



تناقض در آمار بنیاد نخبگان و نامزدهای انتخابات ریاست جمهوری

مهاجرت معکوس یا فرار مغزها؛ به کدام آمار استناد شود؟!

در حالی که معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری بر روند معکوس مهاجرت نخبگان تأکید دارد، برخی کاندیداهای ریاست جمهوری در مناظره‌های انتخاباتی خود اعلام کردند «ما در کشور مشکل فنوار و مشکل نبود دانشمند نداریم، اما دانشمندان و نخبگان ما چون زمینه رشد پیدا نمی‌کنند، مجبورند به کشورهای دیگر مهاجرت کنند».

«کنند» که هر چند بنیاد ملی نخبگان در این زمینه پاسخ‌گویی منتشر کرد...

صفحه ۲

صفحه ۲

تحول در صنعت خودرو با حذف رانت و فساد

برداشتی که از دولت آینده داریم این است که نگاه آن باید به توانمندی داخلی باشد و این موضوع یک شاخص مهم برای دولت آینده است. ابوالفضل خالقی؛ کارشناس صنعت خودرو، گفت: در طول چند سال گذشته مسئولانی که روی کار بودند اعتقادی به توانایی داخلی نداشتند و معتقد بودند که

نمی توانیم در کشور ...

صفحه ۵



صفحه ۵

واگذاری زمین به مدارس غیردولتی با برگزاری مزایده

صفحه ۴

اعتراض شدید بانک مرکزی از اظهارات سخنگوی قوه قضاییه درباره ابربد هکاران



صفحه ۷

صلاحیت دیوان محاسبات کشور در یاسداری از بیت المال

صفحه ۳

ایستادگی جلوی مافیای میادین میوه و تره بار از طریق برگزاری مناقصه



ماینده شوایر گرامی شود و برنده مشخص و غرفه در اختیار او قرار می‌گیرد. او در ادامه اضافه کرد: معمولاً اینگونه نیست که متقاضی خیلی زیاد باشد و رقابت انجمنی وجود ندارد و در برخی مواقع تعداد شرکت کنندگان از تعداد غرفه‌ها کمتر بوده است، تنها باید شرکت‌ها و اشخاص حقیقی یا حقوقی مستنداتی که برای در اختیار گرفتن غرفه لازم است ارائه دهند. حبیب‌زاده تأکید بر اینکه یکی از برنامه‌های شورای شهر شفاف‌سازی بود، افزود: در سازمان میادین میوه و تره بار در این زمینه اقداماتی انجام شد.

[illegible]

مافیازدایی بابرگزاری مناقصه

کاندیدای ششمین دوره انتخابات شورای شهر تهران، با ذکر مثالی ادامه داد: برای مثال، سازمان میدانی میوه و تره بار بحثهایی بود، مبنی بر اینکه در گرفتن هر فضا، مثالی وجود دارد و ما سیستم گفاری در سازمان میدانی میوه و تره بار به این مسأله پایان دادیم و دیگر هیچ کس نمی تواند مدعی وجود ما شود، چرا که هر کسی می تواند در سامانه ثبت نام کند. در خود بار گذاری که، با کما حقاً تحولی بهر مناسقی میسر شود، بر مود قانونی با حضور

میزان مشارکت مردم در انتخابات چقدر است؟

عبدالناصر هفتی، ۳۱ اردصد امیرحسین قاضی زاده هاشمی، ۴ اردصد علیرضا کارکنی و ۷ اردصد محسن مهر علیزاده را برگزیدند. ۱۷،۰ درصد به این سؤال پاسخ ندادند. از شهریورماه ۱۳۹۹ تا خرداد ۱۴۰۰ در مجموع ۸۵۰۰ مرد زن سنجشی انتخاباتی از سوی ایسا با جامعه افراد بالای ۱۸ سال کل کشور اجراء شد (هشت موخ به شیوه مساجبه تلفنی با اندازه نمونه تقریبی ۱۵۰۰ نفر به موخ به شیوه مساجبه حضوری در میان و معیار اندازه نمونه ۵۰۶ نفر). ۲۰۰۰ موخ بازهم نظرسنجی انتخاباتی راجع جمهوری را به جامعه افراد بالای ۱۸ سال کل کشور (با معیار و روشا اندازه نمونه ۵۰۶ نفر) از طریق مراجعه حضوری در میان و معیار شهرها و روستاهادر تاریخ ۲۴ و ۲۳ خرداد ۱۴۰۰ اجراء کرده است.

کاندیداهای انتخابات ریاست جمهوری میزبان مشارکت در انتخابات ۲۴ درصد محاسبه شده است. هم‌اکنون کارشناسی ایران، در بررسی دیگری از کسانی که گفتند در انتخابات شرکت می‌کنند، پرسیده است که «برای انتخابات ریاست جمهوری پیش‌رو نامزد-نامزد نظر نشان برای رأی دادن در انتخاب کرده‌اید یا خیر؟» ۷۳،۲ درصد از پاسخ‌گویی‌ها در انتخابات مشارکت می‌کنند گفتند، نامزد-نامزد مورد نظر در انتخاب کرده‌اند و مقابل ۲۶،۴ درصد هنوز نامزد-نامزد نظر نشان در انتخاب کرده‌اند. ۴،۰ درصد هم به این سؤال پاسخ ندادند. در پاسخ به این پرسش که «آیا رأی در انتخابات بر گزار کرده یا خیر کسی رأی می‌دهد؟» از میان افرادی که در انتخابات شرکت می‌کنند، ۶۰،۶ درصد از ابراهیم رئیسی، ۱۸ درصد محسن رضایی، ۱۵،۳ درصد حسن جلیلی، ۲،۷ درصد

براساس نتایج آخرین نظرسنجی مرکز افکارسنجی ایرانی بعد از برگزاری سومین مناظره تلویزیونی کاندیداهای انتخابات ریاست جمهوری میزان مشارکت در انتخابات ۴۲ درصد محاسبه شد. اما به گزارش ایسنا، مرکز افکارسنجی (ایسپا) در آخرین نظرسنجی خود از افرادی که در انتخابات مشارکت می کنند، بر سریده است که «روز شنبه سومین مناظره بین نامزدهای ریاست جمهوری برگزار شد، اما یسایا این مناظره را ردیدید». ۴۴ درصد از پاسخگوینان مناظره سوم را تماشا کردند و مقابل ۵۰٫۵ درصد به این سؤال پاسخ منفی داده‌اند. ایسپا، همچنین در این نظرسنجی درباره مشارکت کردن یا نکردن جامعه آماری خود در آخرین پیش‌رو بر سریده است که براساس آخرین برآورد بعد از برگزاری سومین مناظره تلویزیونی



تصویب غیر قانونی لایحه بازپس گیری حوضه‌های مخابراتی



در شرایطی که در آستانه انتخابات ریاست جمهوری هستیم وزیر ارتباطات با انتشار توییتی از تصویب غیر قانونی لایحه بازپس گیری کانال‌ها، داکت‌ها و حوضه‌های مخابراتی شرکت مخابرات ایران سخن گفته است. به گزارش مناقسه‌مزیاییده به نقل از شرکت مخابرات ایران، در شرایطی که در آستانه انتخابات مهم ریاست جمهوری هستیم، وزیر محترم ارتباطات با انتشار توییتی و باز نشر آن در شبکه‌های اجتماعی از تصویب غیر قانونی لایحه بازپس گیری کانال‌ها، داکت‌ها و حوضه‌های مخابراتی شرکت مخابرات ایران، در هیأت دولت سخن گفته و مانع توسعه اینترنت خانگی را تصرف شرکت مخابرات ایران عنوان کرده است، آن هم پس از خصوصی‌سازی. گویا ایشان فراموش کرده‌اند که خصوصی‌سازی شرکت مخابرات ایران، با انجام فرآیندهای قانونی، حقوقی و امنیتی، طبق اصل ۴۴ قانون اساسی انجام شده است. ما در این برهه حساس کشور، نمی‌خواهیم وضعیتی را که وزارت ارتباطات (در طول این هشت سال)، برای مردم ایجاد کرده است دنبال کنیم، اما چه کنیم که خود کرده را تدبیر نیست و ما چاره‌ای جز اندکی شفاف‌سازی نداریم، به نظر اکثر کارشناسان محترم حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات در این سال‌ها یکی از بزرگ‌ترین موانع توسعه پهن باند در کشور، انحصار ارائه اینترنت از سوی وزارت ارتباطات بوده و سست، به کارگیری درگاه‌های غیر معمول توزیع اینترنت، بالای جان اپراتورها شده که در آخر هم، دود این کم‌کاری‌ها در عدم ارائه مطلوب اینترنت خانگی به چشم مردم رفته است.

مردم آقای آذری جهری:

جناب آقای جواهرآیسی عامل جسارت و تصمیم‌گیری در توسعه ارتباطات و حل مشکل زیرساخت و اصلاح زیرمجموعه‌تان می‌شد و به جای فراقتنی، در مردم روراست می‌بودید. روحیه تنوع‌خواهی خود را در شانتاژ رسانهای جستجو نمی‌کردید و نسبت به اشکالات و رفع انحصارات فنی و غیرفنی موجود در وزارت ارتباطات و شرکت‌های تابعه قدم کوچکی بر می‌داشتید، تا شاید رضایت مردم از عملکرد شما، اندکی حاصل می‌شد. همچنین لازم است به این نکته هم توجه کنید که لایحه، وقتی ضمانت قانونی واجرائی دارند که مدافع حقوق ملت شریف ایران باشند و نافی حقوق اشخاص حقیقی و حقوقی نشوند، به فرض محال چنانچه این لایحه تصویب شود:

۱- نیروی عظیم شاغل در این بخش چه می‌شود؟ در حال حاضر ۱۸ هزار نفر مدیریت، اجراء و نگهداری شبکه عظیم داکت و سیم می‌شود و به جای دارند. آیا همه این افراد به استخدام شرکت دولتی جدید در خواهند آمد؟

۲- درآمد شرکت جدید (داکت و سیم) از چه محلی خواهد بود؟ آیا باید از مشتریان اینترنت گرفته شود؟ در صورت پاسخ مثبت، هزینه تمام شده اینترنت برای مشتریان بدون تغییر وضعیت حداقل تا دو برابر افزایش خواهد داشت.

۳- حدود ۳۰ هزار سهامدار خرد و سهامداران عمده، شرکت مخابرات ایران را با وضعیت فعلی خریداری کرده‌اند، تکلیف حقوق سرمایه‌ای آنان چه می‌شود، آیا دولت حاضر به پرداخت ده‌ها هزار میلیارد تومان آنان هست؟ پیشنهاد ما این است برای توسعه ارتباطات در کشور:

الف- لایحه غیرحقوقی و غیر کارشناسی مذکور پس گرفته شود

ب- رگولاتوری مستقل شود

ج- انحصار اینترنت بر داشته شود

د- ساختار نامتعادل و هزینه‌زایی وزارت ارتباطات اصلاح شود در پایان امیدواریم تمامی بازیگران صنعت ICT در کشور با تعامل و درک بیشتر برای توسعه ارتباطات همه‌جانبه و گسترش بازار مخابرات به‌عنوان پشیران توسعه و در راستای منافع ملی تلاش کنند.

خودمی‌بودی

خودمی‌بودی

خودمی‌بودی

خودمی‌بودی

خودمی‌بودی

خودمی‌بودی

خودمی‌بودی

خودمی‌بودی

خودمی‌بودی

خودمی‌بودی

خودمی‌بودی

خودمی‌بودی

خودمی‌بودی

خودمی‌بودی

خودمی‌بودی

خودمی‌بودی

خودمی‌بودی

خودمی‌بودی

خودمی‌بودی

خودمی‌بودی

خودمی‌بودی

خودمی‌بودی

خودمی‌بودی

خودمی‌بودی

خودمی‌بودی

خودمی‌بودی

خودمی‌بودی

خودمی‌بودی

خودمی‌بودی

خودمی‌بودی

خودمی‌بودی

خودمی‌بودی

خودمی‌بودی

خودمی‌بودی

خودمی‌بودی

خودمی‌بودی

خودمی‌بودی

خودمی‌بودی

خودمی‌بودی

خودمی‌بودی

خودمی‌بودی

خودمی‌بودی

خودمی‌بودی

البته پیشاپیش تقاضای نماییم، این آب روان و آن نان گران‌رازا مانگیرند و از تقصیرات و بی‌ارزشی غذایی آنها در گذرند!

هوشنگ خان

تناقض در آمار بنیاد نخبگان و نامزدهای انتخابات ریاست جمهوری

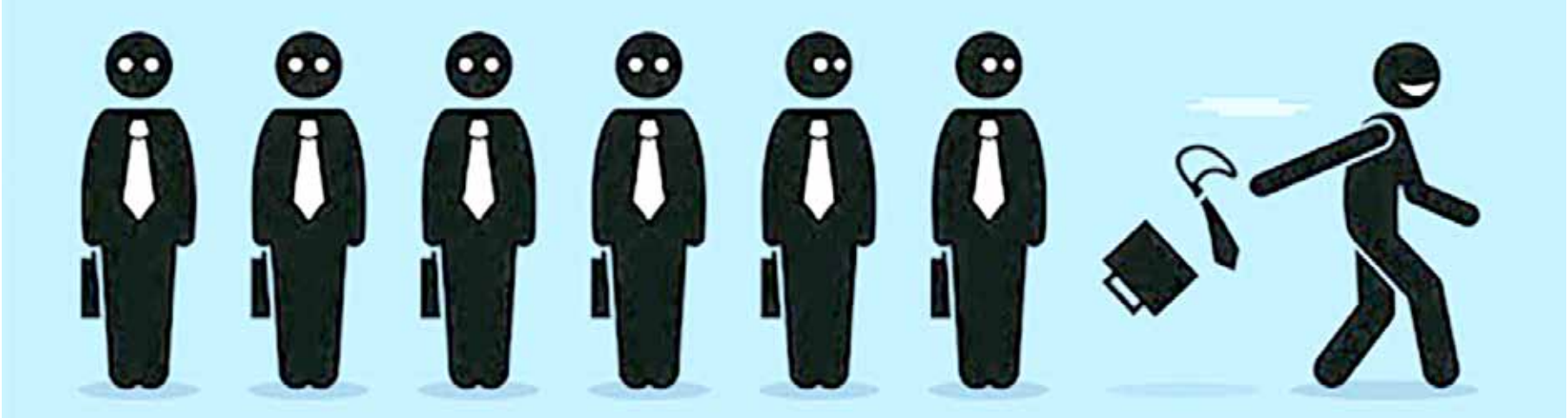
مهاجرت معکوسی یا فرار مغزها؛ به کدام آمار استناد شود؟!

شبهات بدون ذکر منبع و مرجع معتبر برای ادعای اشتباه خود چنین اظهاراتی را مطرح می‌کنند. کاندیدها برای آگاهی به کتاب سالنامه مهاجرتی ایرانیان و گزارش‌های بنیاد ملی نخبگان که کلیه آمار مهاجرتی رتبه‌های برتر کشور سراسری و المپیادهای علمی و نغرات برتر دانشجویی در آن به تفکیک سال ذکر شد، رجوع کنند. مهاجرت نغرات برتر کشور سراسری از سال ۱۳۹۲ تاکنون حدود ۲۸ درصد و مهاجران المپیادهای علمی حدود ۳۲ درصد کاهش یافته است و دوهزار و ۳۰۰ نفر از ۲۰۰ دانشگاه برتر دنیا در طول چهارسال گذشته به کشور بازگشته‌اند و در استنارت‌آپ‌های خود و با شرکت‌های دانش‌بنیان مشغول هستند.* در این میان به نظر می‌رسد معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری که همواره از معکوس شدن روند مهاجرت‌ها خبر داده و از آن حمایت کرده و می‌کند، جادارد که بار دیگر برای روشن شدن اذهان عمومی آمارهای دقیقی در این زمینه ارائه کند. به نظر می‌رسد اگر افکار عمومی به انبوهی از آمارها و داده‌های مهاجرت موجود در سالنامه «مهاجرتی ایران» در مقابل موارد و ادعاهای مطرح شده کافی نباشد. در واقع ارائه آمارهای به‌روز و شفاف از طرف معاونت علمی، علاوه بر آنکه موجب خواهد شد که کاندیدای منتخب در آینده با برنامه‌ریزی بهتری اقدام کند، باعث می‌شود تا جامعه نیز از زیرساخت‌های ایجاد شده برای نگه داشتن نخبگان و محققان ایرانی مقیم خارج در کشور بهتر و دقیق‌تر آگاه شود. این امر واضح و مبهرن است که جوامع نخبگان مهاجر می‌توانند نقش مهمی در توسعه اقتصادی، اجتماعی و سیاسی کشورهای مبدأ خود داشته باشند؛ از این رو در سایه سیاست‌گذاری‌های همه‌جانبه، دقیق و جامع است که امکان حفظ این سرمایه‌های انسانی بی‌دیل در کشور فراهم خواهد شد.

منظره‌ها از سوی یکی از کاندیدها اعلام شد «تجیره تولید علم تا تولید ثروت در کشور ما قطع است. ما در کشور مشکل فناور و مشکل نبود دانشمند نداریم، اما دانشمندان و نخبگان ما چون زمینه رشد پیدا نمی‌کنند، مجبورند به کشورهای دیگر مهاجرت کنند» وی با ابراز نگرانی از مهاجرت فارغ‌التحصیلان دانشگاه‌ها، تأکید کرد که فرزندش که در رشته برق دانشگاه صنعتی شریف در حال تحصیل است، از مهاجرت بیشتر فارغ‌التحصیلان رشته برق این دانشگاه به خارج کشور سخن به میان می‌آورد «و این یعنی اینکه دانشگاه شریف به دانشگاهی که متخصص تربیت کند و به خارج از کشور بفرستد، تبدیل شده است. چرا باید اوضاع نخبگان علمی‌ما این گونه باشد؟ دلایلش آن است که نخبه ایرانی به این نتیجه رسیده است که آن دانش و مهارتی که کسب کرده، زمینه رشدش این‌جانیست!» ین کاندیدای سیزدهمین دوره ریاست جمهوری همچنین تأکید می‌کند که «ما قبل از این که به خود علم و فناوری بپردازیم که حجم زیادی دانشمند در این حوزه داریم و بازهم این تعداد کم می‌هستند، باید مرز ورود تمام نواع کشورهای منطقه در مرحله اول، تمام جهان اسلام در مرحله دوم و تمام جهان در مرحله سوم بشویم.» این گفتار موجب شد که بنیاد ملی توسعه شرکت‌های دانش‌بنیان و خلاق از ۵۵ عدد در سال ۹۲ به بیش از هفت‌هزار شرکت (شما بخوانید ۶۰۳۳ شرکت) در حال حاضر که خود باعث توسعه اقتصاد مبتنی بر دانش و جذب نخبگان داخل و خارج از کشور شده است و طرح

شاخص تعداد دانشجویان ایران در خارج از کشور در فاصله سال‌های ۲۰۰۰ تا ۲۰۱۲ روند افزایشی و در فاصله ۲۰۱۲ تا ۲۰۱۷ نوسان اندکی داشته و به بازه ۵۰ هزار تا ۵۲ هزار و ۴۰۰ نفر باقی مانده است. مقاصدی که بیشترین تعداد دانشجویان ایرانی را در سال‌های اخیر در خود جای داده‌اند، به ترتیب تقریبی تعداد دانشجوی ایرانی در آنها عبارتند از: آمریکا، کانادا، ترکیه، ایتالیا، مالزی، امارات، استرالیا، انگلستان و هند. از میان این کشورها، روند تعداد دانشجویان ایرانی کشورهای آمریکا، ترکیه، ایتالیا و کانادا روند کلی افزایشی و کشورهای مالزی، امارات، استرالیا، انگلستان و هند روند کلی کاهش را تجربه کرده‌اند. تعداد دانشجویان ایرانی در آمریکا در سال‌های اخیر در تراز ۱۲۵۰۰ ثابت مانده و تعداد ویزاهای صادر شده برای دانشجویان ایرانی کاهش داشته است. تعداد دانشجویان ایرانی در کانادا رشد نمایی داشته و به کانال ۱۰۰۰۰ وارد شده است. کانادا در حال گرفتن سهم آمریکا از دانشجویان ایرانی است. تعداد دانشجویان ایرانی در سال‌های اخیر (از ۲۰۱۲ تا ۲۰۱۷) با نوسانات اندکی در حدود ۵۰۰۰۰ نفر تقریباً ثابت مانده است. علاوه بر این آمارها، اظهارنظرهایی از سوی سایر مقامات ارائه شده که در آنها آمارهای متفاوتی از خروج نخبگان و ابراز نگرانی‌هایشان ارائه شده است. به طوری که این موضوع حالا به موضوع بحث و مناظره هفت کاندیدای کر سی ریاست جمهوری تبدیل شده است، به گونه‌ای که در

در حالی که معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری بر روند معکوس مهاجرت نخبگان تأکید دارد، برخی کاندیداهای ریاست جمهوری در مناظره‌های انتخاباتی خود اعلام کردند که «ما در کشور مشکل فناور و مشکل نبود دانشمند نداریم، اما دانشمندان و نخبگان ما چون زمینه رشد پیدا نمی‌کنند، مجبورند به کشورهای دیگر مهاجرت کنند» که هر چند بنیاد ملی نخبگان در این زمینه پاسخی منتشر کرد، ولی از سوی معاونت علمی هنوز پاسخی درخصوص این ادعا منتشر نشده است. به گزارش ایسنا، پدیده مهاجرت دانش‌آموختگان و نخبگان و اندیشمندان پدیده‌ای هر چند شناخته شده در دنیاست، ولی در ایران وضعیت دیگری دارد چرا که تاکنون دستگاه‌های رسمی و غیررسمی مختلفی، آمارهای از میزان مهاجرت‌ها، بازگشته‌ها و میزان ماندگاری این افراد به کشور منتشر کرده‌اند که در برخی موارد به‌هم اختلاف دارند! سورنا ستاری؛ معاون علمی و فناوری رئیس جمهوری، می‌گوید: تعداد دانشجویان ایرانی شاغل به تحصیل در آمریکا حدود ۱۲ هزار نفر است و معتقد است؛ آمارهای مربوط به مهاجرت نخبگان در سایت‌ها وجود دارد و می‌گوید که آدم بدبینی نیست، ولی آمارهای نادرستی که در این زمینه ارائه می‌شود، با نیت خاصی است. وی تعداد دانشجویان در داخل کشور در اول انقلاب را ۱۷۰ هزار دانشجویی در مقابل تعداد دانشجویی ایرانی شاغل به تحصیل در خارج کشور را ۱۰۰ هزار می‌داند که از این تعداد ۵۶ هزار نفر در آمریکا تحصیل می‌کردند و یادآور می‌شود در آن زمان که بیشتر از ۳۷ درصد دانشجویان در خارج از کشور بودند، مهاجرت مغزها نداشته‌ایم و حالا که حدود ۱،۱ درصد در خارج دانشجویان داریم، مهاجرت مغزها داریم؛ این جای تأمل دارد. براساس اطلاعات منتشر شده از سوی پژوهشکده سیاست‌گذاری دانشگاه صنعتی شریف،



آغاز پرداخت‌ها به مالباختگان صرافی کریپتولند از پایان خردادماه

نمی‌دهد و از دسترس خارج خواهد شد. این وکیل اذعان داشت: تاکنون دو پیامک جهت اطلاع‌رسانی کاربران این صرافی از سوی سایت گرواب به کاربران ارسال شده که پیامک نخست پس از ثبت‌نام در گرواب، به کاربران ارسال شد. پیامک دوم نیز در راستای کاهش نگرانی و دادن اطمینان به کاربران بود حاوی این نکته که بازگشت اعتبار کاربران به صورت مرحله به مرحله به حساب کاربری خود دسترسی می‌یابند، زیرا اگر سایت برای همه کاربرانی که در گرواب ثبت‌نام کرده‌اند، باز شود و همه به حساب هجوم بیاورند، سایت به طور قطع جواب

بنابراین مردم نگران نباشند. بازپرس پرونده رسیدگی به کاربران کریپتولند ادامه داد: تیم اطلاعات سپاه تلاش می‌کند که از نگرانی کاربران بکاهد و سینا استوی، مدیرعامل صرافی کریپتولند نیز در روند بازپرسی با مسؤولان همکاری کرده است؛ بنابراین اولویت مسؤولان این پرونده، پرداخت هرچه زودتر رمزاز و دارایی کاربران آغاز خواهد شد. گفت: این صرافی بالغ بر ۱۵۰ هزار کاربر دارد و بیش از ۴۰ هزار نفر در سایت گرداب تاکنون ثبت‌نام کرده‌اند. یکی از کاربران صرافی کریپتولند که خود وکیل است، گفت: برای

شده‌اند. **معاون اجتماعی پلیس فتا: سرمایه کاربران صرافی کریپتولند بازگشت داده می‌شود** به گزارش پایگاه خبری اقتصاد ۲۴، بازپرس پرونده در آخرین تجمع کاربران صرافی کریپتولند که روز یکشنبه ۲۳ خردادماه انجام شد، وعده داد که تا آخر خردادماه پرداخت رمزاز و دارایی کاربران آغاز خواهد شد. نریمان؛ ادامه داد: هرچند به‌طور قانونی می‌بایست پرونده، رسیدگی و سپس پرداخت‌ها آغاز می‌شد، اما بازگشت پول مردم خارج از این روند پرداخت خواهد شد.

بازپرس پرونده صرافی رمزاز کریپتولند در حالی به کاربران این صرافی که مقابل دادسرای رسیدگی به جرائم اقتصادی تجمع کرده بودند، از دلایل تأخیر بازگشایی این سایت گفت که وعده داد تا آخر ماه یک‌سری از پرداخت‌ها انجام شود. در حالی حدود یک ماه از بازداشت سینا استوی؛ مدیرعامل صرافی کریپتولند، می‌گذرد اما هنوز سایت این صرافی تعلیلی در خصوص مردم در آن بلوکه است. این در حالی است که بارها کاربران صرافی رمزاز کریپتولند در میان گرما و کرونا مقابل دادسرای ویژه رسیدگی به جرائم اقتصادی تجمع کرده و خواستار بازگشت دارایی خود

پاکسازی بازار ۳۰ میلیون دلاری تجهیزات «سیم کارت خور» از کالای قاچاق



اجرای طرح رجیستری تلفن همراه در سه سال گذشته موجب کاهش بیش از شش میلیارددلاری قاچاق کالا به کشور شده که در ادامه این طرح قرار است تا توسعه طرح رجیستری به سایر تجهیزات سیم‌کارت‌خور از قاچاق سالانه ۳۰۰ میلیون دلار کالای دیگر به کشور نیز جلوگیری شود. به گزارش ایرنا، اجرای طرح رجیستری تلفن همراه طی سه سال گذشته موجب کاهش بیش از شش میلیارددلاری قاچاق کالا به کشور شده است؛ بنابر اعلام گمرک جمهوری اسلامی، ارزش واردات رسمی تلفن همراه در سال گذشته بالغ بر دو میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار بوده که این میزان نسبت به سال ۹۵ (قبل از اجرای طرح رجیستری موبایل)، تقریباً هشت برابر شده است. فعالان بازار تلفن همراه معتقدند اجرای طرح رجیستری و ایجاد محدودیت در دریافت خدمات اپراتوری برای گوشی‌های قاچاق که از طریق شناسه کالا با همان IMEI گوشی تلفن همراه امکان‌پذیر شد، عامل اصلی کاهش قاچاق این کالا است. دولت دوازدهم همچنین در روزهای پایانی خود در تلاش است تا توسعه طرح رجیستری به سایر تجهیزات سیم‌کارت‌خور از قاچاق سالانه ۳۰۰ میلیون دلار دیگر به کشور نیز جلوگیری کند. بنابر اظهارات حمیدرضا دهقانی‌نیا، سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، دستگاه‌های ذی‌صلاح در ۱۱ خردادماه جلسه‌ای برای پیگیری رجیستری موبایل و رها بر گزار کردند؛ با توجه به نتایج آن جلسه، قرار شد که فاز دوم طرح رجیستری که شامل تمامی دستگاه‌های دارای سیم‌کارت است، هرچه سریع‌تر عملیاتی شود. به گفته سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، ثبت‌ها و دیگر تجهیزاتی که بیش از اجرای فاز دوم طرح رجیستری خریداری شدند، دچار مشکلات مربوط به عدم رجیستری نمی‌شوند، اما لازم است که این دستگاه‌ها، بیکار به همراه سیم‌کارت، روشن شده و استفاده شوند. موبایل‌واره‌ها شامل کلیه ثبت‌ها،

ساعت‌های هوشمند، بارکدخوان‌ها و مبدل ارتباطات ثابت به سایر وارداتی و تولید داخل هستند که می‌بایست پس از اعلام زمان‌بندی وزارت ارتباطات در سامانه همتا ثبت شوند. با توجه به مصوبه مجلس شورای اسلامی، این طرح می‌بایست در اسرع وقت اجرایی شده و زمان‌بندی اجرای آن توسط وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات اعلام شود. بنابر آمار ارائه شده سامانه همتا، می‌توان گفت که با اجرای طرح رجیستری تجهیزات دارای سیم‌کارت، قاچاق ۳۰۰ میلیون دلاری موبایل‌واره‌ها پاک‌سازی می‌شود و عایدی دولت از محل دریافت عوارض گمرکی ۶۰۰ میلیارد تومان افزایش می‌یابد. دولت مطابق قانون موظف به تکمیل طرح رجیستری و مشمولیت تمامی دستگاه‌های دارای سیم‌کارت در سال ۱۴۰۰ است. بر همین اساس، طبق بند ۸ تبصره قانون بودجه ۱۴۰۰ و همچنین براساس آیین‌نامه اجرایی ماده ۱۳ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات موظف است کلیه ثبت‌ها و ساعت‌های هوشمند بارکدخوان و مبدل ارتباطات ثابت به سایر وارداتی و تولید داخل را در سامانه هوشمند مدیریت تجهیزات سامانه‌ای (همتا) ثبت کند.

راه‌اندازی پارک فناوری اطلاعات و ارتباطات در مشهد



وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، در مراسم افتتاح پارک فناوری اطلاعات و ارتباطات مشهد با اشاره به مشکلات بسیار برای راه‌اندازی این پارک گفت: رفع مشکلات قرن بیست‌ویکم، راه‌حل‌های متناسب با این قرن را می‌خواهد. به گزارش مناقسه‌مزیاییده به نقل از وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، محمدجواد آذری جهری؛ وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در ابتدای سفر یک‌روزه خود به خراسان رضوی، پارک فناوری اطلاعات و ارتباطات مشهد افتتاح کرد. وزیر ارتباطات در این مراسم به داستان راه‌اندازی این پارک در طبقات ساختمان پست استان خراسان رضوی اشاره کرد و گفت: در سیستم اداری ما ادارات دولتی مانند ملک پدرو اداره تصور می‌شود و اگر مدیری به این ساختمان‌ها اضافه کند مدیر خوبی است ولی اگر مدیری یکی از این ساختمان‌ها را واگذار کند لغت‌نامه را برای خود می‌خرد. وی با اشاره و اظهار تأسف از اینکه نفع‌ر در ساختار اداری کشور، افزود: در دوره‌ای به دلیل برخی ضرورت‌ها ظرفیت‌هایی در کشور ایجاد شد، که نمونه آن ساخت مدارس و دانشگاه‌ها برای متولدین دهه ۶۰ است که هم‌اکنون این مکان‌ها خالی هستند و زمانی نیز نهضت ساختمان‌سازی در کشور ایجاد شد که هم اکنون کاربرایی ندارند. آذری جهری؛ به ساختمان‌های مناطق مخابراتی تهران به‌عنوان نمونه اشاره کرد و گفت: برخی از این ساختمان‌ها با ورود تکنولوژی‌هایی مانند فایبر نوری دیگر کاربرایی گذشته ندارند اما نمی‌توان نگاه چپ به این ساختمان‌ها داشت. وی به پتانسیل‌های بالای شهر مشهد در حوزه فناوری اطلاعات و ارتباطات اشاره کرد و افزود: وزارت ارتباطات از زمان دولت خاتمی و سرپرستی دکتر جهانگرد در وزارت ارتباطات پیگیر راه‌اندازی چنین پارکی در مشهد بود و به راه‌اندازی پارک فناوری اطلاعات و ارتباطات، این مرکز را مرکز تحول عنوان کرد و افزود: امیدوارم این پارک در خدمت‌رسانی به مردم، اشتغال، ایجاد رفاه و امیدآفرینی در استان خراسان رضوی مؤثر بوده و گسترش یابد.

معاون توسعه مدیریت و منابع انسانی وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد

عملیاتی شدن ۶۰۰ هزار واحد مسکونی در طرح اقدام ملی



طرح‌های حوزه راه، تمامی مناطق مختلف به توسعه لازم در سایر بخش‌ها خواهند رسید و خوشبختانه این ساله طی سال‌های گذشته در تمامی استان‌ها از جمله قزوین به‌خوبی مشاهده می‌شود. معاون توسعه و مدیریت منابع انسانی وزیر راه و شهرسازی، خاطرنشان کرد: در بخش بازآفرینی شهری تاکنون اقدامات قابل توجهی در بافت‌های قدیمی شهرها به‌خصوص در قزوین صورت گرفته و ساماندهی‌های لازم نیز در مورد موضوع حاشیه‌نشینی شهرها، که همواره از دغدغه‌های مهم این وزارتخانه بوده نیز انجام شده است. وی در بخش دیگری از صحبت‌های خود با بیان اینکه اگر به‌دنبال تحول و توسعه هستیم باید به نیروی انسانی توجه ویژه‌ای داشته باشیم، افزود: بر همین اساس، اقدامات قابل توجهی نسبت به ارزیابی و توانمندسازی نیروهای این وزارتخانه طی سال‌های گذشته توسط این معاونت به انجام رسیده است. ترکی، ادامه داد: برای همین منظور، این معاونت با راه‌اندازی بانک اطلاعاتی خوداظهاری کارکنان خود، توانست طی مدت کوتاهی به اطلاعات جامع هفت هزار نفر از کارکنان خود دست پیدا کند که براین اساس، خلأ موجود در بخش انتصاب و انتخاب مدیران آینده در این وزارتخانه به‌طور حتم برطرف خواهد شد.

استان‌های کشور، به‌خصوص در قزوین چشمگیر بوده است. وی با بیان اینکه وزارت راه و شهرسازی متولی انجام زیرساخت‌های لازم در بخش راه و ریل است، یادآور شد: بدون شک با فعال شدن

گرفته در دولت با افزایش ۲۵ تا سه برابر، به اندازه ۱۵ سال گذشته بوده و در حوزه آزادراهی نیز با انجام عملیات فراملی، اجرای ساخت و بهره‌برداری از چنین پروژه‌هایی در تمامی

که از شاهراه‌های ارتباطی کشور به‌شمار می‌رود به غیر از حوزه دریاپی فعالیت‌های قابل توجهی طی سال‌های گذشته انجام داده است. ترکی؛ اضافه کرد: در بخش ریلی، اقدامات صورت

راه و شهرسازی | مناقصه

معاون توسعه مدیریت و منابع انسانی وزیر راه و شهرسازی، گفت: تاکنون ۶۰۰ هزار واحد مسکن براساس نیازسنجی‌های صورت گرفته در قالب طرح اقدام ملی در سطح کشور عملیاتی شده است. نعمت... ترکی؛ در مراسم تودیع و معارفه مدیرکل اداره راه و شهرسازی استان قزوین، تصریح کرد: این وزارتخانه در حوزه مسکن اقدامات قابل توجهی را در دولت کنونی به انجام رسانده که نخستین آن تکمیل واحدهای مسکن مهر بود که براین اساس، ۹۵۰ هزار واحد در دولت یازدهم و یکمیلیون و ۱۵۰ هزار واحد نیز در دولت دوازدهم تکمیل و به متقاضیان واگذار شد. وی ادامه داد: براساس نیازسنجی‌های صورت گرفته مبنی بر احداث ۶۰۰ هزار واحد مسکونی در کشور، خوشبختانه با اقدامات صورت گرفته علاوه بر تأمین زمین‌های مورد نیاز، تسهیلات آنها نیز تأمین و با توجه به تعهدات صورت گرفته زمان واگذاری آنها نیز در سال ۱۴۰۱ تعیین شده است. وی با اشاره به اهمیت حوزه حمل‌ونقل، تأکید کرد: وزارت راه و شهرسازی در چهار حوزه حمل‌ونقل ریلی، هوایی، جاده‌ای و دریایی فعالیت دارد که این وزارتخانه در استان قزوین

واگذاری زمین به مدارس غیردولتی با برگزاری مزایده

مدیر آموزش و پرورش دیلم استان بوشهر، گفت: تاکنون زمین‌ای از سوی این اداره به هیچ یک از مدارس غیردولتی در این شهرستان واگذار نشده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمدمهدی محسنی؛ در نشست با مدیران و مؤسسان مدارس غیردولتی شهرستان دیلم، افزود: مجوزی در زمینه واگذاری زمین به مدارس غیردولتی صادر نشده است و چنانچه این امر میسر شود، اجرای قانونی و مزایده این امر صورت خواهد پذیرفت. وی اظهار داشت: یکی از عمده مشکلاتی که مدارس غیردولتی در شهرستان دیلم با آن مواجه هستند، درآمد پایین و هزینه‌های بالاست. محسنی؛ با اشاره به هزینه بالای اجاره برای این مدارس، گفت: در شهرستان دیلم در چند وقت اخیر اجاره‌ها بیش از حد بالا رفته است و این مهم تأثیر مستقیم بر آینده کاری مدارس غیردولتی گذاشته است. وی افزود: اگر در آینده در این زمینه چاره‌ای اندیشیده نشود، چه بسا برخی مدارس تعطیل خواهند شد. مدیر آموزش و پرورش دیلم، گفت: مدارس غیردولتی می‌توانند با افزایش امکانات و سطح آموزشی، دانش‌آموزان بیشتری را به سوی خود ترغیب کنند. وی افزود: تاکنون هیچ تصمیمی در مورد نحوه بازگشایی مدارس در سال تحصیلی جدید گرفته نشده است و تابع تصمیم مافوق خود و ستاد ملی کرونا هستیم.

مناقصه تأمین روشایی آزاره راه زنجان- تبریز برگزار شده است

معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان زنجان، با اشاره به اینکه بهسازی آزاره راه زنجان- تبریز در انتظار اعتبار ۱۰۰۰ میلیارد تومانی است، گفت: تأمین روشایی این بزرگراه به مناقصه گذاشته شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، جواد یوسفی؛ اظهار کرد: برای بهسازی آزاره راه زنجان- تبریز قراردادی به ارزش ۱۰۰ میلیارد تومان با پیمانکاران منعقد شده است که البته تأمین این اعتبار مشکلاتی دارد و امیدواریم با برطرف شدن این موارد، دستور اجرا صادر شود. وی با اشاره به اینکه این محور از زمان افتتاح مشکلاتی از جمله افتادگی پل‌ها و نشست داشت که موجب ناهمواری راه شده بود، عنوان کرد: در سال‌های گذشته این مشکل به شکل مقطعی با لکه‌گیری برطرف می‌شد، اما در حال حاضر لازم است که روکش این محور تجدید شود تا ناهمواری‌ها از بین برود. معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان زنجان، با بیان اینکه تنوعی از کارها در محور زنجان- تبریز در دستور کار قرار دارد، تصریح کرد: بعضی از نقاط نیاز به روکش و آسفالت، اصلاح مسیر، پر کردن گودی‌ها و سایر موارد دارد. تأمین روشایی هم به مناقصه گذاشته شده که البته به اعتبار زیادی نیاز دارد و در صورت موافقت تأمین روشایی و نصب نیوجرسی نیز انجام خواهد شد. وی در مورد سایر اقدامات راهداری، یادآور شد: هر ساله اقداماتی از جمله لکه‌گیری مقطعی، ترمیم شیارهایی که برای عبور و مرور خطر آفرین هستند، نصب تابلوها و علائم، ترمیم کار دریل، تأمین روشایی و سایر موارد انجام می‌شود تا برای تردد کاربران جاده‌ای مشکلی به‌وجود نیاید. این مسؤول با اشاره به اینکه هر سه سال یکبار براساس آمار تصادفات، وضعیت جاده‌ها پایش و نقاط پر تصادف مشخص می‌شود، بیان کرد: تعداد این نقاط ثابت نبوده و حتی با بهسازی محورها ممکن است سالانه به تعداد آن‌ها اضافه شود؛ به عنوان مثال ممکن است اضافه شدن یک راه روستایی، محل تقاطع این مسیر به راه فرعی یا اصلی به نقطه حادثه‌خیز تبدیل شود. یوسفی؛ تعداد نقاط پر تصادف استان را ۸۷ مورد برشمرد و گفت: بهسازی این نقاط برای تأیید و ابلاغ اعتبار به تهران ارسال شده و در حال حاضر رفع حادثه‌خیزی ۱۱ نقطه اساسی در دستور کار قرار دارد که از مهم‌ترین آن‌ها می‌توان به تقاطع روشن در جاده ترانزیت، تقاطع عمیدآباد، سه‌راهی طرم تا نیماور، تقاطع روستایی قره‌بلاغ، خروجی زنجان- میانه و تقاطع جاده میانه با ماهنشان اشاره کرد که امیدواریم اسامی بسیاری از آن‌ها افتتاح شد.

آغاز عملیات اجرایی ۲۶ کیلومتر از جاده لار به بستک با تعیین برنده مناقصه



۸۰۰ میلیارد ریال است. مدیرکل راه و شهرسازی استان فارس، گفت: تکمیل جاده لار مرکز این شهرستان به شهرستان بستک هرگزگان اهمیت و وجود دارد که به همین دلیل ۲۶ کیلومتر آن به مناقصه گذاشته شد و به‌زودی با مشخص شدن برنده مناقصه و پیمانکار عملیات اجرایی آن آغاز می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، حسن شبانی؛ در این زمینه اظهار داشت: حدود ۱۰ کیلومتر این مسیر با پیشرفت ۷۰ درصد به مرحله آسفالت رسیده که در قسمت‌هایی از این محور زیرسازی‌ها هنوز آماده نیست و تعدادی از پل‌های آن نیز به تکمیل دارد. وی بیان کرد: جاده لار- بستک در حقیقت نزدیک‌ترین مسیر برای دسترسی مردم بسیاری از مناطق جنوبی استان فارس و هرگزگان به جزیره کیش، بندرهای چارک، آفتاب، لنگه و شهرستان بستک است. وی گفت: تردد زیاد مردم غرب استان هرگزگان برای انجام پروازهای داخلی و خارجی خود از طریق فرودگاه بین‌المللی

لارستان نیز اهمیت این جاده را برای مردم دوچندان کرده است. مدیرکل راه و شهرسازی لارستان، افزود: با توجه به وجود گردنه خطرناک و همچنین تردد بالای شهروندان و وجود باغ‌شهری‌های متعدد در طول محور لار به بستک ضرورت تسریع در عملیات اجرایی این پروژه برای مسؤولان اجرایی شهرستان و این اداره کل ضرورت دارد. شبانی؛ ادامه داد: همچنین سه کیلومتر از باند دوم گردنه با توجه به پیشرفت کار که قرار بود اوایل سال جاری آسفالت شود، به دلیل کمبود قیر به تأخیر افتاد تا اینکه پس از رایزنی‌های فراوان هم‌اینک قیر مورد نیاز تأمین و کار آسفالت انجام شده است. وی ابراز داشت: البته با کار آسفالت به‌تنبه‌ای بهره‌برداری از این محور انجام نمی‌شود، بلکه برخی عملیات دیگر نیز همچون خط‌کشی، نصب علائم و تابلوها، ایجاد خاکریز، کاشت موانع در پرنگاه‌ها و پل‌ها نیز باید در این جاده به پایان برسد و بعد از آن آماده بهره‌برداری شود. مدیرکل راه و شهرسازی لارستان، با بیان اینکه تمام این کارهای طرف روزهای آینده به پایان خواهد رسید، گفت: سه

کیلومتر نخست این محور تا ظرف ۱۰ روز آینده زیر بار ترافیک می‌رود. شبانی؛ درخصوص روند ادامه احداث باند دوم محور لار به سمت بستک نیز گفت: در سال گذشته برای پروژه لار به بستک تنها هفت میلیارد ریال اعتبار پیش‌بینی شده بود که با رایزنی و هماهنگی با وزارت راه و شهرسازی مبلغ ۶۰ میلیارد ریال برای این محور جذب کردیم و هم‌اینک نیز به‌دنبال جذب اعتبارات لازم برای تسریع در اجرای این پروژه مهم هستیم. وی گفت که پیمانکار این طرح نیز مبلغ ۲۰۰ میلیارد ریال طلبکار است که تلاش می‌شود ابراز آمیدوری کرد که با اجرایی شدن حدود ۱۰ کیلومتر از مسیر لار- بستک تا پایان اسد و همچنین پیشرفت ۷۰ درصدی طول کل مسیر این محور مهم ظرف یک سال آینده نیز به‌طور کامل مورد بهره‌برداری قرار گیرد. مدیرکل راه و شهرسازی لارستان، گفت: همچنین در ادامه مسیر با ایجاد یک پارک‌واینت و کوئبر، علاوه بر حذف پیچ‌های خطرناک حدود ۱۰ کیلومتر

از فاصله مسیر لار- بستک نیز کاهش خواهد یافت. وی با بیان اینکه با اتمام و بهره‌برداری از این طرح طول مسیر لار- بستک از ۱۲۰ کیلومتر به ۹۰ کیلومتر کاهش خواهد یافت، افزود: میزان اعتبار و قراردادی این پروژه مهم راهسازی افزون بر

۸۰۰ میلیارد ریال است. مدیرکل راه و شهرسازی استان فارس، گفت: تکمیل جاده لار مرکز این شهرستان به شهرستان بستک هرگزگان اهمیت و وجود دارد که به همین دلیل ۲۶ کیلومتر آن به مناقصه گذاشته شد و به‌زودی با مشخص شدن برنده مناقصه و پیمانکار عملیات اجرایی آن آغاز می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، حسن شبانی؛ در این زمینه اظهار داشت: حدود ۱۰ کیلومتر این مسیر با پیشرفت ۷۰ درصد به مرحله آسفالت رسیده که در قسمت‌هایی از این محور زیرسازی‌ها هنوز آماده نیست و تعدادی از پل‌های آن نیز به تکمیل دارد. وی بیان کرد: جاده لار- بستک در حقیقت نزدیک‌ترین مسیر برای دسترسی مردم بسیاری از مناطق جنوبی استان فارس و هرگزگان به جزیره کیش، بندرهای چارک، آفتاب، لنگه و شهرستان بستک است. وی گفت: تردد زیاد مردم غرب استان هرگزگان برای انجام پروازهای داخلی و خارجی خود از طریق فرودگاه بین‌المللی

فراخوان خرید تجهیزات مرکز دیتا

مؤسسه ارتباط در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه جهت خرید تجهیزات مرکز داده شامل سرورها و سن استوریج، سن سویچ و تجهیزات پشتیبان گیری اقدام نماید. لذا کلیه شرکت‌های مجرب و مرتبط با حوزه تأمین تجهیزات دیتاستر دعوت می‌شود نسبت به دریافت، تکمیل و تحویل اسناد مناقصه اقدام نمایند.

موضوع خرید تجهیزات دیتاستر:

- ۱- سرور HP
- ۲- سن استوریج EMC
- ۳- سن سویچ CISCO
- ۴- دیتا دامین EMC

مهلت خرید اسناد: تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۹ ساعت ۱۴:۰۰/۰۴/۰۲ لغایت ۱۴۰۰/۰۴/۰۲

محل دریافت و تحویل اسناد:

■ تهران، شهرک غرب (قدس)، بلوار ایوانک، زرافشان شمالی، کوچه دوم، پلاک ۲۴، معاونت حقوقی و امور قراردادهای، تلفن: ۰۲۱-۸۱۴۴۴۵۳۱-۸۱۴۴۴۵۳۱

مبلغ خرید اسناد مناقصه: ۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (به حروف: دو میلیون ریال) می‌باشد و می‌بایست مبلغ فوق به‌حساب جاری شماره ۵۱۵۱۷۱۸۰۶۳۰۰۱ بانک سپه شعبه میلاد نور کد ۱۷۸۵۰۱۵۰۱ به نام قرارگاه خاتم‌سازگی خاتم‌الانبیاء (ص) سپاه مؤسسه ارتباط و نقداً واریز گردد و مبلغ واریز شده غیرقابل استرداد می‌باشد.

سایر توضیحات:

■ شرکت کنندگان می‌بایست دارای گواهی سمت معتبر باشند.

■ هزینه آگهی بر عهده برنده می‌باشد.

فراخوان مناقصه عمومی



نوبت دوم
یک مرحله‌ای

شرکت مجتمع صنعتی اسفراین در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای در خصوص ریخته‌گری و سوراخ‌کاری پلیت‌ها و ساپورت‌های نسوز مربوط به کوره‌های شرکت مجتمع صنعتی اسفراین به شماره فراخوان ۱۴۹۶۰۰۰۰۱۷ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) www.setadiran.ir برگزار نماید.

مهلت زمانی در یافت اسناد مناقصه از سایت:

ساعت ۱۹:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۷

مهلت زمانی ارسال پیشنهاد:

ساعت ۱۷:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۴

زمان گشایش پاکات: ساعت ۰۹:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۸

زمان اعتبار پیشنهاد: ساعت ۰۹:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۸

میزان سپرده شرکت در فرآیند راجع کار (مناقصه): ۱۸۳۸،۴۹۰،۰۰۰ ریال

■ هزینه چاپ تمامی آگهی‌های مناقصه به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

اطلاعات تماس (در یافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌ها):

آدرس: کیلومتر ۱۲ جاده اسفراین- بجنورد، دبیرخانه کمیسیون معاملات مجتمع صنعتی اسفراین، تلفن: ۰۵۸-۲۷۲۱۷۲۷۰ داخلی دبیرخانه کمیسیون معاملات (خاتم قربان پور- آقای عیدانی)

اطلاعات تماس جهت انجام مراحل عضویت در سامانه ستاد:

مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴۰۰۲

کمیسیون معاملات مجتمع صنعتی اسفراین

مناقصه عمومی



نوبت دوم
دو مرحله‌ای

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی: کارگاه خوزستان (جاده اهواز- خرمشهر، قبل از پادگان حمید، به سمت منطقه جعفر، روبروی روستای جعفر ثانی، کارخانه گاز و گاز مایع غرب کارون، شرکت فرادست انرژی فلات، کد پستی: ۶۴۴۵۱۶۵۱۲۹)

۲- موضوع: اجرای عملیات لوله‌کشی رو زمینی (AG) واحد ۶۰۰ پروژه NGL3200 غرب کارون

۳- زمان، مهلت و نشانی در یافت اسناد:

۱- متقاضیان می‌توانند حداکثر به مدت ۳ روز کاری از تاریخ نشر آگهی نوبت دوم جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل Tenderaffairs@fefalat.com

مکاتبه نمایند.

(در متن ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد)

۲- هزینه خرید اسناد معادل ۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره حساب ۵۴۳۷۲۲۵۶ نزد بانک تجارت به نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.

۴- محل تحویل اسناد شرکت کنندگان در مناقصه:

شرکت کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به مدیریت حقوقی و قراردادهای کارگاه (جعفر) تحویل نمایند.

۵- ارائه تضامین جهت شرکت در مناقصه الزامی است.

۶- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۷- هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی مناقصه

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دومرحله‌ای بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقصه:

خرید تجهیزات و اجرای خدمات عمرانی ساخت کانال تأسیسات مرکز مخابراتی

شماره مناقصه: ۰۲-۳۲۴-۱۴۰۰

مهلت خرید اسناد شرکت در مناقصه:

ساعت ۱۷:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۰۲ تیر ماه ۱۴۰۰

مهلت تحویل پیشنهادات:

ساعت ۱۵:۰۰ روز شنبه مورخ ۰۵ تیر ماه ۱۴۰۰

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۸۹۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال که می‌بایستی به‌صورت ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به‌حساب شماره ۳۹۲۲۲۰۰۰۲۸۶۳۳۲۲۰۰ نزد پست بانک به نام شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارائه گردد.

■ سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.

■ هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

لذا داوطلبان شرکت در مناقصه می‌توانند از تاریخ نشر این آگهی با مراجعه به پورتال شرکت نقش اول کیفیت به آدرس tenders.nak-mci.ir (در قسمت مناقصات) در صورت تمایل نسبت به شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

■ مناقصه‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۰۹۱۲۵۰۵۲۳۴۴-۰۹۱۲۵۰۸۱۷۱۷۸۰۶ (واحد زنجیره تأمین) تماس حاصل نمایند.

فراخوان مناقصه عمومی

نوبت دوم
یک مرحله‌ای

مؤسسه دریا ساحل فعال در زمینه نفت و گاز در نظر دارد از طریق فراخوان عمومی و ارزیابی کیفی خرید کالای مورد نیاز خود را با مشخصات ذیل جهت پروژه خط لوله ۱۴۲ اینچ گاز، به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید.

لذا شرکت‌های متقاضی می‌بایست حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۳۱ نسبت به

ارسال نامه اعلام آمادگی به فکس زیر اقدام نمایند.

(ذکر شماره مناقصه در نامه الزامی است)

■ هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

مناقصه شماره: DAR-MR-EO-0049

خرید الکتروند 6010p1 و 8010p1 مربوط به پروژه خط لوله گاز ۴۲ اینچ رشت به جلوند (گستره اول)، خاطر نشان می‌گردد شرکت‌هایی که اعلام آمادگی می‌نمایند می‌بایست مورد تأیید و حاضر در آخرین ویرایش فهرست بلند نفت و گاز (AVL) باشند.

آدرس: تهران، میدان رسالت (بزرگراه شهید سلیمانی شرق به غرب)، بعد از خیابان اردکانی، جنب بوستان مهتاب، پلاک ۱۰۰۳

شماره تماس و تأییدیه فکس: ۰۲۳۰۱۵۱۰۰

شماره فکس: ۰۲۳۰۱۵۰۲۱

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

تحول در صنعت خودرو با حذف رانت و فساد

گروه خودرو | مناقصه

برداشتی که از دولت آینده داریم این است که نگاه آن باید به توانمندی داخلی باشد و این موضوع یک شاخص مهم برای دولت آینده است. ابوالفضل خلخالی؛ کارشناس صنعت خودرو، گفت: در طول چند سال گذشته مسئولانی که روی کار بودند اعتقادی به توانایی داخلی نداشتند و معتقد بودند که نمی‌توانیم در کشور خودرویی با پلنفرم ایرانی طراحی کنیم. این موضوع از سطوح بالای هیأت دولت گرفته تا افرادی که در صنعت خودرو بوده‌اند، گفته شده که توان طراحی و تولید خودرو ایرانی را نداریم و باید با خارجی‌ها همکاری کنیم. خلخالی؛ با بیان اینکه اعتقاد مسئولان بر این است که توان طراحی و تولید خودرو ایرانی را نداریم، بیان کرد: این نگاه در دولت آینده باید عوض شود. نگاه جدید در دولت سیزدهم باید اعتقاد به تولید باشد، در دولت قبلی شاهد این بودیم که به تولید بها داده نمی‌شد و به خدمات، تجارت، واردات و صادرات



توجه می‌شد. دولت آینده دولتی خواهد بود که به تولید جدی تر بها و برای افزایش تولید داخل اهمیت می‌دهد این هم یک شاخص دولت آینده

است. او ادامه داد: نکته دیگر این است که فشار حداکثری که دنیا به دنبال آن بود بی نتیجه مانده است و لذا روابط بین‌المللی ایران هم

خوب خواهد شد و در نتیجه از نظر وصل شدن به تکنولوژی بین‌المللی، زنجیره تأمین بین‌المللی ما وضعیت بهتری خواهیم

داشت. همه مسائل نوید این را می‌دهد که در سال ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ وضعیت خوبی را در صنعت خودرو داشته باشیم، تافضای تولید بهتر شود. همچنین این کارشناس صنعت خودرو نیز در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، افزود: باید تولیدکنندگان تقویت شوند و ساختارهایشان اصلاح شود تا از این حالت کنونی خارج شویم. یکی از نکاتی که با آن مواجه خواهیم بود بر خورد جدی با رانت و فساد است، اگر رانت و فساد از این صنعت حذف شود، می‌توانیم خیلی زود شاهد تحول باشیم. خلخالی؛ گفت: این تولید برای اینکه ثمره مثبت داشته باشد، مقداری زمان می‌برد، اگر درست عمل شود دو تا سه سال زمان می‌برد، باید زنجیره تأمین و دانش فنی خودرویی تقویت شود. هر خودرویی که هر ایرانی خرید می‌کند یک کمک به اقتصاد ایران خواهد بود و بعد از آن می‌توانیم به فکر صادرات باشیم. اگر این مسائل به‌درستی اجراء شود قطعاً ثمره آن را می‌بینیم. اگر درست انجام نشود، متأسفانه ممکن است به بی‌راهه برویم.

توان بالقوه قطعه‌سازان کشور تولید ۲۲۰۰ دستگاه خودرو در سال است



دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحر که و قطعه‌سازان خودروی کشور، ضمن تشریح مشکلات قطعه‌سازان عنوان کرد: توان بالقوه قطعه‌سازان کشور تولید ۲۲۰۰ دستگاه خودرو در سال است. آرش محبی‌نژاد؛ در گفت‌وگو با خبر خودرو، با اشاره به مشکلات قطعه‌سازان بیان کرد: در حال حاضر مشکل عمده واحدهای قطعه‌سازی عدم پرداخت مطالبات سنگین آنها از سوی خودروسازان است و در صورت عدم جبران این کسری نقدینگی، قطعه‌سازان قادر به تحقق برنامه تولید سال جاری نخواهند بود. وی افزود: موضوع قیمت‌گذاری قطعات از دیگر چالش‌های پیش‌روی قطعه‌سازان است. زیرا در شرایطی که قطعه‌سازان و خودروسازان دارای زیان انباشته سنگینی هستند، تولیدکنندگان مواد اولیه سودهای چند ۱۰ هزار میلیارد تومانی می‌کنند. لذا درخواست داریم با تغییر نرخ نهاده‌های تولید در مثبت و منفی پنج درصد، قیمت قطعات نیز فوراً و بدون فوت وقت اصلاح شود. همچنین، تأمین مواد اولیه و ارز مورد نیاز از انتظارات زنجیره تأمین است. دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحر که و قطعه‌سازان خودروی کشور، همچنین اذعان داشت: در کنار موارد فوق ما نهضت ساخت داخل در صنعت قطعه‌سازی را شروع کردیم و با قدرت پیش بردیم اگر با احیای برجام و لغو تحریم‌ها ارزهای بلوکه شده ایران آزاد شود اما طرح ساماندهی واردات خودرو و قطعه به‌زعم ما عملیاتی نشود، سبیل واردات کالای ساخته شده به کشور کل نهضت ساخت داخل را به همراه همه قطعه‌سازانی که برای این نهضت زحمت کشیده‌اند با خود خواهد برد. زیرا کشورهای بدهکار به ایران حاضر به پرداخت بدهی خود به صورت نقد نخواهند بود و ترجیح می‌دهند که با کالا ساخته شده بدهی خود را پرداخت کنند و چه کالای ساخته‌شده‌ای بهتر از خودرو و قطعه که ارزشمند و سهل‌المعامله است. محبی‌نژاد، عنوان کرد: اقتصاد با وعده و دستور حل نمی‌شود و اگر بخواهیم برنامه تولید سال جاری را محقق کنیم باید مشکلات قطعه‌سازان به ویژه موضوع کسری نقدینگی و قیمت قطعات را رفع کنیم. وی بیان کرد: قطعه‌سازان توان تولید بالقوه دومیلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال را دارند و این توان بالقوه باید به فعلیت برسد اما عدم تحقق آن تاکنون ناشی از مشکلاتی است که به آن اشاره شد. دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحر که و قطعه‌سازان خودروی کشور، خاطرنشان کرد: در حال حاضر از ۵۰ یا ۶۰ درصد ظرفیت صنعت خودرو و قطعه بهره‌برداری شده است. در حالی که می‌توان با سیاست‌گذاری صحیح، تأمین نقدینگی و اصلاح قیمت قطعات از تمام ظرفیت این صنعت استفاده کرده و بدون نیاز به سرمایه‌گذاری سنگین در ایجاد زیرساخت‌ها به‌راحتی تا دومیلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید کنیم. البته در به‌روزرسانی ماشین‌آلات به سرمایه‌گذاری نیاز داریم اما این به عزم حاکمیت بستگی دارد و پیشنهاد ما برای تحقق این امر تشکیل کمیته ملی خودرو با حضور همه‌ی صلاحات است تا بتوانند تصمیمات لازم‌الاجرا در این زمینه بگیرند.

مدیر کل حمل و نقل مسافر سازمان راهداری

وزارت صمت پاسخگوی مشکل رانندگان در تأمین لاستیک باشد



امسال و با تمام شدن لاستیک‌های باقیمانده مذکور، همه نیازها به سمت سامانه کالا وزارت صمت سوق پیدا کرد و بنابراین وزارت صنعت، معدن و تجارت متولی تأمین و توزیع لاستیک مورد نیاز رانندگان شد و همه‌آمر و ارقام در این زمینه نیز در اختیار این وزارتخانه است. وی اعلام کرد: البته گزارش‌هایی دریافت کردیم که لاستیک‌های رانندگان را در حمل‌ونقل جاده‌ای، ادامه داد: البته سال گذشته با دستور وزیر راه و شهرسازی لاستیک‌های وارد شده و موجود در گمرک با ارز ترجیحی شنوده و تافته‌های اخیر این لاستیک‌های باقی‌مانده با نرخ ارز ترجیحی در اختیار رانندگان قرار می‌گرفت همچنین در کنار آن لاستیک با استفاده از ارز نیمایی نیز در بازار عرضه می‌شد. باقر جوان؛ با بیان اینکه طی ماه‌های گذشته حدود ۸۰۰ هزار لاستیک با ارز ترجیحی و با دستور وزیر راه‌از گمرک ترخیص و بین رانندگان توزیع شد، گفت: از ابتدای

دولت بعدی واردات را آزاد می‌کند

دادفر؛ درخصوص آزادسازی واردات خودرو، گفت: به نظر می‌رسد که در راستای افزایش رضایت‌مندی مردم دولت بعد یکسری فشارها را باز خواهد کرد. اگر به همین شیوه پیش برویم اسفندماه امسال رشد ۵۰ درصدی قیمت‌ها را خواهیم داشت. بنابراین دولت‌ها مجبور هستند بحث واردات خودرو را سریع‌آزاد کنند و حتی شاید نرخ تعرفه را نیز کاهش دهند. همچنین قیمت خودروهای داخلی نیز آزاد خواهد شد در نتیجه بازار نیز به تعادل می‌رسد. بنابراین مطمئن باشید که واردات خودرو در دولت بعدی آزاد خواهد شد.

تعالف بازار با آزادسازی واردات

وی درخصوص نحوه دریافت تعرفه نیز، گفت: اگر نرخ تعرفه به شرایط قبل باشد قیمت رسیدن محصول به دست مشتری ۱۵۰ درصد ضربدر نرخ ارزی کالا می‌شود. یعنی برای یک خودروی ۳۰ هزار دلاری با این شرایط قیمتی در حدود ۱۵ میلیارد تومان خواهد شد. به‌عنوان مثال یکی سانتافه ۲۰۲۱ قیمتی در همین حدود خواهد داشت. با این وجود می‌توان گفت: آزادسازی واردات از نظر روانی روی قیمت‌ها تأثیر می‌گذارد. مالکان قبلی نیز اقدام به فروش خودرو می‌کنند تا نمونه‌های جدید را بگیرند و رقابت بین فروشندگان منجر به کاهش قیمت‌ها خواهد شد. دادفر؛ در پایان به نحوه تأمین ارز برای واردات خودرو نیز، اشاره کرد و گفت: درخصوص آزادسازی واردات خودرو اگر تحریم باقی‌بماند واردکنندگان خودرو را خارج کشور می‌توانند تأمین منابع را انجام دهند. اما اگر تحریم نباشد به راحتی با تأمین منشأ پول و جذب سرمایه‌گذار خارجی واردات را انجام داد. در حقیقت می‌توان گفت: نگاه ما به داخل کشور برای تأمین ارز نیست.

این روزها با توجه به ممنوعیت واردات خودرو قیمت‌ها در بازار سر به فلک کشیده است. این در شرایطی است که اخیراً قیمت خودروهای داخلی نیز روند افزایشی به خود گرفته است. اما با این وجود سؤال مهمی که مطرح می‌شود این است که بعد از انتخابات روند قیمت‌ها به چه صورت خواهد بود؟ به گزارش گسترش‌نیوز، برای بررسی بیشتر این موضوع گفت‌وگویی با مهدی دادفر؛ دبیر انجمن واردکنندگان خودرو، انجام دادیم که در ادامه گزارش مشروح آن را می‌خوانید. دادفر؛ ابتدا درخصوص وضعیت قیمت‌ها در بازار، اظهار کرد: متأسفانه هم خودروهای داخلی و هم خارجی افزایش لاک‌پشتی قیمت را تجربه می‌کنند. علت این افزایش قیمت نیز در اصل به ممنوعیت واردات خودرو به کشور بازمی‌گردد. البته بخش دیگری نیز مربوط به فشار و تقاضای خودروسازان برای بالا بردن نرخ محصولات است. به طور کلی می‌توان گفت: هر وقت قیمت خودروهای داخلی بالا می‌رود نرخ مدل‌های خارجی نیز افزایش می‌یابد. علت بعدی نیز مرتبط با افزایش قیمت دلار است. وی ادامه داد: ناگفته نماند که در یافت مالیات از خودروهای وارداتی بالای یک میلیارد تومان نیز روی افزایش قیمت‌ها مؤثر بود. این که قیمت یک خودروی وارداتی از ۳۰۰ میلیون به بالای یک میلیارد تومان رسیده محصول بی‌تدبیری است. در نتیجه مردم در این شرایط مجبور به پرداخت مالیات هستند و این در حالی است که ما شاهد دریافت عوارض و تعرفه خودرو نیز هستیم. به علاوه وقتی این مالیات متوسط صاحب خودرو پرداخت می‌شود همان مقدار را روی قیمت خودرو اضافه می‌کند تا از خریدار بعدی دریافت کند.

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۱۲/۱۴۰۰/ع



شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر (سهامی عام) در نظر دارد «ارائه خدمات مهندسی، تأمین کالا، ساخت و نصب تجهیزات به‌صورت توأم (EPC) برای پروژه غبارگیر خشک شماره ۴ جهت حذف غبار کارخانه تغلیظ» خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین‌کنندگان از بخش مناقصه و مزایده دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکات ساعت ۹:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۶ می‌باشد. در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یادگیر خانه دفتر مرکزی تهران ضمیمه‌ی بازدید از محل اجرای موضوع مناقصه در روزهای چهارشنبه و دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۰ و ۱۴۰۰/۰۴/۲۷ مقرر شده است. شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۱۱/۱۴۰۰/ع



شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر (سهامی عام) در نظر دارد: «ارائه خدمات تست و کالیبره تجهیزات اندازه‌گیری و ابزار دقیق شرکت خود و صدور گواهینامه دوره‌ای مورد تأیید سازمان ملی استاندارد ایران» را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای گواهینامه ISO 17025 از اداره استاندارد واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین‌کنندگان از بخش مناقصه و مزایده دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکات ساعت ۹:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۸ می‌باشد. محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یادگیر خانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. ضمیمه‌ی بازدید از محل اجرای موضوع مناقصه روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۱ مقرر شده است. شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۱۰/۱۴۰۰/ع



شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر (سهامی عام) در نظر دارد پروژه «ساخت و نصب دیوار بتنی پیش‌ساخته حصان سایت» خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری بار تبه حداقل ۴ رشته ابنیه از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین‌کنندگان از بخش مناقصه و مزایده دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکات ساعت ۹:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۶ می‌باشد. در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یادگیر خانه دفتر مرکزی تهران ضمیمه‌ی بازدید از محل اجرای موضوع مناقصه روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۱ مقرر شده است. شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

Notice Of tender for export sale

No. C/1400-02



GolGohar Mining and Industrial Company

Hereby Golgohar Mining & Industrial Co. announces selling and export 65.000 metric tons of Iron Ore Concentrate (%Fe:67.50) on basis of F.O.B at Rajaee Jetty Bandar Abbas- Iran. Interested bidders should find tender documents at Golgohar website: www.geg.ir All bids on conformity to tender instructions must be submitted no later than 14:00 P.M. on 28. June. 2021 to the secretariat of the seller located at No.273, Opposite Hotel Laleh, Dr. Fatemi Ave, Tehran, Iran. Bidders are invited to the foreign trade department of the seller with an introduction letter of interested buyer and personal identification of the representative. Tender results shall be announced at 10:00 A.M. on 29. June. 2021 at the office of the Seller.

GOLGOHAR MINING & INDUSTRIAL CO.

اصلاحیه آگهی مزایده عمومی

شماره ۲/۱۴۰۰/ز



Analysis	
%Fe Min.	67.50
%FeO	Min22 Max 26
%P Max.	0.05
%S Max.	0.35
%SiO2 Max.	1.8
%Al2O3 Max.	0.5
%CaO Max.	0.7
%MgO Max.	2.5
%Mois	3.5
Size ave.	80% < 0.15 mm 98% < 1 mm

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در نظر دارد «۶۵ هزار

تن سنگ آهن کنسانتره به عیار ۶۷.۵۰ درصد» از اسکله

شهید رجایی با شرایط تحویل به‌صورت FOB از طریق مزایده به فروش برساند.

متقاضیان می‌توانند به‌منظور دریافت اسناد مزایده و همچنین اطلاع از شرایط مزایده به سایت www.geg.ir قسمت مناقصه و مزایده مراجعه فرمایند.

لازم به ذکر است پاکت پیشنهادی می‌باید حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۷ به آدرس: تهران، خیابان دکتر فاطمی، روبروی هتل لاله، پلاک ۲۷۳، شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر، طبقه همکف، واحد دبیر خانه تحویل گردد.

تاریخ گشایش پاکات رأس ساعت ۱۰:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۸ در دفتر تهران خواهد بود.

