

جهانگیری در جلسه کمیسیون ایمنی راه‌ها

تلفات جاده‌ای سهم بزرگی از تولید ناخالص داخلی را از بین می‌برد



ویژه‌ای برای این زحمتکشان قائل هستند. معاون اول رئیس‌جمهور، همچنین در خصوص تلفات درون‌جاده‌ای ناشی از برخورد موتورسیکلت و عابر پیاده تأکید کرد: این نوع تصادفات درون‌شهری باید تبدیل به یک دستور و مسأله جدی برای کمیسیون ایمنی راه‌های کشور شود و با اتخاذ اقدامات سختگیرانه در این زمینه تلفات درون‌شهری کاهش یابد. همچنین در ادامه این جلسه که با حضور وزرای راه‌وشهرسازی، صنعت، معدن و تجارت، آموزش و پرورش و همچنین رئیس سازمان اورژانس کشور و پلیس راهور ناجا برگزار شد، وزیر راه‌وشهرسازی با تأکید بر اینکه تشکیل کمیسیون ایمنی راه‌های کشور از جمله تصمیمات خوب و مؤثر دولت برای فراگیر کردن ایمنی راه‌ها بوده است، ادامه داد: باید حضور تمام دستگاه‌های دولتی در فرایند ایمن‌سازی راه‌ها مورد توجه قرار گیرد و روند اصلاح و بهسازی زیرساخت‌ها با توجه به مسائل فرهنگی تقویت شود. وزیر آموزش و پرورش، نیز در این جلسه با بیان اینکه موضوع تصادفات و تلفات جاده‌ای تأثیر مهم و چشمگیری در تولید ناخالص داخلی دارد، ادامه داد: در بین تمام عوامل اصلی بروز تلفات و حوادث جاده‌ای راننده اصلی‌ترین عنصر تعیین‌کننده است که در سال‌های گذشته به این عامل توجه کمتری شده است که وزارت آموزش و پرورش اقدامات گسترده‌ای در زمینه آموزش فرهنگ ترافیکی به دانش‌آموزان در قالب برنامه‌های درسی و آموزشی و همچنین فوق برنامه داشته است. وزیر صنعت، معدن و تجارت، هم با اشاره به تلاش‌های خودروسازان و وزارت صمت برای از رده خارج کردن پراید از خط تولید کارخانه‌های خودروساز داخلی، ادامه داد: باید هم با اشاره به تلاش‌های خودروسازان در تصادفات جاده‌ای در سال جاری با کاهش چشمگیری روه‌رو می‌شود. وی افزود: افزایش ظرفیت کارخانه‌های داخلی برای تولید مینی‌بوس و اتوبوس در حال انجام است تا برنامه‌های این وزارتخانه در زمینه نوسازی ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای و درون‌شهری با سرعت انجام پذیرد.

در جهت ایمن کردن و کاهش این نقاط، تمام تلاش خود را به کار گیرند. معاون اول رئیس‌جمهور، با قدرانی از تلاش‌های سازمان اورژانس کشور و همچنین سازمان امدادونجات در زمینه کاهش فوتی‌های ناشی از تصادفات و امداد رسانی به حادثه‌دیدگان، ادامه داد: علاوه بر این اقدامات سازمان اورژانس کشور اقدام بسیار مهم و بزرگی در افزایش تعداد بالگردهای امدادی داشته است که انجام چنین اقداماتی در یک دوره کوتاه مدت و با وجود محدودیت‌های بودجه‌ای قابل تقدیر است. جهانگیری، ضمن قدرانی از تلاش‌های پلیس راهور ناجا برای کاهش تصادفات و نظارت بر وضعیت جاده‌های کشور ادامه داد: مردم همواره به دلیل حضور اطمینان بخش پلیس در جاده‌های کشور احترام

فرسوده از جاده‌های کشور خارج می‌شد و باید بعد از رفع تحریم به نوسازی ناوگان‌ها در دستور کار قرار گیرد. معاون اول رئیس‌جمهور، ادامه داد: باید یکی از اهرم‌های نظارتی کمیسیون ایمنی راه‌های کشور بر عملکرد وزارت صمت و دستگاه‌های ذی‌ربط این مهم باشد که برای ناوگان حمل‌ونقل کشور یک عمر کاری و استاندارد تعیین شود و بر مسأله عمر و کیفیت خودروهای ترددی در جاده‌های درون‌شهری و برون‌شهری محدودیت‌هایی اعمال گردد. جهانگیری، با اشاره به کاهش نقاط پرخطر جاده‌ای که با تلاش‌های وزارت راه‌وشهرسازی اتفاق افتاده است، افزود: باید استانداران مکلف شوند که با کمک وزارت راه‌وشهرسازی برای شناسایی نقاط حادثه‌خیز

تولید، ادامه داد: با وجود محدودیت‌ها، وزارت صنعت، معدن و تجارت و خودروسازان داخلی کار بزرگی در زمینه افزایش ایمنی خودروها در عین حفظ توان تولید قطعه‌سازان انجام دادند. معاون اول رئیس‌جمهور، تصریح کرد: مسأله ایمنی خودرو با هیچ چیز قابل معاوضه نیست و باید افزایش ایمنی خودروها خط قرمز وزارت صمت و خودروسازان داخلی باشد. جهانگیری، با اشاره به تصمیمات دولت در زمینه نوسازی ناوگان عمومی و خارج کردن خودروهای فرسوده از حمل‌ونقل درون‌شهری و برون‌شهری، خاطر نشان کرد: به دلیل تحریم‌های ظالمانه و عدم تخصیص به‌موقع ارز، این تصمیم دولت به‌خوبی پیش نرفت. در حالی که طبق برنامه باید ۵۰ هزار خودروی عمومی

راه و شهرسازی | مناقشه

معاون اول رئیس‌جمهور، با بیان اینکه خسارت‌های مادی تلفات جاده‌ای، سهم بزرگی از تولید ناخالص داخلی را از بین می‌برد، گفت: نباید از خسارت‌های تلفات جاده‌ای برای خانواده‌ها غافل شد. اسحاق جهانگیری، ضمن قدرانی از تمامی دست‌اندرکاران موضوع ایمنی راه‌های درون‌شهری و برون‌شهری، به آمار کاهش تلفات جاده‌ای به ۱۵ هزار نفر در سال ۹۹ اشاره و تأکید کرد: خوشبختانه با وجود گستردگی و بزرگی ایران و نیاز به جابه‌جایی افراد در مسیرهای طولانی، تلاش‌های کمیسیون ایمنی راه‌های کشور و همکاری دولت باعث شده است تا در بررسی شاخص‌های ارزیابی کاهش تلفات جاده‌ای که توسط سازمان جهانی بهداشت، انجام می‌شود، وضعیت کشور نسبت به دهه گذشته بهتر شود. معاون اول رئیس‌جمهور، تصریح کرد: برای مردم و مسئولان آمار تلفات جاده‌ای حتی اگر یک نفر هم باشد، بالا و دردناک است و باید با همت جدی مسئولان و کمیسیون ایمنی جاده‌ای، آمار تلفات جاده‌ای به حداقل ممکن برسد. جهانگیری، با اشاره به اینکه میزان خسارت‌های مادی تلفات جاده‌ای سهم بزرگی از تولید ناخالص داخلی کشور را از بین می‌برد، بر فرهنگ‌سازی در جامعه به‌ویژه نسل جوان تأکید کرد و گفت: نباید از خسارت‌های معنوی تصادفات و تلفات جاده‌ای برای خانواده‌های ایرانی و کشور غافل شد. این اتفاق می‌تواند مشکلات عدیده‌ای را برای یک خانواده تا چندین سال به همراه داشته باشد. معاون اول رئیس‌جمهور، بر ضرورت فرهنگ‌سازی از طریق رسانه‌ها و دستگاه‌ها به‌ویژه رسانه ملی و وزارت آموزش و پرورش به منظور ارتقای فرهنگ رانندگی ایمن را یادآور شد و از صداوسیما خواست تا در این زمینه همانند گذشته به فعالیت‌های تبلیغی و آموزشی ادامه دهد. جهانگیری، همچنین با اشاره به از رده خارج شدن برخی خودروها نظیر پراید از خط

تکمیل ۸۵ درصد از پروژه مسکن مهر پردیس

مدیرعامل شرکت عمران پردیس، از تکمیل ۸۵ درصد از پروژه‌های مسکن مهر این شهرستان خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، سیدمهدی هدایت، در جمع خبرنگاران، با اشاره به اینکه هم‌اکنون از مجموع ۸۲ هزار واحد مسکن مهر، تقریباً ۷۰ هزار واحد تکمیل شده است اظهار داشت: تلاش ما این است که شهر یورماه سال جاری هم حدود هفت‌هزار واحد را تکمیل و به مردم و متقاضیان تحویل دهیم. هدایت، بیان داشت: علی‌رغم این که بخشی از این پروژه‌ها در سال ۹۹ و ۹۸ شروع شده تا آخر امسال پروژه مسکن مهر پردیس را جمع و تکمیل کنیم. مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید پردیس، گفت: در پردیس در سه بخش کارها را پیش می‌بریم، موضوع اول تکمیل واحدهای مسکن مهر و واحدهای طرح اقدام ملی است که توجه ویژه به آنها صورت گرفته، موضوع دوم در بخش زیرساخت‌های هر دو پروژه است و سومین مورد نیز در خصوص موارد روبروایی پروژه‌ها و فازهای مسکن مهر می‌باشد.

مناقصه بهسازی تونل گل‌زردی جاده بابامیدان – یاسوج به‌زودی برگزار می‌شود

معاون عمرانی استانداری کهگیلویه و بویراحمد، گفت: تکمیل طرح‌های عمرانی مناطق روستایی، شهری و عشایر در شهرستان‌های مختلف استان در ماه‌های پایانی خدمت دولت تدبیر و امید است. به گزارش مناقصه‌مزایده، کامیار حاجی‌زاده اظهار داشت: تکمیل طرح‌های مدیریت شهری، آب‌رسانی و راهسازی از اولویت‌های توسعه عمرانی استان است به طوری در یک سال گذشته تاکنون طرح سد تنگ‌سرخ مجوز ماده ۵۶ دریافت کرده، سد سقاوه مجوز ماده ۲۰ دریافت کرده و هم‌اکنون در حال پیگیری برای اخذ سند ابریز هستیم. وی تأکید کرد: همچنین طرح آب‌رسانی به زمین‌های کشاورزی دهدشت غربی پس از سال‌ها انتظار دوباره فعال شده است. معاون عمرانی استانداری کهگیلویه و بویراحمد، ابراز داشت: اخذ اعتبار ۵۲ میلیارد تومانی برای تکمیل جاده گیساران به گناوه، اختصاص ۴۴ میلیارد تومان اعتبار جهت ساماندهی ورودی شهر دهدشت، از سرگیری فعالیت طرح آب‌رسانی به چهارشهر کهگیلویه بزرگ و تزریق ۱۰ میلیارد تومان اعتبار برای طرح پل چهارم بشار از خدمات مسئولان در آخرین سال خدمت دولت دوازدهم است. وی از تأمین اعتبار بهسازی تونل گل‌زردی در جاده بابامیدان به شهر یاسوج خبر داد و افزود: این طرح به‌زودی برای انتخاب پیمانکار به مناقصه خواهد رفت.

تأمین مصالح ساخت موزه جیرفت در مرحله مناقصه

مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان کرمان، گفت: ۱۵ میلیارد ریال از محل منابع ملی برای تأمین بخشی از مصالح ساخت موزه منطقه‌ای جیرفت تخصیص پیدا کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، فریدون فعالی، افزود: ۷۵ میلیارد ریال اعتبار برای ادامه ساخت موزه منطقه‌ای جیرفت از محل منابع ملی اختصاص پیدا کرده است که از این میزان اعتبار ۱۵ میلیارد ریال برای تأمین بخشی از مصالح در نظر گرفته شده که در حال حاضر در مرحله برگزاری مناقصه قرار دارد. وی بیان کرد: ۲۰ میلیارد ریال از اعتبار مذکور مصوبه سال ۱۴۰۰ است و به محض تخصیص و واریز مابقی این اعتبار به حساب اداره کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان کرمان، اقدامات لازم برای انتخاب پیمانکار و ادامه روند پروژه انجام خواهد شد.

مناقصه عمومی

شماره ۱۲۴-۱۴۰۰

موضوع:

تعویض سیستم کنترل DCS, ESD واحد EO/EG

مشاهده آگهی در وب سایت شرکت

به آدرس اینترنتی:

www.arpc.ir



کارت پیش‌نماینده (ایران)

روزنامه مناقصه

روابط عمومی و امور بین‌الملل پتروشیمی شازند

تولید تجهیزات تصفیه توازن کشتی‌ها برای نخستین بار در ایران



گرائسی، در دریانوردی بسیاری از کشورها به‌کار گرفته نمی‌شود، زیرا نصب این تجهیزات در موتورخانه کشتی‌ها میلیون‌ها دلار هزینه دارد و این مسأله تنها مربوط به کشتی‌های ایرانی نیست و برای تمام کشورهای دنیا همین چالش وجود دارد. مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی، با نگاهی به یکی از تجهیزاتی که به تازگی در ایران طراحی شده است، تصریح کرد: برای نمونه تجهیزات تصفیه توازن کشتی‌ها برای نخستین بار در ایران توسط شرکت‌های دانش‌بنیان تولید شده و طرح اولیه آن هم به ایمو ارسال شده و هم‌اکنون در حال بررسی است و با توجه به وضعیت جلسات ایمو برای بررسی طرح‌ها پیش‌بینی می‌شود تأیید این طرح کمی طولانی شود هر چند هم‌اکنون ایران آمادگی تولید و نصب آن را روی کشتی‌ها دارد. وی با نگاهی به وضعیت تجهیزات خاص شناورها در دنیا، افزود: به‌طور کلی ۸۰ تجهیز در صنعت دریایی کشور وجود دارد که توسط کشورهای اروپایی، آمریکایی و شرق آسیا مدل تولید آن از ایمو گرفته شده است. در شرایط کنونی ایران هم در مسیر تولید این تجهیزات است که پیش‌بینی می‌شود تا اواسط سال ۱۴۰۱ تأییدیه ایمو برای تولید این محصولات گرفته شود و روی شناورهای ایرانی نصب شود و البته این امکان وجود دارد که ایران همین تجهیزات را برای شناورهای دیگری در نقاط مختلف دنیا نصب کند. مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی، با اشاره به اینکه در شرایط کنونی کشتی‌های با سایزهای بسیار بزرگ توسط ایزواکو و صدرا ساخته می‌شود، به موج گفت: در حالی که قبلاً این شرکت‌ها توان پذیرش چنین کشتی‌های در بارد

مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی، با اشاره به اینکه یکی از مسئولیت‌های ما بحث ایمنی دریانوردی درباره ناوگان و آب‌راه‌های تحت حاکمیت است، گفت: در شرایط کنونی که شدیدترین تحریم‌های ظالمانه آمریکا علیه کشتیرانی ایران اعمال می‌شود و آمریکایی‌ها هم خیلی تبلیغات کردند که به همه کشورها بگویند شناورهای ایران ایمنی لازم را ندارند و حتی گفتند: آب‌های ایران ایمن نیست و در آن زمان بیشتر به دنبال این بودند که تأثیر گذاری تحریم‌ها را نشان بدهند. به گزارش مناقصه‌مزایده، حسین عباس‌نژاد، با تأکید بر اینکه آمریکا به کنوانسیون‌های ایمو به‌عنوان یک نهاد بین‌المللی بی‌توجه بود، افزود: از آنجایی که ایران و آمریکا و سایر کشورهای عضو ایمو باید به کنوانسیون‌ها پایبند باشند آمریکا هم باید به مقررات ایمو پایبند می‌بود، اما آمریکا برخلاف کنوانسیون‌ها عمل کرد، در حالی که در شرایط تحریم‌ها همواره ایران به دنبال بهبود ایمنی مطابق با کنوانسیون‌های بین‌المللی بوده است. وی با اشاره به اینکه به هر حال تحریم‌ها تبعات زیادی بر حمل‌ونقل دریایی ایران داشته است، تصریح کرد: پس از تحریم‌ها مشکل تأمین تجهیزات سرویس‌های ناوگان و بازرسی‌ها به وجود آمد و مؤسسه‌های رده‌بندی بین‌المللی و بیمه‌ها از ایران رفتند و به‌زعم آمریکایی‌ها دیگر کشتی‌های ایران نمی‌توانستند ایمنی را رعایت کنند، اما با بهره‌گیری از ظرفیت‌های موجود در کشور و با همکاری با بخش‌های که تولید و تعمیرات کشتی‌ها را انجام می‌دادند تمهیداتی اندیشیده شد که نه تنها ایمنی شناورهای ایران پایین نیامد، بلکه تجهیزاتی در ایران تولید شد که به دلیل

تعمیراتی خود نداشته‌اند در نتیجه تلاش‌های سازمان بنادر و دریانوردی کشور و تلاش کارکنان توانسته‌اند در شرایط کنونی کشور بحث تولید و ایمنی کشتی‌ها در کشور اجرایی شود. عباس‌نژاد، با اشاره به اینکه در سه ماهه گذشته روی بحث شناورهای فاقد هویت سازوکارهای لازم اندیشیده شده است، گفت: قبلاً نزدیک به ۲۰ هزار شناور کوچک در کشور وجود داشتند که در آب‌های مختلف تردد دارند و



آگهی مناقصه عمومی

(شماره ۳)

فرماندهی آسآد و پشتیبانی هوایی در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. لذا کلیه داوطلبان واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید با در دست داشتن معرفی‌نامه رسمی برای دریافت اسناد مناقصه از زمان درج آگهی حداکثر ظرف مدت ۳ روز از ساعت ۰۷:۰۰ الی ۱۲:۰۰ به نشانی: تهران، خیابان پیروزی، فرماندهی آسآد و پشتیبانی هوایی، مرکز تهیه و خرید مراجعه نمایند. متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۲۵۷۴۴۲۳۲ تماس حاصل نمایند. ۱- لیه (۳/۱) ۲- پتیر (۳/۲) ۳- پروتئین گیاهی (۳/۳) ۴- گوجه‌فرنگی (۳/۴) ۵- کوکوسین‌زمینی آماده (۳/۵) ۶- کنلث گوشت پخته آماده (۳/۶) ۷- هویج، فلفل دلمه‌ای، قارچ، بادمجان (۳/۷) ۸- قند شکسته (۳/۸) ۹- خیار شور (۳/۹) ۱۰- میز کار شناسی (۳/۱۰) ۱۱- صندلی اورتوری (۳/۱۱) این فرماندهی در رد قبول یک یا کلیه پیشنهادات واصله مختار خواهد بود. ارائه مدارک و سایر اطلاعات لازم در ارزیابی توانمندی متقاضی مؤثر خواهد بود. هزینة چاپ آگهی به عهده برنده یا برندگان مناقصه می‌باشد.

فرماندهی آسآد و پشتیبانی هوایی

فراخوان مناقصه عمومی

نوبت اول

مؤسسه دریا ساحل فعال در زمینه نفت و گاز در نظر دارد از طریق فراخوان عمومی اجرای عملیات خاک‌ی و احداث حوضچه‌های بتنی جهت موقعیت‌های چاه‌های نفت پروژه افزایش تولید و توسعه میدان نفتی آسماری اهواز ۵-۲-۳ به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌بایست حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۵ نسبت به ارسال مدارک ثبتی شرکت (اساسنامه، آگهی ثبت، آگهی تأسیس، آخرین آگهی تغییرات مندرج در روزنامه رسمی)، لیست ماشین‌آلات و تجهیزات مورد نیاز پروژه و اسناد مالکیت و یا استیجاری آن‌ها، ارائه برگه حاوی کد اقتصادی و شناسه ملی، گواهی‌نامه تأیید صلاحیت ایمنی پیمانکاران، ارائه کد پستی، سوابق کاری مرتبط (کارفرمای اصلی مناطق نفت‌خیز جنوب)، آخرین صورت‌های مالی حسابرشی شده خود را در قالب فایل الکترونیکی (CD) به آدرس ذیل ارسال نمایند.

■ ضمانتنامه شرکت در مناقصه مبلغ ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
■ هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
آدرس: تهران، میدان رسالت (بزرگراه شهید سلیمانی شرق به غرب)، بعد از خیابان اردکانی، جنب بوستان منتاب، پلاک ۱۰۰۳
شماره تماس: ۰۲۱-۲۳۰۱۵۱۰۱، شماره فکس: ۲۳۰۱۵۰۲۱
ایمیل: Info@daryasahel.com
شماره کارشناس فنی پروژه: ۰۹۳۸۰۱۱۱۴۱۸



آگهی مناقصه

نوبت چهارم

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دومرحله‌ای بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.
موضوع مناقصه: اجرای خدمات نگهداری تجهیزات و سرویس پیشگیرانه سیستم‌های سرمایش (پکیج و اسپلیت) مراکز مخابراتی تهران
شماره مناقصه: ۰۱-۲۲۷-۱۴۰۰
مهلت تحویل پیشنهادات: تا ساعت ۱۵:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۹ تیر ماه ۱۴۰۰ تمدید می‌گردد.
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال که می‌بایستی به‌صورت ضمانتنامه بانکی و یا چک شرکتی و یا چک بین‌بانکی و یا وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به‌حساب شماره ۲۹۲۲۲۲۰۱۰۰۲۸۶۳۴۲۲۲۰۱ نزد پست بانک به نام شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارائه گردد.
متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به پورتال شرکت نقش اول کیفیت به آدرس ذیل مراجعه نمایند: <https://tenders.nak-mci.ir>
■ سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.
■ هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.
■ مناقصه‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۰۹۱۲۵۰۵۴۳۰ و ۸۱۷۱۸۵۵۵ (واحد زنجیره تأمین) تماس حاصل نمایند.

روزنامه مناقصه



آگهی مناقصه

نوبت چهارم

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دومرحله‌ای بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.
موضوع مناقصه: اجرای خدمات نگهداری تجهیزات و سرویس پیشگیرانه سیستم‌های سرمایش (چیلر و اینپرو) مراکز مخابراتی تهران
شماره مناقصه: ۰۲-۲۲۷-۱۴۰۰
مهلت تحویل پیشنهادات: تا ساعت ۱۵:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۹ تیر ماه ۱۴۰۰ تمدید می‌گردد.
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال که می‌بایستی به‌صورت ضمانتنامه بانکی و یا چک شرکتی و یا چک بین‌بانکی و یا وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به‌حساب شماره ۲۹۲۲۲۲۰۱۰۰۲۸۶۳۴۲۲۲۰۱ نزد پست بانک به نام شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارائه گردد.
متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به پورتال شرکت نقش اول کیفیت به آدرس ذیل مراجعه نمایند: <https://tenders.nak-mci.ir>
■ سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.
■ هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.
■ مناقصه‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۰۹۱۲۵۰۵۴۳۰ و ۸۱۷۱۸۵۵۵ (واحد زنجیره تأمین) تماس حاصل نمایند.

روزنامه مناقصه

طرح ساماندهی بازار خودرو به کمیسیون صنایع مجلس برگشت

[illegible]

گروه خودرو **مجلس**

نائب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس، اظهار داشت: طرح ساماندهی بازار خودرو و معادن طرح برسی شد و بعد از انجام مطالعات مطرح شده دوباره به صحنه خواهد رفت. بنابراین در جلسه شنبه هفته آینده طرح ساماندهی معادن این موضوع را بررسی خواهد کرد. به سبب مناقصه مزایده ای جدید، در صورت باز بازگشت طرح ساماندهی بازار خودرو به کمیسیون صنایع، اظهار کرد: پیش از این ساده طرح ساماندهی هم بازار خودرو که موضوع واردات خودروهای هیبریدی و معافیت مالیاتی در آن مطرح بود، توسط شورای نگهبان به مجلس برگشت داده شده بود، اما در مجلس یازدهم نیز طرح ساماندهی بازار خودرو را ششمین کمیسیون بحثی مطرح بود مبنی بر اینکه این طرح به طور گسترده به صحنه نرودند یا خود مجلس یازدهم در قالب ماده چهارم قانون بودجه و باهم به صحنه برود. وی افزود: در

لغو تحریم‌ها و کاهش قیمت ارز؛ شروط آزادسازی واردات خودرو

کنند، خودرو را خریداری می کردند و با کشتی می آوردند و پس از آن اقدام به ثبت سفارش می کردند.

واردات خودرو به دست مردم ممنوع شود

دافترافزود: پس از آنکه دلیل اینکه در یک پست تصمیم به ممنوعیت گرفتند و دیگر کسی نتوانست سرفراش گشت ثبت کند، برخی خودروهای مانده در گمرک، ثبت سفارش نشدند. اینها با انتشار به فضا فعالیت ثبت وزیر سمت جدید، گفت:

آرزو محسنی نگاه بسیار دقیقتری دارد و براساس منابع فعالیت این است که اکنون دستور داده که مشکلات واردات خودرو در کمیته مورد بررسی شود که خود این تصمیم نشان دهنده این است که دیگر با جتال قرار نیست کار انجام شود و کارها بهتر از گذشته پیش خواهد رفت. دبیر اجرایی واردات خودرو، بیان کرد: نگاه وزیر جدید سمت این است که نگاه انحصاری است و گفت: واردات خودرو این آزاد کند که خود کاملاً منطقی دارد. به قهر دافترافزود، وزیر انجمن واردکنندگان خودرو، واردات خودروهای خارجی به سه عامل از تباطؤ دارد، دل بر داشته شدن تحریم‌ها، دوم رونق صادرات کالاهای نفتی و غیرنفتی این تأمین خودرو کشور و سوم برقراری روابط بین بانکی کشورها. پس از آن محسنی توانگر، عضو کمیسیون تقنینی پارلمان، ۱۴۰۰، ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲، بیان کرد: «خود بودجه ۱۴۰۰، مبلغ ۲۰۰۰ میلیارد ریال بود و واردات خودرو بیش‌بینی شده، گفت که با توجه به عملکرد گذشته و سپتامنداز سال آتی، وصول این ریف درآمدی بعد از گذشتن به نظر می‌رسد این بودجه را دوباره ریف درآمدهای خودرو در بودجه ۱۴۰۰ گفت: حقوق ورودی خودرو در لایحه بودجه ۱۴۰۱ به بخش مالی چوبی از درآمدهای گمرک دارد، پسونات قبل به خود انحصار داده و بیش‌بینی بودهای این رقم در سال ۹۸ نیز، ۵۶۰۰ میلیارد تومان بوده است. این افزود: با عنایت به منتفی شدن خودرو در سال پیش، وصولی این ریف در سال ۹۸، تنها ۱۱ درصد از پیش‌بینی بوده و با توجه به آئندمدار شدن موضوع عدم واردات خودرو در سال ۹۹، این ریف زمانی که بودجه ۱۴۰۰ به پیش‌بینی نشده و وصولی این ریف در آمدی نیز تنها ۸۵ میلیارد تومان بوده است. همچنین بیانده تهران در مجلس، در گفت‌وگویی با اینسداد گمرک، اظهار کرد: «این رقم، ۱۴۰۰، برای این ریف در سال ۹۸، مبلغ ۲۰۰۰ میلیارد تومان پیش‌بینی شده است»

[illegible]

بیش از سمسال از ممنوعیت واردات خودرو به کشور
می گذرد، وارداتی که قبلاً از این باعث شده بود انواع
خودروهای خارجی در کشور برزند و خیابان های کشور
میزبان انواع خودروهای برند خودروسازی جهان بود.
گزارش منفصله همزه، دیدن حال با کیفیت دولت در ازای آینده
نگاهه به تصمیمات آن هاست. البته که حجت الاسلام رئیسی
نگاه به توان اخراجی از بازارهای بین برای بهبود شرایط داخلی
عنوان می کند. رئیس جمهور منتخب، درباره واردات خودرو
خارجی می گوید: اگر کیفیت خودروهای ما به حدی برسد
که بتواند با دیگر خودروها رقابت کند، دیگر نگران ورود خودرو
خارجی به کشور نیستیم چون مردم دست از خرید خودرو
برمی دارند. رئیسی این موضوع را به مسابقات تیم ملی
کشور است تشبیه کرد و افزود: وقتی تیم ملی مسابقات تیم ملی
میدان شود ما هر تیم قدرتمندی می توانست رقابت کند و اگر
کارها درست به پیش نرود، در برابر هر تیمی زمین گیر می شود.
نگاهه به مدیریت بازار خودرو با تفاوت های زیادی همراه
است و البته که در هفته های رئیس جمهور منتخب تقویت
تولید داخلی به نوعی باعث شده که از واردات آزاد هم
مردم به علت کیفیت بالای خودروی داخلی تمایلی به خرید
خودروهای خارجی نشان ندهند و این امر نیازمند جراحی
بزرگ در اقتصاد صنعت خودروسازی است.

ممنوعیت واردات خودرو
خودروسازها را قوی کرد؟

مهدی دادفر: دبیر انجمن واردکنندگان خودرو، به اشتباه به این قضیه اعتراض واردات خودرو، گفت: سه سال است که واردات خودرو ممنوع شده است و تجارت اجازه هیچ گونه وارداتی را ندارد. حدود هزار دستگاه به سفارش شده که در صورت آزادسازی وارد خواهند شد. در مردادماه سال ۹۷ تا صنعت خودروسازی ایران تحریم شد و تحریم صنعت خودروسازی ایران، شکستهای خودروسازی خارجی بازار را ترک کردند و آن سال هیچ خودرویی به کشور وارد نشد. دبیر انجمن واردکنندگان خودرو به بیان اینکه سه سال پیش هر زمان که تجارت قصد واردات داشتند می‌توانستند سریع یک سفارش کنند اما دهه به دهه دلیل اینکه در آن زمان هر وقت تجاری می‌توانستند یک سفارش

5

**عدم وجود زیرساخت‌های لازم
در کشور مانعی برای تولید
خودروی برقی**

دورهای هیبریدی از دو یا چند منبع انرژی، جهت استفاده می‌کنند. خودروهای دارای موتور درونی سبوز-بنفش، به‌عنوان هیبرید شناخته می‌شوند. هر حرکت می‌تواند از یک منبع انرژی، مانند باتری یا سوخت، تأمین شود. این خودروها به‌خودروهای سبز نیز معروفند. علاوه بر این، خودروهای هیبریدی از قابلیت را دارند که باتری سلیقه فقط با موتور برقی کار کنند یا فقط با موتور بنزینی یا موتور، به‌گزارش مناقصه می‌رسد، مانند موتور بنزینی؛ گفت: که‌های خودروسازی به‌خصوص ایران خودرو و سایپا و این بخش خصوصی در حوزه تحقیقات فناوری هیبریدی، نتایج انجام داده و دو شرکت خودروسازی نام در شه‌ هیبریدی سازی ایران و دو خودرو از ایران اجرائی کردند اما همچنان حله تولید انبوه نرسیده‌اند و از جزئیات ماجرا بی‌اطلاعیم. مدتی پیش در شهر مشهد اتوبوس هیبریدی برقی را از مرکز توسعه همکاری می‌نوا و شرکت عقاب افشان این راه‌کرده اجرا، رسیده که برای خودرو بنزینی به تولید رسیده است. وی افزود: بحثی که در رابطه با ساخت و تولید خودروهای برقی مطرح است، عدم وجود زیرساخت‌های کافی در کشور بوده که برای ساخت آن‌ها نیاز به سرمایه‌گذاری باشد. زمان دولت آقای احمدی‌نژاد که نوع ابتکار بر سر د در رابطه با تولید و توسعه خودروهای هیبریدی موضوع گفت‌ای زمان‌ها مطرح شد که هر واحد باید کارکنگ داشته د، هر قسمت از کارکنگ بریز مجزا داشته باشد که هر واحد، جدا، جدا، جدا باشد.

شرایط ویژه تولید خودروی هیبریدی

بر این‌جهنم خردوسازان، تصریح کرد: موضوع پارکینگ نیز به سایر مواردی که باید در ساختمان‌سازی مورد توجه قرار گیرد، شامل مواردی چون تهویه مطبوع، آلودگی هوا و آلودگی صوتی، پارکینگ را به‌ساختمان داده شد. به صورت کلی‌جمله، بررسی قرار می‌گیرد و در صورت کم‌کاری در این بخش پایین‌آختن ساختمان با وجود پدیده‌های آلودگی خردوسازان و سایر عاقل‌مندی به پیگیری خودروهای هیبریدی این طرح به اجرا می‌نشیند و مانند بسیاری از طرح‌ها به در بسته خورد. برای توسعه این صنعت نیاز به زیرساخت‌های برقی در کشور، نشده است. نعمت‌بخش؛ ادامه داد: در رابطه با این طرح، هیبریدی خودروهای هیبریدی در کشور نیز اقداماتی صورت می‌دهد و مداراتی با کسورهای خارجی انجام شده اما همچنان تولید در کشور نرسیده است. ابتدای ترین بخش‌های مخصوص بازی‌های لیتیومی مطرح شد این بود که به دلیل کمی شدید موتور سیکلت‌ها ابتدا بازی‌های هیبریدی را روی سیکلت‌ها شروع و امتحان نمودن خود را پس دهد و سپس در مورد استفاده کارگرفته شود. ضمن اینکه این تکنولوژی روز در حال گسترش بوده و پراساس گفته‌ها و شنیده‌ها بازی‌های کارگرفته‌شده نیز ساز می‌شوند و آموختن تا ۱۰۰ کیلومتر حرکت می‌کنند. همچنین برای رفت‌وآمد ترش نیز، مطرح کرد: ما در کشور زیرساخت‌های برقی لازم می‌رسد سازش کارگرفته‌شده لیتیومی به‌مشت سباعت زمان داشته باشد. این تکنولوژی در حال گذر است و با توجه به کم‌بودن این کار سازش هیبریدی پیشرفته در حوزه تکنولوژی خودروی کربن تا این صنعت به این خود برسد تا رغبت کافی برای آورد به این نوع خودروها ایجاد شود. به‌عنوان مثال شارژ سریع برای هایک‌بیت به حساب می‌آید.

واردات خودروی برقی ممنوع نیست

[illegible]

آگهی مناقصه

مکونی در شهر تهران با مشخصات و شرایط ذیل نسبت به بر گزار

ردیف	محل پروژه	نوع ساختمان	مقدار	نوع اسکلت	سرمایش و گرمایش	برآورد (ریال)	مبلغ ضمانتنامه (ریال)
۱	تهران منطقه ۲۲	ساختمان	۱۲۴۴/۳۲ متر مربع	فلزی (۷ طبقه)	پکیج رادیاتور-کولر آبی	۱۱۳۰۰۹۸۰۶,۳۳۹	۵,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰
		دیوار محوطه ۲ رومنا	۶۶/۵ متر طول	-			
		دیوار مالون	۴۶ متر طول	-			
		خاکبرداری	۱۳۵۰ مترمکعب	-			
		محوطه‌سازی	۸۰۰ مترمربع	-			
		اجرای نما دیوار	۳۵/۵ متر طول	-			

(ب) محل تأمین اعتبار: سایر منابع و به صورت نقدی می باشد، پیش پرداخت ۲۰/۴۰٪ قابل اقاله و گذاری در مقابل ضمانتنامه با توجه به ضوابط بلامانع است.
(ج) مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۶,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (پنج میلیارد و شصت و پنجاه میلیون ریال) (فقط ضمانتنامه معتبر بانکی یا چک تضمین شده بانکی مورد قبول است)
(د) پیمان به صورت اجرای کارهای ساختمانی به صورت سرجمع (پیمان سرجمع ابلاغیه ۹۶/۰۵/۰۴) بر اساس فهرست بهای پایه ابنیه، مکانیکی و برقی سال ۱۴۰۰ و احتساب کلیه ضرایب متعلقه به فهرست بهای است و مدت پیمان ۶۰۷ روزه شمسی می باشد.
(ه) تسکورات تأمین با ضوابط ابلاغیه های عمرانی در طرح های عمرانی ناچار پرداخت خواهد شد و از آنجا محاسبان بنا ضوابط مرجع مربوطه خواهد بود.

لذا از کلیه پیمانکاران واجد صلاحیت پیمانکاری سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور که رتبه آن ها در سامانه پیمانکاری WWW.SAJAT.IR و WWW.SAJAR.IR قابل رؤیت بوده و دارای پایه حداقل ۵در رشته انبیه می باشند دعوت می گردد حداکثر ظرف مدت ۴روز از تاریخ ۱۴۰۳/۰۴/۱۲ الی ۱۴۰۳/۰۴/۱۶ با به همراه داشتن فتوکپی برابر اصل به بندی شرکت (تا تأییدیه صلاحیت پیمانکاری سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور)، گواهی مالیات بر ارزش افزوده، حسابرسی سال ۹۸ آنهی آخرین تیراژ اعضا هیأت مدیره و صاحب امضاء شرکت و یک جلد روزنامه کاری کامل شرکت، جهت اعلام آمادگی و دریافت اسناد از برای توان اجرایی کار توسط دستگاه متقاضی مراجعه نمایند. اینها، معاینه و با وجود هر چه (خبر، اخبار، حدی، دلیل، مبدء امتنا؛ سازمان نامتو، اعتبار مدعیه سه سانه اف انگار)، فقط محرم طرجه اعمران عسقمه ما رجعه نمایند.

۰۹۱۹۷۳۵۱۵۶ و ۴۴۷۶۳۹۶۲-۲۱
ه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می

- ۱- **موضوع مناقصه:** تأمین سرویس‌های ایاب و ذهاب پرسنل شرکت تهیه و توزیع قطعات و لوازم‌یدکی ایران خودرو (ایساکو) در استان‌های تهران و البرز.
- ۲- **بازرود مناقصه:** حدود ۷۸۰۰۰ تنیم راه مینی بوس و ۱۵۶۰۰ تنیم راه اتوبوس و سرویس‌های موردی.
- ۳- **مهلت دریافت اسناد و ارائه پیشنهادات قیمت:** ۱۲ روز کاری پس از اعلام آگهی.
- ۴- **نشانی محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه:** متقاضیان واجد شرایط می‌توانند با مراجعه حضوری یا معرفی نامه کتبی نماینده ضمن ارائه کارت ملی، نشانی: تهران، کیلومتر ۱۲ بزرگراه شهید لشگری (جاده مخصوص کرج)، شرکت تهیه و توزیع قطعات و لوازم‌یدکی ایران خودرو (ایساکو) مراجعه و اسناد مناقصه را مدیریت پشتیبانی خرید دریافت نمایند.
- ۵- **پیشنهادهای در مهلت مقرر می‌بایست به واحد حراست شرکت ایساکو تحویل گردد.**
- ۶- **سایر اطلاعات و جزئیات در قالب اسناد مناقصه در اختیار متقاضیان قرار خواهد گرفت.**
- ۷- **شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد بمنزله قبولی شرایط و تعهدات مندرج در اسناد مناقصه بوده و شرکت ایساکو در دریافت پیشنهادهای دریافتی مختار است.**
- ۸- **هزینه ثبت آگهی، ب عهده پندها و نگذاشت مناقصه می باشد.**

شماره تماس جهت کسب اطلاعات بیشتر (آقای شهیدی - ۴۴۹۰۲۳۱۷)

ایساکو تامین قطعات | تضمین خدمات www.isaco.ir

آگهی مزید عمومی

(تجدید شدہ)

شرکت مدیریت تولید برقی در نظر دارد تعداد دو دستگاه خود روی مازاد خود را از طریق مزایده عمومی به شرح جدول ذیل به افراد واجد صلاحیت به فروش رساند.

نوع خودروی موضوع مزایده	مدل	رنگ	قیمت کارشناسی (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مزایده
سواری پژو پارس ELX	۱۳۹۴	خاکستری متالیک	دارد	۱۰٪ قیمت پیشنهادی
وانت نیسان	۱۳۶۱	آبی	دارد	

لذا در همین ارتباط از کلیه استنخاص حقیقی و حقوقی که قادر به خرید خودروهای فوق به صورت کلی و یا به صورت یک خودرو و از خوددوری موضوع مزایده می باشند دعوت می گردد جهت دریافت اسناد مزایده و بازدید از کالاهای موضوع مزایده از تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۵ لغایت ۱۴۰۰/۰۴/۳۰ با ارائه معرفی نامه کتبی و فیش واریزی به مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب شماره ۰۲۰۰۱۷۲۵۵۰۸، بانک ملی شعبه پایتشر که ۸۱۷ به آدرس: تهران، شهرری، جاده قدیم، قم، بایقشهر، انتهای بازار فلسطین شرکت مدیریت تولید برق (و نیرو گاز)، امور بازرگانی و اعتبار (تلف: ۰۶-۵۵۲۲۱۶۴۰ به داخلی ۷۵۴۴) و یا به سایت های اینترنتی www.mpc.ir و ender.tpph.ir بخش

تاریخ تکمیل اسناد و تسلیم آن به دستگاه مزایده گزار تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۹ می باشد.

لازم به ذکر است جهت بازدید از خودروهای موضوع مزایده شرکت کنندگان می توانند از تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۹ لغایت ۱۴۰۰/۰۴/۱۹ با شماره تلفن ۵۵۲۰۵۶۴۴ هماهنگی نموده از ساعت ۸:۳۰ تا ۱۲:۰۰ صبح در محل شرکت مدیریت تولید برق ری حضور پیدا کرده و بازدید نمایند.

روابط عمومی شرکت مدیریت تولید برق ری

.../A-VVVV=

اطلاعیه بیمه مرکزی درباره سانحه اتوبوس خبرنگاران

[illegible]

متن اطلاعیه بیمه مرکزی

بیهیمة مکرزی نیز در این رابطه اطلاع‌یابی به شیخ زیر صادر کرد. نخست همه به سوی اوست- تقدیر این بر این قرار گرفت که در جوامع اسلامی کشور یک در چرخه بی‌توقف «خبر و خبر» رود و مردمی اندک‌ای دیگر قد بکشد و در ماتم ابدی دو تن از پاک‌ترین و شریف‌ترین خود نود شوند. بیهیمة مکرزی و منت به نیز هنگام باز افتار کرد که چرا همه در این مصیبت سنگین، سوگوار است و برای خود بلند این می‌دانند. از روی غفران ای برای دل بازماندگان، امیدی صوری دارد. جبران می‌توانی این اندازه عمیق، ممکن نیست اما منت به مکرزی التیام الایم می‌دهد و همچنان بازماندگان این حادثه در دنیا از هیچ کوششی قنات نخواهد کرد. در همین راستا تمامی تعهدات و ویش‌های مکرزی به سر نشینان اتوبوس ساخته دیوه بدن شهر شرف‌آرا ای، آقا خواهد شد و در صورت وجود نهاده‌های فطری بیهیمة زندگی و تأمین ایفای نیاز برادر خوارات سریع می‌شود. امضا با تقویت و نوسازی ایوان می‌لطف، اصلاح هندسی نقاط حادثه‌خیز و تلاش بیشتر برای ارتقای زندگی رانمایی و رانندگی، این از شاهد حوادثی این اندازه تلخ و



ورق بورس در هفته پایانی خردادماه برگشت

اساس، شاخص حاصل در پایان روز چهارشنبه هفته گذشته (۲۶ خردادماه) در حالی با رقم یک میلیون و ۴۷۵ هزار واحد به معاملات پایان داد که این رقم (چهارشنبه، دوم تیرماه) به یک میلیون و ۲۱۲ هزار واحد رسید. شاخص حاصل (هفتمین) در پایان هفته گذشته ۲۵۰ هزار و ۵۵۵ واحد بود که هفته جاری این عدد به ۳۷۶ هزار و ۸۷۲ واحد و شاخص قیمت (هفتمین) از ۲۲۸ هزار و ۳۳۱ واحد به عدد ۴۱ هزار و ۷۰۸ واحد رسید.

نمادهای خبرساز

تهای که گذشت تغییر و معاملاتی پررونق را به برد که منجوی که بعد از مدت ها، شاهد ورود مجدد معوضی شخص بورس در این بازار باشد نیز روز متوالی بودیم.

چیز سبز به انتخابات

بجست فعالان حاضر در بازار ایجاد چنین سدی را در بورس ناشی از نتایج انتخابات است جمهوری و برنامه های اعلام شده از سوی ست جمهوری منتخب اعلام کرده اند. از نظر شناسان ایجاد چنین روندی در بازار بعد از خایات به دلیل کاهش ریسک حاکم در بازار دور نبود و از هفت گذشته روند خاص بورس نیز صعودی پیش بینی شده بود و شخص بورس اوراق بهادار تهران در پایان معاملات هزای که گذشت (چهارشنبه، دوم تیرماه) با نوا را واحد افزایش به عدد یک میلیون و ۲۱۳ واحد رسید و ۷ درصد رشد داشت. بر این

و پلاستیک، خرده فروشی، بانک‌ها و مؤسسات اعتباری، ماشین آلات و تجهیزات، حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات، واسطه‌گری‌های مالی و پولی، کاشی و سرامیک، عرضه برق، گاز، بخار و آب گرم، فلزات اساسی، رایانه، خودرو و قطعات، قند و شکر، وسایل ارتباطی، مخابرات، صنایع غذایی به جز قند و شکر، منسوجات، شیمیایی و فنی و مهندسی از جمله صنایعی بودند که بازدهی منفی را در بازار ثبت کردند.

چهارم ۶۵ درصدی ارزش معاملات بورس

دازنداران

بوس منطقه‌ای می‌زاندان که طی شش هفته اخیر بازی سردی را سپری کرده و، این هفته با افزایش ۵۵ درصدی ارزش معاملاتی سهم بار دیگر بر مدار رفاه و جاذبیت معاملاتی قرار گرفت. علان بازار سوم در می‌زاندان این هفته به هزار و ۱۹۷ میلیارد ریال سهم معامله کردند. ارزش معاملاتی هفته گذشته این بازار ۷۲۳ میلیارد ریال رسید. شش ۶۵ درصدی ارزش معاملات بازار بوس منطقه‌ای می‌زاندان در حالی است که طی شش هفته گذشته در مجموع دو هزار و ۶۲۰ میلیارد ریال سهم در این بازار دادوستد شده و میانگین هفتگی ارزش سهم معاملاتی شده در این مدت هم ۴۶۰ میلیارد ریال بوده. علان بازار سوم در می‌زاندان این هفته به هزار و ۱۹۹ میلیارد ریال سهم دادوستد کردند، رقمی که در سه ماهه



۷۲۲ میلیارد ریال رسید. چشم ۵۵ درصدی
ارزش معاملات بازار بورس منطقه‌ای مزادندان
در حالی است که بازای شش هفته گذشته در
مجموع دوهزار و ۶۲۰ میلیارد ریال سهام در
این بازار معامله شده در این مدت همگی
ارزش سهام داووست شده از ۴۰ میلیارد ۴۶۰
میلیارد ریال بود. فعالان بازار سرمایه در مزادندان
بخش‌های اقتصادی در در مجموع طی هفته
جاری ارزش‌های صندوق سرمایه‌گذاری
۵۴۵ میلیارد ریال رسید. چشم ۶۰ درصدی که
سهام داووست کردند، رقمی که در ۲۰۶ هزار و ۵۴۵

با درآمد ثابت کمند، صندوق سرمایه‌گذاری اعتماد آفرین پارسیان، صندوق سرمایه‌گذاری مدیریت ثروت، صندوق بازنشت‌نگی کشور و پالایش نفت اصفهان بیشترین ارزش معاملاتی را به خود اختصاص دادند. شاخص قیمت نیز این هفته افزایش چشمگیری داشت و با رشد ۶۸ و ۳۴۰ واحدی و شکستن سقف مقاومت به سطح یک میلیون و ۱۱۳ هزار و ۱۵۰ واحد رسید.

تأثیر بانکداری دیجیتال در افزایش رقابت بین بانکی

[illegible]

کمک مالی پرسنل بانک کارآفرین به آزادی زندانیان جرایم مالی غیر عمد



با جمع آوری کمک‌های نقدی کارکنان بانک کارآفرین و مشارکت انجمن حمایت زدنمایان مرکز تعدادی از شهرستان خاوراند که به دلیل جرم مالی غیر عمدی به زندان افتاده اند در آستانه آزادی با زنگت به آغوش خاوراند قرار گرفتند. به گزارش ایستایوز، با توجه به درخواست‌های و مسؤولیت اجتماعی خود و اشاعه فرهنگ انسان دوستی و باجاری کمپینی داخلی به جمع آوری کمک‌های نقدی برای سرپرست خانواده جرم مالی غیر عمدی اقدام کردی استقبال به نظیر کارکنان بانک روبه‌رو نشود و در مدتی (میلیارد و ۴۰۰ میلیون ریال جمع‌آوری گردید. صبح ۱۴۰۰ و تیرماه سراسری با حضور رئیس پلیس مدیترانه و مدیر توسعه سرمایه انسانی بانک کارآفرین، مدیران و به اختصار سرپرست انجمن حمایت از زدنمایان مرکز قرار دادی آن دسته از سرپرست خانواده که به دلیل جرم مالی خودخواه در شادمانه اختصاص پیدا کرد.

امکان افتتاح غیر حضوری حساب‌های سپرده مدت‌دار در بانک سینا فراهم شد



در راستای توسعه خدمات بانکداری الکترونیک، بانک افتخار به حضور و حسابهای سپرده ممتاز در میان بانکهای سراسر کشور شده. به گزارش مقامهای خبری، انتقال از روابط عمومی بانک سینا، به منظور تسهیل در انجام امور مشتریان، بانک افتخار به حضور الکترونیک حسابهای سپرده سرمایه گذاری ممتاز در این طریق، اینترنت بانک سینا به عنوان یکی از کاربردی ترین فراهم فرامه درازنه گان حساب و کاربران اینترنت بانک، در این زمینه توضیح میدهد. بانک افتخار به حضور، به مشتریان امکان میدهد تا با استفاده از این سامانه، به راحتی و به صورت آنلاین حسابهای سپرده سرمایه گذاری بانک کشور، افتتاح کنند. همچنین، پس از افتتاح حساب، با مراجعه به سامانه اینترنت بانک سپرده سرمایه گذاری، می توانست به شعبه افتخار حساب به حضور، مراجعه نمایند.

آگهی مناقصه عمومی با ارزیابی کیفی

شماره د ۱۵ / ۱۴۰۰ / م ۲

[illegible][illegible]

آگهی مناقصه عمومی با ارزیابی کیفی شماره ۲۰۵-۱۴۰۰

۶- مبلغ میرود شرکت در مناقصه:
مراحل ۱۷۳۰،۲۰۰۰۰۰ (یک میلیارد و هفتصد و سی میلیون و دویست هزار) ریال می باشد.

۷- محل تأمین اعتبار: بوده جاری (طرح های غیر عمرانی)

۸- مهلت و ارائه پیشنهادات:
حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۳ به دبیرخانه شرکت می باشد.

۹- تاریخ و محل تشکیل جلسه گشایش پاکات و ارزیابی کیفی: ساعت ۱۰:۳۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۴ در محل اسکان گفرانس دستگاه گمرک های ایران می باشد.

۱۰- سایر شرایط: به پیشنهادهای فاقد امضاء، مهر، شرط، و محدود و پیشنهاداتی که پس از انقضای مدت مقرر در فراخوان اواصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

هزینه خرید مناقصه قابل برگشت نمی باشد.

■ برای اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مندرج است.

۱۱- نشانی سایت های اینترنتی:
شرکت هندسی آب و فاضلاب کشور www.tlww.ir و www.tlww.ir و www.tlww.ir می باشد.

■ جهت پیگیری tlw@tlw.ir و www.tlww.ir می باشد.

- ۱- دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت اب وفاضلاب منطقه یک شهر تهران
- ۲- موضوع مناقصه: خرید (شامل: تهیه، بارگیری، حمل، تخلیه و تحویل) ۱۵۰۰ عدد کنکوب آب پیستونی ششک ۳۵۰۰ عدد مولتی جت خشک در ابعاد مختلف.
- ۳- شرایط شرکت کنندگان: دارا بودن مجوز تولید و پیمانکاری در فروش.
- ۴- مدت تحویل: از تاریخ ابلاغ قرار داد به مدت سه ماه شمسی.
- ۵- مهلت، نحوه و محل دریافت اسناد:

حاکم تا ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۳۸۰/۰۴/۱۴ یاد دست داشتن گرفته می‌باشد (مشتعل) بر شماره اقسادی، مبلغ ۸۰۰ کیسیتی ۳۰۰، ششماره تلفن و نامی) به همراه مهر شرکت و فیش بانکی پرداختی به مبلغ ۲۲۷۰۰ (سیصد و بیست و هفت هزار)، به حساب جاری شماره ۳-۸۴۷۴۰۰۶۶۶۶۸۵۶۵ بانک سامان شعبه تجریش به نام شرکت اب و فاضلاب منطقه یک شهر تهران به دبیرخانه شرکت واقع در میدان تجریش، خیابان شهید برادران فنا خسرو، ساختمان شماره ۱۸، طبقه اول مراجعه نمایند.

آگهی مناقصہ

سازمان عمران شهری اصفهان در نظر دارد عملیات ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

۱- خرید آرماتور مورد نیاز در سایزهای مختلف، ساخت تولید کنندگان داخل کشور حجم تقریبی ۷۴۴ تن، سپرده شرکت در مناقصه ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

۲- بارگیری و حمل سنگ لاشه انفجار و آماده سازی شده از محل معدن کوه رضوان به سنگ شکن شماره ۲، مدت اجرای عملیات ۶ ماهه، برآورد اولیه تقریبی ۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰ ریال و سپرده شرکت در مناقصه ۲,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

۳- خرید آسفالته و دانه بندی، مدت اجرای عملیات ۳ ماهه، برآورد اولیه تقریبی ۳۴,۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال و سپرده شرکت در مناقصه ۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

مقتضای شرکت در مناقصه می تواند جهت دریافت اسناد از تاریخ نشر آگهی حاکمتر تا مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۹ به سازمان عمران شهرداری اصفهان واقع در خیابان ۲۲ بهمن مجموعه اداری امیرکبیر مراجعه و پسینهادهای خود را پایان وقت اداری (ساعت ۱۷:۳۰) تا مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۰ به دبیرخانه خراست سازمان تحویل نمایند.

ضمناً مترواح طبق مناقصه در اسناد درج شده است که شرکت کنندگان باید مدارک را پس از اخذ بابت قبولی امضاء نموده و در پاکت های لاک و مهر شده تحویل نمایند.

جهت کسب اطلاعات بیشتر به درگاه الکترونیکی سازمان عمران شهرداری اصفهان / قسمت مناقصات مراجعه نمایید

تلفن: ۰۳۱-۳۲۶۷۰۸۱۳

آگهی فراخوان تجدید مناقصه عمومی با ارزیابی کیفی

به شماره ۸۵-۱۴۰۰

[illegible][illegible]

دفتر قراردادها و امور بازرگانی شرکت آب و فاضلاب منطقه ۶ شهر تهران

شرکت آب و فاضلاب منطقه یک شهر تهران

۹۵ درصد جمعیت کشور تحت پوشش شبکه گازرسانی هستند



گروه انرژی | مناقصه

وزیر نفت، با اشاره به پوشش ۹۵٫۱ درصدی جمعیت کشور از نعمت گاز طبیعی، تأکید کرد: «بدون اجرای طرح های بهینه‌سازی مصرف گاز، حفظ حرارت می توانیم در این تراز انرژی تولید و مصرف گاز را نیز همزمان با مایار جنوبی در نظر بگیریم. بیژن نامدار زنگنه: در هفتاد و پنجمین نامه پوشش طرح های ملی وزارت نفت افزوده: وزارت نفت با اتمام به دوپنوم برآورد شدن تولید گاز از میدان گاز پارس جنوبی از سال ۱۳۹۵ و اکنون و نیز با مجموعه اقدام های توسعه شبکه انتقال و توزیع گاز طبیعی موفق شد که از این سال تاکنون تعداد روستاهای بهرمند از نعمت گاز طبیعی از ۱۵ هزار به قریب ۲۵ هزار و بیست و شش از ۵۵ ابرابر برسد و بدین ترتیب پوشش گازرسانی کشور به ۹۵٫۱ درصد رسیده است و ادامه داد: این رقم که می تواند شگفت در جهان رقم بی نظیری است ۹۵٫۱ درصدی که می جمعیت یک کشور بزرگ تحت پوشش شبکه گازرسانی مستقیم قرار داشته باشد. وزیر نفت، از تلاش برای انتخاب روش بهینه برای تأمین انرژی مردم نیاز شهرها و روستاهای محروم از نعمت گاز خبر داد و گفت: برای این اساس یک مشاور تخصصی انتخاب شد و گزین های مختلف شامل استفاده از گاز، در این مناطق و خانه های انرژی های نو، گاز مایع به صورت شبکه، سی ان جی، محلی، ان ای جی محلی مردم بررسی شده است. وزیر نفت افزود: نامه داد که از میان گزینه های مختلف تأمین انرژی تا هزینه معادل دو هزار دلار برای هر مشترک گازرسانی اقتصادی تر است. وی افزود: بنابراین در سالیان گذشته تا به شهرها و روستاهای به عنوان یک بهینه به بازتر در دسترس قرار گرفته و وزیر نفت خاطرنشان ساخت: برخی معتقدند می پرسند آیا بهتر نبود به صورت حکم که اصلاً بهتر بود و سابقین بر این مصرف کنند تا ما همه این گزینه ها را در سال ۹۲ و قبل از این بررسی کرده و همان طور که عرض شد: نتیجه این بود که تا دو هزار دلار برای هر مشترک گازرسانی اقتصادی تر نبوده است. زنگنه: اما داد: تاکنون به بیش از ۲۰ هزار روستا و بیش از یک میلیون ۷۷۰ هزار خانوار و ۱۴ میلیون ۹۶۰ هزار خانوار گازرسانی شده و هم اکنون ۹۸٫۴ درصد جمعیت شهری و ۸۴٫۶ درصد جمعیت روستایی و در مجموع بیش از ۹۵ درصد کل جمعیت تحت پوشش شبکه گازرسانی قرار گرفته اند و این در حالی است که در سال ۹۲ جمعیت شهری ۴۵ درصد و جمعیت روستایی ۴۴ درصد و در مجموع ۴۵ درصد پوشش داده می شد. وزیر نفت در کنار فعالیت هایی که برای احداث شبکه های توزیع گاز شهری و روستایی از جمله بعد انجام شده و برای جلوگیری از هساز گاز در منطقه های جنوبی و ایجاد زیر ساخت گازرسانی به مناطق کمر خوردار و اقدام های زیادی صورت گرفت. عضو هیات دولت افزود: آنچه برای اقدام های افزوده شدن ۸۴ درصد کمرسور بوده به انتقال کشور و بیش از پنج هزار کیلومتر خط لوله

انتقال گاز از جمله ششم و نهم سراسری است که در اثر این بارده در آنجه که برای گازسازی داخلی بود امکان تقریباً از این بارده به صادرات گاز ششوی فراهم شد. البته همانده که مجموعه این طرحهای گازرسانی و انتقال گاز که با استفاده از ظرفیت بندر (تیمسره) قانون ۹۲ و صداسه ۱۴۰۶ قانون رفع موانع تولید قابلیت این انجام شده هیچ عملی را می بود به نیت نداشته و تنها (از لحاظ درآمد) به این جایگزینی سوخت مایع با گاز طبیعی اجراء شده بخشی از این انجام شده است. وی خاطرنشان شد که تاکنون بیش از ۸۰ هزار مگایونام این بارده در این مجموعه هزینه شده که به قیمت روز آن (از حساب دول معادل ۱۳ میلیارد دلار کار انجام شده است. وزیر نفت، گفت: ۴۱ هزار مگایونام گاز روستایی به شهرهای کوچک و شهرهای دیگر مایلر تولید در طوچه شبکه انتقال انجام شده است. ۲۳ هزار افزود: تلاش شد که هزینه جایگزینی سوختهای مایع شد و مصرف کننده جدید ایجاد نشد بلکه نوع سوخت مصرف کنندگان تغییر داده شد به این معنا که کار گازرسانی و از جمله کار ارزی تعمیر کشور تغییر قابل ذکر می برای این انجام داد: معادل ۱۱ میلیارد دلار سوخت مایع را که با حرمت فراوان و با مشکلات فراوان برای مردم آمین می شد، مانند آنکه میوهها ساینر گاز را مردم به دوش می کشیده و به آنها می فروند. میلر سوخت را به خانههای این بارده و تحویل مدام می برد. هیات دولت، خاطر نشان ساخت: با کاهش مصرف سوخت در یونیه گاز ۴۲ درصد در سال ۱۴۰۶ سوخت حدود ۰۲۰۲ درصد شد که ۹۹ درصد آن سیال استثنایی این بارده مصرف می شد. بر ر کشور انتشار آلایندهها در هوا کاهش یافته و گازرسانی

زمینه‌ساز آقای فراهانی، اقتصادمعی و حافظان از محیط زیست است. نکته؛ با بیان افکار و دیدگاه‌های برجسته صرف می‌کند و برادر و هم‌روز و بهانه‌استفاده‌کننده‌گفت: برای کسی است که در سال‌های آینده آثار زیست‌محیطی بسیار تعیین‌کننده‌اند نمایان خواهد شد. وی افزود: برخی انتقادی می‌کنند که چرا به‌روستاها نگاه شده و این کار باعث کمبود و ناترازی در مصرف با تأمین می‌شود و این درحالی است که بخش گازرسانی به‌روستاها و شهرهای کوچک کمتر از مصرف سه تا چهار نرگه است. وزیر گفت: دامه‌دادن اشتغال فراوانی در اجرای این طرح‌ها ایجاد شده و امکان توسعه کسب و کارهای کوچک در روستاها و گلخانه‌ها و صنایع تبدیلی محصولات کشاورزی که به‌ترزی نیاز دارند شده است. زیست‌افزود: یکی از دلایل با توجه صادرات روستاها می‌باشد در سال‌های اخیر از خود شش میلیون دلار ارزش افزوده‌ای که توانستیم حجم زیادی از روستاها را صرفه‌جویی و صادر کنیم. وی گفت: از ابتدای سال ۹۳ تاکنون بیش از ۵۸ میلیارد ریتر افزوده می‌باشد از خود شش میلیون دلار ارزش افزوده‌ای که توانستیم از خود صادرات داشته‌ایم. زیست‌افزود: در سال ۹۹ نسبت به سال ۹۳ بیش از چهار برابر شده است. نکته؛ با اشاره به طرح‌های گازرسانی گفت: این طرح‌ها شامل گازرسانی به ۲۱ شهر در ۱۰ استان، ۱۰۹ روستا و ۳۱ ایستگاه به‌چهار هزار و ۶۶۶ واحد صنعتی در ۱۲ استان هستند و این دامه‌دادن سرمایه‌گذاری انجام شده برای این طرح‌ها شش هزار و ۳۳۰ میلیارد تومان است. وزیر گفت: خاطر نشان کرد که حال حاضر گازرسانی به‌دو هزار و ۹۰۰ روستا مشتمل بر ۱۷۰ خانوار، ۲۷ و شهر مشتمل بر ۱۲۷ خانوار در دست اجراست که

[illegible]

براساس صوبه جدید شورای اقتصاد، هزینه لازم برای دو گانه‌سوز کردن ۲۰۰ هزار خودرو، برای احداث ۷۰۰ جایگاه CNG در جریب خواجه شد. به گزارش اقتصادمیرایده، محمدحسین باقری درباره هزینه صوبه جدید شورای اقتصاد، در مصاحبه برای اصلاح طرح «حمایت از تولید و تبدیل کارگاهی یک میلیون و ۴۴۴ هزار دستگاه خودروی تاکسی، ون (تاکسی)، وانت و مسافریر شخصی بنزینی به CNG سوز» افزود: این صوبه هنوز رسماً به ما اطلاع نداده، اما اصل بحث این بوده که بخشی از تعداد تبدیل خودروها که یک میلیون و ۴۴۴ هزار خودرو بوده یعنی حدود ۲۰۰ هزار خودرو را مدیر طرح سوانی جی شرکت ملی پخش فراوردههای نفتی ایران، اضافه کرد: این ۲۰۰ هزار خودرو باقی‌مانده، ترکیب متناسبی از همه این خودروهاست و دلیل این کاهش نیز، استقبال نکردن مالکان خودرو از این طرح بوده است. دلیل عدم استقبال نیز شاید این طور باشد که به نظر می‌رسد سهمیه بنزین این‌ها زیاد است. که بخش از مدیر طرح استقال هم شاید مربوط به قیمت بنزین باشد. باقری ادامه داد: زمانی که این صوبه به اطلاع شد، قیمت بنزین یک هزار و ۱۰۰ تومان و گاز ۴۵۰ تومان بود و این اختلاف قیمت، برای مردم معنادار بود، اما پس از افزایش قیمت بنزین، این تفاوت با این رقم قیمتی، یکی رسی کسی بنزین یک هزار و ۱۰۰ تومانی را احساس نمی‌کند. این مقام مسؤول، در زمینه سوانی جی تأکید کرد: هم اکنون این سهمیه برای خودروهای عمومی و مسافریر شخصی توسط دولت شده که صوبه بنزین هم دارد. یعنی، بیش از سهمیه بنزینی که دریافت می‌کنند، به دلیل اتجام حمل‌ونقل بار و مسافر کشور، یک سهمیه جداگانه نیز دارند. این سهمیه به اندازه‌ای است که شاید سبب شده باشد که رغبتی برای دو گانه‌سوز کردن نداشته باشند. مدیر طرح سوانی جی شرکت ملی پخش فراوردههای نفتی ایران افزود: صوبه مربوط به یک میلیون و ۴۴۴ هزار خودرو با شش پیمانهکار پیش می‌رود که تاکنون در تمام کشور، ۲۷۹ کارگاه توسط این پیمانهکاران تجهیز شده است. خودروهای عمومی و مسافریر شخصی در این کار حاضر مشمول این صوبه‌اند، با مراجعه به سایت GCR.NIOPDCIR برای استفاده از مزایای این طرح ثبت‌نام کرده‌اند. وی گفت: آخرین آمار مربوط به ثبت‌نام این دسته از خودروها در تهران، نشان می‌دهد که تاکنون ۲۵۰ هزار خودرو ثبت‌نام کرده‌اند که از این تعداد، تنها ۱۴۴ هزار و ۶۰۰ خودرو مشمول طرح هستند و مابقی بدون داشتن شرایط لازم، ثبت‌نام کرده‌اند؛ یعنی، جزء خودروهای عمومی و مسافریر شخصی نیستند و سیستم اجازه کار به آن‌ها نداده است. باقری، اضافه کرد: این دسته خودروهای ثبت‌نامی که مشمول طرح هستند نیز ۱۱۴ هزار و ۶۰۰ خودرو تاکنون تبدیل شده‌اند، ۱۳ هزار و ۶۰۰ خودرو نویت کار کرده‌اند و ۶۰۰ هزار تا انتظار تبدیل هستند. ۱۶ هزار و ۲۰۰ خودرو نیز ثبت‌نام کرده‌اند، اما هنوز کارگاه انتخاب نکرده‌اند. وی در مورد تولید خودروهای دو گانه‌سوزی با این گازسوزان از ابتدا و در کارخانه، اظهار کرد: این یک آرزو و آمالی است که باید خودروسازها به آن جامه عمل ببوشانند. به‌مهرتر از تولید خودرو دو گانه‌سوز، تولید خودروهای این گازسوز است، یعنی زمانی که خودرواز کارخانه خارج می‌شود، طراحی آن براساس این گازسوز باشد. این مقام مسؤول، گفت: اما راقام مربوط به تولید این دسته خودروها در شرکت‌های خودروسازی در اختیار ما نیست، اما اگر خودروها به ما موتور گازسوز مانند موتور YF۰۰۳ که روی خودروهای مختلفی مانند سمند، پژو و نانا در حالت نصب است طراحی شوند، بهتر حالت به نفع جامعه است. به گفته مدیر طرح سوانی جی شرکت ملی پخش فراوردههای نفتی ایران، حدود دو هزار و ۵۰۰ جایگاه سوخت سوانی جی در کشور داریم که مصرف روزانه آن حدود ۲۵ میلیون مترمکعب است از جلی که برای کارگاه‌ها، قالیبته ارائه خدمات تا ۱۱ میلیون مترمکعب در روز را دارند، این حجم از ظرفیت آن با استفاده نمی‌شود. احداث جایگاه‌های جدید نیز بر عهده انجمنی است و بخش خصوصی می‌تواند در این زمینه سرمایه‌گذاری کند. باقری، ضمن بیان اینکه مشکل این طرح، در حال حاضر، مراجعه مردم به خودروهای عمومی مشمول طرح برای دو گانه‌سوز شدن است، گفت: با توجه به محدودیت زمانی صوبه از مالکان خودروهای عمومی و مسافریرهای شخصی درخواست می‌شود که با پایان مهلت استفاده از این طرح، از این استقبال کرده و خودروهای خود را به صورت رایگان دو گانه‌سوز کنند، زیرا اختلاف قیمت سوخت میان خودرویی که بنزین سوز باشد با خودرویی که تبدیل شد به دو گانه‌سوز حدود ۱۷ درصد است؛ مدیر طرح سوانی جی شرکت ملی پخش فراوردههای نفتی ایران در پایان نیز گفت: این مسأله هم به نفع مالکان خودروهاست، هم از نظر کاهش آلودندگی هوا به نفع مردم و همچنین به مزایایی که سوانی جی در خودروها استفاده نمود، مصرف بنزین نیز کاهش می‌یابد و اما صادرات و ارزآوری برای کشور را نیز خواهد داشت.

تولید فوم‌های فلزی برای جوان‌سازی قطعات پالایشگاهی و نیروگاهی



تخصص‌های شرکت‌های مختلف را جمع‌آوری و توانمندی‌های آن‌ها را شناسایی کنیم. و در ادامه با بیان اینکه تجربه هر چاه‌لولی توسط ما با شرکت‌های کرد، در این شرایط توانستیم قطعاتی که عمرشان محدود بود، ۹۰ درصد بازیافت کنیم و دوباره به چرخه حیات برگردانیم. برای مثال برخی قطعات در صنعت پالایشگاهی و نیروگاهی که از خارج از کشور تأمین می‌شد، احیاء شدند؛ چرا که این قطعات، از هادی تا تاسیساتی از

فوم‌های فلزی شدید چنانچه، جزو مواد پیشرفته محسوب می‌شوند. تحقیق و توسعه این کشورهایی در دنیا و این محصول نشاندهنده تولید این محصول را همواره از کشورهایی چون آمریکا، ژاپن، آلمان، فرانسه و... می‌توان دید. این مواد است و به دلیل بودن این مواد است و این محصول شوم و توانمندی‌ها و تخصص‌ها و کارآوری شبکه‌ای، صنایع، مخابراتی را به مشکلات با ارزش افزوده به طوری که مشکلات کشورها را به نفع می‌رساند. بنابراین در این

یک شهر نوآوری و شب برای جوانان شد. به گزارش مدیر عامل این محصولات این ما به دو بخش یک کلینیک تخصصی ها و تولید یک مح با توجه به تج صنعت داشت می تواند به رفی چرا که مخاطب نیروگاهها، رختخانه گری و مواد مرتبط با این بیان اینکه

۳,۲ میلیارد دلار بود. همچنین طرح‌های کوچک پاپین دست، توسط اندک پولی‌دین با مشارکت بخش خصوصی در حال اجراست که در این پروژه هدف طرح پخش اطلاعات کل سه میلیون تن و سرمایه‌گذاری ۹۹۰ میلیون دلار در حال اجراست. بی‌بی، با اشاره به اجرای پروژه‌های مخفی در طرح‌های تولیدی هلیکوپتر و موبایل‌های خاص، در سبک ترشی‌های تولیدی، برای تولید محصولات جدید و رفع گلوگاه‌های تولیدی، تأکید کرد، طرح شریب سارای برای سبک ترشی‌های تولیدی، برای تولید موبایل‌های خاص و به لطف خدا و تلاش همکارانم در پتروشیمی بوعلی سینا و شرکت پتروشیمی توسعه صنایع پتروشیمی در سال‌های ۱۱ و آخر تحریم و کرونا به اجرا رسید. وی افزود: این طرح به هدف افزایش تولید پتروشیمی بوعلی سینا به حدود ۱۱ درصد ظرفیت تولید و تولید محصولات با کیفیت بیشتر طراحی شده و حدود ۲۵۰ هزار تن محصول را در محصولات بارز با بالاتر تبدیل می‌کند. مدیر عامل گروه صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس با بیان اینکه بارز، بهترین واحد سینا ۲۰۰ میلیون تومان زیان شده، اظهار داشت: در زمان احداث این پروژه به‌طور متوسط ۲۵۰

صادرات ۳ میلیارد دلاری محصولات پتروشیمی هلدینگ خلیج فارس



۳,۲ میلیارد دلار بود. همچنین طرح‌های کوچک پاپین دست، توسط اندک پولی‌دین با مشارکت بخش خصوصی در حال اجراست که در این پروژه هدف طرح پخش اطلاعات کل سه میلیون تن و سرمایه‌گذاری ۹۹۰ میلیون دلار در حال اجراست. بی‌بی، با اشاره به اجرای پروژه‌های مخفی در طرح‌های تولیدی هلیکوپتر و موبایل‌های خاص، در سبک ترشی‌های تولیدی، برای تولید محصولات جدید و رفع گلوگاه‌های تولیدی، تأکید کرد، طرح شریب سارای برای سبک ترشی‌های تولیدی، برای تولید موبایل‌های خاص و به لطف خدا و تلاش همکارانم در پتروشیمی بوعلی سینا و شرکت پتروشیمی توسعه صنایع پتروشیمی در سال‌های ۱۱ و آخر تحریم و کرونا به اجرا رسید. وی افزود: این طرح به هدف افزایش تولید پتروشیمی بوعلی سینا به حدود ۱۱ درصد ظرفیت تولید و تولید محصولات با کیفیت بیشتر طراحی شده و حدود ۲۵۰ هزار تن محصول را در محصولات بارز با بالاتر تبدیل می‌کند. مدیر عامل گروه صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس با بیان اینکه بارز، بهترین واحد سینا ۲۰۰ میلیون تومان زیان شده، اظهار داشت: در زمان احداث این پروژه به‌طور متوسط ۲۵۰

۱۵۰ نفر مستقیم و ۴۰ نفر بهره‌برداري اشتغال داشتند. ريعي، تصريح کرد: سسي و اجرائي اين طرح، تماما بر عهده کتبهائي ايرانى بوده و بالغ بر ۸۵ درصد برهه در آن داخل کشور تأمين شده اند. از حتما هم دستاورد کاران اين سندس احمدزاده، مدير عامل تروشيمي کارکنان تروشيمي، بولعي و مشاوران و تشکر کرد.