



مناقشه مزایه

توقف اجرای آیین‌نامه حمایت از تولیدکنندگان تجهیزات ICT

دبیر کمیسیون بومی‌سازی تجهیزات شبکه ملی اطلاعات با انتقاد از عملکرد وزارت ارتباطات در حمایت از بومی‌سازی تجهیزات ICT گفت: اجرای آیین‌نامه حمایت از صاحبان صنایع و مهارت‌های این حوزه متوقف شد. محمدامین احمدلو؛ در گفت‌وگو با مهر، با اشاره به پیگیری وضعیت بومی‌سازی تجهیزات حوزه ICT در مرکز ملی فضای مجازی، گفت: کمیسیون بومی‌سازی تجهیزات شبکه ملی اطلاعات در مرکز ملی فضای مجازی با هدف بررسی وضعیت تولید ملی و بومی‌سازی...

صفحه ۲

ممنوعیت هرگونه خرید و فروش خودروهای گذر موقت

معاون فنی گمرک ایران، با اشاره به اینکه حساسیت و اهمیت موضوع گذر موقت خودروهای سواری به دفعات در قالب بخشنامه‌های مختلف به دفاتر ستادی، حوزه‌های نظارت و کلیه گمرکات اجرایی کشور ابلاغ و تأکید شده است، توضیح داد: طبق ماده ۱۴۴ آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی و تبصره ۲ آن، مسافران غیرمقیم ایران که با وسایل نقلیه شخصی خود وارد کشور می‌شوند...



صفحه ۵

سهام خزانه‌داری در اختیار ناشران برای حمایت از سهام

صفحه ۷

گزینه واردات روی میز صنعت برق رفت

صفحه ۸



طرح کلیه طرح‌های

راهکار تجدیدپذیرها برای کاهش پرداخت یارانه به قشر خاص

صفحه ۸

به بهانه آغاز واکسیناسیون ۷۵ ساله‌ها در کشور

چالش کرونا و زندگی عادی همچنان ادامه دارد...



گروه اجتماعی | مناقشه

کرونا باعث شد تا عید سال ۹۸ تا ابد در ذهن مردم معاصر باقی بماند. اسفندماه ۹۸ نه مجالی برای خانه‌تکانی‌ها بود و نه استقبالی از بهاری نو و تحول قلب‌ها. اما ۹۸، اسفندی عجیب برایمان رقم زد، شور و تکیاوی هر ساله اسفندی، این بار با روزهای در خانه ماندن همراه شد. از آن روزها مدت‌هاست که می‌گذرد، همه‌ما کرونا را شناخته‌ایم، می‌دانیم چگونه آمد و سوژه نخست هر محفل و رستانه در دنیا شد. تا به حال تا به این حد همه‌ما چند میلیارد انسان روی کره زمین نمی‌دانستیم که چقدر به هم متصلیم، چگونه هر کدام حلقه‌ای از یک زنجیر‌هایم و هر تهدیدی می‌تواند دشمنی مشترک برای در هم شکستن این زنجیره باشد. اما کرونا آمد تا درس‌های بزرگی به ما بدهد. تا همه کنار هم باشیم، هر چند در فاصله‌های فیزیکی دور. روزهای نخست، همه هراسیده بودیم و هر اعلامی از خطر مرگ برایمان نگران‌کننده بود. در خانه ماندیم و حتی بهار را در دنیای مجازی سیر کردیم. ماسک زدیم و پی‌درپی دست‌هایمان را ضدعفونی کردیم، عزیزان سالمندان را در خانه‌ها محافظت کردیم و سعی کردیم دست این ویروس منحوس را از خانه‌هایمان کوتاه کنیم و مدافعان سلامت که قهرمانان، از ما خواستند در خانه بمانیم تا آن‌ها با سیر عشق و ایثار در برابر کرونا بایستند. روزها و شب‌های قرنطینه‌ای ما برایشان با سختی و کار مضاعف گذشت، اما همچنان ایستادند و مافقط دعای خیرمان را بدرقه راهشان کردیم. داعی که موجب شد تا هر روز عزیزان کمتری روانه بیمارستان‌ها شوند و کمر کرونا در برابر این جسم از همدلی‌ها و همراهی‌ها خم شود. آمارها روز به روز رویه افول رفت و کمی خیالمان آسوده‌تر شد. حالا سایه واکسن‌های ضدکرونا بی

بر سر سلامت مردم سایه افکنده است؛ از واکسن فایزر آمریکایی گرفته تا واکسن‌های ایرانی. سؤال مهم اما همچنان برپرجاست: چه زمانی زندگی در ایران به حالت عادی برمی‌گردد؟
آغاز واکسیناسیون ۷۵ ساله‌ها
علیرضا رئیس؛ سخنگوی ستاد ملی مقابله با کرونا، درباره روند واکسیناسیون‌ها در کشور چنین می‌گوید: «واکسیناسیون فاز اول که کادر بهداشت و درمان بودند، به پایان رسید و فاز دوم را آغاز کردیم و به خوبی رویه پایان است

و واکسیناسیون ۷۵ سال به بالا نیز آغاز شده است. برای گروه سنی ۷۵ سال به بالا واکسن به تعداد کافی خواهیم داشت و آنان واکسینه خواهند شد. افراد بالای ۸۵ سال که هنوز واکسن دریافت نکرده‌اند، می‌توانند براساس تماسی که با آنان برقرار می‌شود و براساس ثبت‌نام صورت گرفته برای دریافت واکسن مراجعه کنند. هر گروه سنی که اعلام می‌شود نیازی به مراجعه حضوری برای ثبت‌نام نیست. اسامی افراد را در سامانه‌ها داریم و با آنان تماس می‌گیریم یا

توسط دانشگاه علوم پزشکی بقیه‌ا... در حال اخذ مجوز است. واکسن مشترک «پایان‌یافته» و اسوه از بانک ملی با تکنولوژی ویرس غیرفعال احتمالاً تا اواخر خردادماه مجوز کد اخلاق بگیرد و واکسن شرکت رناب با تکنولوژی MRNA (مشابه واکسن مدرنا) نیز تا پایان خرداد و اوایل تیرماه مجوز اخلاق خواهد گرفت. یک واکسن مشترک سیناژ با کشورهای ژاپن و استرالیا را نیز داریم که در حال اخذ مجوز کد اخلاق است. این واکسن با فناوری نوترکیب ساخته شده است و از خرداد یا تیرماه کارآزمایی بالینی آن آغاز خواهد شد. فاز اول این واکسن در کشورهای دیگر صورت گرفته و مانند واکسن اسپوتنیک به صورت تحت لیسانس کشوری دیگر در ایران تولید خواهد شد. بنابراین سه یا چهار واکسن دیگر به واکسن‌های موجود اضافه می‌شود که اینها تا تهمرم‌های می‌توانند سید واکسن کشور را متنوع‌تر کنند. قانعی؛ درباره مراحل کارآزمایی بالینی سه واکسن فخر، کوپارس و کتزوه‌گه (تولید مشترک انستیتو پاستور ایران و کشور کوبا)، بیان کرد: واکسن فخر فعلاً در فاز اولیه تزریق مشکلی نداشته است و سلامت و امنیت واکسن در ۲۰ نفر تزریق اول مورد تأیید و قابل قبول بوده است ولی باید فاز یک تکمیل شود که احتمالاً یک ماه زمان ببرد. واکسن‌های تولید انستیتو پاستور-کوپا و واکسن کوپارس نیز هر دو در مراحل تست بالینی هستند و هنوز نتایج دقیق اعلام نشده است. علیرضا دلاوری؛ معاون بهداشت ستاد مقابله با کرونا، در کلاشر تهران نیز گفت: «پیش‌بینی می‌کنیم با در اختیار داشتن تعداد واکسن کافی می‌توانیم به هدف ۷۰ درصدی تزریق واکسن برای جمعیت تحت پوشش تا آخر تابستان دست یابیم. با برنامه‌های در حال انجام، واکسن ایرانی از ابتدای تابستان برای مردم تزریق خواهد شد.»

پیامک می‌زنیم تا برای دریافت واکسن به ما مراجعه کنند. اگر در مدت زمان مشخص برای واکسیناسیون اقدام نکنند سهمیه واکسن هیچکس نمی‌سوزد و نگران این موضوع نباشد.
واکسن‌های ایرانی در راه هستند
مصطفی قانع؛ رئیس کمیته علمی ستاد ملی مقابله با کرونا، در گفت‌وگو با یک خبرگزاری، آخرین خبرها از وضعیت تولید و کارآزمایی بالینی واکسن‌های ایرانی کرونا را تشریح کرده و می‌گوید: «واکسن نوترکیبی

روحانی: هنوز واکسن نردم

وارد بازار شد. زمانش را کوتاه کردند و واکسن به بازار آمد می‌کنم بنده هم که رئیس جمهور هستم، هنوز واکسن تزریق می‌کنیم. من مسئول سطح بالایی را نمی‌شناسم که خارج از سند واکسیناسیون واکسن زده باشد. به گزارش ایستنا، حجت‌الاسلام والمسلمین حسن روحانی؛ در جلسه ستاد ملی مبارزه با کرونا، اظهار کرد: همیشه باید بال ملت و دولت با هم حرکت کنند تا به نقطه مطلوب برسیم. مردم آگاه هستند که این ویروس طولانی شده و این ویروس تا آخر سال هم دست از سرمان برنمی‌دارد. وی ادامه داد: این ویروس هست و در حال جهش است و با اس‌های مختلف جهش می‌کند. همچنان دارویی قطعی برای این ویروس نیست. تنها راه حل امروز همان رعایت پروتکل هاست. رئیس جمهور، اظهار کرد: خوشبختانه در برابر این ویروس واکسن کوتاه‌تر از زمانی که فکر می‌شد

کیوسک مناقصه و مزایده

انتظارات صنعت مخابرات از رئیس‌جمهور آینده اعلام شد
جلوگیری از ورود دولتی‌ها به مناقصات و ابلاغ رسمی شرایط فورس‌ماژور

صفحه ۲

۱۹۷ محدوده معدنی آزادسازی شده اردبیل در لایه مزایده قرار گرفت

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان اردبیل، گفت: معدنکاری در کنار ایجاد صنایع معدنی، می‌تواند یکی از کلیده‌های اصلی برای دستیابی به آینده امیدبخش باشد. چرا که معادن به‌عنوان موتور محرکه توسعه اقتصادی کشور و حلقه ابتدایی زنجیره بسیاری از تولیدات صنعتی بوده و ارتباط تنگاتنگی با صنایع مختلف دارد...

صفحه ۶

با خرید اشتراک ویژه در سایت Qanoonnameh.ir

می‌توانید نسخه الکترونیکی این نشریات را با نصف قیمت در اختیار داشته باشید

- ✓ ۱۰- قوانین و مقررات سرمایه‌گذاری و مشارکت عمومی- خصوصی
- ✓ ۹- قوانین و مقررات مناقصه مزایده «ویرایش آخر (دهم)»
- ✓ ۵و۶- قوانین تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت
- ✓ ۸- قوانین و مقررات خرید خدمات مشاوره
- ✓ ۱۳- قوانین و مقررات معاملات بانک‌ها (به زودی)

همچنین نشریات زیر کاملاً رایگان و بدون ثبت‌نام در دسترس است

- ۳- قانون و مقررات بودجه ۹۷ کل کشور
- ۱- قانون برنامه ششم توسعه
- ۴- قوانین و مقررات حمایت از کالای ایرانی و تولید ملی
- ۷- قانون بودجه ۹۸ کل کشور
- ۱۱- قانون و مقررات بودجه ۹۹ کل کشور



آگهی مناقصه عمومی

نوبت اول ۲-۱۴۰۰-م
مخابرات منطقه زنجان در نظر دارد تأمین سیم رازنه سفید، مشکی، سبز، قرمز را به اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید. متقاضیان محترم می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به آگهی فراخوان در سایت شرکت مخابرات ایران به آدرس www.tci.ir و سایت مخابرات منطقه زنجان به آدرس www.zanjan.tci.ir مراجعه نمایند.

آگهی مناقصه عمومی

نوبت اول ۳-۲-۱۴۰۰-م
مخابرات منطقه زنجان در نظر دارد تأمین سیم دوپل ۰.۶ با بهار ۰.۷ را به اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید. متقاضیان محترم می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به آگهی فراخوان در سایت شرکت مخابرات ایران به آدرس www.tci.ir و سایت مخابرات منطقه زنجان به آدرس www.zanjan.tci.ir مراجعه نمایند.

اداره پشتیبانی و تدارکات مخابرات منطقه زنجان

ممنوعیت هرگونه خرید و فروش خودروهای گذر موقت

معاون فنی گمرک ایران، با اشاره به اینکه حساسیت و اهمیت موضوع گذر موقت خودروهای سواری به دفعات در قالب بخشنامه‌های مختلف به دفاتر ستادی، حوزه‌های نظارت و کلیه گمرکات اجرایی کشور ابلاغ و تأکید شده است، توضیح داد: طبق ماده ۱۴۲ آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی و تبصره ۲ آن، مسافران غیرمقیم ایران که با وسایل نقلیه شخصی خود وارد کشور می‌شوند، هر گاه جواز عبور (کارنه دوپاساز، تربیتیک یا دبیتیک) از کانون‌های جهانگردی کشورهای ملحق به قرارداد گمرکی ورود موقت وسایل نقلیه شخصی، در دست داشته و به گمرک ورودی ارائه دهند، می‌توانند تا سه ماه با توجه به مدت اعتبار جواز بدون الزام به تسلیم اظهارنامه یا تأدیه وجه ضمانت به گمرک، از وسیله‌نقلیه خود در کشور استفاده کنند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از گمرک ایران، مهرداد جمال ارونقی، افزود: این امکان وجود دارد که خودروهای گذر موقت در این مدت چندین بار از راه‌های مجاز وارد و خارج شوند، وی با بیان اینکه گمرک ایران می‌تواند به

درخواست متقاضی، در صورت داشتن عذر موجه، مدت استفاده از وسیله‌نقلیه در داخل کشور را حداکثر تا پایان مدت اعتبار جواز تمدید کند، گفت: ایرانیان مقیم خارج از کشور به شرطی می‌توانند از مقررات این ماده استفاده کنند که قبیل از ورود به ایران حداقل سه ماه متوالی در خارج اقامت داشته باشند. **برندها و تعداد خودروهایی که قاچاق شد** این مقام مسؤول در گمرک ایران، با اشاره به بخشنامه ابلاغی به کلیه حوزه‌های نظارت و گمرکات اجرایی کشور در سوم اردیبهشت‌ماه امسال با موضوع اعلام گزارش خودروهای ورود موقت و آمار دریافتی از ۴۱ گمرک اجرایی، گفت: براساس این گزارش، از سال ۱۳۹۷ تاکنون برای بیش از ۳۵۰ دستگاه خودروی سواری گذر موقت به دلیل عدم تحویل خودروی سواری به گمرک اجرایی، گزارش وقوع جرم «قاچاق» تنظیم و به مراجع ذی‌صلاح از جمله سازمان تعزیرات حکومتی منعکس شده است. وی ادامه داد: از خودروهایی که دارای پرونده قضایی به دلیل جرم قاچاق در محاکم رسیدگی‌کننده هستند، می‌توان



خروج با توجه به بسته بودن برخی از مرزهای زمینی به‌دلیل شرایط کرونا، تحویل مراجع تحویل‌گیرنده در گمرکات شده و برای آنها قبض انبار صادر شده است. این مقام مسؤول در گمرک ایران، افزود: هر گونه خرید و فروش خودروهای دارای پلاک گذر موقت ممنوع بوده و در صورت احراز، مشمول مقررات قاچاق می‌گردد. وی

بازار خودرو مستلزم اصلاح ساختاری

بلکه به‌نوعی نیاز بازار را تقویت کرده و پالس‌هایی (مواج) برای سخت‌بودن خرید خودرو صفر در کشور را به بازار منتقل کرده است. افزایش تقاضا برای خرید خودرو با نوسانات بازار ارز ارتباط مستقیمی داشته و در سال گذشته بنا به آمارهای اعلام‌شده برای پنج هزار دستگاه خودرو نزدیک به سه میلیون نفر متقاضی وجود داشته است که این آمار با کاهش قیمت و ثبات در بازار ارز روند کاهشی به خود گرفت. به نظر می‌رسد در صورت تأمین خودرو به میزان مورد نیاز در بازار، تقاضا در بازار کنترل خواهد شد و خودرو از کالای سرمایه‌ای به کالای مصرفی تغییر وضعیت خواهد داد و دیگر شاهد تقاضاهای کاذب در بازار نخواهیم بود.

قیمت‌گذاری دستوری به محل رانت خوری تبدیل شده است

فرید زاوه؛ با اشاره به افزایش قیمت‌گذاری خودرو توسط شورای رقابت، اظهار کرد: بحث افزایش قیمت خودرو را باید به‌صورت کلان بررسی کرد، جایی که شورای رقابت در ۱۰ سال گذشته به‌صورت سلسلی به دنبال قیمت‌گذاری خودرو در بازار بوده است و نتیجه این قیمت‌گذاری دستوری را می‌توان در بازار آشفته خودرو مشاهده کرد. این کارشناس حوزه خودرو، تصریح کرد: قیمت‌گذاری دستوری توسط شورای رقابت آورده‌ای جز فساد و رانت‌خواری ستاوردی ندارد و از زمانی که شورای رقابت برای قیمت‌گذاری وارد بازار خودرو شد قیمت‌ها نزدیک به ۱۰ برابر افزایش یافت. وی افزود: علاوه بر افزایش قیمت خودرو در بازار، خودروسازان نیز با بدهی ۷۵ هزار میلیارد تومانی مواجه شدند، بنابراین

نتیجه می‌گیریم که تصمیم‌گیری شورای رقابت زیان تولیدکننده و مصرف‌کننده را به دنبال داشته است. زاوه؛ ادامه داد: اجرای افزایش قیمت خودرو باید به این گونه باشد که خودروهای تحویل یک‌ساله، معاف از افزایش قیمت باشند و سایر تولیدات نیز به‌صورت آزاد در بازار عرضه شود. این کارشناس حوزه خودرو، عنوان کرد: آزادسازی قیمت خودرو می‌تواند بحث‌های مربوط به قرعه‌کشی و صف‌های خرید خودرو را به‌صورت کامل جمع کند. وی افزود: افزایش ۱۰ درصدی قیمت توسط خودروسازان تأثیری بر بازار خودرو نخواهد داشت، حتی خودروهای چینی که شامل قیمت‌گذاری نیز نیستند، به‌طور معمول ۱۵ تا ۲۰ درصد نسبت به قیمت کارخانه با کاهش قیمت مواجه شدند.

افزایش ۱۰ درصدی قیمت خودرو در بازار بی تأثیر است و همچنین بایک صدرایی؛ نیز با اشاره به افزایش ۱۰ درصدی قیمت خودرو، اظهار کرد: با توجه به فاصله فراوان قیمت خودرو در بازار آزاد و کارخانه افزایش ۱۰ درصدی قیمت خودرو توسط شورای رقابت تأثیری بر قیمت‌ها نخواهد داشت. این کارشناس حوزه خودرو، بیان کرد: خرید خودرو توسط خودروسازان به‌صورت روزانه و هفتگی صورت نمی‌گیرد و معمولاً خودروسازان برای تأمین قطعات مورد نیاز خط تولید به‌صورت سه‌ماهه و شش‌ماهه اقدام می‌کنند، به همین دلیل از نوسانات روزانه قیمت ارز تأثیر نخواهد پذیرفت. وی افزود: علاوه بر کاهش نرخ ارز بر داشته شدن محدودیت‌ها از صنعت خودرو، ورود قطعه‌سازان جدید به بازار و قراردادهای تازه با خودروسازان

می‌توانند در یک بازه زمانی با در نظر گرفتن ثبات در بازار ارز، قیمت‌ها به نقطه تعادلی خواهد رسید. صدرایی؛ بیان کرد: کاهش یک‌باره قیمت خودرو در کارخانه می‌تواند شوک سنگین را به این واحدهای صنعتی وارد کند و زیان انباشت شده را افزایش دهد. به گفته وی؛ بهانه دو شرکت بزرگ خودروسازی برای استفاده شیوه قرعه‌کشی برای تحویل خودرو، پیشی گرفتن تقاضا نسبت به تولید است، در صورت رفع محدودیت‌ها از صنعت خودرو و ثبات در بازار ارز باید طرح‌های قرعه‌کشی برچیده شوند و مانند سال ۹۵ قیمت‌ها به‌صورت تعادلی در بازار تعیین شود. این کارشناس حوزه خودرو، تصریح کرد: کاهش معاملات در ماه مبارک رمضان، شیوع بیماری کرونا و انتظار کاهشی قیمت خودرو به دلیل ریزش ارز، بر رکود بازار خودرو دامن زده است. صدرایی؛ بیان کرد: متأسفانه در فضای مجازی شرایط خوش‌بینانه‌ای نسبت به کاهش قیمت خودرو ایجاد شده است و صحبت‌هایی مبنی بر افت ۶۰ درصدی خودرو مطرح می‌شود که با توجه به شرایط فعلی اقتصاد و صنعت کشور این موضوع امکان‌پذیر نیست و در بهترین حالت خود منجر به تعادل عرضه و تقاضا در بازار خواهد شد. وی افزود: با توجه به شرایط حاکم در بازار به نظر می‌رسد قیمت خودرو تا مردادماه، روند سینوسی خود را ادامه دهد و تنها در برخی از مدل‌های پرطرفدار شاهد افزایش نامحسوسی قیمت‌ها باشیم. حال باید منتظر ماند و دید که مسؤولان اقتصادی قادر خواهند بود بازار ناهمسامان خودرو را مدیریت و اصلاح کنند.

احتمال افزایش قیمت روغن موتور به دلیل عدم عرضه در بازار

رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک، فیلتر و تعویض روغن، گفت: مواد اولیه روغن موتور با ارز آزاد وارد می‌شود و از آنجایی که نرخ ارز افزایش یافته قیمت برخی مواد اولیه که از خارج وارد می‌شود، افزایش یافته است. از این رو تولیدکنندگان از عرضه روغن موتور به بازار خودداری می‌کنند تا قیمت روغن موتور را افزایش دهند. داوود سعادت‌نژاد؛ در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، بیان داشت: در حال حاضر توزیع و تولید روغن موتور کاهش یافته و طی چند روز آینده قیمت این کالا افزایش خواهد یافت. رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک، فیلتر و تعویض روغن، با اشاره به افزایش استفاده از روغن موتورهای تصفیه دوم، گفت: افزایش قیمت روغن موتورها باعث شده برخی به روغن موتورهای تصفیه دوم رو آورند و بیشتر این دست روغن‌ها در جاده و شهرستان‌ها به فروش می‌رود. این مقام مسؤول، با بیان اینکه هزینه خدمات تعویض روغن افزایش یافته است یا خیر، گفت: از سال ۹۶ تا ۹۹ هزینه خدمات تعویض روغن افزایش نیافته است و در سال ۹۹، ۲۵ درصد هزینه خدمات افزایش یافت. امسال نیز این هزینه افزایش نیافته است و همان میزان قبل است. رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک، فیلتر و تعویض روغن، با اشاره به میزان اشتیاع شده است و در کشور، تصریح کرد: اکنون لاستیک در بازار اشتیاع شده است و مشکلی در عرضه نداریم، چرا که مسافرت‌ها کم شده و خریداران بسیار کم شده است. این مقام مسؤول، اجرت کلی تعویض روغن موتور، فیلترها، فیلتر روغن و واسکازین را اعلام کرد و گفت: هزینه تعویض روغن خودرو بستگی به نوع خودرو و محصولی که مصرف می‌کنند، دارد. این مبلغ از حداقل ۶۰۰ تا ۷۰۰ هزار تومان آغاز می‌شود و تا ۸۰۰ هزار تومان و شاید هم بالای یک میلیون تومان می‌رسد. خودروهای فوق لاکچری قیمت تعویض روغنشان گاهی به بیش از یک میلیون تومان می‌رسد.

آپاراتی‌ها و تعویض روغنی‌ها تنها منبع تولید لاستیک فرسوده هستند

نائب رئیس انجمن اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده، ضمن اشاره به انواع کاربرد بازیافت تایرهای فرسوده، گفت: با کاهش فعالیت مراکز اسقاط خودرو، آپاراتی‌ها و تعویض روغنی‌ها تنها منبع تولید لاستیک فرسوده هستند. داوود کریمی؛ در گفت‌وگو با خبر خودرو، در خصوص نقش مراکز اسقاط در بازیافت تایرهای فرسوده و دست دوم، اظهار داشت: مراکز اسقاط در حوزه بازیافت تایر فعالیت و دخالتی ندارند، بلکه صرفاً پس از ورود خودروی فرسوده به این مراکز، نسبت به جداسازی تایرها و انتقال آنها به مقاصد بازیافت اقدام می‌کنند. وی افزود: تایرهای فرسوده پس از بازیافت تبدیل به گرانول می‌شود و کاربرد آن در داخل کشور، بیشتر در تولید کفیوش‌های ورزشی و صنعتی است. نائب رئیس انجمن اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده در ادامه گفت: تایرهای بازیافتی در خارج از کشور با استفاده از تکنولوژی‌های پیشرفته‌تر، در تولید مواد اولیه آسفالت خیابان‌ها به دلیل سختی گرانول تایر با تایرهای مورد استفاده در خودروها، به کار می‌روند، زیرا موجب کاهش اصطکاک با سطح آسفالت و در نتیجه کاهش ساییدگی و خوردگی آسفالت و همچنین تایر می‌شود که کشور آسیانیان در این حوزه پیشرفت‌های بسیاری داشته است. کریمی؛ تصریح کرد: به‌دنبال توقف فعالیت مراکز اسقاط و در نتیجه توقف فرآیند اسقاط خودروهای فرسوده، تایرهای مستعمل به منظور تأمین خوراک صنایع بازیافت لاستیک از مبدأ مراکز اسقاط جمع‌آوری و تولید نمی‌شود و صرفاً آپاراتی‌ها و تعویض روغنی‌ها تنها منبع تولید لاستیک فرسوده خواهند شد.



وزارت راه و شهرسازی
شرکت عمران شهر جدید پردیس

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی «تجدید نوبت اول»

شرکت عمران شهر جدید پردیس در نظر دارد بر اساس بند ۵ صورت جلسه شماره ۰۷/۱۲/۱۳۹۹ هیأت مدیره شرکت عمران شهر جدید پردیس و صورت جلسه شماره ۰۹/۰۲/۱۴۰۰ مورخ ۰۸/۰۲/۱۳۹۹ مجمع عمومی شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید نسبت به انتخاب تأمین‌کننده واجد شرایط اقلام زیر اقدام نماید.

۱ موضوع، مبلغ برآورد و مبلغ تضمین فرآیند ارجاع کار: مطابق جدول ۱.

● جدول ۱ – موضوع مناقصه به تفکیک

ردیف	موضوع	شماره ثبت در سامانه ستاد	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	تضمین فرآیند ارجاع کار (مطابق جدول ۱ الزبن الف ماده ۵ آیین نامه تضمین معاملات دولتی)	مجاز فعالیت	اسناد ارزیابی کیفیت	زمان گشایش پاکت اسناد
۱	تأمین و نصب ۳۰۰ دستگاه آسانسور ساختمان‌های مسکن مهر فاز ۸ شهر جدید پردیس	۰۰۰۰۰۰۱۰۹۸۰۰۰۰۰۰۶	۲۸۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۸۴,۰۰۰,۰۰۰	پروانه واحد طراحی و مونتاژ آسانسور از وزارت صنعت، معدن و تجارت	اسناد ارزیابی کیفیت	زمان گشایش پاکت اسناد مناقصه "پاکت‌های الف، ب و ج"
۲	تأمین و تحویل درب‌های ضد سرقت و درب‌های داخلی مورد نیاز برای ۳۴۰ واحد مسکن مهر فاز ۸ شهر جدید پردیس	۰۰۰۰۰۰۱۰۹۸۰۰۰۰۰۰۷	۱۶۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	پروانه کسب یاتولید از مراجع ذیربط در زمینه تأمین کالای موضوع مناقصه	اسناد ارزیابی کیفیت	روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۹
۳	تأمین و تحویل لوازم برقی مورد نیاز برای ۴۷۰۰ واحد مسکن مهر فاز ۸ شهر جدید پردیس	۰۰۰۰۰۰۱۰۹۸۰۰۰۰۰۰۸	۱۶۴,۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۱۸۳,۷۰۰,۰۰۰			
۴	تأمین و تحویل لوازم مربوط به تأسیسات مکانیکی مورد نیاز برای ۲۴۵ واحد مسکن مهر فاز ۸ شهر جدید پردیس	۰۰۰۰۰۰۱۰۹۸۰۰۰۰۰۰۹	۱۶۴,۴۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۷,۱۸۸,۸۸۰,۰۰۰			
۵	تأمین و تحویل پنجره UPVC همراه شیشه دوجداره برای ۳۰۰ واحد مسکن مهر فاز ۸ شهر جدید پردیس	۰۰۰۰۰۰۱۰۹۸۰۰۰۰۰۱۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰			
۶	تأمین و تحویل پمپ و مخزن و لوله گاز کشی مورد نیاز مسکن مهر فاز ۸ شهر جدید پردیس	۰۰۰۰۰۰۱۰۹۸۰۰۰۰۰۱۱	۱۶۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	پروانه کسب یاتولید از مراجع ذیربط در زمینه تأمین کالای موضوع مناقصه	اسناد ارزیابی کیفیت	روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۳۰

۸ تحویل پاکت اسناد ارزیابی کیفی و پاکت اسناد مناقصه "پاکت‌های الف، ب و ج":

۸-۱ – به صورت الکترونیکی تا ساعت ۱۶:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۱۷ در سامانه ستاد بارگذاری شود.

۸-۲ – به صورت فیزیکی (فقط پاکت "الف") تا ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۱۷ به دبیرخانه شرکت عمران شهر جدید پردیس تحویل شود.

۹ زمان و محل گشایش پاکت اسناد ارزیابی کیفی:

ساعت گشایش پاکت مطابق جدول ۱، روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۱۸، در سالن اجتماعات شرکت عمران شهر جدید پردیس.

۱۰ زمان و محل گشایش پاکت اسناد مناقصه "پاکت‌های الف، ب و ج":

زمان گشایش پاکت مطابق جدول ۱، در سالن اجتماعات شرکت عمران شهر جدید پردیس.

۱۱ هزینه خرید اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه از سامانه ستاد ۰۰/۰۰/۰۰ (شش صد هزار) ریال است.

۱۲ مناقصه‌گران ابتدا ارزیابی کیفی شده و پس از کسب حداقل امتیاز ۶۰ فرآیند ارزیابی کیفی در مراحل بعدی مناقصه شرکت می‌نمایند.

۱۳ سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید پردیس

A hand holding a small globe with renewable energy symbols. On the globe, there are two wind turbines, a solar panel, and two green trees. The background is a bright blue sky with a large yellow sun and white clouds.