

فصلنامه دانش حقوق عمومی
سال هشتم، بهار ۱۳۹۸، شماره ۲۳

قسمت اول

صلاحیت دیوان محاسبات کشور در نظارت مالی بر مؤسسات عمومی غیردولتی

(مطالعه موردی رأی هیأت تخصصی دیوان عدالت اداری در خصوص نظارت دیوان محاسبات بر حساب‌های شهر داری‌ها)

نامطلوب و ناکارآمد باشد از ابزارهای سیاسی مانند سؤال، استیضاح و سلب مسئولیت استفاده می‌شود (راسخ، ۱۳۹۰، ۲۴). نظارت حقوقی انطباق اعمال و عملکرد دولت مردان با قانون و مقررات، توسط نهادهای ناظر است و شامل ارزیابی فعالیت نهادهای مقامات و روابط حکومت با مردم می‌شود و هدف از آن تحقق نظم عمومی و قانون‌مند کردن مسیر حرکت حکومت است (عمید زنجانی و موسی‌زاده، ۱۳۸۶، ۵۴). نظارت قضایی ارزیابی و بررسی‌ای است که از سوی مراجع قضایی بر اعمال و تصمیمات مقامات حکومتی انجام می‌گیرد (جوان آراسته، ۱۳۸۸، ۱۸۴). در این قسم از نظارت مرجع قضایی اقدامات و تصمیمات مقامات حکومتی را کنترل و بازبینی می‌کند که نتیجه آن در قالب کیفرخواست علیه متخلفین یا لغو و ابطال تصمیمات مقامات حکومتی ظهور و بروز می‌یابد (راسخ، ۱۳۹۰، ۳۶). نظارت اداری گونه‌ای از رسیدگی و بررسی است که از جانب مقامات یا هیات‌های ویژه اداری بر مجموعه اداره و اعمال آن انجام می‌شود (عمید زنجانی و موسی‌زاده، ۱۳۸۶، ۵۵). نظارت مالی نیز مجموعه اقداماتی است که به منظور بررسی و تطبیق عملیات مالی دولت با قوانین و برنامه‌ها، با هدف جلوگیری یا تصحیح انحرافات احتمالی صورت می‌پذیرد (امامی و نادری، ۱۳۸۶، ۳۴).

۱-۱. نظارت مالی

واژه نظارت از ریشه «ن ظ ر» است. اصل این ماده در معنای رؤیت و مشاهده با دقت و تحقیق در موضوعات مادی و معنوی با چشم‌های ظاهری یا چشم بصیرت به کار رفته است (مصطفوی، ۱۴۰۲، ج ۱، ۱۶۶). بر مبنای همین ریشه لغوی، نظارت در ادبیات عرب در معانی بازرسی، رسیدگی، مطالعه دقیق، تفتیش، بررسی، کنترل و مراقبت استعمال شده است (آذرناش، ۱۳۸۲، ذیل مدخل نظر؛ ابن فارس، بی‌تا، ج ۵، ۴۴۴). نظارت بر اصلاح، مفهومی مبهم و سرگردگم کننده به نظر می‌رسد (راسخ، ۱۳۹۰، ۱۵). و متناسب با حوزه‌های گوناگون معرفتی، تعاریف مختلفی از آن بیان شده است. برخی از رویکردها به چگونگی نظارت توجه دارد، برخی غایب نظارت را مد نظر قرار می‌دهد. برخی با توجه به گزاره‌های موجود در فلسفه سیاسی یا علم مدیریت این اصطلاح را تعریف می‌کنند (پژدهی، ۱۳۸۶، ۲۵).

از منظر حقوقی، تعاریف متعددی از اصلاح نظارت بیان شده است؛ اما مبتنی بر آموزه‌های حقوق عمومی، نظارت بر مفهوم کنترل و بررسی اقدامات یک مقام و نهاد حکومتی از سوی مقام و نهادهای دیگر است که غایب آن حصول اطمینان از رعایت حدود و ثغور قانونی اعمال و اقدامات نهاد تحت نظارت است. به عبارت دیگر نظارت کنترل قدرت با قدرت است (راسخ، ۱۳۹۰، ۲۱). بنابراین، نظارت عبارت است از آنکه شخص، مقام یا سازمانی مشخص، اعمال شخص، مقام یا سازمان دیگری را به استناد صلاحیت قانونی زیر نظر قرار دهد و درستی یا نادرستی آن را بررسی کند (هاشمی، ۱۳۷۸، ۳۸). این گونه از نظارت که به آن نظارت سیاسی نیز اطلاق می‌شود، شامل بازرسی و رسیدگی‌هایی است که به‌وسیله افراد، نهادهای، سازمان‌ها یا مقامات سیاسی در خصوص جریان امور عمومی کشور، مراجع و نهادهای حکومتی و مستخدمان و اموال آنها انجام می‌گیرد تا از حسن جریان امور اطمینان حاصل شود (ارسطا، ۱۳۹۲، ۸).

بر اساس تعاریف ارائه شده می‌توان مفهوم نظارت را در دو حوزه کلان و خرد بررسی کرد. مقصود از نظارت کلان مقایسه هستت‌ها با باید‌ها، موجودها با مطلوب‌ها و عملکردها با پیش‌بینی‌ها و اهداف است (مرتضایی، ۱۳۹۲، ۴۶). مقصود از نظارت خرد فرآیند بررسی و ارزیابی فعالیت مقامات و نهادهای عمومی به‌وسیله مقامات و نهادهای دارای صلاحیت و انطباق اعمال آنها با تکالیف بر موطه قانونی است که هدف آن تضمین حسن اجرای امور عمومی و جلوگیری از انحراف مسیر طراحی شده به‌وسیله مقامات صالح است.

در کنار تقسیم‌بندی فوق می‌توان نظارت را بر اساس غایب آن نیز تقسیم کرد. فرآیند نظارت یا همان بررسی و ارزیابی اعمال مقامات حکومتی گاهی ارزیابی و بررسی سیاسی، گاهی قضایی، گاهی اداری و گاهی مالی است. بر این اساس نظارت بر حسب موضوع به نظارت سیاسی، حقوقی، تقنینی، قضایی، اداری و مالی تقسیم می‌شود. مقصود از نظارت سیاسی نظارت مستمری است که از طریق برخی از مقامات حکومتی بر اعمال و فعالیت‌های افراد یا نهادهای خاص انجام می‌شود. چنانچه عملکرد آنها

مشمول نظارت مالی دیوان محاسبات نمی‌دانند. در این راستا سؤال اصلی پژوهش حاضر عبارت است از تحلیل و بررسی حقوقی صلاحیت دیوان محاسبات کشور در نظارت مالی بر مؤسسات عمومی غیردولتی. به بیان دقیق‌تر محدوده صلاحیت‌های دیوان محاسبات در نظارت مالی بر مؤسسات عمومی غیردولتی چه میزانی است؟ پاسخگویی به سؤال اصلی مطرح شده منوط به پاسخگویی به سؤالات فرعی همانند چیستی مفهوم نظارت مالی، مفهوم و جایگاه مؤسسات عمومی غیردولتی در نظام جمهوری اسلامی ایران، شمول صلاحیت دیوان در نظارت بر مؤسسات عمومی غیردولتی بر حسب قوانین و مقررات و شمول این نظارت بر حسب ادله حقوقی است.

تاکنون پژوهش‌های متعددی در حوزه صلاحیت دیوان محاسبات کشور به صورت عام و کلی انجام شده است. در خصوص نظارت مالی دیوان محاسبات عمومی بر برخی مصادیق مؤسسات عمومی غیردولتی نیز مقالاتی به رشته تحریر در آمده است که از جمله می‌توان به مقاله «صلاحیت دیوان محاسبات کشور در پاسداری از بیت‌المال با نگاهی بر نقش نظارت دیوان بر شهرداری‌ها» نوشته فریدین مرادخانی و علی فرشیدبندنه منتشر شده در شماره ۱۶ مجله حقوق اداری در پاییز ۱۳۹۷ و مقاله «نظارت قضایی بر مؤسسات و نهادهای عمومی غیردولتی» نوشته ولی رستمی و سید محتبی حسینی پور منتشر شده در شماره ۵ فصلنامه دانش حقوق عمومی در پاییز ۱۳۹۲ اشاره کرد. نوآوری پژوهش حاضر نسبت به پژوهش‌های بیان شده از دو جهت است: (۱) این مقاله به نظارت مالی بر همه مؤسسات عمومی غیردولتی اشاره دارد و دایره این پژوهش شامل تعریف ارائه شده از مؤسسات عمومی غیردولتی است و محدود به موارد خاص نیست؛ (۲) در مقام تحلیل به نظارت تفسیری شورای نگهبان در این خصوص توجه شده است؛ در حالی که مقالات بیان شده صرفاً ناظر بر خصوصیات برخی از مؤسسات عمومی غیردولتی همانند شهرداری‌ها هستند. علاوه بر این، برخلاف مقاله «صلاحیت دیوان محاسبات کشور در پاسداری از بیت‌المال با نگاهی بر نقش نظارت دیوان بر شهرداری‌ها» فرضیه این مقاله نیز بر محدود بودن صلاحیت دیوان محاسبات به رسیدگی و حسابرسی نسبت به اعتبارات مذکور در بودجه کل کشور است. این پژوهش در تحقیقی تحلیلی و کاربردی و با استفاده از داده‌های کتابخانه‌ای در راستای پاسخگویی به سؤال اصلی‌اش به تحلیل مفهومی نظارت مالی و مؤسسات عمومی غیردولتی می‌پردازد. سپس حدود صلاحیت دیوان در نظارت مالی بر مؤسسات عمومی غیردولتی را بر حسب قوانین و مقررات و با استناد به ادله حقوقی مبتنی بر ادله موافقین عام بودن نظارت دیوان محاسبات و ادله محدودیت نظارت دیوان محاسبات بر مؤسسات عمومی غیردولتی تحلیل می‌کند.

۱- مفهوم شناسی
اولین گام ضروری در هر پژوهش علمی تبیین مفهومی از واژگان کلیدی آن پژوهش است تا از این طریق فهم مشترکی میان نویسندگان و مخاطبان ایجاد شود. از همین رو در ادامه مفاهیم «نظارت مالی» و «مؤسسات عمومی غیردولتی» را که مهم‌ترین واژگان مطرح در مسیر پاسخگویی به سؤال اصلی این پژوهش هستند، بررسی می‌کنیم.

- عباسعلی گدخدایی
- استاد دانشکده حقوق و علوم سیاسی دانشگاه تهران، تهران، ایران
- سیدمحمد طباطبائی‌نژاد
- دانشیار دانشکده حقوق و علوم سیاسی دانشگاه تهران، تهران، ایران
- علی فتاحی زفرقندی
- دانشجوی دکتری حقوق عمومی دانشگاه تهران، تهران، ایران

چکیده

بر اساس اصل ۵۵ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران دیوان محاسبات کشور به‌عنوان مرجع نظارت مالی بر حساب‌های وزارتخانه، مؤسسات، شرکت‌های دولتی و سایر دستگاه‌هایی که به‌نحو از انحاء از بودجه کل کشور استفاده می‌کنند، تعیین شده است. این در حالی است که در خصوص حدود صلاحیت‌های این نهاد در نظارت مالی بر مؤسسات عمومی غیردولتی به‌عنوان یکی از نهادهای عدم تمرکز فنی و نظام حقوقی ایران ابهاماتی وجود دارد. از همین رو سؤال اصلی این پژوهش در حدود صلاحیت‌های دیوان محاسبات در نظارت مالی بر مؤسسات عمومی غیردولتی اختصاص یافته است. پژوهش حاضر با استفاده از داده‌های کتابخانه‌ای و در تحقیقی تحلیلی و کاربردی بر این باور است که مستند به منابع قانونی، به ویژه آراء و نظرات شورای نگهبان به‌عنوان مفسر و نهاد دادرس قانون اساسی و همچنین با استناد به ادله حقوقی، دیوان محاسبات کشور در نظارت مالی بر مؤسسات عمومی غیردولتی محدود به رسیدگی و حسابرسی به اعتبارات مذکور در بودجه کل کشور است. هرچند، در نبود صلاحیت دیوان، طراحی حسابرسی نهاد مالی مستقل به‌عنوان نهاد ناظر باید مدنظر قانون‌گذار قرار گیرد.

واژگان کلیدی: نظارت مالی، دیوان محاسبات کشور، مؤسسات عمومی غیردولتی، بودجه کل کشور

مقدمه

نظام‌های حقوقی برای تحقق اهداف و برنامه‌های طراحی شده‌شان، از یک‌سو نیازمند ساختارها و نهادهای گوناگون و از سوی دیگر نیازمند منابع مالی کافی هستند. آنچه در فرآیند اجرای برنامه‌ها و تحقق اهداف اهمیت فراوان دارد، نظارت بر نحوه هزینه کرد اموال عمومی است. از همین‌رو، همه نظام‌ها، فارغ از نوع اندیشه حاکم بر آنها، اقدام به پیش‌بینی نهادهای ناظر مالی کرده‌اند؛ نهادهای با هدف بررسی و تطبیق عملیات‌های مالی با برنامه‌های طراحی شده برای جلوگیری از انحرافات نسبت به هدف‌های تعیین شده در برنامه‌ها و تصحیح انحرافات احتمالی (امامی، ۱۳۸۷، ۲۱۵). به بیان دقیق‌تر در فرآیند نظارت مالی، نهاد ناظر همه اقدامات و اسیا برنامه‌های تدوین شده در قالب‌های گوناگون، اعم از قانون و مقرر، انطباق می‌دهد تا از انحرافات احتمالی جلوگیری کند (الاماسی و اشرف‌پور، ۱۳۹۲، ۱۰۶). مبتنی بر همین ضرورت، قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران نیز در اصل ۵۵، دیوان محاسبات کشور را به‌عنوان مرجع رسیدگی و نظارت مالی بر بودجه کشور تعیین کرده و در این خصوص مقرر می‌دارد: دیوان محاسبات به کلیه حساب‌های وزارتخانه‌ها، مؤسسات، شرکت‌های دولتی و سایر دستگاه‌هایی که به‌نحو از انحاء از بودجه کل کشور استفاده می‌کنند به ترتیبی که قانون مقرر می‌دارد رسیدگی یا حسابرسی می‌نماید که هیچ هزینه‌ای از اعتبارات مصوب تجاوز نکرده و هر وجهی در محل خود به مصرف رسیده باشد. هرچند این اصل در مقام اساسی‌سازی صلاحیت‌های دیوان محاسبات کشور در نظارت مالی بر مؤسسات عمومی بر آمده است، اما مفاد آن سؤالات و ابهامات فراوانی را در خصوص حدود صلاحیت‌های دیوان محاسبات در نظارت مالی بر مؤسسات و نهادهای عمومی ایجاد کرده است. در طول چند دهه فعالیت دیوان، همواره چالش‌هایی در خصوص محدوده صلاحیت‌های نظارتی این نهاد وجود داشته است؛ از جمله مهم‌ترین چالش‌های نظری و اجرایی در حوزه صلاحیت‌های نظارت دیوان محاسبات کشور که مطالعه و تحلیل حقوقی آن براساس مبانی حقوقی و ادله قانونی ضروری به نظر می‌رسد، محدوده صلاحیت دیوان محاسبات کشور در نظارت مالی بر مؤسسات عمومی غیردولتی است. ضرورت تحلیل این موضوع همگانی‌بیشتر روشن می‌شود که اختلاف برداشت‌ها از صلاحیت دیوان، وارد عرصه عمل نشود. در این راستا یک فرض صلاحیت دیوان محاسبات را محدود به موارد مذکور در بودجه کل کشور می‌داند و صلاحیت نظارتی این نهاد را بر مؤسسات عمومی غیردولتی محدود می‌کند و فرض دیگر دیوان را مرجع نظارتی بر همه حساب‌های ناشی از اموال و دارایی‌های عمومی می‌داند و صلاحیت این نهاد را در نظارت بر مؤسسات عمومی غیردولتی عام و بر کلیه حساب‌ها می‌داند. هیأت تخصصی دیوان عدالت اداری، دیوان محاسبات را مرجع صالح برای نظارت بر حساب‌های شهرداری‌ها تعیین کرده است، در حالی که شهرداری‌ها با استناد به ادله قانونی، خود را

مناقصه عمومی

نوبت دوم



شرکت پتروگوهر فراساحل کیش در نظر دارد امور مربوط به تهیه و تأمین مواد غذایی و بهداشتی (پروویژن) مورد نظر را برای دکل خشکی و پایگاه عملیاتی لالی موضوع مناقصه (شماره ۹-۴۰۰) را از طریق برگزاری مناقصه عمومی واگذار نماید.

لذا از اشخاص یا شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌شود تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۳۰ لغایت ۱۴۰۰/۰۴/۰۵ جهت دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۰۸:۰۰ صبح الی ۱۳:۰۰ همراه با معرفی‌نامه به آدرس: تهران، شهرک قدس (غرب)، بلسوار دامن‌دان، خیابان شفق، نبش، کوچه آفتاب، ساختمان توحید، طبقه ۴، دبیر خانه کمیسیون معاملات شرکت پتروگوهر فراساحل کیش (تلفن: ۶۰-۶۴۳۷۴۳۸۵ داخلی ۲۱۷۵) مراجعه نمایند.

محل تحویل اقلام مورد نظر:

استان خوزستان، ۱۰ کیلومتری شهرستان لالی، مرز روستای زالو عرب، کارگاه شرکت پتروگوهر فراساحل کیش و یا پایگاه اهواز
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
مهلت تحویل مدارک به واحد مناقصه گزار تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۴ روز دوشنبه ساعت ۱۲:۰۰ به آدرس مناقصه‌گزار می‌باشد.

مناقصه عمومی

نوبت دوم



شرکت پتروگوهر فراساحل کیش در نظر دارد امور مربوط به تهیه و تأمین مواد غذایی و بهداشتی (پروویژن) مورد نظر را برای دکل‌های دریایی موضوع مناقصه (شماره ۸-۴۰۰) را از طریق برگزاری مناقصه عمومی واگذار نماید.

لذا از اشخاص یا شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌شود تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۳۰ لغایت ۱۴۰۰/۰۴/۰۵ جهت دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۰۸:۰۰ صبح الی ۱۳:۰۰ همراه با معرفی‌نامه به آدرس: تهران، شهرک قدس (غرب)، بلسوار دامن‌دان، خیابان شفق، نبش، کوچه آفتاب، ساختمان توحید، طبقه ۴، دبیر خانه کمیسیون معاملات شرکت پتروگوهر فراساحل کیش (تلفن: ۶۰-۶۴۳۷۴۳۸۵ داخلی ۲۱۷۵) مراجعه نمایند.

محل تحویل اقلام مورد نظر:

اسکله یا بندر خلیج فارس و دریای عمان ترجیحاً اسکله بندر عسلویه
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
مهلت تحویل مدارک به واحد مناقصه گزار تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۴ روز دوشنبه ساعت ۱۲:۰۰ به آدرس مناقصه‌گزار می‌باشد.

مناقصه عمومی

نوبت دوم



با اخذ سپرده

درخواست شماره:
RHS-0045802-T34

موضوع آگهی:
خرید «بی‌رینگ»

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR
مراجعه نمایید.

روابط عمومی و بین‌الملل

مناقصه عمومی

نوبت دوم



با اخذ سپرده

درخواست شماره:
RHD-0005013-T25

موضوع آگهی:
خرید الکترویکس هوادهی

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR
مراجعه نمایید.

روابط عمومی و بین‌الملل

مناقصه عمومی

نوبت دوم



بدون اخذ سپرده

درخواست شماره:
RHD-0005014-T25

موضوع آگهی:
خرید دو دستگاه METERING PUMP

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR
مراجعه نمایید.

روابط عمومی و بین‌الملل

مناقصه عمومی

نوبت دوم



با اخذ سپرده

درخواست شماره:
RHD-0006005-T25

موضوع آگهی:
خرید جرثقیل ۶۰ تن GROVE

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR
مراجعه نمایید.

روابط عمومی و بین‌الملل

مناقصه عمومی

نوبت دوم



با اخذ سپرده

درخواست شماره:
RHS-0047801-T15

موضوع آگهی:
خرید ورق استیل

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR
مراجعه نمایید.

روابط عمومی و بین‌الملل

کدام مستأجران وام کمک‌ودיעه اجاره مسکن دریافت می‌کنند؟

راه و شهرسازی | مناقصه

براساس مصوبه ستاد مبارزه با کرونا وام اجاره مسکن برای دومین سال قرار است به مستأجران تعلق گیرد، بر این اساس متقاضیان دریافت کمک تسهیلات اجاره مسکن تا پایان شهریور ماه ۱۴۰۰ مهلت ثبت‌نام دارند که تاریخ انعقاد اجاره نامه واحد مسکونی آنها مربوط به شش ماهه نخست سال ۱۴۰۰ باشد تعلق می‌گیرد. همچنین مستأجرانی که سال گذشته وام ودیعه را دریافت کرده بودند، نمی‌توانند امسال وام ودیعه مسکن را دریافت کنند. آن‌طور که ستاد مبارزه با کرونا اعلام کرده، مهلت ثبت‌نام اشخاص واجد

شرایط برای دریافت تسهیلات کمک‌ودیعه اجاره مسکن تا پایان شهریور ماه ۱۴۰۰ تمدید می‌شود و بر این اساس همه قراردادهای اجاره نیمه نخست امسال امکان دریافت وام اجاره را خواهند داشت. با این حال به دلیل بدهی مستأجران به نظام بانکی، همه متقاضیانی که سال گذشته این تسهیلات را دریافت کردند، امکان ثبت‌نام مجدد ندارند. ثبت‌نام وام ودیعه مسکن از ساعت ۱۲ روز چهارشنبه ۲۶ خرداد آغاز شده است و همه مستأجران واجد شرایط دریافت تسهیلات کمک‌ودیعه مسکن که در سامانه tem.mrud.ir ثبت‌نام کرده‌اند، اکنون باید منتظر پاسخ استعلام خود باشند. سقف تسهیلات کمک ودیعه اجاره مسکن در منطقه شهری تهران ۷۰ میلیون تومان، سایر کلانشهرها (شهرهای بالای یک میلیون نفر جمعیت یعنی شهرهای

مشهد، اصفهان، کرج، شیراز، تبریز، قم، اهواز و کرمانشاه) ۴۰ میلیون تومان و سایر شهرها ۲۵ میلیون تومان است. همچنین، متقاضیان دریافت این تسهیلات باید متاهل یا سرپرست خانوار باشند. متقاضیان همچنین باید دارای اجاره‌نامه رسمی یا اجاره‌نامه ثبت شده در سامانه ثبت معاملات املاک و مستغلات و دارای کد رهگیری باشند. چنانچه متقاضی تا حد اکثر دو هفته از تاریخ معرفی به شعب بانکی نسبت به تکمیل مدارک خود و ضامنان اقدام نکند، نسبت به رد درخواست متقاضی اقدام می‌شود. برپایه این گزارش، تسهیلات ۷۰ میلیون تومانی در تهران با بازپرداخت پنج‌ساله و نرخ سود ۱۳ درصد به واجدان شرایط داده می‌شود که رقم اقساط آن ماهانه یک میلیون و ۵۹۲ هزار و ۷۰۰ تومان خواهد بود. همچنین تسهیلات ۴۰ میلیون تومانی متقاضیان هشت

کلانشهر کرج، قم، اصفهان، شیراز، تبریز، مشهد، کرمانشاه و اهواز با نرخ سود ۱۳ درصد و بازپرداخت سه ساله اعطاء می‌شود که در این صورت مبلغ اقساط آن، یک میلیون و ۳۴۷ هزار و ۷۵۰ تومان خواهد بود. رقم اقساط تسهیلات ۲۵ میلیون تومانی به مستأجران سایر شهرها که با نرخ سود ۱۳ درصد و بازپرداخت سه ساله اعطاء می‌شود، ۸۴۲ هزار و ۳۴۸ تومان برآورد می‌شود. سال گذشته پس از ثبت‌نام ۹۲۰ هزار سرپرست خانوار، در نهایت این تسهیلات به حدود ۲۰۰ هزار خانواده داده شد که مجموع ارقام پرداختی نزدیک به چهار هزار میلیارد تومان رسید.

ضعف اجرای قوانین عامل نابه‌سامانی اجاره‌بهای مسکن

عضو کمیسیون عمران مجلس، با اشاره به اینکه اجاره‌بها مسئله اول مردم است، گفت: سال گذشته مصوبه سقف افزایش اجاره‌بها ستاد ملی مبارزه با کرونا به‌خوبی اجراء نشد و این مسئله باعث نابه‌سامانی اجاره‌بهای مسکن شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، اقبال شاکری، با اشاره به نابه‌سامانی شکل گرفته در بازار اجاره مسکن، گفت: در شرایط فعلی افزایش قیمت بازار اجاره هیچ توجیهی ندارد و مردم نباید علاوه بر سایر مشکلات از این طریق نیز آسیب ببینند. نماینده مردم تهران، ری و شمیرانات با اشاره به این مسئله که مجلس شورای اسلامی پیگیر ساماندهی بازار اجاره است، گفت: اجاره‌بها مسئله اول مردم است و به همین ترتیب باید مسئله اول دولت برای پیگیری باشد، لذا ما در هفته جاری با احضار وزیر راه و شهرسازی به کمیسیون عمران این مسئله را در اولویت بررسی قرار می‌دهیم. وی با اشاره به مصوبه ستاد ملی مبارزه با کرونا در ارتباط با در نظر گرفتن سقف افزایش اجاره‌بها، افزود: سال گذشته قانونی اجراء شد که به سبب آن شاهد تعیین سقف برای افزایش اجاره‌بها بودیم، اما متأسفانه این قانون به هیچ عنوان اجرای موثری را تجربه نکرد. شاکری، در تشریح دلایل موفق نشدن قانون تعیین سقف اجاره‌بها، گفت: اطلاع‌رسانی ضعیف دولت در این مسئله سبب شد تا بسیاری از مستأجران، موجران و حتی شوراهای حل اختلاف از این مسئله آگاهی نداشته باشند و همین عدم آگاهی زمینه‌اجراء نشدن قانون را فراهم کرد. عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، در بیان اینکه بنگاه‌های مشاور املاک یکی از موارد اساسی اجراء یا تخلف از یک قانون هستند، گفت: چرا وزارت راه و شهرسازی تعاملی دوسویه با مشاوران املاک ایجاد نمی‌کند تا ضمن تشریح قوانین، زمینه برخورد جدی با مشاوران املاک متخلف را فراهم کند. شاکری، در پایان با اشاره به اینکه اطلاع‌رسانی وزارت راه و شهرسازی باید در این بازار پرتلاطم زمینه ساماندهی را فراهم کند، گفت: افزایش قیمت اجاره‌بها فشار معیشتی بزرگی به حساب می‌آید و مجلس به عنوان نماینده مردم این مسئله را تا حصول نتیجه و ساماندهی بازار پیگیری می‌کند.

بخش خصوصی در حوزه مسکن جدی‌تر گرفته شود

تفاهم‌نامه همکاری در راستای ارتقای کیفیت خدمات مهندسی و نظارت بر حسن اجرای خدمات میان شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک و شورای مرکزی سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور به امضاء رسید. رئیس سازمان نظام مهندسی کشور، گفت: این تفاهم‌نامه با موضوع استفاده مطلوب و بهینه از ظرفیت‌های قانونی و توانمندی‌های علمی فنی و تخصصی به امضاء رسید. احمد خرم؛ با بیان اینکه در این تفاهم‌نامه انجام امور کنترلی در تشخیص صلاحیت و صدور پروانه اشتغال به کار شرکت‌های خدمات فنی آزمایشگاهی و ژئوتکنیک طبق ضوابط مقرر انجام می‌شود، افزود: بر این اساس بررسی ادواری وضعیت شرکت‌های تأیید صلاحیت شده، انجام امور کنترلی در امر تمدید و ارتقای پایه پروانه شرکت‌های تأیید صلاحیت شده انجام می‌شود. وی اظهار کرد: کنترل خدمات ارائه شده توسط شرکت‌های تأیید صلاحیت شده به منظور بهبود مستمر ارائه خدمات، تعیین استانداردهای ثانویه و انجام اقدامات کالیبراسیون تجهیزات تأیید صلاحیت شده، بازنگری و اصلاح شیوه‌نامه تشخیص صلاحیت و صدور پروانه اشتغال به کار شرکت‌های خدمات فنی آزمایشگاهی و ژئوتکنیک، ارائه گزارش‌های مدیریتی ادواری در این خصوص و همکاری در امر آموزش و ترویج دانش فنی مرتبط با خدمات سازمان نظام مهندسی ساختمان تأیید شده در قالب این تفاهم‌نامه صورت می‌گیرد. رئیس سازمان نظام مهندسی کشور، با بیان اینکه پیشنهاد می‌کند که شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک حوزه مقررات آیین‌نامه نظارت عالی‌به آن را نگه دارد و مابقی را به بخش خصوصی واگذار کند، افزود: در دوران وزارت بنده تلاش بسیار زیادی برای واگذاری بخش‌های مختلف از جمله راه‌های روستایی به بخش خصوصی صورت گرفت که تا حدی هم این اقدام را توانستیم انجام دهیم. خرم؛ با بیان اینکه در قالب این تفاهم‌نامه نظام مهندسی فنی و حرفه‌ای و دانشگاه علمی کاربردی، سازمان نظام مهندسی کشور و آزمایشگاه فنی و مکانیک باید حضور داشته باشند تا اقدامات در حوزه نظام اجرایی انجام شود، افزود: در سال ۸۱ از طریق برگزاری یک فراخوان و با همکاری بخش خصوصی توانستیم اقدام به جذب بیش از هزار نفر مهندس کنیم. وی اظهار کرد: با همکاری این چهار دستگاه می‌توانیم برنامه‌ریزی و طراحی ساختاری داشته باشیم و می‌توانیم یک ساله تحول اساسی در این بخش ایجاد کنیم. این مقام مسؤول بیان کرد: اقدامی که در این حوزه صورت گرفته آن است که نظام فنی و اجرایی در این بخش تغییر کرده و نظام مهندسی را از ساختار مهندسی خارج کرده و هم‌اکنون با همکاری شکل‌ها از تجربیات در حوزه‌های صنعتی، انرژی، نفت‌گاز و پتروشیمی هم استفاده خواهیم کرد. وی بیان کرد: باید نظام اجرایی در کشور را با همکاری بخش خصوصی ایجاد کنیم و باید این بخش را جدی بگیریم و حمایت کنیم تا برسیم به مقررات ملی که پایه آن مغزهای متفکر در کشور است. رئیس سازمان نظام مهندسی کشور، با بیان اینکه متأسفانه در ۴۰ سال اول انقلاب برای ارتقای گواهینامه از سطح ملی به بین‌المللی اقدامی صورت نگرفته است، افزود: فردا با مسؤول کشور زاین جلسه‌ای بر گزار می‌شود و همچنین با بسیاری از کشورهای اروپایی دیگر از جمله آلمان، کانادا و سوئد هم برای همکاری و ارتقای دانش فنی و مهندسی در ارتباط برقرار می‌کنیم. این مقام مسؤول در پایان بیان کرد: با کشور آلمان قراردادی برای ارائه آموزش برگزار کرده‌ام و به تمامی مهندسانی که در این دوره شرکت کرده‌اند، مدرک بین‌المللی سر تیفتست ارائه می‌دهیم.

راه و شهرسازی | مناقصه

مدیرکل ایمنی و حفاظت دریایی سازمان بندر و دریانوردی، با اشاره به اینکه حمل‌ونقل دریایی مؤثرترین شیوه برای جابه‌جایی کالا در سطح بین‌الملل است و سالانه بیشترین میزان حمل‌ونقل کالا در جهان را به خود اختصاص می‌دهد، گفت: ایران به دلیل دسترسی به دریای کاسپین در شمال کشور و خلیج‌فارس و دریای عمان در جنوب کشور دارای ۵۷۹۰ کیلومتر نوار ساحلی است و حدود ۳۰۰۰ کیلومتر آن بخشی از خطوط دریایی بوده و موقعیت مناسب برای تجارت دریایی دارد و بخش زیادی از حمل‌ونقل بین‌المللی خود را از این طریق انجام می‌دهد. به گزارش مناقصه‌مزایده، نادر پسندة: در آستانه روز جهانی هیدروگرافی، افزود: در این بین، بیشترین تجارت دریایی از جنوب کشور بوده و ترابری دریایی به کشورهای جنوب خلیج‌فارس و اقیانوس هند و خاور دور سهم زیادی را در بر می‌گیرد. وی با بیان این‌که حمل‌ونقل دریایی اروپا به ایران و بالعکس روبه افزایش بوده و ایران با دسترسی به آب‌های بین‌المللی

توانسته امکان تبادل مستقیم کالا با کشورهای اروپایی را گسترش دهد، تصریح کرد: بی‌شک از ضروریات حمل‌ونقل دریایی ایمن، دسترسی دریانوردان و فعالان این عرصه به نقشه‌های به‌روز از مسیرهای شناخته شده دریایی و آبراهه‌هاست که این مهم از طریق برداشت داده‌های دریایی از جمله هیدروگرافی تأمین می‌شود. به گفته پسندة: صنعت هیدروگرافی علاوه بر ارتقای ایمنی دریانوردی، در دیگر فعالیت‌های دریایی از جمله بهره‌برداری از منابع دریایی مانند آبزیان و مواد معدنی، مدیریت و حفاظت از محیط‌زیست دریایی، تعیین مرز دریایی، فایرانی تفریحی، دفاع و امنیت دریایی، پیشگیری از حوادث غیرمترقبه از جمله سیل و سونامی، مدیریت منطقه ساحلی و جهانگردی نادر پسندة: در آستانه روز جهانی هیدروگرافی، افزود: در این بین، بیشترین تجارت دریایی از جنوب کشور بوده و ترابری دریایی به کشورهای جنوب خلیج‌فارس و اقیانوس هند و خاور دور سهم زیادی را در بر می‌گیرد. وی با بیان این‌که حمل‌ونقل دریایی اروپا به ایران و بالعکس روبه افزایش بوده و ایران با دسترسی به آب‌های بین‌المللی

یکی از اعضای فعال آن است و کمیته فنی آن در ۱۰ کارگروه تخصصی و ۱۵ کمیسیون منطقه‌ای هیدروگرافی جهت ارتقای ایمنی دریانوردی و جمهوری اسلامی ایران به عنوان رئیس کمیسیون منطقه‌ای دریایی رای‌ی(RSAHC) فعالیت می‌کند. وی با اشاره به اینکه این سازمان سه نقش اصلی را در جهت بهبود چارت‌های بین‌المللی دریایی و هیدروگرافی در بین کشورهای عضو برعهده دارد، اظهار داشت: تدوین راهنما و استانداردهای بین‌المللی لازم برای انجام هیدروگرافی و تهیه چارت‌های دریایی، هماهنگی جهت ارائه چارت‌های دریایی مناسب و خدمات هیدروگرافی در سطح جهانی و منطقه‌ای، توسعه توانمندی‌های هیدروگرافی در میان کشورها از طریق همکاری‌های منطقه‌ای و برنامه‌های آموزشی سه نقش اصلی این سازمان است. مدیرکل ایمنی و حفاظت دریایی سازمان بندر و دریانوردی، ادامه داد: با توجه به بین‌المللی بودن موضوع دریانوردی، فعالیت‌های هیدروگرافی در مقیاس وسیع معمولاً توسط سازمان‌های مورد تأیید دولتی هم چون سازمان نقشه‌برداری و سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح انجام می‌شود. پسندة: با بیان اینکه براساس مصوبه سال ۱۳۴

مجلس، قانون عضویت سازمان بندار در دفتر بین‌المللی هیدروگرافی تأیید شد، یادآور شد: سال ۱۳۸۴ و در راستای اجرای مفاد نامه نماینده رهبر معظم انقلاب و دبیر وقت شورای عالی امنیت ملی، کمیته ملی هیدروگرافی در سازمان بندر و دریانوردی با عضویت و همکاری نمایندگان از این سازمان، ستاد کل نیروهای مسلح، سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح و نیز سازمان نقشه‌برداری کشور براساس آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌های اجرایی مصوب سال ۱۳۹۰ تشکیل شد. وی افزود: با توجه به وظیفه این کمیته مبنی بر تهیه و بازبینی نقشه‌های دریایی سواحل ج.ا.ایران، دبیرخانه مربوطه از ابتدای سال ۱۳۹۴ تولید و انتشار بین‌المللی چارت‌های الکترونیکی دریانوردی (ENC) را در دستور کار خود قرار داد و به‌واسطه تلاش همکاران در کمیته ملی هیدروگرافی، از ابتدای کار تاکنون دبیرخانه مربوطه موفق به انتشار ۹۳ سلول چارت الکترونیکی دریانوردی و به‌روزسانی ۱۸۸ مورد چارت‌های منتشر شده از منطقه خلیج‌فارس و دریای عمان و دریای کاسپین شده که می‌تواند در ممیزی‌های اتی IMO نیز یک نکته مثبت تلقی شود.

مناقصه عمومی

همراه با ارزیابی کیفی

دو مرحله‌ای

شماره مناقصه: FPC-10108-01-P-01

عنوان مناقصه خرید فرستنده و دریافت کننده توپک

(Pig Launcher & Receiver)

شرکت فنی مهندسی پتروشیمی فارس در نظر دارد جهت تهیه و تأمین کالای یکی از پروژه‌های جاری خود در بخش احداث (پروژه واحد جداسازی گاز دارای لویپ و اعتبار مالی تخصیص داده شده)، شش دستگاه فرستنده و دریافت کننده توپک (Pig Launcher & Receiver) را از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای طبق شرایط ذیل خریداری نماید:

شرایط مناقصه:

■ حضور در لیست بلند سازندگان مورد تأیید وزارت نفت

■ داشتن امکانات، توانایی و سوابق مرتبط با موضوع مناقصه

■ توانایی مالی

■ توانایی ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به میزان ۲،۵۰۰،۰۰۰ ریال لذا از کلیه سازندگان ذیصلاح دعوت می‌گردد تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۵ لغایت ۱۴۰۰/۰۴/۰۹ (۱۴ بهارانه) نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه، (۲) نامه معرفی نماینده شرکت و (۳) رسید فیش بانکی ارزیزی به مبلغ ۲،۰۰۰،۰۰۰ ریال به نام شرکت فنی مهندسی پتروشیمی فارس به حساب ۱۳۳۹۹۰۳۹۳۳ بانک ملت شعبه ملاصدرا تهران (کد شعبه ۵۸۳۲۴) نسبت به دریافت اسناد مناقصه و مدارک ارزیابی کیفی اقدام نمایند.

محل دریافت اسناد و مدارک مناقصه:

تهران، خیابان ملاصدرا، خیابان شیخ بهایی جنوبی، خیابان گرمسار غربی، پلاک ۶۶ مناقصین در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند با شماره ۴۱۳۴۳-۰۲۱ داخلی ۱۰۳ تماس حاصل نمایند.

مناقصه عمومی

مناقصه گزاز: شرکت آلو مینیموم ایران (ایرالکو)

موضوع مناقصه: خرید و تحویل ۱۲،۰۰۰ استاب فولادی

شرایط متقاضیان: تولیدکنندگان واجد شرایط

مبلغ و نوع سپرده شرکت در مناقصه:

۹،۰۰۰،۰۰۰ (نه میلیارد) ریال چک شرکتی (صیاد)، ضمانتنامه بانکی،

چک بین بانکی، L.C داخلی، مطالبات (با اخذ تأییدیه امور مالی کارفرما)

و تهرین ملکی

نحوه دریافت اسناد: اراک، بلوار منابع طبیعی، شرکت آلو مینیموم ایران (ایرالکو)،

امور قراردادهای تدارکات یا از طریق سایت www.iralco.ir

محل تحویل اسناد:

دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت آلو مینیموم ایران (ایرالکو- اراک)

دفتر مرکزی: تهران، خیابان ملاصدرا، بعد از چهارراه کردستان، پلاک ۴۹

قیمت اسناد:

۳،۰۰۰،۰۰۰ ریال و اریز نقدی به حساب جاری شماره ۱۲۰۰/۹۶ این شرکت نزد

بانک سپه شعبه آلو مینیموم کد ۸۸۰ (در صورت دریافت حضوری اسناد)

مهلت فروش و تحویل اسناد:

■ از تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۳۰ لغایت ۱۴۰۰/۰۴/۰۹ (به مدت ۱۰ روز کاری)

■ هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد،

■ جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۱۲ و ۳۲۱۶۲۳۰۳-۰۸۶

■ امور قراردادها در اراک تماس حاصل فرمایید.

■ شرکت آلو مینیموم در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.

روابط عمومی و صنعتی شرکت سهامی آلو مینیموم ایران

فراخوان ارزیابی صلاحیت

جهت تهیه لیست بلند شرکتهای پیمانکار در زمینه تعمیر کمپرسور

توبت اول

شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی در نظر دارد فراخوان ارزیابی صلاحیت شناسایی شرکت‌های پیمانکار در زمینه تعمیر کمپرسور به شماره ۰۵۰۱۱۰۰۰۰۵۰۰۰ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی صلاحیت تا تهیه لیست پیشنهاددهندگان دارای صلاحیت، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی صلاحیت: از ساعت ۰۸:۰۰ روز شنبه

مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۹ تا ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۲ لغایت

مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی صلاحیت:

تا ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۶ لغایت

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزاز:

تهران، شهرک قدس، انتهای بلوار شهید دامن‌ان غربی، پژوهشگاه نیرو،

شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی، شماره تماس: ۴۲۷۷۶۰۰

م تلف: ۰۱۵۲

شماره: ۰۶۷۲-۱۱۵

روابط عمومی و امور بین الملل شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی

خبرهای خوش خودرویی برای فصل تابستان



صورت قابل توجه کاهش می‌یابد.

جزییات آزادسازی احتمالی واردات خودرو
این کارشناس خودرو، در رابطه با نحوه تأمین ارز واردات خودرو نیز در گفت‌وگویی با گسترش‌نیوز گفت:fatf و برجام در تابستان احتمالاً به سرانجام می‌رسد. اتفاقاً این کار از آقای رئیسی برمی‌آید و در صحبت‌ها نیز به این مورد اشاره کردند که ما نه تنها با برجام مخالف نیستیم بلکه به دنبال منافع آن هستیم. بر خلاف تصور ایجاد شده، آقای رئیسی هم به برجام و هم fatf ورود می‌کند. به نظر می‌رسد که بر همین اساس مسائل و مشکلات ارزی واردات خودرو نیز حل شود. البته همکاری با شرکتهای خودرویی خارجی به سرعت صورت نمی‌گیرد. دولت باید در اواسط مرداد وارد کار شود. بنابراین حدوداً باید در ماهه آبان و آذر باید منتظر اتفاقات خودرویی در این زمینه باشیم.

شروع به ریزش خواهد کرد. اما قیمت تولید با توجه به تورم و کسری بودجه افزایش خواهد یافت. بنابراین قیمت‌ها در یک دوره کاهش خواهد بود و احتمالاً در تابستان پایین می‌آید. اما اینکه در نیمه دوم سال چه بر سر قیمت‌ها می‌آید بستگی به سیاست‌های دولت در قبال بودجه، برجام و fatf دارد. وی ادامه داد: به نظر می‌رسد که تابستان بهترین فرصت برای خرید خودرو است. همچنین احتمالاً در دولت جدید بحث آزادسازی واردات مطرح می‌شود. تصور من این است که در همین تابستان واردات خودرو آزاد می‌شود اما کم و کیف آن در قیمت‌ها اثر می‌گذارد. به عنوان مثال اگر واردات در حد این باشد که افراد خاصی بتوانند این کار را انجام دهند، تأثیر زیادی بر قیمت‌ها ندارد. اما اگر مانند سال ۸۲ واردات برای عموم آزاد باشد، آن وقت می‌توان انتظار داشت سطح عمومی قیمت‌ها به

گروه خودرو مناقصه

با مشخص شدن نتیجه انتخابات ۱۴۰۰ باید منتظر ماند و دید که وضعیت بازار خودرو و قیمت‌ها به چه صورت خواهد شد. عموم مردم تا قبل از انتخابات برای خرید یا فروش خودرو دست نگه داشته بودند. اما حالا این احتمال وجود دارد که اتفاقات مهمی در تابستان ۱۴۰۰ برای بازار خودرو و همچنین واردات رخ دهد. در این خصوص فرید زاوه؛ کارشناس صنعت خودرو، به آن پرداخته است:

وقت خرید خودرو فرا رسیده؟

زاوه، اظهار کرد: حجم خودروهای پارکینگی و فروخته نشده در سال ۹۹ به گفته وزیر صمت ۴۵ درصد میزان تولیدات بود. حجم تقاضا امسال هم در حدود ۵۰۰ تا ۶۰۰ هزار دستگاه خواهد بود. البته قیمت خودرو از باب افزایش عرضه

مالکان خودروها مراقب پیام‌های جعلی درباره بنزین باشند

ارسال می‌شود.

نحوه پیگیری کارت هوشمند سوخت

متقاضیان کارت‌های هوشمند سوخت ابتدا باید وارد سایت www.epolice.ir شده و سپس روی گزینه کارت سوخت کلیک کنند. بعد در قسمت پیگیری صدور کارت سوخت نسبت به وارد کردن نوع و شماره پلاک خودرو اقدام و روی گزینه پیگیری کارت سوخت کلیک کنند. در این قسمت، شماره مرسوله پستی نمایان می‌شود که با کلیک روی گزینه شرکت پست که به رنگ آبی نوشته شده، وارد سامانه رهگیری مرسولات می‌شوید و با فعال کردن گزینه جست‌وجو، وضعیت کارت سوخت مشخص می‌شود. متقاضیان به منظور اطلاع دقیق از وضعیت کارت سوخت هم با کلیک روی گزینه مشاهده جزئیات کامل مرسوله می‌توانند از آخرین وضعیت کارت خود مطلع شوند. همچنین افرادی که کارت سوخت آن‌ها از سال ۱۳۹۴ صادر و در باجه‌های معطله پست مانده، می‌توانند در قسمت رهگیری مرسوله پستی آن را پیگیری کنند و با در دست داشتن کارت شناسایی معتبر و کارت سند خودرو به اداره پست مورد نظر خود مراجعه و کارت سوخت خود را دریافت کنند. اگر کارت سوخت مربوط به خودروهای نوشماره و یا ثبت‌نامی در سایت دولت همراه (GSB) باشد، مالکان باید مبلغ مصوب شده را بابت هزینه صدور کارت سوخت به متصدی تحویل‌دهنده کارت سوخت بپردازند.

شده که افراد در نگهداری کارت خود دقت کافی را داشته باشند.

چه مدارکی لازم است؟

برای اشخاص حقیقی، یکی از مدارک شناسایی معتبر مالک وسیله نقلیه شامل اصل شناسنامه یا کارت ملی هوشمند یا گذرنامه نیاز است. برای اشخاص حقوقی نیز معرفی نامه رسمی از سازمان یا شرکت مربوطه با امضاء و مهر مجاز به همراه اصل شناسنامه یا کارت ملی هوشمند یا گذرنامه نماینده نیاز است. دارندگان وکالت‌نامه معتبر قانونی از مالک نیز می‌توانند با ارائه مدارک شناسایی معتبر شامل اصل شناسنامه یا کارت ملی هوشمند یا گذرنامه نسبت به اخذ خدمات مورد نیاز اقدام کنند. در مورد خودروهای لیزینگی (خودروهای اجاره به شرط تملیک)، اسناد و مدارک و اختیار استفاده کننده خودرو شامل کارت خودرو ملک عمل است. مدارک شناسایی وسیله نقلیه نیز شامل کارت شناسایی خودرو یا شناسنامه مالکیت وسیله نقلیه یا بنچاق محضری به همراه بیمه نامه شخص ثالث معتبر می‌شود. اما برای تکمیل فرم تعهدنامه در دفاتر پلیس ۱۰۰ واریز مبلغ ۱۰ هزار تومان در پایانه‌های pos بانک ملت مستقر در این دفاتر و اخذ رسید ثبت درخواست کارت هوشمند سوخت المثنی از کاربر، مراحلی است که باید طی شود. کسانی که در سایت دولت همراه ثبت‌نام کرده‌اند، نیازی به ارائه درخواست المثنی ندارند. کارت سوخت این اشخاص از طریق اداره پست به آدرسی که اعلام کرده‌اند،

کسانی که کارت سوخت ندارند و تاکنون نیز درخواست صدور کارت سوخت نکرده‌اند، می‌توانند خود یا وکیل قانونی‌شان یا در دست داشتن مدارک هویتی مالک خودرو و وسیله نقلیه به مراکز پلیس ۱۰۰ مراجعه کنند. حذف رمز کارت سوخت نیز در نواحی شرکت ملی پخش قابل انجام است.

اگر کارت خود را گم کردیم چه کنیم؟

افرادی که کارت سوخت خود را گم کرده‌اند، می‌بایست برای جلوگیری از سوءاستفاده‌های احتمالی در سریع‌ترین زمان ممکن به پلیس ۱۰۰ اطلاع دهند و با ارائه مدارک نسبت به منقضی کردن کارت سوخت قبلی و دریافت کارت سوخت جدید اقدام کنند. در صورتی که کارت سوخت در جایگاه مانده باشد شخص می‌بایست با مراجعه به جایگاه مورد نظر کارت سوخت خود را درخواست و اگر به هر دلیلی اپراتور اقدام به بازگرداندن کارت سوخت نکرده، فرد می‌تواند این موضوع را از طریق سامانه ثبت شکایات و پاسخگویی ۰۹۶۲۷ پیگیری کند. در نهایت فرد می‌تواند با مراجعه به پلیس ۱۰۰ تقاضای خود را ثبت کند و از طریق سایت www.epolice.ir از نحوه صدور کارت خود مطلع شوند.

برای هر خودرو چند بار کارت سوخت صادر می‌شود؟
اگر به هر دلیلی مالک خودرو تقاضای کارت سوخت المثنی داشته باشد، کارت برای آن فرد صادر می‌شود و محدودتی برای آن وجود ندارد اما اعلام

مدتی است که پیامک‌هایی از سوی افراد سودجو درباره کارت هوشمند سوخت و مقدار سهمیه به مالکان خودروهای شخصی ارسال می‌شود که لازم است افراد در این باره هوشیاری کامل داشته باشند و از ارائه هر گونه اطلاعات شخصی و بانکی، ارسال پیامک و نیز پرداخت وجه به آدرس‌های نامعتبر و جعلی خودداری کنند. به گزارش ایسنا، پیام‌هایی همچون اطلاع‌رسانی در مورد میزان سهمیه سوخت و یا راه‌های افزایش سهمیه، دریافت کارت سوخت بیشتر و پیام‌هایی از این قبیل تماماً جعلی بوده و هیچ اعتباری ندارد و مردم باید هوشیار باشند و بدانند که اطلاع‌رسانی در این موارد تنها از سمت منابع معتبر صورت می‌گیرد. به تازگی نیز شرکت پخش فراورده‌های نفتی اطلاعیه‌ای در این باره صادر و اعلام کرد که پورتال اطلاع‌رسانی به آدرس www.niopc.ir یا تماس با مرکز پاسخگویی این شرکت به شماره ۰۹۶۲۷ بهترین راه اطلاع از وضعیت سهمیه و یا صدور کارت سوخت است و هر گونه پیام یا ایجاد ارتباط خارج از راه‌های ارتباطی مورد نظر، تأیید نمی‌شود.

برای دریافت کارت المثنی چه باید کرد؟

صدور کارت سوخت هوشمند المثنی فقط از طریق دفاتر پلیس ۱۰۰ مقدور است، زیرا افراد سودجو با هدف دستیابی به اطلاعات شخصی و کارت بانکی و کلاهبرداری از هموطنان و سوءاستفاده‌های احتمالی اقدام به ایجاد سایت‌های غیرمجاز کرده‌اند؛ بنابراین



وزارت راه و شهرسازی
شرکت عمران پردیس

شرکت عمران شهر جدید پردیس در نظر دارد بر اساس بند ۵ صورت جلسه شماره ۸۰/۱۲ مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۱۲ هیات مدیره شرکت عمران شهر جدید پردیس و صورت جلسه شماره ۸۰/۹۶/۱۰۰۹ مورخ ۹۹/۰۳/۱۰ مجمع عمومی شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید نسبت به انتخاب تأمین‌کننده واجد شرایط اقدام نماید.

موضوع: مبلغ برآورد و مبلغ تضمین برآیند ارجاع کار: مطابق جدول ۱		جدول ۱ – موضوع مناقصه به تفکیک				
ردیف	موضوع	شماره ثبت در سامانه ستاد	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	تضمین برآیند ارجاع کار (مطابق جدول ۱ از بند (الف) ماده ۵ آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی)	موز فعالیت	ساعت گشایش پاکت اسناد مناقصه "پاکت‌های الف، ب و ج"
۱	تأمین و نصب ۳۰۰ دستگاه آسانسور ساختمان‌های مسکن مهر فاز ۸ شهر جدید پردیس	۲۰۰۰۰۰۰۱۰۹۸۰۰۰۰۰۲۲	۲۸۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۸۴,۰۰۰,۰۰۰	پروانه واحد طراحی و مونتاژ آسانسور از وزارت صنعت، معدن و تجارت	۱۱:۰۰ ساعت ۱۱:۰۰
۲	تأمین و تحویل درب‌های ضد سرقت و درب‌های داخلی مورد نیاز برای ۳۴۰ واحد مسکن مهر فاز ۸ شهر جدید پردیس	۲۰۰۰۰۰۰۱۰۹۸۰۰۰۰۰۲۳	۱۶۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	پروانه کسب و مونتاژ مصالح ذریب طرز در زمینه تأمین کلیای موضوع مناقصه	۱۱:۳۰ ساعت ۱۱:۳۰
۳	تأمین و تحویل لوازم برقی مورد نیاز برای ۴۷۰۰ واحد مسکن مهر فاز ۸ شهر جدید پردیس	۲۰۰۰۰۰۰۱۰۹۸۰۰۰۰۰۲۴	۱۶۴,۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۱۸۳,۷۰۰,۰۰۰	پروانه کسب و مونتاژ مصالح ذریب طرز در زمینه تأمین کلیای موضوع مناقصه	۱۲:۰۰ ساعت ۱۲:۰۰
۴	تأمین و تحویل لوازم مربوط به تأسیسات مکانیکی مورد نیاز برای ۲۴۵۰ واحد مسکن مهر فاز ۸ شهر جدید پردیس	۲۰۰۰۰۰۰۱۰۹۸۰۰۰۰۰۲۵	۱۶۴,۴۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۷,۱۸۸,۸۰۰,۰۰۰	پروانه کسب و مونتاژ مصالح ذریب طرز در زمینه تأمین کلیای موضوع مناقصه	۱۲:۳۰ ساعت ۱۱:۰۰
۵	تأمین و تحویل پنجره UPVC همراه شیشه دوجداره برای ۳۰۰۰ واحد مسکن مهر فاز ۸ شهر جدید پردیس	۲۰۰۰۰۰۰۱۰۹۸۰۰۰۰۰۲۶	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	پروانه کسب و مونتاژ مصالح ذریب طرز در زمینه تأمین کلیای موضوع مناقصه	۱۳:۰۰ ساعت ۱۱:۳۰
۶	تأمین و تحویل پمپ و مخزن و لوله گاز کشی مورد نیاز مسکن مهر فاز ۸ شهر جدید پردیس	۲۰۰۰۰۰۰۱۰۹۸۰۰۰۰۰۲۷	۱۶۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	پروانه کسب و مونتاژ مصالح ذریب طرز در زمینه تأمین کلیای موضوع مناقصه	۱۳:۳۰ ساعت ۱۲:۰۰

نوع مناقصه: عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی (روش فشرده).

کلیه مراحل مناقصه از دریافت و تحویل اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه و گشایش پاکت‌ها از طریق سامانه ستاد (www.setadiran.ir) انجام می‌شود.

نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت عمران شهر جدید پردیس، شهر جدید پردیس، فاز یک، ضلع شمال میدان عدالت، خیابان عمران. تلفن: ۰۷۴۹۰۲ داخلی ۲۳۷ و ۲۵۷

مدت پیمان: ۳ ماه شمس.

در اجرای ماده ۲ آیین‌نامه راهکارهای افزایش ضمانت اجرایی و تقویت حسابرسی و سنجش توان مالی مناقصه‌گر ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده سال ۱۳۹۸ در پاکت "اسناد ارزیابی کیفی" الزامی است. در صورت عدم ارائه مدارک مربوط به حسابرسی، مناقصه‌گر از فرآیند مناقصه حذف می‌گردد.

در یافت اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه از سامانه ستاد: از ساعت ۰۸:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۳ تا ساعت ۱۶:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۴

تحویل پاکت اسناد ارزیابی کیفی و پاکت اسناد مناقصه "پاکت‌های الف، ب و ج":

۱-۸ – به‌صورت الکترونیکی تا ساعت ۱۶:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۱ در سامانه ستاد بارگذاری شود.

۲-۸ – به‌صورت فیزیکی (فقط پاکت "الف") تا ساعت ۱۶:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۱ به دبیرخانه شرکت عمران شهر جدید پردیس تحویل شود.

زمان و محل گشایش پاکت اسناد ارزیابی کیفی: ساعت گشایش مطابق جدول ۱، روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۳، در سالن اجتماعات شرکت عمران شهر جدید پردیس.

زمان و محل گشایش پاکت اسناد مناقصه "پاکت‌های الف، ب و ج": ساعت گشایش مطابق جدول ۱، در سالن اجتماعات شرکت عمران شهر جدید پردیس.

هزینه خرید اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه از سامانه ستاد ۰۰۰,۰۰۰ (ششصد هزار) ریال است.

مناقصه‌گران ابتدا ارزیابی کیفی شده و پس از کسب حداقل امتیاز ۶۰ در فرآیند ارزیابی کیفی در مراحل بعدی مناقصه شرکت نمی‌ایند.

سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.

روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید پردیس

خودرو کالای مناسبی برای ورود

به بورس نیست

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، در پاسخ به پرسش محمدرضا نجفی‌منش، عضو هیأت نمایندگان اتاق تهران و رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور، پیرامون مکانیزم پیشنهادی مجلس برای خرید و فروش خودرو در بورس اظهار کرد که خودرو کالای مناسبی برای ورود به بورس نیست. در دیدار رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار و نمایندگان بخش خصوصی در اتاق بازرگانی تهران، محمدرضا نجفی‌منش؛ رئیس کمیسیون بهبود محیط کسب‌و کار و رفع موانع تولید اتاق تهران، این پرسش را مطرح کرد که چه مکانیزمی برای ورود آگاهانه افراد به بازار سرمایه تعریف شده است. وی همچنین با اشاره به آنچه در مجلس مبنی بر کشف قیمت خودرو در بورس مطرح است، پرسید: چه مکانیزمی قرار است برای خرید و فروش کالایی نظیر خودرو تعریف شود؟ محمدعلی دهقان دهنوی؛ رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، در پاسخ به این پرسش گفت: خودرو کالای مناسبی برای ورود به بورس نیست، زیرا معمولاً کالایی وارد بورس می‌شود که تا این حد دارای تنوع نباشد. وی در ادامه با انتقاد از شرایط قیمت‌گذاری و عرضه خودرو در کشور، اظهار کرد: به دلیل قیمت‌گذاری دستوری و ایجاد اختلاف قیمت در بازار آزاد، اکنون مشاهده می‌کنیم که برای فروش خودرو نوعی لاتاری راه‌اندازی شده است. دهقان؛ ادامه داد: طبق بررسی‌ها، پلاک نیمی از خودروهای عرضه شده در این روش، توسط دوبرین‌های راهنمایی و رانندگی رصد نشده و این بدان معناست که این خودروها انبار شده‌اند و در مقابل، خودروسان نیز به‌ازای عرضه هر یک از این خودروها متحمل زیان می‌شوند. رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، گفت: در چنین شرایطی اگر ورود خودرو به بورس منجر به رفع این مقسده شود، می‌توان مکانیزم‌هایی را برای آن طراحی کرد اما سازمان بورس به طور کلی باقیمت‌گذاری دستوری خودرو مخالف است.

مزایده ۱۵ میلیون دلاری مک‌لارن F1

بدون شک مک‌لارن F1 مهم‌ترین ابرخودروی دهه ۱۹۹۰ است. به گزارش مناقصه‌مزایده، فرصتی برای داشتن نمونه‌ای بکر با تنها ۳۸۷ کیلومتر (۲۴۰٫۵ مایل) در کیلومتر شمار در حراج گودینگ‌اند کمپانی در ماه آگوست وجود خواهد داشت. طبق تخمین فروشنده، این خودرو احتمالاً بیش از ۱۵ میلیون دلار هزینه خواهد داشت. بدنه منحصر به فرد آن به رنگ یکبار قهوه‌ای کریتون است. در داخل، روکش صندلی ترکیبی از چرم روشن و قهوه‌ای تیره به کار رفته است. یک خریدار در ژاپن اولین مالک آن بود. این فرد خودرو را نگهداری کرده و به ندرت با آن رانندگی می‌کرد. سپس این خودرو به گاراز یک شخص آمریکایی رفت که او نیز بندرت F1 را برای رانندگی بیرون می‌آورد. دیدن یک مک‌لارن F1 برای فروش به اندازه کافی نادر است، حالا در این نمونه لوازم جانبی نیز همراه آن است و آن را به یک خودروی کامل تبدیل می‌کند. ساعت نادر TAG Heuer و کیت ابزار تیتانیوم به رنگ طلایی نیز در آن گنجانده شده است. یک صندوقچه ابزار FACOM نیز بخشی از حراج است. حتی لاستیک‌های اصلی گودبیر ایگل F۱ هنوز دور چرخ‌ها موجوداند. F1 در حال حاضر یک نماد است. این خودرو از ترکیبی از مواد استفاده می‌کند که امروزه مانند فیبر کربن، کولار، تیتانیوم و ورق طلا هنوز عجیب هستند. موتور ۶٫۱ لیتری V۱۲ بی‌ام‌و، ۶۱۸ اسب‌بخار قدرت (۴۶۱ کیلووات) تولید می‌کند و از طریق یک جعبه‌دهنده شش سرعته دستی کار می‌کند. حداکثر سرعت آن بیش از ۲۰۰ مایل در ساعت است. پس از طی مسافت کمتر از ۱۰ مایل از زمان تحویل، این مک‌لارن F۱ یک خودروی بی‌عیب و نقص به‌شمار می‌آید.



وزارت راه و شهرسازی
شرکت عمران پردیس

شرکت عمران شهر جدید پردیس در نظر دارد بر اساس بند ۳ صورت جلسه شماره ۸۳۷/۱۰ مورخ ۱۳۹۹/۰۲/۲۷ هیات مدیره شرکت عمران شهر جدید پردیس نسبت به انتخاب پیمانکار واجد شرایط اقدام نماید.

موضوع: انجام خدمات کارگزاری مسکن مهر شهر جدید پردیس.		جدول ۱ – موضوع مناقصه به تفکیک				
ردیف	موضوع	شماره ثبت در سامانه ستاد	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	تضمین برآیند ارجاع کار (مطابق جدول ۱ از بند (الف) ماده ۵ آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی)	موز فعالیت	ساعت گشایش پاکت اسناد مناقصه "پاکت‌های الف، ب و ج"
۱	تأمین و نصب ۳۰۰ دستگاه آسانسور ساختمان‌های مسکن مهر فاز ۸ شهر جدید پردیس	۲۰۰۰۰۰۰۱۰۹۸۰۰۰۰۰۲۲	۲۸۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۸۴,۰۰۰,۰۰۰	پروانه واحد طراحی و مونتاژ آسانسور از وزارت صنعت، معدن و تجارت	۱۱:۰۰ ساعت ۱۱:۰۰
۲	تأمین و تحویل درب‌های ضد سرقت و درب‌های داخلی مورد نیاز برای ۳۴۰ واحد مسکن مهر فاز ۸ شهر جدید پردیس	۲۰۰۰۰۰۰۱۰۹۸۰۰۰۰۰۲۳	۱۶۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	پروانه کسب و مونتاژ مصالح ذریب طرز در زمینه تأمین کلیای موضوع مناقصه	۱۱:۳۰ ساعت ۱۱:۳۰
۳	تأمین و تحویل لوازم برقی مورد نیاز برای ۴۷۰۰ واحد مسکن مهر فاز ۸ شهر جدید پردیس	۲۰۰۰۰۰۰۱۰۹۸۰۰۰۰۰۲۴	۱۶۴,۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۱۸۳,۷۰۰,۰۰۰	پروانه کسب و مونتاژ مصالح ذریب طرز در زمینه تأمین کلیای موضوع مناقصه	۱۲:۰۰ ساعت ۱۲:۰۰
۴	تأمین و تحویل لوازم مربوط به تأسیسات مکانیکی مورد نیاز برای ۲۴۵۰ واحد مسکن مهر فاز ۸ شهر جدید پردیس	۲۰۰۰۰۰۰۱۰۹۸۰۰۰۰۰۲۵	۱۶۴,۴۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۷,۱۸۸,۸۰۰,۰۰۰	پروانه کسب و مونتاژ مصالح ذریب طرز در زمینه تأمین کلیای موضوع مناقصه	۱۲:۳۰ ساعت ۱۱:۰۰
۵	تأمین و تحویل پنجره UPVC همراه شیشه دوجداره برای ۳۰۰۰ واحد مسکن مهر فاز ۸ شهر جدید پردیس	۲۰۰۰۰۰۰۱۰۹۸۰۰۰۰۰۲۶	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	پروانه کسب و مونتاژ مصالح ذریب طرز در زمینه تأمین کلیای موضوع مناقصه	۱۳:۰۰ ساعت ۱۱:۳۰
۶	تأمین و تحویل پمپ و مخزن و لوله گاز کشی مورد نیاز مسکن مهر فاز ۸ شهر جدید پردیس	۲۰۰۰۰۰۰۱۰۹۸۰۰۰۰۰۲۷	۱۶۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	پروانه کسب و مونتاژ مصالح ذریب طرز در زمینه تأمین کلیای موضوع مناقصه	۱۳:۳۰ ساعت ۱۲:۰۰

نوع مناقصه: عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی (روش فشرده).

کلیه مراحل مناقصه از دریافت و تحویل اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه و گشایش پاکت‌ها از طریق سامانه ستاد (www.setadiran.ir) انجام می‌شود.

نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت عمران شهر جدید پردیس، شهر جدید پردیس، فاز یک، ضلع شمال میدان عدالت، خیابان عمران. تلفن: ۰۷۴۹۰۲ داخلی ۲۳۷ و ۲۵۷

مدت پیمان: ۳ ماه شمس.

در اجرای ماده ۲ آیین‌نامه راهکارهای افزایش ضمانت اجرایی و تقویت حسابرسی و سنجش توان مالی مناقصه‌گر ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده سال ۱۳۹۸ در پاکت "اسناد ارزیابی کیفی" الزامی است. در صورت عدم ارائه مدارک مربوط به حسابرسی، مناقصه‌گر از فرآیند مناقصه حذف می‌گردد.

در یافت اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه از سامانه ستاد: از ساعت ۰۸:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۳ تا ساعت ۱۶:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۶

تحویل پاکت اسناد ارزیابی کیفی و پاکت اسناد مناقصه "پاکت‌های الف، ب و ج":

۱-۱۱ – به‌صورت الکترونیکی تا ساعت ۱۶:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۱ در سامانه ستاد بارگذاری شود.

۲-۱۱ – به‌صورت فیزیکی (فقط پاکت "الف") تا ساعت ۱۶:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۱ به دبیرخانه شرکت عمران شهر جدید پردیس تحویل شود.

زمان و محل گشایش پاکت اسناد ارزیابی کیفی:

۱-۱۱ – به‌صورت الکترونیکی تا ساعت ۱۶:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۳، در سالن اجتماعات شرکت عمران شهر جدید پردیس.

زمان و محل گشایش پاکت اسناد مناقصه "پاکت‌های الف، ب و ج": ساعت گشایش مطابق جدول ۱، روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۳، در سالن اجتماعات شرکت عمران شهر جدید پردیس.

هزینه خرید اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه از سامانه ستاد ۰۰۰,۰۰۰ (ششصد هزار) ریال است.

مناقصه‌گران ابتدا ارزیابی کیفی شده و پس از کسب حداقل امتیاز ۶۰ در فرآیند ارزیابی کیفی در مراحل بعدی مناقصه شرکت نمی‌ایند. سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.

روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید پردیس



معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صمت استان
تهران، گفت: در سال ۲۸۰ معدن در استان تهران به بهره برداری
است. این تعداد در ۴۴۰ معدن فعال و در صد معدن برهبردار
است. به استان به ۸۵ درصد می رسد. به گزارش مناصه مزاید،
علی عبدی، افزود: در سطح کشور معادن فعال ۵۰ درصد
است در حالی که نسبت معادن فعال استان تهران به سایر
استان های کشور بالاتر است ضمن این که نسبت ۲۰ درصد
استخراج معادن در سطح کشور به این استان اختصاص
دارد. وی ادامه داد: بیشترین معادن استخراجی در حوزه
مناحل ساختمانی است که برای آمین تراز داخل کشور
و بخشی نیز برای و به سنگ اختصاص دارد که به سایر
نقاط جهان صادر می شود. این مقام مسؤول، افزود: در
استان تهران ۲۴۵ معدن دارای مجوز هستند که از این
تعداد ۲۸۰ معدن بهره بردار و ۶۵ معدن قاعد بهره بردار
هستند که از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت
در آگهی در روزنامه رسمی کشور به مزایده گذاشته شده
است و به پاشنه به وضعیت معادن و به چهار سال گذشته
گفت: ۱۱۳ پروانه بهره برداری صادر و با تعدیل شده که
این پروانه های برای یک هزار و ۶۷۷ شغفر اشتغال ایجاد کرده
است که کمترین سرمایه گذاری در این معادن ۵۰۰ میلیارد
تومان رسید. عبدی، ادامه داد: در میان مدت چهار سال

[illegible]

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

توزیع تضمین: صرفاً به صورت ضمانتنامه بانکی و یا از هر وجه نقد به حساب شماره ۰۶۶۷۰۰۶۶۷۵۱۰۷۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ IR نزد بانک ملی شعبه مرکزی سسندج به نام شرکت توزیع نیروی برق استان کردستان

محل دریافت اسناد: شرایط مناقصه عمومی و مدارک مرتبط در آدرس www.setadiran.ir قابل دانلود می باشد.

محل تحویل پاکات الف: دفتر حراست و امور محرمانه شرکت توزیع نیروی برق استان کردستان واقع در سسندج، بلوار جانبازان، سایت اداری هزینه درج ذیل جهت ثبت اگهی به عهده برندگان مناقصه می باشد.

برای کسب اطلاعات جزئیات مربوطه، در اسناد مناقصه مندرج است.

اسپار برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت توانیر (www.tavanir.org.ir) شرکت توزیع نیروی برق استان کردستان (www.kurdelectric.ir) یا سایت پایگاه ملی مناقصات (www.ietsmports.gov.ir) مراجعه و با شماره تلفن های ۳۲۸۴۶۰-۹ داخلی ۲۰۲ تماس حاصل فرمایید.

توضیح: صرفاً به صورت ضمانتنامه بانکی و اواریز وجه نقد به حساب شماره ۰۶۶۷۰۰۶۶۷۵۱۰۷۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ IRZ نزد بانک ملی شعبه مرکزی سنجند با نام شرکت توزیع نیروی برق استان کردستان

محل دریافت اسناد: شرایط مناقصه عمومی و مدارک مرتبط در آدرس www.setadiran.ir قابل دانلود می باشد.

محل تحویل پاکات الف: دفتر حراست و امور محرمانه شرکت توزیع نیروی برق استان کردستان واقع در سنجد، بلوار جانبازان، سایت اداری هزینة درج ذیل ثبت آگهی به عهده برندگان مناقصه می باشد.

سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه، در اسناد مناقصه مندرج است.

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت تائیر (www.tavanir.org.ir) شرکت توزیع نیروی برق استان کردستان (www.kurdelectric.ir) یا سایت پایگاه ملی مناقضات (www.ietsmp.org.in) مراجعه و یا بشماره تلفن های ۳۲۲۸۳۴۰-۹ داخلی ۲۰۲ تماس حاصل فرمایید.

صاحب امتیاز: روزنامه مناقسه مزایده

مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ **سر دبیر و مدیر عامل:** علی قره داغلی

مدیر سازمان آگهی‌ها: زهرا قره داغی

نشانی: تهران، خیابان کریم خان زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبروی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴، تلفن: ۰۲۰-۸۸۴۷۵۷۹۰

لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه مصیم (جاده مخصوص کرج، کیلومتر ۱۶) - توزیع: دنیای اقتصاد

■ رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com

■ رایانگار سازمان آگهی‌ها: emonaqeseh5@gmail.com

■ رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com

انرژی

نفت و نیرو

کمیود سرمایه گذاری در صنایع بالادستی صنعت نفت

و پراساس پیش‌بینی اغلب کارشناسان تولید نفت شیل مانند گذشته باشد. به گفته این کارشناس حوزه بین‌الملل نفت، برای افزایش تولید نفت متعارف با بازگشتن به نرخ تولید پیش از کرونا، در کل دنیا و همچنین صنعت نفت ایران باید سرمایه کلانی تزریق شود. البته هنوز کاهش تولید نفت به‌دلیل عدم سرمایه‌گذاری کاملاً محسوس نیست، اما پیش‌بینی می‌شود در پایان سال جاری میلادی یا ابتدای سال ۲۰۲۲ میلادی این کاهش تولید که ثمره کاهش سرمایه‌گذاری در این صنعت است، دیده شود. دایلمی، اظهار داشت: از سوی دیگر جوامع بین‌المللی در حال ایجاد فشار به شرکت‌های نفتی هستند. چنانچه اخیراً شاهد محکوم شدن کمپانی شل از سوی برخی از حامیان محیط‌زیست بودیم و این کمپانی موظف شد تا تولید کربن خود را ۴۵ درصد کاهش دهد این در حالی است که تنها ۱۰ درصد از سهم تولید کربن

این شرکت در اختیارش است و باقی میزان کربن تولیدی از سوی مصرف‌کنندگان بزرین تولیدی این شرکت ایجاد می‌شود که به ۳ scope معروف است. وی ادامه داد: هر چند فشار دوستداران محیط‌زیست بر کمپانی‌های نفتی بیشتر شده است، اما به نظر می‌رسد فعلاً نمی‌توانند اثر چندانی بر بازار نفت بگذارند؛ مگر اینکه تولید خودروهای برقی در تعداد زیاد اقتصادی شده و قیمت آن نیز کاهش یابد تا اقبال عمومی‌نسبت به خریداری آن‌ها ایجاد شود. کارشناس حوزه بین‌الملل نفت، با تأکید بر اینکه روند واکسیناسیون کرونا افزایشی است، تأکید کرد: با افزایش تعداد افرادی که واکسینه شدند تردها، حمل‌ونقل و... و در نتیجه میزان مصرف نفت افزایش می‌یابد. طبق گزارش مؤسسه انرژی دانشگاه آکسفورد میزان تقاضای روزانه نفت به‌رقم حدودی ۹۵ میلیون بشکه در روز رسیده است که روند صعودی دارد و منتظریم تا پایان سال جاری به

رقم حدود ۱۰۰ میلیون بشکه در روز نیز برسد؛ البته نمی‌توان به‌طور دقیق و نهایی اعلام کرد، چرا که هنوز بخشی از خطوط هواییابی به شرایط قبلی بازنگشتند. دایلمی، توضیح داد: اوپک همچنان کمتر از پتانسیل خود به تولید نفت می‌پردازد و همین موضوع می‌تواند نوبد از افزایش نرخ در آینده باشد، اما نمی‌توان به‌طور دقیق رقم ۱۰۰ دلار را برای هر بشکه پیش‌بینی کرد. البته قیمت باتوجه به شرایط اقتصادی بازار، بالا می‌ماند. برای رسیدن به رقم ۱۰۰ دلار هنوز زود است، چرا که بازگشت اقتصاد جهانی به شرایط قبل کرونا زمان‌بر است. چرا که هنوز مردم نمی‌توانند به‌راحتی هزینه کرده و در نتیجه افزایش هزینه کدهای مردمی، مصرف نفت و قیمت آن بالا رود.

کارشناس حوزه بین‌الملل نفت، با بیان اینکه بسیاری از کارشناسان معتقد هستند که در بازار نفت دچار افت سرمایه‌گذاری در بخش بالادستی هستیم، گفت: طی حدود دو سال اخیر به دلیل پاندمی کرونا، کاهش تقاضا برای نفت و پایین بودن قیمت نفت؛ رغبت برای سرمایه‌گذاری در بخش بالادستی این صنعت کاهش یافته است. محمد دایلمی؛ در گفت‌وگو مهر، درباره نفت شیل هم افزود: بازگشت به تولید این نوع از نفت به میزان بیش از شیوع کرونا زمان‌بر است؛ علت آن زمان‌پر بودن این است که باید تعداد دکل‌های حفاری و حفاری چاه‌ها را افزایش دهند. از طرفی حوضه‌های اصلی نفت شیل ضربه تولید سابق خود را ندارند

رئیس اتحادیه انجمن‌های انرژی ایران

اوپک جایگاه خود را در بازار بین‌الملل نفت از دست داده است

اقتصادی است، ایران، ونزوئلا و لیبی از صحنه بازار نفت خارج شدند تا آمریکا تولید را بالا برد و عراقی که ۴،۲ میلیون بشکه صادر می‌کند و تقریباً عمده صنعت نفت این کشور متعلق به شرکت‌های بزرگ آمریکایی است، روزبه‌روز در حال افزایش تولید است. وی گفت: به عبارت دیگر ایران از بخش تولید بازار جهانی نفت خارج شده و بخش عمده بازار را آمریکا و روسیه گرفته‌اند، فرض کنیم اگر پرچام احیاء شود ایران در آخرین رقم قبل از تحریم جدید نهایتاً ۲،۷ میلیون بشکه در اوپک سهمیه داشته اما موضوع قابل توجه اینکه اوپک جایگاه خود را از دست داده و یک شاخی بنام اوپک‌پلاس جایگزین شده و دیگر اوپک صحنه گردان بازار جهان نیست. ایران سهمیه خود را از دست

تقاضای نفت روبه کاهش است و انرژی تجدیدپذیر جایگزین می‌شود، نمونه آن حمل‌ونقل جاده‌ای و خودروی برقی جای خودروی گازوئیلی و بنزینی را می‌گیرد، یعنی ما زمان را از دست داده‌ایم. رئیس اتحادیه انجمن‌های انرژی ایران، خاطر نشان کرد: اگر موضوعات مربوط به تقاضا را هم کنار بگذاریم اتفاقاتی در صحنه تولید نفت رخ داده که بسیار تأثیرگذار است، از جمله در سال‌های گذشته که آمریکا یکی از واردکنندگان بزرگ نفت‌وگاز بوده، امروز تبدیل به صادرکننده شده است. آمریکا همراه با روسیه و عربستان سه کشور بزرگ تولیدکننده نفت‌وگاز هستند، اتفاق دیگر اینکه در پی تحریم، نفت ایران را از بازار جهانی خارج کردند در واقع باید گفت؛ موضوع تحریم سیاسی نیست بلکه

رئیس اتحادیه انجمن‌های انرژی ایران، با اشاره به اینکه کشورهای نفتی به‌خاطر کرونا کسری بودجه دارند، گفت: با ظهور انرژی‌های پاک اوپک جایگاه خود را در بازار بین‌الملل نفت از دست داده است. سیدهاشم اورعی؛ در گفت‌وگو با ایلنا، درباره شرایط بازگشت نفت ایران به بازار بعد از لغو تحریم، اظهار داشت: بازگشت نفت ایران بسیار دشوار خواهد بود و اصل مطلب و اولین قدم این است که پیک تقاضای جهانی برای نفت در حال کاهش است. وی افزود: قبل از کرونا بحث بر سر این بود که از حدود سال ۲۰۲۶ از پیک و حداکثر تقاضای نفت عبور می‌کنیم، بسیاری از مؤسسات مطالعات بین‌المللی بازار نفت معتقدند که ما از مرحله حداکثر تقاضا برای نفت عبور کرده‌ایم، بنابراین اکنون قطعاً

مقابله با انحصارطلبی شرکت‌های خصولتی؛ وظیفه مهم وزارت نفت دولت جدید



ایستاد. وی با بیان اینکه رفع مشکلات و موانع پیش‌روی شرکت‌های خصوصی در گرفتن مجوز مسأله دیگری است که باید به

همچنین باید جلوی شرکت‌های خصولتی و مجموعه‌های پتروشیمی و پالایشگاهی -که به هر عنوانی انحصارطلبی می‌کنند-

داد: رونق سرمایه‌گذاری مردمی در عرضه پتروپالایشگاهی مسأله مهمی است که وزارت نفت دولت سیزدهم باید به آن توجه ویژه کند،

داده است، بنابراین به این آسانی نیست که یک عده سهمیه خود را کم کنند تا ایران بخواد نفت خود را صادر کند. استاد دانشگاه صنعتی شریف، بیان داشت: اکنون همه کشورهای نفتی به‌خاطر کرونا کسری بودجه دارند در نتیجه هرچند ما در گام پیش‌رو مشکل‌مان احیای پرچام است اما به محض زنده شدن پرچام بقیه کشورها در برابر ورود نفت ایران مقاومت می‌کنند، مسأله این است که ما در صحنه بین‌الملل رابطه خوبی با کشورهای دیگر نداریم بنابراین بازگشت به بازار کار سختی خواهد بود. هرچند به‌تدریج جایگاه خود را پس می‌گیریم، اما موضوع این است که ما جایگاه خود را در اوپک از دست دادیم و اوپک هم جایگاه خود را در بازار بین‌الملل نفت از دست داده است.

پرسش و پاسخ معاملاتی خود را در این سایت بپایید

یک اتفاق خوب برای

پرسشگران قانون دوست

دانستن؛ راز ماندن

شبکه اجتماعی

کیوسک اخبار

شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت صرفاً یک ویرین است

عضو کمیسیون انرژی مجلس، گفت: تبدیل نیروگاه‌ها به سیکل ترکیبی، افزایش بازدهی وسایل گرمایشی در زمان تولید، در نظر گرفتن تسهیلات ارزان‌قیمت برای بازسازی و اورهال کردن دستگاه‌های گرمایشی، جلوگیری از عرضه ارزان انرژی و... از جمله اقداماتی است که باید در راستای بهینه‌سازی مصرف سوخت انجام داد. رمضانعلی سنگدوینی؛ در گفت‌وگو با خانه‌ملت، در رابطه با وضعیت بهینه‌سازی مصرف سوخت در کشور، گفت: بازدهی نیروگاه‌ها در صورت تبدیل شدن به «سیکل ترکیبی» بسیار بالا می‌رود و این مسأله در راستای بهینه‌سازی مصرف سوخت بسیار حائزاهمیت است. لذا تبدیل این نیروگاه‌ها یکی از اقدامات مهم در راستای بهینه‌سازی مصرف سوخت به شمار می‌آید. نماینده مردم گرگان و آق‌قلا در مجلس شورای اسلامی، ادامه داد: همچنین از آنجا که افزایش بازدهی وسایل گرمایشی در زمان تولید صرفه‌جویی مصرف را در ساختمان‌های مسکونی و تجاری به‌دنبال دارد، باید مشکل را از ریشه حل کرد، درواقع اگر به مردم می‌گوییم صرفه‌جویی کنید باید شرایط را نیز برای آن‌ها فراهم کنیم. وی با بیان اینکه در نظر گرفتن تسهیلات ارزان‌قیمت برای بازسازی و اورهال کردن دستگاه‌های گرمایشی مسأله دیگری است که باید به آن توجه کرد، افزود: اگرچه در زمستان بیش از ۸۰۰ میلیون مترمکعب گاز در کشور مصرف می‌شود اما با وجود این حجم از مصرف بازهم در کمیود ره‌رو می‌شویم چراکه نوع مصرف در کشور کاملاً اشتباه است. این نماینده مجلس یکی دیگر از موانع موجود در مسیر بهینه‌سازی مصرف سوخت را «عرضه ارزان انرژی» عنوان کرد و گفت: از آنجا که انرژی به صنایع بزرگ و نیروگاه‌ها ارزان داده می‌شود، آن‌ها انگیزه‌ای برای اورهال و بهینه‌سازی دستگاه‌های خود ندارند اما در صورت واقعی کردن قیمت‌ها و ارائه تسهیلات برای به‌روزرسانی دستگاه‌ها، می‌توان قدم‌های بزرگی در راستای بهینه‌سازی مصرف سوخت برداشت. عضو کمیسیون انرژی مجلس، با بیان اینکه همچنین متأسفانه «شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت» صرفاً یک ویرتین است و انجام وظایف خطیر و مهم خود کانهی می‌کند، افزود: یکی از دلایل مواجه شدن با وضعیت اسفناک مصرف سوخت و فاصله بسیار با بهینه‌سازی، به‌فراومشی سپردن طرح‌های بهینه‌سازی مصرف انرژی در وزارت نفت در طول سالیان گذشته است. نیروگاه سیکل ترکیبی به نیروگاه‌هایی گفته می‌شود، که روند چرخه تبدیل سوخت به انرژی الکتریکی در آن‌ها به دو روش مستقیم و غیرمستقیم و به موازات یکدیگر انجام می‌شود. درواقع در این نیروگاه‌ها انرژی الکتریکی، یکبار به‌طور مستقیم و یکبار به کمک هدررفت انرژی گرمایی تولید می‌شود و ترتیب این عملکرد به گونه‌ای است که در طی آن سوخت و توربین هماهنگ می‌شوند تا برق بیشتری از حالت معمولی تولید کنند.

برخورد قضایی با تانکرهای حامل آب شرب برای استخرهای واحدهای مسکونی

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران، گفت: در تهران ۱۰ هزار حلقه چاه آب وجود دارد که عمدتاً این چاه‌ها در مناطق شمالی تهران قرار دارند و آبی که برای استخرهای شمال تهران استفاده می‌شود هم از آب این چاه‌هاست. محمدضا بختیاری؛ در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، افزود: در حال حاضر آبار تمان‌های بزرگی که در شمال‌شهر تهران ساخته می‌شوند در طبقات منفی خود استخرهای بزرگی ساخته‌اند که عمده آن‌ها با آب شرب پُر می‌شوند؛ به همین منظور با توجه به محدودیت منابع آبی که در کشور وجود دارد، باید این موضوع مورد بررسی قرار گیرد. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران، اضافه کرد: مشترکانی هستند که برای پُر کردن آب استخر خود از آب شرب استفاده می‌کنند که در اصطلاح به این مشترکان به‌رمصرف گفته می‌شود، به لحاظ قوانین و مقررات علاوه بر هفت درصد آب‌بها، ۱۶ درصد هم اضافه‌اخذ می‌شود. بختیاری، با اشاره به این نکته که متأسفانه برخی از شهروندان از مشقت تأمین آب اطلاعاتی ندارند و بی‌رویه آب شرب را مصرف می‌کنند، گفت: راه‌حل این مشکل، فرهنگ‌سازی و واقعی کردن بهای هر مترمکعب آب است، زیرا در حال حاضر مردم تنها ۲۵ درصد بهای تمام شده آب را می‌پردازند. وی گفت: متأسفانه تانکرهایی در شهر تهران دیده شده‌اند که از آب شرب برای پرکردن استخر خانه‌ها استفاده می‌کنند که قطعاً با آن‌ها برخورد قانونی و قضایی می‌شود. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران بیان کرد: ولی عمده آب استخرهای تهران از چاه‌های زیرزمینی پُر می‌شود و امسال سال ویژه‌ای برای کشور از لحاظ بارندگی است به طوری که امسال میزان بارندگی به‌طور جدی پایین بود. بختیاری؛ در پایان تصریح کرد: متأسفانه شرایط اقلیمی کشور متفاوت شده به طوری که یک سال ترسالی و سال دیگر خشکسالی را در کشور تجربه می‌کنیم، در حال حاضر تهران ۲۵درصد آب شرب کل کشور را مصرف می‌کند، خواهش ما از مشترکان این است که در مصرف آب به‌خصوص در ایام تابستان صرفه‌جویی کنند.

حل معضل کم‌آبی در گروی ارائه برنامه جامع؛

یک نماینده مجلس، درباره مشکلات مربوط به آب در کشور، گفت: درست است که در کشور خشکسالی داریم اما ذخایر بسیار بزرگ آب هم داریم، بنابراین مشکل کم‌آبی نیست موضوع بر سر بی‌برنامگی در استفاده صحیح از منابع است. جواد کاظم‌نسب؛ در گفت‌وگو با ایلنا، با بیان اینکه اگر برنامه جامعی در بخش آب ارائه شود، معضلی به نام کم‌آبی نخواهیم داشت، افزود: ما سال گذشته ترسالی داشتیم، بعدها پُر و کشاورزان راضی بودند و کشت کردند. ولی به دلیل کمبود سدها، بعضاً شاهد بودیم آب‌هایی که به دلیل بارندگی زیاد وارد سدهای موجود شده بودند، رهاسازی شد و اکنون به اینجا رسیدیم که سدها نیمه‌خالی هستند. این نماینده مجلس، گفت: عدم برنامه جامع و درازمدت باعث شده هر سال حتی در زمان ترسالی مشکل آب داشته باشیم، مثلاً با سه سیل چندین استان را فراگرفته و اراضی و منازل مردم و کشاورزان زیر آب رفتند، آب از سدها رهاسازی شد و سال‌های بعد دوباره به مشکل کم‌آبی برخوردیم، بنابراین تنها عامل بروز شرایط امروزی نطفی است. وی درباره احتمال بروز نزاع بر سر آب، تصریح کرد: اگر برنامه‌ریزی کنیم، براساس مجوز محیط‌زیست عمل کنیم، راه آب‌هایی که طبیعت ایجاد کرده به هم نریزیم، خودسرانه انتقال آب نداشته باشیم و اگر می‌خواهیم مسأله آب را حل کنیم از دریای عمان و خلیج فارس انتقال، تصفیه و شیرین‌سازی کنیم و آب سدها را برای کشاورزی مهیا کنیم، هنوز فرصت داریم، به‌زودی جنگ آب اتفاق نمی‌افتد.

پمپ جدید را کمیود و هزینه بالای خرید پمپ آب دانست و افزود: شرکت آبفای استان برای اینکه در این ارتباط مشکل جدی به وجود نیاید تعداد زیادی پمپ خریداری کرده است، زیرا قطع یک روز آب شرب که از اجابت‌روزمز مردم است موجب نارضایتی شدید مردم می‌شود اما متأسفانه کسی بر مشکلات این شرکت آگاه نیست که با چه مشکلات مالی دست به گریبان است.

روستاها در نظر گرفته شده، پروژه آب‌رسانی به ۴۵۰ روستا به اجراء در می‌آید. کاکاوند؛ همچنین یکی از مشکلات جدی شرکت آب و فاضلاب در بخش روستایی سوختن پمپ‌های آب بر اثر نوسانات برق عنوان کرد و افزود: تا وقتی پمپ جایگزین نصب شود، آب روستاها تحت پوشش آن دو، سه بار قطعی آب مواجه می‌شوند و این نارضایتی شدید مردم روستا به پی دارد. وی دلیل تأخیر در راه‌اندازی نصب

گذشته بی‌سابقه است اما هنوز هیچ پولی برای شروع کار به این شرکت داده نشده که لازم است مسؤولان سازمان برنامه و بودجه با توجه به شروع فصل تابستان و مشکلات کمیود آب سریع‌تر اقدام کنند. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان کرمانشاه، با بیان اینکه روزانه ۲۸۳ لیتر در ثانیه کمیود آب شرب در روستاهای استان داریم، گفت: با اعتبارات خوبی که امسال برای تأمین آب شرب

کاکاوند؛ در ادامه گفت: برای جبران کمیود آب شرب روستاها حفر ۷۰ حلقه چاه در روستاهای استان به منظور آب‌رسانی به ۴۵۰ روستا برنامه‌ریزی شده که اگر اعتبارات به‌موقع تخصیص داده شود با حفاری این حلقه‌های چاه تا حد زیادی کمیود آب شرب روستاها جبران می‌شود. وی اعتبار آب‌رسانی به روستاهای استان را ۵۰۰ میلیارد تومان اعلام کرد و گفت: این مبلغ نسبت به سال‌های

گذشته بی‌سابقه دانست و افزود: استان کرمانشاه با کاهش ۱۹۰ میلی‌متر بارش نسبت به سال گذشته بیشترین کاهش بارندگی در میان استان‌های کشور در سال زراعی جاری داشته و به همین خاطر با مشکلات جدی کمیود آب شرب مواجهه است. وی با بیان اینکه اکنون به ۱۷۰ روستای استان آب‌رسانی بسیار صورت می‌گیرد؛ پیش‌بینی کرد این تعداد در فصل تابستان به بیش از ۳۰۰ روستا برسد.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان کرمانشاه، با اشاره به کاهش ۷۰ درصدی آب‌دهی چشمه‌ها و سراب‌های استان که منبع اصلی تأمین آب شرب روستاهاست، گفت: اکنون به‌خاطر خشک شدن و یا کاهش شدید آب چشمه‌ها و سراب‌ها به ۱۷۰ روستا با تانکر سیار آب‌رسانی می‌شود. به گزارش مناقسه مزایده، علیرضا کاکاوند؛ خشکسالی در استان کرمانشاه را طبق آمار سازمان هواشناسی در ۵۰ سال