها نمی‌توانند بار دیگر حضور در کشورمان را تجربه کنند. معمارباشی؛ ادامه داد: برخلاف گذشته، این بار خودروسازان خارجی باید به سرمایه‌گذاری نقدی در کشورمان درازند و از سسّی، کدی‌کاری یا تولید تحت لیسانس خبری نخواهند بود. وی تصریح کرد: ایجاد مراکز تحقیق و توسعه برای خودروسازان و اتصال این صنعت به شبکه‌های جهانی و

تعیین‌کننده تصمیم‌ها و حتی مشارکت‌های خارجی باشد، زیرا مطمئنا منافع ملی و منافع قطعه‌سازان در آن لحاظ می‌شود و در این صورت دیگر فرقی نمی‌کند با کدام کشور به همکاری

بپردازیم، این اسناد بالادستی با عوض شدن دولت‌ها و مدیران صنعتی دچار تغییر نخواهند شد، بلکه فصل الخطاب همه همکاری‌ها خواهد بود.

عرضه خودرو در بورس بر اقتصاد تورم زده بی‌معناست

شکل می‌گیرد، بنابراین بورس، تضمینی برای خرید تکی خودرو نیست. لطفی، در ادامه گفت: خودرو یک کالای مصرفی بوده و هر روزه در معرض استهلاک، ارزش خود را از دست می‌دهد. خرید و فروش خودرو می‌بایست برای مردم تسهیل شود به‌طوری که ثبت اسناد خرید و فروش مردم آزاد شود و خریداران ناچار از مراجعه به دفاتر اسناد رسمی، ثبت معاملات در این صنعت حل‌شود و خودرو ساز آزاد نباشند. پلاک‌گذاری خودرو توسط نیروی انتظامی در یک مدت‌زمان کوتاه و مراجعه افراد به دفاتر پیشخوان دولت می‌بایست فراهم‌شود. این نماینده مجلس شورای اسلامی، برایان خاطرنشان کرد: ورود خودرو به بورس سالی، تضمینی برای تثبیت قیمت‌ها هاشد مگر بسا در نظر گرفتن محدودیت‌های، خرید خودرو تحت شرایط خاصی برای افراد فراهم‌شود.

حذف مافیاز از این صنعت نماید و علاوه بر آن امکان ورود به دنیای رقابت با خودروسازی‌های داخلی و خارجی و در ادامه وگذاری حق کنندگان فراهم شود. وی ادامه داد: تا زمانی که دولت در شرکت‌های خودرو سازی حضور دارد، مطمئنا مافیای این صنعت ادامه خواهد داشت، زیرا بخشی از این مافیازا خود دولت تشکیل می‌دهد. زمانی که موضوع مافیاز در این صنعت حل‌شود و خودروساز آزاد باشد، شاهد فروش خودرو با قیمت تمام شده خواهیم بود. عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی، درخصوص تعیین قیمت پایه از سوی شورای رقابت با سازمان حمایت، تأکید کرد: نخستین اقدام، مبارزه با مافیای خودرو، آزادسازی قیمت خودرو، خروج دو شرکت بزرگ خودروسازی از انحصار و واگذاری این شرکت‌ها به بخش خصوصی است تا بخش خصوصی خود، اقدام به

برای مردم امکان‌پذیر شود. نماینده مردم رزن در مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه طرح عرضه خودرو در بورس قادر به تنظیم بازار خودرو نخواهد بود، گفت: ما یک کشور تومی هستیم و تا زمانی که کشور خودروساز حاکم است، بورس قادر به کنترل وضعیت کنونی بازار خودرو نخواهد بود. به گزارش مناقصه‌مزایده، حسن لطفی اظهار داشت: وجود مافیاز در صنعت خودروی کشور مشکلات بسیاری را برای این صنعت ایجاد کرده است. در هیچ نقطه‌ای از دنیا، ثبت‌نام و تشکیل صف برای خرید خودرو به‌عنوان یک کالای مصرفی و متعاقباً، آن تحویل یا چندین ماه تأخیر سابقه ندارد. وی افزود: نخستین اقدام مجلس در ورود به حوزه صنعت خودرو و رفع معضلات این صنعت، می‌بایست آزادسازی واردات یا رتقاسی کیفیت خودروهای داخلی متناسب با خودروهای خارجی باشد تا استفاده از خدمات با کیفیت

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی، ضمن اشاره به حفظ ارزش سرمایه به‌عنوان هدف اصلی اکثریت اشخاص از خرید خودرو، گفت: تا زمانی که تورم بر اقتصاد کشور حاکم است، بورس قادر به کنترل وضعیت کنونی بازار خودرو نخواهد بود. به گزارش مناقصه‌مزایده، حسن لطفی اظهار داشت: وجود مافیاز در صنعت خودروی کشور مشکلات بسیاری را برای این صنعت ایجاد کرده است. در هیچ نقطه‌ای از دنیا، ثبت‌نام و تشکیل صف برای خرید خودرو به‌عنوان یک کالای مصرفی و متعاقباً، آن تحویل یا چندین ماه تأخیر سابقه ندارد. وی افزود: نخستین اقدام مجلس در ورود به حوزه صنعت خودرو و رفع معضلات این صنعت، می‌بایست آزادسازی واردات یا رتقاسی کیفیت خودروهای داخلی متناسب با خودروهای خارجی باشد تا استفاده از خدمات با کیفیت

الزام احداث دومین مرکز شماره گذاری شیراز از طریق مناقصه

رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز، گفت: نبود چند مرکز شماره‌گذاری در شیراز مشکلات عیدهای برای شهروندان به وجود آورده است. به گزارش ایما، نواب‌قلندی، در جلسه کمیسیون عمران و حمل‌ونقل و ترافیک، که به موضوع بررسی احداث مرکز شماره‌گذاری شماره ۲ شیراز در بلوار ولایت اختصاص داشت، گفت: مراجعه مردم از نقاط مختلف شهر خصوصاً جنوب شیراز به دلیل پیمودن مسیر طولانی تا مرکز شماره‌گذاری شماره ۱) در ورودی جاده بو شهر و بالعکس مشکلات عیددهای را از نظر زمان و هزینه و همچنین تصادفات جاده‌ای برای شهروندان به وجود آورده است. وی بر اهمیت پروژه احداث مرکز شماره‌گذاری شماره ۲) شیراز تأکید کرد و ادامه داد: اجرای این طرح تأثیر به‌سزایی در رفع و یا کاهش برخی معضلات ترافیکی و رفاه حال شهروندان خواهد داشت. رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز، خاطر نشان کرد: مقرر شد معاونت فنی و عمرانی شهرداری با هماهنگی معاونت حمل‌ونقل شهرداری و پلیس راهور نسبت به تهیه نقشه فاز ۲، برآورد اولیه و پیگیری مقدمات فرایند برگزاری مناقصه، اقدامات لازم را انجام دهد.

یکی از دلایل راکد شدن بازار خودرو کاهش قدرت خرید مردم است

یک کارشناس صنعت و بازار خودرو، گفت: علت اصلی وجود رکود در این بازار کاهش قدرت خرید بی‌سابقه مردم برای تأمین اتومبیل مورد نیازشان است. یاور رضایی؛ با اشاره به تصمیم شورای رقابت برای افزایش قیمت کارخانه خودروهای ساخت داخل به صورت سماهه، اظهار کرد: این تصمیم که از سوی یکی از مهم‌ترین نهادهای اقتصادی بدون جایگاه کشور اتخاذ شده، جریان افزایش قیمت خودرو در این بازار را منجر به کاهش قدرت خرید مردم در این بازار شده را تا حد زیادی رسمی خواهد کرد و به نفع خودروسازان و به ضرر مردم خواهد بود. وی افزود: در حقیقت تا پیش از رسمیت یافتن افزایش قیمت کارخانه خودروهای ساخت داخل به صورت سه‌ماه یکبار، شاهد افزایش مقطعی قیمت خودرو توسط فعالان بازار به صورت غیررسمی بودیم و این مصوبه، افزایش غیر قانونی نرخ خودروهای ساخت شرکت‌های اتومبیل‌سازی داخلی را تا حد زیادی قانونی و رسمی کرده است. این کارشناس صنعت و بازار خودرو، با اشاره به کاهش شدید قدرت خرید مردم در بازار خودروهای داخلی، خاطرنشان کرد: بسیاری از فعالان و پژوهشگران بازار خودرو گمان می‌کنند که حاکمیت رکود بر روند معاملات بازار اتومبیل به دلیل بسته بودن نمایشگاه‌ها براساس محدودیت‌های ابلاغ شده از سوی ستاد ملی مبارزه با ویروس کرونا است. رضایی؛ افزود: با رشد نمایشگاه‌های اتومبیل و از سرگیری معاملات غیررسمی بازار نشان داد که محدودیت‌های گروایی نقش در حاکمیت رکود بر بازار خودروی ایران نداشته و علت اصلی وجود رکود در این بازار کاهش قدرت خرید بی‌سابقه مردم برای تأمین اتومبیل مورد نیازشان است.

آگهی مناقصه عمومی (اصلاحیه)

مورد سیرده برگان مناقصه به ترتیب به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.
۱۰- کلیه مراحل برگزاری مناقصه از تاریخ اسناد تا تاریخ پیشنهادهای و گشایش پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت انجام خواهد شد.
۱۱- آخرین مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۲- گشایش پاکات: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۳- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۴- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۵- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۶- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۷- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۸- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۹- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۰- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۱- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۲- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۳- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۴- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۵- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۶- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۷- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۸- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۹- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۳۰- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۳۱- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۳۲- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۳۳- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۳۴- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۳۵- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۳۶- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۳۷- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۳۸- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۳۹- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۴۰- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۴۱- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۴۲- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۴۳- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۴۴- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۴۵- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۴۶- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۴۷- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۴۸- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۴۹- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۵۰- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۵۱- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۵۲- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۵۳- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۵۴- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۵۵- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۵۶- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۵۷- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۵۸- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۵۹- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۶۰- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۶۱- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۶۲- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۶۳- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۶۴- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۶۵- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۶۶- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۶۷- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۶۸- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۶۹- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۷۰- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۷۱- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۷۲- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۷۳- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۷۴- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۷۵- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۷۶- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۷۷- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۷۸- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۷۹- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۸۰- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۸۱- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۸۲- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۸۳- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۸۴- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۸۵- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۸۶- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۸۷- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۸۸- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۸۹- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۹۰- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۹۱- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۹۲- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۹۳- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۹۴- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۹۵- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۹۶- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۹۷- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۹۸- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۹۹- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۰۰- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۰۱- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۰۲- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۰۳- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۰۴- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۰۵- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۰۶- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۰۷- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۰۸- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۰۹- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۱۰- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۱۱- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۱۲- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۱۳- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۱۴- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۱۵- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۱۶- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۱۷- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۱۸- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۱۹- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۲۰- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۲۱- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۲۲- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۲۳- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۲۴- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۲۵- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۲۶- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۲۷- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۲۸- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۲۹- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۳۰- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۳۱- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۳۲- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۳۳- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۳۴- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۳۵- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۳۶- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۳۷- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۳۸- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۳۹- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۴۰- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۴۱- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۴۲- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۴۳- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۴۴- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۴۵- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۴۶- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۴۷- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۴۸- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۴۹- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۵۰- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۵۱- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۵۲- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۵۳- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۵۴- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۵۵- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۵۶- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۵۷- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۵۸- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۵۹- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۶۰- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۶۱- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۶۲- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۶۳- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۶۴- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۶۵- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۶۶- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۶۷- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۶۸- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۶۹- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۷۰- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۷۱- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۷۲- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۷۳- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۷۴- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۷۵- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۷۶- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۷۷- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۷۸- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۷۹- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۸۰- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۸۱- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۸۲- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۸۳- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۸۴- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۸۵- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۸۶- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۸۷- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۸۸- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۸۹- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۹۰- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۹۱- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۹۲- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۹۳- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۹۴- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۹۵- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۹۶- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۹۷- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۹۸- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۱۹۹- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۰۰- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۰۱- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۰۲- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۰۳- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۰۴- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۰۵- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۰۶- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۰۷- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۰۸- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۰۹- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۱۰- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۱۱- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۱۲- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۱۳- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۱۴- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۱۵- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۱۶- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۱۷- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۱۸- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۱۹- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۲۰- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۲۱- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۲۲- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۲۳- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۲۴- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۲۵- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۲۶- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۲۷- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۲۸- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۲۹- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۳۰- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۳۱- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۳۲- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۳۳- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۳۴- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۳۵- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۳۶- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۳۷- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۳۸- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۳۹- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۴۰- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۴۱- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۴۲- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۴۳- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۴۴- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۴۵- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۴۶- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۴۷- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۴۸- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۴۹- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۵۰- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۵۱- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۵۲- مهلت ثبت نام در این مناقصه: ۱۳۹۹/۰۷/۲۴ ساعت ۲۵۳-

صنعت سنگ امیدوار به بهبود شرایط تولید و صادرات

داشته باشیم. وی ادامه داد: حتی اگر بتوانیم روند تولید خود را در سال ۱۴۰۰ به شرایطی که در سال ۹۸ وجود داشت رسانده و به تدریج روند صعودی را در پیش بگیریم، نگاه و بی‌پایانه‌ای نخواهد بود. چراکه روند صادرات از سال ۹۶، ۹۸ تا ۹۹ افزایش پیدا نمود در سال ۹۹ شرایط به گونه‌ای که شد می‌تواند به جایگاه و میزان صادراتی که در سال ۹۷ داشتیم، این صنعت را نزدیک کرد. شریفی در ادامه به میزان تولید انجام شده در سال ۹۹ اشاره کرد و گفت: در سال ۱۳۹۹ میزان سنگ تولید شده واحدهای معدنی ۹ میلیون تن و میزان سنگ فرآوری شده توسط کارخانه ۱۵ میلیون مترمربع بوده است که در مقایسه با سال ۹۸ که میزان تولید معادن ۱۰ میلیون تن و سنگ فرآوری شده ۸ میلیون مترمربع بوده با کاهش مواجه شده است. دبیر انجمن سنگ ایران، در خصوص میزان صادرات صورت‌گرفته در سال ۹۹ نیز با اشاره به اینکه در بخش صادرات نیز روند کاهش وجود داشته که ناشی از کرونا، تحریم و... بوده است، در ادامه افزود: میزان صادرات سنگ کاشانه در سال ۹۹ (تولید شده) طی سال به مقدار ۸۶۸ هزار تن و ارزش ۰/۲۷ (میلیون دلار) بوده است که در مقایسه با سال ۹۸ که ۴۸۲ میلیون تن سنگ با ارزش ۰/۱۸ میلیون دلار صادر شده - از لحاظ وزنی با کاهش همراه شده است. افزایش نرخ دلار موجب شده تا ارزش دلاری آن بیش از سال ۹۸ باشد.



شیم. زیرا امیدواری برای فروکش کردن کرونا، تحریم‌ها و... وجود دارد که در صورت محقق می‌رسد یک حرکت مثبت در تولید و صادرات

در سال ۹۹ نسبت به سال ۹۸ سال ۹۹ داش
رات داشته باشیم. شریفی؛
۱۴۰ بتوانیم شرایط بهتری از
سال ۹۹ داش
برداشته ش
شدن، به ن

گروه زمین و معدن | مناقصه

تولید جهانی سنگ‌های تزئینی بالغ بر ۱۵۴ میلیون تن می‌باشد که ۷۰ درصد آن توسط کشورهای نظیر هند، چین، ایتالیا، ایران، ترکیه و برزیل تولید می‌شود. این در حالی است طبق آمار انجمن سنگ ایران، میزان ذخایر طبیعی سنگ‌های تزئینی در کشور ۴۵۰ میلیارد تن می‌باشد که طبق آمار ۷۰۲۰۰ معدن سنگ تزئینی در کشور وجود دارد که ۸۱۰۰ معدن فعال و ۹۹۱۰ معدن آن غیرفعال است.

۴۰۰۰ معدن در حال تجهیز هستند. ظرفیت استخراج معدن سنگ‌های تزئینی بیش از ۲۰ میلیون تن می‌باشد. همچنین واحدهای فرآوری سنگ در کشور بیش از ۱۹۰۰ میلیون دلار به ظرفیت تولید دارند. متأسفانه در چند سال اخیر به تدریج مختلفی همچون ضعف در برنامه‌ریزی و سازماندهی مناسب، بازار مصرف سنگ در کشور گسترده در داخل، صادرات نامناسب محصولات تولیدی و ضعف در بازاریابی بین‌المللی و بردن‌سازي صنعت سنگ به‌همین جهت‌ها در تجارت جهانی دارد. به‌طوری که در شرایط فعلی میزان سهم صادرات سنگ کوب و فرآوری شده متعلق به ایران است. احمد میرزایی مدیر انجمن سنگ ایران، درخصوص روند تولید معدن سنگ تزئینی در سال گذشته، اظهار کرد: طی سال ۹۹ در بخش تولید و صادرات سنگ‌های تزئینی روند کمی کاهش را داشتیم، زیر دلایلی همچون رکود، ابواباض اقتصادی حاکم بر کشور، تحریمات

فعال سازی ۱۵ معدن در
چهار محال و بختیاری از طریق مزایده



رئیس سازمان صمت چهارمحال و بختیاری، گفت: ۱۵ معدن راكد چهارمحال و بختیاری جهت فعال سازی در سال جاری به مزایده گذاشته می شود. به گزارش فارس، سجاد رسایی مهر؛ با اشاره به اینکه ۱۵ معدن راكد در چهارمحال و بختیاری طی سال جاری فعال می شود، اظهار داشت: این معادن شامل سنگ تزئینی، سنگ لاشه و دولومیت است. وی گفت: این تعداد معدن راكد از طریق برگزاری مزایده به سر مایه گذاران واجد شرایط واگذار می شود. رئیس سازمان صمت چهارمحال و بختیاری، با بیان اینکه با فعال شده این تعداد معدن اشتغال معادن در استان افزایش می یابد، اظهار داشت: این بهر مبروری از این معادن حداقل برای ۱۰۵ نفر در استان اشتغالزایی خواهد شد. وی گفت: برای فعال شدن دوباره این تعداد معدن در چهارمحال و بختیاری هزار و ۲۰۰ میلیارد ریال به سامان گذاری می شود. رئیس سازمان صمت چهارمحال و بختیاری گفت: در حال حاضر بیش از ۱۰۰۰ معدن در استان، راكد است.

مدیر کل دفتر صنایع برق، فلزی و لوازم خانگی وزارت صمت اعلام کرد

نیاز ۷۰ میلیون تنی کشور به ورق‌های فولادی

ورق در حال توسعه ظرفیت و خطوط تولید خود هستند و همه سرمایه‌گذاری‌های مناسبی برای احداث واحدهای جدید در این حوزه انجام شده است. مدیر کل دفتر صنایع برق، فلزی و لوازم خانگی وزارت صنعت، ماهنامه داد تعداد زیادی از شرکت‌های فولادی در این امر تلاش می‌کنند و اغلب آن‌ها از فولاد مبارکه گرفته تا سایر محصولات اقدامات مناسبی برای تولید ورق فولادی انجام داده‌اند. مثلاً تأمین ورق فولاد تا امروز با برخی راکتورها هم از آنه خطوط تأمین جداگانه‌ای واحدهای لوازم خانگی و خودروسازها مدیریت شده اما با توجه به سرمایه‌گذاری‌های انجام شده در بخش صنعت و برنامه‌ریزی‌های انجام شده برای افزایش تولید نیاز به افزایش ظرفیت تولید در این حوزه وجود دارد. توسعه خطوط تولید ورق باید آغاز شود و این کار تا حدود زیادی انجام شده است.

مدیرکل دفتر صنایع برق، فلزی و لوازم خانگی وزارت صمت، گفت: مجموع نیاز صنایع کشور به انواع ورق های فولادی حدود ۳۰ میلیون تن است، به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، کیوان کران: در سرباره هیزان مصرف فولاد در صنایع کشور اظهار کرد: میزان مصرف ورق های فولادی از طریق آنالیز برپانه های بهره برداری صنایعی که ورق فولادی به عنوان یکی از مواد اولیه مورد نیاز آن ها ثبت شده باشد، محاسبه و برآورد می کنیم. مدیرکل دفتر صنایع برق، فلزی و لوازم خانگی وزارت صمت ادامه داد: مجموع نیاز این واحد ها برای تولید به ورق های نئان ساخته کشور در نظر گرفته می شود. وی با اشاره به مصرف ورق های فولادی در صنایع مثل خودروسازی و لوازم خانگی گفت: مجموع نیاز سالانه صنایع کشور به انواع ورق های فولادی حدود ۲۰ میلیون تن است که شامل ورق های

فی مانندار خو سف اعلام کد

بزرگ‌ترین کارخانه فرآوری طلای شرق کشور در آستانه بهره‌برداری

مشکلات این بخش به صورت منسجم پیگیری می‌شود همچنین زیربنای تأمین زیرساخت‌ها کاهش پیدا خواهد کرد. فرماندار خوسف، اضافه کرد: معدن طلای ماهرآباد از دیگر معادن طلای این شهرستان است که عملیات احداث کارخانه فرآوری جوار معدن در حال انجام است. وی بیان کرد: به‌تازمه برداری از معدن طلای شادان و معدن طلای کون‌کام میزان ظرفیت سالانه استحصال طلا در شهرک تا خوسف به بیش از ۳۳ کیلوگرم در سال خواهد رسید. نخستین شش‌ماه طلای استان خراسان جنوبی در مجتمع معدنی شادان خوسف بود که مقیاس آزمایشی (پایلوت) استحصال شده یک‌دهم همان را داده‌فخر سال گذشته رونمایی شد. شش معدن طلای ماهرآباد کانسنگ ۳۳ میلیون تن خراسان جنوبی شش‌ماه‌ای شده که روزگرت‌ترین معدن طلای استان، شش‌ماه‌ای خوسف با ذخیره بیش از ۱۷ میلیون تن است.

میزان سرمایه‌گذاری در این معدن را بیش از ۵ میلیارد تومان عنوان کرد و گفت: عملیات احداث کارخانه استحصال طلا در شصت و سه سال است و این کارخانه فراوری با ظرفیت ۳۰۰ کیلوگرم طلا سالانه با ۱۴۰۰ نفر بهر‌بردار کامل می‌رسد. امیدواریم با برگشت مالیات در یافتی از این معدن، دولت در راستای تأمین زیرساخت‌های بخش جلگه مازان هزینه شود. وی درباره وضعیت شهرستان خوسف، گفت: در حال حاضر ۸۰۰ نفر مستعمل طلا در معدن طلای کو بیض از ۷۰ کیلوگرم در سال است. فرماندار خوسف می‌زبان سرمایه‌گذاری در معدن طلای کو بیض ۷۰۰ میلیارد تومان عنوان کرد و افزود: امید است سازمان صنعت معدن و تجارت با افزایش میزان این معدن امکان افزایش تولید را فراهم کند و بر لزوم ایجاد مجموعه‌ای از شرکت‌های میانی (هلدینگ) تأکید کرد و افزود: با ایجاد این شرکت‌ها

منازل خلاصه گفت: این شهرستان با داشتن طایفه‌ها به عنوان شهرستان طایلی شرق و طرح است و طبق نشر نام‌های ای‌های انجام داده‌اند. فرآوری جوار معدن طایلی شادان مال جاری به بهره‌برداری می‌رسد به گزارش میزبان، میزبان، محمدرضا، افزود: پنج و طایلی شادان، کارگران، بهره‌آباد، خوبک و به عنوان معدن طایلی شهرستان خلاصه شادان و معدن شادان بزرگ‌ترین معدن طایلی شرق و شرق کشور است. می‌باید کرد: ذخیره این معدن بیش از ۲۷ میلیون و ۸۰۰ هزار تن است که بیشترین ذخیره در حال حاضر طایلی شادان و توانسته در خرابه‌ها می‌باشد اشتغال مستقیم بیش از ۱۰۰ نفر دارد و در معدن و احداث واحد فرآوری فراهم کند و مستقیم و غیرمستقیم به بهره‌برداری از منطقه افزایش خواهد یافت. فراموش،



مزایای عمومی

شرکت سایپا آذربایجان

شرکت سایپا آذربایجان در نظر دارد قطعات مزاد برنایز خودرو و سپند و موتورهای زمینی دیزلی را از طریق مزایده عمومی و براساس شرایط زیر به فروش برساند.

سپرده شرکت در مزایده ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به صورت چک تضمین شده بانکی، و اراز به حساب شرکت سایپا آذربایجان خواهد بود.

لیست قطعات در سایت شرکت به آدرس www.azsaipa.com موجود باشد.

زمان بازدید: ۱۴۰۰/۰۷/۲۸ لغایت ۱۴۰۰/۰۷/۳۰

به غیر از ایام تعطیل

زمان آرایه پیشنهاد قیمت: ۱۴۰۰/۰۷/۲۸ لغایت ۱۴۰۰/۰۷/۳۰

از تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۲۸ لغایت ۱۴۰۰/۰۷/۳۰ در ساعات اداری به غیر از ایام تعطیل

محل بازدید: سایت یک شرکت، جاده صنعتی غرب، جنب لیفتراک سازی

محل آرایه پیشنهاد قیمت:

سایت یک شرکت، جاده صنعتی غرب، جنب لیفتراک سازی

■ هزینه چاپ آگهی و کارشناسی به عهده برندگان مزایده می باشد.

■ دریافت اطلاعات تکمیلی از طریق شماره تماس های ۰۴۱-۳۲۹۸۰۹۹۸ و ۰۴۱-۳۲۹۸۰۱۰۹

www.azsaipa.com و سایت اینترنتی شرکت

■ شرکت در ردیاقبول پیشنهادات مختار می باشد.



آگهی انتخاب پیمانکار

تأمین نیروی انسانی جهت تخلیه و بارگیری انبارهای واحدهای شرکت زراعی دشت ناز

توییت اول

شرکت زراعی دشت ناز (سهامی خاص) در نظر دارد انتخاب پیمانکار
تأمین نیروی انسانی جهت تخلیه انبارهای واحدهای شرکت زراعی دشت ناز
از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید.

لذا متقاضیان واجد شرایطی می توانند جهت شرکت در مناقصه و دریافت
فرم شرایط مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به واحد بازرگانی
شرکت زراعی دشت ناز مراجعه نمایند.

زمان تحویل پاکت های پیشنهاد قیمت:

رأس ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۳

زمان گشایش پاکت های پیشنهاد قیمت:

رأس ساعت ۱۱:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۳

آدرس: جاده گهرباران، چهارراه وکلا، شرکت زراعی دشت ناز

تلفن: ۰۱۱-۳۳۷۲۶۴۰۰ و ۳۳۷۲۶۴۸۲

تلفن تماس جهت هماهنگی: آقای خادمیان ۰۹۱۲۵۱۷۵۰۱۰



آگهی انتخاب پیمانکار

بهداشت جایگاه دام و محوطه مجتمع شیر و گوشت مهدشت

توییت اول

شرکت زراعی دشت ناز (سهامی خاص) در نظر دارد جهت انتخاب پیمانکار بهداشت جایگاه دام و محوطه مجتمع شیر و گوشت مهدشت از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید.

لذا متقاضیان واجد شرایطی می توانند جهت شرکت در مناقصه و دریافت فرم شرایط مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به واحد بازرگانی شرکت زراعی دشت ناز مراجعه نمایند.

زمان تحویل پاکت های پیشنهاد قیمت:

رأس ساعت ۱۲:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۳

زمان گشایش پاکت های پیشنهاد قیمت:

رأس ساعت ۱۳:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۳

آدرس: جاده گهرباران، چهارراه ورکلا، شرکت زراعی دشت ناز

تلفن: ۳۳۷۲۶۴۰۰ و ۳۳۷۲۶۴۸۴۳-۱۱

تلفن جهت هماهنگی: آقای خدامیان ۰۹۱۲۵۱۷۵۰۱۰



شرکت زراعی دشت ناز

آگهی مناقصه عمومی

توبیت دوم

شرکت زراعی دشت ناز (سهامی خاص) در نظر دارد نسبت به خرید حدود ۳۰۰ تن اکستروود (خوراک آبزیان) از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید.

متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت فرم شرایط مناقصه به امور بازرگانی شرکت به آدرس و تلفن به شرح ذیل مراجعه نمایند.

آخرین زمان دریافت پیشنهادات:

ساعت ۱۱:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۳

زمان بازگشایی پاکات:

ساعت ۱۲:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۳

مکان: ساری، جاده گهرابران، شرکت زراعی دشت ناز

تلفن: ۰۱۱-۳۳۷۲۶۴۰۰ و ۳۳۷۲۶۴۸۲-۱۱

شماره تماس جهت هماهنگی: آقای خادمیان ۰۹۱۲۵۱۷۵۰۱۰

[illegible]



جمهوری اسلامی ایران

آگهی مناقصه



وزارت مسکن و شهرسازی

معاونت مهندسی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد پیرو آگهی مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۰ به اطلاع می‌رساند به منظور تکمیل ساختمان اداری مورد نیاز با مشخصات و شرایط ذیل نسبت به برگزاری تشریفات قانونی مناقصه اقدام نماید.

الف) مشخصات فنی پروژه

ساختمان: ۵۰۱۶ متر مربع

نوع اسکلت: بتن

سیستم گرمایش و سرمایش: چیلر، فن کوئل و موتورخانه

حدود برآورد پروژه: ۵۴۲,۲۲۲,۷۲۶ ریال تا ۲۸۲,۵۴۲,۲۲۲ ریال

ب) محل تأمین اعتبار: طرح‌های عمرانی ناجا از محل اسناد خزانه اسلامی می‌باشد، مبلغ معادل ۱۵٪ (پانزده درصد) به ازای هر سال تأخیر در پرداخت طلب پیمانکاران تا زمان برسد اسناد خزانه اسلامی به صورت روز شمار به مبلغ بدهی مسجل اضافه می‌شود. (با توجه به دستور العمل اسناد مذکور، واگذاری و پیش پرداخت وجود ندارد)

ج) مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (فقط ضمانتنامه معتبر بانکی یا چک تضمین شده بانکی مورد قبول است)

د) پیمان به صورت اجرای کارهای ساختمانی به صورت سرجمع (پیمان سرجمع ابلاغیه ۹۶/۰۵/۰۴) و براساس فهرست بهای پایه ابنیه، مکانیکی و برقی سال ۱۴۰۰ و احتساب کلیه ضرایب متعلقه به فهرست بهاء است.

ی) کسورات مطابق با طرح‌های عمرانی و در قالب اسناد یاد شده پرداخت خواهد شد و ارایه مفاسد حساب تابع ضوابط مراجع مربوطه خواهد بود.

ه) کارفرما در رد یا قبول پیشنهادات متقاضیان مختار است.

۱) لذا از کلیه پیمانکاران واجد صلاحیت پیمانکاری سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور که رتبه آن‌ها در سامانه ساجات WWW.SAJAT.IR و ساجار WWW.SAJAR.IR قابل رؤیت بوده و دارای پایه حداقل ۴ در رشته ابنیه می‌باشند دعوت می‌گردد حداکثر ظرف مدت ۵ روز از تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۶ به‌سایه همراه داشتن فتوکپی برابر باصل، رتبه‌بندی شرکت (رتبه پدید به صلاحیت پیمانکاری سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور)، گواهی مالیات برارزش افزوده، حسابرسی مالی سال ۹۸ و یک جلد رزومه کاری کامل شرکت، جهت اعلام آمادگی و دریافت اسناد ارزیابی توان اجرایی کار توسط مناقسه‌گزار به آدرس: تهران، انتهای همت غرب، خروجی آبشار، خیابان جدی اردبیلی غربی، بعد از منازل سازمانی ثامن الائمه، جنب مدرسه پسرانه فرمانگان، دفتر مجری طرح‌های عمرانی عمومی کشور مراجعه نمایند.

تلفن: ۰۲۱-۴۴۷۶۳۹۶۲ و ۰۹۱۹۷۳۵۱۵۶۵

هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

رئیس جمهوری

توان فروش نفت پس از برجام افزایش یافت

رئیس جمهوری، گفت: پس از برجام توان رقم فروش نفت از ۹۰۰ هزار بشکه به دومیلیون و ۸۰۰ هزار بشکه رسید، همچنین هزینه انتقال آب در سیاه فلاتمر کزی ایران که از صندوق توسعه ملی بوده، از محل فروش نفت در پسابرجام بهدست آمده است. به گزارش شانا، حسن روحانی؛ در دیدار جمعی از اصحاب رسانه با اشاره به همکاری دولت با رسانه‌ها، گفت: تلاش دولت بر این بوده است که رفتار و همکاری مناسبی با رسانه‌ها داشته باشد، به‌گونه‌ای که به ابزار رسانه راحت‌تر دسترسی و برای بیان حقایق آزادی کامل داشته باشند و داده‌های لازم در اختیارشان قرار گیرد، وی با اشاره به دستاوردهای مهم و تاریخی دولت در مذاکرات برجام و برداشته

شدن قطعنامه‌های شورای امنیت و خارج شدن از ذیل بند هفتم منشور سازمان ملل متحد و پایان دادن به پرونده مطالعات ادعایی (PMD)، افزود: علت اینکه مردم واقعیت‌های دولت یازدهم و دوازدهم را در ایمن زمینه‌ها نمی‌دانند به‌دلیل سیاه‌نمایی‌هایی است که رسانه‌های قدرتمند در خارج از کشور و برخی در داخل انجام داده‌اند. رئیس جمهوری، با بیان اینکه همه وظیفه داریم در حد توان واقعیت‌ها را به مردم بیان کنیم، تصریح کرد: پس از برجام توان فروش نفت از ۹۰۰ هزار بشکه به دومیلیون و ۸۰۰ هزار بشکه افزایش یافت و اعتبار تمام طرح‌هایی که سال ۹۹ در روزهای پنجشنبه به افتتاح رسید، بیش از ۱۲۰۰ هزار میلیارد تومان است که در سایه برجام به‌دست

آمده است، همچنین هزینه انتقال آب در یا به فلاتمرکزی ایران که از صندوق توسعه ملی بوده، از محل فروش نفت که پس از برجام حاصل شد، به‌دست آمده است. روحانی؛ با بیان اینکه توافق هسته‌ای برجام صدرد صد به نفع کشور بود، عنوان کرد: البته ممکن است به همه آنچه مدنظر داشتیم نرسیده باشیم، اما بی‌شک بیش از ۸۰ درصد انتظارها برآورده شده است، به‌گونه‌ای که پس از برجام و در سال ۹۵ بالاترین رشد اقتصادی جهان را داشتیم و تورم در مواردی تکررقمی‌شد و محال است که این دستاورد بزرگ در تاریخ مسنور بماند. وی گفت: ترامپ این توافق را زیر پا گذاشت و باعث شد فشارهای زیادی به کشور تحمیل شود و تأسفاور این است که عده‌ای به جای

اینکه به‌گویند آمریکا و ترامپ جنایت کردند به دولت تهمت می‌زنند که ناکارآمد بوده است. رئیس جمهوری، ادامه داد: همان‌طور که در جنگ هشت ساله تنها بودیم در جنگ اقتصادی ۳،۵ ساله هم تنها بودیم و هیچ‌کس حاضر نبود حتی یک کشتی نفت از ایران بخرد، اما با این حال دولت توانست معیشت مردم را تأمین کند و حاضر نشدیم کالاهای اساسی را کوپنی کنیم، روحانی؛ افزود: از ۳،۵ سال اخیر بیش از چهار سال قبل که در آن شاهد دستاوردهای بزرگی بودیم راضی هستیم، زیرا در این مدت شاهد مقاومت و ایستادگی مردم در کنار مقام‌مظهرهبری و دولت در برابر جنگ اقتصادی دشمن بودیم و ایسن در تاریخ بی‌نظیر است.



مناقصات ۱۶۵ میلیون یورویی پیش‌روی پیمانکاران و سازندگان نفتی کشور

با مشاوران، تأمین‌کنندگان و پیمانکاران اجرایی داخلی امضاء شده است. وی با بیان اینکه بخش کالا و تجهیزات از مهم‌ترین بسترهای حمایت از سازندگان و تأمین‌کنندگان داخلی است، اظهار کرد: تاکنون ۱۱۳ آگهی دعوت به مناقصه با ارزش برآوردی بیش از ۱۶۵ میلیون یورو برای سازندگان و تأمین‌کنندگان داخلی ارسال شده است که می‌تواند زمینه‌ساز ایجاد یا تثبیت بیش از ۱۰ هزار شغل در کشور شود. مدیرعامل گروه پتروپارس،

مدیرعامل گروه پتروپارس از واگذاری بیش از ۱۶۵ میلیون یورو کالا و تجهیزات طرح ساخت واحد فرآورش مرکزی میدان آزادگان جنوبی (CTEP) به پیمانکاران، سازندگان و تأمین‌کنندگان داخلی خبر داد. به گزارش شانا، حمیدرضا مسعودی؛ با تأکید بر حمایت حداکثری از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی، گفت: در جریان اجرای عملیات ساخت بزرگ‌ترین واحد فرآورش نفت ایران تاکنون ۴۷ قرارداد

با اشاره به اینکه از این تعداد ۲۹ قرارداد سفارش کالانهایی شده است، افزود: بخشی از این قراردادها مربوط به ساخت و تأمین کالای کمپرسورهای ناحیه گاز، ترانسفورماتورهای برق (قدرت) و توزیع، خطوط لوله روزمینی و زیرزمینی، پکیج تولید نیتروژن، کولرهای هوایی، مبذل‌های حرارتی، پکیج هوای ابزار دقیق، پکیج TEG، کابل‌های کنترلر و ابزار دقیق و اسکلت فلزی است که مراحل ساخت آنها در جریان است. مسعودی؛ حمایت

ورودی آب سدها نگران‌کننده است

۲۷۹ میلی‌متر بارش در حوزه عملکرد استان تهران ثبت شده است که در مقایسه با بارش ۴۳۵ میلی‌متری مدت مشابه سال قبل همچنان با کاهش ۳۶ درصدی مواجهیم. تأکید بر لزوم صرفه‌جویی تهرانی‌ها برای تأمین آب پایدار تابستان

وی ابراز امیدواری کرد که با همراهی و همکاری شهروندان در صرفه‌جویی و مدیریت مصرف بهینه بتوانیم در پیک مصرف تابستان با کمترین مشکل، تأمین آب مطمئن و پایدار را در سطح استان داشته باشیم.

آیا تهران وارد لیست شهرهای دارای تنش می‌شود؟

این مقام مسؤول در شرکت آب منطقه‌ای تهران درباره احتمال تنش‌اش شدن اوضاع آب در تهران گفت: براساس برنامه منابع و مصارف تدوین شده جهت بهره‌برداری از سدهای پنج‌گانه تهران شرایط به نحوی است که تا انتهای شهریور چالش جدی نخواهیم داشت، اما در صورت تداوم وضعیت فعلی منابع، مصارف و تشدید شرایط خشکسالی مطمئناً در فصل پاییز و سال آبی اتی (۱۴۰۱-۱۴۰۰) با مشکلات بیشتری مواجه خواهیم شد.

مراقب بارش‌های رگباری آخر هفته باشیم

وی در ادامه و در پاسخ به پیش‌بینی وقوع بارش‌های شدید در اواخر هفته جاری و آمادگی سدهای تهران گفت: در حال حاضر سدها به لحاظ کنترل و مهار سیلاب‌های احتمالی آمادگی لازم را دارند و مشکلاتی از این‌باب نیست. شهرداری؛ با اشاره به وضعیت رودخانه‌های استان تهران و پایین‌دست سدها و با توجه به رگباری بودن بارش‌ها در این فصل و محتمل بودن بروز سیلاب‌های شدید، بر لزوم عدم توقف و اتراف شهروندان، گردشگران و مسافران عبوری در حاشیه رودخانه‌ها و مسیرها جهت پیگیری از حوادث ناگوار تأکید کرد.

کیوسک اخبار

تحویل ۲۰ هزار نیروگاه کوچک خورشیدی به عشایر کشور

مدیرعامل شرکت تولید، انتقال و توزیع نیروی برق ایران، از تحویل ۲۰ هزار نیروگاه کوچک خورشیدی به عشایر خبر داد و گفت: طرح بهارستان روستامحور است و هدف آن بازسازی و اصلاح روشنایی روستاهاست. به گزارش ایرنا، محمدحسن متولی‌زاده؛ افزود: تلاش دولت تدبیر و امید در این سال‌ها سبب شد پوشش برق‌رسانی روستایی ایران این‌چنین رشد یابد. وی ادامه داد: شبکه‌های برق‌رسانی روستایی در سال‌های اخیر و به دلایل طبیعی فرسودگی زیادی پیدا کرده است و در برخی روستاها به دلیل اجرای طرح‌های روستایی نیاز جدی به اصلاح و بازسازی پیدا کرده است. مدیرعامل توانیر، گفت: امروز و در نتیجه تعامل خوب دولت تدبیر و امید و مجلس شورای اسلامی اعتبارهای خوبی برای صنعت برق در بودجه امسال دیده شده است. متولی‌زاده؛ ادامه داد: براین اساس و با توجه به ردیف‌های اختصاصی در بودجه طرح جهادی بهارستان با هدف بهینه‌سازی و اصلاح شبکه‌های فرسوده روستایی از امروز کلیدخورد، وی خاطر نشان ساخت: شبکه فرسوده بیش از ۱۰ هزار روستا در قالب این طرح طی امسال بهینه‌سازی و اصلاح خواهد شد که جمعیتی بالغ بر سه‌میلیون و ۵۰۰ هزار نفر را در بر خواهد گرفت. مدیرعامل توانیر، افزود: در قالب این طرح ۱۵۰ هزار مشترک جدید روستایی که در صف دریافت برق بودند از این نعمت برخوردار خواهند شد. متولی‌زاده گفت: در قالب این طرح ۱۰ هزار کیلومتر شبکه احداث خواهد شد و چهار هزار دستگاه ترانسفورماتور و ۲۰۰ هزار پایه روستایی نصب خواهد شد. وی ادامه داد: تاکنون ۶۶۰ روستا عملیات اجرایی آنها به اتمام رسیده که بخشی از آن امروز افتتاح می‌شود به‌گونه‌ای که می‌توان گفت در هر شهرستان یک روستا بهسازی می‌شود. مدیرعامل شرکت توانیر از تحویل ۲۰ هزار نیروگاه کوچک خورشیدی به عشایر از امروز خبر داد و گفت: طرح بهارستان روستا محور است و هدف آن بازسازی و اصلاح روشنایی روستاهاست. وی ادامه داد: پوشش برق‌رسانی روستایی ایران در حالی به میزان صددرصدی رسیده که بیش از یک میلیارد نفر از مردم جهان دسترسی به برق ندارند.

افزایش حقوق کارکنان وزارت نفت از اولویت‌های پیش‌رفت کشور است

رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی از پیگیری افزایش حقوق و دستمزد کارکنان وزارت نفت خبر داد. به گزارش ایسنا، فردین عباسی‌دوانی؛ نماینده مردم کارزون در مجلس شورای اسلامی در صفحه شخصی خود در توییتر، نوشت: «افزایش حقوق و دستمزد کارکنان وزارت نفت و رضایت عزیزان متخصص، از اولویت‌های پیش‌رفت و تولید ثروت در کشور است. در جلسه کمیسیون انرژی با وزارت نفت، ضمن بررسی، نامه‌ای برای رؤسای محترم جمهور و مجلس شورای اسلامی تهیه و با شرح موضوع، درخواست شد که در جلسه سران قوا مشکل سریع‌أ حل شود.»

ایران در جایگاه چهارمین تولیدکننده نفت اوپک قرار گرفت

تولید نفت خام ایران بر اساس تازه‌ترین گزارش اوپک، در ماه آوریل (فروردین‌ماه-اردیبهشت‌ماه) با افزایش ۷۳ هزار بشکه‌ای به دومیلیون و ۳۹۳ هزار بشکه رسید و با پشت سر گذاشتن کویت در جایگاه چهارمین تولیدکننده نفت اوپک قرار گرفت. به گزارش دبیرخانه سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک)، گزارش ماه مه اوپک نشان می‌دهد ۱۲ عضو این سازمان براساس گزارش منابع ثانویه در ماه آوریل ۱۳ میلیون و ۸۳ هزار بشکه نفت خام تولید کردند که ۲۶ هزار بشکه بیشتر از ۲۵ میلیون و ۵۷ هزار بشکه ماه مارس است. براساس گزارش ماه مه اوپک پس از عربستان با تولید روزانه هشت‌میلیون و ۱۳۲ هزار بشکه، عراق با تولید روزانه سه‌میلیون و ۹۲۰ هزار بشکه و امارات با تولید روزانه دومیلیون و ۶۱۴ هزار بشکه ایران در جایگاه چهارمین تولیدکننده این سازمان قرار گرفته است. تولید نفت خام ونزوئلا و لیبی در ماه آوریل به ترتیب ۸۱ هزار و ۶۷ هزار بشکه در روز کاهش یافت که بیشترین کاهش تولید در این اعضاء بوده است. قیمت نفت خام سنگین ایران در براساس تازه‌ترین گزارش اوپک، در ماه آوریل نسبت به ماه مارس یک دلار و ۳۰ سنت برابر با دو درصد کاهش یافت. قیمت نفت خام سنگین ایران در ماه آوریل ۵۴٫۲ دلار ثبت شد، در حالی که در ماه مارس هر بشکه ۵۴٫۴ دلار و ۳۰ سنت بود. قیمت سبد نفتی اوپک هم در ماه آوریل با کاهش بیش از یک درصدی به ۶۴٫۶ دلار و ۹ سنت برای هر بشکه رسید که یک دلار و ۲۲ سنت کمتر از ماه مارس است. اوپک در گزارش ماه مه خود تقاضای جهانی نفت برای سال ۲۰۲۱ را ۹۶٫۱ میلیون و ۴۶۰ هزار بشکه در روز اعلام کرد که پنج میلیون و ۹۵۰ هزار بشکه معادل ۶،۵۸ درصد بیشتر از سال ۲۰۲۰ است. خوش‌بینی اوپک به بهبود تقاضا با وجود هشدار نسبت به ابهام‌های قابل توجه مربوط به شیوع ویروس همه‌گیر کرونا و نگرانی نسبت به بحران کووید۱۹ در هند و تأثیر منفی آن بر قیمت‌های نفت حفظ شده است. اوپک تقاضای جهانی نفت برای سه‌ماهه نخست تا چهارم را به ترتیب ۹۳ میلیون و ۲۹۰ هزار بشکه در روز، ۹۴ میلیون و ۷۹۰ هزار بشکه در روز، ۹۷ میلیون و ۹۰ هزار بشکه در روز و ۹۹ میلیون و ۷۴۰ هزار بشکه در روز پیش‌بینی کرده است. اوپک و متحدانش در نشست ماه آوریل موافقت کردند تولید روزانه نفت را در ماه‌های مه، ژوئن و ژوئیه به ترتیب ۳۵۰ هزار بشکه، ۳۵۰ هزار بشکه و ۴۵۰ هزار بشکه افزایش دهند و عربستان نیز تا ماه ژوئیه کاهش داوطلبانه یک میلیون بشکه‌ای خود را وارد بازار کند.

واکنش تند نماینده‌هاوز به اظهارات معاون آبفادر مورد غیزانیه

رئیس مجمع نمایندگان خوزستان، نسبت به اظهارات معاون آبفای این استان در خصوص مردم غیزانیه واکنش تندی نشان داد. سیدکریم حسینی؛ در گفت‌وگو با مهر، اظهار کرد: معاون آبفای خوزستان اعلام کرده است که «در سال‌های گذشته از همه جا برای مردم غیزانیه اوراق و کمک‌های مردمی ارسال شده ولی بسیاری از اهالی مایل به حل بحران نبودند و اکنون هم دنبال جلب توجه هستند» که این ادبیات برای مسؤولتی که باید خدمت‌رسانی به مردم را جزء وظایف ذاتی خود بداند، صحیح نیست. وی افزود: هر گونه خدمت‌رسانی به مردم نباید از موضع منت‌گذاری بر آنها باشد؛ مدیران هیچ مسؤولی نباید با ادبیات غلط و بی‌ادبانه خدمات‌رسانی‌های خود را اعلام کند چرا که مردم ولی‌نعمت همه ما هستند و شأن بسیار بالایی دارند. رئیس مجمع نمایندگان خوزستان، تصریح کرد: آب شرب نیاز اولیه هر بشر است و معاون آبفای استان خوزستان نباید با چنین ادبیاتی نسبت به مردم اظهارنظر کند زیرا این صحبت‌ها واقعا اظهاراتی بی‌شرمانه است. حسینی؛ تأکید کرد: معاون آبفای خوزستان باید اظهارات خود را تکتدبیب کند یا در غیر این صورت ضمن عذرخواهی حرف‌هایش را اصلاح کند؛ در نهایت نیز مدیران آبفای خوزستان نیز نسبت به عزل وی هر چه سریع‌تر اقدام کنند. وی عنوان کرد: نیازهای مردم غیزانیه باید مانند سایر مناطق برطرف می‌شد، گرچه کار آب‌رسانی به ایسن منطقه دیر انجام شد. رئیس مجمع نمایندگان خوزستان بیان کرد: با وجود اظهارنظرهای مسؤولان وقت استانداری و آبفا اما چند روستای غیزانیه آب پایدار ندارند و از تنش آبی رنج می‌برند؛ بنابراین هیچ مسؤولی امروز نباید به مردم توهین کند چرا که خدمت‌رسانی وظیفه مسوولان است.