

بازگشت ارز دولتی و آزادسازی صادرات ۲ خواسته تایر سازان از دولت جدید

گروه خودرو | مناقصه

سال ۹۹ بود که با ابلاغ رسمی وزارت صنعت، معدن و تجارت به تولیدکنندگان تایر، پرداخت ارز دولتی برای واردات مواد اولیه مورد نیاز تولید انواع تایر متوقف شد. با این تصمیم وزارت صمت که حدود یک سال از آن می گذرد هزینه تایر سازان برای واردات مواد اولیه مورد نیاز که تقریباً شامل ۵۴۰ درصد مجموع مواد اولیه مورد نیاز تولید تایر است، چند برابر افزایش یافت؛ جریانی که کارشناسان و فعالان این صنعت پیش بینی کرده و تأکید داشتند که با تغییر لاستیک و مواد اولیه لاستیک از گروه (یک) دریافت ارز، به گروه (دو) و تخصیص ارز نیمایی به زودی موجب افزایش قیمت لاستیک خواهد شد. حال که در روزهای پایانی دولت دوازدهم و حضور دولت جدید خواهیم بود، فعالان و تولید کنندگان صنعت تایر بازنگری در این تصمیم و اختصاص مجدد ارز دولتی به صنت تایر را مهم ترین خواست صنعت تایر از دولت سیزدهم عنوان می کنند، البته این تنها مشکل امروزی این صنعت نیست و آزادسازی صادرات تایر نیز جزء نیازها و درخواست های مهم صنعت تایر سازان از دولت جدید است. در همین زمینه محمدرضا گنجی؛ رئیس هیأت مدیره انجمن صنفی زنجیره ارزش لاستیک، اظهار داشت: متأسفانه اشتباهی که دولت در سال گذشته انجام داد موجب حذف ارز دولتی و جایگزینی ارز نیمایی برای صنعت تایر شد اتفاقی که به دلیل اثرات نرخ ارز موجب گرانی بسیار زیاد تایر در بازار شد به حدی که امروز ۸۰ درصد مصرف کنندگان توان خرید تایر را ندارند. از این رو



انتظار تولید کنندگان تایر از دولت جدید بازگشت ارز دولتی به صنعت تایر است تا امکان خرید تایر برای متقاضیان این کالا فراهم شود. وی گفت: هر چند دولت فعلی هم در فرصت باقیمانده از عمر خود امکان پاسخگویی به درخواست صنعت تایر برای بازگشت ارز دولتی و کاهش قیمت تایر را دارد اما معمولاً هیچ دولتی در روزهای پایانی خود تصمیمات مهمی را اتخاذ نمی کند بنابراین عملاً خواسته ارزی تایر سازان به دولت

بعدی ارجاع و در انتظار تصمیم دولت سیزدهم خواهد بود. وجود ۶ میلیون حلقه لاستیک سواری مزاد نیاز در بازار داخل گنجی؛ همچنین صادرات تایر را از دیگر مسائل و دغدغه های صنعت تایر برشمرد و با اشاره به ممنوعیت صادرات تایر، تصریح کرد: با تلاش ها و مذاکراتی که با مدیران مربوطه در وزارت صمت صورت گرفته، قرار است بخشی از صادرات

تایرهای کشاورزی آزاد شود که البته مورد قبول مانیست، رئیس انجمن صنفی زنجیره ارزش لاستیک، با بیان اینکه هم اکنون شش میلیون حلقه لاستیک سواری بیش از نیاز بازار داخل در کشور تولید می شود، تصریح کرد: انتظار می رود با توجه به مازاد تولیدی که در بخش تایرهای سواری وجود دارد امکان صادرات آنها فراهم شود که با توجه به روزهای پایانی دولت فعلی منتظریم تا با آغاز فعالیت دولت جدید این درخواست را

شماره VIN خودرو؛ اثر انگشت وسیله نقلیه شما

گروه خودرو | مناقصه

زیر شیشه جلو کنار راننده خودرو

فایروال محفظه موتور

چهار چوب در کنار راننده

چگونه اطلاعات شماره شناسایی خودرو (کد VIN) را

تفسیر کنیم؟

شماره VIN خودرو؛ اثر انگشت وسیله نقلیه شما

شناسایی الگوی کدهای VIN خودرو

همان طور که گفتیم کد وی آی ان، رشته ۱۷ رقمی

مربک از اعداد و حروف است. اعداد یک تا ۹ و حروف الفبای

انگلیسی به جز O و Q ترتیب خوانش این اطلاعات از چپ به

راست است. با این که سازمان استاندارد سازی بین المللی این

کدها را تعریف می کند؛ ولی هر شرکت خودروساز از الگوی

خاصی برای بازخوانی این حروف استفاده می کند. به همین

دلیل برای درک اطلاعات این رشته مثلاً نام کارخانه مد نظر

باید به الگوی آن شرکت اتومبیل سازی نیز توجه داشت.

خب وقت آن شده است که به معنای هر یک از اعداد و ارقام

بپردازیم:

(الف) اولین سری ارقام، سه رقم از سمت چپ است. این

سه رقم معرف کارخانه سازنده خودرو است. این ارقام تعریف

جهانی دارند و هر شرکت خودروساز، کد سه رقمی ویژه ای

دارد که با آن شناخته می شود. اولین رقم نشان می دهد که

خودرو در چه منطقه جغرافیایی تولید شده است، البته شاید

در تگاهی به کارت خودروی خود، برخی حروف را نیز در این

جایگاه مشاهده کنید. جای تعجب نیست، این حروف هم باز

نشان دهنده منطقه ساخت خودرو هستند. به عنوان مثال

برای ما که در آسیا زندگی می کنیم، این اولین حرف کد

وی آی ان، حرفی بین R تا R خواهد بود.

(ب) جایگاه دوم، کدهای دو رقمی است. این دو کد به

ترتیب شرکت اتومبیل سازی اصلی و حرف بعدی، برند

خودرو را نشان می دهد. مثلاً اگر شما خودرویی متعلق به

شرکت کر ایسلر داشته باشید، طبیعی است که در این

جایگاه حرف C را مشاهده نمایید.

(ج) جایگاه ۴ تا ۸ یا توضیحات خودرو همراه است. این

کدها معرف مدل خودرو، نوع و کد موتور، نوع بدنه و حتی

مشخصات خودرو

کشور تولید کننده خودرو

محل تولید خودرو

سال تولید اتومبیل

مدل خودرو

مشخصات شرکت سازنده خودرو

مشخصات موتور

اگر می خواهید با تگاهی به شماره VIN خودرو به راحتی

همه این اطلاعات را بازخوانی کنید، با ما همراه باشید. اول

بتر است بدانیم که اصلاً این کد وی آی ان در کجای خودرو

قابل شناسایی است؟

شماره VIN خودرو کجاست؟

طبق اطلاعات مندرج در راهنمای خودروها، معمولاً

وی آی ان خودرو در موقعیت های قابل مشاهده است:



آگهی مناقصه عام یک مرحله ای

شماره ۱۰/۱۴۰۰/س

شرکت ارتباطات سیار ایران در نظر دارد خرید SFP های مورد نیاز مراکز داده را از طریق مناقصه عام یک مرحله ای و بر اساس طرح قرارداد، شرایط مناقصه، مشخصات فنی و مستندات موجود به انجام برساند.

لذا داوطلبان شرکت در مناقصه می توانند از تاریخ انتشار آگهی لغایت پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۳/۰۴/۱۴۰۰ پس از اسکن نمودن رسید بانکی مبنی بر واریز مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال (یک میلیون ریال) به حساب شماره ۹۸۴۴۴۴۴۴۹۰ بانک ملت شعبه ونک تک به نام شرکت ارتباطات سیار ایران با شناسه پرداخت ۸۱۷۱۲۵۴۲۱۹۹۲۱۷۰۰۰ (به واریزی های بدون شناسه واریز ترتیب اثر داده نخواهد شد) و معرفی نامه (شماره مناقصه درخواستی، موضوع مناقصه، معرفی کارشناس خریدار اسناد مناقصه به همراه شماره مستقیم در معرفی نامه دارای سربزرگ و امضا و معتبر الزامی است) به آدرس های a.shariati@mci.ir، (۸۱۷۱۲۳۲۳)، s.beheshti@mci.ir، (۸۱۷۱۲۳۲۳۲)، z.baghshaykhi@mci.ir، (۸۸۴۶۱۰۰۹) ایمیل نمایند.

پس از بررسی مدارک اسالی، اسناد مناقصه به آدرس ایمیلی که در مدارک واصل شده ارسال خواهد شد.

خریداران اسناد پس از دریافت اسناد مناقصه و با توجه کامل به مندرجات آن ها اسناد مزبور را مهر و امضا کرده و به ضمیمه پیشنهاد خود حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۴ به نشانی: میدان ونک، خیابان ونک، برج همراه، دبیرخانه مستقر در لابی تسلیم نمایند.

کمیسیون معاملات در روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۱ رأس ساعت ۱۴:۳۰ بعدازظهر در طبقه ۳، واحد ۲، برج همراه تشکیل و نسبت به پیشنهادات رسیده بدون حضور نماینده شرکت ها (به دلیل جلوگیری از شیوع بیماری کرونا) اتخاذ تصمیم خواهد نمود.

ضمناً مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۲،۴۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (دو میلیارد و هفتصد و چهل میلیون ریال) می باشد که لازم است به صورت ضمانتنامه بانکی و یا چک بانکی تضمین شده ارائه شود.

برای کسب اطلاعات بیشتر درباره مشخصات فنی با شماره تلفن ۰۹۱۲۹۳۴۸۳۳۴ آقای خالقی و درباره موارد بازگانی به آدرس ایمیل e.amikhteh@mci.ir و یا با شماره تلفن ۸۱۷۱۲۵۴۲۱۹۹۲۱۷۰۰۰ تماس حاصل نمایید.

لازم به ذکر است مناقصه گران برای یک نوبت بایستی به سامانه تأمین کنندگان همراه اول مراجعه نموده و نسبت به ثبت نام و تکمیل مدارک خود سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.

اداره کل خرید شرکت ارتباطات سیار ایران

روزنامه مناقصه ۱۳۷۵/۰۴/۰۳

معرفی دست اندرکاران واردات کامیون دست دوم به دستگاه قضا

دقیقاً یک سال است که سامانه ثبت نام و ارائه مجوز نوسازی ناوگان باری جاده ای که در ششم تیرماه سال ۱۳۹۹ با حضور وزیر راه و شهرسازی رونمایی شد، فعالیت خود را آغاز کرده است. به گزارش مهر، براساس این طرح قرار بود کامیون های با عمر حداکثر سه سال ساخت از کشورهای اروپایی، کره و ژاپن وارد شوند. طرحی که حاشیه های زیادی داشت و تاکنون تعدادی از نمایندگان در نطق های میان دستور خود نسبت به واردات کامیون دست دوم به وزیر راه تذکر داده اند؛ ضمن اینکه طرح سؤال از وزیر راه در کمیسیون های مربوطه (عمران و صنایع) در مجلس انجام شده و نمایندگان مجلس در این زمینه شنونده توضیحات وزیر راه و شهرسازی بوده اند. با این وجود سازمان راهداری معتقد است واردات کامیون دست دوم اروپایی براساس بند(ث) ماده ۳۰ قانون احکام دائمی برنامه های پنج ساله توسعه بوده و هیچ وجه خارج از چارچوب قانون نبوده است.

وزیر راه و شهرسازی (ابتدای تیر ۱۳۹۹): ۸۰۰ کامیون دست دوم وارد می کنیم

محمد اسلامی؛ وزیر راه و شهرسازی؛ سال گذشته در تشریح جزئیات نوسازی ناوگان جاده ای گفته بود: ۴۰ گروه سازندگان خودرو، شرکت های حمل و نقل، شرکت های وارد کننده و اشخاص حقیقی شامل طرح واردات خودروهای با سه سال ساخت می شوند که می توانند با ثبت نام در سامانه سازمان راهداری، نسبت به نوسازی ناوگان اقدام کنند. به گفته وی در مرحله اول افزون بر ۸۰۰ کامیون بالای ۵۰ سن نوسازی می شوند. وزیر راه و شهرسازی، تأکید کرد: برای واردات خودروی با سه سال عمر باید خدمات پس از فروش خودروها تضمین شود و هم چنین سرمایه گذاری مجدد را حاکم هزینه نمی دهد و نیاز واحدهای تولیدی برای نوسازی و انتقال تکنولوژی های نو را پاسخگو نیست بنابراین چنانچه دولت به فکر گسترش این صنعت و نوسازی کارخانجات تولیدی تایر است انتظار می رود حداقل سود تایر سازان ۲۵ درصد در نظر بگیرد. این مقام صنفی در انجمن رنجیره ارزش لاستیک در بیان با پایان با اشاره به عرضه تایر در بورس کالا، این اقدام را حرکت خوبی برای فروش و عرضه تایر دانست و خاطر نشان کرد: با عرضه تایر در بورس کالا ضمن اینکه رقابتی در این جریان وجود ندارد، تایرهای عرضه شده نیز به همان قیمت مصوب دولتی به فروش می رسد.

کامیون دست دوم وارد می شود (۱۷ اردیبهشت امسال): ۵۰۰ هزار و ۵۰۰ کامیون دست دوم وارد می شود

این اظهارات وزیر راه و شهرسازی، در حالی است که داریوش اماتی معاون وی و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای هفتم اردیبهشت در پاسخ به این پرسش که علت مخالفت تعدادی از نمایندگان مجلس با واردات کامیون های دست دوم اروپایی چیست؟، گفت: ۵۵ هزار دستگاه کامیون بالای ۴۰ سال داریم که تنها ۱۰ درصد آنها یعنی پنج هزار و ۵۰۰ دستگاه ناوگان قرار است از محل واردات کامیون های دست دوم اروپایی نوسازی کنیم. مابقی را از محل تولید کارخانجات داخلی تأمین خواهیم کرد. وی به فرسودگی بالای بخش حمل و نقل جاده ای بار اشاره و اظهار کرد: هر چه سریع تر باید این فرسودگی برطرف شود و سن ناوگان به سن قانونی بر گردد؛ در حال حاضر سن ناوگان باری جاده ای ۲۱ سال است؛ بنابراین ظرفیتی ایجاد شده تا چند هزار دستگاه کامیون دست دوم با برند اروپایی وارد شود.

دبیر کار گروه نوسازی ناوگان (۱۹ اردیبهشت): شماره گذاری ۲ هزار کامیون وارداتی آغاز شد

صدر... بهمانا؛ دبیر کار گروه نوسازی ناوگان جاده ای، نیز اوخر اردیبهشت امسال اظهار کرد: الان حدود هزار و ۶۵۰ دستگاه کامیون وارداتی ثبت سفارش شده اند. وی گفته بود: عمده ثبت سفارش ها از سوی شرکت های حمل و نقلی انجام شده که توانایی خرید این کامیون ها را دارند اخیراً هم ثبت سفارش واردات کامیون های دست دوم اروپایی مدل ۲۰۲۰، آغاز کرده ایم تا هزار دستگاهی که در گمرکات هستند را ترخیص کنیم. البته فرآیند ترخیص ها انجام شده و در مرحله شمارگذاری است. اما چون هنوز شماره گذاری نهایی نشده، هنوز وارد چرخه حمل و نقل نشده اند.

مشاور سازمان راهداری (ابتدای مرداد ۱۴۰۰): ۲۷۰۰ کامیون دست دوم ثبت سفارش شد؛ ۴۳ دستگاه شماره گذاری

صدر... بهمانا؛ مشاور رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، در امور نوسازی ناوگان جاده ای دوم تیرماه با بیان اینکه ۴۳ دستگاه کامیون در هفته گذشته شماره گذاری شده، گفته است: تاکنون تعداد ۲۷۰۵ دستگاه کامیون زیر سه سال ساخت برای واردات، درخواست ثبت سفارش کرده اند که از این میان تعداد ۴۳ دستگاه کامیون تا هفته گذشته شماره گذاری شده است. وی اظهار داشت: از این تعداد کامیون تعداد ۲۰۲۱ دستگاه ثبت سفارش آنها انجام شده و تعداد ۲۹۱ دستگاه برای ترخیص به گمرکات کشور معرفی شده که از این میان تعداد ۱۸۸ دستگاه ترخیص و تعداد ۴۳ دستگاه کامیون تا هفته گذشته شماره گذاری شده است. مشاور رئیس سازمان راهداری افزود: در حال حاضر فرآیند بند(ث) ماده ۳۰ قانون احکام دائمی در حال انجام و کامیون ها از گمرکات ترخیص و برای شماره گذاری و پلاک به مراکز شماره گذاری مراجعه می کنند.

کامیون دست دوم وارداتی خدمات پس از فروش ندارند! صدر... بهمانا؛ تأکید کرد: در حال حاضر، صرفاً کامیون های با نشان تجاری فاف نو و ولوو دارای خدمات پس از فروش می باشند و سایر برندها دارای قرارداد نمی باشند، لذا ارتدادی تا مستندات لازم برای ترخیص کامیون از جمله استاندارد ایمنی و کیفیت را از سازمان ملی استاندارد و استاندارد الایندگی را از سازمان حفاظت محیط زیست و قرارداد خدمات پس از فروش را از یکی از شرکت های خدمات دهنده برندهای داف، رنو و ولوو مشاهده نکرده باشند و از صحت آنها یقین نداشته باشند، مبادرت به خرید کامیون زیر سه سال ساخت نکنند.

واردات کامیون دست دوم، از سر تا پایش غلط است در همین ارتباط، عزت... اکبری تالارپشتی؛ رئیس کمیسیون صنایع مجلس، درباره نوسازی ناوگان از محل واردات کامیون های دست دوم اروپایی اظهار کرد: در حال حاضر تعدادی از این کامیون ها وارد شده است. وی افزود: ما این را تحویل مقامات قضایی خواهیم داد. مجلس از موضع نظارت بررسی می کند و به دستگاه قضای تحویل می دهد.

از دست اندر کار واردات کامیون دست دوم شکایت می کنیم؛ چهر رئیس جمهور باشد چه وزیر

نماینده مردم تهران در مجلس، گفت: این کار، کار غلطی است؛ از رئیس جمهور، با وزیر یا به مقام دیگری که دست اندر کار این کار است به دستگاه قضایی شکایت می کنیم واردات کامیون وقتی در داخل ظرفیت تولید داریم، خیانت به کشور است و ی ادامه داد: حتی اگر هم ظرفیت تولید داخل نداریم، باید کامیون نو وارد می شد نه دست دوم؛ دستگاه های نو، خدمات پس از فروش دارد، ارتدادگان هم راحت تر هستند؛ آلودگی هم ندارد؛ بعد هم شرکت های خودروساز داخل را موظف کنیم که طی سه سال، ساخت داخل را صد درصد بومی سازی کنند؛ سیاستی را باید پیگیری می کردند که به سود منافع ملی و تولید داخل باشد. اکبری تالارپشتی گفت: اینکه شما کشنده، تریلی، کامیون، اتوبوس و مینی بوس را دست دوم و بدون هیچ خدماتی وارد کنید؛ فقط یک رانت محض و الایندگی محیط زیستی دارد. رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس، درباره پلین بوئن گفت: خرید کامیون اروپایی نوساز از سوی رانندگان، تصریح کرد: این توان را دولت باید ایجاد کند؛ دولت باید ابتدای که پول خرید کامیون نو را ندارد، به بانک معرفی کند؛ خود دولت هم ضامن وام شود؛ بعد به راننده بگوید ما ملکی مثلاً ۱۰ واحد درآمد داری، دو واحد آن را به بانک به عنوان قسط وام بر گردان که هم زندگی اش اداره شود و هم به ششلی ادامه دهد.

مواردی که باید در مورد خودروهای اتوماتیک بیشتر بدانیم

اگر برای اولین بار می خواهید با خودروی اتوماتیک رانندگی کنید باید نکاتی را مدنظر داشته باشید که در این گزارش به آن ها اشاره کرده ایم. تا قبل از تولید خودروهای اتوماتیک، رانندگی در خیابان های شلوغ به مسأله ای طاقت فرسا تبدیل شده بود اما امروزه با تولید خودروهای اتوماتیک این موضوع به مسأله ای قابل حل تبدیل شده است. گفت می شود، با افزایش ترافیک در جاده ها، تعداد افرادی که با دنبال خرید خودروهایی با گیربکس اتوماتیک هستند، نیز در حال افزایش است. امروزه مردم به سمت راحتی تمایل دارند و وقتی در ترافیک می مانند تمام چیزی که می خواهند این است که از کل ترافیک خلاص شوند بنابراین، اگر قصد دارید اولین اتومبیل خود را با گیربکس اتوماتیک بخرید، چند نکته ساده را برایتان آورده ایم تا بدانید قبل از اینکه پشت فرمان بنشینید چه کارهایی باید انجام دهید. این چند مورد برای افرادی آورده شده است که با اکنون خودرویی با گیربکس دستی دارند؛ پس از رانندگی با اتومبیل با گیربکس دستی، رانندگی با خودرو گیربکس اتوماتیک کمی زمان نیاز دارد چرا که پای چپ دیگر در این خودروها استفاده نمی شود. اما سؤالی که پیش می آید این است که چرا دیگر پای چپ مورد استفاده نیست؟ برای فشار دادن کلاچ و ترمز، هر دو به نیروهای مختلفی نیاز دارند که ترمز نیز به نیروی کمتری نیاز دارد؛ بنابراین، اگر ترمز را با پای چپ فشار دهیم، تمایل داریم همان با همان فشار کلاچ را بگیریم. گیربکس اتوماتیک در اتومبیل مطمئناً کار رانندگی را راحت می کند، اما این راحتی کمی ایراد دارد. یعنی شما باید کمی برنامهریزی کنید، در قدم اول باید بدانید که یک گیربکس اتوماتیک در مقایسه با اتومبیل دارای گیربکس دستی کمی کند است. در خودروهای با گیربکس دستی ما باید زمان درست بین تعویض دنده را بدانیم و آن را کنترل کنیم. اما صحبت از اتوماتیک است که کمی گنگ است، زیرا این تعویض دنده در خودروهای با گیربکس اتوماتیک به میزان ورودی فشار گاز بستگی دارد.

روزنامه مناقصه ۱۳۷۵/۰۴/۰۳

گروه انرژی | مناقصه



میزان قیمت می‌رسد و آب در مبادلات اقتصادی و سیاسی جایگزین نفت می‌شود. در این میان فرهنگ‌سازی مصرف آب در صنعت، کشاورزی و مصرف خانگی واقعاً به چشم می‌آید و جامعه نیازمند یک حرکت روبه جلو در فرهنگ‌سازی مصرف بهینه آب می‌باشد. شریعت؛ وضعیت حاصل را حاصل فرائضی بودن و مأموریت ناهمگون دستگاه‌های اثرگذار و بی‌اعتنایی مشترکان نسبت به صرفه‌جویی می‌داند. همچنین سیدعلی سعیدزاده؛ مدیر کل ارتباط با مشترکان

در حوزه مدیریت مصرف آب ایجاد دانش و افزایش سطح آگاهی جامعه در این حوزه است، گفت: ارتقای این دانش از طریق تولید محتوا و انتشار آن از طریق رسانه به مشترکان صورت می‌گیرد و مهم‌ترین ابزار در این حوزه، رسانه به به عبارت بهتر اطلاع‌رسانی است، تاکنون در طول سالیان گذشته اقدامات خوبی انجام شده است اگر چه اقدامات وابسته به منابع مالی در اختیار بوده اما توانستیم تا حدودی در این زمینه موفق باشیم. مدیر کل ارتباط با مشترکانش شرکت آب و فاضلاب

آب و فاضلاب کشور، با تأکید بر اینکه می‌بایست اقدامات بیشتری در حوزه فرهنگ‌سازی منابع آب در کشور صورت بگیرد و این موضوع نیازمند تأمین منابع مالی یا توسعه گسترده‌تری ایران است، گفت: با توجه به تمام سطوح تأثیرگذار از جمله صنعت، بخش عمومی و خانواده، باید در جامعه هدف وسیعی وارد می‌تواند تأثیر زیادی در روند اجرای تمام امور بگذارد. سیدزاده با بیان اینکه می‌بایست متناسب با تمام اقشار جامعه فرهنگ‌سازی در حوزه مصرف صرف آب صورت بگیرد، اظهار کرد: آمار و اطلاعات نشان می‌دهد که روند سرانه مصرف آب در ایران طی سال‌های گذشته کاهش پیدا کرده و هرچند این روند کاهش محسوس نیست اما نشان می‌دهد که اقداماتی که در حوزه فرهنگ‌سازی صورت گرفته تأثیرگذار بوده است و مردم با مسائل و مشکلات آبی آشنا هستند و با آشنایی به اهمیت مصرف آب در کشور، گفت: تمام سعی و تلاش ما باید با این مسئله که سواد آبی را در جامعه توسعه دهیم و این سواد به تدریج در دانش می‌شود و می‌تواند اگر بتوانیم سازگاری با تغییرات آب و هوا داشته باشیم در حوزه آب توسعه یابد می‌توانیم دانش آبی را ایجاد کنیم و این موضوع تأثیرات بسیاری در تغییر رفتارهای فردی و اجتماعی دارد و گفته‌های کل ارتباط با مشتریان شرکت هندسی آب و فاضلاب کشور، زمانی که فرد از وضعیت منابع آب مطلع شود نسبت به آن حساس خواهد شد و قطعاً مصرف بهینه در حوزه منابع آبی صورت می‌گیرد و می‌توانیم این همه‌جانبه‌ای را برای آیدنگان حفظ کنیم. لذا باید گفت که تغییر بخش آب و فاضلاب می‌تواند مهم‌ترین سیاست در دانش آب باشد.

[illegible]

شد و دامنه داد، بر این اساس سازمان پیمان نفت ماهه و با هدف پیوستن از زمان خردادماه سال ۱۴۰۰ به ۲۵۲ نفر خورشیدی ۱.۵۱ چین به‌عنوان معتبرترین نیرو خورشیدی در سطح جهان ساخت شرکت SMA برای شرکت تولیدکننده آمپور تهرانی به‌بالای بیش از ۱۹ میلیون کیلو وات برق سراسری کشور خواهد بود.

در این پروژه به‌عنوان نخستین ریزش آب در شهرستان باقی به گاز طبیعی به میزان چهارمیلیون متر مکعب پنج میلیون ۳٫۵ میلیون حیطان انرژی و نیروگاه خاکی و سولفات کرد؛ در مساعادت داخلی اسد خورشید شروع عمل متصل شد.

یک کارشناس انرژی مطرح کرد

کشور شده است این کارشناس صنعت انرژی ادامه داد که با احتساب حدود ۲۴ میلیون لیتر در روز سوخت معادل CNG، جایگزین مصرف بنزین می‌شود. در صورت اجرای طرح تبدیل یک میلیون و ۴۶۰ هزار خودرو، روزانه حدود شش میلیون لیتر بنزین با CNG جایگزین خواهد شد. وی افزود: سهم CNG بسیار بیش از این رقم قابل افزایش است و می‌توان بیش از ۵۰ درصد سوخت مصرفی خودروهای کشور

ر با CNG تأمین کرد که البته ایس کار الزاماتی دارد که باید مورد توجه دولت و مجلس قرار گیرد. این کارشناس انرژی، تصریح کرد: با توجه به ملی بودن گاز طبیعی و میزان ذخایر گاز طبیعی کشور و اینکه ۵۰ درصد مخازن کشور با کشور های همسایه مشترک است که در صورت عدم استفاده، این منابع را از دست می دهیم؛ در نتیجه تولید و استفاده از گاز طبیعی اولویت اول تأمین سوخت کشور است؛ در همین

راست‌دار جهت حفظ حداکثری منافع ملی، سیاست‌گذاری کلان تشخیص داده شده که سوخت CNG سوخت ملی شود. وی ادامه داد: تاکنون حدود هفت میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در حوزه CNG در کشور صورت گرفته که امروز شاهد هستیم حدود ۲۵۰۰ جایگاه فعال CNG، بیش از چهار میلیون خودروی دوگانه‌سوز و تعداد زیادی کارگاه‌های حمل و آرمایشگاه‌های کارخانجات تولید مخازن تحت

میلیون لیتر رسید، گفت: این رقم نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۸ درصد افزایش نشان می‌دهد. مدیرعامل آب و فاضلاب استان تهران، تأکید کرد: روز گذشته برای مشترکان پرمصرف و بصرفه‌ها ارسال شده است و در صورت تداوم افزایش، محدودیت مصرف را واحد محلیم کرد. وی افزود: الگوی مصرف آب برای هر واحد مسکونی در شهر تهران برحسب ۴ هزار لیتر (۴ مترمکعب) است و واحدهای مسکونی که تا ۲۸ هزار لیتر (۲۸ مترمکعب) آب در ماه مصرف کنند جزء پرمصرف‌ها و گروهی که بیش از ۲۸ مترمکعب آب در ماه مصرف کنند در رده پرمصرف‌های آب استان تهران قرار

خواهند گرفت. بختیار بی؛ با اشاره به اینکه ستار یوهوایی برای رویترز می‌گوید: «در زمانی که حدود ۳۰ میلیون شهروند آب گرم در خانه خود را مصرف نمی‌کنند، طبیعی است که آمار جاری دولتی و در آخر پرمصرف‌ها و بصرفه‌های خانگی خواهد بود. در همین راستا با همکاری های انجام داده است استانداری تهران، تمامی ادارات و نهادهای دولتی این استان ملکتفک خواهند بود تا مصرف خود را ۲۰ درصد نسبت به سال گذشته کاهش دهند. وی تأکید کرد: از استفاده سال ۹۸ تاکنون روزانه بیش از سه میلیون مترمکعب مصرف آب در سطح استان مصرف شده است. اکنون این رقم به سابقه بوده است. مدیرعامل آب و فاضلاب استان

با بیان اینکه
به کشورهای ا
شهرنود ۳۲۰
۲۰۰ لیتر است.
با بیان اینکه
از ۵۰ درصد
است، آب را
یشی از آلودگی
وی با اشاره به
میلیارد و ۶۲۰

مدیرعامل آب و فاضلاب استان تهران، با بیان اینکه
تهران‌یاها در ۲۰ تا ۲۵ درصد بیشتر از میانگین کشوری
صرف می‌کنند، گفت: متوسط مصرف آب هر شهروند
۴۰ لیتر در شبانه‌روز است که این رقم در کشور ۲۰ لیتر است.
به گزارش منابع‌مازند، محمدصادق جابحی‌یار، با بیان اینکه
این افزایش مصرف دلایل مختلفی دارد افزود: در ۵۰ درصد
مردم تهران کمتر از حد نرمال که ۱۴ لیتر معکعب است، آب
مصرف می‌کنند. در ۵۰ درصد تهران‌یاها کمی بیش از الگوی
مصرف و ۲۰ درصد صرف غیرعادی دارند. یو به‌ناباشره به
این مصرف آب در روز گذشته در تهران به سه میلیون و ۶۲۰

اشاره به اینکه سناریوهایی برای وقوع زمین‌لرزه در تهران، گفت: «مشتراک سبب و بنایی، مشترکات تجاری و مابین مصرف‌های خانگی خواهد بود. اجرای انجام شده با استنادی تهران، لایحه این استان مکلف خواهند بود تا نسبت به سال گذشته کاهش دهند. سال ۹۸ تاکنون روزانه بیش از سه درصد سطح استان مصرف شده است. مدیر عامل آب و فاضلاب استان

نکته دالیل مختلفی باعث افزایش مصرف آب نفت: امسال به لحاظ وضعیت بارندگی بدترین سال اخیر بوده است و شاهد کاهش ۲۵ درصدی در کشور و ۲۷ درصدی استان تهران هستیم. وضعیت ذخایر سدهای پنج گانه سال گذشته ۷۰ درصد متمرکز بوده که امسال به حدود ۲۰ درصد رسید که حدود ۳۵۰ میلیون مترمکعب دودست ماملو و لتیان کاهش منابع آبی داریم. نگران کرانه است و البته وضعیت کرانه افزایش مصرف آب تأثیر بسیاری داشته است.

[illegible][illegible]

۱. با اجرای فاز دوم مانور کشوری مقابله با مزارع غیرمجاز رزمراز در یک روز و از مزرعه غیرمجاز رزمراز در تهران، شناسایی و جمع‌آوری شد. به گزارش شهرداری، حسین صوری، مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق تهران گفت: «با بیان اینکه به‌منظور کاهش بار شبکه و تأمین برق مورد نیاز موطنان رزمراز، به‌خورد جدی مزارع غیرمجاز استخراج رزمراز در دستور کار این شرکت قرار دارد و در همین راستا تاکنون بیش از ۱۱ هزار ماینر غیرمجاز رزمراز شناسایی شده است». گفت: با توجه به افزایش قابل ملاحظه مصرف برق در کشور و به‌منظور جلوگیری از بروز خام‌وشی‌ها با اجرای فاز دوم مانور غیرمجاز رزمراز در تهران که با همکاری عوامل قضایی و پلیس برگزار شد، گزارش شد: «دره‌های عملیاتی مناطق ۱۳ تا ۲۲ برق به‌مراجه مزارع غیرمجاز رزمراز، اقدام به قطع انشعابات غیرمجاز برق و جمع‌آوری سیم‌هاست استفاده کردند. میدان صنعت، مناطق ۱۳ و ۱۴ و تهران و پارسا پور این شرکت، در حد رسیدن از سازه‌های ماینر ۶۰۰ دستگاه ماینر و این مانور خبر داد و افزود: کارشناسان این شرکت از روش‌های متعددی به‌منظور پایش مصرف برق شبکه توزیع تهران بزرگ به‌منظور شناسایی غیرمجاز رزمراز استفاده کرده و براساس نتایج حاصل با همکاری نیروی نظامی و امنیتی مناطق ۱۳ تا ۲۲ اقدام به جمع‌آوری غیرمجاز رزمراز می‌کنند. به گفته این مقام مسئول علاوه بر ضبط ماینرهای مکرر توسط پلیس تهران بزرگ، متخلفان مایل به جبران خسارت وارد به مزارع براساس دستورالعمل‌های تعیین شده نیز هستند.

مدیرعامل پالایشگاه آبادان، گفت: با اجرای طرح توسعه و تثبیت ظرفیت پالایشگاه آبادان، سهمی در قیام پالایشگاه ایران که سهمی بیش از ۱۰۰ سال در مدرن می شود، به گزارش ابرار از این قیام در جهت ترسست پالایشگاه آبادان، افزود: با اینکه پالایشگاه آبادان به دلیل رفد دارای فناوری قدیمی است، افزود: به های که در سال های گذشته انجام شد، در جهت بهبود شرایط و تسهیل عملیات بهره گیری از ظرفیت های قدیمی و به کاهش مصرف آب در این پالایشگاه اشاره کرد.

نفت: همایش گزینگی گاهایی که به فلر می رفت جور آوری شد و به عنوان سوخت پتیکام مورد استفاده قرار گرفت. امین ادامه داد: در فاز ۲ در سوسیس قرار دارد و واحدهای تولیدی، بخشی از واحدهای قدیمی که مشکل در تسهیل سهمی انداز خارج می می شوند. مدیرعامل پالایشگاه آبادان، بیان اینکه اکنون سهمی تسهیل کرد و فاز دومهای تولیدی این پالایشگاه ۲۰ درصد است، اظهار داشت: با تسهیل و فاز ۲ سهم تقریباً به ۵ درصد می رسد. به نفت و به بخش نخست پالایشگاه آبادان، گزینگی و تولید و این پالایشگاه به یک پالایشگاه تبدیل خواهد شد. امین: اضافه کرد: در گذشته واحدهایی سهمی پالایشگاه ۱۰۰ درصد سانداده است و اکثر پالایشگاهها به این سمت می روند. مدیرعامل پالایشگاه آبادان، اشاره به اینکه خواب رفت خام گاز در عربون، امید به هوا و تأمین سوخت، گفت: خام گاز، رفت خام نفت و سنگین است و با به مدار آفاز فاز ۲، بدین تغییر چندی در ترکیب نفت خام ایجاد خواهد شد.