

بررسی مشکلات و چالش‌های نظام دادرسی مالیاتی ایران

پژوهشنامه مالیات / شماره سی و هفتم
(مسلسل ۸۵)، بهار ۱۳۹۷

سیدیحیی موسوی
کارشناس ارشد علوم اقتصادی دانشگاه شهید بهشتی تهران (نویسنده مسؤول)
احمد ابراهیمی گرهودی
کارشناس ارشد حقوق عمومی

۳- پیشینه تحقیق

در رابطه با سابقه موضوع و تحقیقات با موضوع دادرسی مالیاتی، مطالعاتی با هدف بررسی فرآیند دادرسی صورت پذیرفته است. همچنین در این مطالعات به طور کلی عواملی تأثیرگذار در بروز مشکلات موجود در این بخش آورده شده که در جدول (۳) به طور خلاصه به برخی از مطالعات اشاره شده است.

نقد و بررسی فرآیند دادرسی در نظام مالیاتی ایران با تکیه بر قوانین موضوعه

نکته قابل توجه در مطالعات ذکر شده آن است که در اکثر آنها به منظور بررسی مشکلات نظام دادرسی مالیاتی وارد فضای کاری هیات‌های حل اختلاف نگردیده و تنها به استناد مواد قانونی به احصاء مشکلات این بخش پرداخته شده است لذا در این مطالعه سعی شده است که با در نظر گرفتن تمامی جوانب و با در نظر گرفتن جزئیات و وظایف هیات‌های حل اختلاف مالیاتی و نحوه عملکرد در آنها به بررسی مشکلات و چالش‌های موجود پرداخته تا از طریق بتوان نسبت به ارائه راهکارهای اجرایی مبادرت نمود.

۴- بررسی تجارب کشورهای دیگر در امر دادرسی مالیاتی

بررسی فرآیند دادرسی مالیاتی در سایر کشورها و نحوه رسیدگی آنها به اعتراضات مالیاتی و نیز تشکیلات هیات‌های حل اختلاف مالیاتی می‌تواند در بهبود و ارتقای نظام دادرسی مالیاتی کشور کمک شایانی نماید از این رو در ادامه به فرآیند رسیدگی به اعتراضات مودیان مالیاتی در برخی کشورهای منتخب اشاره شده است.

(الف) انگلستان

کلیه شکایات و اعتراضات مودیان حقیقی و حقوقی از اداره گمرکات و مالیات



بریتانیا در زمینه انواع مالیات‌های مستقیم و غیرمستقیم در دایره مالیاتی مستقل از اداره مذکور قابل طرح است. دایره مالیات، کار گروه‌های مختلفی دارد که اعضای آنها از تخصص‌های گوناگونی برخوردارند و اعتراض مسودی با توجه به موضوع و ماهیت آن در یکی از کار گروه‌ها مطرح و مورد رسیدگی قرار می‌گیرد. هر یک از این کار گروه‌ها متشکل از قضات ذیصلاح و کارشناسان فنی است. رسیدگی به اعتراضات مودیان در ساختمان متعلق به هیات داور بریتانیا انجام می‌شود و ربطی به اداره گمرکات و مالیات ندارد. قضات دایره مالیات به دامنه وسیعی از اختلافات مالیاتی رسیدگی می‌کنند. دادخواست مودیان معترض اکثراً به صورت شفاهی ارائه می‌شود، ولی در برخی موارد نیز تشخیص قضات، دادخواست کتبی در یافت شده و در مرحله

بریتانیا هستند. (ب) چین به موجب قانون هر شهروند موظف به پرداخت مالیات است اما در صورتی که مشخص شود هر یک از اقدامات اداری انجام شده از سوی مرجع وصول مالیات غیر صحیح یا مخالف قانون است و حق وی ضایع گردیده است از حق پژوهش خواهی نیز برخوردار است. در چین سه سطح راهکار اداری وجود دارد که عبارتند از: بررسی مجدد، پژوهش خواهی، پیگیری اداری. در مورد بررسی مجدد باید درخواستی به مرجع وصول مالیات که از همان ابتدا پرونده را رسیدگی نموده است داده شود. برای پژوهش خواهی، موضوع مذکور باید به مقام ارشد ذیصلاح ارجاع شود؛ جهت تعقیب اداری، پرونده باید به دادگاه اداری زیر نظر دیوان قضایی ارجاع شود. البته هیچ پژوهش خواهی را نمی‌توان بدون بررسی مجدد انجام داد و هیچ پیگیری قوانین اداری بدون پژوهش خواهی میسر نخواهد شد. علی‌رغم رویه‌های عمومی وصول و دادخواهی اداری، پژوهش خواهی جهت رسیدگی به مالیات‌های داخلی در مورد کالاهای وارداتی که توسط گمرکات وضع می‌شوند زیر نظر قانون گمرکات و قانون بازدارنده گمرکات است در حالی که سایر پرونده‌های دادخواهی اداری مالیاتی بسته به اینکه چه مقام ارشد ذیصلاحی از سازمان مالیاتی ذی‌ربط باشد، تحت سایر حوزه‌های متفاوت قرار می‌گیرد.

(ج) فرانسه

رسیدگی به اختلافات و دعاوی مالیاتی در صلاحیت دادگاه‌های اداری و تجدید نظر آن در اکثر موارد در صلاحیت شورای دولتی است؛ به این معنا که کار به یکی از سه شعبه ویژه رسیدگی به دعاوی مالیاتی ارجاع و هر یک از آنها صلاحیت تحقیق و بررسی و اظهار نظر دارد. در صورت بروز اختلاف بین آنها، موضوع در جلسه عمومی این شعب رسیدگی می‌شود.

(د) استرالیا

در نظام مالیاتی کشور استرالیا، مودیان مالیاتی می‌توانند به تصمیمات اداره مالیات اعتراض کنند، منتهی به مودی مجاز نیست که در هر موردی اقدام به اعتراض کند. عمده‌ترین مواردی که مودی مجاز به اعتراض است، عبارت‌اند از:

ردیف	نویسنده	موضوع	سال	نتایج
۱	محمدجواد رضایی‌زاده و ابوالفضل درویش‌وند	نقش و جایگاه شورای عالی مالیاتی در نظام مالیاتی و کشور و نظارت دیوان عدالت اداری بر آن	۱۳۸۸	بررسی فرآیند دادرسی مالیاتی با تکیه بر شورای عالی مالیاتی و نقش نظارتی دیوان عدالت اداری
۲	احمد خسروی و ناصر علی منصوریان	جایگاه اصلی دادرسی عادلانه در حل اختلافات مالیاتی	۱۳۸۸	استقلال و بی‌طرفی، علنی بودن، اصل برائت، رسیدگی در مهلت معقول در بهبود فرآیند دادرسی مالیاتی مؤثر است
۳	ولی رستمی	حقوق مودیان مالیاتی	۱۳۸۹	بررسی و رعایت حقوق شهروندی در فرآیند دادرسی مالیاتی نقش بسزایی دارد
۴	محمد شعبانی	تحلیلی انتقادی بر آیین دادرسی مالیاتی در ایران	۱۳۹۱	آیین دادرسی مالیاتی نیازمند اصلاح بوده اصلاحات انجام شده در قانون مالیات‌های مستقیم در این زمینه اثر بخش نبوده است
۵	رسول نیکبخت	رسیدگی مالیاتی در حقوق ایران و انگلیس با تکیه بر دادرسی منصفانه	۱۳۹۲	ساختار و تشکیلات هیات‌های حل اختلاف مالیاتی و فرآیند دادرسی مالیاتی در ایران با نظام دادرسی منصفانه فاصله دارد
۶	عباسعلی پروان	جایگاه تجدید نظر ماهوی در نظام دادرسی مالیاتی ایران	۱۳۹۳	ایراداتی بر ترکیب و ساختار هیات‌های حل اختلاف مالیاتی تجدید نظر وارد است که می‌تواند مانعی بر سر راه اجرای یک دادرسی منصفانه است.
۷	چشم پیام	تحلیل حقوقی تطبیقی مراجع دادرسی مالیاتی ایران	۱۳۹۳	عدم استقلال هیات‌های حل اختلاف مالیاتی از عمده مشکلات نظام دادرسی ایران است.
۸	میرمحسن طاهری تاری	آیین دادرسی مالیاتی، دوره ۳ ی‌جلدی، تهران، شهر دانش	۱۳۹۴	نقد و بررسی فرآیند دادرسی در نظام مالیاتی ایران با تکیه بر قوانین موضوعه

■ عدم پذیرش ارزیابی ممیز مالیاتی (با عدم پذیرش برگ مالیاتی متمم یا تعدیل یافته)
■ اختلاف نظر در مورد تفسیر قانون توسط مرجع مالیاتی
■ تردید در زمینه تفسیر شخص مودی از قانون.

در موارد فوق، شخص مودی یا شخص دیگری به نمایندگی از وی می‌تواند کتباً به تصمیمات حوزه مالیاتی اعتراض نماید. در عین حال، اداره مالیات استرالیا همواره به مودیان مالیاتی توصیه می‌کند که قبل از تسلیم اعتراض کتبی، به حوزه مالیاتی مربوطه مراجعه نموده و نسبت به گرفتن مشاوره مالیاتی از ممیزان مالیاتی یا مشاوران مالیاتی اقدام نمایند. مشاوره قبل از اعتراض صرفاً یک فرآیند توصیه‌ای است و در توالی امر دادرسی قرار نداشته و به تعدیل درآمد و مالیات مودی منتهی نمی‌شود و بیشتر برای رفع سوء تفاهات احتمالی است. مسأله مهمی که در اینجا مورد نظر است، آن است که اعتراض به مبانی تشخیص مالیات لزوماً می‌باید توأم با ارائه مستندات مربوطه در لحظه تسلیم اعتراض باشد. ضمن آنکه جزئیات اعتراض از قبیل جزئیات مربوط به کارکرد اقتصادی (مبادلات و...)، دوره یا سال عملکرد، شماره و تاریخ صدور برگ مالیاتی و نیز مورد مشخصی که مودی نسبت به آن معترض است، صراحتاً باید در برگه شکایت قید شده باشند.

مسأله مهم دیگر آن است که برای موارد اعتراض متفاوت، ضرب‌الأجل‌های قانونی متفاوتی مدنظر قرار می‌گیرد. اولاً با توجه به اصل تمایز بر خوردر مودیان مختلف (مودیان بزرگ، متوسط یا کوچک) مهلت قانونی اعتراض متفاوت است. مثلاً مودیان کوچک در اعتراض به برگ مالیات اولیه تنها دو سال فرصت اعتراض دارند در حالی که سایر مودیان سه‌سال برای این کار فرصت خواهند داشت. ثانیاً بسته به نوع اعتراض، مهلت زمانی متفاوتی مدنظر قرار می‌گیرد. مثلاً زمان اعتراض به برگ مالیات اولیه بسیار بیشتر از مهلت اعتراض به مالیات تعدیل شده (مثلاً اعتراض به درآمد تعدیل شده توسط هیات حل اختلاف مالیاتی) است به گونه‌ای که مودیان مالیاتی (اعم از مودیان کوچک، متوسط و بزرگ) برای اعتراض به این نوع برگ مالیاتی تنها ۲۳ روز فرصت دارند. در عین حال، ترتیبی اتخاذ شده است که حتی پس از مهلت مقرر قانونی نیز فرصت اعتراض وجود خواهد داشت. منوط به اینکه مسودی کتباً درخواست نماید و توجیه قابل قبولی برای تأخیر در اعتراض ارائه دهد. دستگاه مالیاتی مجاز خواهد بود با قبول درخواست تمدید مهلت اعتراض مسودی، پرونده امر را جهت رسیدگی به هیات حل اختلاف مالیاتی ارجاع دهد اما حتی در صورت رد درخواست تمدید مهلت اعتراض مودی، وی می‌تواند تقاضا کند که پرونده مورد اختلاف رأساً جهت رسیدگی به دیوان شکایات اداری (قابل مقایسه با دیوان عدالت اداری در ایران) ارجاع گردد.

مورد قابل ذکر دیگر آن است که جهت تسلیم اعتراض، مودی لازم نیست الزاماً مراجعه حضوری داشته باشد بلکه می‌تواند درخواست کتبی خود را از طریق پست یا دورنگار نیز ارسال نماید. کمیسیون رسیدگی به شکایات برای رسیدگی به انواع مختلف اعتراضات، مهلت‌های رسیدگی متفاوتی دارد. مثلاً اگر مسودی مالیاتی به اظهار نظرهای مورد اعتراض نموده باشد کمیسیون ۲۱ روز فرصت رسیدگی دارد در حالی که برای رسیدگی به سایر انواع اعتراض، ۱۲ روز فرصت رسیدگی وجود خواهد داشت. مسأله بسیار مهم آن است که بعد از ابلاغ رأی صادر شده از سوی کمیسیون رسیدگی به شکایات، در مرحله دیگری (تجدید نظر یا فرجام خواهی و استیناف) در بدنه دستگاه مالیاتی پیش‌بینی نشده است و مودی می‌تواند در صورت اعتراض به رأی کمسیون، به دیوان شکایات اداری که یک مرجع رسیدگی خارجی است برای تجدید نظر خواهی مراجعه نماید. بدین ترتیب، نظام دادرسی مالیاتی در کشور استرالیا مشتمل بر دو مرحله رسیدگی است:

۱- کمیسیون رسیدگی به شکایات (کمیسیون بدوی که مرجع حل اختلاف درون سازمانی است)
۲- دیوان شکایات اداری (کمیسیون تجدیدنظر خواهی که مرجع حل اختلاف برون سازمانی است)

ترکیب اعضای مراجع دادرسی مالیاتی در استرالیا با مبحث استقلال یا عدم استقلال آنها ارتباط پیدا می‌کند. طبیعتاً کمیسیون‌های کمیسیون رسیدگی به شکایات، شخصیت‌های مستقل به معنای حقوقی کلمه، به شمار نمی‌آید و در زمره کارکنان سازمان قرار دارند اما کمیسیون‌های دیوان شکایات اداری مستقل بوده و ارتباط سازمانی با دستگاه مالیاتی ندارند.

نکته آخر آنکه پرداخت مالیات مطالبه شده فرآیندی است که ارتباطی به اعتراض مودی ندارد. در هر مرحله‌ای، مودی ملزم به پرداخت است و در صورت قبول اعتراض وی یا تعدیل مالیات متعلقه، مبالغ پرداختی مازاد متعاقباً استرداد خواهد شد.

روزنامه مناقصه

آگهی مناقصه عمومی

فروش خودرو

جهاد دانشگاهی واحد خراسان شمالی در نظر دارد دو دستگاه خودرو سواری پژو ۴۰۵ مدل ۸۶ و پراید ۱۴۱ مدل ۸۵ را از طریق مزایده به فروش رساند. حداکثر مهلت شرکت در مزایده تا تاریخ ۱۳۹۷/۰۴/۲۶ می‌باشد. شماره تماس: ۲۲۲۸۵۷۲۷-۰۵۸

روزنامه مناقصه

آگهی مناقصه عمومی

بدون اخذ سپرده

نوبت اول

درخواست شماره: **RHD-0007008-T21**

موضوع آگهی: **خرید HONEYWELL TEMPERATUER TRANSMITTER**

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت **WWW.BAORCO.IR**

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و بین الملل

روزنامه مناقصه

آگهی مناقصه عمومی

با اخذ سپرده

نوبت دوم

درخواست شماره: **RHS-0048901-T17**

موضوع آگهی: **خرید رزین های آبیونی و کاتیونی**

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت **WWW.BAORCO.IR**

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و بین الملل

روزنامه مناقصه

آگهی مناقصه عمومی

بدون اخذ سپرده

نوبت اول

درخواست شماره: **RHS-0046602-T34**

موضوع آگهی: **خرید "MOTOR COMPLETE"**

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت **WWW.BAORCO.IR**

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و بین الملل

روزنامه مناقصه

آگهی مناقصه عمومی

شرکت چاپ و نشر بانک ملی ایران در نظر دارد برای خرید یک دستگاه ماشین لیفتراک از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید.

لذا از کلیه شرکت‌های فروشنده این دستگاه دعوت می‌شود با در دست داشتن معرفی‌نامه از تاریخ انتشار آگهی، لغایت ۱۴۰۰/۰۴/۰۲، جهت دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۰۸:۰۰ الی ۱۵:۰۰ به نشانی شرکت واقع در کیلومتر ۱۸ بزرگراه شهید لشگری (جاده مخصوص کرج) واحد تدارکات مراجعه نمایند.

متقاضیان می‌توانند با پرداخت مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال از طریق کارت‌خوان موجود در شرکت، یا با در دست داشتن فیش واریزی به مبلغ فوق به شماره حساب ۰۲۰۰۹۴۹۹۰۱۰۸ به نام شرکت چاپ و نشر بانک ملی ایران نزد شعبه ایران خودرو، جهت دریافت اسناد مراجعه فرمایند.

■ ضمناً آخرین زمان تحویل مدارک ۱۴۰۰/۰۴/۰۷ می‌باشد.

تلفن: ۴۴۹۸۳۳۷۴

روزنامه مناقصه

آگهی مناقصه عمومی

بدون اخذ سپرده

نوبت اول

درخواست شماره: **RHP-9821105003-BA/T33**

موضوع آگهی: **خرید COMPRESSOR BRISTOL**

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت **WWW.BAORCO.IR**

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و بین الملل

روزنامه مناقصه

آگهی مناقصه عمومی

شرکت چاپ و نشر بانک ملی ایران در نظر دارد برای خرید یک دستگاه ماشین چاپ دیجیتال از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید.

لذا از کلیه شرکت‌های فروشنده این دستگاه دعوت می‌شود با در دست داشتن معرفی‌نامه از تاریخ انتشار آگهی، لغایت ۱۴۰۰/۰۴/۰۲، جهت دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۰۸:۰۰ الی ۱۵:۰۰ به نشانی شرکت واقع در کیلومتر ۱۸ بزرگراه شهید لشگری (جاده مخصوص کرج) واحد تدارکات مراجعه نمایند.

متقاضیان می‌توانند با پرداخت مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال از طریق کارت‌خوان موجود در شرکت، یا با در دست داشتن فیش واریزی به مبلغ فوق به شماره حساب ۰۲۰۰۹۴۹۹۰۱۰۸ به نام شرکت چاپ و نشر بانک ملی ایران نزد شعبه ایران خودرو، جهت دریافت اسناد مراجعه فرمایند.

■ ضمناً آخرین زمان تحویل مدارک ۱۴۰۰/۰۴/۰۷ می‌باشد.

تلفن: ۴۴۹۸۳۳۷۴

روزنامه مناقصه

آگهی مناقصه عمومی

بدون اخذ سپرده

نوبت اول

درخواست شماره: **RHD-9905024**

موضوع آگهی: **مناقصه ساخت FLOATING SUCTION OIL SKIMMER**

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت **WWW.BAORCO.IR**

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و بین الملل

روزنامه مناقصه

آگهی مناقصه عمومی

شرکت چاپ و نشر بانک ملی ایران در نظر دارد برای خرید یک دستگاه ماشین برش رول جارتی (اسلیتر) از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید.

لذا از کلیه شرکت‌های فروشنده این دستگاه دعوت می‌شود با در دست داشتن معرفی‌نامه از تاریخ انتشار آگهی، لغایت ۱۴۰۰/۰۴/۰۲، جهت دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۰۸:۰۰ الی ۱۵:۰۰ به نشانی شرکت واقع در کیلومتر ۱۸ بزرگراه شهید لشگری (جاده مخصوص کرج) واحد تدارکات مراجعه نمایند.

متقاضیان می‌توانند با پرداخت مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال از طریق کارت‌خوان موجود در شرکت، یا با در دست داشتن فیش واریزی به مبلغ فوق به شماره حساب ۰۲۰۰۹۴۹۹۰۱۰۸ به نام شرکت چاپ و نشر بانک ملی ایران نزد شعبه ایران خودرو، جهت دریافت اسناد مراجعه فرمایند.

■ ضمناً آخرین زمان تحویل مدارک ۱۴۰۰/۰۴/۰۷ می‌باشد.

تلفن: ۴۴۹۸۳۳۷۴

شرکت توزیع نیروی برق استان زنجان

صنعت خودرو و قطعه‌سازی در باتلاق کسری نقدینگی و زیان‌دهی گیر افتاده‌اند



و به دور از اصول کارشناسی عنوان کرد و گفت: در حالی که نیاز بازار خودرو در ایران سالانه بین یک تا یک‌میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه در سال برآورد می‌شود، در ۳۵ طرح عرضه خودرو توسط ایران خودرو و سایپا بیش از ۴۲ میلیون نفر ثبت‌نام کرده‌اند که این اعداد از حجم بالای تقاضای کاذب حکایت دارد. آرش محبی‌نژاد، افزود: قیمت‌گذاری دستوری، عدم پیروی از اصل عرضه و تقاضا و بی‌توجهی به عوامل فزاینده بهای تمام‌شده خودرو باعث شد تا اختلاف قیمت خودروسان با بازار آزاد، زمینه واسطه‌گری و دالای را فراهم آورد و آمارها نشان می‌دهد از محل شکاف قیمتی بازار، فقط در سال ۹۹ بیش از ۷۰ هزار میلیارد تومان از جیب تولیدکننده و مصرف‌کننده خارج شده و نصب واسطه‌ها شده است. محبی‌نژاد، با بیان اینکه در سال گذشته برای محصولات ایران خودرو تا ۲۰ درصد و سایپا تا ۳۳ درصد سود حاشیه‌بازار به وجود آمده است، اظهار کرد: در کل دوره ثبت‌نام‌ها رقم ۱۲۰ هزار میلیارد تومان مابه‌التفاوت قیمت خودرو در بازار با درب کارخانه بوده و این در حالی است

که صنعت خودرو و قطعه‌سازی در باتلاق کسری نقدینگی و زیان‌دهی قرار گرفته است. وی در ادامه به مشکلات حاد زنجیره تأمین خودروسازی کشور اشاره کرد و گفت: برای تحقق رونق و جهش تولید در این حوزه با پنج مانع «بحران نقدینگی»، «مشکل قیمت فروش خودرو و قطعات آن»، «دشواری تأمین مواد اولیه و قطعات نیمه‌ساخته داخلی و خارجی»، «واردات قطعاتی که ساخت داخل دارند» و «تخریب جایگاه صنعت خودرو در نظر مردم و مسئولان» مواجه هستیم. دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور، افزود: این مشکلات پنج‌گانه در سال‌های اخیر تحت تأثیر تحریم‌های ظالمانه بین‌المللی و محدودیت‌های ناشی از کرونا، اثرات مخرب بیشتری یافته و صنعتگران خودرو و قطعه‌سازی کشور را با چالش و بحران جدی روبه‌رو کرده است. محبی‌نژاد، در پایان پیشنهادهای فالان زنجیره تأمین صنعت خودرو کشور برای حل مشکلات را نیز برشمرد و گفت: اصلاح شیوه قیمت‌گذاری خودرو و قطعات آن و واقعی شدن قیمت‌ها، نخستین و ضروری‌ترین کاری است که

گروه خودرو | مناقصه

دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور، در جلسه هم‌اندیشی با معاون دادستان کشور، گفت: صنعت خودرو و قطعه‌سازی در باتلاق کسری نقدینگی و زیان‌دهی قرار گرفته است. جلسه هم‌اندیشی اعضای هیأت‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان کشور، با معاون قضایی دادستان کل کشور، مدیران ارشد خودروسازان بزرگ کشور و کارشناسان و صاحب‌نظران این حوزه برگزار شد. در این جلسه که با حضور سعید عمرانی، معاون قضایی دادستان کل کشور برگزار شد، نقش‌آفرینان اصلی صنعت خودرو و قطعه‌سازی کشور، نقطه‌نظرات خود پیرامون موانع موجود در مسیر تحقق برنامه‌های تولیدی و راه‌های رفع آنها را مطرح کردند. دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور، در این جلسه با ارائه گزارش به‌روزشده‌ای از وضعیت صنعت خودرو و قطعه‌سازی، بزرگ‌ترین معضل موجود در این حوزه را بحالت قیمت‌گذاری دستوری

احداث بزرگ‌ترین مرکز معاینه فنی خاورمیانه از طریق برگزاری مناقصات و مزایدات

در خصوص ساخت و احداث بزرگ‌ترین مرکز معاینه فنی خاورمیانه در تهران، حسین مقدم؛ مدیرعامل ستاد معاینه فنی، گفت: این پروژه که پروژه آسمان آبی تهران نام دارد، بزرگ‌ترین مرکز معاینه فنی خاورمیانه محسوب می‌شود که برگزاری مناقصات و مزایدات مربوط به آن برای سرمایه‌گذاری در دست اقدام است و احتمالاً تا ماه آینده تکلیف پیمانکاران و شرکت‌های سرمایه‌گذار در این راستا مشخص می‌شود و پس از آن پیش‌بینی می‌کنیم که این پروژه سال آینده زمانه به بهره‌برداری برسد. به گزارش مناقصه‌مزایده، پروژه آسمان آبی تهران در شرقی‌ترین نقطه پایتخت در انتهای بزرگراه شهید زین‌الدین راه‌اندازی خواهد شد که احتمالاً سالانه ظرفیت معاینه فنی ۴۰۰ تا ۵۰۰ هزار خودرو را دارد. در حال حاضر زمینی را در این راستا به‌هکاری شهرداری منطقه ۴ تهران در نظر گرفته‌ایم و توافقات حاصل شده‌است. همچنین سرمایه‌گذاری بخش خصوصی هم در بخش احداث و هم در بخش بهره‌برداری خواهد بود. مزایده هم عمومی است و هم شخصیت‌های حقوقی و هم سازمان‌ها می‌توانند در آن شرکت

کنند که پس از تهیه اسناد مورد نظر احتمالاً تا هفته‌های آینده مزایده و مناقصه‌های مربوطه برگزار خواهد شد. همچنین مرکز معاینه فنی جدیدی را برای غرب تهران در نظر گرفته‌ایم و مجوز آن را از استانداری اخذ کردیم که احتمالاً تا پایان ۱۴۰۰ این مرکز معاینه فنی توسط بخش خصوصی راه‌اندازی می‌شود. به نظر می‌رسد که شهرداری تهران برای راه‌اندازی مراکز جدید معاینه فنی به سمت وسوی بخش خصوصی رفته است آیا این خصوصی‌سازی هزینه‌های شهروندان را در بخش معاینه فنی افزایش می‌دهد؟

خیر؛ خصوصی‌سازی هزینه‌های مردم را در بخش معاینه فنی بیشتر نمی‌کند چرا که تعرفه معاینه فنی سالانه توسط دولت به صورت سراسری برای همه شهرها اعلام می‌شود و فرقی نمی‌کند که مرکز معاینه فنی در یک شهرستان یا زمینی متر ۱۰۰ هزار تومان تا در تهران با متر ۱۰۰ میلیون تومان راه‌اندازی شود و این موضوع تأثیری در تعرفه‌گذاری ندارد. یکی از دلایلی هم که بخش خصوصی رغبت دارد که مراکز معاینه فنی را در اطراف تهران راه‌اندازی

کند همین ارزان تر تمام شدن ترخ زمین است. گفته می‌شود که قرار است تعرفه‌های معاینه فنی امسال افزایش یابد در حالی که در اواخر پاییز سال گذشته بود که نرخ معاینه فنی تغییر کرد و بیشتر شد، آیا این موضوع صحت دارد و قرار است در سال ۱۴۰۰ مردم هزینه‌های بیشتری را برای دریافت خدمات معاینه فنی پرداخت کنند؟

تعرفه‌های معاینه فنی در پاییز سال ۹۹ براساس مصوبه دولت و پیشنهاد مراکز معاینه فنی انجام گرفت و با توجه به افزایش هزینه‌ها در مراکز قاعدتاً تعرفه‌ها باید تغییر کند حدود شش ماه از افزایش حدود ۳۸ درصدی تعرفه‌ها گذشته ولی مراکز معاینه فنی فقط با افزایش ۳۴ درصدی هزینه پرسنلی مواجه بودند و به تبع آن سایر هزینه‌ها نیز بیشتر شده و تعرفه‌ها باید متناسب‌سازی شود چرا که صنعت معاینه فنی در حال ورشکستگی است و افزایش نیافتن تعرفه‌ها سبب آسیب به اقتصاد و سلامت مراکز معاینه فنی می‌شود. البته در حال حاضر شهرداری تهران به مراکز معاینه

فنی سوبسیدی می‌دهد به‌طور مثال پنج‌هزار متر مربع زمین داخل شهری تهران که بخش خصوصی نمی‌تواند آن را تهیه کند ما آن را در نظر می‌گیریم تا شهروندان بتوانند خدمات معاینه فنی با کیفیت دریافت کنند و اگر سوبسید شهرداری در تهران نباشد بسیاری از مراکز ورشکسته می‌شوند و ممکن است برای سربا ماندن به سبک‌های نادرست روی بیاورند. بنابراین تعرفه‌های معاینه فنی باید متناسب با سایر هزینه‌ها باشد تا به نوعی مانند همه اصناف و مشاغل شرایط هزینه و درآمد به صورت مناسب در نظر گرفته شود. طی یک دوره سه ساله قبلاً تعرفه معاینه فنی تغییر نکرده بود که شاید آن زمان شیب کند تورم عامل آن بود ولی در سال‌های اخیر مراکز معاینه فنی به ویژه در بخش خصوصی دچار صدمه شده و به همین اساس دولت تصمیم گرفت تغییراتی را در تعرفه‌ها انجام دهد. اکنون یک مرکز معاینه فنی دوخطه در یک شهرستان با پنج پرسنل برای هزینه‌های آب، برق و زمین نیاز به درآمد متناسب دارد. بنابراین باید تغییر حداقل تعرفه‌ها لحاظ شود.

انتظارات قطعه‌سازان خودروی کشور از رئیس‌جمهور آینده

انجمن‌های استانی قطعه‌سازان خودروی سراسر کشور، در نشستی به میزبانی انجمن صنایع همگن کشوری با صدور بیانیه‌ای مستقل انتظارات و خواسته‌های خوداز دولت و رئیس‌جمهور آینده را مطرح کردند. به گزارش مناقصه‌مزایده، در این بیانیه از دولت آینده خواسته شده است تا سیاست‌گذاری و حمایت راهبردی را جایگزین تصدی‌گری دولتی در مدیریت صنعت خودرو کند و علاوه بر آن با سیاست‌زدایی از این صنعت عظیم، شاخص‌های اقتصادی و بنگاهداری به‌عنوان معیارهای نظارت بر آن در نظر گرفته شود. متن کامل این بیانیه به شرح زیر است: امروز صنعت قطعه‌سازی کشور علاوه بر تحمل عوارض تحریم و کرونا با بحران‌های داخلی و مشکلات خودتحریمی و تعدد مراکز سیاست‌گذاری و تصمیم‌گیری دستوپنجه نرم می‌کند. با این وجود ما قطعه‌سازان کشور به‌عنوان سربازان جنگ اقتصاد، تمام‌قد ایستاده‌ایم و از سنگر تولید و خودکفایی دفاع می‌نماییم و در «نهفت ساخت داخل» توانمندی متخصصین و جوانان ایرانی را در راه‌بومی‌سازی دانش فنی و فناوری اثبات نموده‌ایم. از این‌رو در آستانه انتخابات سیزدهمین دوره ریاست‌جمهوری انتظارات خود را به شرح ذیل از رئیس‌جمهور آینده کشور اعلام می‌داریم:

۱- تصدی‌گری دولتی در مدیریت خودروسازی کشور جای خود را به سیاست‌گذاری و حمایت راهبردی حاکمیت بدهد و در راستای اجرای صحیح سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی، خصوصی‌سازی واقعی صورت پذیرفته‌امور غیر حاکمیتی به‌بخش خصوصی واگذار گردد.

۲- با سیاست‌زدایی از این صنعت عظیم، معیارهای نظارت بر عملکرد خودروسازان، شاخص‌های اقتصادی و بنگاهداری انتفاعی به جای شاخص‌های امنیتی و سیاسی با در نظر گرفتن منافع ذی‌نفعان این صنعت قرار گیرد و صنعت خودرو مطابق قانون تجارت و سایر قوانین جاری کشور اداره شود.

۳- مشکل قیمت‌گذاری دستوری خودرو و قطعات آن که باعث تحمیل ضرر و زیان انبوه به صنعت خودرو و از بین رفتن سرمایه در گردش جاری این صنعت گردیده به صورت اساسی و فوری حل شود و به تبع آن قیمت‌گذاری قطعات به صورت شفاف و با تغییر ۵۵ درصد نرخ نهاده‌های تولید بدون قید و شرط تغییر نماید.

۴- بحران حداث نقدینگی ناشی از مطالبات قطعه‌سازان از خودروسازان و زیان انباشته خودروسازان، در اسرع وقت حل شود.

۵- «طرح ساماندهی واردات خودرو و قطعات آن» با توجه به احتمال گشایش قریب‌الوقوع مرادوات سیاسی و اسیب‌ها و برجام و آزاد شدن ارزهای بلو که شده کشور پشت سدهای تحریم، تدوین و اجرایی شود تا از سیل واردات بی‌رویه کالای ساخته شده و ضربه به تولید داخل جلوگیری گردد.

۶- مواد اولیه تولیدی کشور که عمدتاً دولتی است، کافی و با قیمت مناسب در اختیار قطعه‌ساز قرار گیرد و با داخلی‌سازی سایر مواد اولیه وارداتی به خودکفایی داخلی کمک شود.

۷- تصویب «بسته مشوق ساخت داخل» پیشنهادی این انجمن در راستای حمایت از نهفت ساخت داخل و ترغیب سرمایه‌گذار بخش خصوصی در صنعت قطعه‌سازی که لازمه آن تنظیم و اجرای مقررات جهت جلوگیری از ورود شططاتی است که ساخت داخل دارند.

۸- تخصیص ارز کافی از کلیه روش‌های موجود از جمله مجوز واردات بدون انتقال ارز (بدون اجبار به اعلام منشأ ارزی) و تسهیل و تسریع در امر ثبت سفارش و خرید مایحتاج قطعه‌سازان و رفع مشکلات مرتبط با گمرک صورت پذیرد.

آگهی مناقصه

نوبت سوم

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دومرحله‌ای بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقصه: اجرای خدمات نگهداری تجهیزات و سرویس پیشگیرانه سیستم‌های سرامیش (پکیج و اسپلیت) مراکز مخابراتی تهران

شماره مناقصه: ۰۱۲۲۷-۱۴۰۰

مهلت تحویل پیشنهادات:

تا ساعت ۱۲:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۲۳ خرداد ماه ۱۴۰۰ تمدید می‌گردد.

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۷۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال که می‌بایستی به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی و یا چک شرکتی و یا چک بین‌بانکی و یا وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به‌حساب شماره ۰۱۰۰۲۸۶۷۳۴۲۲۲۰۱ نزد پست‌بانک به نام شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارائه گردد.

■ متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به پورتال شرکت نقش اول کیفیت به آدرس ذیل مراجعه نمایند:

<https://tenders.nak-mci.ir>

■ سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.

■ هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

■ مناقصه‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۰۹۱۲۵۰۵۵۴۰۳ و ۸۱۷۱۸۵۵۵ (واحد زنجیره تأمین) تماس حاصل نمایند.

آگهی مناقصه

نوبت دوم

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دومرحله‌ای بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقصه: اجرای خدمات نگهداری تجهیزات و سرویس پیشگیرانه مرکز مخابراتی مشهد

شماره مناقصه: ۰۱۲۰۳-۱۴۰۰

مهلت تحویل پیشنهادات:

تا ساعت ۱۲:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۲۳ خرداد ماه ۱۴۰۰ تمدید می‌گردد.

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۷۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال که می‌بایستی به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی و یا چک شرکتی و یا چک بین‌بانکی و یا وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به‌حساب شماره ۰۱۰۰۲۸۶۷۳۴۲۲۲۰۱ نزد پست‌بانک به نام شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارائه گردد.

■ متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به پورتال شرکت نقش اول کیفیت به آدرس ذیل مراجعه نمایند:

<https://tenders.nak-mci.ir>

■ سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.

■ هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

■ مناقصه‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۰۹۱۲۵۰۵۵۴۰۳ و ۸۱۷۱۸۵۵۵ (واحد زنجیره تأمین) تماس حاصل نمایند.

آگهی مناقصه

نوبت سوم

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دومرحله‌ای بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقصه: اجرای خدمات نگهداری تجهیزات و سرویس پیشگیرانه سیستم‌های سرامیش (چیلر و اینرو) مراکز مخابراتی تهران

شماره مناقصه: ۰۱۲۲۷-۱۴۰۰

مهلت تحویل پیشنهادات:

تا ساعت ۱۲:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۲۳ خرداد ماه ۱۴۰۰ تمدید می‌گردد.

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۳۷۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال که می‌بایستی به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی و یا چک شرکتی و یا چک بین‌بانکی و یا وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به‌حساب شماره ۰۱۰۰۲۸۶۷۳۴۲۲۲۰۱ نزد پست‌بانک به نام شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارائه گردد.

■ متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به پورتال شرکت نقش اول کیفیت به آدرس ذیل مراجعه نمایند:

<https://tenders.nak-mci.ir>

■ سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.

■ هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

■ مناقصه‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۰۹۱۲۵۰۵۵۴۰۳ و ۸۱۷۱۸۵۵۵ (واحد زنجیره تأمین) تماس حاصل نمایند.

آگهی مناقصه

نوبت سوم

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دومرحله‌ای بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقصه: اجرای خدمات نگهداری تجهیزات و سرویس پیشگیرانه مرکز مخابراتی اصفهان

شماره مناقصه: ۰۱۲۰۳-۱۴۰۰

مهلت تحویل پیشنهادات:

تا ساعت ۱۲:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۲۳ خرداد ماه ۱۴۰۰ تمدید می‌گردد.

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۵۱۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال که می‌بایستی به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی و یا چک شرکتی و یا چک بین‌بانکی و یا وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به‌حساب شماره ۰۱۰۰۲۸۶۷۳۴۲۲۲۰۱ نزد پست‌بانک به نام شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارائه گردد.

■ متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به پورتال شرکت نقش اول کیفیت به آدرس ذیل مراجعه نمایند:

<https://tenders.nak-mci.ir>

■ سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.

■ هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

■ مناقصه‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۰۹۱۲۵۰۵۵۴۰۳ و ۸۱۷۱۸۵۵۵ (واحد زنجیره تأمین) تماس حاصل نمایند.

انرژی
نفت و نیرو

زنگنه

تعداد اندکی در مزایده گاز های مشعل با وجود قیمت پایین شرکت کردند

گروه انرژی | مناقشه |

وزیر نفت، گفت: برای فروش گاز های مشعل مزایده ای برگزار کردیم اما با وجود قیمت کم تعداد مراجعه کنندگان اندک بود. بیژن زنگنه؛ در جلسه علنی دیروز (سه شنبه) مجلس، در پاسخ به سؤال های نمایندگان مسجدسلیمان و مهاباد درباره جمع آوری گاز های مشعل و گازرسانی و کمبود گاز مایع با اشاره به اینکه سالیانه رقمی معادل ۳۵ میلیارد دلار به مردم به صورت یارانه گاز داده می شود، افزود: گاز های مشعل یا همان گاز هایی که به مشعل می رود، موضوعی است که بیش از ۶۰ سال مطرح بوده و اجرای آن پیچیده، دشوار و پرهزینه است. وی بیان داشت: مجلس شورای اسلامی نیز به این مسأله توجه داشته و آخرین بار در ماده ۲۸ قانون برنامه ششم توسعه، دولت را موظف کرد تا گاز های مشعل به قیمت عادلانه واگذار شود. وزیر نفت، اظهار داشت: ما در اجرای این قانون یک مزایده برگزار کردیم و قیمت هر مترمکعب گاز برای پایه مزایده را نیم سنت تا دو سنت تعیین کردیم که تقریباً ایگنان بود، اما تعداد مراجعه کنندگان اندک بود. وی ادامه داد: بر این اساس قراردادهایی به مقدار نیم میلیون مترمکعب برای ایستگاه جمع آوری گاز های مشعل میدان پارسی و مارون ۱۰ امضاء و راهاندازی شد و تأسیسات جمع آوری چند مورد دیگر نیز به ظرفیت یک میلیون و ۷۰۰ هزار مترمکعب انجام شد، اما مقادیر بسیار کم بود. این مقام مسؤول، اضافه کرد: برای جمع آوری گاز های مشعل باید واحدهایی به نام ان-جی-ال یا پالایشگاه گازی ساخته شود، در این واحدها گاز های جمع آوری شده از جاهای مختلف، شیرین سازی و تفکیک

و هر کدام برای هدفی مصرف می شوند، اما این موضوع به سرمایه گذاری زیادی نیاز دارد. وی در باره ساخت پالایشگاه گازی با بیان اینکه این بخش نیازمند سرمایه گذاری سنگین است، تأکید کرد: این مهم پیش تر فقط به صورت دولتی انجام می شد، اما در این دولت به بخش خصوصی مجوز داده شد تا برای سرمایه گذاری حضور یابد. وزیر نفت، با بیان اینکه اقدامات بسیاری در خوزستان و فلات مرکزی در زمینه گاز انجام شده است، اظهار داشت: تا آخر سال ۱۴۰۱ به بیش از ۵۹۰ درصد جمع آوری گاز دست خواهیم یافت. وی افزود: البته در مسجدسلیمان گاز های به دست آمده

منتقل نمی شود تا فرصت استفاده و بهره مندی از این منطقه سلب نشود. زنگنه با اشاره به پالایشگاه بیدیلند خلیج فارس، تصریح کرد: سه میلیارد سرمایه گذاری در این پالایشگاه انجام شده که ۳۰۴ میلیون مترمکعب خوراک برای تولید کالاهای پتروشیمی جمع آوری می کند. وی ادامه داد: در شرق کارون تولید گاز ها به دو پالایشگاه بیدیلند و مارون منتقل می شود که ۱۷۵ میلیون مترمکعب تولید آن است. وزیر نفت، با بیان اینکه ان-جی-ال ۳۲۰۰ در غرب کارون ۱،۴ میلیارد دلار هزینه نیاز دارد، تأکید کرد: فاز نخست این پالایشگاه امسال راه اندازی می شود که ۹۶ میلیون مترمکعب برای



پتروشیمی بندر امام خمینی (ره) گاز منتقل می کند. زنگنه، اظهار داشت: پالایشگاه هنگام که گاز جزیره قشم را جمع آوری می کند احداث شده و سرمایه گذاری در این پالایشگاه انجام شده که ۳۰۴ میلیون مترمکعب خوراک برای تولید کالاهای پتروشیمی جمع آوری می کند. وی ادامه داد: در شرق کارون تولید گاز ها به دو پالایشگاه بیدیلند و مارون منتقل می شود که ۱۷۵ میلیون مترمکعب تولید آن است. وزیر نفت، با بیان اینکه ان-جی-ال ۳۲۰۰ در غرب کارون ۱،۴ میلیارد دلار هزینه نیاز دارد، تأکید کرد: فاز نخست این پالایشگاه امسال راه اندازی می شود که ۹۶ میلیون مترمکعب برای

یک کارشناس مطرح کرد

قانون جدید آب را تصویب نکنید

چنین اتفاقی نیفتاده باشد، در عمل، متن فعلی با قانون توزیع عادلانه آب (۱۳۶۱) تفاوتی ندارد. تگاهی به بخش های مختلف متن جدید و پیشینه های نهایی وزارت نیرو به هیأت دولت، نشان می دهد که اگر ان این قانون همچنان بر یک رکن وزارت نیرو قرار دارد و سکن و ستون قدرت در بخش آب کشور، در این وزارتخانه تجمع شده است. تشکیل شورای عالی آب کشوری و استانی و با کار گروه بین وزارتخانه های و استانی، نیز نقش حداقلی را به کار گروه های معمول را به این وزارتخانه ها داده است که امری معمول در هماهنگی بین دستگاه های اجرایی بوده است. به گفته وی اصلاح بنیادین در قانون آب به گنجاندن عناصر پاسخگویی (Accountability) و همترازی عناصر مسؤولیت (Responsibility) و اختیار (Authority) بستگی دارد که این متن، به سبب بافت حقوقی ضعیف آن، همچنان در این عناصر و توزیع آن در میان کنشگران و ذی نفعان و ذی مدخلان بخش آب، نقض

توسط محققان دانشگاه صنعتی امیرکبیر صورت گرفت

استفاده از هوش مصنوعی در جلوگیری از مشکلات فنی میادین نفتی



با توجه به مشکلات ناپایداری جریان و کاهش سودآوری و نیز آسیب به تأسیسات سطح الارضی و درون چاهی، یافتن راهحلی برای این مشکل از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است. مهندسانی؛ افزود: در این طرح ن هفتا مشکلات یاد شده حل شده است، بلکه مدلی بسیار انعطاف پذیر نیز ساخته شده که توانایی شخصی سازی برای یک میدان خاص را نیز دارد. این مدل علاوه بر جلوگیری از پدیده ناپایداری، به صورت پیوسته

پارامترهای تزریق و تولید را به گونه ای کنترل می کند که همواره بیشترین سودآوری اقتصادی از میدان نفتی حاصل شود. این فارغ التحصیل دانشگاه صنعتی امیرکبیر، با اشاره به کارپرد طرح، گفت: این مدل در کلیه میادین نفتی فرازاوری با گاز قابل استفاده است. علاوه بر این با توجه به روش استفاده شده، می توان مدل را برای میادین غیر فرازاوری با گاز نیز توسعه داد. وی با بیان اینکه در این طرح نوآوری هایی به کار رفته

طول عمر مخزن از نوآوری های این طرح به شمار می رود. مهندسانی؛ افزود: با توجه به موفقیت فاز شبیه سازی لازم است مدل برای ادامه کار به صورت پایلوت در چندین چاه فرازاوری با گاز مورد ارزیابی میدانی قرار بگیرد. محقق طرح با معرفی ویژگی های طرح، گفت: قابلیت استفاده در میادین مختلف نفتی، قابلیت اتصال به سیستم های اینترنت اشیا و هوش مصنوعی، استفاده از روش های فرآینکاری و هوش مصنوعی که با گذشت زمان مدل، عملکرد خود را به صورت خودکار بهبود می بخشد، از ویژگی های این طرح به شمار می رود. وی با بیان اینکه نمونه داخلی از این طرح وجود ندارد، بیان کرد: استاتید ارئه های این پروژه دکتر احسان خامه چی و دکتر امیرابوالفضل صورنگر؛ از اعضای هیأت علمی دانشگاه صنعتی امیرکبیر بوده اند و چهار سال طول کشید تا این پروژه را به نتیجه برسانیم. مهندسانی؛ درخصوص مزیت های رقابتی این پروژه، گفت: استفاده از این مدل در میادین نفتی، علاوه بر سودآوری بیشتر، از مخزن نیز حفاظت کرده، میادین نفتی را مدرن کرده و به صنعت نفت ایران در رقابت منطقه ای و جهانی کمک می کند. وی با اشاره به کار برد های پروژه، گفت: نتیجه این مطالعه، برنامه ای برای تنظیم نرخ تولید و تزریق در طول عمر میدان است که می تواند در میادین واقعی با نصب شیرها و کانهده های الکتریکی مخزن، بررسی های پیاده سازی شود. با این کار علاوه بر جلوگیری از آسیب به تأسیسات سطح الارضی و درون چاهی، سودآوری میدان نیز بیشتر می شود.

پرسش و پاسخ معاملاتی خود را در این سایت بپایید

یک اتفاق خوب برای

پرسشگران قانون دوست

شبکه اجتماعی

دانستن؛ رمز ماندن

کیوسک اخبار

ظرفیت تولید نیروگاه های پراکنده برق در کشور ۱۹۰۰ مگاوات است

سختگوی صنعت برق، از ظرفیت نصب شده نزدیک به ۱۹۰۰ مگاوات برق تولیدی نیروگاه های تولید پراکنده به شبکه خبر داد و ابراز امیدواری کرد این رقم تا قبیل از آغاز تابستان به دو هزار مگاوات افزایش یابد. به گزارش مناقصه مزایده، مصطفی رجبی مشهدی، اظهار داشت: در حال حاضر ۱۸۳۲ مگاوات نیروگاه تولید پراکنده که در طول سال های گذشته احداث شده اند، برق تولیدی خود را به شبکه سراسری می فروشند. وی با بیان اینکه این نیروگاه ها بر اساس نرخ خرید تضمینی برای نیروگاه های جدید و نرخ تعیین شده توسط هیأت تنظیم بازار برق برای سایر نیروگاه ها به شبکه برق می فروشند، خاطر نشان کرد: نرخ هیأت تنظیم حدود چهار برابر بالاتر از سقف قیمت بازار عمده فروشی برق است، رجبی مشهدی؛ تصریح کرد: ظرفیت منصوبه نیروگاه های تولید پراکنده در یک سال گذشته ۱۶۶۴ مگاوات بود که این میزان هم اکنون به ۱۸۳۲ مگاوات افزایش یافته است. همچنین تولید این نیروگاه ها از ابتدای سال تاکنون نسبت به دوره مشابه سال گذشته تقریباً ۱۰ درصد رشد داشته است. سختگوی صنعت برق، همچنین با اشاره به بهرگزای دومین منظره انتخابات ریاست جمهوری، از آمادگی همه اکپ های عملیاتی صنعت برق برای تأمین برق در سراسر کشور خبر داد و گفت: سه شنبه (۱۸ خردادماه)، شرایط برای تأمین بدون مشکل برق فراهم شده است. وی افزود: پیش بینی های لازم برای تداوم پایدار برقی به ویژه در هنگام برگزاری دومین منظره انتخابات ریاست جمهوری انجام شده است و در این خصوص پرسنل عملیاتی صنعت برق در آمادگی کامل به سر می برند تا در صورت بروز هرگونه مشکلی در کوتاه ترین زمان ممکن به رفع آن اقدام کنند. سختگوی صنعت برق، از مشترکان خواست تا ضمن کاهش مصرف به ویژه در ساعات اوج مصرف در صورت بروز اختلال در شبکه، موارد را از طریق تلفن ۱۲۱ در سراسر کشور به شرکت های برق اطلاع دهند.

هدررفت ۶۵ درصد از آب کشاورزی در کشور

نائب رئیس کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس شورای اسلامی، گفت: به دلیل عدم توسعه مناسب آبیاری نوین و استفاده از روش های سنتی، تنها ۲۵ درصد از آب بخش کشاورزی استفاده مفید شده و ۶۵ درصد آن هدر می رود. جلال محمودزاده؛ در گفت و گو با اشاره به کاهش بیش از ۴۰ درصدی بارندگی در کشور، اظهار کرد: در سال جاری علاوه بر کاهش بارندگی پراکنش آن نیز نامتوازن بوده که موجب خسارات زیادی بر محصولات کشاورزی شده است. وی ادامه داد: پیشگیری از این خسارات قابل انجام بوده؛ اگر وزارت جهاد کشاورزی و دستگاه های مربوطه به وظایف خود عمل می کردند. محمودزاده؛ یکی از این وظایف را اجرای طرح آبیاری نوین عنوان کرد که طبق برنامه ششم توسعه هرچه د وزارت جهاد کشاورزی گذاشته شده بود. وی گفت: بر اساس برنامه ششم توسعه وزارت کشاورزی موظف بود با هدف بهره وری مناسب از آب و صرفه جویی در آن دو میلیون و ۶۰۰ هزار هکتار از اراضی کشاورزی کشور را تحت پوشش آبیاری نوین قرار دهد، اما به ماهه های پایانی برنامه نزدیک می شویم و تنها یک میلیون هکتار از اراضی از آبیاری تحت فشار بهره مند شده اند که کمتر از ۵۰ درصد است. وی انتقاد کشاورزان درباره زیان اقتصادی ناشی از تغییر اجباری در کشت را به جا دانست و افزود: اگر ۹۰ درصد برنامه آبیاری نوین اجرایی می شد اکنون کشاورزان با مشکل اقتصادی حاصل از کم آبی و تغییر کشت روبه رو نبودند. محمودزاده تصریح کرد: استفاده از ارقام کم آببر موضوع دیگری بود که می توانست در شرایط خشکسالی چارساز باشد و مجلس نیز به آن تأکید داشت، اما این طرح نیز توسط جهاد کشاورزی در دستی اجرا نشده است. نائب رئیس کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس شورای اسلامی، معتقد است: اگر طرح تجهیز مزارع و باغات به آبیاری نوین و استفاده از ارقام کم آببر به طور کامل محقق می شد، اکنون شاهد شرایط بد اقتصادی کشاورزان در اثر خشکسالی و اعتراض ان ها نبودیم.

مسئولان به هشدار های مجلس در رابطه با بحران برق توجه نکردند

نائب رئیس کمیسیون انرژی مجلس، گفت: با توجه به قطعی های مکرر برق دولت باید پاسخگویی کم کاری های خود به مردم و مجلس باشد، چرا که علی رغم تمام هشدار ها از سوی کمیسیون انرژی، این وضع اسفناک را به وجود آورده اند. به نقل از روابط عمومی شرکت آب لایش نفت اصفهان، مدیر نگهداری و تعمیرات استان های جنوبی کشور، گفت: اگر چه وزیر نیرو در روز ها و هفته های اخیر با حضور در مجلس موضوعاتی همچون گرم کاری زودرس و تولید میخان رمازرها را علت قطعی برق عنوان کرده است، اما کمیسیون انرژی این دلایل را قانع کننده ندانست چرا که نمایندگان کمیسیون معتقدند وزارت نیرو در اجرای قانون برنامه ششم در حوزه انرژی کوتاهی کرده است. نماینده مردم بندرعباس، قشم، ابوموسی، حاجی آباد و خمیر در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: خارج شدن نیروگاه های برق آبی از مدار به دلیل کاهش بارندگی در سال جاری و نبود بودجه برای اورهال کردن دستگاه ها از دیگر دلایلی است که وزارت نیرو برای مواجه شدن با قطعی برق آورده، اما شخصاً معتقدم مسئولان این وزارتخانه در صورت مدیریت صحیح می توانستند این مشکلات را حل کرده یا حداقل کاهش دهند. وی با یادآوری افزایش بودجه وزارت انرژی نیز در سال ۱۴۰۰، افزود: با توجه به این افزایش بودجه، نایب رئیس مسئولان امر هر چه سریع تر بدهی های خود را به بخش خصوصی پرداخت کرده تا آن ها تولید برق شان را افزایش دهند، همچنین نیروگاه های تعطیل شده وارد مدار شوند. مرادی؛ با تأکید بر ضرورت صرفه جویی مردم با توجه به اینکه ایران یکی از پرمصرف ترین کشورها در حوزه برق است، بر اهمیت استفاده حداقلی از برق در سازمان های اداری تأکید کرد.

اخبار شرکت ها

آغاز تعمیرات اساسی ۴ واحد عملیاتی در شرکت پالایش نفت اصفهان

به منظور تعمیرات اساسی، روز ۱۸ خردادماه خوراک واحدهای آیزوماکس و هیدروژن و آمین کنتکتور شماره ۲ شرکت پالایش نفت اصفهان قطع شده و به واحد نگهداری و تعمیرات شرکت واگذار می شود. به گزارش مناقصه مزایده در ارتباط عمومی شرکت آب لایش نفت اصفهان، مدیر نگهداری و تعمیرات شرکت پالایش نفت اصفهان، با اعلام این خبر و بیان اینکه واحد گوگرد و متشل شماره ۲ شرکت نیز تعمیرات اساسی خواهد شد، گفت: از آنجایی که در جهت بهبود کیفیت عملکرد و پیشگیری از تبعات ناشی از فعالیت بی وقفه دستگاه های پالایشی، واحدهای عملیاتی باید در فواصل سه تا چهار سال تعمیرات اساسی شوند، این شرکت حتی با وجود شرایط شیوع کرونا، تاگزیر به انجام تعمیرات است، بنابراین برنامه ریزی های لازم به گونه ای صورت گرفته که در کنار حفظ مسائل ایمنی، تمام پروتکل های بهداشتی با دقت ویژه رعایت شود. علیرضا قزوینی؛ زاده؛ افزود: طبق پیش بینی ها تعمیرات اساسی شرکت به مدت ۲۸ روز طول خواهد کشید که البته با هدف صرف بخشی کار برای در مدار قرار گرفتن واحدها، تلاش می کنیم، با فعالیت مستمر ۲۴ ساعته و تلاش بی وقفه، مدت زمان پیش بینی را به حداقل برسانیم. وی تصریح کرد: در این دوره از تعمیرات به علت حجم بالای کار، حدود ۱۴۰ نفر نیروی انسانی فعال خواهند بود.