

نگاهی به اینوتکس ۲۰۲۱؛ از حضور سرمایه گذاران خارجی تا مشارکت های B۲B

فروشی سالانه دانش بنیان ها به ۲۰۰ هزار میلیارد تومان رسید

معاون علمی و فناوری رئیس جمهوری در سفر به اصفهان ابراز امیدواری کرد که رشد سریع حوزه فناوری در کشور به همین شکل ادامه داشته باشد. به گزارش مناقشه مزایده به نقل از معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، سورتا ستاری؛ معاون علمی و فناوری رئیس جمهوری، در بخش پایانی سفر خود به اصفهان به شهرک علمی و تحقیقاتی این شهر رفت. ستاری در جمع فناوران این شهرک گفت: هربار که در سفر به اصفهان از شهرک علمی و تحقیقاتی بازدید می کنم با تیم های خلاق و دانش بنیان جدیدی آشنا می شوم که جوانان با انگیزه ای در آن مشغول فعالیت هستند و اقدامات فناورانه خوبی را رقم می زنند. پس بلوغ و بالندگی این شهرک را مشاهده می کنیم. معاون علمی و فناوری رئیس جمهوری، ادامه داد: هر یک از شرکت های فناور مستقر در این شهرک محصولات پیشرفته و مورد نیاز کشور را در مدت زمانی کم تولید می کنند. به عنوان مثال شرکت بهار صنعت سیاهان در شش ماه گذشته چندین محصول دارای فناوری پیشرفته مانند دستگاه سی تی اسکن یا شتاب دهنده های خطی را بومی کردند. رئیس بنیاد ملی نخبگان، با بیان اینکه امیدوارم رشد سریع حوزه فناوری در کشور به همین شکل ادامه یابد و هر روز خبرهای خوشی از این حوزه به گوشمان برسد، افزود: در سطح کشوری نیز اتفاقات خوبی در حال انجام است. تعداد شرکت های دانش بنیان و خلاق افزایش خوبی را تجربه کرده است. همچنین در حال حاضر فروش شرکت ها از ۲۰۰ هزار میلیارد تومان فراتر رفته که از این رقم یک میلیارد دلار مربوط به صادرات آنها است. این موضوع خود نوید اتفاقات خوبی را برای کشور می دهد. سهم اقتصاد دانش بنیان در تولید ناخالص ملی در حال افزایش است و هر سال رشد بیش از ۵۰ درصدی را شاهد هستیم. سورتا ستاری؛ معاون علمی و فناوری ریاست جمهوری، در سفر به اصفهان از چند شرکت مستقر در شهرک صنعتی «جی» بازدید و طرح توسعه آزمایشگاه مرکزی دانشگاه اصفهان را افتتاح کرد. بازدید از مرکز نوآوری تخصصی علوم شناختی و افتتاح مرکز استنوکات در ناحیه نوآوری دانشگاه اصفهان و بازدید از شهرک علمی و تحقیقاتی اصفهان دیگر برنامه های این سفر بود. همچنین طرح توسعه آزمایشگاه مرکزی دانشگاه اصفهان نیز با حضور معاون علمی و فناوری رئیس جمهوری افتتاح شد. این طرح اعتبار ۳۵ میلیارد ریال در ۶۰۰ مترمربع زیربنا شامل شش آزمایشگاه جامع و فابرای کارشناسان و ریاست در مدت شش ماه ایجاد و امروز بهره برداری از آن آغاز شد. در طرح توسعه آزمایشگاه مرکزی دانشگاه اصفهان از دستگاه های پیشرفته ای مانند ایکس پی اس (طیف سنجی نوری اشعه ایکس) و ترم افزارهای ارائه خدمات و خرید تجهیزات آزمایشگاهی بهره گرفته می شود.

استخراج ۴٫۵ درصد از کل بیت کوین دنیا در ایران!

حدود ۴٫۵ درصد از کل استخراج بیت کوین دنیا در ایران انجام می شود و سالانه یک میلیارد دلار برای کشور درآمد دارد. مطالعات جدید نشان می دهند حدود ۴٫۵ درصد از کل استخراج بیت کوین دنیا در ایران انجام می شود. بنابر این ایران می تواند صدها میلیون دلار از ارزهای مجازی درآمد داشته باشد و از آن برای کاهش تأثیر تحریم ها استفاده کند. به گزارش ایتنا، گزارش شرکت تحقیقات بلاکچین الپتیک نشان می دهد تولید بیت کوین ایران با سطح فعلی استخراج آن، سالانه یک میلیارد دلار برای این کشور درآمد دارد. آمریکا یک تحریم همه جانبه اقتصادی علیه ایران وضع کرده است که شامل صنعت نفت، بانکداری و کشتیرانی این کشور می شود. شرکت الپتیک براساس اطلاعات به دست آمده از استخراج کنندگان بیت کوین توسط مرکز آلترنیتیو فایننس تا آوریل ۲۰۲۰ و همچنین ارقام منتشر شده توسط نبرگاه برق وابسته به وزارت نیروی ایران تخمین می زند حدود ۶۰۰ مگاوات برق در ایران توسط استخراج کنندگان بیت کوین مصرف شده است. بیت کوین و سایر ارزهای طی مجازی فرآیندی با عنوان استخراج یا ماینینگ ایجاد می شوند که طی آن کامپیوترهای پر قدرت با یکدیگر جهت حل مسائل ریاضی پیچیده رقابت می کنند. این فرایند مصرف انرژی بالایی دارد و به برق تولید شده توسط سوخت های فسیلی که ایران منابع بالایی از آن را دارد وابسته است. بانک مرکزی ایران تجارت بیت کوین و سایر ارزهای مجازی را که در خارج از کشور استخراج شده باشند، ممنوع کرده است. در گزارش شرکت الپتیک آمده است: «ایران به این نتیجه رسیده که استخراج بیت کوین فرصتی جذاب برای اقتصاد تحریم شده این کشور است که با مشکل کمبود پول نقد مواجه است ولی ذخایر بالای نفت و گاز طبیعی در اختیار دارد.» برق مورد استفاده استخراج کنندگان ارز مجازی در ایران برابر با سوخت سالانه ۱۰ میلیون بشکه نفت است یعنی حدود چهار درصد از کل صادرات نفت ایران در ۲۰۲۰. استخراج کنندگان مستقر در ایران مستقیماً بیت کوین دریافت می کنند و می توانند از آن برای واردات استفاده کنند، به این ترتیب تحریم های وضع شده علیه مؤسسات مالی ایران دور زده می شود.

خودی وبی خودی

خصوصی سازی، در راه ماند!

عجالتاً اگر قرار است کسی دلخورد بشود و یا خدای ناخواسته به تریج قبابی سازمان و نهادهای بر بخسود و زیانمان لال، گروه و دسته ای از حرف ما مكدرا احوال شوند! از همین اول امر به سکوت بفرمایید، ما هم لام تا کام حرف نمی زنیم و شما را از مشاوره های بی بدیل و ملتی را از بیانات بی نظیر خودمان محروم و مایوس می کنیم!

واما بعد...

اجازه بدهید که جمع وجور و بسته بندی شده اصل مطلب را همچنین شیک و توی ذوق زن خدمتتان عرض کنم! یک طرف سازمان عرفی و طولی داریم به نام سازمان خصوصی سازی، یک طرف پدرش را بیمار زد! در طرف دیگر چندین و چند شرکت بزرگ با سابقه و اسم و رسم دار همه چیز تمام (داشتیم!) که پدرشان در آمده و پوستشان کنده شده است، البته اگر نگوئیم به خاک سیاه نشسته اند! این وسط هم یک مشت شبه خصوصی اهلیت ثابت شده ناهل! بقیه ماجرا هم که معلوم است و فهمیدنش کاری ندارد، والسلام!

از شرکت هیکو که غول ساخت ماشین آلات صنعتی و معدنی و کشاورزی است (بود تا این بنیوان آخری که شرکت کشت و صنعت نیشکر هفت تپه نام دارد، شده اند بویو و اسیر واگذاری هایی که ظاهراً تشخیص دهنده اهلیت طرف حساب، هیچ اهلیتی نداشته و معلوم نیست اهلیت خریداران را کدام ناهلی انجام داده که برخی مثل شرکت ماشین سازی تبریز دفعه سوم است که اهلیت خریدارش تأیید می شود و به اهلس سیرده می شود!) (چقدر اهل کار، اهل کارگردان، جسران تا اگر آن قانون و اصل ۴۴ و ضمانت و تعیرات و بند و تبصره اش، درست در مان است و عیب و ایرادی ندارد، شرکت های کشت و صنعت مغان و هیکو و ماشین سازی تبریز و نیشکر هفت تپه و چند ۱۰ شرکت اسیر و اسیر خصوصی سازی هم که تا قبل از واگذاری ها کاملاً قیراق و سرحال و چغر بودند و واضح است که هیچ عیب و ایرادی ندارند، این وسط می ماند سازمان و تشکیلاتی که میان داری فرموده و این شرکت ها را از دولت، به بخش خصوصی (خصوصی یا جور دیگرش فعلاً بماند) انتقال داده، که اگر بفرمایید این سازمان هم این وسط تقصیری نداشته و کارش ایرادی ندارد، فقط می ماند کارگران و متخصصان این شرکت ها که البته به نمایندگی از طرف مردم ایران، همیشه مقصدند و عامل مشکلات و ورشکستگی شرکت و اخراج خودشان!

یعنی با همین دست فرمان قرار است تا قیام قیامت جلو برویم و همچنین نرم نرم و با حوصله شرکت های قدر و به دردیخور را ضعیف و نحیف و از حیظ انتفاع ساقط کنیم؟! قرار بر این بود که این خصوصی سازی گروه از کار باز کند و باعث رونق و توسعه شرکت ها و توزیع عادلانه ثروت در کشور و بالا بردن قدرت بخش خصوصی فعال و توانمند و سالم و کلی امل و آرزوی دیگر شود، نه اینکه تیشه برداشته و ریشه صنعت و اشتغال و تولید و امید کار گر را با هم قطع کنیم. بزرگان و زعمای قوم اقتصاد و صنعت و ایضا و کلاهی مجلس، عجالتاً بقیه متخصصان این حوزه ها را هم محرم و خودی به حساب بیاورند و خودشان و کشور را از مشاوره و نظر و تجربه ایشان محروم نکنند، شاید این بساط بده، بدست و اهل ناهل و صد البته ریخت و پاش و لغت و لیس جمع شود و این قدر سرمایه و اعتبار کشور فدای ضعف قانون و نقض اجراء و دعوی دولتی و خصوصی و خصولتی نشود!

هوشنگ خان

در بخش کافه سرمایه اینوتکس ۴۷۰ جلسه سرمایه گذاری برگزار شد که در ۵۵ جلسه آن سرمایه گذاران خارجی نیز حضور داشتند. نمایشگاه اینوتکس، یک رویداد منحصر به فرد در اکوسیستم نوآوری و فناوری کشور است که امسال از ۲۸ اردیبهشت ماه تا ۲۸ خرداد ماه برگزار می شود. به طور مثال هر روز از رویداد اینوتکس برنامه ارائه نیازهای فناورانه توسط پسازک فناوری پردیس و با حضور کارآفرینان و صاحب نظران مطرح حوزه علم و فناوری به مدت چهار روز برگزار شد. سجاد فشمی؛ دبیر نمایشگاه اینوتکس ۲۰۲۱ در گفت و گو با فارس، درباره اهداف و دستاوردهای نمایشگاه امسال، گفت: امسال دهمین دوره رویداد اینوتکس با سه هدف مهم در پارک علم و فناوری پردیس برگزار شد. هدف اول از برگزاری این رویداد این بود که سرمایه گذاری را در حوزه نوآوری و فناوری و حوزه های استراتژی گسترش دهیم. دوم اینکه از طریق اینوتکس سعی کنیم همکاری ها و مشارکت های B۲B را بین نگاه های اقتصادی بیشتر کنیم. سوم اینکه شبکه ای از کارآفرین های برتر کشور و فعالین اکوسیستم استراتژی تشکیل دهیم.

دبیر برگزاری نمایشگاه اینوتکس ۲۰۲۱، درخصوص رویدادهای فناورانه این نمایشگاه توضیح داد: ما در نمایشگاه اینوتکس ۲۰۲۱

میزبان حدود ۴۰۰ شرکت و استارت آپ بودیم، که در این نمایشگاه حضور داشتند و آخرین محصولات و خدمات خود را به مخاطبان خود ارائه دادند. در کنار بخش نمایشگاهی هرسال، رویدادهای مختلفی هم با دسترسی به سه هدف بالا در اینوتکس برگزار می شود. به طور مثال هر روز از رویداد اینوتکس برنامه ارائه نیازهای فناورانه حضور انجمن های صنعتی و خود صنایع ارائه می شد و شرکت هایی که داخل نمایشگاه اینوتکس حضور داشتند در صورتی که امکان برطرف کردن آن نیاز را داشتند، اعلام آمادگی می کردند و با صنعت مربوطه وارد تعامل می شدند. به طور مثال در روز اول اینوتکس ارائه نیازهای صنعت فولاد، روز دوم صنعت فینتک، روز سوم صنعت تجهیزات پزشکی را داشتیم. و در نهایت در طول این چهار روز تفاهم نامه هایی با ارزش بیش از پنج میلیارد تومان امضاء شد که بعد از نمایشگاه اینوتکس ۲۰۲۱ هم ادامه دار خواهد بود.

حضور سرمایه گذاران خارجی در نمایشگاه اینوتکس ۲۰۲۱

سجاد فشمی؛ درخصوص سرمایه گذاری شرکت های داخلی و خارجی و انعقاد تفاهم نامه هایی مهم در این نمایشگاه گفت: در

قسمت دیگری از نمایشگاه بخش کافه سرمایه اینوتکس را داشتیم که در این چهار روز ۴۷۰ جلسه سرمایه گذاری در آن برگزار شد. دبیر برگزاری اینوتکس ۲۰۲۱ در ادامه، افزود: در ۵۵ جلسه از جلسات کافه سرمایه اینوتکس سرمایه گذاران خارجی نیز حضور داشتند. در این بخش ارتباط خوبی با سرمایه گذاران کشورهای ترکیه شکل گرفت. در واقع کشور ترکیه «پارتنر کانتری» یا شرکت همکار ما در کافه سرمایه اینوتکس بود. اما برای اینکه سرمایه گذاری واقعی شکل بگیرد و پول منتقل شود، یک زمان چندماهه احتیاج است که این جلسات اولیه ای که تنظیم شده ادامه دار شود و جلسات بعدی آن برگزار شود تا طرفین به تفاهم مشترکی برای سرمایه گذاری برسند. همچنین ۶۳ درصد از این جلسات برگزار شده موفقیت آمیز بود و جلسات آن ها به دور بعدی انعقاد تفاهم نامه قرار داد رسید.

برگزاری رویدادهای شگفت انگیز در استیج اینوتکس

سجاد فشمی؛ در ادامه صحبت های خود با اشاره به بخش های مختلف این نمایشگاه گفت: در اینوتکس ۲۰۲۱ بخش استیج و «نکستیشن» را داشتیم که سخنرانی ها و پنل های جذابی را برگزار کردند. در بخش استیج، شرایط اقتصادی و مشکلات تحریمی، جهانی شدن کسبو کارها، چالش های زیست بوم نوآوری و



توقف ترخیص کالا به علت اختلافات سامانه ای در دولت!

بانک مرکزی مکلف به انجام آن شده است؛ بدین صورت که سامانه جامع تجارت و بانک مرکزی هر کدام دیگری را مقصر می دانند؛ در حالی که مصوبه شورای فناوری بدون زیرساخت لازم صادر شده و حاضر به لغو آن هم نیستند. پیگیری ها حکایت از دارد، موضوع نامه حوزه IT بانک مرکزی، دسترسی است که از طرف سازمان بازرسی و ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز صادر

طریق وبسرویس به صورت مستقیم به آن سازمان فراهم نخواهد شد و باید اطلاعات از طریق سامانه جامع تجارت دریافت شود. حال وارد کنندگان می گویند که امروز وارد پنجمین روز مشکل عمدی ارتباط منشأ ارز شدیم و امکان صدور مجوز بارگیری وجود ندارد. در عین حال، دارو و مواد اولیه دارویی و بیمارستانی چندین شرکت به صورت فوری؛ در گمرکات به دلیل این لجبازی سازمانی

بانک مرکزی با ارسال نامه ای به گمرک ایران اعلام کرد که از این پس، اطلاعات تأمین ارز را به صورت مستقیم فراهم نخواهد کرد و باید اطلاعات از طریق سامانه جامع تجارت دریافت شود. به گزارش مهر، بانک مرکزی با ارسال نامه ای به گمرک ایران، اعلام کرد: پیرو تکلیف سازمان بازرسی کل کشور به این بانک، از یازدهم اردیبهشت ۱۴۰۰ امکان ارائه اطلاعات تأمین ارز از

واکاوای دلایل تداوم سوددهی و بازار گشایی غول ارتباطات کشور

خاورمیانه اما بر حسب تصادف به دست نیامده و حاصل هدف گذاری و برنامه ریزی های راهبردی و دقیق از سوی مدیران همراول است. درخصوص چگونگی و نحوه تداوم سوددهی همراول در سال گذشته اما سه عامل کلیدی را می توان تأثیرگذار دانست:

۱- تداوم افزایش سهم بازار و ضریب نفوذ
۲- ارائه خدمات و سرویس های جدید به بازار ارتباطات کشور
۳- و در نهایت توسعه خدمات روستایی تحقق تکنیک هدف گذاری های مذکور نیز حاصل برنامه ریزی های ریز و کلاهی است که از سویی این شرکت محقق شده است. برای مثال افزایش سهم بازار همراول در شرایطی که با ضریب نفوذ ۱۵۰ درصدی تلفن همراه در کشور مواجه هستیم، نیازمند حفظ و ارتقای کیفیت و کمیت شبکه ارتباطی در سراسر کشور، پشتیبانی شبانه روزی، پاسخ به نیازهای روزافزون و متنوع مشترکان، به روزرسانی شبکه ارتباطی با فناوری های جدید، ارائه نرخ های اقتصادی و در یک کلام تداوم حفظ اعتماد و اطمینان مشترکان به برند این اپراتور است تا به این ترتیب علاوه بر حفظ و در اختیار داشتن بیشترین مشترک ارتباطات سیار در کشور، مشترکان اپراتورهای دیگر را نیز جذب کند. همچنین همراول در دو سال گذشته نیز پرچمدار توسعه ارتباطات روستایی در کشور بوده است که به همین دلیل بارها مورد تقدیر مجلس، استانداران و مقامات و مسئولان متعدد قرار گرفته است. در نهایت اینکه افزایش سهم بازار، ارائه خدمات جدید و توسعه خدمات روستایی، سه عاملی شدند که به تداوم رشد درآمد و سوددهی همراول در سال ۹۹ منجر شد.



۲۷۷ درصدی طی یک سال، به ۶۷۵۲۷۰ میلیارد ریال رسیده بود. هلدینگ همراول که در بیست و سومین رتبه بندی شرکت های برتر ایران، در بین پانصد شرکت برتر ایران از نظر شاخص «ارزش افزوده» رتبه دهم و در گروه «ارتباطات و مخابرات» از نظر شاخص های «بهره وری کل عوامل» و «بازده فروش» موفق به کسب رتبه نخست شد، در سال مالی منتهی به سی ام اسفندماه ۱۳۹۹ نیز توانست همچنان فاصله خود با رقیب افزایش دهد.

تداوم مستمر افزایش درآمد و سوددهی غول ارتباطی ایران و بزرگ ترین اپراتور

افزایش نیم درصدی سهم بازار در سال گذشته و رسیدن به سهم بازار ۵۲٫۸ درصدی افزایش تعداد مشترکان اینترنت پرسرعت به بیش از ۴۲ میلیون یا ۳۱ میلیون کاربر 4G رشد ۸۰ درصدی ترافیک دیتا نسبت به سال قبل و رسیدن به رکورد ۳۸۴۱ پتابایت در سال براساس این گزارش این در حالست که در دهمین مجمع صاحبان سهام همراول که در خرداد ماه سال قبل برگزار شد نیز بنا به گفته مهدی اخوان بهابادی؛ مدیر عامل همراول ارزش بازار شرکت ارتباطات سیار ایران را رشد

برخی از اهم آمار ارائه شده در مجمع همراول توزیع سود ۲۰۸۰ ریالی به ازای هر سهم سرمایه گذاری گسترده در استارت آپ ها و کسبو کارهای بومی مدیریت ترافیک برای ارائه بهترین تجربه به مشتری در ایام کرونا رشد ۱۲۷ هزار مدرسه از شبکه آموزشی «شاد» رسیدن به رکورد ثبت یکصد میلیون سیم کارت (HLR) فروش ۱۰۵ میلیون سیم کارت در سال ۹۹

مجله علوم اجتماعی و انسانی دانشگاه شیراز
دوره بیست و یکم، شماره دوم
تابستان ۱۳۸۳ (پیاپی ۴۱)، (ویژه نامه حقوق)

مقاله



قسمت اول

مبانی نظری مراجع شبه قضایی و جایگاه آن ها در حقوق ایران

دکتر محمد امامی

دانشیار دانشکده حقوق و علوم سیاسی

سید نصر... موسوی

کارشناس ارشد حقوق عمومی دانشگاه شیراز

چکیده

به علت گسترش دخالت دولت ها، در امور
و ایجاد سازمان های اداری متعدد، مناسبات
جدیدی در روابط حقوقی و اجتماعی ظاهر گشت
که از جنبه های مختلف برای مراجع عام قضایی
ناشناخته بود و ورود در ماهیت و حل و فصل
دعای ناشی از آن ها، نیاز به اطلاعات فنی و
آگاهی های تخصصی در رشد وابسته به آن ها،
داشت. از طرف دیگر، رفع اختلافات ناشی از آن
روابط، نیازمند به سرعت عمل و اتخاذ تصمیم
سریع بود که با طبع مراجع قضایی عمومی و
آیین دادرسی آن سازگار نبوده؛ پس مراجعی
در خارج از سامانه مراجع عمومی قضایی، با
عنوان های سازمان، هیأت، کمیسیون های
حل اختلاف و... به وجود آمده اند که بر اساس
قوانین ماهوی و شکلی ویژه، به اختلافاتی که از
اجرای قوانین خاص ناشی می گردد، رسیدگی
نمایند. گوناگونی و فراوانی و توسعه روزافزون
صلاحیت های این مراجع، در ساختار حقوقی
ایران، این پرسش را مطرح می سازد که ماهیت
موضوعات و مسائل مطرح در این مراجع، دارای
چه ویژگی هایی هستند که بر اساس آن، بتوان
مراجع عام دادگستری را که از پشتوانه صلاحیت
عام دادرسی برخوردارند؛ در این گونه موضوعات
و مسائل، بدون صلاحیت ماهوی دانست. آیا
وجود مراجع شبه قضایی با کارکرد ویژه، ضروری
است؟ برای پاسخگویی به این پرسش، در این
مقاله، سعی شده است، مبانی نظری زیربنایی
دربرابر ضرورت بود یا نبود این مراجع، مورد
بررسی قرار گیرد و سرانجام، با پذیرش وجود این
مراجع به عنوان یک واقعیت، پیشنهادهایی جهت
جلوگیری از چندگانگی فراوان و شکل دادن و
سازگاری بین آن ها ارائه گردد.

واژه های کلیدی: ۱- شبه قضایی ۲- مراجع
محظورات قضایی ۴- حل اختلافات
۵- مبانی نظری ۶- اختلاف حقوقی

۱- مقدمه

در هر جامعه سیاسی، نهادهای سازمان های
قوه قضائیه، به لحاظ پاسداری از حقوق و
آزادی های اساسی شهروندان و صلاحیت در

تعیین و تکلیف و احقاق حق در موضوعات
گوناگون، دارای اهمیت و حساسیت فراوان است؛
پس همواره کوشش می شود تا استقلال رای و
عمل مراجع قضایی، به ویژه در برابر شبکه های پر
پیچ و خم قوه اداری و اجرایی کشور، تأمین گردد.
اگرچه در نظام های حقوقی، مساوات اشخاص در
مقابل قوانین، امری پذیرفته شده و از قداست نیز
برخوردار است؛ این کیفیت، تنها به لزوم پیروی از
قواعد حاکم بر جامعه باز نمی گردد؛ بلکه افزون بر
آن، اشخاص نیز می بایست در برابر مراجع قضایی
نیز برابر باشند و نمود عینی این اصل، وحدت
سازمان قضایی کشور است و به تبع آن، ایجاد
مراجع خارج از این سامانه که باعث دوگانگی و
تبعیض میان اشخاص است، منع گردد. بر اساس
چنین نگرشی ایجاد مراجع شبه قضایی، در نگاه
نخست، با اصول و قواعد اساسی همخوانی ندارد.

تنگنای اداری از سویی و محظورات قضایی
از سوی دیگر زمینه هایی را فراهم آورده اند که
در ساختار قوه مجریه، مراجعی برخوردار از
برخی صلاحیت ها و اختیارات مراجع قضایی
پدید آیند. در این نوشتار، کوشش خواهد شد
تا چرایی و چگونگی تکوین و پیدایش این نوع
مراجع و تبیین ماهیت و نمایاندن جایگاه واقعی
آن ها با عنایت به گستره عظیم چنین مراجعی، در
سامانه حقوقی، قضایی و اداری کشور روشن شود.
در این پژوهش، جایگاه کارکرد واقعی پیدایش این
مراجع، تنگناهای موجود و راه کارهای پیشنهادی
مورد بحث قرار خواهد گرفت و ضرورت پیدایش
گسترده این مراجع در قوه مجریه مورد پرسش ما
خواهد بود و در صورتی که وجود چنین مراجعی
را ضروری بدانیم، حدود صلاحیت ها و اختیار این
مراجع را بازکاری می کنیم تا همخوانی منطقی
این مراجع با نهادهای قضایی و جلوگیری از
داخل در امور یکدیگر، آشکار گردد.

در آغاز مراجعی را که دارای ماهیت
شبه قضایی هستند، بازشناسی کرده و
موضوع های تحت صلاحیت آن ها را تفکیک
می کنیم. سرانجام، معایب و محاسن هر کدام
را مطرح و راهکارهای ضروری جهت اصلاح
ساختاری آن ها را طرح خواهیم کرد.
بنابراین، در خصوص این نوع مراجع، نباید
به صورت کلی و با نظری واحد نگریست؛ بلکه
هر کدام از مراجع موجود، بنا بر ماهیت عملکرد
و حوزه صلاحیت، باید مورد بازبینی، تأمل و
دآوری قرار گیرند. توجه نکردن به این اصل،

شرکت پلیمر آریاساسول
ARYA SASOL POLYMER COMPANY

آگهی دعوت به مزایه عمومی

شرکت پلیمر آریاساسول در نظر دارد اقلام مازاد و ضایعاتی زیر را از طریق مزایده واگذار نماید، لذا بدینوسیله از کلیه اشخاص

حقوقی و حقیقی فعال در این زمینه دعوت می شود، ظرف مدت ده (۱۰) روز از تاریخ چاپ این آگهی با مراجعه به سایت الکترونیکی شرکت به آدرس:

<http://www.aryasasol.com> بخش تأمین کنندگان (مزایده و مناقصه)، ضمن کسب اطلاعات بیشتر در خصوص شرایط مزایده و دریافت فرم های مربوط،

پس از بازدید از اقلام ذکر شده (با هماهنگی قبلی)، فرم پیشنهاد قیمت و تضمین شرکت در مزایده را به همراه سایر اسناد و مدارک درخواست شده،

در پاکت دربسته با ذکر موضوع و شماره مزایده، به آدرس: استان بوشهر، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس جنوبی (عسلویه)، فاز یک پتروشیمی ها،

شرکت پلیمر آریاساسول، دبیرخانه شرکت پلیمر آریاساسول، کمیسیون معاملات ارسال نمایند.

بازدید از اقلام روزهای شنبه تا چهارشنبه از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۲:۰۰ قبل از ظهر و ۱۴:۰۰ الی ۱۶:۰۰ بعداز ظهر امکانپذیر است.

هماهنگی قبلی جهت بازدید به صورت تلفنی حداقل ۲۴ ساعت قبل از حضور الزامی می باشد.

ردیف	مشخصات دستگاه	تعداد	واحد
۱	کوره عملیات حرارتی	۱	دستگاه

شماره تماس: ۰۲۱-۸۵۹۲۲۸۲۲ و ۰۲۱-۸۵۹۲۲۹۱۶ و ۰۲۱-۸۵۹۲۲۸۹۴-۰۲۱

واحد قراردادها- شرکت پلیمر آریاساسول

آن ها را، بهتر باز می شناساند.

۱- این نوع مراجع، از شبکه عام دادگستری
(دادگاه های عمومی، انقلاب و سازمان قضایی
نیروهای مسلح) خارج می باشند و به طور عمومی،
در گستره و حوزه بخش اجرایی قرار می گیرند.

۲- گرچه آرای مراجع شبه قضایی، غیر قابل
اعتراض و تجدیدنظر، در دادگاه های دادگستری
می باشد؛ اما بر این اطلاق استثناهایی وارد شده
است که از جمله می توان به آرای قطعی هیأت های
مقرر در قانون نحوه توزیع عادلانه آب اشاره کرد؛
به طوری که بنابر تصریح ماده سه این آراء، قابل
اعتراض در دادگاه های دادگستری است. آرای
هیأت های حل اختلاف مربوط به نحوه اجرای
ماده ۵۶ قانون جنگل ها و مراتع کشور نیز دارای
همین وضعیت است (قانون جنگل ها و مراتع
مصوب ۱۳۶۷/۶/۲۲).

در این خصوص، به چند نکته باید توجه
داشت. ابتدا این که رسیدگی دیوان عدالت
اداری نسبت به آرای قطعی این مراجع، تنها از
جنبه شکلی و بنابر رعایت نظم حاکم و اصول
دادرسی است و دیوان عدالت اداری، رسیدگی
ماهوی به عمل، نمی نماید و نکته دیگر این که
آرای مراجع شبه قضایی صنفی، قابل اعتراض
در دیوان نمی باشد. از جمله این مراجع می توان
به مراجع شبه قضایی صنفی، نظیر هیأت های
انتظامی، پزشکان و دامپزشکان مقرر در قوانین
نظام پزشکی (عباسی، مجموعه قوانین و مقررات
پزشکی، ۱۳۹۰، ۲۰۰، ۲۰۱، ۲۰۲، ۱۳۹۷، ۷۹)،
نظام پزشکی اشاره کرد؛ که به لحاظ فدرالی بودن
این نوع مراجع، آرای آن ها در دیوان عدالت
اداری قابل اعتراض و رسیدگی نمی باشد.

مراجع یاد شده از دیدگاه ساختار و ماهیت
حقوقی، دوجنبه ای می باشند؛ بدان معنا که
از سویی عمومی و از سوی دیگر، خصوصی
تعریف می شوند و با عنوان «مؤسسات خصوصی
با وظایف و صلاحیت های عمومی» مطرح
می گردند. یعنی رابطه استخدای کارکنان با
این مؤسسات، تابع حقوق خصوصی می باشد؛
ولی تصمیمات این نامه ای در یافت شده از
جانب ارکان مرکزی این سازمان ها، دارای تلقی
می شوند (طباطبائی، ۱۴۷-۱۴۵: ۱۳۴۴) و قابل
اعتراض در دیوان عدالت اداری می باشند.

همچنین کانون وکلای دادگستری و کانون
کارشناسان، به علت وابستگی این دو نهاد به
دادگستری دارای وضعیت خاصی هستند.
رسیدگی به اختلاف بین اعضاء و نهادهای یاد
شده، در صلاحیت محاکم عمومی دادگستری
است و رای دادگاه های انتظامی کانون وکلای و کانون
کارشناسان، گاهی قطعی و گاهی قابل اعتراض
در دادگاه انتظامی قضاوت است؛ ولی تصمیمات
آیین نامه ای هیأت های مدیره کانون های یادشده،
قابل شکایت در دیوان عدالت اداری است. این
تصمیمات اداری محسوب شوند. در هر حال، اعمال
یاد شده از اعمال حاکمیت به حساب می آیند.
اعمال حاکمیت و طبقه دولت است و اصل بر

این است که دولت ها از طریق سازمان ها، آن را
انجام دهند و ولی برای سبک کردن بار مسؤولیت
خود و پرداختن به امور پیوسته، دولت های می توانند
بعضی از امور مربوط به حاکمیت را، با اجازه قانون
به سازمان های غیر دولتی واگذار کنند. گفتنی
است که موضوع های طرح شده در مراجع گوناگون
شبه قضایی، دارای اهمیت و حساسیت فراوان، در
تبیین ماهیت و حوزه شمول این مراجع و تفکیک و
تحدید صلاحیت ذاتی آن ها از مراجع قضایی است
و همین کیفیت، به عنوان شاخص اصلی در تمیز این
نوع مراجع از دادگاه های دادگستری است. با وجود
این حساسیت و اهمیت، تاکنون بود یا نبود مراجع
شبه قضایی، مورد توجه قرار نگرفته است؛ در حالی
که محور اصلی تمیز و تفکیک مراجع شبه قضایی
از مراجع قضایی، تنها در همین نکته نهفته است.
بسیاری از موضوع های تحت صلاحیت مراجع
شبه قضایی، دارای کیفیت و ماهیتی هستند که از
نظر ذاتی، از موضوع های قابل طرح در دادگاه های
دادگستری جدا می باشند و موضوع های مدنی و
کیفری را شامل می گردد.^۲

پی نوشت ها:

۱- برچ مرج رسیدگی به تخلفات انتظامی شاغلان حرفه های
پزشکی در هر شهرستان، هیأت بدوی انتظامی نظام پزشکی
است که متشکل است از ۹ نفر بدین شرح یک نفر قاضی
به معرفی ریاست قوه قضائیه برای تهران و با معرفی رئیس
دادگستری شهرستان ها برای شهرستان موردنظر؛ مسؤول
پزشکی قانونی شهرستان موردنظر، سه نفر از پزشکان
شهرستان موردنظر، یک نفر از دندان پزشکان شهرستان
موردنظر؛ یک نفر از دکترهای داروساز شهرستان موردنظر؛
یک نفر از دکترای علوم آزمایشگاهی. آرای هیأت بدوی
طرف ۲۰ روز از تاریخ ابلاغ رای قابل تجدیدنظر در هیأت
پزشکان تخصصی؛ یک نفر دندان پزشک، یک نفر دکترای
داروساز، یک نفر از لایسانس های پروانه کار گروه پزشکی
و یک نفر دکترای علوم آزمایشگاهی تشکیل می شود.
هیأت عالی انتظامی در مرکز سازمان نظام پزشکی کشور،
تشکیل می شود. آراء هیأت عالی انتظامی قابل شکایت در
دیوان عدالت اداری نمی باشد؛ زیرا نظام پزشکی شخصیت
حقوقی و حقوق خصوصی واجد صلاحیت عمومی است. در
تصریه ماده ۲۶ قانون فقط اشاره شده که در صورتی که
این نسبت به رای نظام پزشکی شکی نباشد، می تواند به
دادگاه صالح شکایت کند.

۲- معادیر مراجع شبه قضایی حقوق و جزائی
الف- مراجع شبه قضایی حقوقی

• کمیسیون های بدوی و تجدیدنظر ماده صد شرداری، قانون
شهرداری مصوب ۱۳۴۰/۰۴/۱۱.
• کمیسیون ماده ۵۵ قانون شهرداری، مصوب ۱۳۴۴/۰۴/۱۱.
• هیأت های بدوی و تجدیدنظر هیأت های عمومی ۱۳۵۸.
• وزارت مسکن و شهرسازی (در حکم یک مرجع
شبه قضایی)، قانون زمین شهری مصوب ۱۳۶۶.
• مراجع گوناگون اصلاحت اراضی، قانون نحوه واگذاری
مصب ۱۳۵۸.
• هیأت تعیین تکلیف اراضی اخلاقی اجرای ماده ۵۶ قانون
جنگل ها... مصوب ۱۳۶۷.
• سازمان جنگل ها و مراتع کشور (در حکم یک مرجع
شبه قضایی)، قانون حفظ حیات از منابع طبیعی ۱۳۷۱/۰۷/۱۵.
• هیأت های بدوی و تجدیدنظر قانون نحوه توزیع عادلانه آب
مصوب ۱۳۷۱/۱۲/۱۶.
• کمیسیون تعیین بستر و رودخانه ها این نامه نحوه
تعیین حریم و بستر رودخانه مصوب ۱۳۷۱.
• کمیسیون صدور پروانه مقرر در ماده (۳) این نامه اجرایی
قانون توزیع عادلانه آب ۱۳۶۲/۰۷/۱۸، قانون توزیع عادلانه آب
۱۳۶۸/۱۲/۱۶.
• هیأت نظارت و شورای عالی ثبت قانون ثبت اسناد و املاک
مصوب ۱۳۱۰.
• مراجع دیگر در قوانین ثبت هیأت موضوع ماده ۱۴۷

اصلاح قانون ثبت ۱۳۶۵، قانون نحوه صدور اسناد و حوادث
غیر مترقیه
• هیأت های بدوی و تجدیدنظر حل اختلافات مالیاتی قانون
مالیات های مستقیم مصوب ۱۳۶۶.
• شورای عالی مالیاتی قانون مالیات های مستقیم مصوب
۱۳۶۶.

• کمیسیون های بدوی و تجدیدنظر اختلافات گمرکی قانون
امور گمرکی مصوب ۱۳۵۰/۰۲/۲۳.
• کمیسیون ماده ۷۷ قانون شهرداری مصوب ۱۳۴۴/۰۴/۱۱.
• هیأت های بدوی و تجدیدنظر سازمان تأمین اجتماعی قانون
تأمین اجتماعی مصوب ۱۳۵۴/۰۴/۲۳.
• هیأت های تشخیص و حل اختلافات کار قانون کار مصوب
۱۳۶۹/۰۷/۲۱.

ب- مراجع شبه قضایی کیفری
• هیأت های بدوی و تجدیدنظر رسیدگی به تخلفات اداری
قانون رسیدگی به تخلفات اداری ۱۳۷۲.
• هیأت عالی نظارت تخلفات اداری قانون رسیدگی به تخلفات
اداری ۱۳۷۲.

• کمیته های انضباطی دانشجویان آیین نامه انضباطی
دانشجویان ۱۳۶۴/۰۵/۱۱.
• هیأت های بدوی و تجدیدنظر اعضای هیأت علمی دانشگاه ها
و قانون مقررات انتظامی هیأت علمی ۱۳۶۴/۱۲/۲۲.
• دادگاه انتظامی وکلا لایحه استقلال کانون وکلا
مصوب ۱۳۳۳.
• کارشناسان کارشناسان لایحه قانونی استقلال کانون
کارشناسان رسمی مصوب ۱۳۵۸.

• دادگاه انتظامی سرافردان مصوب لایحه استقلال کانون
سرافردان مصوب ۱۳۱۶.
• دادگاه انتظامی مترجمان رسمی قانون راجع به ترجمه
اسناد رسمی مصوب ۱۳۱۶.
• هیأت های بدوی و تجدیدنظر اعضای هیأت علمی دانشگاه ها
نظام دامپزشکی جمهوری اسلامی ایران ۱۳۶۶/۰۹/۲۶.
• هیأت های بدوی و تجدیدنظر اعضای هیأت علمی دانشگاه ها
نظام دامپزشکی مصوب ۱۳۶۹/۰۷/۲۷.

• هیأت های بدوی و تجدیدنظر انضباطی ارتش جمهوری
اسلامی ایران قانون ارتش جمهوری اسلامی ایران.
• هیأت های بدوی و تجدیدنظر سپاه پاسداران انقلاب
اسلامی، قانون مقررات استخدای سپاه مصوب ۱۳۷۲/۰۷/۱۲.
• شورای انضباطی زندان؛ این نامه سازمان زندان ها و اقدامات
تأمنی و تربیتی کشور ۱۳۷۲/۰۱/۱۷.
• کمیته و شورای عالی انضباطی فدراسیون فوتبال آیین نامه
انضباطی فوتبال مصوب فدراسیون فوتبال ۱۳۷۲.

• کمیسیون های وظیفه عمومی قانون خدمت وظیفه عمومی
مصوب ۱۳۷۲/۰۸/۲۲.
• شورای عالی نظام پزشکی.
• هیأت عالی انتظامی.
• دیوان محاسبات قانون.

• محکمه ای انتظامی قضات قانون رسیدگی به صلاحیت
قضات مجتمع تشخیص مصلحت ۱۳۷۴/۰۳/۲۴.
• کمیسیون تشدید مجازات اشخاص بدسابقه و شرور
(وزارت کشور) قانون تشدید مجازات اشخاص بدسابقه و شرور
۱۳۹۲/۱۱/۱۱.
• کمیسیون امنیت اجتماعی (وزارت کشور) لایحه قانونی
حفظ امنیت اجتماعی، قانون ۱۳۷۲/۱۲/۲۲.
• کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی ماده واحد
اجاز مکتبانه و تحقیق مستقیم، جهت رسیدگی به شکایات
۱۳۹۲/۱۱/۱۱.
• کمیسیون ماده ۱۰ قانون احزاب قانون فعالیت احزاب،
جمعیت ها، ۱۳۷۰/۰۶/۰۷.
• تبع بدوی، تجدیدنظر عال سازمان تعزیرات حکومتی.
• دیوان محاسبات کشور (هیأت های متشتری) و هیأت
تجدیدنظر، قانون دیوان محاسبات ۱۳۶۲/۰۴/۱۹.
• هیأت انتظامی بانک ها مقرر در ماده یکم قانون پولی و بانکی
کشور مصب ۱۳۷۵.

فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله ای

موضوع مناقصه: عملیات اجرایی احداث پل بتنی دسترسی به تلمبه خانه شماره سه

بدینوسیله به اطلاع می رساند که یک شرکت / موسسه وابسته به هلدینگ معتبر در زمینه خطوط انتقال نفت، گاز و پتروشیمی در نظر دارد
عملیات اجرایی احداث پل بتنی دسترسی به تلمبه خانه شماره سه (حوالی شهرستان چم) از پروژه خط لوله انتقال نفت خام گور-ه جاسک
را از طریق برگزاری مناقصه عمومی مطابق شرایط و ضوابط مندرج در اسناد مناقصه به پیمانکار واجد شرایط و اذکار نماید.

کلیه شرکت ها / ساز مانها با سوابق کاری مرتبط، توان مالی مناسب و دارا بودن گواهی نامه صلاحیت پیمانکاری پایه پنج در رشته راه و باند
یا آبپنیه یا نفت و گاز با سوابق کاری مرتبط، توان مالی مناسب که می تواند ضمانت نامه معتبر بانکی / وجه نقد به مبلغ ۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
(چهار میلیارد و پانصد میلیون ریال) ارائه نمایند در صورت تمایل جهت دریافت اسناد مناقصه حداکثر ظرف مدت سه روز
پس از انتشار نوبت دوم این آگهی با در دست داشتن فیش واریزی به مبلغ ۲,۵۰۰,۰۰۰ ریال (دو میلیون و پانصد هزار ریال)
نزد یکی از شعب بانک سپه به حساب شماره ۰۵۱۵۶۴۷۸۰۸۲۰۱۰ (شماره شب ۰۳۸۰۸۲۰۱۰۵۴۵۶۸۸۰۸۲۰۱۰) به آدرس ذیل
مراجعه نمایند.

آدرس: تهران- میدان آرژانتین- خیابان وزرا - کوچه یازدهم- پلاک ۱۳ - طبقه ششم- مدیریت پیمانها و مناقصات

شماره تماس: ۰۱۱۳-۸۸۷۶۰۱۱۱ داخلی ۰۶۶۱۱ و ۰۶۶۱۲ و ۰۶۶۱۳

لازم به ذکر است که هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

روزنامه مناقصه
۰۰۰/۰۲/۲۳۵۰-۳۳۵۰

مصرف بنزین در سراسر اشیبی کاهش



کند. براساس گزارش ترغیب بودجه سال ۹۸، با توجه به افزایش تولید و کاهش مصرف بنزین، کشور که تا سال ۹۷ واردکننده بنزین بود و بهطور متوسط در سال ۹۷ روزانه ۴.۵ میلیون لیتر بنزین وارد می کرد، به صادرکننده بنزین تبدیل شد و در سال ۹۸ به صورت میانگین سه میلیون لیتر در روز صادرات بنزین داشته است که افزون بر جلوگیری از خروج ارز بابت واردات بنزین، موجب ورود ارز حاصل از صادرات بنزین در سال ۹۸ و هفت ماهه سال ۹۹ به ترتیب حدود ۴۹۰ میلیون دلار و ۱.۴ میلیارد دلار شده است. با این حال همچنان منتقدان و مخالفان وزیر نفت وی را دشمن پالایشگاه سازی می دانند. این در شرایطی است که ظرفیت پالایشی ایران از سال ۹۲ که ۱.۸ میلیون بشکه در روز برآورد می شد حال به گشته مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی به ۲.۳ میلیون بشکه افزایش پیدا کرده است. همچنین ظرفیت تولید بنزین ایران در طول دولت تدبیر و امید با رشد بیش از ۱۰۰ درصدی همراه بوده و از ۵۲ میلیون لیتر در روز در سال ۹۲ به ۱۰۷ میلیون لیتر در پایان سال ۹۹ رسید. با این حال ادامه روند کنونی مصرف در صورت رفع محدودیت های کرونایی می تواند مصرف بنزین در کشور را به شدت افزایش دهد. موضوعی که ایران را از دایره صادرکنندگان بنزین خارج کرده و حتی تا دو سال آینده دوباره واردکننده بنزین خواهیم شد. البته با اصلاح آلگوی مصرف و افزایش بهینه سازی مصرف سوخت می توان از این اتفاق جلوگیری کرد. با این حال در کنار اصلاح آلگوی مصرف باید افزایش مصرف سس.ان.جی را نیز در دستور کار قرار داد. ایران در شرایط فعلی ۴۰ میلیون مترمکعب ظرفیت توزیع روزانه سس.ان.جی را دارد که می توان با توجه به ظرفیت خالی موجود که حدود ۲۰ میلیون مترمکعب می شود، افزایش مصرف بنزین را کنترل کرد. همچنین ایران که دومین دارنده ذخایر گاز جهان به شمار می رود، می تواند با تکیه بر این سئوالت ملی، در مصرف سوخت مایع صرفه جویی کند.

نیست. با توجه به مصرف افسار گسیخته بنزین در سال های گذشته بیم آن می رفت که میزان تولیدات پالایشگاه ها کفاف نیازهای داخلی را ندهد و در نتیجه به افزایش واردات بنزین نیاز باشد. این اتفاق می توانست در شرایط تحریم، صنعت نفت که به شدت در تنگنا قرار گرفته را دچار بحران عمیق تری کند. اگر نگاهی به وضعیت کشور ویزونا انداخته شود می توان وخامت اوضاع را در این خصوص بهتر و عمیق تر درک کرد. فلج شدن پالایشگاه های کشور ویزونا و در نتیجه کمبود سوخت بحران سختی را پیش روی این کشور قرار داده است، اما ایران با برگ برنده خود یعنی ستاره خلیج فارس توانست از عهده این مسؤولیت به خوبی بر آید و خود را به صورت مجاز و استاندارد تبدیل به دوگانه سوز کرد. قدرت و اقتدار خود را مقابل سایر کشورها گوشزد

خلیج فارس و ارتقای کیفی واحدهای پالایشگاهی در تولید بنزین استاندارد و تبدیل شدن ایران به صادرکننده بنزین، ایران نه تنها واردکننده بنزین نیست بلکه در هفت ماهه پارسال حدود ۱.۴ میلیارد دلار درآمد از محل صادرات بنزین داشته است. متخومه شدن پرونده واردات بنزین از مهرماه سال ۹۷ برگ جدیدی پیش روی صنعت پالایش کشور باز کرد. بدین ترتیب واحدهای پالایشی علاوه بر تأمین نیاز داخلی بتوانند منجر ششود. این اتفاق می توانست در شرایط پاسخگوی درخواست های صادراتی بنزین از کشورهای خارجی نیز باشد. امروز با توسعه صنعت پالایش کشور و تکمیل پالایشگاه ستاره خلیج فارس، ظرفیت پالایش نفت خام و میعانات گازی به رقم دومیلیون و ۲۰۰ هزار بشکه در روز رسیده است و دیگر خبری از کنار گذاشتن هزینه به منظور واردات بنزین به کشور

وابستگی باعث شد تا در تحریم هایی که از ابتدای دهه ۹۰ شمسی آغاز شد، تحریم بنزین در صدر آنها قرار گرفت و ایران حتی در سال های مجبور شد تا با تغییر در فرایندهای برخی پتروشیمی ها، از ریفرمیت به جای بنزین استفاده کند تا خلای در تأمین این سوخت به وجود نیاید. از همین رو با روی کار آمدن دولت تدبیر و امید، توجه به ظرفیت سازی برای تولید بنزین در کشور مورد توجه قرار گرفت و افزایش تولید و بهبود کیفیت پالایشگاه های قدیمی در این مسیر انجام شد. اما مهم ترین اقدام تکمیل پالایشگاه ستاره خلیج فارس بود که سابقه آن به آخرین سال های دولت اصلاحات باز می گشت. با اولویت بندی توسعه این پالایشگاه فازهای آن یکی به یک به مدار تولید آمدند و حالا پس از دو سال از بهره برداری فاز سوم و پایانی پالایشگاه ستاره

مصرف بنزین در اردیبهشت ماه امسال با توجه به کاهش سفرها و همچنین اعمال محدودیت های کرونایی، با کاهش هشت درصدی نسبت به فروردین ماه همراه بود. به گزارش ایژنا، مصرف بنزین در ۱۵ ماه گذشته و از زمان شیوع کرونا در کشور با نوسان همراه بوده است. در ماه های ابتدای شیوع کرونا، نگرانی و نداشتن اخته بودن نحوه برخورد با این ویروس، باعث شد تا تردد افراد جامعه به حداقل برسد و همین موضوع رکورد کاهش مصرف را در نوروز سال ۹۹ به ثبت رساند و تا آنجا که در روزهای از فروردین سال گذشته، مصرف بنزین به ۴۰ میلیون لیتر در روز رسید و میانگین مصرف نیز از ۵۰ میلیون لیتر در آن ماه بالاتر رفت. این در حالی بود که ایرانی ها همواره بالاترین رکورد مصرف بنزین را در سفرهای نوروزی به ثبت می رساندند. اما روال به همین شکل پیش رفت و مصرف بنزین نیز افزایش پیدا کرد. با این حال هر زمان که کرونا شدت گرفت، مصرف بنزین نیز پایین آمد. در آخرین نمونه آن نیز اگرچه میانگین مصرف بنزین در فروردین امسال با افزایش سفرهای نوروزی به ۷۹.۶ میلیون لیتر در روز رسید اما با موج چهارم کرونا و تعطیلی برخی کسبوکارها، میانگین مصرف در اردیبهشت کاهش هشت درصدی را تجربه کرد و ایرانی ها به صورت میانگین روزانه ۹۳.۶ میلیون لیتر بنزین سوزاندند. البته میزان مصرف بنزین در اردیبهشت امسال در مقایسه با مدت مشابه سال قبل، رشدی پنج درصدی را نشان می دهد. میانگین مصرف بنزین در اردیبهشت سال ۹۹، روزانه ۷۰ میلیون لیتر بوده است. ایران که تا دو سال پیش واردکننده بنزین بود و حتی در سال ۹۷ روزانه تا ۴.۵ میلیون لیتر بنزین به کشور وارد می کرد، حالا به عنوان صادرکننده این فرآورده استراتژیک در منطقه و جهان شناخته می شود. این در شرایطی است که در سال ۸۵، ایران روزانه بیش از ۲۷ میلیون لیتر بنزین وارد می کرد که خروج ارز از کشور و وابستگی شدید برای تأمین امنیت انرژی کشور بود. همین

منهای نفت

پتروشیمی فسا و جهرم در دشت گربایگان احداث می شود



معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری فارس، از اجرای پتروشیمی فسا و جهرم به صورت مشترک در دشت گربایگان شهرستان فسا خبر داد. به گزارش ایسنا، محمود رضا ضایی کوچی؛ در جلسه بررسی نقشه راه صنعت فارس در حوزه های نفت، گاز و پتروشیمی بیان کرد: فارس یک استان قوی در حوزه مدیران نفت و گاز است و جزء استان های اول در حوزه نفت و گاز محسوب می شود. او افزود: استان فارس دارای شرکت های فنی و مهندسی قوی در حوزه نفت و گاز، توان دانشگاهی بالا در حوزه نفت و گاز و ظرفیت پشتیبانی مثل منطقه ویژه انرژی، صنایع فولاد، آلومینیوم، سیمان و... است. معاون عمرانی استانداری فارس همچنین با بیان اینکه در این استان ۶۰ شرکت در حوزه خدمات فنی و مهندسی نفت، گاز و پتروشیمی فعال هستند و ۳۲ شرکت تولید تجهیزات صنایع نفت، گاز و پتروشیمی در این استان وجود دارد، گفت: ۳۰ طرح سرمایه گذاری در حوزه نفت، گاز و پتروشیمی در استان فارس آماده است که سرمایه گذاران می توانند از آن بهره ببرند. ضایی؛ با بیان اینکه شش پتروشیمی در فارس در دست اقدام است که شرایط خوبی ندارند، گفت: برای به ثمر رسیدن این پتروشیمی ها مقرر شده که پتروشیمی فسا و جهرم به صورت مشترک در دشت گربایگان فسا اجرایی شود و سایت فیروآباد نیز به عنوان محل استقرار صنایع پایین دستی پتروشیمی به کار گرفته شود. معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری فارس همچنین با اشاره به ابعاد انرژی خط پروپون در استان فارس آن را یک اقدام کلیدی برای این استان دانست.

اخبار پالایش

انفجار در پالایشگاه آبادان تکذیب شد



مدیر واحد ایمنی شرکت پالایش نفت آبادان، خبر منتشر شده در فضای مجازی مبنی بر انفجار در پالایشگاه و زخمی شدن سه کارگر را تکذیب کرد. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران، حمیدرضا ترکی؛ با تکذیب این خبر در ادامه افزود: بخشی از واحد کت کراکر پالایشگاه دچار نشت کاتالیز شده که با تلاش کارشناسان مشکل برطرف و واحد مربوطه وارد مدار شده است. براساس توضیحات روابط عمومی شرکت پالایش نفت آبادان، نشستی دوم کت کراکر جدید که حدود ساعت ۱۱ شبه یکم خردادماه بروز کرد با سرعت عمل جمعی از کارکنان عملیاتی، آتش نشانی و تعمیراتی برطرف شد. این نشستی در پی گرفتگی یکی از مسیرهای کاتالیست کت کراکر جدید و بسرون ریز مقداری کاتالیست همراه با هوای داغ رخ داد. گفتنی است، تعویض صافی و متعلقاتش حین راهدانازی دوباره واحد سبب این حادثه شد، این درحالی است که شات داون های اضطراری زمینه ساز تنش و واحد و بروز چنین نشستی هایی می شوند و تا رسیدن به مرحله پایدار احتمال مشاهده دود سیاه رنگ در فلر پالایشگاه و یک مقدار کاتالیست سفید رنگ در خروجی دندنگ واحد کت کراکر وجود دارد. در این نشستی که از نشستی اول واحد که چهارشنبه گذشته رخ داد دندیدتر بود هیچ گونه آسیبی به نیروها و تأسیسات وارد نیامد.

دیدگاه رئیس کمیسیون انرژی درباره تخصیص خوراک برای پتروشیمی ها

رئیس کمیسیون انرژی مجلس، نسبت مسأله تخصیص خوراک برای پتروشیمی ها در فارس اعلام خطر کرد و مدعی شد: رات در مسأله پتروشیمی ها وجود دارد و این گونه نیست که همه چیز روی حساب و کتاب باشد. به گزارش ایسنا، فریدون عباسی؛ در جلسه بررسی نقشه راه صنعت فارس در حوزه های نفت و گاز و پتروشیمی بیان کرد: سرمایه گذاری های گذشته در کشور به ثمر رسیده و بیشتر آنها در مناطقی نظیر بوشهر، هرمزگان و خوزستان مستقر بوده و فارس کمتر از این سرمایه گذاری ها بهره برده است. او با بیان اینکه این روزها شاهد افتتاح زدهنگام پروژه ها هستیم، تأکید کرد که باید استانداردهای لازم را رسانی تثبیت این تکنولوژی ها رعایت شود و در پایان دولت بهره برداری از طرح ها و دهنگام نباشد. نماینده مردم کازرون و کوهرنگ در مجلس، افزود: به دلیل حاکمیت تحریم ها طی سال های گذشته تاکنون و مشکلات بالادستی، نفت کمتر فروش رفته و قاعدتا تا ۳۵ درصد اختصاص یافته به وزارت نفت حاصل از فروش نفت تأمین نشده است و با این وضعیت فرسودگی نفت که باید در دستور کار قرار می گرفت با سرعت مناسب پیش نرفته و باید امیدوار باشیم که در پنج سال آینده با رفع تحریم ها در حوزه بالادست نفت و گاز سرمایه گذاری لازم انجام شود. رئیس کمیسیون انرژی مجلس، همچنین با بیان اینکه بیشتر مشکلات کشور به انسجام مدیریت برمی گردد، عنوان کرد: حوزه نفت و پتروشیمی منبع عمده تأمین مالی و انرژی کشور است که نباید دستخوش نوسانات سیاسی شود. عباسی؛ تأکید کرد: باید راهبرد کشور مشخص باشد و از گذشته درس بگیریم و نگذاریم که دست بندی های سیاسی بر مسائل راهبردی حاکم شود و البته با تعویض دولت ها این راهبردها تغییر نکند.

آگهی مناقصه

شرکت سیمان بهبهان در نظر دارد ۵۳۰۰۰ کیسه فیلتر سیستم بگ هاوس (مشترک بین دیارتمان های کوره و آسیاب مواد خام) از جنس فایبر گلاس با روکش PTFE را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. متقاضیان می توانند ضمن هماهنگی با واحد محیط زیست جهت اطلاع از شرایط فنی و دریافت برگ شرایط مناقصه از طریق سایت www.behcoir.ir اقدام نمایند. مهلت تحویل اسناد تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۸ به نشانی: بهبهان، کیلومتر ده جاده سیمان، کدپستی: ۴۶۴۵۴/۱۵۳۶۷۱۵۳ می باشد. متقاضیان می بایست ابتدا پیشنهادات خود را در دبیرخانه اداری به طور رسمی ثبت نموده و سپس به واحد حراست شرکت سیمان بهبهان تحویل نمایند. لازم به ذکر است، رد یا قبول پیشنهادها از اختیارات این شرکت بوده و کلیه کسورات قانونی و هزینه چاپ آگهی با برنده مناقصه می باشد.

تلفن تماس: ۰۵۱-۲۳۲۲۳۱۵-۵۱ داخلی ۲۸۰

فراخوان تجدید مناقصه عمومی خدمات تبلیغاتی مرکز اطلاع رسانی و روابط عمومی وزارت آموزش و پرورش در سال ۱۴۰۰

وزارت آموزش و پرورش به عنوان دستگاه مناقصه گزار در نظر دارد تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای «خدمات تبلیغاتی مرکز اطلاع رسانی و روابط عمومی» خود را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم ضمیمه قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. **مهلت بازگشایی پیشنهاد:** حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۲ **زمان گشایش پاکت ها:** ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۳ ضمنا رعایت مورد ذیل الزامی می باشد: **ضمنا** رعایت مناقصه مذکور صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir صورت خواهد گرفت. **شماره پشتیبانی ستاد:** ۰۲۱-۴۱۹۳۴

شناسه آگهی: ۱۱۳۸۹۵۳
م.الف: ۷۰۰

رئیس هیأت مدیره انجمن صنفی CNG مطرح کرد

تأثیر منفی مصوبه اخیر مجلس در استقبال مردمی از CNG

استانداردی برای توزیع LPG و تبدیل خودروهای بنزین سوز به دوگانه سوز LPG در کشور وجود ندارد و با فرض اجرایی شدن مصوبه بازگشت LPG به سید سوخت خودروها، نمی توان زیر ساخت های عرضه این سوخت و تبدیل خودروها را یکی، دو سال آماده کرد. براساس گزارش شرکت ملی پالایش و پخش، حدود یک سال از آغاز ثبت نام در سامانه <https://gcr.niopdc.ir> برای تبدیل خودروها به دوگانه سوز CNG می گذرد و در این مدت بیش از ۳۰۰ هزار خودروی عمومی و ۳۵ هزار خودروی شخصی فعال در نواگان حمل و نقل عمومی در این سامانه ثبت نام کرده اند که از مجموع بیش از ۳۰۰ هزار خودروی عمومی متقاضی تبدیل، حدود ۱۲۲ هزار دستگاه خودرو، مشمول طرح شناخته شده اند. ثبت نام متقاضیان دارنده خودروهای عمومی (تاکسی و وانت بار) از بهار سال گذشته آغاز و تا سیزدهم اردیبهشت ماه ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ است، گفت: احتمال دارد که این شرایط کم نظیر، دیگر در دولت سیزدهم و سال های آینده تکرار نشود، وجود دارد که در آن صورت، خودروهای که امروز از شرایط تبدیل رایگان یا کم هزینه استفاده نکرده اند، در آینده حسرت موقعیت از دست رفته را خواهند خورد. رئیس هیأت مدیره انجمن صنفی CNG کشور در تأثیر منفی خبر بازگشت LPG به سید سوخت خودروها در استقبال مردم از تبدیل خودروها به دوگانه سوز CNG خبر داد و گفت: متأسفانه این مصوبه مجلس که در قالب بودجه سال جاری تصویب و ابلاغ شده، روی استقبال مردمی از طرح تبدیل خودروها به CNG سوز اثر منفی گذاشته و بخشی از مردم با تصور اینکه LPG به صورت استاندارد و در قالب زیر ساخت های استاندارد، در اختیارشان قرار خواهد گرفت منتظر این نوع سوخت هستند، در حالی که هیچ زیر ساخت

تبدیل شده اند و یا در صف تبدیل قرار دارند. وی ادامه داد: مصوبه شورای عالی اقتصاد که به ستر تبدیل رایگان خودروهای عمومی بنزین سوز به دوگانه سوز CNG خبر داد و گفت: متأسفانه این مصوبه مجلس که در قالب بودجه سال جاری تصویب و ابلاغ شده، روی استقبال مردمی از طرح تبدیل خودروها به CNG سوز اثر منفی گذاشته است. به گزارش مناقصه پراژده، محسن جوهری؛ اظهار داشت: شورای اقتصاد در جلسه فوق العاده روز دوشنبه ۱۱ آذرماه ۱۳۹۸ بنابر پیشنهاد مشترک وزارت نفت و سازمان برنامه و بودجه با هدف حمایت و کاهش هزینه های حمل و نقل عمومی و بهبود هوای شهرها، به استناد ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید، مصوبه ای با عنوان حمایت از تولید و تبدیل کارخانهای و کارگاهی یک میلیون و ۴۶۰ هزار دستگاه خودروی تاکسی، ون (تاکسی)، وانت و مسافریر شخصی بنزینی به CNG سوز تصویب کرد که این مصوبه نقطه عطفی در تاریخ توسعه صنعت CNG بود. وی افزود: به موجب این مصوبه و فعال شدن دوباره کارگاه های مجاز تبدیل خودروها، کارخانجات ساخت مخزن که پیش از این ورشکسته شده بودند با اشتغالزایی مجدد در این عرصه به مدار بهره برداری وارد شدند و شاهد نقش آفرینی مناسب توسعه CNG در سید سوخت کشور و مدیریت مصرف بنزین بودیم. رئیس هیأت مدیره انجمن صنفی CNG کشور تصریح کرد: از اردیبهشت ماه سال گذشته که از سامانه <https://gcr.niopdc.ir> رونمایی شد تا امروز که قریب به یک سال می گذرد، حدود ۱۰۰ هزار خودرو در این سامانه یا به دوگانه سوز

تبدیل شده اند و یا در صف تبدیل قرار دارند. وی ادامه داد: مصوبه شورای عالی اقتصاد که به ستر تبدیل رایگان خودروهای عمومی بنزین سوز به دوگانه سوز CNG خبر داد و گفت: متأسفانه این مصوبه مجلس که در قالب بودجه سال جاری تصویب و ابلاغ شده، روی استقبال مردمی از طرح تبدیل خودروها به CNG سوز اثر منفی گذاشته است. به گزارش مناقصه پراژده، محسن جوهری؛ اظهار داشت: شورای اقتصاد در جلسه فوق العاده روز دوشنبه ۱۱ آذرماه ۱۳۹۸ بنابر پیشنهاد مشترک وزارت نفت و سازمان برنامه و بودجه با هدف حمایت و کاهش هزینه های حمل و نقل عمومی و بهبود هوای شهرها، به استناد ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید، مصوبه ای با عنوان حمایت از تولید و تبدیل کارخانهای و کارگاهی یک میلیون و ۴۶۰ هزار دستگاه خودروی تاکسی، ون (تاکسی)، وانت و مسافریر شخصی بنزینی به CNG سوز تصویب کرد که این مصوبه نقطه عطفی در تاریخ توسعه صنعت CNG بود. وی افزود: به موجب این مصوبه و فعال شدن دوباره کارگاه های مجاز تبدیل خودروها، کارخانجات ساخت مخزن که پیش از این ورشکسته شده بودند با اشتغالزایی مجدد در این عرصه به مدار بهره برداری وارد شدند و شاهد نقش آفرینی مناسب توسعه CNG در سید سوخت کشور و مدیریت مصرف بنزین بودیم. رئیس هیأت مدیره انجمن صنفی CNG کشور تصریح کرد: از اردیبهشت ماه سال گذشته که از سامانه <https://gcr.niopdc.ir> رونمایی شد تا امروز که قریب به یک سال می گذرد، حدود ۱۰۰ هزار خودرو در این سامانه یا به دوگانه سوز

آگهی مناقصه

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دومرحله ای براساس شرایط زیر اقدام نماید. **موضوع مناقصه:** خرید تجهیزات و اجرای خدمات مربوط به طرح احداث پست برق اختصاصی مرکز خبریاتی تهران **شماره مناقصه:** ۱۴۰۰۲۲۹۰۱ **مهلت تحویل پیشنهادات:** ساعت ۱۲:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۲ خرداد ماه ۱۴۰۰ **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** ۱۰۷۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال که می بایستی به صورت ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد معادل سیزده جهت واریز به حساب شماره ۱۰۰۲۸۶۷۳۴۲۲۲۰۱/۳۹۲۲۲۰ نزد پست بانک به نام شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارائه گردد. **سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.** **هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.** **لذا داوطلبان شرکت در مناقصه می توانند از تاریخ نشر این آگهی با مراجعه به پورتال شرکت نقش اول کیفیت به آدرس tenders.nak-mci.ir (در قسمت مناقصات) در صورت تمایل نسبت به شرکت در مناقصه اقدام نمایند.** **مناقصه گران می توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن های ۰۵۲۶۳۴۰۹۱۲۵ و ۰۸۱۷۱۷۸۰۶ (واحد زنجیره تأمین) تماس حاصل نمایند.**

آگهی مناقصه

نویت اول

قرارگاه عملیاتی لشکر ۲۸ پیاده کردستان (سندج) در نظر دارد بابت تهیه و نصب تعداد ۱۰ دستگاه آسانسور ۶ نفره، پنج توقف کششی ۱/۱ را در منازل سازمانی امام رضا (ع) را از طریق مناقصه عمومی به شرکت ها و پیمانکاران واجد شرایط که دارای پروانه طراحی و مونتاژ از وزارت صمت و عضویت در اتحادیه آسانسور را دارا باشند و اگذار نماید. لذا از شرکت های توانمند با رزومه کاری مطلوب دعوت می نماید ظرف مدت یک هفته از تاریخ درج مرحله دوم آگهی از محل بازدید و نسبت به تکمیل اسناد مناقصه شامل (پاکت الف: فیش واریزی به مبلغ یک میلیارد ریال به شماره حساب ۰۴۲۰۰۱۱۵۱۸۰۵ به نام دارایی تیپ ۱۲۸ با ضمانتنامه معتبر معادل مبلغ فوق به نام پست مهندسی تیپ ۱۲۸ پاکت ب): پروانه طراحی و مونتاژ، اساسنامه شرکت، گواهی عضویت در اتحادیه آسانسور، مدارک شناسایی مدیرعامل شرکت، رزومه کاری و پرینت بانکی شش ماهه شرکت، پاکت (ج): فرم پیشنهاد قیمت) به آدرس زیر مراجعه نمایند. **کردستان، سندج، خیابان امام(ره)، میدان ارتش، مجتمع مسکونی امام رضا (ع)** **تلفن: ۰۹۳۳۵۲۱۸۸۱** **(هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود)**

اختلافی که همچنان بر سر سند خودرو باقی است

 | مهدی قره داغلی | مناقصه |

مدتهاست که اختلافات میان سردفتر داران و پلیس راهور بر سر سند خودرو جاری است. به‌طوری که هر روز یکی از این دو سازمان بیانیه‌ها و اطلاعیه‌هایی را صادر می‌کنند که خریداران و فروشنندگان خودرو را دچار اشتگی و سردرگمی کرده است که با ابلاغیه جدید پلیس مانع از تشریفات غیر ضروری و تحمیل هزینه‌های سنگین بر مردم در راستای قانون، برگ سبز صادره را به‌عنوان سند قانونی و رسمی، بدون نیاز به حضور مالک در دفاتر سازمان ثبت اسناد که اخیراً نیز توسط رأی هیأت عمومی دیوان عدالت اداری مورد تأیید قرار گرفته است، در این راستا سردار سیدتی‌مور حسینی؛ جانشین پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا، توضیحی ارائه کرده است:

۱. صرف‌نظر از تمام استدلال‌های حقوقی درباره رسمی بودن اسناد صادره توسط پلیس، اظهارهای اخیر حتی با رویه جاری در دفاتر اسناد رسمی هم منافات دارد. به‌طور مشخص همه شهروندان می‌دانند که مالک خودروهای صفر کیلومتر و نوشمار، هیچ سند رسمی دیگری به جز اسناد مالکیت صادره توسط پلیس را در اختیار ندارند. بنابراین چنانچه اسناد پلیس سند عادی باشد دفاتر اسناد رسمی به اعتبار کد ام سند می‌توانند مالکیت افراد را در وسیله نقلیه احراز کنند. بدون صدور سند رسمی مالکیت توسط پلیس، دفاتر اسناد رسمی قادر به احراز مالکیت و به تبع آن تنظیم سند نخواهند بود. در واقع اعتبار اسناد تنظیم شده در

دفاتر اسناد رسمی متکی به اسناد مالکیت صادره توسط پلیس است و الا با اظهارهای اخیر سازمان ثبت، تمام جریان ثبتی معاملات خودرو در دفاتر اسناد رسمی مخدوش و غیر قانونی است.

۲. **دیوان عدالت اداری قانون را نسخ نکرده بلکه بخشنامه مغایر با قانون سازمان ثبت اسناد را ابطال کرده است.**

۳. برابر نص صریح ماده ۲۲ قانون حمل و نقل و عبور کالای خارجی از قلمرو جمهوری اسلامی ایران (مصوب ۱۳۸۸) که مستند آرای دیوان عدالت اداری در پرونده‌های متعددی قرار گرفته تصریح شده است؛ مسؤولیت صدور گواهینامه رانندگی، اسناد مالکیت و پلاک خودرو در قلمروی جمهوری اسلامی ایران بر عهده نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران است. دیوان عدالت اداری نیز به همین دلیل علاوه بر رأی اخیر در گذشته نیز حداقل در دو پرونده مجزا به صلاحیت پلیس درباره صدور سند مالکیت خودرو تصریح کرده است.

۴. ضمن اینکه دلیل مراجعه تعداد زیادی از شهروندان به محاکم قضایی تخلفات صورت گرفته برای نقل و انتقال خودروهایی است که از طریق دریافت و کالت در دفاتر سازمان ثبت اسناد و املاک کشور قبل از بازدید و تأیید اصالت خودرو توسط پلیس صورت می‌پذیرد و این ادعا خود می‌تواند باعث کاهش چشمگیر تشکیل پرونده در محاکم قضایی شد.

۵. برابر ماده ۱۲۸۷ قانون مدنی اسنادی که در نزد اموران رسمی در حدود صلاحیت‌شان

تنظیم شود نیز سند رسمی است. به همین دلیل دیوان عدالت اداری به تأیید اقدام پلیس در صدور سند مالکیت خودرو رأی داده‌اند.

۶. برابر بند(ب) آیین‌نامه اجرایی ماده ۲۹ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی صدور سند مالکیت و کارت شناسایی خودرو و نصب پلاک مربوط به مالک جدید روی وسیله در زمان تعویض پلاک را از وظایف پلیس بر شمرده است.

۷. در تفسیر ماده ۴۱ قانون بیمه اجباری، خسارات وارد شده به شخص ثالث، نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظف است، هم‌زمان با تعویض پلاک وسیله نقلیه، مشخصات مالک جدید را در «سامانه جامع حوادث رانندگی» درج کند. در تمامی پرونده‌های قضایی نیز برای احراز مالکیت افراد نسبت به وسیله نقلیه از پلیس استعلام می‌شود. بنابراین مرجع احراز مالکیت خودرو به اسناد قانون، پلیس راهنمایی و رانندگی است.

۸. به موجب مصوبه شورای انقلاب، در سال ۱۳۵۸ دفاتر اسناد رسمی از ثبت هر گونه معاملات مربوط به وسایل نقلیه موتور ی منع شده بودند و تنها مرجع صلاحیت‌دار برای نقل و انتقال خودرو، یگان‌های راهنمایی و رانندگی اعلام شده بود، ولی متأسفانه دفاتر اسناد رسمی این مقرره قانونی را اجراء نکردند.

۹. متأسفانه به رغم مهر باطل دیوان بر تفاسیر خلاف قانون، مشخص نیست چرا سازمان ثبت اسناد بر همان مواضع اشتباه و تفاسیر نادرست از قوانین اصرار ورزیده و برخلاف بند دوم از اصل

سوم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران به جای تسهیل فرآیندهای اداری، علاوه بر تحمیل هزینه‌های زاید به شهروندان، آنان را به مراحل اداری غیر ضروری ترغیب می‌کنند. لازم به ذکر است، مهدی اقبال؛ معاون امور اسناد سازمان ثبت اسناد و املاک کشور، هم در مورد سند قطعی این چنین به اسناد ماده ۲۹ قانون راهنمایی و رانندگی اشاره کرد و گفت: تنظیم سند رسمی در دفاتر اسناد رسمی صراحتاً در قانون ذکر شده است و دفاتر مسؤول این امر هستند. بنابراین مسؤولین نباید با فریب مردم باعث ایجاد مشکلات قضایی بعدی از جمله توقیف وسایل نقلیه توسط اجرائیات



و ایجاد مشکلات قضایی برای خریداران با اسناد غیر رسمی شوند. معاون امور اسناد سازمان ثبت اسناد و املاک کشور، به میزان بالای پرونده‌های تشکیلی مرتبط در هیأت نظارت و شورای عالی ثبت اشاره کرد و گفت: موضوع الزام به توسعه سند رسمی را به‌طور جدی از طریق مجلس شورای اسلامی پیگیری می‌کنیم تا بتوانیم با وضع مقررات لازم مانع از توسعه معاملات عادی در بین مردم و تشکیل پرونده‌های اجرایی و قضایی شویم. امید است که هر چه زودتر اختلافات بر سر این موضوع تمام شود تا مردم از بلا تکلیفی نجات پیدا کنند.

آیا امکان آزادسازی واردات خودرو وجود دارد؟

خودروهای داخلی و خارجی کار کرده ندارند، با این وجود با توجه به اصرار شورای‌رایت بر قیمت گذاری دستوری خودروهای پرتیراژ، خودرو سازان نیز از این فضا استفاده‌ای نکرده‌اند و قیمت‌های اعلامی از سوی شورای‌رایت حتی کفاف هزینه آنها را نیز نمی‌دهد و این فضا تا جایی ادامه پیدا کرده که زبان تابش‌ته و بدهی خودرو سازان به ۱۰هزار میلیارد تومان رسیده است. در چنین فضایی مدیران عامل ایران خودرو و سایپا با همراهی دبیر انجمن قطعه سازان کشور به نمایندگان مجلس نامه‌ای نوشته‌اند با انتقاد دوباره از قیمت گذاری دستوری، اعلام کرده‌اند، در صورت تغییر در نحوه قیمت گذاری محصولاتشان می‌توانند به تداوم تولید بر اساس هدف گذاری‌های صورت گرفته ادامه

دهند و در این مسیر مخالفتی با آزادسازی واردات ندارند. فرید زاده کارشناس صنعت خودرو، معتقد است؛ این نامه عملاً جنبه اجرایی ندارد و می‌گوید: با توجه به اینکه این نامه خطاب به نمایندگان مجلس نوشته شده باید پرسید که آیا مجلس قیمت گذاری دستوری خودرو را اجرایی می‌کند؟ آیا با مصوبه مجلس واردات خودرو ممنوع شد؟ از این رو به نظر می‌رسد بحث‌ها باید در جای دیگری پیگیری شوند و ی با بیان اینکه تنها جنبه تأثیر گذاری مجلس بر قیمت گذاری خودرو می‌تواند در زمینه تغییر قوانین کلان دیده شود، توضیح داد: شورای‌رایت به عنوان یک نهاد فرا قوه‌ای کار می‌کند و از این رو نه لزوماً با دستورات دولت تغییر شرایط می‌دهد و نه نمایندگان مجلس بر آن نفوذ قانونی دارند. تنها

مجلس می‌تواند یک قانون جدید برای خلع ید یا توقف قانونی قیمت گذاری از سوی شورا یا مرکز ملی رقابت نهایی کند که در صورت تأیید شورای نگهبان به قانون تبدیل شود. البته اینکه به جای شورای‌رایت، چه نهادهای در این عرصه فعال شود و آیا باز هم بحث قیمت گذاری دستوری وجود خواهد داشت یا خیر موضوع مهم دیگری است که تکلیف آن معلوم نیست. این کارشناس صنعت خودرو، به تأکید بر اینکه احتمال آزادسازی واردات خودرو در امسال وجود دارد، بیان کرد: در صورت تغییر در شرایط تحریم‌ها، این امکان که خودروهای وارداتی بار دیگر وارد کشور شوند وجود خواهد داشت و از این رو به نظر می‌رسد خودرو سازان در نامه خود به نوعی روغن ریخته را اندر امامزاده کرده‌اند.

ارزش افزوده کل کشور را دچار زیان کرده است

فرمول شورای‌رایت نه تنها صنعت خودرو را گرفتار کرده بلکه ارزش افزوده کل کشور را دچار زیان کرده است. به گزارش مناقصه مزایده، سهیل معمارباشی؛ افزود: صدای چوب فرمول معیوب شورای‌رایت در صنعت خودرو و قطعه سازی مابلند شده است، اما متأسفانه برخی این صدا را نمی‌شنوند. وی با اشاره به تعلل دومانه شورای‌رایت در ابلاغ افزایش هشت درصدی، گفت: این عدد به هیچ عنوان متناسب با افزایش هزینه‌هایی که شرکت‌های خودروساز متحمل شده‌اند نیست، ضمن اینکه این افزایش قیمت متعلق به سال گذشته و خودروهایی است که ایران خودرو فروخته و به مشتریان تحویل داده است. معمارباشی؛ با بیان این که در انتقاد به سیستم قیمت گذاری و فرمول شورای‌رایت مباحث کارشناسی زیادی داشته ایم اما متأسفانه نمی‌پذیرند و بر قیمت گذاری با این فرمول اصرار دارد، تصریح کرد: پروژه‌های توسعه محصول و ارتقای کیفی محصولات و پروژه‌های انطباق با استانداردها، درگیر مسأله اقتصادی بودن کسب‌کار خودروساز و قطعه ساز است؛ اگر این موضوع اصلاح نشود متأسفانه روزه‌روز صنعت خودرو پسرقت خواهد داشت. وی افزود: متأسفانه هیچ توجهی به این موضوع مهم نمی‌شود، اینکه چرا شورا با یک تصمیم صنعتی که بیش از ۴۰ درصد دیگر را در زنجیره ارزش دارد، ۱۶ درصد ارزش افزوده صنعت و دو درصد ارزش افزوده کشور را تشکیلی می‌دهد را تهدید می‌کند. مدیر کل صنایع حمل و نقل نیرومحر که تأکید کرد: می‌توانستیم به اقتصاد ملی کمک کنیم و باعث افزایش ارزش افزوده کشور در بخش صنعت خودرو و رشد و توسعه بیشتر این بخش شویم. وی ادامه داد: وقتی خودرو تولید شده را با ۸۰ تا ۸۰ درصد قیمت مواد اولیه قیمت گذاری می‌کنید، زیان هنگفتی را به اقتصاد و صنعت کشور تحمیل می‌کنید؛ این فرمول نه تنها صنعت خودرو را گرفتار کرده بلکه ارزش افزوده کل کشور را دچار زیان و کاهش کرده است. معمارباشی؛ با اشاره به مذاکرات هفته گذشته با کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: هر چند که انتظار بود با توجه به این که کمیسیون صنایع مجلس، کمیسیونی تخصصی و آشنا به مباحث است، اظهار نظر‌ها نیز کارشناسی و مسؤولانه باشد، متأسفانه اخبار و دیدگاه‌های منتشر می‌شود که سازگار با شرایط صنعت خودرو و زنجیره تأمین نیست. وی از تشکیلی کمینه ویزه با دستور رئیس کمیسیون صنایع مجلس خبر داد و گفت: امیدواریم این کمیسیون تخصصی به داد صنعت خودرو برسد، به کمک ما باید تا خودرو سازی را از این چرخه معیوب و دور باطلی که گرفتار شده خارج کنیم. معمارباشی؛ تأکید کرد: وقتی صنعتی زیان ده می‌شود، مطمئناً فعالیت‌های تحقیق و توسعه و فعالیت‌های ارتقای محصولات و توسعه‌های متوق می‌شود؛ هر چند خودرو سازان در یکی دو سال اخیر از جان و دل مایه گذاشته و در این شرایط رشد تولید را محقق کرده‌اند، اما اگر قرار باشد این روند ادامه یابد اتفاقات ناخوشایندی در انتظار این صنعت خواهد بود. وی با بیان این که مطالبات قطعه سازان از صنعت خودرو به حدود ۵۰ هزار میلیارد تومان رسیده که عدد بسیار سنگینی است، تصریح کرد: مطمئناً قطعه سازان هم امکان ادامه حیات با شرایط فعلی را نخواهند داشت. معمارباشی؛ در ادامه گفت: همه اهداف توسعه‌ای در تولید، کیفیت و توسعه محصول و ایستگی مستقیمی به تصمیم گیری درباره فرمول شورای‌رایت دارد، آیا شورای‌رایت به عنوان متولی همین روند را ادامه دهد و صنعت خودرو را زمین گیر کند و یا اینکه با تصمیم شجاعانه مجلس بر زیان صنعت خودرو و قطعه سازی کشور نقطه پایانی گذاشته شود.

تجدید فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

نوبت دوم

سازمان جهاد کشاورزی استان تهران در نظر دارد خرید کالا با مشخصات ذیل را طبق مفاد اسناد این مناقصه به تأمین کننده واجد شرایط و دارای صلاحیت مطابق معیارها، واگذار نماید.

ردیف	عنوان پروژه	مبلغ برآورد پایه (ریال)	مدت اجرا	مبلغ تضمین (ریال)
۱	خرید سموم مبارزه با آفات عمومی (ملخ و جوندگان مضر)	۱۲,۲۴۰,۸۴۷,۰۰۰	۱ ماه	۶۱۲,۰۴۲,۳۵۰

محل و مهلت توزیع اسناد مناقصه به پیمانکاران:

از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۲ لغایت روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۹ (شرح در پیوست اسناد ارایه شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت)

محل و مهلت در یافت پاکت‌های پیشنهاد قیمت از پیمانکاران در سامانه ستاد ایران:

ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۲ در سامانه ستاد (شرح در پیوست اسناد ارایه شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت)

محل و تاریخ گشایش پاکت‌ها: ساعت ۱۱:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۲ سالن جلسات شماره (۲) سازمان جهاد کشاورزی استان تهران (شرح در پیوست اسناد ارایه شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت)

شرایط شرکت کنندگان در مناقصه: خرید از شرکت‌های دارای پروانه تولید معتبر سموم از سازمان حفظ نباتات و پروانه تولید معتبر از وزارت صنایع و پروانه واردات معتبر سموم از سازمان حفظ نباتات یا نمایندگان رسمی شرکت و شرکت‌های توزیع سموم و فروشندگان مجاز دارای پروانه معتبر از سازمان نظام مهندسی کشاورزی و منابع طبیعی.

- پیشنهاد قیمت‌ها می‌بایست برای مدت یک ماه معتبر باشند.
- درآ بودن نشاسه ملی و آرایه آن به همراه اسناد و مدارک در سامانه ستاد الزامی است.
- تضمین معتبر مطابق آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی شماره ۱۳۳۴۰/۰۹/۲۲ مورخ ۵۰۶۵۹/۰۹/۲۲
- هزینه چاپ دو نوبت آگهی فوق بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

تلفن دبیر خانه کمیسیون مناقصات: ۸۱۱۲۲۵۲۵ و ۸۱۱۲۲۶۳۰

گزارش خبری بر مبنای هم‌پای

آگهی مناقصه

شماره ۱۴-۱۴۰۰

نوبت اول

شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان در نظر دارد با برگزاری مناقصه یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی (به صورت فشرده) نسبت به شناسایی پیمانکاران واجد شرایط جهت برپونساری بخشی از وظایف فنی و مهندسی، امور اداری و مالی، اتفاقات، بهره برداری و نقلیه به صورت نفر ماه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir اقدام نماید.

لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار فراخوان در سامانه تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۶ می‌باشد.

مناقصه گران: شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان موضوع ارزیابی کیفی: شناسایی تهیه فهرست پیمانکاران واجد شرایط جهت برپونساری بخشی از وظایف فنی و مهندسی، امور اداری و مالی، اتفاقات، بهره برداری و نقلیه به صورت نفر ماه تاریخ و محل در یافت استعلام ارز برای کیفی و اسناد مناقصه: متقاضیان می‌توانند از تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۶ لغایت ۱۴۰۰/۰۳/۱۱ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه و نسبت به دریافت استعلام ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه اقدام نمایند.

اطلاعات تماس مناقصه گران: تلفن: ۰۵۴-۳۱۱۲۳۳۸۰ و ۰۵۴-۳۱۱۲۳۳۸۰، فکس: ۰۵۴-۳۱۱۲۳۵۰۰، پیام کوتاه: ۰۹۳۰۷۲۸۰۲۰۰

پست الکترونیکی: sbepdc@gmail.com وب: www.sbepdc.ir

مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه: ضمانتنامه بانکی با وارز مبلغ ۸,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب جاری ۰۳۴۰۳۲۸۱۵۰۰۲ بانک صادرات شعبه برق زاهدان به نام سایر درآمدها شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان

مهلت تحویل و بارگذاری پیشنهادات: پیشنهاد دهندگان می‌بایست ضمن بارگذاری تصاویر پیشنهادات به همراه مدارک درخواست شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت تا ساعت ۱۳:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۵ نسبت به ارسال اصل مدارک مطابق شرایط درج شده در استعلام ارزیابی کیفی در پاکت لاک و مهر شده تا مهلت تعیین شده فوق به دبیرخانه شرکت به نشانی: زاهدان، خیابان دانشگاه، نبش دانشگاه ۲۷، شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان اقدام نمایند. لازم به ذکر است تمامی مراحل ارزیابی کیفی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت صورت می‌پذیرد.

تاریخ و محل گشایش پاکت: پیشنهادات ارایه شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت در ساعت ۱۴:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۵ در سالن کنفرانس شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان گشایش خواهد شد.

■ در ضمن مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت، می‌بایست به سایت یاد شده مراجعه و نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند.

جهت کسب اطلاعات بیشتر در این خصوص می‌توانید با شماره تلفن ۰۲۱-۴۱۹۲۴ تماس حاصل فرمایید.

مدت قرارداد: یک سال شمسی

مدارک و شرایط لازم جهت شرکت در مناقصه:

■ دارا بودن گواهینامه صلاحیت پیمانکاری از سازمان برنامه و بودجه کشور در رشته نیرو (معتبر)

■ دارا بودن پروانه بهره‌وری ۱۲ در کارخانه‌های تولید کننده و یا نمایندگی‌های مجاز آن‌ها

■ دارا بودن ظرفیت کاری پیمانکاری

■ دارا بودن تجربه کار مشابه

شرکت سه‌ماهه آب منطقه‌ای کهگیلویه و بویراحمد به آدرس: یاسوج، بلوار شهید مطهری، تلفن: ۱۳-۰۷۴-۳۳۳۴۴۸۱۲ در نظر دارد با توجه به قانون برگزاری مناقصات پروژه زیر را طبق مشخصات فنی و برآورد ذکر شده با شرایط عمومی از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به کارخانه‌های تولید کننده و یا نمایندگی‌های مجاز واجد شرایط واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا آرایه پیشنهاد مناقصه گران و گشایش پاکت از طریق درگاه سامانه ستاد به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

تاریخ انتشار اسناد مناقصه: روز دوشنبه ۱۴۰۰/۰۳/۰۳

۱- **موضوع مناقصه:** تأمین و حمل (بارگیری، حمل، باراندازی و چیدمان) قسمتی لوله فولادی پوشش شده (داخل و خارج لوله) به کارگاه آب رسانی شهر لیکک و حومه

۲- **مدت و محل اجرای پروژه:** ۱۲ ماه شمسی، شهرستان لیکک

۳- **پایه و رشته شرکت پیمانکاری:** کارخانه‌های تولید کننده و یا نمایندگی‌های مجاز آن‌ها

۴- **مبلغ برآورد پروژه:** ۳۱۸,۴۴۱,۸۹۰,۹۲۰ ریال

۵- **مهلت دریافت اسناد:** از تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۳ لغایت ۱۴۰۰/۰۳/۰۶

۶- **محل دریافت اسناد:** از طریق درگاه سامانه ستاد به آدرس www.setadiran.ir

۷- **مهلت تحویل پیشنهادها:** حداکثر تا ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۱۷

۸- **محل تحویل و گشایش پیشنهادات:** یاسوج، بلوار شهید مطهری، شرکت سه‌ماهه آب منطقه‌ای کهگیلویه و بویراحمد، دفتر حراست و امور محرمانه شرکت

۹- **مدت اعتبار پیشنهادها:** سه ماه شمسی

۱۰- **تاریخ و زمان گشایش پیشنهادها:** ساعت ۱۱:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۱۷

۱۱- **مبلغ و تضمین شرکت در فرآیند ارچا کار:** ضمانتنامه بانکی به نفع شرکت سه‌ماهه آب منطقه‌ای کهگیلویه و بویراحمد معادل ۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال مطابق با آخرین بخشنامه مربوطه (۱۳۳۴۰/۰۹/۲۲ مورخ ۵۰۶۵۹/۰۹/۲۲)

۱۲- **محل تأمین اعتبار:** از محل اعتبارات عمرانی شرکت در قالب اسناد خزانه اسلامی، اوراق مشارکت و ...

۱۳- **ساز خرید اسناد:** دوازده میلیون ریال به شماره حساب ۰۴۰۲۱۱۷۰۴۰۰۱۱۹۰۰۴ از بانک مرکزی به نام حساب درآمدهای شرکت آب منطقه‌ای کهگیلویه و بویراحمد

۱۴- **محل موارز:** حضور نمایندگان رسمی شرکت همراه با داشتن معرفی‌نامه کتبی در جلسه گشایش پاکت‌ها با منابع می‌باشد.

■ هزینه انتشار دو نوبت آگهی و اصلاحات بعدی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

■ برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۱۳-۰۷۴-۳۳۳۴۴۸۱۲ تماس حاصل فرمایید.

 | دفتر قراردادهای شرکت آب منطقه‌ای کهگیلویه و بویراحمد |

فعالیت عجیب

مدیر امور برق منطقه چهار برق اهواز، فیدرهای روستاهای حاشیه اهواز نسبت به سال گذشته، ۲۰ درصد افزایش مصرف داشته، نشان دهنده فعالیت ماینرهای غیر مجاز است؛ اینسنا، بهزاد شافعی زاده؛ اظهار کرد، روز گذشته دستگاه استخراج و رمزارز غیر مجاز بیت کوین نیروی نظامی و با همکاری شرکت توزیع برق اهواز و تیمی از مأموران پلیس راهب و روستای بیت‌واوی در مسیر بخش اسماعیلیه کشف شد. وی افزود، مصرف فیدرهای روستاهای حاشیه اهواز نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۲۰ درصد افزایش داشته.