فراخوان‌های امروز

شرکت پالایش نفت بندرعباس (سهامی عام)
شهرداری کهریزک
معاونت مهندسی (نهاد)
شهرداری ورزنه

روزنامه مناقصه مزایده

فراخوان‌های امروز

شرکت پتروکوهر فراساحل کیش
شرکت فرادست انرژی فلات
مرکز قلب تهران
شرکت توسعه معادن پارس تامین
شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

یکشنبه ۶ تیر ۱۴۰۰ ■ ۱۶ ذی‌القعده ۱۴۴۲ ■ سال هفدهم ■ شماره ۳۲۷۷ ■ قیمت ۳۵۰۰۰ ریال ■ ۸ صفحه

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

Sunday ■ 27.Jun.2021 ■ Vol.17 ■ No.3277 ■ 35000RIs ■ ISSN:2008-2886

معاون بهره‌برداری شرکت مدیریت آبفای کشور اعلام کرد

تأمین آب استان‌های جنوبی در افق ۱۴۰۵ با برنامه‌ریزی و برگزاری مناقصه

معاون راهبردی و نظارت بر بهره‌برداری شرکت مدیریت آبفای کشور، با اشاره به اینکه حدود ۳۰۰ شهر در تابستان امسال با تنش آبی مواجه هستند، گفت: امیدواریم با برنامه‌ریزی انجام شده و قراردادهایی که از طریق مناقصه منعقد می‌کنیم، نیاز آبی استان‌های جنوبی کشور در افق ۱۴۰۵ تأمین شود.

صفحه ۸

عضو هیأت‌رئیسه کمیسیون صنایع مجلس اعلام کرد

طرح ستاره‌دار کردن خودروها در راه مجلس

نائب‌رئیس اول کمیسیون «صنایع و معادن» مجلس شورای‌اسلامی، گفت: بحث ستاره‌دار کردن خودروها از حیث کیفیت در طرح ساماندهی بازار خودرو مدنظر قرار گرفته است و این طرح به‌زودی نهایی و به صحن مجلس ارائه خواهد شد.

صفحه ۵

بورس کالا پشتوانه ایجاد توازن و رهایی از قیمت‌گذاری دستوری فولاد

صفحه ۶

جزییات طرح مجلس برای اینترنت

آیا پیام‌رسان‌ها مسدود می‌شوند و استفاده از آنها زندان خواهد داشت؟

صفحه ۲

کیوسک مناقصه و مزایده

ردپای رابطه به جای برگزاری مزایده در واگذاری ورزشگاه درفشی‌فر!
صفحه ۱

قرارگیری ۱۳ محدوده معدنی یزد در مرحله مزایده
صفحه ۶

۱۲ پروژه راهداری در شهرستان‌های کهگیلویه‌وبویراحمد در مرحله مناقصه
صفحه ۴

قراردادهای کار موقت در رویه دیوان عدالت اداری

صفحه ۳

ردپای رابطه به جای برگزاری مزایده در واگذاری ورزشگاه درفشی‌فر!

گروه اجتماعی | مناقصه مزایده

در روزهایی هستیم که باشگاه پرسپولیس درگیر مشکلات مالی عدیده است. از صدور حکم برای گابریل کالدرون آرژانتینی (سرمربی سابق) گرفته تا حکم دستیارش و... این در شرایطی است که اسپانسر این باشگاه نیز به‌طور تمام و کمال به تعهداتش عمل کرده و به پایان راه خود با این باشگاه رسیده است. حال این باشگاه دولتی به‌دلیل آن‌که همچون رقیب سنتی‌اش استقلال منبع درآمد شایان توجه دیگری غیر از اسپانسر ندارد، مجبور است از دیگر داشته‌هایش همچون ورزشگاه درفشی‌فر استفاده کند. ورزشگاهی که آن‌طور که از شواهدش پیداست بیشتر از آن‌که برای پرسپولیس نان داشته باشد، برای پیمانکارش نان کرده است!

تخریب چمن طبیعی و نصب چمن‌مصنوعی!

زمین چمن طبیعی ورزشگاه درفشی‌فر که با تلاش‌های همه مدیران‌عامل پرسپولیس از سال ۸۳ تاکنون به ورزشگاهی مدرن و مجهز تبدیل شده است در اقدامی‌عجیب به چمن‌مصنوعی تبدیل شد و حتی همین زمین‌مصنوعی هم به پایه‌های پرسپولیس داده نمی‌شود چراکه این زمین هم همچون تمام بخش‌های ورزشگاه از سالن بدنسازی، استخر، زمین چمن‌مصنوعی کوچک و... در اختیار پیمانکاران است و به مدرسه فوتبال اختصاص یافته و پایه‌های نگون‌بخت هم در زمین چمن‌مصنوعی نامطلوب و اجاره‌ای تمرین و بازی می‌کنند! زمین چمن طبیعی درفشی‌فر در شرایطی به چمن‌مصنوعی تبدیل شد که این ورزشگاه مجهز از دسترسی راحت و خوبی برخوردار بوده و در غرب تهران واقع شده و مهم‌تر اینکه در تهران همواره شاهد مشکلات تیم‌ها در برخورداری از زمین طبیعی برخوردار از امکانات بوده‌ایم تا جایی که در مقطعی تیم ملی هم مشکل زمین تمرین داشت و به زمین پژوهشگاه نفت می‌رفت.

سود میلیاردی پیمانکار

یکی از مربیان تیم‌های پایه پرسپولیس درباره این موضوع چنین، می‌گوید: ورزشگاه درفشی‌فر از چند سال پیش با قراردادی پنج‌ساله به سهند حبیب‌زاده واگذار شد و مجوز فعالیت مدارس فوتبال پرسپولیس هم به وی داده شد تا پس از بازسازی ورزشگاه از آن استفاده کند.

براساس آنچه باشگاه پرسپولیس اعلام کرده بود مجوز مدرسه فوتبال این باشگاه حدود ۱۵میلیون تومان بود که طبیعتاً رقم زیادی نیست اما سودی که فرد طرف قرارداد از این مدارس فوتبال می‌برد به میلیارد می‌رسد.

مخالفت مدیریت باشگاه با طرح پیمانکار

حال خبر رسیده که باشگاه پرسپولیس با طرحی که از سوی سهند حبیب‌زاده؛ پیمانکار مجموعه ورزشی درفشی‌فر برای تیم‌های پایه این باشگاه ارائه شده است، مخالفت کرد. به گفته یکی از مسؤولان باشگاه پرسپولیس، از آنجایی که قرارداد سهند حبیب‌زاده امسال به پایان می‌رسد، وی برنامه جدیدی را برای در اختیار داشتن مجموعه ورزشی درفشی‌فر و آکادمی پرسپولیس به مدیران این باشگاه ارائه کرده که در همان ابتدا مورد مخالفت قرار گرفته و تأکید شده است، باشگاه قصد ادامه همکاری با وی را ندارد. در این مورد گفته می‌شود هر چند پیمانکار مجموعه هزینه‌هایی را برای تجهیز درفشی‌فر انجام داده است اما از کنار آن سود میلیاردی برده و حالا مسؤولان باشگاه تصمیم گرفته‌اند با سازوکار جدیدی این درآمد را نصیب باشگاه کنند و اجازه ندهند به جیب یک پیمانکار برود. حال با توجه به اینکه باشگاه پرسپولیس یک باشگاه دولتی است و طبق قانون نیز این باشگاه موظف است تا برای واگذاری امکانات خود مزایده برگزار کند، باید از مسؤولینی که قرارداد واگذاری ورزشگاه درفشی‌فر را با پیمانکار امضاء کرده‌اند، پرسید به چه مجوزی بدون برگزاری مزایده اقدام به این امر کرده‌اند؟ بی‌شک واگذاری ورزشگاه درفشی موضوع اورژانسی نبوده که مسؤولان وقت باشگاه بخواهند با ترک تشریفات و بدون برگزاری مزایده اقدام به واگذاری ورزشگاه کرده باشند و طبق قانون تمام زیرمجموعه دولت موظفند از قانون برگزاری مزایده برای واگذاری اموال خود(حتی به مدت محدود) استفاده کنند.

ایران درخواستی برای عضویت غیردائم شورای‌امنیت نداشته است

سخنگوی وزارت امورخارجه کشورمان اخبار منتشر شده مبنی بر رأی نیاوردن ایران برای عضویت غیردائم در شورای‌امنیت، گفت: ایران درخواستی برای عضویت غیردائم شورای‌امنیت نداشته است. به گزارش مهر، سعید خطیب‌زاده؛ سخنگوی وزارت امورخارجه، در پاسخ به سؤال خبرنگاران درخصوص اخبار منتشر شده مبنی بر رأی نیاوردن ایران برای عضویت غیردائم در شورای‌امنیت، اظهار داشت: چند روز قبل نیز که برای اولین‌بار این ابهام مطرح گردید، پاسخ داده شد که اصل خبر کاندیدا شدن جمهوری اسلامی ایران نادرست است، ولی با توجه به مطرح شدن دوباره خبر، لازم است تأکید شود: جمهوری اسلامی‌ایران درخواستی برای عضویت غیردائم شورای‌امنیت سازمان ملل برای دوره ۲۳-۲۰۲۲ نداشته و کشور امارات از گروه آسیایی، تنها کاندیدای این گروه بوده است. سخنگوی وزارت امورخارجه، افزود: با عنایت به اینکه، انتخاب اعضای غیردائم شورای‌امنیت با رأی‌گیری مخفی و فیزیکی (برگه رأی) انجام می‌گیرد، نیت کشوری که مخفیانه به جمهوری اسلامی ایران رأی داده، روشن نیست. البته این احتمال منتفی نیست که این امر با هدف شیطنت‌آمیزی صورت گرفته باشد. خطیب‌زاده؛ تأکید کرد: جمهوری اسلامی ایران در انتخابات تعیین اعضای غیردائم شورای‌امنیت، از عضویت امارات حمایت کرده و به آن رأی مثبت داده است که این موضوع در نامه دکتر ظریف به همتای اماراتی خود نیز اعلام شده است و مراتب طی یادداشت رسمی به سفارت امارات در تهران نیز اعلام گردیده است. سخنگوی وزارت امورخارجه، در پایان اشاره کرد: البته این موارد مسبوق به سابقه است. مثلاً در گروه کشورهای آمریکای لاتین، نیز برزیل تنها کاندیدای این گروه بوده در حالی که به پرو نیز یک رأی داده شده است. کنگو قبل از رأی‌گیری، انصراف داده است ولی با این حال سه کشور به آن رأی داده‌اند.

دستور رئیس سازمان بازرسی کل کشور برای بررسی ایمنی اتوبوس‌ها

رئیس سازمان بازرسی کل کشور، با اشاره به حادثه واژگونی اتوبوس خبرنگاران، گفت: به همکارانم گفتم که این موضوع را پیگیری کنند. همچنین دستور دادم که ایمنی اتوبوس‌ها بررسی شود زیرا بعد از این اتفاق نیز حادثه تلخ تصادف سربازان را داشتیم. به گزارش ایسنا، حجت‌الاسلام‌والمسلمین حسن درویشیان؛ در نشست خبری خود به مناسبت هفته قوه‌قضاییه با گرامیداشت ۷۲تن شهید هفتم تیر و تبریک برگزاری انتخابات، گفت: مردم بار دیگر با حضور در انتخابات ثابت کردند پای نظام و مقام‌معظم‌رهبری هستند. رئیس سازمان بازرسی کل کشور ادامه داد: یکی از حوادثی که همه ما را غمگین کرد جان باختن دو خبرنگار بود که خدمت اصحاب رسانه تسلیت عرض می‌کنم و به همکارانم گفتم که این موضوع را پیگیری کنند همچنین دستور دادم که ایمنی اتوبوس‌ها بررسی شود زیرا بعد از این اتفاق نیز حادثه تلخ تصادف سربازان را داشتیم. رئیس سازمان بازرسی کشور در رابطه با اقدامات این سازمان گفت: تعداد بازرسی‌های ما در سال ۹۹ و سه ماهه نخست امسال ۴۵۷۶ و ۱۷۰۱ گزارش بود و مجموع گزارشات در این بازه ۷۵۷۳ گزارش در سال ۹۹ و ۱۲۹۶ گزارش برای سه‌ماهه نخست امسال است. همچنین تعقیب انتظامی کارکنان و اداری مدیران ۲۷۲۱ گزارش بود و تعقیب کیفری ۱۰۴۳ گزارش و ابطال مصوبات خلاف قانون در سال ۹۹، ۶۳ مورد بوده است که ریز این آمار و به تفکیک معاونت‌ها وجود دارد. درویشیان؛ خاطرنشان کرد: در فرمان هشت‌ماده‌ای رهبری در سال ۸۰ یکی از محورها شناسایی آسیب‌ها توسط دستگاه‌های نظارتی است و ما یکی از موضوعاتی که دنبال کردیم و در سال‌جاری بر آن متمرکز شدیم، شناسایی آسیب‌های اساسی است که چه بسترهایی موجب ایجاد رانت و فساد می‌شود و می‌خواهیم این آسیب‌ها را به دستگاه‌های آسیب‌زدا اعلام کنیم.

با خرید اشتراک ویژه در سایت Qanoonnameh.ir

می‌توانید نسخه الکترونیکی این نشریات را با نصف قیمت در اختیار داشته باشید

- ۱۰- قوانین و مقررات سرمایه‌گذاری و مشارکت عمومی-خصوصی
- ۹- قوانین و مقررات مناقصه مزایده «ویرایش آخر (دهم)»
- ۵و۶-قوانین تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت
- ۸- قوانین و مقررات خرید خدمات مشاوره
- ۱۳- قوانین و مقررات معاملات بانک‌ها (به زودی)
- ۱۴- قوانین و مقررات انتشار و دسترسی آزاد به اطلاعات (حق دانستن)
- ۱۵- قانون بودجه ۱۴۰۰ کل کشور (به همراه ضوابط اجرایی آن)

همچنین نشریات زیر کاملا رایگان و بدون ثبت‌نام در دسترس است

- ۳- قانون و مقررات بودجه ۹۷ کل کشور
- ۱- قانون برنامه ششم توسعه
- ۴- قوانین و مقررات حمایت از کالای ایرانی و تولید ملی
- ۷- قانون بودجه ۹۸ کل کشور
- ۱۱- قانون و مقررات بودجه ۹۹ کل کشور

فصلنامه قانون

شما به راحتی می‌توانید در این نشریات موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید

رشد سرعت جهانی اینترنت در ماه جاری

جدیدترین گزارش وب‌سایت اسپیدتست نشان می‌دهد؛ متوسط سرعت اینترنت موبایل و ثابت جهان در ماه میلادی جاری رشد کرده و جایگاه ایران در رده‌بندی سرعت اینترنت ثابت چهار پله صعود کرده است. به گزارش مهر، گزارش جدید وب‌سایت اسپیدتست درباره متوسط سرعت اینترنت ثابت و موبایل جهان در ماه می ۲۰۲۱ میلادی منتشر شده است. این گزارش نشان می‌دهد متوسط جهانی سرعت اینترنت موبایل در پنجمین ماه سال‌جاری میلادی ۵۴،۵۳ مگابیت‌برثانیه بوده است. همچنین متوسط جهانی سرعت اینترنت ثابت نیز ۱۰۵،۱۵ مگابیت‌برثانیه ثبت شده است. این درحالی است که در آوریل ۲۰۲۱ میلادی (ماه قبل) متوسط جهانی سرعت اینترنت ثابت ۵۳،۳۸ مگابیت‌برثانیه و متوسط جهانی سرعت اینترنت ثابت ۱۰۲،۱۲ مگابیت‌برثانیه بوده است. نگاهی گذرا به آمار هر دو ماه حاکی از آن است که در پنجمین ماه سال‌جاری متوسط سرعت اینترنت ثابت و موبایل نسبت به ماه قبل از آن رشد کرده است. به عبارت دیگر برای دومین ماه متوالی در ۲۰۲۱ میلادی متوسط جهانی سرعت اینترنت موبایل و ثابت رشد کرد.

ایران همچنان در رده ۷۹ فهرست سرعت اینترنت موبایل

طبق این گزارش سرعت اینترنت موبایل ایران ۳۰،۷۹ و سرعت اینترنت ثابت ۲۰،۷۳ مگابیت‌برثانیه بوده است. از سوی دیگر جایگاه ایران در رده‌بندی کشورهایی با پر سرعت ترین اینترنت موبایل ۷۹ است که نسبت به ماه قبل از آن (آوریل) تغییری نکرده است. اما جایگاه ایران در رده‌بندی اینترنت ثابت نسبت به ماه گذشته چهارپله صعود کرده و کشور در رده ۱۳۲ قرار دارد.

سقوط یک پله‌ای چین در رده‌بندی سرعت اینترنت موبایل

در رده‌بندی کشورهایی با پر سرعت ترین اینترنت موبایل سه جایگاه نخست مانند ماه گذشته به ترتیب به امارات متحده عربی (۱۹۴،۰۴ مگابیت‌برثانیه)، کره جنوبی (۱۹۲،۵۸ مگابیت‌برثانیه) و قطر (۱۷۹،۸۱ مگابیت‌برثانیه) قرار دارند. در رده چهارم عربستان‌صعودی با سرعت اینترنت موبایل ۱۶۰،۴۰ مگابیت‌برثانیه قرار دارد که جایگاه آن نسبت به ماه قبل یک پله صعود کرده است. در رده پنجم چین با سرعت اینترنت ۱۵۳،۰۹ مگابیت‌برثانیه قرار دارد که جایگاه آن نسبت به ماه قبل یک پله سقوط کرده است. در رده‌های ششم، هفتم، هشتم به ترتیب نروژ (۱۵۰،۲۱ مگابیت‌برثانیه)، کویت (۱۳۲،۳۶ مگابیت‌برثانیه) و استرالیا (۱۲۵،۶۶ مگابیت‌برثانیه) قرار دارند. هرچند جایگاه نروژ نسبت به ماه قبل تغییری نکرده، اما جایگاه کویت یک پله صعود و استرالیا یک پله سقوط کرده است. در رده نهم این فهرست سوئیس با سرعت این ترن موبایل ۱۰۶،۶۸ مگابیت‌برثانیه قرار دارد که جایگاه آن نسبت به ماه آوریل سه پله رشد کرده است. در رده دهم نیز مانند ماه گذشته قبرس با سرعت اینترنت موبایل ۱۰۵،۸۶ مگابیت‌برثانیه قرار دارد.

رشد یک پله‌ای هنگ‌وکنگ و موناکو در رده‌بندی اینترنت ثابت

در رده‌بندی کشورهایی با بیشترین سرعت اینترنت ثابت نیز تغییرات زیادی دیده می‌شود. البته رتبه نخست این فهرست مانند ماه گذشته به سنگاپور با سرعت اینترنت ۲۵۰،۳۵ مگابیت‌برثانیه قرار دارد. در رده دوم و سوم به ترتیب هنگ کنگ (۲۴۵،۰۱ مگابیت‌برثانیه) و موناکو (۲۲۴،۰۵ مگابیت‌برثانیه) قرار دارند که جایگاه هر کدام نسبت به ماه قبل یک پله رشد کرده است. اما کره جنوبی که ماه قبل در رده دوم این فهرست قرار داشت اکنون با دو پله سقوط در رده چهارم قرار گرفته و سرعت اینترنت ثابت آن ۲۱۷،۱۵ مگابیت برثانیه ثبت شده است. در رده پنجم تایلند با سرعت اینترنت ۲۱۴،۲۸ مگابیت قرار دارد و جایگاه آن در رده‌بندی دو پله صعود کرده است. در رده‌های ششم و هفتم به ترتیب رومانی (۲۱۳،۳۶ مگابیت‌برثانیه) و دانمارک (۲۱۰،۹۱ مگابیت‌برثانیه) قرار دارند. جایگاه هر دو کشور در فهرست سرعت اینترنت ثابت نسبت به ماه گذشته یک پله سقوط کرده است. در رده هشتم مانند ماه گذشته لیختن اشتاین با سرعت اینترنت ثابت ۲۰۴،۴۳ مگابیت برثانیه قرار دارد. فرانسه (۱۹۸،۷۲ مگابیت‌برثانیه) و سوئیس (۱۹۸،۲۳ مگابیت‌برثانیه) نیز به ترتیب در رده‌های نهم و دهم قرار دارند. جایگاه فرانسه یک پله و سوئیس سه پله نسبت به ماه قبل رشد کرده است.

خودی و بی‌خودی

اگر شما فهمیدید به ما هم بگویید!

البته بینی و بین!...، می‌دانم که انتظار زیادی است و رسم انصاف نیست که چنین توقع بزرگی از جنابتان داشته باشیم، اما به هرحال سنگ مفت و گنجشک مفت (یعنی چه؟!) یعنی منظورمان این است که چیزی را از شما می‌خواهیم، یا می‌توانید انجام دهید یا خیر، دعوا نداریم، قصد سرکار گذاشتن و ریشخند و اینجور مردم آزاری‌ها هم نداریم.

لطفاً اگر شما فهمیدید قضیه واکسیناسیون و پیدا و پنهان واکسن‌های ایرانی و ورود بخش‌خصوصی به واردات و قیمت‌گذاری‌ها و رد و تأیید و خوب و بد کردن خارجی‌ها و ایضاً بدقولی‌ها و آمار وامصیبتای پنج درصدی واکسیناسیون در هاب تولید واکسن دنیا و این قسم موارد چیست، به ما هم بگویید! همین...

در خبرها آمده بود ۱۰، ۱۲ کشور جهان در صف خرید واکسن ایرانی قرار دارند! چند وقت پیش هم که قرار بود تبدیل شده باشیم به یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان و صادرکنندگان واکسن کرونا و از روز ازل تا همین چند وقت پیش هم قرار بر رایگان بودن واکسن بود و پنج ماه است که واکسیناسیون را شروع کرده‌ایم و چندین چند واکسن داخلی از ماه‌ها قبل در مسیر تأیید و گذراندن تست‌های بالینی هستند و هر چند روز یک‌بار خبرهای خوش ایشان، رسانه‌ای می‌شود و مسؤولین کلی تبریک و صدآفرین به خودشان و مردم می‌گویند و ...!

براساس آنچه مسؤولین و متولیان مربوطه و البته برخی نامربوطه‌ها در این چندین ماه فرمایش کرده‌اند، علی‌القاعده تا چند ماه (نهایتاً آخر تابستان) باید واکسیناسیون کشور کامل شود، بیش از چند ۱۰ میلیون واکسن وارد شده به همراه چندین و چند میلیون واکسن داخلی به شصت، هفتاد درصد مردم تزریق شده باشد، لااقل دو یا سه واکسن داخلی مدت‌هاست مجوز گرفته و هم نیاز داخلی را برطرف می‌کنند و هم با صادرات، ارزآوری خوبی برای کشور ایجاد کرده‌اند. همچنین میزان ابتلاء به کرونا به شدت کاهش یافته و مرگ‌ومیر به صفر نزدیک شده است و با پایان فصل گرما جشن پایان کرونا در کشور برگزار می‌شود!

البته اگر می‌بینید در واکسیناسیون گروه‌های حساس، هنوز اندرخم یک کوچه‌ایم و واکسن‌های وطنی بالاخره هنر کردند و مجوز مصرف اضطراری گرفته‌اند و هشدارهای شروع موج پنجم هر روزه به گوش می‌رسد و با سه، چهار ماه قبل آنچنان توفیری که نکرده‌ایم، هیچ، حرف‌هایی هم از پولی شدن واکسن داخلی و خارجی توسط مسؤولانی که تا دیروز این حرف‌ها را تکذیب می‌کردند، زده می‌شود، باید بدانید که همان گل‌وبلبل وعده داده شده توسط مسؤولان، وجود دارد، فقط باید چند سانتی‌متری از روی نقشه به چپ و راست برویم تا مصداق‌های مورد نظر زیادی پیدا شود!

آنقدر هر روز یک چیزی گفته شده است که به گمانم اصل رقابت بر سر این است که چه کسی قبل از همه حرف می‌زند و یا اینکه براساس تعداد قول و وعده‌ها و خبرهای خوش هر مسؤول، به ایشان پاداش می‌دهند و اساساً خدمت به مردم و واکسیناسیون سریع و فراگیر و تولید پرشتاب واکسن ایمن داخلی و واردات به هر نحوی از انحای واکسن خارجی و عبور از پاندمی کرونا، موضوعیت ندارد.

ا...اعلم

هوشنگ خان

جزییات طرح مجلس برای اینترنت

آیا پیام‌رسان‌ها مسدود می‌شوند و استفاده از آنها زندان خواهد داشت؟

انتشار جزییات طرح صیانت از حقوق کاربران در فضای مجازی و ساماندهی پیام‌رسان‌های اجتماعی انتقادهایی را به همراه داشته و منتقدان تأکید دارند که از یک‌سو گمان می‌رود تصویب این طرح، باعث محدودیت و یا مسدود شدن همه پیام‌رسان‌های خارجی شود و از سوی دیگر فعالیت افراد و سازمان‌ها در پیام‌رسان‌های مسدود شده، جرم‌انگاری شود. به گزارش جماران؛ بررسی تقاضای عده‌ای از نمایندگان مجلس شورای‌اسلامی در مورد رسیدگی به طرح صیانت از حقوق کاربران در فضای مجازی و ساماندهی پیام‌رسان‌های اجتماعی در دستور کار هفته‌جاری نمایندگان مجلس قرار گرفته است. بررسی تقاضای عده‌ای از نمایندگان مجلس شورای‌اسلامی در مورد رسیدگی به طرح صیانت از حقوق کاربران در فضای مجازی و ساماندهی پیام‌رسان‌های اجتماعی طبق اصل هشتادوپنجم (۸۵) قانون اساسی (در اجرای ماده(۱۶۴) آیین‌نامه داخلی مجلس شورای‌اسلامی) در دستور کار هفته‌جاری نمایندگان مجلس قرار گرفته است. پیش‌تر، انتشار جزییات این طرح انتقادهایی را به همراه داشته و منتقدان تأکید دارند که از یک‌سو گمان می‌رود تصویب این طرح، باعث محدودیت و یا مسدود شدن همه پیام‌رسان‌های خارجی شود و از سوی دیگر فعالیت افراد و سازمان‌ها در پیام‌رسان‌های مسدودشده، جرم‌انگاری شود.

بخش‌هایی از این طرح در پی می‌آید:

مجلس شورای‌اسلامی این هفته طرح «صیانت از حقوق کاربران در فضای مجازی و ساماندهی پیام‌رسان‌های اجتماعی» را در دستور کار بررسی گذاشته است.

■ در صورت تصویب این طرح به شکل فعلی فعالیت کاربران و سازمان‌ها در پیام‌رسان‌های مسدود شده مجازات تعزیری درجه ۷ شامل جریمه نقدی و زندان است.

■ براساس این طرح مدیریت گذرگاه‌های اینترنت برعهده نیروهای مسلح قرار می‌گیرد/ همچنین وزارت ارتباطات پهنای باند پیام‌رسان‌های خارجی را به نصف پیام‌رسان‌های داخلی باید کاهش دهد/ تمام پیام‌رسان‌های خارجی موظف به ثبت در ایرانند وگرنه باید مسدود شوند.

■ در صورت تصویب این طرح کارگروهی گسترده‌تر از کارگروه تعیین مصادیق وظیفه فیلترینگ را برعهده خواهد داشت.

■ هیأت ساماندهی و نظارت در این طرح وظیفه اعطای مجوز و پایش و نظارت بر عملکرد آنها را در اختیار دارد.

■ دستورالعمل احراز هویت کاربران در فضای مجازی تصویب و توسط وزارت ارتباطات باید به اجراء گذاشته شود.

■ فعالیت‌های رسانه‌ای، تبلیغاتی، مالی، تجاری و... که بر بستر پیام‌رسان‌ها انجام می‌شود مشمول قوانین موضوعه خاص آن فعالیت‌هاست/ استفاده دستگاه‌های اجرایی از پیام‌رسانه‌های خارجی برای اطلاع‌رسانی و تبلیغات ممنوع است.

آیا ممنوعیت واردات گوشی‌های لوکس در راه است؟!

یک کارشناس اقتصادی، با انتقاد از تخصیص ارز برای واردات گوشی‌های لوکس گفت: جلوگیری از واردات کالاهای غیرضروری تنها زمانی نتیجه‌بخش خواهش بود که به صورت همزمان از قاچاق آن‌ها به کشور جلوگیری شود. به گزارش تسنیم، با توجه به شعارهای انتخاباتی رئیس‌جمهور منتخب، توجه به رونق تولید و حمایت از تولیدکنندگان داخلی به‌طور قطع یکی از اهداف اقتصادی سیدابراهیم رئیسی، خواهد بود. البته دولت آینده، باید به این مسأله توجه داشته باشد که رونق تولید به الزاماتی نظیر جلوگیری از واردات بی‌رویه و مبارزه با قاچاق کالا گره خورده است. متأسفانه در چند سال اخیر، اخبار مربوط به واردات برخی کالاهای غیرضروری مانند غذای سگ و گربه، سنگ‌پا، اسباب‌بازی‌های لوکس و شکلات و دیگر خوراکی‌های خارجی با ارز ۴۲۰۰ تومانی منتشر شده است. همچنین بسیاری از کالاهای مصرفی وارداتی در طی سال‌های گذشته مورد استفاده عموم مردم نبوده و تنها توسط ثروتمندترین دهک جامعه قابل خریداری و مصرف بوده است. از آنجایی که بسیاری از صنایع تولیدی به واردات مواداولیه، کالاهای واسطه‌ای و سرمایه‌ای نیاز دارند و متأسفانه به علت شرایط نامساعد اقتصادی و همچنین اعمال تحریم‌های ظالمانه آمریکا علیه کشورمان، با محدودیت منابع ارزی روبه‌رو هستیم؛ مدیریت تجارت خارجی و تنظیم واردات کالا به کشور از مهم‌ترین تکالیف دولت آینده برای پیشتیبانی و مانع‌زدایی از مسیر تولید است.

واردات بی‌رویه مانع اصلی جهش تولید

در این‌باره، یحیی لطفی‌نیا؛ کارشناس اقتصادی، با اشاره به ضرورت جلوگیری از واردات بی‌رویه به کشور، گفت: مهم‌ترین مطالبه‌گر در این حوزه مقام‌معظم‌رهبری است. از نظر ایشان واردات بی‌رویه مانعی برای جهش‌تولید است و تداوم این پدیده موجب تعطیلی واحدهای تولیدی و افزایش بیکاری خواهد شد. از طرف دیگر نگرانی درباره مدیریت منابع ارزی در شرایط تحریم و جنگ اقتصادی از دیگر دغدغه‌های رهبری درباره واردات بی‌رویه است. لطفی‌نیا؛ با بیان اینکه واردات در سال ۹۹ حدود ۱۲درصد نسبت به مدت مشابه سال ۹۸ کاهش داشته است، افزود: در سال ۹۹ حدود ۳۸،۴ میلیارددلار واردات داشته‌ایم که شامل سه گروه کالایی بوده است. گروه اول کالاهای اساسی نظیر روغن، برنج و سایر اقلام ضروری است که واردات آن‌ها اجتناب‌ناپذیر است. گروه دوم شامل مواداولیه و تجهیزات مورد نیاز برای تولید بوده است که همراه با گروه اول در سال‌های اخیر حدود ۸۰درصد از واردات را به خود اختصاص داده است و گروه سوم کالاها و اقلام مصرفی مانند گوشی تلفن همراه است که در داخل کشور تولید نمی‌شود و یا اینکه تولید داخل، توان پاسخ به تقاضای بازار را ندارد. وی با اشاره به دلایل واردات بی‌رویه علی‌رغم مغایرت با مصالح کشور گفت: سبک زندگی مردم نظیر عادت به استفاده از برندهای خارجی موجب وجود تقاضا برای بعضی از کالاها شده است. همچنین در بعد عرضه نیز سود واردات کالا و سایر انگیزه‌های اقتصادی، بازرگانان را به سمت واردات سوق می‌دهد. لطفی‌نیا؛ ادامه داد: زمانی که واردات رسمی‌برای مدیریت منابع ارزی محدود شده و حدود ۲۵۰۰ قلم کالا در فهرست کالاهای ممنوعه برای واردات قرار گرفته است، به‌طور خودکار مجاری غیر رسمی‌برای واردات این کالاها فعال می‌شوند. به‌عبارتی دیگر محدودیت واردات رسمی، واردات کالا از مجاری غیر رسمی‌را افزایش می‌دهد. بنابراین لازم است؛ در کنار کنترل واردات رسمی، اقدامات مقابله‌ای برای محدود نمودن قاچاق کالا به صورت جدی دنبال شود.

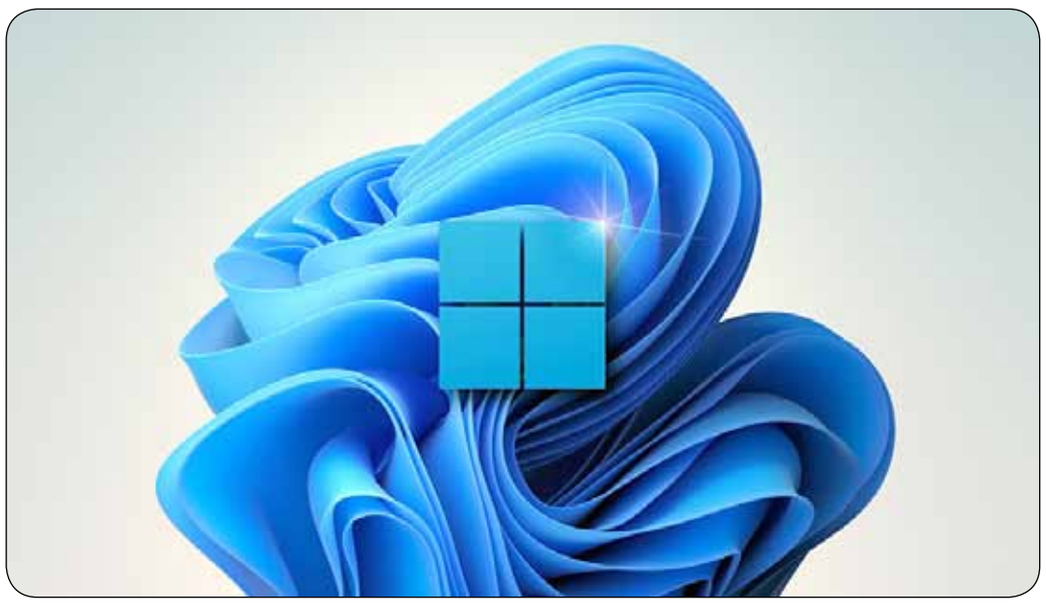
واردات گوشی‌های لوکس در شرایط فعلی غیرضروری است

وی با انتقاد از واردات گوشی‌های لوکس به کشور در شرایط تحریمی اظهار داشت: با وجود اینکه اقبال مردم برای خرید گوشی‌های هوشمند در شرایط کرونا افزایش یافته است، اما به دلیل شرایط جنگ اقتصادی کشور ضرورتی برای واردات گوشی‌های گران‌قیمت با برندهای مختلف وجود ندارد و به نظر می‌رسد نیاز اکثر مردم با گوشی‌های میان‌رده نیز پاسخ داده خواهد شد. لطفی‌نیا؛ افزود: در سال ۱۳۹۹ حدود ۲،۴۷میلیارد یورو ارز برای واردات موبایل تخصیص یافته است؛ ذکر این نکته لازم است ۴۴درصد از ارز تخصیص یافته برای واردت گوشی تنها برای واردت ۱۶درصد اختصاص یافته است که این گروه عمدتاً گوشی‌های لوکس با ارزش بیش از ۲۰۰ یورو است. وی ادامه داد: رویه واردات گوشی‌های لوکس به عدم نظارت و کارکرد صحیح کارگروه ثبت سفارش در وزارت صمت مربوط می‌شود. این کارگروه باید بداند که در شرایط جنگ اقتصادی حتی صرفه‌جویی یک‌میلیارددلار که معادل با ۲،۶ درصد واردات رسمی‌است نیز برای کشور اهمیت دارد و می‌بایست براساس اولویت‌بندی امکان ثبت سفارش کالا فراهم شود.

ضرورت مبارزه همزمان با واردات بی‌رویه و قاچاق کالا

این کارشناس اقتصادی، مبارزه با قاچاق کالا را همزمان با مدیریت واردات کالا ضروری دانست و افزود: با توجه به اینکه واردات خودرو از سال ۱۳۹۷ ممنوع شده است، واردات رسمی‌قطعات خودروهای لوکس نیز متوقف شد. به همین دلیل واردات این قطعات یدکی از طریق مجاری غیررسمی انجام پذیرفته است. براساس آمار غیررسمی ارائه شده در سال ۱۳۹۸ حدد ۱،۸میلیارددلار قطعات خودروهای لوکس به صورت قاچاق وارد کشور شده است. بنابراین در صورت عدم مبارزه با قاچاق کالا در شرایط فعلی، کالاهای غیرضروری از راه‌های غیرقانونی وارد کشور شده و فشار تقاضا در بازار ارز ادامه می‌یابد. وی در پایان درباره اولویت‌های وارداتی کشور در صورت دسترسی به منابع ارزی، گفت: به نظر می‌رسد پس از برداشته شدن تحریم‌ها اولویت با به‌روزرسانی و تعمیرات اساسی تجهیزات تولیدی است و پس از آن می‌توان برای واردات کالاهای دیگر برنامه‌ریزی کرد.

جزییات رونمایی از ویندوز ۱۱



مایکروسافت ویندوز ۱۱ را رونمایی کرد که نخستین بهسازی عمده سیستم‌عامل ویندوز از سال ۲۰۱۵ است و تغییرات جدیدی دارد که مدل کسب‌وکار پرسود فروشگاه اپ‌استور اپل را به چالش می‌کشد. ویندوز ۱۱ که تا پایان سال ۲۰۲۱ عرضه خواهد شد، شامل یک فروشگاه ویندوز جدید است که به طراحان نرم‌افزار امکان می‌دهد از سیستم‌های پرداخت درون‌برنامه‌ای استفاده کنند و هیچ کمیسیونی به مایکروسافت پرداخت نکنند. همچنین با مساعدت فناوری از سوی آمازون و اینتل، به کاربران اجازه می‌دهد اپلیکیشن‌های موبایل اندروید را یافته و در لپ‌تاپ و رایانه شخصی خود اجراء کنند. به گزارش ایتنا، این اقدامات برخلاف رویکرد اپل است که تنها به کاربران اجازه می‌دهد از فروشگاه اپ‌استور نرم‌افزار دانلود کنند و محدودیت‌هایی برای طراحان نرم‌افزار اعمال می‌کند که شامل الزام به استفاده از سیستم‌های پرداخت درون‌برنامه‌ای و پرداخت کمیسیون ۳۰درصدی به اپل است. این تغییرات به تقابل نگرش‌ها میان مایکروسافت و اپل منجر می‌شود. مایکروسافت به تازگی به سرمایه بازار دو تریلیون دلار دست یافته و دومین شرکت آمریکایی پس از اپل است که به این نقطه عطف می‌رسد. این اقدام مایکروسافت چالشی برای فروشگاه پلی‌استور گوگل هم به‌شمار می‌رود که از طراحان کمیسیون دریافت می‌کند. ساتیا نادلا؛ مدیرعامل مایکروسافت در مراسم رونمایی سیستم‌عامل جدید گفت: ویندوز همواره حامی حق اختیار برای طراحان و نمایندگی برای مصرف‌کنندگان بوده است. ویندوز نام مایکروسافت را معروف کرد و سال‌ها رایانه‌های شخصی را تحت سیطره خود داشت و اگرچه دستگاه‌های اپل و اندروید گوگل محبوبیت بیشتری پیدا کردند اما ویندوز همچنان نقطه قوت مایکروسافت در بازار تجاری است. مایکروسافت اعلام کرد نرم‌افزار چت‌تیمز (Teams) را به شکل مستقیم‌تری در این سیستم‌عامل جای داده که این اقدام ممکن است باعث مناقشه با شرکت اسلک تکنولوژیز شود که رقیب اصلی مایکروسافت در بخش چت محل کار است. اسلک که توسط شرکت سلزفورس به مبلغ ۲۷،۷ میلیارددلار خریداری شده است، یک شکایت ضدانحصارطلبی علیه مایکروسافت در اتحادیه اروپا تنظیم کرده است. سیستم‌عامل ارتقاءیافته مایکروسافت با قابلیت‌های جدید برای گیمرها مانند اپلیکیشن ایکس‌باکس و عملکرد بازی بهتر، ممکن است همچنین برای کاربران عادی جذاب باشد. اما به نظر می‌رسد بزرگ‌ترین تغییر اقدام مایکروسافت برای جذب طراحان، تولیدکنندگان محتوا و افراد دیگری باشد که به‌دنبال درآمدزایی از ۱،۳میلیارد کاربر ویندوز در جهان هستند. کاربران ویندوز تقریباً به اندازه ۱،۶۵ میلیارد کاربر دستگاه‌های اپل هستند اما در مقایسه با سه میلیارد کاربر اندروید کمتر هستند. مایکروسافت اعلام کرد ابزارهای جدید را برای دادن انعام به تولیدکنندگان محتوا تعبیه خواهد کرد. این شرکت اخیراً حق کمیسیون بازی‌هایی که از طریق فروشگاه این شرکت به فروش می‌روند را به ۱۲درصد در مقایسه با ۱۵درصدی که برای اپلیکیشن‌های معمولی می‌گیرد، کاهش داده است و منتقد صریح عملکرد اپ‌استور اپل بوده است. ویندوز به قدرتمند شدن مایکروسافت در دهه ۱۹۹۰ کمک کرد اما پس از این که تلفن‌های همراه جای رایانه‌های شخصی را به عنوان دستگاه رایانشی اصلی برای میلیاردها کاربر گرفتند، این سیستم‌عامل توسط دستگاه‌های iOS اپل و اندروید گوگل عقب رانده شد. با این حال ویندوز همچنان یکی از بزرگ‌ترین پلتفرم‌ها در دنیای فناوری باقی مانده و بخش رایانش شخصی مایکروسافت که شامل درآمد ویندوز از کسب‌وکارها و مصرف‌کنندگان است، در ۴۸،۲ میلیارددلار از ۱۴۳ میلیارددلار درآمد این شرکت در سال مالی اخیر سهم داشته است. براساس گزارش رویترز، آمار مؤسسه IDC حاکی از آن است که در میان رایانه‌های شخصی و لپ‌تاپ‌ها، ویندوز بخشی از سهم بازارش را در سال ۲۰۲۰ از دست داد زیرا مدارس کروم‌بوک گوگل را برای یادگیری آنلاین انتخاب کردند اما همچنان بیش از ۸۰ درصد سهم بازارش را حفظ کرد.

نتیجه یک پژوهش

همه‌گیری کرونا به ۲۵ هزار سال قبل برمی‌گردد

یک مطالعه جدید که توسط گروهی بین‌المللی از محققان انجام شده، نشان می‌دهد ویروس کرونا ۲۵ هزار سال قبل در شرق آسیا فراگیر شده و همه‌گیری آن هزاران سال طول کشیده است. به گزارش فارس به نقل از ای‌بی‌سی نیوز، اگر تصور می‌کنید ویروس کرونا تنها در همین دو سال اخیر شکل گرفته و میلیون‌ها نفر را به کام مرگ کشیده، سخت در اشتباه هستید. زیرا این ویروس ۲۵هزار سال قبل در شرق آسیا پدیدار شد و ۲۰هزار سال به فعالیت مخرب خود ادامه داد. این پژوهش که با مشارکت دانشمندان استرالیایی و آمریکایی انجام شده، حاکیست ویروس کرونا در ژنوم ساکنان کشورهای شرق آسیا در هزاران سال قبل قابل شناسایی و مطالعه است. بررسی ژنوم‌های مختلف در بدن انسان سوابق زندگی و اطلاعات جالبی در مورد ابتلا به بیماری‌های مختلف در اختیار پزشکان قرار می‌دهد. بررسی همین ژنوم‌ها منجر به کشف شیوع گسترده ویروس کرونا در ۲۵ هزار سال قبل در شرق آسیا شده است. پیش از این یک بررسی علمی دیگر نشان داده بود افرادی که ژن‌های خود را از اجدادشان در کشور هلند فعلی در ۵۰هزار سال قبل به ارث برده‌اند، احتمال بیشتری دارد که به انواع شدیدتر ویروس کرونا مبتلا شوند. این تحقیق با بررسی هزار ژنوم مختلف در نقاط مختلف جهان انجام شده و براساس آن کرونا در ۲۵ هزار سال قبل در ویتنام، چین، ژاپن، کره‌شمالی و جنوبی و تایوان شیوع داشته است. روند شیوع کرونای باستانی ۵۰۰۰ سال قبل متوقف شده و مشخص نیست طی این مدت یک گونه از کرونا موجب بیماری می‌شده یا گونه‌های مختلفی از آن وجود داشته است.

قسمت اول

قراردادهای کار موقت در رویه دیوان عدالت اداری

سید احسان حسینی | مناقصه مزایده

کارشناس حقوقی

کارگران از اقشار زحمتکش جامعه بوده که بدون وجود آن‌ها، چرخ اقتصاد کشور نمی‌چرخد و نقش آن‌ها در تولید و افزایش رفاه برای آحاد جامعه بر هیچ‌کس پوشیده نیست. آن‌چه هم همیشه برای کارگران مهم بوده، داشتن امنیت شغلی است. ما در این مقاله برخی مسائل حقوقی قرارداد کار آن هم با توجه به قوانین کنونی و آرای جدید صادر شده از دیوان‌عدالت اداری را برای خوانندگان گرامی‌روزنامه مورد بررسی قرار خواهیم داد.

در تعریف کارگر ملاک‌ها و معیارهای مختلفی از سوی حقوقدانان پیشنهاد شده است ولی آن چه از همه مهم‌تر بوده، موضوع تبعیت او از کارفرماست. در واقع کارگر به صورت مستقل عمل نمی‌کند بلکه نیرو کاری خود را در اختیار کارفرما قرار می‌دهد و تحت امر اوست.

به دلیل موقعیت ضعیف کارگر در مقابل کارفرما، در سده‌های اخیر همواره در حق کارگران اجحاف‌های فراوانی می‌شد. وضعیت کارگران در اروپای قرن ۱۹ بسیار نگران‌کننده بود. کارگری که مجبور بود ساعات زیادی کار کند و مزد ناچیزی دریافت کند و در نهایت صاحبان ثروت بودند که از دسترنج او بهره‌مند می‌شد. او نه امنیت شغلی داشت و نه حقوق کافی و نه سرمایه زیاد و تنها توانش همان نیروی جسمی او بود که باید در مقابل دریافت مزد، مشاغل دشوار را انجام می‌داد تا بتواند شکم خود و خانواده‌اش را سیر کند. اگر بیمار یا ناتوان از انجام کار می‌شد به روزگار سختی دچار می‌شد. زیرا کارفرما می‌توانست به سرعت کارگر بینوا را اخراج کند و نیروی کار جدید جایگزین نماید و قوانین آن دوره هم فاقد حمایت کافی از کارگران بود. بر همین اساس کم‌کم جنبش‌های حمایت از کارگر در دنیا شکل گرفت و در اندیشمندان جوامع به فکر وضع قوانین آمره حمایت از کارگر افتادند. خصوصیت اصلی این قوانین این بود که کاملاً جنبه حمایتی و آمره داشت و توافق برخلاف آن معتبر نبود.

تعریف حقوق کار همیشه مورد اختلاف حقوقدانان بوده است زیرا که دیدگاه‌های اجتماعی و فکری حقوق‌دانان درخصوص این رشته از علم حقوق یکسان نیست، اما یکی از تعاریف پیشنهادی از حقوق کار آن است که «حقوق کار بر کلیه روابط حقوقی که از انجام کار برای دیگری ناشی می‌شود و در هر مورد که اجرای کار با تبعیت نسبت به کارفرما همراه باشد، حاکم است و به عبارتی حقوق کار به بررسی، تجزیه و تحلیل و ارزیابی مقررات حمایتی و آمرانه‌ای می‌پردازد که ناظر به روابط تبعیتی کار می‌باشد و هدف آن تأمین امنیت، عدالت و نظم اجتماعی است.» بنابراین با تعریفی که از حقوق کار ارائه شد، معلوم می‌شود افرادی که دارای کار مستقل هستند و برای خود کار می‌کنند؛ مانند اصناف، رانندگان، کشاورزان و نیز صاحبان مشاغل آزاد؛ مانند پزشکان و وکلای دادگستری از شمول قانون کار خارج می‌باشند. از طرف دیگر هر نوع تبعیت و کار برای دیگری نیز تابع قانون کار نیست. بدین معنا که افرادی که تابع قوانین خاص استخدامی هستند مانند کارکنان دولت یا پرسنل نیروهای مسلح از شمول قانون کار خارج هستند و شرایط آن‌ها تابع قوانین و مقررات مختص به خود است.[1] برای مثال قانون مدیریت خدمات کشوری یا قانون ارتش، بسیاری از مقررات استخدامی این اشخاص را بیان کرده است.

تحولات قانون کار نیز در کشور ما قابل توجه است. اولین قانون کار ایران در ۱۳۲۵ توسط مجلس شورای‌ملی تصویب شد. البته دولت این لایحه را در سال ۱۳۲۳ تصویب و به مجلس فرستاد اما مجلس دو سال بعد حاضر به بررسی آن شد. سپس در سال ۱۳۳۷ قانون کار جدید تصویب و جایگزین قانون قبلی که با تلاش اتحادیه‌های کارگری تصویب شده بود کرد. در نهایت پس از پیروزی انقلاب اسلامی‌قانون کار دیگری در سال ۱۳۶۹ در ۲۰۳ ماده به تصویب رسید و به موجب ماده ۲۰۰ آن باتصویب این قانون و آیین‌نامه‌های اجرایی آن، قوانین کار و کار کشاورزی مغایر این قانون لغو گردید. در حال‌حاضر قانون اصلی کار همان قانون سال ۱۳۶۹ است اما آیین‌نامه‌ها و بخشنامه‌های زیادی هم در راستای اجرای اجرای این قانون به تصویب رسیده است.

صرف‌نظر از این تاریخچه مختصر باید گفت به‌طور کلی قوانین کار از نوع قوانین حمایتی هستند. برای مثال در قرارداد کار رعایت حداقل‌های پیش‌بینی شده در قانون کار و مقررات تبعی الزامی‌است و کارگر و کارفرما حتی با تراضی و توافق هم نمی‌توانند برای امتیازات و مزایای کمتر از قانون موافقت داشته باشند. حتی اگر خود کارگر رضایت دهد که دستمزدی کمتر از حداقل تعیین شده در قانون دریافت کند، این رضایت از از نظر قانون فاقد اعتبار است. به عبارت دیگر هرگونه توافق برخلاف مقررات آمره قانون کار بی‌اعتبار بوده و در مراجع حل‌اختلاف نیز مورد پذیرش قرار نمی‌گیرد و این مراجع در هر حال قانون را ملاک تصمیم‌گیری و صدور رأی قرار می‌دهند. کارگر باید از حداقل مزد، مرخصی‌ها، بیمه و امثال آن بهره‌مند شود و حتی اگر خود او هم نخواهد، نمی‌تواند برخلاف آن توافق نماید.

در قانون کار کنونی نیز برخی حمایت‌ها از کارگران به‌عمل آمده اما به‌نظر می‌رسد این حمایت‌ها کافی نباشد و ضمن این که اجرای آن همواره چالش‌های متعددی روبه‌رو بوده است. یکی از این چالش‌ها موضوع تمدید قراردادهای کار است. انعقاد قراردادهای موقت و بی‌توجهی به قانون کار در هنگام انعقاد قرارداد و قراردادهای سفیدامضاء از جمله مصادیق ناامنی شغلی و عدم امنیت روانی در جامعه کارگری است. از آن جا که در حاضر بسیاری از قراردادهایی که با کارگران منعقد می‌گردد، قرارداد موقت است و با این که کارهای محوله ماهیت مستمر دارند (مانند مشاغل بانکی، تولیدی و...)، به نظر می‌رسد کارگران از این وضعیت رضایت نداشته باشند و خواستار انعقاد قرارداد دائمی با کارفرمای خویش باشند. ضمن آن که متن ماده ۷ قانون کار و تبصره‌های آن نیز به این ابهام دامن زده است. در کارهایی که طبیعت دائم و مستمر دارند، کارگران با قراردادهای موقت و برای مدت یک سال، شش ماه، سه ماه و حتی کمتر استخدام می‌شوند. پس از پایان قرارداد کارگر در آن شغل هیچ‌گونه حقی ندارد و در واقع قرارداد کارگر فقط به تشخیص و صلاحدید کارفرما می‌تواند تمدید بشود و او دوباره به کار بازگردد و یا اینکه کارگر دیگری به جای او برگزیده شود. این عدم امنیت شغلی نه به نفع کارگر است و نه کارفرما و نه حتی جامعه. زیرا جامعه از خدمات کارگران عزیز همیشه بهره‌مند می‌شود و در مقابل نیز انتظار حداقل حمایت‌های شغلی از او کاملاً طبیعی است.

براساس قانون کار، کارگران با توجه به نوع قرارداد خود، اصولاً به دو دسته کارگران دائم و کارگران موقت تقسیم می‌شوند و روز مزدی تنها نحوه دریافت حقوق برخی از کارگران را نشان می‌دهد. البته باید به این نکته توجه داشت که کارگران دائم و موقت صرف‌نظر از اینکه مزدشان بر مبنای ساعت، روز، هفته و یا ماه تعیین شده باشد به لحاظ برخورداری از مزایای مقرر در قانون کار تفاوتی با یکدیگر ندارند.

در حال‌حاضر و براساس مقررات قانون کار، کارگر و کارفرما مجاز به بستن قرارداد کار با مدت موقت هستند و زمان قرارداد نیز با قید شروع و خاتمه آن با توافق طرفین تعیین می‌گردد و اصولاً محدودیت زمانی برای مدت قرارداد کار موقت پیش‌بینی نشده است. بنابراین خواه نوع فعالیت کارگاه مستمر باشد خواه نباشد موافقت طرفین برای تعیین مدت قرارداد معتبر خواهد بود و نکته بسیار مهم این است که در فعالیت‌هایی که جنبه دائمی دارند، چنانچه در قرارداد کار طول مدت ذکر نشود، قرارداد غیرموقت و دائمی تلقی می‌شود.

در صورتی که به دلیل شفاهی بودن قرارداد کار و عدم وجود دلایل و یا قرائن دیگری که مبین موقت بودن یا غیرموقت بودن قرارداد باشد امکان تعیین نوع قرارداد مقدور نباشد، چنانچه که فعالیت موضوع قرارداد مورد نظر از جمله فعالیت‌های مستمر باشد نوع قرارداد غیرموقت و در غیر این‌صورت موقت تلقی می‌شود.

توجه داشته باشید که منظور از کارهای با طبیعت مستمر، کارهایی است که که مقید به زمان یا پروژه خاصی نباشد. به موجب تبصره ۱ ماده ۷ قانون کار «حداکثر مدت موقت برای کارهایی که طبیعت آنها جنبه غیرمستمر دارد، توسط وزارت کار و اموراجتماعی تهیه و به تصویب هیأت‌وزیران خواهد رسید.» در این خصوص نیز هیأت‌وزیران پس از مدت‌ها از تصویب قانون کار، بالاخره تعیین‌تکلیف را مشخص کرد و مصادیق کارهای غیرمستمر را احصاء نمود.

به موجب مصوبه شماره ۱۵۲۶۰۶/ت۵۵۵۹۷هـ مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۲۹ هیأت‌وزیران، کارهایی که طبیعت آنها جنبه غیرمستمر دارد، عبارتند از:

الف ـ تمامی کارها در کارگاه‌هایی که برای انجام مأموریتی خاص ایجاد شده و مأموریت آنها در تاریخ معینی به اتمام می‌رسد، نظیر کارگاه‌های سدسازی، راه‌سازی و ساخت کارخانه.

ب ـ تمامی کارها در کارگاه‌هایی که فعالیت آنها مقید به زمان خاصی نیست و در طول زمان تداوم دارند ولی جزء فعالیت‌ها و وظایف اصلی کارگاه نیستند، نظیر ساخت سوله، ساختمان یا خط تولید جدید.

۲ـ حداکثر مدت موقت برای کارهایی که طبیعت آنها جنبه غیرمستمر دارد، چهار سال است.

به علاوه وفق تبصره ۱ این مصوبه حداکثر مدت موقت شامل سقف زمانی مجموع قراردادهای مدت موقت است که برای انجام کارهای موضوع بند(۱) این تصویب‌نامه می‌توان با یک کارگر یا تعدادی از کارگران منعقد کرد و به استناد تبصره ۲ مصوبه موصوف، مدت توقف موقتی کارگاه، از سقف زمانی موضوع این ماده معاف است.

به موجب تبصره ۲ ماده ۷ قانون کار «در کارهایی که طبیعت آنها جنبه مستمر دارد درصورتی که مدتی در قرارداد ذکر نشود، قرارداد دائمی تلقی می‌شود.» در این خصوص چند رأی از دیوان‌عدالت اداری صادر شده و اخیر نیز هیأت عمومی دیوان رأیی در راستای این مقرره صادر کرده است. در حقیقت پرسش اصلی این است که در کارهایی که طبیعت آن‌ها جنبه مستمر دارد و قرارداد به اتمام برسد ولی کارگر همچنان به کار خود ادامه داده و حقوق خویش را هم دریافت کند، از نظر حقوقی چه وضعیتی دارد؟

در سال ۹۲ هیأت عمومی دیوان‌عدالت اداری به موجب دادنامه شماره ۲۱۴ یک رأی وحدت رویه صادر کرده که برای سهولت خوانندگان گرامی متن آن را عیناً درج می‌کنیم:

گردش کار: آقای ا.ع به موجب دادخواستی اعلام کرده است که:

«اینجانب از کارگران شرکت صنایع آ.آ.ا می‌باشم، شعبه ۱۹ دیوان‌عدالت اداری به موجب دادنامه شماره ۱۷۴۱-۱۳۸۷/۵/۲۸، حکم به وارد دانستن شکایت و ارجاع موضوع به هیأت هم عرض صادر کرده است ضمن اینکه هیأت هم‌عرض حل‌اختلاف اداره کار بر نظریه قبلی اصرار می‌ورزد و شعبه ۱۹ به موجب دادنامه شماره ۷۷۶-۱۳۸۸/۳/۳۰ مجدداً رأی هیأت هم‌عرض حل‌اختلاف اداره کار را نقض و مجدداً به هیأت هم‌عرض ارجاع می‌کند و هیأت هم‌عرض مجدداً اصرار بر رأی می‌ورزد و این بار شعبه ۱۹ به موجب دادنامه شماره ۸۹۰۹۹۷۰۹۰۱۹۰۱۸۸۱-۱۳۸۹/۹/۲۹ حکم به ردشکایت صادر می‌کند از سوی دیگر شعبه ۱۹ به موجب دادنامه شماره ۱۷۴۰-۱۳۸۷/۵/۲۸ و شعبه ۷ تجدیدنظر به موجب دادنامه شماره ۱۷۳۰-۱۳۸۴/۱۰/۱۹ و شعبه ۳۲ به موجب دادنامه شماره ۴۶۲-۱۳۸۷/۳/۲۵ درخصوص همکاران اینجانب با موضوع مشابه حکم به وارد دانستن شکایت و نقض آراء صادر شده از هیأت حل‌اختلاف اداره کار صادر کرده‌اند. نامبرده رفع تعارض و صدور رأی وحدت رویه را خواستار شده است.»

گردش کار پرونده‌ها و مشروح آراء به قرار زیر است:

الف: شعبه ۱۹ دیوان‌عدالت اداری در رسیدگی به پرونده شماره ۲۶۳۷/۸۶/۱۹ با موضوع دادخواست آقایان (ا.ع) و م.ه به طرفیت اداره کار و اموراجتماعی استان مرکزی و به خواسته نقض رأی هیأت حل‌اختلاف اداره کار و اموراجتماعی به موجب دادنامه شماره ۱۷۴۱-۱۳۷۸/۵/۲۸، مفاداً به شرح آینده به صدور رأی مبادرت کرده است:

نظر به این که هیأت صادرکننده رأی معترضٌ به، عدم انعقاد قرارداد جدید را بعد از اتمام مدت قرارداد موقت شکات با کارفرما، قرارداد مستمر و غیرموقت تشخیص و تلقی کرده است و رأی به اعاده به کار شکات صادر کرده است. لذا محدودیت قرارداد به مدت ۱۵ماه در رأی صادر شده غیرمستند بوده و هیأت مذکور مجوز قانونی محدودیت مذکور را اعلام نکرده است و بدین ترتیب رأی صادر شده در این مورد مستدل و متقن به نظر نمی‌رسد. علی هذا شکایت شکات در این قسمت وارد تشخیص و حکم به وارد بودن شکایت فقط در این حدونقض این قسمت از رأی معترضٌ به صادر می‌شود که هیأت هم‌عرض مجدداً رسیدگی و در این قسمت از رأی صادر شده مستنداً و مستدلاً مبادرت به صدور رأی می‌کند. رأی دیوان قطعی است.

ب: شعبه ۱۹ دیوان‌عدالت اداری در رسیدگی به پرونده شماره ۱۸۰۰/۱۹/۸۷ با موضوع دادخواست آقایان (ا.ع) و (م.ه) به طرفیت اداره کار و اموراجتماعی استان مرکزی و به خواسته اعتراض به رأی هیأت حل‌اختلاف اداره کار و اموراجتماعی به موجب دادنامه شماره ۷۷۶-۱۳۸۸/۳/۳۰، مفاداً به شرح آینده به صدور رأی مبادرت کرده است:

نظر به اینکه محدودیت تنظیم قرارداد به مدت ۱۵ماه همان طور که در دادنامه شماره ۱۷۴۱-۱۳۸۷/۵/۲۸ صادر شده از این شعبه استدلال شده است مستند و مستدل نبوده و صدور رأی معترضٌ به، براساس رأی سابق‌الصدور هیأت حل‌اختلاف منطبق با ضوابط و مقررات قانونی نبوده است و مستدل و متقن نیست علی‌هذا به جهت مذکور و با توجه به عدم لحاظ مفاد دادنامه فوق‌الاشاره در رأی صادر شده رأی معترضٌ به مخدوش تشخیص و با نقض آن حکم به وارد بودن شکایت و ضرورت رسیدگی در هیأت هم‌عرض صادر می‌شود.

ج: شعبه ۱۹ دیوان‌عدالت اداری در رسیدگی به پرونده شماره ۸۹۰۹۹۸۰۹۰۰۰۳۶۴۲۲ با موضوع دادخواست آقای (ا.ع) به طرفیت اداره کار و اموراجتماعی استان مرکزی و به خواسته اعتراض به رأی هیات حل‌اختلاف اداره کار و اموراجتماعی به موجب دادنامه شماره ۸۹۰۹۹۷۰۹۰۱۹۰۱۸۸ - ۱۳۸۹/۹/۲۹، مفاداً به شرح آینده به صدور رأی مبادرت کرده است:

درخصوص شکایت شاکی به طرفیت اداره کار و اموراجتماعی به خواسته اعتراض به رأی هیأت حل‌اختلاف و نقض آن شعبه با توجه امعان نظر در دادخواست تقدیمی و مدارک ابرازی ایضاً پاسخ اداره طرف شکایت طی لایحه به شماره ثبت ۱۳۸۳۳-۱۳۸۹/۷/۱۷ و ملاحظه پرونده واصل شده از سوی اداره کار دلایل مؤثر و موجهی که موجبات نقض و گسستن رأی صادر شده را فراهم آورد اقامه نشده است و ایرادی بر آن مترتب نیست شعبه بر این اساس شکایت مطروح را وارد تشخیص نمی‌دهد و حکم به رد آن صادر می‌کند. حکم دیوان قطعی است.

د: شعبه ۱۹ دیوان‌عدالت اداری در رسیدگی به پرونده شماره ۲۶۳۸/۸۶/۱۹ با موضوع دادخواست آقای (س.ح.م) به طرفیت اداره کار و اموراجتماعی استان مرکزی و به خواسته اعتراض به رأی هیأت حل‌اختلاف اداره کار و اموراجتماعی به موجب دادنامه شماره ۱۷۴۰-۱۳۸۷/۵/۲۸، مفاداً به شرح آینده به صدور رأی مبادرت کرده است:

نظر به اینکه هیأت صادرکننده رأی معترضٌ به عدم انعقاد قرارداد جدید را بعد از اتمام مدت قرارداد موقت فی‌مابین شاکی و کارفرما، قرارداد غیرموقت تشخیص داده است و رأی به اعاده به کار شاکی را نیز بر این مبنا صادر کرده است لذا محدود و مقید کردن اشتغال مجدد کارگر شاکی را به مدت ۱۵ماه مستند به جواز قانونی اعلام نکرده است و رأی صادر شده در این قسمت مستند و مستدل به نظر نمی‌رسد. علی هذا شکایت شاکی صرفاً در مورد مقید کردن قرارداد به مدت ۱۵ماه وارد تشخیص و حکم به وارد بودن شکایت فقط در این حدونقض این قسمت از رأی معترضٌ به صادر می‌شود که هیأت هم‌عرض مجدداً در این مورد رسیدگی کرده و در این قسمت از رأی صادر شده مستنداً و مستدلاً مبادرت به صدور رأی می‌کند. رأی دیوان قطعی است.

هـ: شعبه ۲۹ دیوان‌عدالت اداری در رسیدگی به پرونده شماره ۱۳۷۰/۲۹/۸۴ با موضوع دادخواست آقای ا.م.م به طرفیت اداره کار و اموراجتماعی استان مرکزی و به خواسته اعتراض به رأی هیأت حل‌اختلاف اداره کار و اموراجتماعی به موجب دادنامه شماره ۱۲۱۲-۱۳۸۴/۷/۱۰، مفاداً به شرح آینده به صدور رأی مبادرت کرده است:

با عنایت به محتویات پرونده از جمله اظهارات مدیرکل کار و اموراجتماعی استان مرکزی به شرح لایحه ارسالی و مندرجات سابقه پیوست، نظر به این که رأی هیأت با توجه به توافق و سازش طرفین به شرح صورت جلسه مورخ ۱۳۸۴/۴/۲۱ هیأت حل‌اختلاف صادر شده است و در جریان رسیدگی و صدور رأی تخلف از مقررات و موازین قانونی احراز نشده است بنابراین شکایت مطروح وارد تشخیص نمی‌شود و محکوم به رد است این دادنامه ظرف مدت ۲۰روز پس از ابلاغ قابل تجدیدنظر در شعب تجدیدنظر دیوان‌عدالت اداری است.

و: شعبه هفتم تجدیدنظر دیوان‌عدالت اداری در رسیدگی به پرونده شماره ت۱۱۶۲/۸۴/۷ با موضوع دادخواست آقای (ا.م.م) به طرفیت اداره کار و اموراجتماعی استان مرکزی و به خواسته تجدیدنظرخواهی از دادنامه شماره ۱۲۱۲-۱۳۸۴/۷/۱۰ صادر شده از شعبه ۲۹ دیوان‌عدالت اداری به موجب دادنامه شماره ۱۷۳۰-۱۳۸۴/۱۰/۱۹، مفاداً به شرح آینده به صدور رأی مبادرت کرده است:

نظر به این که تجدیدنظر خواه به عنوان کارگر از مهر ماه سال ۱۳۷۰ اشتغال به کار یافته است و در چند مرحله قرارداد کار با کارفرما تمدید کرده است لذا اشتغال وی در این مدت در حکم کار موقت وفق ماده ۲۴ قانون کار تلقی نشده از طرفی با عنایت به این که وفق ماده ۲۱ قانون کار خاتمه قرارداد کار با فوت کارگر یا بازنشستگی یا از کارافتادگی کلی یا استعفای وی یا انقضای مدت در قراردادهای کار با مدت موقت و پایان کار در قراردادهایی که مربوط به کار معین است و توافق یا مصالحه فی‌مابین کارگر و کارفرما از موارد خاتمه قرارداد و پایان کار احصاء نشده است و در صورت توافق در قالب استعفای کارگر قابل تصور است در حالی که در موضوع پرونده کارگر ادعای عدم توافق و اصرار به اعاده به کار داشته و استعفا هم اعلام نکرده است و تمدید قراردادها از سال ۱۳۷۰ به صورت موقت تلقی نمی‌شود و تسویه حساب نیز حکایت از پایان قرارداد کار و یا استعفا نمی‌کند و از طرف دیگر اخراج کارگر با رعایت شرایط مقرر در ماده ۲۷ قانون کار قابلیت اجراء دارد که در مورد تجدیدنظرخواه قصور وی از انجام وظایف محوله و یا نقض آیین‌نامه‌های انضباطی پس از تذکرات کتبی اعلام نشده و مفاد ماده قانونی مذکور اجراء نشده است. لذا ضمن وارد دانستن اعتراض تجدیدنظرخواه و نقض دادنامه شماره ۱۲۱۲-۱۳۸۴/۷/۱۰ شعبه ۲۹ دیوان‌عدالت اداری حکم به نقض رأی شماره ۱۱۳-۳-۱۳۸۴/۴/۲۱ هیأت حل‌اختلاف اداره کل کار و اموراجتماعی استان مرکزی و رسیدگی و اتخاذ تصمیم مجدد با رعایت مدلول این دادنامه صادر و اعلام می‌دارد. رأی دیوان قطعی است.

پی‌نوشت:

۱- براتی نیا، محمود؛ دیدگاه‌های نو در حقوق کار، تهران، فکرسازان، ۱۳۸۲، چاپ اول، ص ۴۵

مناقصه عمومی

نوبت اول

شرکت پتروگوهر فراساحل کیش در نظر دارد خرید Driling Bit پروژه رشادت موضوع مناقصه (شماره ۱۹-۴۰۰) را از طریق برگزاری مناقصه عمومی واگذار نماید.

لذا از اشخاص یا شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌شود از تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۶ لغایت ۱۴۰۰/۰۴/۱۲ جهت دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۰۸:۰۰ صبح الی ۱۳:۰۰ به آدرس: تهران، شهرک قدس(غرب)، بلوار دادمان، خیابان شفق، نبش کوچه آفتاب، ساختمان توحید، طبقه ۴، دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت پتروگوهر فراساحل کیش (تلفن: ۶۰-۸۸۵۷۶۳۵۶ داخلی ۲۱۷۵) به همراه نامه درخواست اسناد مناقصه مراجعه نمایند.

مدت زمان تحویل کالا: طبق اسناد مناقصه

محل تحویل کالا مورد نظر:

DDP، انبار شرکت پترو گوهر فراساحل کیش، عسلویه

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

مهلت تحویل مدارک به واحد مناقصه‌گزار تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۹ روز شنبه ساعت ۱۲:۰۰ به آدرس مناقصه‌گزار می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۲۷۷ - ۱۴۰۰/۰۴/۰۶

مناقصه عمومی

نوبت اول

با اخذ سپرده

شرکت پالایش نفت بندرعباس (سهامی عام)

درخواست شماره:

RHD-0005024-T25

موضوع آگهی:

خرید P/F MAN TURBO

برای کسب اطلاعات بیشتر به‌سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و بین‌الملل

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۲۷۷ - ۱۴۰۰/۰۴/۰۶

حل معضلات مسکن با تفکیک وزارت راه‌وشهرسازی!

راه‌وشهرسازی | مناقصه مزایده

طی ۹ ماهه گذشته، اعضای کمیسیون عمران مجلس بارها و بارها از لزوم تفکیک وزارت راه‌وشهرسازی و تشکیل وزارت مسکن سخن به میان آورده‌اند، اما ظاهراً نمایندگان مجلس تمایل دارند، پیش از معرفی وزیران دولت جدید به مجلس و قبل از استقرار دولت در پاستور، این ایده را عملیاتی کنند تا دولت بعدی از ابتدای فعالیت با دو وزارتخانه «راه» و «مسکن» کار خود را آغاز کند و معضل مسکن را با تمرکز بیشتری دنبال کند. در این باره محمدرضا رضایی؛ رئیس کمیسیون عمران از ارسال طرح تفکیک وزارت راه‌وشهرسازی به هیأت‌رئیسه مجلس خبر داد. در این زمینه کمال علیپور؛ نماینده مردم قائمشهر در مجلس، گفت: وزارت راه‌وشهرسازی، حوزه‌ای با وظایف متنوع، متفاوت و بعضاً متضاد است که ادغام وزارتخانه‌های راه‌وترابری و مسکن و شهرسازی باعث خدشه‌دار شدن این وظایف شده است. هرچند در ظاهر قانون‌گذار در زمان اجرای این ایده، تلاش کرده در راستای کوچک‌سازی دولت عمل کند، اما به‌طور کلی این تصمیم باعث عقب ماندن این وزارتخانه از وظایف ذاتی خود شده و کاستی‌های فراوانی را در حوزه راهسازی و مسکن ایجاد کرده است. علیپور؛ با یادآوری نوسانات قیمتی در بخش مسکن و مشکلات اقشار محروم یادآور شد: طی شش الی هفت سال اخیر در حوزه مسکن برنامه‌ریزی مناسبی صورت نگرفته به‌گونه‌ای که امروز اقشار مختلف در تأمین مسکن اجاره‌ای نیز با مشکلات متعددی مواجه شده‌اند. چرا که دولت به مباحثی چون صنعتی‌سازی، توسعه شهرها، طرح‌های جامع شهری و طرح‌های منطقه‌ای توجه نکرده است. به هر حال توسعه پایدار در هر جامعه‌ای با طرح‌های عمرانی ایجاد می‌شود. اگر آمایش سرزمینی در کشور به‌درستی انجام نشود و مطالعات کارشناسی لازم صورت نگیرد، بسیاری از سرمایه‌گذاری‌ها و برنامه‌ریزی‌های توسعه‌ای به اهداف از پیش تعیین‌شده نمی‌رسند. نائب‌رئیس کمیسیون عمران مجلس، در ادامه گفت: باید بدانیم حوزه راه‌سازی و حمل‌ونقل یکی از مهم‌ترین بخش‌ها برای تحقق امر توسعه است. حتی اگر، رونق لازم در تولید کشور ایجاد شود، بدون بهره‌مندی از راه‌های مناسب و حمل‌ونقل مطلوب نمی‌توان از محصولات تولیدی ارزش‌افزوده به‌دست آورد. از سوی دیگر صنعت ساخت‌وساز نیز از جمله بخش‌های پیشران اقتصادی است که از طریق آن می‌توان شاخص‌های کلان اقتصادی از جمله اشتغالزایی را در سایه آن ارتقاء داد، ضمن اینکه رشد در ساخت‌وساز باعث جهش در تولید صنایع مرتبط می‌شود. وی افزود: با توجه به این نقش، ضروری است که ساختارهایی مجزا، برنامه‌ریزی‌های بنیادین در هر بخش را راهبری کنند. متأسفانه به این ضرورت‌ها در زمان ادغام وزارتخانه‌های «راه‌وترابری» و «مسکن و شهرسازی»، توجه نشد و نتیجه این عدم توجه باعث شد تا ایران هشت‌سال سرنوشت‌ساز را برای رشد مسکن و توسعه حمل‌ونقل و راه‌سازی از دست بدهد. به باور این نماینده در صورت تفکیک وزارت راه‌وشهرسازی، عقب‌ماندگی‌های موجود در حوزه راه و مسکن با کار مضاعف جبران خواهد شد. مجلس تلاش می‌کند دولت سیزدهم با دو وزارتخانه «مسکن» و «راه‌وترابری» برنامه‌ریزی‌های لازم در این دو بخش کلیدی را ساماندهی کند. نائب‌رئیس کمیسیون عمران، خاطرنشان کرد: مبتنی بر این ضرورت‌ها کمیسیون عمران مجلس، طرحی را با موضوع «تفکیک وزارتخانه راه‌وشهرسازی» طراحی و تدوین کرده و آن‌را در اختیار هیأت‌رئیسه قرار داده است تا بعد از اعلام وصول، نمایندگان در صحن درخصوص آن اعلام‌نظر کنند. البته مدیران اجرایی وزارت راه‌وشهرسازی مخالف این تصمیم هستند و معتقدند که تفکیک وظایف می‌تواند در ادارات کل استان‌ها صورت پذیرد. وی افزود: البته دولت طی سال‌های گذشته می‌توانست اقدام به تفکیک وظایف در سطح ادارات کل استان‌ها کند، اما به این ضرورت بی‌توجهی شد. بنابراین در حال‌حاضر تفکیک، تنها راه علاج عقب‌ماندگی در هر دو بخش مسکن و حمل‌ونقل است. علیپور؛ اظهار کرد: روستاها رکن اساسی اقتصاد مقاومتی محسوب می‌شوند. اما متأسفانه در برخی استان‌ها بیش از ۷۰درصد راه‌های روستایی وضعیت نابه‌سامانی دارند و راه‌های استاندارد، عملاً وجود ندارند. با این شرایط نمی‌توان روستاها را به‌عنوان کانون تولید و صادرات کشور در نظر گرفت. نائب‌رئیس کمیسیون عمران، در پایان خاطرنشان کرد: مبتنی بر این داده‌های آماری و مستند، مجلس بر تفکیک این دو وزارتخانه تأکید جدی دارد و تلاش می‌کند، طرح تفکیک این وزارتخانه با فوریت تصویب و مراحل نهایی آن انجام شود. پیش‌بینی‌ها حاکی از آن است که روند تفکیک تا زمان تشکیل کابینه سیزدهم پایان خواهد یافت تا دولت جدید با تمرکز بیشتر برنامه‌ریزی برای ساماندهی این بخش‌ها را در دستور کار قرار دهد.

برخورد قضایی در انتظار گران‌فروشان بلیت هواپیما

با وجود هشدارهای متعدد صادر شده از سوی سازمان هواپیمایی مبنی بر ضرورت بازگرداندن قیمت بلیت هواپیما به نرخ مصوب آبان‌ماه سال گذشته، ایرلاین‌ها همچنان بلیت پروازهای داخلی خود را با قیمت‌های دلخواه می‌فروشند و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، گفت: آن‌ها باید منتظر برخوردهای جدی‌تر از سوی دستگاه‌های نظارتی و قضایی باشند. به گزارش مناقصه‌مزایده، تورج دهقان‌زنگنه؛ رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، اظهار کرد: با توجه به هشدارهای داده شده، اگر شرکت‌های هواپیمایی قیمت بلیت هواپیما را به نرخ مصوب برنگردانده‌اند، باید منتظر برخورد از طریق دستگاه‌های نظارتی و قضایی باشند. وی افزود: اگر ایرلاین‌های داشخلی قیمت‌ها را به نرخ مصوب آبان‌ماه سال گذشته برنگردانند هفته آینده در جلسه‌ای که با مدیران عامل آن‌ها خواهیم داشت و برخی از مسیرهای خارجی آن‌ها را لغو خواهیم کرد. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، ادامه داد: بازگرداندن قیمت بلیت هواپیما به نرخ مصوب دستور شخص وزیر راه‌وشهرسازی است و شرکت‌های هواپیمایی برای افزایش قیمت باید مصوبه شورای‌عالی هواپیمایی کشوری و وزیر راه‌وشهرسازی را داشته باشند. دهقان‌زنگنه؛ تصریح کرد: اگر ایرلاین‌ها از قانون تبعیت نکنند و بلیت پروازهای داخلی‌شان را براساس نرخ‌نامه مصوب موجود نفروشند، مسلماً باید منتظر برخورد جدی‌تری باشند و به‌زودی ایرلاین‌های دولتی را به دستگاه‌های نظارتی‌شان و ایرلاین‌های خصوصی را به دستگاه قضایی معرفی خواهیم کرد. در آبان‌ماه سال گذشته شورای‌عالیِ هواپیمایی کشوری تصویب کرد که شرکت‌های هواپیمایی اجازه دارند نهایتاً تا ۱۰ درصد به نرخ پروازهای داخلی نسبت به نرخ‌نامه به‌روز شده در خردادماه امسال اضافه کنند. و از سوی دیگری محدودیت حداقل نرخ برای پروازهای داخلی برداشته شد و در واقع خبری از دامنه قیمت نیست. این یعنی شرکت‌های هواپیمایی تنها باید سقف قیمت بلیت‌های خود را برای هر مسیر پروازی رعایت کنند و تا امروز هیچ مصوبه و مجوزی برای افزایش قیمت بلیت هواپیما صادر نشده است.

۴۴۰ کیلومتر آزادراه در دست احداث است

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور، با بیان اینکه ۴۴۰ کیلومتر آزادراه در دست احداث است، گفت: بخشی از آزادراه‌های در حال احداث تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد. به گزارش مناقصه‌مزایده، خیرا... خادمی؛ گفت: در دو سال گذشته برای احداث ۶۶۰ کیلومتر آزادراه برنامه‌ریزی و نزدیک به هفت هزار میلیاردتومان برای احداث این آزادراه‌ها سرمایه‌گذاری کردیم که قیمت روز این پروژه‌ها حداقل ۱۵ هزار میلیاردتومان است. وی ادامه داد: ۹ پروژه آزادراهی با پیشرفت فیزیکی بالا وجود داشتند که باید آن‌ها را به بهره‌برداری می‌رساندیم؛ در سال گذشته ۲۲۱ کیلومتر آزادراه به بهره‌برداری رسید که ۲,۵ برابر متوسط سالانه بود. آزادراه کنارگذر جنوبی تهران (غدیر) و کنارگذر شرقی اصفهان از جمله این پروژه‌ها بودند. در حال‌حاضر شش پروژه آزادراهی دیگر نیز در حال انجام است و غیر از یکی از آن‌ها که پیشرفت فیزیکی ۷۰ درصد دارد، بقیه پروژه‌ها پیشرفت فیزیکی بالای ۸۰ درصد دارند. خادمی؛ با بیان اینکه پروژه‌های باقیمانده ۴۴۰ کیلومتر طول دارند، گفت: اگر منابع مالی وعده داده شده که سه‌هزار میلیاردتومان است، در اختیار ما و بخش‌خصوصی قرار بگیرد این پروژه‌ها نیز مورد بهره‌برداری قرار خواهد گرفت. اکثر این پروژه‌ها در مرحله روکاری هستند. به‌عنوان مثال پیشرفت فیزیکی آزادراه اراک-خرم‌آباد بالای ۹۰درصد است و پیشرفت فیزیکی آزادراه شیراز-اصفهان که ۲۲۵ کیلومتر طول دارد، بالای ۷۰ درصد است. وی افزود: قطعه دوم آزادراه تهران-شمال و نیز آزادراه منجیل-رودبار دو پروژه دیگر هستند که احداث آن‌ها در دست اقدام است. نبود آزادراه منجیل-رودبار باعث ایجاد گلوگاه در آزادراه قزوین-رشت شده است. این آزادراه تونل و پل‌های زیادی دارد و مباحث تملک اراضی هم در آن مطرح بود. معاون وزیر راه‌وشهرسازی، گفت: ۵۰ کیلومتر از آزادراه حرم تا حرم نیز پروژه دیگری است که تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد. همچنین ۴۰ کیلومتر از آزادراه مراغه به هشترود نیز به بهره‌برداری خواهد رسید. از سوی دیگر پروژه احداث آزادراه مرند به تبریز فعال است؛ احداث این آزادراه‌ها می‌تواند عملکرد خوبی در توسعه شبکه آزادراهی کشور باشد و در افزایش تردد جاده‌ای کشور کمک کند.

انجام ۲ میلیون آزمایش فنی و مهندسی در پروژه‌های عمرانی کشور

مدیرعامل آزمایشگاه فنی مکانیک خاک، از انجام دومیلیون و ۱۰۰ هزار آزمایش فنی و مهندسی در پروژه‌های عمرانی سراسر کشور طی سال گذشته خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، مجید کیانپور؛ اظهار کرد: آزمایش‌های انجام شده شامل انواع آزمایشات کنترل کیفیت عملیات خاکی، بتنی، قیر، آسفالت، مقاومت مصالح، غیرمخرب، شیمی‌و فیزیک، کالیبراسیون، مطالعات ژئوتکنیک و... براساس استانداردهای ملی و بین‌المللی است. مدیرعامل آزمایشگاه فنی مکانیک خاک، ادامه داد: آزمایش‌های انجام شده در یک‌هزار و ۱۲۰ واحد محلی و شعب مستقر در سراسر کشور توسط بیش از دوهزار و ۵۰۰ نیروی متخصص در ارائه خدمات به پروژه‌های عمرانی ملی و استانی صورت گرفته است. وی بیان کرد: شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با بهره‌گیری از نخبگان مجرب، متخصص و توانمند خود در رسته‌های مهندسی عمران، ژئوتکنیک، راه‌وترابری، حمل‌ونقل، زمین‌شناسی، معدن و... با پتانسیل موجود، آزمایش‌های متنوع، منحصربفرد، بروز و مطابق با استانداردهای ملی و بین‌المللی را انجام می‌دهد. کیان‌پور؛ با بیان اینکه آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با توجه به توانمندی که دارد موفق شده است انجام بیش از ۵۰۰ نوع آزمایش متنوع را طی سال گذشته به ثبت برساند، گفت: شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با در اختیار داشتن تجهیزات متنوع، بروز، استاندارد و منحصربه‌فرد و کالیبره در ایران و منطقه توانایی انجام انواع آزمایش‌های خاص را دارد. آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک این آمادگی را دارد متناسب با فناوری‌های وین و مصالح نوظهور در کشور تجهیزات سنجش و ادوات آزمایشگاهی مورد نیاز را طراحی و بهره‌برداری کند.

موفقیت طرح مسکن استیجاری در گروی سرمایه‌گذاری بخش‌خصوصی با مدیریت شهرداری‌ها

اخیراً طرح تعدادی از نمایندگان مجلس توسط هیأت‌رئیسه اعلام وصول شده که براساس آن شهرداری‌ها مکلف به احداث مسکن استیجاری در شهرهای بالای ۲۵۰ هزار نفر هستند که تعداد این واحدها براساس جمعیت هر شهر، از ۵۰۰ تا پنج‌هزار واحد متغیر خواهد بود. به گزارش مهر، فخرالدین زاوه؛ رئیس پژوهشکده اقتصاد و مدیریت مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، درباره این طرح اظهار کرد: اصل ساخت مساکن استیجاری در دنیا یک ایده پذیرفته شده است ولی نکته این است که باید برای تخصیص منابع به این بخش کمی تأمل کرد؛ به این معنا که ممکن است منابعی که به‌عنوان تسهیلات تکلیفی بالاجبار به حوزه مسکن سوق داده شود، هم می‌تواند اثر مثبت داشته باشد و هم مخرب. کارشناس اقتصاد مسکن، تصریح کرد: در دیگر کشورها هم شهرداری‌ها در مسکن استیجاری دخیل هستند؛ ولی باید سازوکار آن مشخص شود؛ اینکه شهرداری به‌عنوان جزیی از این طرح باشد، امر پذیرفته‌ای است؛ ولی نباید شهرداری‌ها به‌عنوان اصل در نظر گرفته شوند؛ بلکه بخش‌خصوصی باید این کار را انجام دهد. وی افزود: در حال‌حاضر دنیا به این نتیجه رسیده که مالکیت مساکن استیجاری از سوی شهرداری‌ها، کارآمد نیست؛ اینکه شهرداری بخواهد هم سازنده باشد و هم گرداننده مسکن استیجاری، رویکرد بهینه‌ای نیست؛ چون نهادهای عمومی‌سازنده‌های خوبی نیستند و معمولاً هدررفت منابع و فساد مالی در چنین پروژه‌هایی رخ می‌دهد؛ ولی شهرداری‌ها می‌توانند به مدیریت این طرح‌ها، تخصیص منابع، مشارکت در عوائد آن و... کمک کنند. به گفته زاوه؛ دنیا به این نتیجه رسیده که بخش‌خصوصی در ساخت، نگهداری و بهره‌برداری مساکن استیجاری ورود کند و شهرداری‌ها هم آن را مدیریت کنند؛ اما شهرداری‌هایی که در دیگر کشورها وارد حوزه ساخت می‌شوند، منابع مالی را در اختیار دارند؛ چون برخی مالیات‌ها در دیگر کشورها به شهرداری‌ها داده می‌شود؛ اما در حال‌حاضر شهرداری‌ها در تأمین منابع پایدار خود از محل عوارض شهری ناموفق هستند و تکلیف کردن آنها به هزینه کرد همین درآمدهای محدودشان به بخش مسکن استیجاری، بدون آنکه منابع جدیدی برای درآمدزایی آنها دیده شود، ممکن است به ورشکستگی شهرداری‌ها منجر شود. عضو هیأت علمی‌مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، یادآور شد: در طرح تهیه شده از سوی نمایندگان مجلس، شفافیت به‌اندازه کافی دیده نشده است. سازوکار مسکن استیجاری با توجه به منابع محدود فعلی، باید از سوی بخش‌خصوصی انجام شود؛ اما مشوق‌های مالیاتی یا عوارض صدور پروانه و... برای سرمایه‌گذار در این زمینه در نظر گرفته شود. وی با تأکید بر اینکه باید پیش از آغاز به ساخت مسکن استیجاری، از وقوع حباب‌های بزرگ در قیمت مسکن جلوگیری کرد، گفت: سوداگری در این بازار باید از رونق بیفتد تا سرمایه‌گذار به ساخت مسکن استیجاری رغبت داشته باشد؛ در غیر این صورت، سازنده تمایل به ورود سفته‌بازانه به بخش مسکن خواهد داشت نه مصرفی. این کارشناس اقتصادی، گفت: سیاست‌های مالیاتی مانند مالیات بر عایدی سرمایه می‌تواند به‌عنوان سیاست بازدارنده از ورود سرمایه‌های مورد استفاده قرار گیرد تا ابتدا تورم کلی مسکن کنترل شود، سپس سرمایه‌گذاران راغب به فعالیت در بخش مسکن استیجاری باشند تا مالیات بر کسب‌وکارهای ثبت‌نشده ساماندهی نشود، سرمایه‌ها به سمت مسکن استیجاری نمی‌آید. وی درباره نرخ‌گذاری اجاره‌بهای مساکن استیجاری نیز، اظهار کرد: نمی‌توان یک نرخ ثابت برای اجاره‌بهای این واحدهای مسکونی در نظر گرفت یا مثلاً گفت ۲۰ درصد کمتر از اجاره‌بهای شهر تهران؛ چون در حال‌حاضر اجاره‌بها در نقاط مختلف پایتخت، تفاوت‌های فاحشی دارد و باید سازوکاری درخصوص تعیین اجاره‌بهای این پروژه طراحی کرد و مثلاً قیمت عرف منطقه را تعیین کرده و سپس یا با تخفیف دادن نسبت به نرخ منطقه یا پرداخت مابه‌التفاوت اجاره‌بهای رایج با اجاره‌بهای مساکن استیجاری به صورت نقدی به خانوارهای ساکن این خانه‌ها، به مشمولان سکونت در واحدهای استیجاری کمک کرد. زاوه؛ درخصوص سهمیه‌بندی ساخت مسکن استیجاری براساس جمعیت، بیان داشت: این کار باید دقیق‌تر انجام شود چون برخی شهرها با جمعیت کمتر، فقر مسکن بیشتری نسبت به برخی شهرهای پرجمعیت‌تری دارند؛ بنابراین می‌بایست در این طرح، تعیین سقف مسکن استیجاری مورد نیاز در هر شهر، براساس کمبود یا مازاد واحد مسکونی در همان شهر صورت گیرد؛ نه براساس جمعیت؛ البته فاکتور جمعیت مهم است اما مهاجرپذیر یا مهاجرفرست بودن شهرها هم باید در تعیین تعداد مسکن‌های حمایتی در نظر گرفته شود. وی از دیگر فاکتورهای مهم در مسکن استیجاری را تعیین مدت زمان سکونت در واحد مسکونی استیجاری دانست و گفت: امنیت روانی خانوارهای دارای شرایط سکونت در این خانه‌ها از اهمیت بالایی برخوردار است؛ بنابراین قراردادهای اجاره بیش از یک سال جایگاه مهمی‌دارد؛ نمی‌توانیم به یک خانواده بگوییم قرار است پنج ساله ساکن شود؛ اما قرارداد یک‌ساله ببندیم و سپس در پایان همان سال به او اعلام کنیم که واحد مورد نظر را تخلیه کند.

۱۲ پروژه راهداری در شهرستان‌های کهگیلویه‌وبویراحمد در مرحله مناقصه

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کهگیلویه‌وبویراحمد، گفت: از دوسال گذشته تاکنون ۱۸۰ کیلومتر از جاده‌های مناطق روستایی استان بهسازی شده و برای انجام عملیات آسفالت نیازمند اختصاص قیر است. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمد نصیری‌راد؛ گفت: در باشت از نمایندگان مردم کهگیلویه‌وبویراحمد در مجلس شورای‌اسلامی انتظار می‌رود برای تأمین قیر مورد نیاز آسفالت راه‌های روستایی استان تلاش بیشتری کنند. وی با اشاره به اینکه قیر راه‌های روستایی استان هم‌اکنون از طریق ردیف استانی تأمین می‌شود که پاسخگوی نیاز راه‌های روستایی نیست تأکید کرد: مسؤولان متولی برای تأمین قیر از محل منابع ملی تلاش بیشتری کنند. مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کهگیلویه‌وبویراحمد، بیان داشت: ۱۲ پروژه در بخش نگهداری راه‌های استان در سال‌جاری پیش‌بینی شده که یکی از این طرح‌ها در شهرستان مارگون تکمیل و بقیه در شهرستان‌های گچساران، باشت، چرام و بویراحمد در مراحل مناقصه است. نصیری‌راد؛ در مورد وضعیت طرح‌های راه‌های روستایی شهرستان باشت نیز، تصریح کرد: طرح احداث جاده روستایی پیچاب و همچنین راه روستایی میانه فعال است. وی با اشاره به طولانی شدن روند اجرای طرح راه روستایی میان تنگان اظهار داشت: از پیمانکار این تعهد گرفته شده که تکمیل ساخت راه مذکور تا پایان تیرماه پایان برسد و در غیر این صورت خاتمه پیمان داده خواهد. وی از روند اجرای طرح ساخت جاده باشت به لار و شاه‌بهرام در شهرستان باشت ابراز نارضایتی کرد و دلیل این امر را کمبود اعتبار ذکر کرد. وی همچنین از اختصاص ۷۰میلیارد ریال برای اجرای طرح پل‌بریم به سمت گچساران خبر داد و اضافه کرد: عملیات اجرایی این طرح به‌زودی آغاز می‌شود. مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کهگیلویه‌وبویراحمد، گفت: از ابتدای سال ۱۳۹۲ تاکنون ۱۳ ۱نقطه حادثه‌خیز پرهزینه در استان ایمن‌سازی شده است. نصیری‌راد؛ اظهار داشت: برای ایمن‌سازی هریک از این نقاط حادثه‌خیز در کهگیلویه‌وبویراحمد حداقل یک میلیاردتومان هزینه شده است. وی بیان کرد: ۱۲مورد از این تعداد نقطه حادثه‌خیز با ۶۰ میلیاردتومان اعتبار در سال ۱۳۹۹ ایمن‌سازی شده است. مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کهگیلویه‌وبویراحمد، تأکید کرد: کیلومتری ۳۴جاده یاسوج بابامیدان، ورودی شهر چرام، پل دوم باشت، ورودی شهر دهدشت و کیلومتر ۶۵ محور یاسوج بابامیدان از جمله نقاط حادثه‌خیز ایمن‌سازی در سال گذشته بوده است. نصیری‌راد؛ همچنین از رفع نقاط حادثه‌خیز زودبازده ارزان‌قیمت در ۵۴۲ نقطه کهگیلویه‌وبویراحمد از سال ۱۳۹۲ تاکنون خبر داد. وی ابراز داشت: این استان دارای بیش از شش هزار کیلومتر جاده است که از این میزان شش‌هزار و ۲۱۷ کیلومتر راه روستایی آسفالت، ۷۰۵ کیلومتر راه روستایی شوسه، یک‌هزار و ۴۷۱ کیلومتر آن نیز راه روستایی خاکی است. براساس برآوردها هزینه هر کیلومتر بهسازی و آسفالت راه‌های اصلی در این استان حدود دو تا سه برابر استان‌های کویری است.

ارزیابی عمومی

دو مرحله‌ای

۱- مناقصه‌گزار: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) - هلدینگ نفت، گاز و پتروشیمی - واحد اجرایی پروژه پتروشیمی دماوند
۲- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: واحد اجرایی پروژه پتروشیمی دماوند به نشانی: تهران، شهرک غرب (قدس)، بلوار دادمان، نبش خیابان شفق، ساختمان توحید، طبقه همکف.
۳- موضوع مناقصه: خرید سیستم اطفا حریق (۶۰ سیلندر CO2) به همراه کلیات متعلقات مربوطه ساختمان کنترل مرکزی (CCR) پروژه پتروشیمی دماوند واقع در منطقه ویژه اقتصادی پارس (عسلویه) براساس ودندور لیست‌های NPC/MOP.
۴- زمان، مهلت و محل تحویل اسناد شرکت‌کنندگان در مناقصه:
۴-۱- متقاضیان می‌توانند حداکثر به مدت ۴ روز کاری از تاریخ نشر آگهی با هماهنگی قبلی از طریق شماره تلفن: ۸۸۵۷۶۲۴۰-۰۲۱ داخلی ۱۳۶۸ و ۱۳۶۰ اسناد ارزیابی فنی و بازرگانی خود شامل موارد ذیل را در وقت مقرر به آدرس ایمیل ذیل ارسال نمایند.
۴-۱-۱- نمایندگی فروش کالا و خدمات پس از فروش (نمایندگی برند خارج از AVL NPC/MOP، نمایندگی برند AVL NPC/MO سیستم مدیریت خدمات پس از فروش)
۴-۱-۲- نامه حداعتباری از بانک جهت ارائه ضمانتنامه بانکی
۴-۱-۳- مالکیت دفتر شرکت (اسناد وجود انبار و سیستم انبارداری، اسناد مالکیت شرکت)
۴-۱-۴- رزومه کلی شرکت
۴-۱-۵- توان مدیریت و کارآمدی (گواهینامه ISO، تجربه و سابقه مدیران و کارکنان کلیدی)
۴-۱-۶- اسناد ثبتی (لیست اعضای هیأت مدیره، گواهینامه ثبت‌نام در نظام مالیات بر ارزش‌افزوده، آگهی تأسیس و تغییرات، اساسنامه)
۴-۱-۷- ارزیابی مشتریان قبلی (رضایت‌نامه، حسن انجام کار)
۴-۱-۸- ارزیابی مالی (لیست پروژه‌های ۵ سال اخیر به همراه مبلغ قرارداد، اصل قراردادهای ۵ سال اخیر)
EMAIL:
TO:ARAB_M@OGPH.IR
CC:MOEINI.MASOUD@GMAIL.COM
۴-۲- ارائه ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه الزامی می‌باشد.
۴-۳- مناقصه‌گزار در رد یا قبول پیشنهاد مختار است.
۴-۴- هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۲۷۷ - ۰۰/۰۴/۰۶

ارزیابی عمومی

۱- مناقصه‌گزار: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) - هلدینگ نفت، گاز و پتروشیمی - واحد اجرایی پروژه پتروشیمی دماوند
۲- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: واحد اجرایی پروژه پتروشیمی دماوند به نشانی: تهران، شهرک غرب (قدس)، بلوار دادمان، نبش خیابان شفق، ساختمان توحید، طبقه همکف.
۳- موضوع مناقصه: خرید جمپرهای ارت مربوط به گالری‌های واحد آفسایت پروژه پتروشیمی دماوند واقع در منطقه ویژه اقتصادی پارس (عسلویه) بر اساس ودندور لیست‌های NPC/MOP.
۴- زمان، مهلت و محل تحویل اسناد شرکت‌کنندگان در مناقصه:
۴-۱- متقاضیان می‌توانند حداکثر به مدت ۴ روز کاری از تاریخ نشر آگهی با هماهنگی قبلی از طریق شماره تلفن: ۸۸۵۷۶۲۴۰-۰۲۱ داخلی ۱۳۶۲ اسناد ارزیابی فنی و بازرگانی خود شامل موارد ذیل را در وقت مقرر به آدرس ایمیل ذیل ارسال نمایند.
۴-۱-۱- بر اساس ودندور لیست‌های NPC/MOP.
۴-۱-۲- نامه حد اعتباری از بانک جهت ارائه ضمانتنامه بانکی
۴-۱-۳- مالکیت دفتر شرکت (اسناد وجود انبار و سیستم انبارداری، اسناد مالکیت شرکت)
۴-۱-۴- رزومه کلی شرکت
۴-۱-۵- توان مدیریت و کارآمدی (گواهینامه ISO، تجربه و سابقه مدیران و کارکنان کلیدی)
۴-۱-۶- اسناد ثبتی (لیست اعضای هیأت مدیره، گواهینامه ثبت‌نام در نظام مالیات بر ارزش‌افزوده، آگهی تأسیس و تغییرات، اساسنامه)
۴-۱-۷- ارزیابی مشتریان قبلی (رضایت‌نامه، حسن انجام کار)
۴-۱-۸- ارزیابی مالی (لیست پروژه‌های ۵ سال اخیر به همراه مبلغ قرارداد بالای ۳ میلیارد، اصل قراردادهای ۵ سال اخیر)
EMAIL:
TO:RASOULI_O@OGPH.IR
۵- ارائه ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه الزامی می‌باشد.
۶- مناقصه‌گزار در رد یا قبول پیشنهاد مختار است.
۷- هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۲۷۷ - ۰۰/۰۴/۰۶

آگهی مناقصه

مناقصه‌گزار: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) - هلدینگ نفت، گاز و پتروشیمی - واحد اجرایی پروژه پتروشیمی دماوند
شماره مناقصه: DMPC/OFFS/P/400/1120
موضوع مناقصه: اجرای عملیات خاک‌برداری ماشینی کانال‌های خطوط زیرزمینی واحد آفسایت و پایپرک‌های واحد هوا پتروشیمی دماوند.
مبلغ چهار میلیون ریال بابت دریافت اسناد مناقصه به شماره‌حساب ۵۱۵۱۷۱۱۰۱۲۰۱۰ بانک سپه به نام قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء واریز شود.
آخرین‌مهلت دریافت اسناد مناقصه: حداکثر هفت روز پس از درج آگهی
آخرین‌مهلت تسلیم پیشنهادات: حداکثر ده روز پس از درج آگهی
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:
تضمین شرکت در مناقصه معادل مبلغ ۷,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (هفت میلیارد و چهارصد و چهل میلیون ریال) به‌صورت ضمانتنامه بانکی معتبر و مورد تأیید مناقصه‌گزار می‌باشد.
■ مناقصه‌گزار در رد یا قبول پیشنهادات مختار است سایر اطلاعات و جزییات مربوط در اسناد مناقصه درج‌شده است.
■ هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
آدرس جهت دریافت و تحویل اسناد مناقصه:
■ تهران، شهرک قدس (غرب)، بلوار دادمان، نبش خیابان شفق، ساختمان توحید، تلفن: ۸۸۵۷۶۲۴۰-۰۲۱ داخلی ۱۳۷۶، مدیریت حقوقی و قراردادها
■ استان بوشهر، شهرستان عسلویه، سه‌راه پتروشیمی به سمت جاده شیرینو، فرعی سوم، سمت چپ، پروژه پتروشیمی دماوند - هلدینگ نفت، گاز و پتروشیمی، واحد پیمان و رسیدگی
تلفن تماس: ۳۷۲۶۳۲۹۲-۰۷۷ و ۳۷۲۶۲۵۴۷-۰۷۷ داخلی ۱۱۳ یا ۱۳۳ واحد پیمان و رسیدگی

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۲۷۷ - ۰۰/۰۴/۰۶

آگهی مناقصه

مناقصه‌گزار: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) - هلدینگ نفت، گاز و پتروشیمی - واحد اجرایی پروژه پتروشیمی دماوند
شماره مناقصه: DMPC/OFFS/P/400/1120
موضوع مناقصه: اجرای عملیات داربست بندی خطوط پایپینگ 3CR،2CR،1CR محدوده آفسایت پتروشیمی دماوند.
مبلغ چهار میلیون ریال بابت دریافت اسناد مناقصه به شماره‌حساب ۵۱۵۱۷۱۱۰۱۲۰۱۰ بانک سپه به نام قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء واریز شود.
آخرین‌مهلت دریافت اسناد مناقصه: حداکثر هفت روز پس از درج آگهی
آخرین‌مهلت تسلیم پیشنهادات: حداکثر ده روز پس از درج آگهی
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:
تضمین شرکت در مناقصه معادل مبلغ ۳,۴۳۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال (سه میلیارد و چهارصد و سی یک میلیون ریال) به‌صورت ضمانتنامه بانکی معتبر و مورد تأیید مناقصه‌گزار می‌باشد.
■ مناقصه‌گزار در رد یا قبول پیشنهادات مختار است سایر اطلاعات و جزییات مربوط در اسناد مناقصه درج‌شده است.
■ هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
آدرس جهت دریافت و تحویل اسناد مناقصه:
■ تهران، شهرک قدس (غرب)، بلوار دادمان، نبش خیابان شفق، ساختمان توحید، تلفن: ۸۸۵۷۶۲۴۰-۰۲۱ داخلی ۱۳۷۶، مدیریت حقوقی و قراردادها
■ استان بوشهر، شهرستان عسلویه، سه‌راه پتروشیمی به سمت جاده شیرینو، فرعی سوم، سمت چپ، پروژه پتروشیمی دماوند - هلدینگ نفت، گاز و پتروشیمی، واحد پیمان و رسیدگی
تلفن تماس: ۳۷۲۶۳۲۹۲-۰۷۷ و ۳۷۲۶۲۵۴۷-۰۷۷ داخلی ۱۱۳ یا ۱۳۳ واحد پیمان و رسیدگی

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۲۷۷ - ۰۰/۰۴/۰۶

عضو هیأت‌رئیسه کمیسیون صنایع مجلس اعلام کرد

طرح ستاره‌دار کردن خودروها در راه مجلس

گروه خودرو | مناقصه

نائب‌رئیس اول کمیسیون «صنایع و معادن» مجلس شورای‌اسلامی، گفت: بحث ستاره‌دار کردن خودروها از حیث کیفیت در طرح ساماندهی بازار خودرو مدنظر قرارگرفته است و این طرح به‌زودی نهایی و به صحن مجلس ارائه خواهد شد. حجت‌الاسلام سیدجواد حسینی‌کیا؛ با اشاره به مشکلات بازار خودرو در کشور، گفت: وزارت صمت باید بیش از این‌ها در حوزه خودرو نقش‌آفرینی کند. وی با اشاره به بررسی و کار کارشناسی بر روی طرح ساماندهی بازار خودرو در کمیسیون صنایع و معادن مجلس، اظهارداشت: نقش‌آفرینی وزرات صمت در صنعت خودرو در کمیسیون و در قالب طرح ساماندهی خودرو مطرح شده است. این نماینده مجلس، با بیان اینکه ما باید خودروها را ستاره‌دار کنیم، بیان داشت: ستاره‌دار کردن خودروها از حیث کیفیت مدنظر است. یعنی هر خودرویی به‌عنوان مثال اگر در ارزیابی‌هایمان یک نُرمی‌را کسب نکرد از شماره‌گذاری آن جلوگیری شود. نائب‌رئیس اول کمیسیون «صنایع و معادن» مجلس، بیان داشت: همچنین ما باید در بازار خودرو و از لحاظ قیمت، یک مالیات سنگین، یعنی یک مالیات ۵۰ الی ۶۰ درصدی برای دلالان خودرو و غیر از مصرف‌کنندگان خودرو وضع کنیم تا از این طریق جلوی دلالان این بازار گرفته شود. همچنین این نماینده مجلس، در گفت‌وگو با میزان، اظهار کرد: البته باید برای اخذ آن مالیات هم تکالیفی تعیین کرده و بخشی از آن منابع اخذ شده را به بخش‌هایی از جمله بیمه، راه، حمل‌ونقل عمومی‌و پلیس بدهیم تا از این طریق حوزه حمل‌ونقل جان دوباره بگیرد. نائب‌رئیس اول کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای‌اسلامی، تصریح کرد: پیش‌بینی ما این است که این طرح به‌زودی نهایی و به صحن علنی ارسال خواهد شد.

خودروهای گذر موقتی که ماندنی شدند

طی سال‌های اخیر شاهد بوده‌ایم که بسیاری از خودروهای گذر موقت در کشور، به‌راحتی و بدون در نظر گرفتن الزامات قانونی، خرید و فروش می‌شوند. سال‌هاست که در مواقع متفاوتی از سال شاهد حضور خودروهای بعضاً لوکس گذر موقت در نقاط مختلف کشور از جمله پایتخت تهران هستیم. در این خصوص در اسفندماه ۹۹ بود که دهقانی‌نیا؛ سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا، با اشاره به نبودن سیستمی یکپارچه برای نظارت بر خودروهای گذرموقت، گفت: اگر شخصی با خودرو گذر موقت، وارد کشورمان شود و خودرو را داخل کشور قرار دهد و سپس خودش از کشور خارج شود، سیستم‌های نظارتی، متوجه آن نمی‌شوند. پس از آن در ۱۳ اسفند بود که مهرداد جمالی‌ارونقی؛ معاون فنی و امور گمرکی کشور، در مصاحبه‌ای با رسانه‌ها اظهار داشت: در دو سال گذشته، اطلاعات مربوط به خودروهای گذر موقت در بستر سامانه جامع تجارت، سیستمی‌شده است و اطلاعات افرادی که خودروی خود را تحت‌عنوان گذر موقت وارد کشور می‌کنند حتماً در سامانه ثبت می‌شود.

چرا خودروهای گذر موقت، ماندگار می‌شوند؟

مسیح فرزانه؛ کارشناس صنعت خودرو، در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، درخصوص تردد این مدل خودروها در داخل کشور و نحوه خرید و فروش آنها، گفت: سال‌هاست که خودروهای گذرموقت به کشور وارد می‌شوند و در این مدت قوانین ورود آنها در برهه‌های زمانی متفاوت دستخوش تغییرات شده است. او بیان کرد: برای مثال در برهه‌ای از زمان خودروهای ۸و۱۲سیلندر از برندهای اروپایی و آمریکایی به کشور در قالب نمونه‌های گذر موقت وارد می‌شد که پس از دوره‌ای ورود آنها تا به امروز ممنوع شده است و هم‌اکنون صرفاً خودروهای اروپایی و آسیایی با قوانین محدودشده‌تر می‌توانند به صورت گذر وارد شوند. این کارشناس صنعت خودرو، تشریح کرد: همچنین هر فرد ایرانی مقیم خارج از کشور به شرطی که بیش از سه ماه در آن کشور اقامت داشته باشد، می‌تواند یک دستگاه خودرو به صورت گذر موقت وارد کشور کرده و پس از پایان مهلت استفاده آن را به همان کشور مبدأ بازگرداند. فرزانه؛ در ادامه در پاسخ به پرسش خبرنگار درخصوص روش‌های ورود خودرو به صورت موقت به کشور ادامه داد: ورود قانونی و موقت خودرو به کشور از دو طریق صورت می‌گیرد؛ نخست اینکه بر طبق مفاد ماده ۱۴۲ آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی و تبصره ۲ آن، مسافرین غیرمقیم در کشور که با خودروی شخصی خود وارد خاک کشور می‌شوند، می‌توانند به کانون جهانگردی و اتومبیلرانی جمهوری اسلامی‌ایران مراجعه کنند و مسؤولین مربوطه با در نظر گرفتن تضامینی که کانون جهانگردی آن را دریافت می‌کند شرایط ورود یک دستگاه خودرو با ارائه دفترچه مخصوص را به وجود می‌آورند. این کارشناس صنعت خودرو، تشریح کرد: صدور این شرایط و تسهیلاتی برای تمام کشورهایی که عضو کنوانسیون دوپ‌اساژ و با نام‌های تریپتیک یا دیپتیک و... است، امکان‌پذیر بوده و تا سه‌ماه با آن حق تردد دارند. روش دوم نیز بدین‌گونه بوده که فردی که حائزشرایط وارد کردند خودرو با چنین مواردی باشد با مراجعه به مبادی ورودی و اعلام شرایط خودرو خود و فراهم کردن سپرده مالی می‌تواند خودرو را به کشور وارد کند. فرزانه؛افزود: این بدان معناست که شخص درخواست‌کننده به مبادی ورودی، اتومبیل موردنظر خود را معرفی کرده و به عددی مشخص برای تضمین در قالب بن بیمه، سپرده بانکی یا ضمانت‌نامه بانکی ارائه کرده و شرایط ورود موقت کالا به داخل کشور به او داده می‌شود.

زمان مجاز حضور خودروهای گذرموقت در داخل کشور چقدر است؟

این کارشناس صنعت خودرو، درباره زمان مجاز حضور چنین خودروهایی در داخل کشور، گفت: به سؤال مهمی اشاره کردید! بر طبق قانون مجوز ورود خودروهای گذرموقت عموماً ۹۰ روزه (سه ماه) است، با توجه به این قانون مدت اقامت این خودرو تا یک سال دارای قابلیت تمدید است. او ادامه داد: درحقیقت تا مادامی که گمرک جمهوری اسلامی‌ایران مجوز ورود موقت این اتومبیل را به کشور را صادر کرده است مالک آن خودرو می‌تواند از آن استفاده کند، اما پس از پایان این زمان کالای موردنظر می‌بایست قبض انبار دریافت کرده و تحویل آن به گمرک در مدت زمان ۱۰روزه مورد تأیید قرار گیرد. فرزانه؛ بیان کرد: با این حال گاهی اتفاق می‌افتد که این خودروها پس از اتمام زمان مشخص شده به گمرک از سوی مالکین بازگردانده نمی‌شوند. بعد از آن می‌شود که گمرک بعد از صادر کردن و ابلاغ اخطارهای چندباره به مالکین کالا برای تعیین تکلیف خودروها، براساس قانون موظف می‌شود وقوع جرم قاچاق را به ارگان‌های نظارتی همانند سازمان تعزیرات حکومتی گزارش کند. او افزود: البته میزان تضامین مالی که از مالکین برای ورود این خودرو گرفته می‌شود در صورت تعریف کارشناسی‌تر می‌تواند خود عامل بازدارندگی داشته باشد و برای مثال به جای اینکه برای ورود یک خودروی هشت‌میلیاردی ضمانت‌نامه چهارمیلیاردی دریافت شود، به جای آن بین سه تا چهاربرابر ضمانت‌نامه دریافت شود تا قانون با قاطعیت کامل سبب بروز چنین مشکلاتی شود.

لوکس سواری به شرط قاچاق

وی در ادامه می‌افزاید: خودروهای گذر موقت برای تردد داخل شهر دارای تاریخ اعتباری هستند که تنها تا پایان همان زمان می‌توانند تردد کنند. دراین میان چنانچه تاریخ این اعتبارنامه خاتمه یابد دیگر مجوز تردد نخواهند داشت و بر طبق قانون، پلیس راهور ناجا موظف است خودروی مذکور را متوقف و مالک را ملزم به برگرداندن اتومبیل مورد نظر به مبدأ در کوتاه‌ترین زمان ممکن کند. به این مسأله هم توجه شود که برخی از خودروهایی که در سطح شهرها به صورت گذر تردد می‌کنند، تنها برای مناطق آزاد این مجوز را دارند و در حالت نرمال جهت عبور و مرور در سطح شهر می‌بایست ۹۰ درصد قیمت واقعی اتومبیل را به‌عنوان عوارض گمرکی واریز کرده که آیتم‌هایی چون بحث فرسودگی، اسقاط و...مطرح است، چنان‌که برای خودروهایی در مناطق آزاد چنین مجوزی، دولت صادر نکرده است. مسیح فرزانه؛ در خاتمه در پاسخ به پرسشی در مورد خرید و فروش این قبیل اتومبیل‌ها می‌گوید: خرید و فروش این خودروها غیرقانونی است. به نظر می‌آید به‌دلیل اینکه قیمت تمام شده خودروهای گذرموقت، به دلیل پرداخت نشدن عوارض گمرکی و... عموماً بسیار کمتر از خودروهای نرمال وارداتی با پلاک ملی است، برخی از افراد به سمت خرید و فروش این خودروها رفته که در قانون تأکید شده کاری غیرمجاز بوده و می‌توان به‌عنوان قاچاق کالا نیز از آن نام برد.

خرید و فروش خودروهای گذر موقت!

مهرداد جمال‌ارونقی؛ معاون فنی گمرک ایران، در آخرین صحبت‌هایش گفته که خرید و فروش خودروهای گذرموقت اگر قبل از انجام تشریفات قطعی گمرک صورت گیرد، به مثابه قاچاق است و مشمول برخورد قانونی خواهد بود. جمال ارونقی؛ در نامه‌ای به ناظرین، مدیران کل و مدیران حوزه‌های نظارت و گمرکات اجرایی، خواسته که تکلیف خودروهای عبور موقت روشن شود. در این نامه قید شده که؛ هنگام پذیرش خودروهای عبورموقت، باید احراز هویت مالک خودرو و مرز خروجی از فرد دارنده جواز عبور، استعلام گردند و در جواز عبور و اظهار نامه ورود موقت به منظور پیگیری‌های آتی، درج شوند. همچنین باید عواقب فروش یا واگذاری خودرو عبور موقت پیش از انجام تشریفات گمرکی را به اطلاع فرد ذی‌نفع رساند. در ضمن شخص مالک خودرو یا صاحب جواز در زمان ارائه درخواست تمدید مهلت تردد خودرو، الزاما باید حضور داشته باشد.

داستان ورود و ماندگار شدن برخی از خودروهای لوکس گذرموقت چیست؟!

طی سال‌های اخیر شاهد بوده‌ایم که بسیاری از خودروهای گذر موقت در کشور، به‌راحتی و بدون در نظر گرفتن الزامات قانونی، خرید و فروش می‌شوند. این امر سبب شده که گاه افراد ناآگاه مورد سوءاستفاده عده‌ای فرصت‌طلب قرار بگیرند و متحمل ضرر و زیان مادی شوند. گفتنی‌است که طی ماه‌های اخیر شماری از خودروهای گذرموقتی که پس از به پایان رسیدن مهلت قانونی، همچنان در خاک کشور حضور داشته‌اند به‌عنوان کالای قاچاق ضبط شده و در پارکینگ‌های مربوط به اموال تملیکی نگهداری می‌شوند.

نامه انجمن قطعه‌سازان به مجلس

جلوی واردات بی‌رویه قطعات خودرو در صورت لغو احتمالی تحریم‌ها را بگیرید

دبیر انجمن قطعه‌سازان خودرو، در نامه‌ای به رئیس کمیسیون صنایع مجلس، خواستار «جلوگیری از واردات بی‌رویه قطعات خودرو در صورت لغو تحریم‌ها با توجه به ارزهای انباشته شده پشت سدهای تحریم» شد. به گزارش مهر، انجمن نیروی محرکه و قطعه‌سازان خودروی کشور در نامه‌ای به رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس، خواستار جلوگیری از واردات بی‌رویه قطعات خودرو پس از لغو تحریم‌ها با توجه به ارزهای انباشته شده پشت سدهای تحریم شده است. در این نامه آمده است: احتراماً همان‌گونه که مستحضرید صنعت خودرو کشور به‌عنوان صنعت مولد اقتصادی به دلیل تحریم مستقیم و ناعادلانه آمریکا دچار خسارات جبران‌ناپذیری گردیده است، اما این محدودیت‌ها موجب همدلی و یکپارچگی در این صنعت و در نهایت منجر به خلق انقلاب عظیم «نهضت ساخت داخل قطعات» گردید و داخلی‌سازی قطعات چه‌بسا «کاهش ارزبری» را در این صنعت به ارمغان آورد. لذا با توجه به سابقه تاریخی هجوم واردات غیررویه بعد از لغو دور اول تحریم‌ها و سهولت تهاتر ارز بلوکه شده پشت سدهای تحریم با خودرو و قطعات آن، اکنون این نگرانی وجود دارد که با لغو مجدد تحریم‌ها و باز شدن درها و آزادسازی واردات خودرو و قطعات آن، تولیدکننده و سرمایه‌گذار بخش‌خصوصی به جهت قرار گرفتن در موقعیت نابرابر رقابت و ایجاد تقاضای مازاد بر بازار ارز با لطماتی مواجه گردد که این مهم می‌تواند به زیان انباشه صنعت خودرو کشور بیفزاید و شرایط ورشکستگی آن‌ها را مهیا نماید. لذا ضمن ارسال ویرایش پنجم پیشنهادات جهت تدوین طرح ساماندهی واردات خودرو و قطعات آن (به پیوست) تهیه شده توسط این انجمن، از آن مقام محترم خواهشمند است دستور فرمایید، جهت روشن نگه داشتن چراغ نهضت ساخت داخل و صیانت از سرمایه‌گذاری کلان انجام شده، تمهیداتی اندیشیده شود تا با تنظیم قوانین و مقررات و لزوم اجرای قطعی آن، برنامه‌ریزی در راستای وضع محدودیت واردات قطعاتی که امکان ساخت داخل دارند به‌خصوص قطعات داخلی‌سازی شده را صادر فرمایند تا گامی‌مؤثر در جهت احیاء و اعتلای صنعت خودرو کشور برداریم.

سند خودرو؛ چالشی که انگار تمام نمی‌شود

گروه خودرو | مناقصه

مهدی اقبال؛ معاون امور اسناد سازمان ثبت‌اسناد و املاک کشور، در نامه‌ای به حجت‌الاسلام درویشیان؛ رئیس سازمان بازرسی کل کشور، درخواست کرد رسمی‌نبودن برگ‌سبز خودرو را اعلام کند! اخیراً مسؤولان و فرماندهان نیروی‌انتظامی‌و پلیس راهور ناجا، در مصاحبه‌ها و اظهارات خود عموم مردم را تشویق به عدم تنظیم اسناد نقل‌وانتقال خودرو در دفاتر اسناد رسمی کرده و به‌جای ایفای وظیفه خود که در ماده(۲۹) قانون رسیدگی به جرایم رانندگی تصریح شده است با صدور برگ‌سبز تحت‌عنوان سند رسمی‌مانع حضور مردم در دفاتر اسناد رسمی‌جهت صدور سند رسمی‌خودرو می‌شوند و این اقدام مسؤولان نیروی‌انتظامی‌بنا به جهات ذیل جرم محسوب و قابل تعقیب می‌باشد.

۱- بنا به نص صریح و غیرقابل تفسیر ماده(۲۹) قانون راهنمایی و رانندگی نقل‌وانتقال خودرو به موجب سند رسمی‌و در دفاتر اسناد رسمی‌انجام می‌شود و وظیفه ادارات راهنمایی و رانندگی صرفاً بررسی اصالت وسیله‌نقلیه، هویت مالک، پرداخت جریمه‌ها و دیون معوق و تعویض‌پلاک به نام مالک جدید است و لاغیر که این موضوع مجدداً در ماده(۲) آیین‌نامه قانون فوق تکرار شده است.

۲- با توجه به تعریف سند رسمی‌در ماده (۱۲۸۷) قانون مدنی، اسناد تنظیم شده مأمورین رسمی‌زمانی رسمی‌است که در حدود صلاحیت آنها و بر طبق مقررات قانون تنظیم شده باشد، بنابراین با توجه به اینکه در ماده(۲۹) قانون راهنمایی و رانندگی و آیین‌نامه آن اختیار تنظیم سند به نیروی‌انتظامی‌داده نشده است در نتیجه استدلال برخی افراد که برگ‌سبز را سند رسمی‌در مقابله با اسناد تنظیمی دفاتر اسناد رسمی‌می‌دانند غلط و غیرقابل استناد است.

۳- درخصوص اینکه در ماده(۲۲) قانون مربوط به حمل‌ونقل کالاهای خارجی از قلمرو کشور ایران یا همان قانون ترانزیت کالا، اختیار صدور دفترچه مالکیت را به نیروی‌انتظامی جهت خودروهایی که قصد فعالیت در خطوط بین‌المللی را دارند، داده شده است. برخی گفته‌اند صلاحیت صدور سند مالکیت خودرو پیشتر به نیروی‌انتظامی‌داده شده است که مربوط به خودروهایی است که ترانزیت می‌کنند، مضافاً اینکه مواد قانون را باید با توجه به مفاد آن قانون تفسیر نمود و آن هم موضوع خودروهایی است که ترانزیت انجام می‌دهند نه همه خودروهای کشور.

ثانیاً – اگر حکم مذکور در ماده(۲۲) قانون حمل‌ونقل کالاهای خارجی را حکم عام و شامل کلیه خودروهای کشور بدانیم در آن صورت نیز به تصویب قانون رسیدگی به جرایم رانندگی نسخ شده است.

۴- طبق بخشنامه شماره ۹۰۰۰/۶۹۰۰۶/۱۰۰ مورخ ۱۳۹۵/۱۲/۲۱ ریاست قوه‌قضاییه برگ‌سبز صادره از نیروی‌انتظامی‌سند رسمی‌محسوب نمی‌شود، بلکه اعتبار آن در حد اسناد عادی است.

۵- به موجب ماده (۱۸۷) قانون مالیات‌های مستقیم مصوب ۱۳۹۴/۰۴/۳۱ صاحبان دفاتر اسناد رسمی‌مکلفند قبل از ثبت یا اقاله یا فسخ سند معامله مراتب را به ادارات امور مالیاتی جهت اخذ مالیات متعلقه اعلام نمایند و پس از گواهی ادارات مذکور اقدام به ثبت یا اقاله یا فسخ معامله نمایند. همچنین برابر مواد (۱۲۳) و (۱۲۴) قانون ثبت و قوانین الحاق موادی به قانون تنظیم‌بخشی از مقررات مالی دولت و بودجه سنواتی دفاتر قبل از انجام معاملات و امور تبعی مکلف به وصول حق‌الثبت اسناد می‌باشند، لذا با عنایت به اینکه از این طریق سالانه میلیاردهاتومان در قالب مالیات و حق‌الثبت به خزانه دولت واریز می‌شود، اقدام نیروی‌انتظامی‌مبنی بر تشویق مردم به عدم مراجعه به دفاتر اسناد رسمی‌و اعلام نمودن برگ‌سبز به‌عنوان سند رسمی‌موجبات فرار مالیاتی و عدم پرداخت حق‌الثبت و تضییع حقوق بیت‌المال می‌باشد که بررسی تعداد اسناد برگ‌سبز تنظیمی در ظرف سنوات اخیر توسط نیروی‌انتظامی‌نشان خواهد داد که چه میزان حقوق دولتی تضییع شده است که این عمل معاونت در فرار مالیاتی و تضییع حقوق بیت‌المال می‌باشد. بنابراین بررسی و انعکاس موضوع به مراجع ذی‌صلاح مورد استدعاست. ضمناً یک حلقه CD حاوی اظهارات مسؤولین محترم نیروی‌انتظامی‌درخصوص موضوع به پیوست ایفا می‌گردد. همچنین به گزارش از تسنیم؛ این موضع سازمان ثبت در حالیست که هفته گذشته حجت‌الاسلام محمد مصدق؛ رئیس دیوان‌عدالت اداری که همزمان سرپرستی معاونت حقوقی قوه‌قضاییه را هم برعهده دارد موضوع سند رسمی‌خودرو را مطرح و در آن بر رسمی‌بودن برگ‌سبز صادره از سوی ناجا تأکید کرده و گفته بود: تردیدی در سند رسمی‌بودن برگ‌سبز خودرو وجود ندارد و محل ابهام لزوم یا عدم‌لزوم مراجعه به دفترخانه پس از تعویض‌پلاک است؛ قطعاً آنچه در نیروی‌انتظامی تحت‌عنوان سند مالکیت خودرو صادر می‌شود، سند است چرا که نزد مقامات مسؤول نوشته شده است و هیچ حقوقدانی در سند بودن آن شک ندارد.

آگهی مناقصه عمومی ۴۰۱۵

معاونت مهندسی نهاجا در نظر دارد ساخت شیلترهای قوسی مستقر در مهرآباد را به صورت تهاتر با ملک در عسلویه از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید. لذا از پیمانکاران واجد الشرایط دعوت به عمل می‌آید با در دست داشتن معرفی‌نامه رسمی و اصل فیش واریزی به مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ریال به شماره حساب ۶۱۵۸۸۰۰۱۵۷۰۰۳ بانک سپه بنام عواید غیرقابل برداشت معاونت مهندسی، برای دریافت اسناد مناقصه از مورخه درج این آگهی به مدت ۵ روز کاری از ساعت ۸ الی ۱۲ به آدرس: تهران، خیابان پیروزی، ایستگاه درختی، جنب بانک سپه، ستاد فرماندهی نهاجا، معاونت مهندسی (شماره تماس: ۳۳۳۳۵۰۱۱-۰۲۱) مراجعه نمایند.

ضمناً هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

معاونت مهندسی رزمی و پدافند غیرعامل نهاجا

روزنامه مناقصه - ۳۲۷۷ - ۰۰/۰۴/۰۶

آگهی مناقصه عمومی ۴۰۱۶

معاونت مهندسی نهاجا در نظر دارد فاز ۲ عملیات درزگیری و فوکسیل سطوح پروازی پایگاه هوایی چابهار را به صورت پرداخت هزینه کارکرد از طریق اسناد خزانه اسلامی با سررسید سال ۱۴۰۳ از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید. لذا از متقاضیان دعوت به عمل می‌آید با در دست داشتن معرفی‌نامه رسمی و اصل فیش واریزی به مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ریال به شماره حساب ۶۱۵۸۸۰۰۱۵۷۰۰۳ بانک سپه بنام عواید غیرقابل برداشت معاونت مهندسی نهاجا برای دریافت اسناد مناقصه از مورخه درج این آگهی به مدت ۵ روز کاری از ساعت ۸ الی ۱۲ به آدرس: تهران، خیابان پیروزی، ایستگاه درختی، ستاد فرماندهی نهاجا، معاونت مهندسی (شماره تماس: ۳۳۳۳۵۰۱۱-۰۲۱) مراجعه نمایند.

ضمناً هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

معاونت مهندسی رزمی و پدافند غیرعامل نهاجا

روزنامه مناقصه - ۳۲۷۷ - ۰۰/۰۴/۰۶

فراخوان مناقصه عمومی

نوبت اول

خرید مقداری توری مش

مؤسسه دریا ساحل فعال در زمینه نفت و گاز در نظر دارد از طریق فراخوان‌عمومی تأمین مقداری توری مش با مشخصات مندرج در اسناد مناقصه مربوط به پروژه احداث مخازن ۲,۳,۵ اهواز را به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید.

لذا متقاضیان می‌بایست حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۶ جهت دریافت اسناد مناقصه با در دست داشتن اصل فیش بانکی پرداخت مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌حساب ۵۱۵۱۷۱۸۰۴۴۰۰۶ به نام تنخواه‌گردان پرداخت (مؤسسه دریا ساحل) - بانک سپه شعبه فرجام شرقی شماره شبا: IR۶۷۰۱۵۰۰۰۰۰۰۵۱۵۱۷۱۸۰۴۴۰۰۶ نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

- مبلغ ضمانتنامه شرکت در مناقصه ۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.
- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

مناقصه شماره: DAR-MR-EO ۰۰۵۲ - خرید مقداری توری مش مربوط به پروژه احداث مخازن ۲,۳,۵ اهواز

آدرس: تهران، میدان رسالت (بزرگراه شهید سلیمانی شرق به غرب)، بعد از خیابان اردکانی، جنب بوستان مهتاب، پلاک ۱۰۰۳

شماره تماس: ۲۳۰۱۵۱۰۱-۰۲۱

شماره فکس: ۲۳۰۱۵۰۲۱

ایمیل: Info@daryasahel.co

روزنامه مناقصه - ۳۲۷۷ - ۰۰/۰۴/۰۶

فراخوان مناقصه عمومی

نوبت اول

خرید لوله‌های کربن استیل

مؤسسه دریا ساحل فعال در زمینه نفت و گاز در نظر دارد از طریق فراخوان‌عمومی تأمین مقداری لوله‌های کربن استیل مربوط به پروژه احداث مخازن بندر صادراتی متانول ۲ خارگ را به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید.

لذا متقاضیان می‌بایست حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۶ جهت دریافت اسناد مناقصه با در دست داشتن اصل فیش بانکی پرداخت مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال به‌حساب ۵۱۵۱۷۱۸۰۴۴۰۰۶ به نام تنخواه‌گردان پرداخت (مؤسسه دریا ساحل) - بانک سپه شعبه فرجام شرقی شماره شبا IR۶۷۰۱۵۰۰۰۰۰۰۵۱۵۱۷۱۸۰۴۴۰۰۶ نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

- مبلغ ضمانتنامه شرکت در مناقصه ۱۲,۶۲۹,۳۵۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.
- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

مناقصه شماره: DAR-MR-EO ۰۰۵۱ - خرید لوله‌های کربن استیل مربوط به پروژه متانول ۲ خارگ

آدرس: تهران، میدان رسالت (بزرگراه شهید سلیمانی شرق به غرب)، بعد از خیابان اردکانی، جنب بوستان مهتاب، پلاک ۱۰۰۳

شماره تماس: ۲۳۰۱۵۱۰۱-۰۲۱

شماره فکس: ۲۳۰۱۵۰۲۱

ایمیل: Info@daryasahel.co

روزنامه مناقصه - ۳۲۷۷ - ۰۰/۰۴/۰۶

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۱۴۰۰۰۴۰۱/۲

TMPT شرکت توسعه معادن پارس تأمین

نوبت دوم

شرکت توسعه معادن پارس تأمین در نظر دارد عملیات اجرایی جاده دسترسی به محدوده معدنی خارستان- بیداستر به طول ۱۴/۷ کیلومتر واقع در استان سیستان و بلوچستان-شهرستان خاش، را طبق شرایط مناقصه به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

شرایط مناقصه:

- ✓ حداقل پایه شرکت در مناقصه، رتبه سه (۳) رشته راه و ترابری می‌باشد.
- ✓ ارائه ضمانتنامه بانکی معتبر جهت شرکت در مناقصه به مبلغ: ۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (هفده میلیارد و پانصد میلیون) ریال

ضمناً اعلام می‌دارد آخرین تاریخ تسلیم پاکت‌های حاوی اسناد مناقصه ساعت ۱۶:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۳ خواهد بود. لذا از متقاضیان دعوت می‌گردد حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۸ جهت دریافت اوراق مناقصه با ارسال عکس فیش واریزی به آدرس ایمیل: parstara92@gmail.com و یا در دست داشتن فیش واریزی به مبلغ پنج میلیون ریال به شماره‌حساب ۰۲۶۸۷۸۳۰۸۳ شرکت توسعه معادن پارس تأمین، نزد بانک تجارت، شعبه ونک، به نشانی: تهران، یوسف‌آباد، خیابان شصت و چهارم، پلاک ۲۹، طبقه دوم، شرکت توسعه معادن پارس تأمین، مراجعه نمایند. متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۰۹۱۲۰۵۵۷۵۱۵ تماس حاصل نمایند.

- ✓ ضمناً مناقصه‌گزار در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.
- ✓ پیشنهادات می‌بایست در پاکت لاک و مهرشده به دبیرخانه شرکت تا پایان تاریخ مذکور در متن آگهی تسلیم گردد.
- ✓ به پیشنهادات فاقد سپرده ترتیب اثر داده نمی‌شود.
- ✓ هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.
- ✓ پیشنهاددهندگان می‌توانند با هماهنگی قبلی نسبت به بازدید از محدوده موردنظر اقدام نمایند.
- ✓ تاریخ گشایش پاکت‌های (الف و ب) رأس ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۵ در محل دفتر تهران واقع در یوسف‌آباد، خیابان ۶۴، پلاک ۲۹، طبقه دوم می‌باشد.
- ✓ پس از تأیید محتویات پاکات (الف و ب) توسط کمیسیون مناقصه و در صورت کسب حداقل امتیاز لازم، پاکت "ج" سایر پیشنهاددهندگان در تاریخی که در روز گشایش پاکات (الف و ب) تعیین می‌گردد (پیش‌فرض ۱۴۰۰/۰۴/۲۳) باز خواهد شد.
- ✓ اهم شرایط مناقصه در اسناد مناقصه قید گردیده است.
- ✓ داشتن کارت ملی و معرفی‌نامه جهت دریافت از سوی شرکت الزامی است.

روابط عمومی شرکت توسعه معادن پارس تأمین

روزنامه مناقصه - ۳۲۷۷ - ۰۰/۰۴/۰۶

قرارگیری ۱۳ محدوده معدنی یزد در مرحله مزایده

رئیس سازمان صنعت،معدن وتجارت استان یزد، با اشاره به انجام مطالعات اکتشافی در ۲۰محدوده معدنی، گفت: ۱۳محدوده معدنی در مرحله مزایده قرار گرفته است. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمدرضا علمداریزدی، اظهار داشت: مطالعات اکتشافی و صدور مجوزهای مورد نیاز در محدوده امیدبخش به وسعت تقریبی چهارهزار و ۶۵۷ کیلومترمربع انجام شده است. وی عنوان کرد: همچنین مطالعات اکتشافی در ۲۰ محدوده امیدبخش در وسعت تقریبی دوهزار و ۵۵۸ کیلومترمربع انجام شده است. علمداریزدی؛ همچنین از تکمیل عملیات و تعیین محدوده‌های امیدبخش دهشیر خبر داد و یادآور شد: این موضوع در قالب ۲۳محدوده با نتایج مثبت به سازمان صمت اعلام شده که ۱۰محدوده برای صدور پروانه اکتشاف به مساحت ۱۸۸ کیلومترمربع به ارگان‌های مربوط معرفی شده است. رئیس سازمان صنعت،معدن‌وتجارت استان یزد،ادامه داد: ۱۳محدوده در اختیار سازمان صنعت،معدن‌وتجارت استان یزد، نیز به مساحت ۷۱ کیلومترمربع به منظور واگذاری از طریق مزایده، معرفی شده است.

برگزاری سومین جشنواره ایده‌های فناورانه حوزه معدن

سومین جشنواره ایده‌های ارزش‌آفرین معدن و صنایع‌معدنی میزبان ایده‌های نوآورانه و فناوری‌های حوزه لیزر، فوتونیک، مواد پیشرفته و ساخت برگزار می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از معاونت علمی و فناوری، ستاد توسعه فناوری‌های لیزر، فوتونیک، مواد پیشرفته و ساخت معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری رویدادی برای به‌کارگیری نوآوری‌ها در حوزه معدن فراهم کرده است. در این راستا، سومین جشنواره ایده‌های ارزش‌آفرین معدن و صنایع‌معدنی میزبان ایده‌های نوآورانه و فناوری‌های حوزه لیزر، فوتونیک، مواد پیشرفته و ساخت برگزار می‌شود. این جشنواره در سال‌جاری میزبان صدها ایده نوآورانه در حوزه فناوری و بخش‌های مختلف مورد حمایت معاونت علمی و فناوری است. فناوری‌های پیشرفته معدنی از جمله هوش‌مصنوعی، داده‌های کلان و شبیه‌سازی سه‌بعدی، اینترنت‌اشیاء و واقعیت مجازی، بخشی از اولویت‌های فناورانه اینوماین ۳است. علاوه بر ستاد توسعه فناوری‌های فوتونیک، لیزر، مواد پیشرفته و ساخت معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، مرکز نوآوری یونیدرو، دانشگاه تهران، سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع‌معدنی ایران صندوق نوآوری و شکوفایی، شرکت تهیه و تولید موادمعدنی ایران و شرکت‌های صنعتی فعال در حوزه معادن و صنایع‌معدنی در این جشنواره مشارکت دارند. در سومین دوره این رویداد تلاش شده است ضمن ایجاد استقبال گسترده فعالان زیست‌بوم نوآوری و فناوری معدن، نقش تخصصی هریک از بخش‌های این زنجیره به صورت تخصصی تعریف شده و تمامی‌بخش‌های زنجیره فناوری معدن را زیر یک سقف گرد هم بیایند. این جشنواره مانند جشنواره پیشین شامل بخش مسابقه ایده، نمایشگاه توانمندی شرکت‌های دانش‌بنیان و ارائه نیازهای فناورانه سازمان‌ها و شرکت‌های بزرگ صنعتی خواهد بود. ایده‌پردازان و صاحبان‌نظران می‌توانند تا ۱۵ تیرماه سال‌جاری، ایده‌ها و چالش‌های خود را به مرکز نوآوری یونیدرو ارسال کنند.

بورس کالا پشتوانه ایجاد توازن و رهایی از قیمت‌گذاری دستوری فولاد

گروه زمین و معدن | مناقصه مزایده

دبیر انجمن سنگ‌آهن ایران، با بیان اینکه بورس کالا در تمام دنیا فعال بوده و براساس یک نیاز تعریف شده و ابزار تسهیل‌کننده کسب‌وکار است، گفت: دولت، دستگاه‌های حاکمیتی و مدیریتی باید سازوکار بورس کالا را به‌عنوان یک ابزار کسب‌وکار بپذیرند به طوری که باید به فعالان صنایع و بازار اجازه فعالیت در بستر بورس داده شود تا از ظرفیت‌های بورس کالا در کشف قیمت، شفاف‌سازی و یافتن نقطه تلاقی عرضه و تقاضا استفاده شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، سعید عسکرزاده؛ در همایش تعامل سنگ‌آهن و فولاد در تالار بورس، افزود: متأسفانه در ایران قانون‌هایی در بورس کالا تعریف شده که ابزار نظارتی است و تبعات خوبی ندارد و به نوعی می‌تواند بورس کالا را به ابزاری برای دولت تبدیل کند. بورس‌های کالایی یکی از بهترین ابزارهایی است که قیمت‌گذاری دستوری را حذف می‌کند و تمام محصولات زنجیره فولاد در یک رقابت سالم، می‌توانند در بورس عرضه شوند و توازن و عدالت به زنجیره فولاد برگردانده شود. وی اظهار داشت: موضوع عرضه محصولات بالادست در بورس کالا و استفاده از ابزار بورس برای ایجاد شفافیت در سامانه معاملات بالادست، از مدت‌ها مدنظر انجمن سنگ‌آهن بود و آن را پیگیری می‌کرد. عسکرزاده؛ تصریح کرد: آنچه در بورس می‌تواند عرضه شود، کالاست که استانداردهای مورد نیاز را داشته باشند تا دیگر نیازی به شرح محصول نباشد. همین امر منجر شد تا سال گذشته، در مذاکرات با سازمان بورس، علی‌الحساب محصولاتی مانند کنسانتره و گندله در بورس کالا به صورت مستمر عرضه شوند تا از ظرفیت بورس در کشف قیمت، شفاف‌سازی و یافتن نقطه تلاقی عرضه و تقاضا استفاده شود. همچنین در پی مذاکرات با شرکت بورس کالای ایران در سال گذشته، تفاهم‌نامه خوبی به امضاء رسید تا واحدهای تولیدی محصولات خود را در بورس کالا عرضه کنند. وی مجدداً یادآور شد: در ایران بورس کالا به مثابه یک ابزار تأثیرات خوبی بر جای می‌گذارد، از جمله اینکه به شفاف‌سازی کمک می‌کند، به حذف واسطه‌ها از فرآیند کسب‌وکار می‌انجامد و در تعامل عرضه و تقاضا موضوع قیمت‌گذاری دستوری حذف می‌شود. دبیر انجمن سنگ‌آهن، ادامه داد: در حال‌حاضر چالش‌های قیمتی در حوزه سنگ‌آهن وجود دارد اما اگر بتوان با اصلاحات آن، هزینه بیشتری برای فرآوری سنگ‌آهن در نظر گرفت، می‌توان برنامه کاهش حدعیار را اجراء کرد. در نتیجه ذخایر معادن کشور افزایش یافته و بهره‌گیری معادن در جهت استفاده بهینه از منابع طبیعی کشور، به شکل چشمگیری تغییر می‌کند. عسگرزاده؛ گفت: با افتخار گفته می‌شود در سال گذشته صادرات کنسانتره صفر بوده و البته این موضوع جای افتخار ندارد. در دولت‌ها نباید مسائل به قدری پیچیده شود و برای هر موضوعی بخشنامه‌های پی‌درپی صادر گردد چراکه این اقدام مسیر را سخت‌تر کرده و مشکل را حل نمی‌کند بلکه باید با نگاه تخصصی و کارشناسانه به معدن نگاه شود و تصمیم‌گیری کرد. وی در بخش دیگری از صحبت‌های خود، اظهار داشت: پیشنهاد می‌شود بحث سهمیه‌بندی در عرضه بورس کالا برداشته شود، به‌علاوه اینکه در تصمیمات به جای نگاه عرضه محور، تقاضامحور حاکم گردد. بنابراین اگر سهمیه‌بندی‌ها برداشته شده و موضوع تقاضا محوری اعمال شود و مازاد از طریق فضای کسب‌وکار صادر شود، دامپینگ به وجود نمی‌آید.

ارائه تسهیلات به معدن‌داران خراسان جنوبی برای خرید ماشین آلات داخلی

معاون امور معادن و صنایع‌معدنی سازمان صنعت،معدن‌وتجارت خراسان‌جنوبی، از ارائه تسهیلات به بهره‌برداران و فعالین معدنی استان به منظور خرید ماشین‌آلات از تولیدکنندگان داخلی خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، حجت ایمان‌طلب؛ با بیان این خبر، افزود: ارائه این تسهیلات به بهره‌برداران و پیمانکاران معدنی از سوی صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی کشور صورت می‌گیرد. ایمان‌طلب با تأکید بر اهمیت حمایت از بخش معدن و صنایع‌معدنی به‌عنوان یکی از مهم‌ترین پیشران‌های اقتصادی کشور و همچنین لزوم نوسازی و بهبود وضعیت ماشین‌آلات معدنی، افزود: طبق ابلاغیه وزارت صمت، واحدها و فعالین معدنی که تمایل به خرید از تولیدکنندگان ماشین‌آلات معدنی ساخت داخل را دارند می‌توانند از تسهیلات صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی بهره‌مند شوند. متقاضیان می‌توانند از طریق مراجعه به سایت صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی به آدرس www.iranmico.com نسبت به مطالعه و آگاهی از جزییات این تسهیلات، ثبت‌نام و ارائه مدارک درخواستی اقدام کنند. وی خاطر نشان کرد: تحقق توسعه پایدار در بخش معدن، ایجاد تضمین و امنیت سرمایه‌گذاری در فعالیت‌های معدنی و همچنین هدایت و راهبری این سرمایه‌گذاری‌ها در راستای تحقق اهداف اقتصادی کلان کشور و همچنین تقویت و حمایت از سرمایه‌گذاران خصوصی در بخش معدن، از جمله اهداف صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی است.

مشارکت ۲۵۰ میلیون دلاری «ومعادن» و ایریتک در تأمین مالی طرح‌های توسعه‌ای

در راستای توسعه خدمات مهندسی در حوزه معدن و صنایع‌معدنی با تکیه بر توان داخلی و توسعه ظرفیت‌های تولید کشور، شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات (ومعادن) با شرکت ایریتک تفاهم‌نامه همکاری منعقد کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، براساس این تفاهم‌نامه، ایریتک در پروژه‌های آتی توسعه‌ای، اقدام به پیشنهاد بسته اجرای همزمان با تأمین مالی به مشتریان بزرگ نموده و شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات با تکیه بر پتانسیل مالی قوی نسبت به تأمین بخشی از بسته مالی مورد نیاز در پروژه‌ها از طریق خود یا واحدهای تابعه اقدام خواهد کرد. طرح‌های موضوع تفاهم‌نامه این دو شرکت مرتبط با حوزه نفت‌وگاز و بخش معدن و متالوژی بوده و از این طریق، ضمن رقابت شرکت‌های بزرگ با پیمانکاران خارجی، امکان توسعه توانمندی‌ها و ارتقای فناوری‌های داخل کشور فراهم خواهد شد. شرکت ایریتک متناسب با سهم شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات در تأمین مالی پروژه‌ها، اقدام به واگذاری بخشی از فرآیند خرید و تأمین از خارج و داخل به شرکت‌های تابعه و وابسته به این مجموعه نموده و یا شرکت‌های سرمایه‌گذار را شریک سود پروژه می‌نماید. این گزارش می‌افزاید: سقف مشارکت در تأمین مالی در این فاز، معادل ۲۵۰ میلیون دلار از سوی شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات تعیین شده و جزییات آن به توافق طرفین، تبدیل به یک قرارداد حقوقی خواهد شد.

موافقت منابع طبیعی چهارمحال‌وبختیاری با احیاء و بازسازی ۲۴ معدن

مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری چهارمحال وبختیاری، گفت: در راستای اجرای دستورالعمل اجرایی ماده۱۷ قانون معادن ۲۴معدن در استان آماده اجرای طرح احیا و بازسازی است که منابع طبیعی با احیاء و بازسازی این معادن در صورت تخصیص اعتبار موافقت کرده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، سید اسماعیل صالحی؛ روز شنبه (دیروز) در گفت‌وگویی با اشاره به اجرای طرح احیای معدن در سطح استان، افزود: در راستای اجرای دستورالعمل اجرایی ماده۱۷ قانون معادن ۲۴معدن در استان آماده اجرای طرح احیاء و بازسازی است. به گفته وی؛ برابر مصوبه کمیته تعامل، هشت معدن متروکه و ۱۶معدن غیرفعال برای احیاء معرفی شده است که در صورت تخصیص اعتبار این معدن‌ها احیاء و بازسازی خواهد شد. وی با اشاره به اینکه بازسازی و احیای عرصه‌های منابع طبیعی آسیب‌دیده ناشی از فعالیت‌های معدنی یکی از بهترین راهکارهای مهم در کنترل آثار زیان‌بار بعدی آن و نیز دستیابی به ایجاد محیطی مناسب و مطلوب برای تجدید حیات طبیعی و استفاده از سایر قابلیت‌های معادن است، افزود: پس از تصویب قانون اصلاح قانون معادن در سال ۱۳۹۰ و درج موضوع بازسازی و احیاء در ماده۱۲۵ این قانون و ماده۱۷ اصلاحیه مربوطه، وظیفه بازسازی و احیای معادن برعهده سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور گذاشته شده است. صالحی؛ اظهار داشت: در این راستا و از محل اعتبارات ماده۱۷ قانون معادن در سال‌جاری مبلغ ۹۰۰ میلیون ریال به‌صورت اسناد خزانه سه ساله اسلامی به منظور احیای عرصه‌های تخریب شده به این اداره کل اختصاص داده شد. به گفته وی، به منظور احیاء و بازسازی، ابتدا معدن شمس‌آباد در کارگروه تعامل فعالیت‌های معدنی استان به‌عنوان معدن متروکه برای احیاء و بازسازی مصوب شد که در همین راستا عملیات احیاء و بازسازی در سطحی معادل هفت هکتار و با عملیاتی شامل ایجاد تراس‌بندی شامل خاکبرداری و خاکریزی به میزان دوهزارو ۵۰۰ مترمکعب و نهال‌کاری به تعداد ۷۲۰ اصله درخت در مساحتی حدود چهار هکتار و کپه‌کاری در سطح سه هکتار توسط پیمانکار و به صورت پیمانی در حال اجراست. وی خاطر نشان کرد: با توجه به تعداد زیاد معادن متروکه استان در صورت تخصیص اعتبار کافی امکان احیاء و اصلاح آنان در راستای اهداف سازمان جنگل‌ها وجود دارد.

آگهی مناقصه عمومی

(شماره ۱۴۰۰/۱۴)

شهرداری کهریزک

نوبت دوم

شهرداری کهریزک در نظر دارد به استناد مجوز شماره ۶۲۱/۲۵۶۸ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۸ شورای محترم اسلامی شهر کهریزک نسبت به برگزاری مناقصه عمومی جهت اجرای پروژه ذیل اقدام نماید.

شماره ردیف	عنوان پروژه	مدت اجراء پروژه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ سپرده (ریال)
۴۰۲۲۰۴۹۹۰۱	پروژه اجرای زیرسازی معابر سطح شهر (منطقه صنعتی عبداله‌آباد، ۶۰ متری امام حسین (ع) و ...)	۳ماه	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ با احتساب مالیات برارزش افزوده	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰

لذا از کلیه شرکت‌های واجد شرایط و دارای گواهینامه تأیید صلاحیت پیمانکاری و رتبه معتبر در رشته راه و باند از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه، پس از چاپ آگهی نوبت دوم با همراه داشتن معرفی‌نامه کتبی دارای مهر و امضاء مجاز شرکت و تصویر گواهینامه تأیید صلاحیت پیمانکاری و اصل فیش واریزی وجه خرید اسناد مناقصه به آدرس: شهرری، جاده قدیم قم، کهریزک، بلوار شهید بهشتی، ساختمان مرکزی شهرداری کهریزک، واحد امور قراردادها، شماره تماس: ۵۶۵۲۳۸۵۰ مراجعه نمایند.

وجه خرید اسناد مناقصه:
مبلغ ۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال (دریافت فیش واریز وجه از واحد درآمد شهرداری)

مهلت زمانی دریافت اسناد:
از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۶ لغایت روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۲

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد:
تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۴:۳۰) روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۲ به واحد دبیرخانه شهرداری

زمان گشایش پاکت‌های واصله: ساعت ۱۵:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۳

قابل توجه اینکه:
۱- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.
۲- هزینه آگهی در تمامی مراحل به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
۳- برندگان اول و دوم و سوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.
۴- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به معامله در اسناد مناقصه درج شده است.

حسین محمدی‌فرد - سرپرست شهرداری کهریزک

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۲۷۷ - ۰۰/۰۴/۰۶

آگهی مناقصه عمومی

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی تهران

مرکز قلب تهران
TEHRAN HEART CENTER

نوبت دوم

یک مرحله‌ای

مرکز قلب تهران از افراد حقوقی شرکت‌های تولیدکننده تابلو برق مورد تأیید شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ و واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه به شرح اسناد ذیل دعوت به عمل می‌آورد. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، نسبت به ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

شماره فراخوان مناقصه ۲۰۰۰۰۳۰۶۴۲۰۰۰۰۰۳ می‌باشد.

الف - نام و نشانی مناقصه‌گزار: بیمارستان مرکز قلب تهران به نشانی: خیابان کارگر شمالی، نبش جلال آل احمد

ب - نوع، کمیت و کیفیت خدمات مورد مناقصه: خرید یک عدد تابلو برق 20KV کامپکت اتوماسیون‌دار با مشخصات دقیق مورد تأیید شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ، ذکرشده در اسناد مناقصه و نقشه‌ها طبق جزئیات، مدل و مشخصات فنی درخواستی

ج - نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:
مبلغ ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (چهارصد میلیون ریال) ضمانتنامه بانکی و یا واریز به‌حساب مرکز قلب تهران (مطابق اسناد مناقصه)

د - محل و مهلت دریافت اسناد:
دریافت اسناد از مناقصه‌گزار، از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) بوده و مهلت دریافت اسناد، تا حداکثر ۴ روز کاری پس از انتشار نوبت اول آگهی (و یا ۳ روز پس از انتشار نوبت دوم آگهی) طبق زمان‌بندی بارگذاری شده در سامانه ستاد می‌باشد.

ه - مهلت ارسال پیشنهادات به مناقصه‌گزار:
■ مهلت بارگذاری و ارسال پیشنهادات در سامانه ستاد، حداکثر دو هفته پس از تاریخ اتمام مهلت دریافت اسناد مناقصه بوده، تاریخ و ساعت اتمام ارسال پیشنهادات در سامانه ستاد ذکر گردیده است.
■ بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به‌منزله قبول شرایط مقرر در اسناد مناقصه بوده و مناقصه‌گزار در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات برابر ارزیابی فنی مناقصه‌گران مختار است.

اطلاعات تماس سامانه ستاد: مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱

م.الف: ۱۱۰۶
شناسه آگهی: ۱۱۵۲۸۵۳

مرکز قلب تهران

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۲۷۷ - ۰۰/۰۴/۰۶

آگهی فراخوان شناسایی تولیدکنندگان

به شماره ۱۴۰۰/۲/ف

شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر
GOLGOHAR MINING & INDUSTRIAL COMPANY

شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر (سهامی عام) در نظر دارد به‌منظور ایجاد فضای سبز به مساحت ۳۰۰ هکتار نسبت به شناسایی تولیدکنندگان نهال غیر مثمر با شرایط ذیل اقدام نماید.

۱. تولیدکنندگان نهال می‌باید دارای پروانه بهره‌برداری و مجوز تولید نهال از وزارت جهاد کشاورزی باشند.
۲. نهال‌های غیر مثمر همیشه سبز و خزان کننده مورد نیاز مطابق لیست ذیل، می‌باید عمر بالای ۱۰ سال داشته باشند و محیط بن آن‌ها ۳۰ تا ۶۰ سانتی‌متر باشد.
۳. نهال‌ها می‌باید ریشه پر بوده و عاری از هرگونه آفات و بیماری‌ها باشند.

نهال‌های مورد نیاز عبارتند از:

نارون	زبان‌گنجشک	صنوبر	سپیدار	اقاقیای پیوندی	توت نرک
توت آمریکایی	چنار	ارغوان	پده	کاج توپی	کاج تهران
سرو لاوسون	کاج کاشفی	سدروس	نخل فونیکس	نخل واشنگتونیا	جگ یا شیشم

کلیه تولیدکنندگان واجد شرایط در صورت تمایل به شرکت در فراخوان می‌باید نوع نهال‌ها (مطابق با لیست فوق) و تعداد نهال‌های از هر نوع را که می‌توانند تأمین نمایند، به همراه پروانه بهره‌برداری و مجوز تولید نهال خود از وزارت جهاد کشاورزی و نشانی کامل نهالستان خود را در پاکت دربسته و مهر و موم شده (روی پاکت بایستی نام تجاری تولیدکننده، شماره و موضوع فراخوان قید شود) قرار داده و حداکثر تا تاریخ دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۴ به نشانی دفتر مرکزی شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر واقع در تهران، خیابان دکتر فاطمی، روبروی هتل لاله، ساختمان نگین، پلاک ۲۷۳، دبیرخانه مرکزی، کدپستی: ۱۴۱۴۶۱۸۵۵۱ و یا به نشانی دفتر کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر واقع در کیلومتر ۵۰ جاده سیرجان - شیراز ارسال نمایند.

■ ضمناً لازم است تصاویر نهال‌ها با ذکر مشخصات کامل نهالستان به آدرس ایمیل mottaghi_mo@golgohar.com ارسال گردد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۲۷۷ - ۰۰/۰۴/۰۶

آگهی مزایده

شهرداری ورزنه

شهرداری ورزنه به استناد صورت‌جلسه شماره ۴۰۶ مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۴ شورای اسلامی شهر ورزنه در نظر دارد محل‌های ذیل را به‌صورت اجاره و از طریق مزایده عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید.

لذا متقاضیان واجد شرایط می‌توانند جهت بازدید از محل‌های مذکور و همچنین کسب اطلاعات بیشتر در ساعات اداری به واحد خدمات شهری شهرداری مراجعه و ضمن دریافت اوراق مزایده پیشنهادات خود را حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۶ به دبیرخانه محرمانه شهرداری تحویل و رسید دریافت نمایند. ضمناً سایر شرایط در اوراق مزایده درج‌شده است.

تلفن: ۴۶۴۸۲۲۲۱-۰۳۱

سایت شهرداری: varzaneh.ir

۱- قطعه زمینی در بوستان خانواده واقع در جنب خیابان ساحل به مساحت ۱۵ مترمربع با کاربری دکه اغذیه‌فروشی به قیمت اجاره ماهیانه ۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۲- قطعه زمین نرده گذاری شده در بوستان خانواده واقع در جنب خیابان ساحل به مساحت تقریبی ۸۰۰ مترمربع جهت نصب پارک بادی و لوازم ورزشی و تفریحی کودکان و نوجوانان به قیمت اجاره ماهیانه ۳,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۳- قطعه زمین واقع در ضلع غربی پارک تمدن به مساحت ۱۵ مترمربع با کاربری دکه اغذیه‌فروشی به قیمت اجاره ماهیانه ۳,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۴- قطعه زمین واقع در ضلع شرقی پارک تمدن به مساحت ۱۵ مترمربع با کاربری دکه اغذیه‌فروشی به قیمت اجاره ماهیانه ۲,۵۰۰,۰۰۰ ریال
۵- قطعه زمین واقع در پارکینگ گلزار شهدا به مساحت ۱۵ مترمربع با کاربری دکه اغذیه‌فروشی به قیمت اجاره ماهیانه ۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۶- قطعه زمین ضلع شمالی بلوار آزادگان (محوطه کارگاهی) به مساحت ۱۵ مترمربع با کاربری اغذیه‌فروشی به قیمت اجاره ماهیانه ۱,۵۰۰,۰۰۰ ریال
۷- قطعه زمین واقع در بوستان زاینده‌رود به مساحت ۱۵ مترمربع با کاربری دکه اغذیه‌فروشی به قیمت اجاره ماهیانه ۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۸- قطعه زمین واقع در بوستان شهدای گمنام به مساحت ۱۵ مترمربع با کاربری دکه اغذیه‌فروشی به قیمت اجاره ماهیانه ۳,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۹- قطعه زمین واقع در ضلع شرقی میدان امام رضا (ع) به مساحت ۱۵ مترمربع با کاربری دکه اغذیه‌فروشی به قیمت اجاره ماهیانه ۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۱۰- قطعه زمین جهت نصب تجهیزات زیپ لاین و پل معلق از بوستان معلم تا پارک زاینده‌رود به مساحت ۸۰ مترمربع به قیمت اجاره ماهیانه ۳,۲۰۰,۰۰۰ ریال

غلامحسین رضایی - شهردار ورزنه

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۲۷۷ - ۰۰/۰۴/۰۶

بورس به سازمانی با دیوارهای شیشه‌ای تبدیل می‌شود؟

انتشار صورت‌های مالی سازمان بورس نشان می‌دهد، این سازمان راه جدیدی را در زمینه گسترش شفافیت آغاز کرده و به‌عنوان نهاد ناظر می‌خواهد عملکرد مالی خود را در معرض قضاوت کارشناسان قرار دهد. به گزارش فارس، حدود ۱۵ سال از قانون جدید بازار اوراق بهادار (+) می‌گذرد که بالاخره سازمان بورس تصمیم به انتشار عملکرد مالی خود گرفت. سازمان بورس طبق این قانون متولی دریافت آمار و اطلاعات عملکرد شرکت‌های سهامی‌عام بوده و تا یک ماه پیش حتی یک خط از عملکرد مالی خود را برای اطلاع فعالان اقتصادی منتشر نکرده بود. سؤال اکثر کارشناسان در سال‌های گذشته همواره این بوده است که چطور ممکن است نهادی که خود ناظر است، هیچ اطلاعاتی درخصوص صورت‌های مالی این سازمان در دست نباشد و هر بار که این مسأله از رؤسای سازمان پرسیده می‌شود، هیچ جوابی گرفته نمی‌شود. با تغییر مدیریت در بازارسرمایه به نظر می‌رسد این رویه در حال تغییر است. البته حسن قالیباف‌اصل نیز به‌عنوان رئیس سابق سازمان بورس، گفته بود: «بورس به‌عنوان نهاد ناظر متولی شفافیت بازارسرمایه، خود باید پاسخگو باشد و شفاف عمل کند. برای انتشار صورت‌های مالی سازمان منعی وجود ندارد».

گسترش شفافیت با انتشار صورت‌های مالی سازمان بورس

کارشناسان بازارسرمایه معتقدند، در صورتی که مدیران در هر رده‌ای به انتشار اطلاعات مالی و عملیاتی واحدهای زیرمجموعه خود اعتقاد داشته باشند، می‌توان به روند ایجاد نوعی شفافیت کامل در سازمان‌ها امیدوار بود. البته به نظر نمی‌رسد در عملکرد مالی سازمان بورس که از نظم بسیار زیادی هم برخوردار است، نکته‌ای وجود داشته باشد که مدیران قصد پنهان کردن آن را داشته باشند. به طور کلی در هر مرحله و به هر میزانی که به شفافیت بازار افزوده شود، طبیعتاً به نفع کلیت بازار سهام خواهد بود. سازمان بورس به‌عنوان نهاد ناظر بر شرکت‌های سهامی‌عام، صورت‌های مالی این شرکت‌ها را با وسواس خاصی مورد ارزیابی قرار می‌دهد. انتشار صورت‌های مالی سازمان بورس به یقین برای فعالان بازار سهام جذاب خواهد بود. اقدام سازمان بورس در زمینه انتشار صورت‌های مالی خود، قطعاً مثبت بوده و باعث افزایش شفافیت خواهد شد. به عبارت دیگر، ایجاد هرگونه شفافیت در داده‌ها به راهنمایی بهتر و کارآمدتر شدن فضای معاملاتی بازار سهام کمک خواهد کرد. با بررسی بورس‌های بزرگ دنیا از جمله آمریکا و انگلیس مشاهده می‌شود که برای تمام اطلاعات بازار از جمله درآمدها، کارمزدها و... دسترسی وجود دارد؛ از طرفی متولیان بازار در این کشورها نیز گزارش‌های مالی خود را به صورت کامل و شفاف ارائه می‌کنند. اینکه سازمان بورس و اوراق بهادار چقدر درآمد و هزینه دارد؟ درآمدهای این سازمان دولتی از چه محل‌هایی است؟ درآمدهای کسب شده در چه بخشی‌هایی هزینه می‌شود؟ و به‌طور کلی سودده یا زیان‌ده بودن سازمان بورس که در صورت‌های مالی سازمان آورده شده است، می‌تواند مورد ارزیابی و اظهار نظر فعالان بازارسرمایه قرار گیرد.

افشای صورت‌های مالی شاخص مهم سنجش اثربخشی بورس

ارکان بورس از جمله بورس کالا، انرژی، فرابورس و بورس تهران، اطلاعات، صورت‌های مالی و گزارش‌های مالی دوره‌ای و میان‌دوره‌ای خود را منتشر می‌کنند، در نتیجه سرمایه‌گذاران فعال در بازارسرمایه اطلاعات جامع و کاملی نسبت به وضع مالی آنها، دادوستدها و سایر امورشان دارند. در شرایط فعلی ارائه صورت‌های مالی سازمان بورس مانند سایر ارکان می‌تواند به‌عنوان اتفاقی خوب در بازارسرمایه تلقی شود. زیرا افشای کامل و به موقع اطلاعات مالی و گزارش‌های تفسیری عملکرد سازمان بورس، شاخص مهمی در جهت سنجش اثربخشی این نهاد است. بنابراین چنین اقدامی افزایش اعتماد اجتماعی به سازمان بورس و همراهی با مصوبات آن سازمان در جامعه بورس را به همراه دارد. از طرفی احساس محیطی امن با ارائه گزارش‌های شفاف، دقیق، کارآ و به موقع در تمام ارکان بازارسرمایه از جمله سازمان بورس به‌عنوان نهاد ناظر امکان‌پذیر خواهد بود و فرهنگ‌سازی با ارائه گزارش‌های کمی‌و کیفی مدیریت سازمان به مردم پررنگ‌تر خواهد شد. در صورتی که سازمان بورس به‌عنوان متولی بررسی شفافیت در شرکت‌های سهامی‌عام، اطلاع‌رسانی و شفافیت ایجاد شود می‌توان امیدوار بود که سازمان بورس به یک سازمان با دیوارهای شیشه‌ای تبدیل شود. امید است در ماه‌ها و سال‌های آینده نیز سازمان بورس اقدام به انتشار این صورت‌های مالی کند تا شفافیت هرچه بیشتر در دستور کار این سازمان قرار بگیرد.

صرافی‌های آنلاین موجب تکرار بحران مؤسسات مالی خواهند شد؟

رشد قارچ‌گونه صرافی‌های غیرمجاز و بی‌نام‌ونشان در فضای مجازی، زنگ خطر تکرار بحران‌هایی مشابه بحران مال‌باختگان مؤسسات مالی و اعتباری غیرمجاز در سال ۹۶ را به صدا در آورده است. به گزارش فارس، اردیبهشت‌ماه امسال بود که پایگاه خبری پلیس در بیانیه‌ای به شهروندان درخصوص شگردهای جدید کلاهبرداری و سرقت از حساب‌های بانکی متقاضیان معاملات ارزی هشدار داد. براساس این بیانیه، کلاهبرداران با ایجاد صرافی‌های تقلبی، صفحات جعلی فیشینگ و یا تیم‌های پشتیبانی تقلبی درصدد فریب معامله‌گران هستند. صفحات جعلی و فیشینگ در حقیقت عملیات متقلبانه‌ای است که کلاهبرداران با اشتراک‌گذاری درگاه جعلی یک صرافی که دقیقاً مشابه وب‌سایت اصلی آن است، اقدام به ضبط اطلاعات محرمانه و سپس هک کردن حساب‌های فرد متقاضی ارز می‌کنند. سرهنگ علی‌محمد رجبی؛ رئیس مرکز تشخیص و پیشگیری از جرایم سایبری پلیس فتا ناجا، آذرماه سال گذشته با اشاره به روند روبه رشد شیوع صرافی‌های غیرمجاز تأکید کرده بود، احتمال فروش ارزهای تقلبی توسط این کلاهبرداران بسیار بالا است که همراه داشتن این ارزهای تقلبی خصوصاً در کشور دیگر می‌تواند برای شهروندان دردسرآفرین باشد.

***جولان بیش از ۱۰۰۰ صرافی غیرمجاز در فضای مجازی**

عمده عملیات کلاهبرداری صرافان غیرمجاز به‌واسطه فضای مجازی و جذب مال‌باختگان از طریق صفحات اینستاگرام و تلگرام صورت می‌گیرد. با نگاهی گذرا به عناوین و توضیحات صفحات مجازی این کلاهبرداران، به‌آسانی می‌توان به غیرمجاز بودن این صرافی‌ها پی برد. برای نمونه برخی از این صرافی‌های غیرمجاز با استفاده از عناوین جذاب و ایجاد وابستگی به نهادهای ارزشی و انقلابی مثل آستان قدس‌رضوی سعی در جذب و به دام انداختن مخاطبان خود هستند. این در حالی است که براساس وب‌سایت معاونت اقتصادی آستان قدس‌رضوی، هیچ‌گونه صرافی ذیل این معاونت فعالیت ندارد. کامران سلطانی‌زاده؛ رئیس کانون صرافان، ماه گذشته در همین باره هشدار داده بود، کانون صرافان تاکنون نزدیک به ۱۰۰۰ معامله‌گر ارزی غیرمجاز را با رصد فضای مجازی به نهادهای ذی‌ربط معرفی کرده تا با آنها برخورد قانونی صورت گیرد اما شاهد آن هستیم که همین افراد مجدداً با تغییر ماهیت به معاملات غیرمجاز برمی‌گردند. از طرف دیگر، رئیس مرکز تشخیص و پیشگیری جرایم سایبری فتا نیز توضیح داده بود، کلاهبرداران در پوشش صرافی و با تبلیغ کانال‌ها و صفحات شبکه‌های اجتماعی، کارمزد دریافتی خود را بسیار پایین‌تر از دیگر صرافی‌های مجاز اعلام می‌کنند و همین امر باعث شده تا افرادی که نیاز مبرم به حواله کردن مبالغی به صورت ارزی به کشورهای همسایه دارند، به آن‌ها مراجعه کرده و وجوه هنگفتی را به آن‌ها بدهند تا در زمانی معین به دست فردی در خارج از کشور برسانند. لازم به ذکر است؛ مرجع رسمی‌صدور مجوز برای صرافی‌ها، بانک‌مرکزی است و در حال‌حاضر تنها حدود ۶۸۳ شرکت صرافی (تضامنی و سهامی‌خاص) دارای مجوز فعالیت از بانک‌مرکزی هستند که فهرست و اطلاعات مربوط به آنها در پایگاه اطلاع‌رسانی بانک‌مرکزی در دسترس است.

***صراف‌نماها در خدمت قاچاق، قمار، شرط‌بندی و خروج سرمایه**

از سوی دیگر؛ هدف دیگر این کلاهبرداران از تأسیس صرافی‌های صوری و غیرمجاز کمک به قاچاق کالا و ارز و همچنین نقل‌وانتقال پول‌های کثیف قمار و شرط‌بندی به خارج از کشور است. بخش دیگری از فعالیت غیرمجاز این صرافان نیز معطوف به پشتیبانی از صادرکنندگان متخلف برای عدم بازگشت ارز صادراتی و عدم ثبت جابه‌جایی ارز در سیستم معاملاتی بانک‌مرکزی است که در نهایت منجر به خروج سرمایه از کشور می‌شود. با انجام تبادلات ارزی در بستری خارج از سامانه‌های نظارتی بانک‌مرکزی(نیما و سنا)، تأمین مالی ارزی و ریالی قاچاقچیان توسط این صرافان تسهیل می‌شود. علاوه بر این، اخیراً همزمان با شیوع سایت‌های شرط‌بندی و قمار، نقل‌وانتقال پول برای شرکت در سایت‌های شرط‌بندی و قمار نیز به فهرست فعالیت‌های غیرقانونی این صراف‌نماها افزوده شده است. کامران سلطانی‌زاده؛ رئیس کانون صرافان در اردیبهشت‌ماه با اشاره به صرافی‌های غیرمجاز در کشور تأکید کرده بود، معامله‌گران ارزی غیرمجاز با یدک کشیدن نام جعلی صرافی برای خود، بازارسیاه و غیررسمی را برای نقل‌وانتقالات پول‌های قاچاقچیان ایجاد کرده‌اند که این مقوله در فضای مجازی گسترده‌تر شده است. به طور کلی دو نوع جواز فعالیت برای صرافی‌ها صادر می‌شود. نوع اول آن دسته از شرکت‌های صرافی هستند که تنها برای خرید و فروش نقدی ارز، مجاز به فعالیت بوده و در مقابل، شرکت‌های صرافی نوع دوم که در کنار معاملات نقدی ارز، اجازه انجام مبادلات ارزی و ارائه خدمات ارزی برون‌مرزی بر طبق مقررات ارزی را نیز دارند. با این حال، در شرایط فعلی شاهد آن هستیم که برخی از صرافی‌های نوع اول که اجازه حواله و نقل‌وانتقالات برون مرزی را ندارند با همکاری برخی تجار متخلف اقدام به قاچاق ارز و خروج سرمایه از کشور می‌کنند. بنابراین جای خالی نظارت بانک‌مرکزی بر این‌گونه صرافی‌ها احساس می‌شود.

***تابلوی «صرافی ارز دیجیتال مجوزدار» حُقه جدید کلاهبرداران**

در حال‌حاضر بانک‌مرکزی برای معاملات رمزارز به تعداد محدودی از صرافی‌های بانکی مجوز فعالیت در این حوزه را داده است و طبق ضوابط بانک‌مرکزی ماینرهای مجوزدار می‌توانند در راستای تجارت خارجی (تأمین ارز واردات) ارز دیجیتال خود را به فروش برسانند. با این حال در فضای مجازی و علی‌الخصوص اینستاگرام با انبوه صفحات صرافی‌های غیرمجاز و بی‌نام و نشان ارز دیجیتال مواجه هستیم. در همین رابطه، سردار حسین رحیمی؛ رئیس پلیس پایتخت، در اوایل خردادماه تأکید کرده بود که تا به این لحظه حتی یک صرافی نیز مجوز خرید و فروش رمزارزها را دریافت نکرده است. محمدباقر قالیباف رئیس مجلس نیز در اردیبهشت‌ماه طی نامه‌ای خطاب به رئیس کل بانک‌مرکزی و وزیر امور اقتصادی و دارایی، خواستار مسدودسازی درگاه پرداخت الکترونیک صرافی‌های ارز دیجیتال شده بود.

***آیا بحران مؤسسات مالی و اعتباری تکرار خواهد شد؟**

منابع ارزی و شریان‌های نقل‌وانتقال آن در کشور از چنان اهمیتی برخوردار بوده است که نهاد قانون‌گذار برای شیوه تاسیس و نظارت بر عملکرد صرافان و نیز مجازات معامله‌گران متخلف ارزی، قریب به هفت قانون، آیین‌نامه و دستورالعمل اجرایی تهیه و تدوین کرده است. «قانون پولی و بانکی کشورمصوب سال ۵۱»، «قانون تنظیم بازار غیر متشکل پولی مصوب ۸۳»، «دستورالعمل اجرایی ناظر بر تأسیس، فعالیت و نظارت بر صرافی‌ها مصوب ۹۳»، «احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور مصوب ۹۵»، «قانون برنامه پنجساله ششم توسعه کشور مصوب ۹۵»، «قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب ۹۲» و «قانون مجازات اخلالگران در نظام اقتصادی کشور مصوب سال ۶۹ و بروز شده سال ۹۹» از جمله این قوانین و مقررات است. در همین راستا به نظر می‌رسد پلیس امنیت اقتصادی به‌عنوان ضابط قضایی حوزه اقتصاد، دادستان کل کشور به‌عنوان مدعی العموم و نیز بانک‌مرکزی و کانون صرافان به‌عنوان نهاد ناظر، بایستی هر چه سریع‌تر به‌طور هماهنگ برای ساماندهی صرافان غیرمجاز اقدامات لازم را انجام دهند تا مجدداً شاهد تکرار بحران‌های امنیتی-اقتصادی همچون بحران مؤسسات مالی و اعتباری غیرمجاز سال ۹۶ از ناحیه صرافی‌های غیرمجاز در کشور نباشیم.

پیش‌بینی بازار سرمایه در ماه‌های آینده

یک تحلیلگر بازارسرمایه، به بررسی ابهاماتی که برای بازارسرمایه رفع شده است، پرداخت و روند این بازار در کوتاه مدت را صعودی پیش‌بینی کرد. سعید جعفری؛ در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه برخی ابهامات برای بازارسرمایه در حال کمرنگ شدن هستند، اظهار کرد: قیمت سهم‌ها در چند ماه گذشته اصلاح قابل‌توجهی را تجربه کردند و تکلیف ریاست‌جمهوری نیز مشخص شده است. از سوی دیگر نرخ ارزی که بسیاری انتظار داشتند به واسطه لغو تحریم‌های برجامی‌افت خیلی شدیدی داشته باشد، کاهش چندانی نداشت و بالای ۲۴هزار تومان تثبیت شده است. این تحلیلگر بازارسرمایه در ادامه خاطر نشان کرد: همچنین قیمت‌های جهانی طی شش ماه گذشته رشد زیادی را تجربه کردند. به طور کلی مجموعه این عوامل باعث شده است که فضا شفاف‌تر و با توجه به در پیش داشتن مجامع شرکت‌ها که سود خوبی هم تقسیم خواهند کرد، اقبال به خرید سهام بیشتر شود. وی افزود: حدوداً از یک ماه گذشته انتظار می‌رفت دوره افت بازار به پایان برسد و روند صعودی بسیار ملایمی آغاز شود که به نظر می‌رسد از حدود ۱۰ روز قبل، این اتفاق افتاده است. فکر می‌کنم این روند فارغ از نوسانات دو تا سه روزه آینده بازار، ادامه داشته باشد و بازار تا اواخر مردادماه رشد ملایمی را تجربه کند. بعد از یک ماه آینده هم همچنان صعود را داشته باشیم. این تحلیلگر بازارسرمایه درمورد وضعیت بازار در بلندمدت نیز گفت: هنوز ابهاماتی برای بازار وجود دارد. از یک طرف تکلیف برجام مشخص نیست و از طرف دیگر مشخص نیست تیم اقتصادی دولت جدید چه رویکردی نسبت به برخی سیاست‌هایی که روی شرکت‌های بازارسرمایه تأثیرگذار هستند داشته باشد. این تحلیلگر بازارسرمایه در ادامه افزود: همچنین باید دید قیمت‌های جهانی در چند ماه آینده چگونه خواهند بود. این ابهامات پیش‌بینی بازار در بلندمدت را سخت می‌کند اما اگر قیمت‌های جهانی ریزشی را تجربه نکنند، بازار تا پایان سال سقوطی نخواهد داشت.

مناقصه عمومی

FAIAT
FARADAST ENERGY FALAT CO.
شرکت فرادست انرژی فلات

نوبت اول
دومرحله‌ای

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات،
به نشانی: تهران، میدان صنعت، بلوار پاک نژاد، بلوار دادمان، خیابان شفق، کوچه آفتاب، پلاک ۲، ساختمان توحید، طبقه ۱

۲- موضوع: حمل ۶ مخزن کربن استیل از شرکت آذرآب (شهر اراک) به پروژه NGL3200 اهواز واقع در استان خوزستان

۳- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد

۱-۳- متقاضیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل Tenderaffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند.
(در متن ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد)

۴- هزینه خرید اسناد معادل ۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره حساب ۳۵۶۰۵۴۳۷۷ نزد بانک تجارت شعبه نفت شمالی کد ۳۵۶۰ به نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.

۵- محل تحویل اسناد شرکت‌کنندگان در مناقصه:
شرکت‌کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به معاونت امور حقوقی و قراردادهای شرکت تحویل نمایند.

۶- ارائه ضمانتنامه بانکی برای شرکت در مناقصه الزامی است.

۷- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۸- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.

روزنامه مناقصه - ۳۲۷۷ - ۰۰/۰۴/۰۶

مناقصه عمومی

FAIAT
FARADAST ENERGY FALAT CO.
شرکت فرادست انرژی فلات

نوبت اول
دومرحله‌ای

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات،
به نشانی: کارگاه خوزستان (جاده اهواز- خرمشهر، قبل از پادگان حمید، به سمت منطقه جفیر، روبروی روستای جفیر ثانی، کارخانه گاز و گاز مایع غرب کارون، شرکت فرادست انرژی فلات، کدپستی: ۶۴۴۵۱۶۵۱۲۹)

۲- موضوع:
تهیه و تأمین مصالح و اجرای کامل پنج دستگاه ساختمان Rest Room شامل عملیات معماری، تأسیسات مکانیکی و الکتریکی مربوط به پروژه NGL3200

۳- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد:

۱-۳- متقاضیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل TenderAffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند.
(در متن ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد)

۲-۳- مهلت دریافت اسناد مناقصه پنج روز بعد از چاپ آگهی نوبت دوم می‌باشد.

۴- هزینه خرید اسناد معادل ۱,۵۰۰,۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره حساب ۳۵۶۰۵۴۳۷۷ نزد بانک تجارت به نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه گزار گردد.

۵- محل تحویل اسناد شرکت کنندگان در مناقصه: شرکت کنندگان می توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به مدیریت حقوقی و قراردادهای کارگاه (جفیر) تحویل نمایند.

۶- ارائه تضامین جهت شرکت در مناقصه الزامی است.

۷- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۸- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه - ۳۲۷۷ - ۰۰/۰۴/۰۶

حرکت بورس بر مدار صعود با رشد ۲۰ هزار واحدی شاخص کل

شاخص کل در بازار بورس دیروز(شنبه) ۲۰هزار و ۷۲۸ واحد رشد داشت که در نهایت این شاخص به رقم یک میلیون و ۲۳۳ هزار واحد رسید. به گزارش ایرنا، برپایه معاملات بیش از هشت میلیارد و ۳۱۵ میلیون سهم، حق‌تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۶۳ هزار و ۶۶۳ میلیارد ریال دادوستد شد. همچنین شاخص کل (هم‌وزن) با چهارهزار و ۲۳ واحد افزایش به ۳۸۰ هزار و ۹۰۳ واحد و شاخص قیمت (هم‌وزن) با دو هزار و ۵۷۸ واحد رشد به ۲۴۴ هزار و ۱۵۷ واحد رسید. شاخص بازار اول ۱۶هزار و ۵۰۴ واحد رشد و شاخص بازار دوم ۳۷هزار و ۳۵۰ واحد افزایش داشتند. علاوه بر این در بین همه نمادها، نماد شرکت سرمایه‌گذاری تأمین‌اجتماعی (شستا) با دوهزار و ۶۴ واحد، فولادمبارکه اصفهان (فولاد) با یک‌هزار و ۵۴۲ واحد، مخابرات ایران (اخابر) با یک‌هزار و ۳۰۸ واحد، نفت‌وگاز و پتروشیمی تأمین (تاپیکو) با یک هزار و ۱۴۴ واحد، پالایش نفت اصفهان (شپنا) با ۸۳۸ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری غدیر (وغدیر) با ۸۱۲ واحد، پتروشیمی جم (جم) با ۸۱۲ واحد، فولاد خوزستان (فخوز) با ۷۵۲ واحد، پالایش نفت تهران (شتران) با ۷۳۳ واحد، توسعه معادن و فلزات (ومعادن) با ۶۵۲ واحد و معدنی و صنعتی چادرملو (کچاد) با ۶۱۲ واحد با تأثیر مثبت بر شاخص بورس داشتند.

آخرین وضعیت شاخص فرابورس

شاخص فرابورس نیز بیش از ۱۵۱ واحد افزایش داشت و بر روی کانال ۱۷ هزار و ۷۶۷ واحد ثابت ماند. همچنین در این بازار دومیلیارد و ۱۶۲ میلیون برگه سهم به ارزش ۲۲ هزار و ۸۶۷ میلیارد ریال دادوستد شد. نماد پلیمر آریاساسول (آریا)، شرکت سرمایه‌گذاری صباتأمین (صبا)، سهامی‌ذوب‌آهن اصفهان (ذوب)، شرکت آهن و فولاد ارفع (ارفع)، پتروشیمی‌مارون (مارون)، سنگ‌آهن گهرزمین (کگهر)، هلدینگ صنایع‌معدنی خاورمیانه (میدکو)، فرابورس ایران (فرابورس)، پالایش نفت لاوان (شاوان)، پتروشیمی‌زاگرس (زاگرس)، گروه توسعه مالی مهر آیندگان (ومهان) و بیمه پاسارگاد (بپاس) تأثیر مثبت بر شاخص فرابورس داشتند. همچنین صنعتی مینو (غصینو)، تولید نیروی برق دماوند (دماوند)، گروه سرمایه‌گذاری میراث فرهنگی (سمگا)، گروه کارخانجات صنعتی تبرک (تبرک)، شرکت سرمایه‌گذاری مالی سپهر صادرات (وسپهر)، توزیع داروپخش (دتوزیع)، داروسازی آوه سینا (داوه)، ریل پرداز سیر (حریل)، ریل سیر کوثر (حسیر)، شیر پاستوریزه پگاه گلستان (غگلستا)، شیر پاستوریزه پگاه فارس (غفارس)، کشاورزی و دامپروری ملارد شیر (زملارد) تولید و صادرات ریشمک (ریشمک)، صنایع بهداشتی ساینا (ساینا) و رایان هم افزا (رافزا) با تأثیر منفی بر شاخص فرابورس همراه بودند.

آموزش بیش از «۴۵ هزار نفر ساعت» در بانک‌شهر

مدیر امور آموزش و توسعه سرمایه‌های انسانی بانک‌شهر، با اشاره به لزوم آشنایی کارکنان شبکه بانکی با آخرین تغییرات صورت گرفته در قانون جدید چک، گفت: به این منظور، کارکنان شعب این بانک بیش از «۴۵ هزار نفرساعت» به صورت هدفمند آموزش داده شدند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی بانک‌شهر، محمدعلی دهاقین؛ با بیان این مطلب افزود: از آغاز اجرای قانون جدید چک از سال گذشته، مدیریت آموزش بانک‌شهر، به تهیه محتوای مرتبط مورد نیاز با این قانون برای ارائه به کارکنان شعب پرداخت و آموزش‌های غیرحضوری لازم نیز در این زمینه به آنها ارائه شد. وی تصریح کرد: همچنین پیام‌های کوتاه آموزشی با محوریت تغییرات چک به صورت پیامک نیز به مشتریان و کارکنان ارسال شده است. مدیر امور آموزش و توسعه سرمایه‌های انسانی بانک‌شهر در ادامه عنوان کرد: در راستای آشنایی بیشتر مشتریان شبکه بانکی با قانون جدید چک، انواع محتوای آموزشی دراین خصوص همچون فیلم، موشن گرافی و پوسترهای آموزشی با همکاری مدیریت امور حوزه مدیریت و روابط‌عمومی، طراحی و در وب‌سایت رسمی بانک منتشر شده است. دهاقین؛ با اشاره به نصب پوستر و توزیع بروشور در تمامی‌شعب بانک‌شهر به منظور آشنایی بیشتر شهروندان با قانون جدید چک، ابراز امیدواری کرد تا با این اقدامات، علاوه بر افزایش دانش شغلی کارکنان شعب سراسر کشور و بهبود ارائه خدمات به مشتریان شاهد کاهش چک‌های برگشتی باشیم.

تمرکز بر نیازهای مشتریان وجه تمایز بانکداری دیجیتال

معاون فناوری اطلاعات بانک ایران‌زمین، در تشریح نقطه نظرات خود از بانکداری دیجیتال می‌گوید: «وجه تمایز بانکداری دیجیتال با اشکال دیگر بانکداری تمرکز آن بر نیازهای مشتری و داده‌محور بودن آن است، این داده‌محور بودن است که کلان داده‌ای از مشتری به سیستم بانکی می‌دهد و این کلان‌داده‌ها هستند که تشخیص می‌دهند چه تسهیلاتی می‌تواند در اختیار مشتری قرار دهد.» به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی بانک ایران‌زمین، فرهاد اینالویی؛ مشتری را در بانکداری دیجیتال محور توجه بانک دانست و افزود: در بانکداری دیجیتال فعالیت‌های مشتری شامل تراکنش‌های بانکی، موضوعات مورد علاقه، سلایق، میزان رضایت‌مندی از خدمات بانکی و از طریق استفاده از کانال‌های مختلف و ابزارهای دیجیتال رصد می‌شود و پس از تحلیل فعالیت‌ها، پیشنهادات و محصولات متناسب با نیاز مشتری به وی ارائه می‌شود. در همین راستا، روش‌های بهبود ارتباط مشتری با بانک مورد بررسی قرار می‌گیرد. او می‌افزاید: «در بانکداری دیجیتال ایجاد امنیت پیچیده است، چون فین‌تک‌ها واسطه بین مشتری و بانک هستند، امنیت وقتی در این فضا افزایش پیدا می‌کند که ابزارهای مانیتورینگ تقویت شود تا تراکنش‌ها به‌ویژه تراکنش‌های مالی تقویت شود.» اینالویی؛ ادامه می‌دهد: «بانکداری دیجیتال در افزایش رقابت بین‌بانکی بسیار مؤثر است، زیرا هر چه بانک بتواند خدمات دسته‌بندی‌شده و بهتری را در پلتفرم‌هایی قرار دهد که دیگران استفاده می‌کنند، امتیاز بیشتری کسب می‌کند، در نتیجه در ارائه سرویس به مشتری رقابت بیشتری ایجاد می‌شود. هر بانکی نوآورتر باشد، در جذب مشتری موفق‌تر است.» او همچنین می‌گوید: «بانکداری دیجیتال پدیده‌ای نو در جهان است و در ایران هم در ابتدای راه قرار دارد. امید می‌رود در سال‌های آینده تلاش‌هایی که امروز در این زمینه انجام می‌شود، به ثمر بنشیند.»

روزنامه مناقصه مزایده
امتیاز روزنامه در طرح رتبه‌بندی: ۵۱
صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده
مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ سردبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی
مدیر سازمان آگهی‌ها: زهرا قره‌داغی
نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان‌زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبه‌روی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴، تلفن: ۲-۸۸۴۷۵۷۹۰
لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه صمیم (جاده مخصوص کرج، کیلومتر ۱۶)- توزیع: دنیای اقتصاد
چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه‌مزایده» دارای مشی مستقل خود می‌باشد.
■ رایانگار سردبیر: mozayedeh@gmail.com ■ رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com ■ رایانگار سازمان آگهی‌ها: emonaqeseh5@gmail.com ■ رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com

قانونو
شبکه اجتماعی
Qanoono.ir
پرسش و پاسخ معاملاتی خود را در این سایت بیابید
یک اتفاق خوب برای پرسشگران قانون دوست
دانستن؛ رمز ماندن

کاهش خاموشی‌ها در گروی سرمایه‌گذاری ۲۳۰ هزار میلیارد تومانی

گروه انرژی | مناقصه مزایده

سخنگوی صنعت برق، گفت: برای اینکه از واحدهای برقابی بی‌نیاز شده و یا کمتر استفاده کنیم باید بین شش‌هزار تا ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه جدید بسازیم که رقم سرمایه‌گذاری برای ساخت این میزان نیروگاه بیش از ۲۳۰هزار میلیاردتومان است. مصطفی رجبی‌مشهدی؛ درباره تأثیر تحریم بر عدم توسعه نیروگاهی و بروز خاموشی اظهار داشت: در واقع تحریم و عدم توسعه نیروگاهی یکی از دلایل چالش کمبود برق در کشور است. وی افزود: نیروگاه‌های برقابی در سال گذشته حدود ۱۰هزار مگاوات تولید برق داشتند اکنون به‌طور متوسط نباید بیش از چهارهزار مگاوات از برقابی‌ها استفاده کنیم تا امکان تأمین برق در ماه‌های گرم پیش‌رو را داشته باشیم، بنابراین امسال به علت کاهش بارندگی شش هزار مگاوات کاهش در تولید برق نیروگاه‌های برقابی داریم. سخنگوی صنعت برق، تصریح کرد: برای اینکه از واحدهای برقابی بی‌نیاز شده و یا کمتر استفاده کنیم باید بین شش‌هزار تا ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه جدید بسازیم که رقم سرمایه‌گذاری برای ساخت این میزان نیروگاه بیش از ۲۳۰ هزار میلیاردتومان بوده که سرمایه‌گذاری بسیار سنگینی است. وی تأکید کرد: علاوه بر ساخت نیروگاه جدید راهکارهای مدیریت مصرف را هم باید همچنان پیش ببریم، بنابراین جهت کاهش وابستگی به نیروگاه‌های برقابی باید چندهزار میلیارد سرمایه‌گذاری داشته باشیم، باید منابع عمومی و یا منابعی را که در اختیار بخش‌خصوصی است به خدمت بگیریم، البته به نظر می‌رسد راه اقتصادی‌تر و بهینه تعادل بین تولید و مصرف، افزایش توسعه نیروگاه‌ها و اجرای توأم طرح‌های مدیریت مصرف است. رجبی‌مشهدی؛ درباره میزان واردات برق در سال‌جاری، گفت: به‌طور متعارف ما بین ۴۰۰ تا ۵۰۰ مگاوات واردات داشته‌ایم، اما در سال‌جاری به عدد ۶۵۰ مگاوات هم رسیده، قطعاً طی روزهای آتی به ۷۰۰ مگاوات هم خواهد رسید که تقریباً ۱،۸ برابر سال گذشته است. وی افزود: واردات برق از ترکمنستان، آذربایجان و ارمنستان انجام می‌شود. سخنگوی صنعت برق، همچنین درباره صادرات بیان داشت: میزان صادرات از واردات بسیار کمتر و به حداقل ممکن رسیده و یک‌سوم دوره‌های قبل شده است. رجبی‌مشهدی؛ گفت: خوشبختانه بخش صنعت و کشاورزی همکاری‌های خوبی تا به امروز با صنعت برق داشته‌اند، ولی متأسفانه شکاف بین تولید تا مصرف بیشتر شده و عدد قابل‌توجهی است به طوری که اگر مصرف بیش از حد تجاوز کند، مجبور به خاموشی هستیم. سخنگوی صنعت برق، گفت: تعمیرات سه نیروگاه اتمی بوشهر، رامین اهواز و نیروگاه بندرعباس که از مدار خارج هستند در حال انجام است و تلاش‌ها به صورت شبانه‌روزی انجام می شود تا این نیروگاه‌ها هرچه زودتر وارد مدار شده تا بتوانند به عبور از این شرایط کمک کنند. رجبی‌مشهدی؛ افزود: امید می‌رود که با وارد مدار شدن این نیروگاه‌ها، بخشی از محدودیت‌های تولید برطرف شود.

معاون بهره‌برداری شرکت مدیریت آبفای کشور اعلام کرد

تأمین آب استان‌های جنوبی در افق ۱۴۰۵ با برنامه‌ریزی و برگزاری مناقصه

معاون راهبردی و نظارت بر بهره‌برداری شرکت مدیریت آبفای کشور، با اشاره به اینکه حدود ۳۰۰ شهر در تابستان امسال با تنش آبی مواجه هستند، گفت: امیدواریم با برنامه‌ریزی انجام شده و قراردادهایی که از طریق مناقصه منعقد می‌کنیم، نیاز آبی استان‌های جنوبی کشور در افق ۱۴۰۵ تأمین شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، حمیدرضا کشفی؛ اظهار کرد: تمهیدات لازم در این زمینه اندیشیده شده و از طرف سازمان برنامه‌وبودجه نیز بیش از سه‌هزار میلیاردتومان اعتبار برای مدیریت خشکسالی اختصاص داده شد تا در شهرها و روستاهایی که قبلاً طرح آبرسانی تعریف شده بود این اعتبار هزینه شود. وی با اشاره به همزمانی افزایش دمای بی‌سابقه و گرمای زودرس که به‌دنبال آن استفاده از وسایل سرمایشی آغاز شد و همچنین شیوع بیماری کرونا که شستشوهای الزامی به همراه دارد، گفت: تاکنون قطعی یا جیره‌بندی آب برنامه‌ریزی شده اعمال نشده، اما به دلیل مدیریت شبکه، مشترکان با کاهش فشار شبکه آب روبه‌رو شدند. کشفی؛ افزود: برای تانکرهای سیار نیز در جستجوی اعتباراتی هستیم و تلاش می‌کنیم با بخش‌خصوصی قراردادهایی منعقد کنیم تا در جاهایی که دسترسی به آب پایدار ندارند از آبرسانی سیار استفاده شود و یا در حوضه‌هایی که از منابع آب مشترک در بخش شرب و صنعت استفاده می‌کنند به‌دنبال جایگزینی پساب تصفیه‌شده فاضلاب برای مصارف صنعتی هستیم تا بار آب شرب کمتر شود، زیرا اولویت تأمین آب شرب است. وی با اشاره به کاهش ۵۰ درصدی بارندگی‌های سال اخیر، گفت: در برخی مناطق مثل حوضه آبریز شرقی کشور کاهش بارش بیشتر بود به نحوی که ورودی آب به بسیاری از منابع آبی در شرق کشور صفر است و شرایط را خاص و ویژه کرده است. معاون راهبردی و نظارت بر بهره‌برداری شرکت مدیریت آبفای کشور، تأکید کرد: همکاران تأمین و توزیع آب تا پایان تابستان به صورت آماده‌باش هستند و تلاش می‌کنند که مشکلات را به حداقل برسانند و مسؤولان آب نیز هر روز جلسات رصد و پایش آب کشور را برگزار و شهرها و روستاها را بررسی می‌کنند. وی گفت: براساس برنامه ششم بنا داریم یک‌سوم آب مورد نیاز حاشیه جنوبی کشور را از طریق آب‌شیرین‌کن تأمین کنیم که فاصله زیادی با این هدف نداریم. کشفی؛ افزود: هم‌اکنون ۵۸۰ تا ۶۰۰ هزار مترمکعب در شبانه‌روز قرارداد تضمینی خرید آب از آب‌شیرین‌کن‌ها را داریم که بخشی از آن در مدار و بخش دیگر در دست ساخت است. وی با اشاره به اینکه نیاز آبی کشور در افق ۱۴۰۵ در حاشیه ۱۰۰ کیلومتری جنوب کشور در چهار استان سیستان‌وبلوچستان، هرمزگان، بوشهر و خوزستان حدود ۸۰۰ تا یک میلیون مترمکعب در شبانه‌روز است، گفت: با احتساب آبی که در این مناطق قابل دسترس است و برنامه‌ریزی انجام شده، همچنین قراردادهایی که از طریق مناقصه منعقد می‌کنیم، امیدواریم به این رقم برسیم. کشفی؛ افزود: با وجود اینکه تعداد زیادی آب‌شیرین‌کن در طول یک تا دو سال گذشته وارد مدار شده، اما هنوز در مناطقی کمبود دارند که با ساخت آب‌شیرین‌کن‌ها در حال برطرف کردن این نیاز هستیم. وی گفت: در بحث آب‌شیرین‌کن‌ها همه تولیدات با همکاری بخش‌خصوصی و با قرارداد بلندمدت به صورت خرید تضمینی آب، آب‌شیرین‌کن‌ها است که همه آن توسط بخش‌خصوصی سرمایه‌گذاری شده و به صورت بلندمدت بهره‌برداری می‌شود که تعدادی هم توانستم از تسهیلات کم‌بهره و بلندمدت صندوق توسعه ملی با توجه به اینکه موضوع آب را در اولویت قرار داده است استفاده کنند. معاون راهبردی و نظارت بر بهره‌برداری شرکت مدیریت آبفای کشور، افزود: در سال‌های قبل جزایر جنوبی کشور در فهرست تنش آبی قرار داشتند و مناطق حاشیه‌ای جنوب کشور از جمله سیستان‌وبلوچستان، هرمزگان، بوشهر و خوزستان در این فهرست بودند، اما با اتفاقات خوبی که در زمینه توسعه تولید آب به صورت غیرمتعارف یا آب‌شیرین‌کن اتفاق افتاده است حدود ۶۰۰ هزار مترمکعب در شبانه‌روز در حال تولید و ساخت آب‌شیرین‌کن هستیم. کشفی؛ گفت: به این ترتیب شهرها، روستاها و جزایری که قبلاً در فهرست تنش آبی قرار داشتند هم‌اکنون دارای تنش آبی نیستند و آب خوبی دریافت می‌کنند گرچه هنوز در جزایری مثل قشم جای توسعه آب‌شیرین‌کن‌ها وجود دارد.

برای نخستین‌بار در صنعت نفت ایران رخ داد

ساخت نوآورانه تجهیزات کنترل فوران چاه در مناطق نفت‌خیز جنوب

مدیر تعمیرات تجهیزات صنعتی و ماشین‌آلات فرآیندی مناطق نفت‌خیز جنوب، گفت: طراحی و ساخت نوآورانه تجهیزات کنترل فوران چاه‌های پرفشار نفت‌وگاز برای نخستین‌بار، با تلاش متخصصان و کارشناسان داخلی صنعت نفت کشور در این شرکت با موفقیت تحقق یافت. به گزارش مناقصه‌مزایده، امید کیانی؛ بیان کرد: در راستای مهار فوران و کنترل آتش چاه‌های پرفشار با روش TOP KILL نیازمند تجهیزاتی هستیم تا در هنگام بروز حوادثی مانند فوران چاه رگ‌سفید، نیروهای عملیاتی به سرعت بتوانند برای خاموش کردن آتش اقدام کنند. وی افزود: به همین منظور و با درخواست اداره کل حفاری شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب این تجهیزات طراحی و ساخته شد که نشان از توانمندی نیروهای متخصص این کارگاه برای انجام کارهای بزرگ دارد. مدیر تعمیرات تجهیزات صنعتی و ماشین‌آلات فرآیندی مناطق نفت‌خیز جنوب، با اشاره به اینکه در مدت زمان کوتاهی کار ساخت این تجهیزات جمع‌بندی و آغاز شد ادامه‌داد: همزمان با سرعت عمل در ساخت تجهیزات، به منظور اینکه این کار در سطح بین‌المللی و در رقابت با شرکت‌های بزرگ سازنده قابل مقایسه باشد از دستگاه CNC استفاده شد تا قطعات با ظرافت، دقت بالا در اندازه‌گیری و حساسیت خاصی طراحی و ساخته شوند. کیانی؛ بیان کرد: حدود هزار قطعه در این دستگاه به کار رفته و تمامی قطعات آن از سوی بازرسی فنی مدیریت تعمیرات تجهیزات صنعتی و ماشین‌آلات فرآیندی کنترل شده‌اند و در نهایت گواهی بهره‌برداری از آن نیز صادر خواهد شد. مجری عملیات کنترل فوران چاه‌های نفت‌وگاز شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب نیز گفت: فوران چاه‌های نفت‌وگاز یکی از غیرمتعارف‌ترین چالش‌های صنعت نفت در جهان است که امنیت اقتصادی و تولید پایدار را دچار مشکل می‌کند. مرتضی فولادی؛ افزود: فوران چاه‌ها با وجود برخورداری کارشناسان نفتی از دانش فنی و تجهیزات روزآمد، به لحاظ ناشناخته‌بودن طبیعت و رفتار چاه‌ها اجتناب‌ناپذیر است و از این‌رو توسعه فناوری‌های نوین در این زمینه در دستور کار شرکت‌های بزرگ قرار دارد. وی ادامه داد: به‌دنبال بروز حادثه فوران چاه ۱۴۷ رگ‌سفید در سال ۱۳۹۶ که از شمار چاه‌های پرفشار کشور است، شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب ایجاد زیرساخت‌های مطمئن با استفاده از فناوری جدید را مدنظر قرار داد. فولادی؛ گفت: این امر موجب شد تا با کاربست ظرفیت‌های داخلی در زمینه ساخت تجهیزات مهار فوران و کشتن چاه‌ها از سطح به روش TOP (KILLاقدامات مؤثر و در حد استاندارد تعریف و در مرحله اجراء قرار گیرد. وی بیان کرد: به همت متخصصان و تلاشگران این شرکت ساخت تجهیزات تخصصی مهار فوران چاه‌ها در کارگاه مرکزی ناحیه صنعتی کارون از بهمن سال ۹۹ شروع و در سال ۱۴۰۰ که سال «تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها» نام‌گذاری شده، شاهد رونمایی از تعدادی از تجهیزات راهبردی در این ارتباط خواهیم بود. فولادی؛ بیان داشت: با توجه به وجود تفکر جهادی در مجموعه مناطق نفت‌خیز جنوب اعم از مدیران، کارشناسان و متخصصان و همیاری و همکاری مستمر و مؤثر مدیریت تعمیرات توربین، کارگاه مرکزی، مدیریت فنی و سازمان کنترل فوران چاه‌ها و با بهره‌گیری از امکانات شرکت و سازندگان داخلی و انجام مراحل طراحی و تهیه نقشه‌ها، ساخت بیش از ۱۰ تجهیز برای نخستین‌بار در کشور وارد فاز اجرایی شد. مجری عملیات کنترل فوران چاه‌های نفت‌وگاز شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، با اشاره به حفاری و بهره‌برداری از چاه‌های لایه خامی در مناطق نفت‌خیز جنوب کشور که دارای فشار بالای ۱۰ هزار پوند بر اینچ مربع (پام) است، تأمین امکانات و فناوری هوشمند و فوق سنگین را بسیار ضروری دانست و افزود: ساخت تجهیزات کنترل فوران چاه‌ها علاوه بر نیاز داخلی می‌تواند نیازهای منطقه را تأمین و با توجه به وجود دانش فنی، کشور را به قطب مهار فوران چاه‌ها در خاورمیانه مبدل سازد. وی بیان کرد: پروژه ساخت تجهیزات در پنج فاز کاری تعریف و در گام نخست ساخت دو دستگاه آتی واگن فوق پیشرفته هیدرومکانیکال، ۱۰ دستگاه استینگر با سیستم قفل شونده داخلی پیشرفته و دو دستگاه مسدودکننده پیستونی آغاز شده که به نام شهیدان حاج قاسم سلیمانی، کاظمی و حججی مزین و با اتمام مراحل ساخت رونمایی می‌شوند. براساس این گزارش، برآورد قیمت ساخت این تجهیزات چهارهزار میلیارد ریال بود که با اهتمام به وجود بخشی از کالا و مواد در شرکت و تجهیزات فنی کارگاه مرکز اهواز پیش‌بینی می‌شود با صرف مبلغ ۲۰۰ میلیارد ریال شاهد تجهیز مناطق نفت‌خیز جنوب به امکانات تخصصی برای مهار فوران چاه‌های پرفشار باشیم.

سرپرست پیشین وزارت صمت

۸۰ درصد تجهیزات طرح گوره-جاسک ایرانی است

سرپرست پیشین وزارت صمت، با اشاره به سهم ۸۰ درصدی تجهیزات ایرانی از مجموع تجهیزات به‌کار گرفته‌شده در طرح انتقال نفت‌خام گوره به جاسک، اعلام کرد: اجرای این طرح سبب تغییر نقشه تجاری کشور می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، حسین مدرس‌خیابانی؛ با بیان این مطلب گفت: با راه‌اندازی این پروژه عظیم، تراکم تجارت ایران از خلیج‌فارس به دریای عمان منتقل می‌شود و به لحاظ ژئوپولیتیک نیز نقشه تجاری کشور تغییر می‌کند. وی با بیان اینکه ما سال‌ها به‌دنبال این بودیم که از سواحل مکران و دریای عمان به‌عنوان یکی از قطب‌های تجاری ایران استفاده کنیم، گفت: در مرحله نخست، ۲۰ مخزن نفتی در مجموع با ظرفیت ۱۰ میلیون بشکه نفت از سوی شرکت پتروامید آسیا (از زیرمجموعه‌های هلدینگ امید) ساخته می‌شود و سرانجام ظرفیت مخازن ذخیره‌سازی نفت‌خام در این طرح به ۵۰ میلیون بشکه نفت‌خام می‌رسد. مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری امید، افزود: من فکر می‌کنم با راه‌اندازی طرح انتقال نفت‌خام از گوره به جاسک شاهد رونق کسب‌وکار اقتصادی در منطقه جاسک و جنوب شرق ایران خواهیم بود. مدرس‌خیابانی؛ ادامه داد: ساخت مخزن ذخیره‌سازی در جاسک نخستین تجربه پتروامید آسیا نبوده است، ما در گناوه هم مخزن ساخته‌ایم. آن زمان ۸۰ درصد تجهیزات به‌کار رفته در گناوه خارجی بود اما اکنون ۸۰ درصد تجهیزات به‌کار رفته در طرح انتقال نفت گوره به جاسک ایرانی است. وی گفت: با توجه به توانمندی سازندگان داخلی مخازن ذخیره‌سازی جاسک ایرانی‌ترین مخازنی است که تاکنون ساخته شده است. مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری امید، با تأکید بر اینکه ظرفیت‌های داخلی ما به‌گونه‌ای است که می‌توانیم بسیاری از فناوری‌ها را در داخل کشور تولید کنیم، یادآور شد: در جایی که این امکان وجود ندارد می‌توانیم در قالب مشارکت، مهندسی معکوس و استفاده از سرمایه خارجی، انتقال فناوری را ممکن کنیم، بسیاری از کشورهای شرق آسیا هم از این روش‌ها استفاده کردند. مدرس‌خیابانی؛ تصریح کرد: البته این را هم باید بگویم که ما در نقطه‌ای هستیم که برای بعضی از مطالعات بنیادی فناوری به سرمایه‌گذاری سنگین و زمان نیاز داریم که امروز هیچ‌کدام از آنها را نداریم، نه پول آنچنانی برای سرمایه‌گذاری داریم و نه زمان، بنابراین فکر می‌کنم اکنون می‌توانیم از طریق مهندسی معکوس که من به اصطلاح به آن «راهبرد تقلید» می‌گویم به این فناوری‌ها دست یابیم.

کیوسک اخبار

نرخ تلفات آب در کشور ۵ برابر مصرف کل کشور

کارشناس حوزه آب، گفت: نرخ تلفات آب در ایران پنج برابر میزان مصرف آب کل کشور است. به گزارش مناقصه‌مزایده، حمید سینی‌ساز، درباره طرح‌های شیرین‌سازی آب دریای خزر و انتقال آن به استان سمنان، افزود: این طرح‌ها با هدف تأمین آب مورد نیاز مردم نواحی ساحلی که هنوز هم بخش‌های زیادی از آنها با تانکر آبرسانی می‌شوند، امر صحیح و کارشناسی‌شده‌ای به‌شمار می‌رود. این در حالی است که در اغلب موارد شاهد شیرین‌سازی آب دریا با هزینه و سرمایه‌گذاری بخش صنعتی‌خصوصی و انتقال آب به نواحی مرکزی که گرم و خشک است، هستیم. در چنین شرایطی بی‌شک شاهد مهاجرت مردم نواحی ساحلی به بخش‌مرکزی کشور هستیم. بنابراین مجدد تعادل اقتصادی، اجتماعی و... برهم خورده و ضایعات زیادی در پی دارد. بنابراین چنین نگاهی به شیرین‌سازی آب دریا برای استفاده در مناطق مرکزی کشور که عموماً با هدف تأمین آب بخش‌صنعتی انجام می‌شود، نگاهی غیرتوسعه‌ای به شیرین‌سازی آب دریاست و با نگاه توسعه‌ای صحیح و پایدار فاصله فاحشی دارد. وی افزود: تا زمانی که شیرین‌سازی آب و انتقال آن به فلات مرکزی به شکل کنونی یا هرگونه تصویب و اجرای طرح انتقال آب را در برنامه داشته باشیم، نمی‌توان به توسعه پایدار امیدوار باشیم و همواره شاهد مهاجرت جمعیت از نواحی ساحلی به بخش‌های مرکزی خواهیم بود که آسیب‌های فراوانی را در پی دارد. به گفته این کارشناس حوزه آب؛ شهرها و کشورهای بزرگ توسعه‌یافته و صنعتی دنیا، در حواشی دریاها قرار دارند. این در حالی است که چنین روندی در کشور ما حاکم نیست و شهرهای بزرگ و صنعتی در مناطق مرکزی کشور که کم‌آب‌ترین نقاط نیز به‌شمار می‌روند، واقع شده‌اند. یکی از عوامل اصلی اثرگذار در چنین شکلی از توسعه، طرح‌های انتقال آبی است که برای نواحی مرکزی انجام شده و در پی این انتقال آب، جمعیت از نواحی ساحلی به بخش مرکزی مهاجرت کرده‌اند. سینی‌ساز؛ با اشاره به اینکه با انتقال آب به یک نقطه شاهد شکل‌گیری نیازهای جدید به دلیل مهاجرت‌های جمعیتی بیشتر هستیم، اظهار داشت: این چرخه معیوب همواره ادامه دارد و دقیقاً آسیب هر روز نسبت به روز قبل افزایش می‌یابد. بنابراین هرگونه انتقال آب از بخش شمالی یا جنوبی کشور به بخش‌مرکزی، اقدامی غلط است که موجب فشار مضاعف بر آسیب‌های اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی، امنیتی و... می‌شود. و طرح انتقال آب از دریای خزر به استان سمنان نیز در زمره همین روند قرار می‌گیرد. وی در پاسخ به اینکه بهترین راهکار برای تأمین آب مناطق مرکزی کشور چیست، توضیح داد: نرخ تلفات آب که شامل تلفات سیلاب‌ها، نرخ تبخیر آب، تلفات در مسیر انتقال و توزیع و... می‌شود در ایران رقمی حدود ۸۰ درصد است. این رقم پنج برابر میزان مصرف آب کل کشور است. این در حالی است که برای این بخش از تلفات، اقدامات جدی و مناسبی انجام نشده است و شاهد هستیم که اهرم فشار بر بخش مصرف غیربهره‌ور مردم متمرکز شده است که رقم بزرگی را نیز در بر نمی‌گیرد. تمرکز اصلی در بخش آب به ویژه در ارتباط با مناطق مرکزی باید معطوف به کاهش تلفات پیش از رسیدن به دست مصرف‌کننده باشد. این کارشناس حوزه آب سهم تلفات آب از طریق تبخیر را مؤثرترین بخش تلفات دانست و ادامه داد: برخی تصور می‌کنند نمی‌توان از تلفات تبخیر جلوگیری کرد، در حالی که چنین تصوری غلط است و می‌توان با نفوذ دادن آب باران به سمت سفره‌های آب زیرزمینی، از تلفات آن از طریق تابش آفتاب یا وزش باد جلوگیری کرد. سینی‌ساز؛ میزان تلفات آب به صورت تبخیر را حدود ۷۰ درصد اعلام کرد و گفت: از این میزان می‌توان حدود ۳۰ تا ۳۳ درصد را کاهش داد. این اقدام به صورت پایلوت در کشور در حال انجام بوده و به اثبات رسیده است. اما دلیل اینکه چرا به صورت کلان و عملیاتی در کشور اجرایی نمی‌شود، تعارض منافع سازمانی است که تصمیم‌سازان نیز از آن آگاه هستند. وی راهکار بلندمدت تأمین آب مناطق مرکزی کشور را رعایت آمایش سرزمینی دانست و گفت: نباید بیش از این مناطق مرکزی کشور را توسعه داد که منجر به مهاجرت جمعیت و برهم خوردن تعادل شود. بلکه باید با تمرکز و توسعه نواحی ساحلی، جمعیت را در نقاط ساحلی نگه داشت و حتی روند مهاجرتی جمعیت از مناطق مرکزی به ساحلی را تقویت کرد.

مگاپروژه «پتروشیمی ماهشهر» وارد فاز اجرایی شد

مدیرعامل هلدینگ خلیج‌فارس، «پتروشیمی ماهشهر» را بزرگ‌ترین مجتمع ماهشهر از نظر ظرفیت خواند و گفت: پیش‌بینی می‌شود در زمان اوج ساخت، نزدیک به پنج هزار نفر در روز با تأکید بر استفاده حداکثری از نیروهای بومی در این مگاپروژه فعال باشند. به گزارش مناقصه‌مزایده، جعفر ربیعی؛ در آیین آغاز عملیات اجرایی احداث مگاپروژه «پلی‌الفین ماهشهر»، این طرح را یکی از بزرگ‌ترین طرح‌های صنعت پتروشیمی کشور و به لحاظ ظرفیت، بزرگ‌ترین پتروشیمی ماهشهر دانست و گفت: هلدینگ خلیج‌فارس در عین حال که اهتمام جدی برای اتمام پروژه‌های پیشین دارد، وظیفه‌ای بر دوش خود احساس می‌کند و آن آغاز پروژه‌های جدید و بزرگ برای رشد روزافزون صنعت پتروشیمی است. وی با بیان اینکه ساخت مگاپروژه‌ها کار شرکت‌های کوچک نیست و به‌طور حتم هلدینگ‌های بزرگ پتروشیمی باید روی این پروژه‌ها کار کنند، افزود: هلدینگ خلیج‌فارس این مگاپروژه را در ماهشهر تعریف کرده است و با همکاری مطلوب پتروشیمی‌های بندر امام(ره) و اروند به‌عنوان سهامداران پروژه در کنار شرکت صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس، عملیات اجرایی آن آغاز می‌شود. مدیرعامل هلدینگ خلیج‌فارس، ادامه داد: یک مگاپروژه نیز در عسلویه برنامه‌ریزی شده است که امیدواریم در روزهای آینده کارهای اجرایی آن هم آغاز شود و این پروژه در زمان بهره‌برداری در عسلویه، بزرگ‌ترین پروژه آن منطقه خواهد بود. ربیعی؛ تأکید کرد: نکته مهمی که در مگاپروژه پتروشیمی ماهشهر وجود دارد این است که همه خوراک آن، در درون گروه هلدینگ خلیج‌فارس تولید می‌شود و هیچ نگرانی درباره خوراک وجود ندارد، در حالی که مشکل خوراک، همواره شرکت‌های پتروشیمی را آزار می‌داد و از این نظر مگاپروژه پتروشیمی ماهشهر، پروژه‌ای شاخص است. وی خطاب به مدیرعامل این مگاپروژه، تصریح کرد: تأکید می‌کنم که در دوران ساخت، حداکثر نیرو از نیروهای بومی تأمین و به‌کار گرفته شوند، مگر نیروهای خاص با تخصص‌های خاص که در منطقه نیستند، اما بیشتر نیروهای این مگاپروژه در زمان ساخت از نیروهای بومی باشند. مدیرعامل هلدینگ خلیج‌فارس، ادامه داد: پیش‌بینی می‌شود در زمان اوج ساخت، نزدیک به پنج‌هزار نفر در روز در این مگاپروژه کار کنند و این شرایط می‌تواند خبری خوش برای جوانان و نیروی کار بومی شهرستان ماهشهر و استان خوزستان باشد. مهدی قارونی؛ مدیرعامل مگاپروژه ماهشهر، نیز در این آیین به بعضی از ویژگی‌های این مجتمع عظیم اشاره کرد و گفت: مگاپروژه پتروشیمی ماهشهر، مشتمل بر یک واحد الفین به ظرفیت یک‌میلیون و ۲۶۰ هزار تن اتیلن، ۴۲۰ هزار تن پروپیلن و پنج‌واحد پلیمری شامل دو واحد پلی‌اتیلن سنگین (اچ‌دی)، یک واحد پلی‌اتیلن سبک خطی (ال‌ال‌دی)، یک واحد پلی‌پروپیلن، یک واحد مونو اتیلن گلایکول (ام‌ای‌جی) و یک واحد بوتادین است. وی با اشاره به اینکه این پروژه در دو مرحله که مرحله نخست شامل واحد الفین با پنج مخزن مربوطه و برج‌های خنک‌کننده است و بقیه واحدها در فاز دوم ساخته و راه‌اندازی می‌شود، تصریح کرد: اکنون در مرحله امضای قرارداد EPCC مرحله نخست هستیم که به‌زودی پایان می‌یابد و پیمانکار فعال می‌شود. مدیرعامل مگاپروژه پتروشیمی پلی‌الفین ماهشهر ادامه داد: در زمین اختصاص یافته برای مرحله نخست و بخشی از مرحله دوم مگاپروژه شامل واحدهای پلی‌پروپیلن و بوتادین، اجراء می‌شود و واحدهای پلی‌اتیلنی و مونو اتیلن گلایکول و... در زمین دیگری ساخته می‌شود.