

**پرداخت وام ۱۰۰ میلیون تومانی
مسکن روستایی شروع شد**



مدیر کل مسکن روستایی بنیادمسکن، گفت: از روز ۴ تیرماه بانکهای کشاورزی، تجارت و صادرات تسهیلات خود را به صورت وام ۱۰ میلیون تومانی به سوی الحسنه مسکن روستایی را به شعب ایلانج دره و بهودی باز باز بانکهای نیز پرداخت را آغاز می کنند. سه گزارش مناصفهمزاید، حمیدرضا شمسپای، اظهار داشت: تسهیلات قرض الحسنه ساخت مسکن در شهرهای کمتر از ۲۵ نفر و روستاهای پیش از این ۸ میلیون تومان بود که به ۱۰۰ میلیون تومانی رسیده و به ساکنان این مناطق که تاکنون از وامهای استفاده کرده اند، پرداخت می شود. از روز ۴ تیرماه بانکهای کشاورزی، تجارت و صادرات تسهیلات خود را به استان هلاخ کردهاند و طبعیات و روند پرداخت ظرف یکی، دو آینهه آزاد خواهد شد. سایر بانکهای استان مسکن و ملت نیز بهودی پرداخت را شروع می کنند. وی افزود: قیادت ماز پرداخت این تسهیلات ساله بود که به ۱۰۰ میلیون تومان رسیده است. بنابراین اقساط ماهانه آن حدود ۷۰۰ هزار تومان می شود. مدیر کل مسکن روستایی بنیادمسکن، با بیان اینکه بنیاد در قالب برنامه های مختلف، احداث مسکن در شهرهای کوچک روستاها و اراجام می دهد، گفت: یکی از این برنامه ها تخفیف وام با سازمان بهودی برنامه و بودجه برای ساخت ۱۵ هزار واحد در حاشیه شهرهای که تاکنون ۴۴ هزار واحد در این زمینه به بهره برداری رسیده است. بهر آن تأکید کرد: در حوزه افراد دارای معلولیت هم احداث ۵۰۰ واحد به ساخت مسکن محول شد که در روستاها ۱۰۰ میلیون تومان تسهیلات ساخت و ۸۵ میلیون تومان به بلاغی به خانواده های دارای فرد معلول پرداخت می شود. تاکنون ۵۱ واحد در این بخش به بهره برداری رسیده است. وی یکی دیگر از شقوق برنامه های این نهاد را ساخت مسکن ایام انداخت و در بخش مسکن ایام ۲۰۰ واحد در دستور کار قرار دارد که ۴۵۰ واحد تاکنون به بهره برداری رسیده است. در این خصوص سرحدی به روند معرفی از سوی کمیته امداد می تواند اقدام را تسریع کند. به گفته شمسپای، ۱۰ هزار واحد از این طریق حساب شده (امام) را، توسط بنیاد مسکن شروع شده که این خصوص هم حدود ۷۰ هزار واحد تاکنون تکمیل و افتتاح شده است. مدیر کل مسکن روستایی بنیاد مسکن خاطرنشان کرد: مسؤلیت احداث ۲۵۰ هزار واحد در حوزه اقشار کم درآمد و آسیب پذیر نیز در دستور کار است.

افزایش تقاضای اتوبوس در بستی برای سفر به ارمنستان

رئیس اتحادیه به شرکت‌های حمل‌ونقل مسافری، با بیان اینکه تریک و اکسن به گردشگران اعلام کرده بر سفر ایرانیان به این کشور افزایش یابد، گفت: پس از اینکه ارمنستان اعلام کرد به گردشگران و اکسن کرونا تریک می‌دهد، تقاضای بلیت اتوبوس و اتوبوس در دسترس به سمت شهر مرزی ارمنستان «نوردوز» در جلفا افزایش یافت. احمد خواجه‌سار، مدیر گفت‌وگو با لیندا دربار، افزایش به مقاصد خارجی به حد قابل توجهی رسیده و چند روز گذشته شاهد افزایش تقاضای تریک و اکسن برای بلیت اتوبوس به سمت مرزهای ارمنستان هستیم. وی با بیان اینکه مردم مرزی اکسن و اکسن کرونا راهی ارمنستان شده‌اند، گفت: پس از اینکه ارمنستان اعلام کرد به گردشگران و اکسن کرونا تریک می‌دهد، تقاضای بلیت اتوبوس و اتوبوس در دسترس به سمت شهر مرزی ارمنستان «نوردوز» در جلفا افزایش یافت. رئیس اتحادیه برای حمل‌ونقل مسافری، در ادامه داد: در حال حاضر، اتوبوس‌های ایرانی به مرز و به خاک کشور دیگر و زمجره ارمنستان انداخته می‌شود و افراد زیادی که به قصد تریک و اکسن راهی ارمنستان می‌شوند، با اتوبوس‌های ناوگان داخلی تا شهر نوردوز می‌روند و به مرز ناوگان ارمنی وارد خاک این کشور می‌شوند. عامی، با بیان اینکه به تریک و اکسن به گردشگران بلیت اکسن به مرزهای ایرانی به خاک کشور افزایش یافته، گفت: از گذشته سفر زمینی به ارمنستان بین ایرانی‌ها بسیار رایج بود اما مدتی سفرهای زمینی متوقف شد و در شرایطی که مسافران امکان سفر به کشورها را ندارند، شاهد موجی از گردشگران ایرانی به سمت ارمنستان هستیم که قصد اکثر این افراد تریک و اکسن به مرزینک است. همچنین یک منبع به اگاه دربار، نرخ بلیت اتوبوس به سمت نوردوز گفت: پیش از این قیمت بلیت اتوبوس ایران - نوردوز ۱۰ هزار تومان بود اما در شرایط کرونا اکسن اتوبوس نوردوز به تهران کاهش یافته و چون نامزد و دامین و اتوبوس‌ها تا شهر مرزی نوردوز به صورت درستی کار نمی‌کنند، این نرخ به ۱۷ هزار تومان رسیده است. در حالی حاضر اگر درستی اتوبوس‌ها تا شهر مرزی نوردوز و مقصد تهران می‌شود تا ۱۰ میلیون تومان به دلیل که هر اتوبوس به ۵ تا ۱۷ نفر مسافر می‌تواند داشته باشد که البته نسبت به رانندگی و پروتکل‌های بهداشتی باشد ۱۷ مسافر سوار داشته باشند. به گفته این منبع اگاه، اتوبوس‌های آمبولانس در ابتدای خاک ارمنستان مستقر هستند و اکسیاسیون و راجامی می‌دهند و گردشگران حق انتخاب هر اتوبوس و اکسنی را دارند. البته مسافران حتما باید تست بی‌بی آر منفی به همراه بیمه داشته باشند.

محمد قرہ داغلی | مناقصہ مؤیدہ

وزیر راه و شهرسازی، گفت: سومین سال ورود توان‌گاز نیلی خارجی به کشور را می‌بینیم و امیدواریم با استفاده از ظرفیت شرکت‌های سرمایه‌گذار و تنوع مالی در این حوزه، تا اسانی به وجود آید به‌طوری که جابه‌جایی (۱ میلیون تن) بار در سال توسط شرکت نیلی به کناری شده است. محمد اسامی، در مورد ورود ۱۶۹ دستگاه توان‌گاز نیلی طی سال به کشور، افزود: امضای تفاهم‌نامه طرح تخت و تأمین مالی برخی نرد راه‌ن حمل‌وایران-گرمسار، با اشاره به مالرو جایات آمریکا، حمله اوپوای مسافری ایراس ایرانی، اسال اولی نرد راه و الحاق توان‌گاز نیلی به شبکه نیلی بر گزار می‌کنیم، اگر نسبت به مدت مشابه سال ۹۹ رشد آتیانی مشوع نر نهاده است، اما این به بیان پایدار تبدیل شده است و کارخانه‌های داخل با تولید سازنده خود و استفاده از ظرفیات، قادر کولگی نر این حوزه را میدکند تا وابسته به خارج نباشیم. وی ادامه می‌دهد: سومین سال ورود توان‌گاز نیلی خارجی به کشور است و امیدواریم با استفاده از ظرفیت شرکت‌های سرمایه‌گذار و تنوع مالی در این حوزه، رونق اسانی به وجود آید و روند تولید توان‌گاز افزایش یابد. اسامی، افزود: نرد مسافری ضرورت دارد، اهتمام ویژه‌ای بر سرعت تولید و انک مسافری داشته باشیم تا با کیفیت مناسب و غیرفرونده در شبکه نرد کند. وی گفت: هدف قرار جابه‌جایی (۱ میلیون تن) بار در سال، راه‌ن دنیال نیلی، نفوذ در مراکز بار، ایجاد کار لجستیکی، ماهیگیری با کشورای منطقه را توسعه زیست در قالب تبادل ترکیبی هم از اهلیاتی که دنیال می‌کنیم تا ۱۰۰ میلیون تومان در سال برسییم. وزیر راه و شهرسازی،

[illegible]

پاییزه و کنسر سوسومی ترکیبی برای این پروژه شکل بگیرد. وزیر راه و شهرسازی گفت: در چند سال اخیر بودل نوسانات اقتصادی در راه و شهرسازی عمرانی آسیب دیده‌اند اما وزارت راه و شهرسازی موفق‌ترین دستگاه در جذب منابع مالی برای پروژه‌های عمرانی بود. ولی نیاز است صرف‌نظر از تأمین مالی از متنوع کردن و یکی از الگوها در این باره برقی‌سازی راه‌آهن حومه‌ای تهران - گمرسار از طریق کنسر سوسومی است. اسلای: بیان کرد: در هفته جاری قرارداد راه‌آهن اصفهان - اهواز منعقد می‌شود و در راه‌آهن اصفهان - بندر می‌بخش می‌گروه فراغ زمینی می‌کند. وی اضافه کرد: پنج ساله گروه از کردید و راه‌آهن چابهار در ماه‌های آینده بهره‌بردار می‌شود، همچنین بخش بندر چابهار و یونسکی و ایقامدها در اه‌ان‌ها به زایل و بیرجند در دستور، کار است.

توسعه ظرفیت های کریدورهای بین المللی
همچنین به واسطه رسوبی؛ توسعه درامد شرکت راه آهن، در این امر مساعد، گفت: مشکلات ناشی از شیوع ویروس کرونا و همچنین تحریم های سخت توسط آمریکا باعث شد شرکت راه آهن به استفاده از توان تولید داخلی خود بیشتر اتکا کند. درامد شرکت راه آهن، با اشاره به اینکه ما مسیر بزرگشتری را درست کرده ایم و باید این مسیر را جانی را پر قدرت تر و ترانزیت داخلی دهیم، افزود: علاوه بر توسعه در تولید داخلی ما توسعه کریدورهای ترانزیتی را هم همواره در دستور کار خود قرار داده ایم. همچنین با تعامل با کشورهای همسایه و همچنین با استفاده از ظرفیت آن ها توانستیم کریدورهای ترانزیتی را گسترش دهیم، رسولی؛ توضیح داد: با توجه به اینکه اغلب همسایه های ما، در حال حمله، از

بانک‌ها و شهرداری‌ها از عوامل دلّالی بازار مسکن

به تسخّل لایه برای یک عدد خاص رانت خود وابسته به شهرداری و مراکز قدرت تبدیل شدند و درآمدشان از افزایش اقدار غیر ضروری چندین روز بهر افزایش می‌یابد. در این راستا تأکید بر عدم پاکوت می‌سمن و منابع ضروری است. باید امکانات، سرمایه و بخش مالی اقتصاد کشور، تماماً شفاف‌سازی شود و هر چه تولید و توسعه قرار گیرد، وی با بیان اینکه تولید، سرمایه‌ساز را بر می‌گیرد در شکسته جایگاه روابط دیپلماتیک می‌شود گفت: باید هم‌زمان توسعه شهری، روستاها را بازسازی کرد و توسعه داد و با تولید غیر متعال بدوجه‌ج و زیرساخت‌های توسعه عادلانه در کشور زمینه‌ای توسعه پایدار در تمام سطوح کشور را فراهم ساخت. با ایجاد بلندی به‌تسازای در گرجای در کلاشورهای بدون هزینه‌های دست‌وپاچ، رفیق، تلپه‌ها، افرام‌های

و پس از ساختن آن کسانی که سرمایه بیش از اندازه دارند؛ مالیات مضاعف دریافت می‌شود. این کارشناسان اقتصادی، تأکید کرد: باید مجوز بلندمرتبه‌سازی حتی برج‌سازی محل سکونت و ارائه خدمات عمومی لازم در فضاهای باز و ارائه خدمات عمومی لازم در برخی از بافت‌های فرسوده با جمعیت چندین پلاک ثبتی براهی برای فراهم ساختن و توسل‌یابی و بازآفرینی شهرها و روستاها و ساخت‌وساز صنعتی و پیشرفته در محل کار تولید با وام‌های درازمدت و یا ارائه بستر کار و تولید و امکان زندگی سالم برای همه مردم و در همه جا فراهم کرد. شاعری تصریح کرد: باید با جمعیت‌های در سراسر کشور و با جمعیت زمین‌های کشاورزی و مسکونی و صنعتی با مشارکت‌ها و با مساعدت و نازاری بی‌قیمت با فقط در یافتن هزینه تأمین

و تجهیز زیر ساخت آب و برق و گاز و خدمات شهری و روستایی باید زمینه تولید افرقا فراهم سازیم. در واقع با یک امکان افرای مناسب فراهم می شود، در واقع باید با مدیریت یکپارچه و تخصصی و دولت و شهرداری ها تمام دستگاهها، گاز تولید را رونق و جوش داد. وی در عین حال سیاست های اقتضای و سختگیرانه در حوزه مسکن، باز آفرینی و مقوام سازی و زیبایی شهری را درست ندانست و افزود: دستگاهها، سازمان ها و تمامی افرادی که در چه نخست باید از شی های نوگاری از طرف دولت اقدام به جمع های مسکونی و کاری برای تمام کارکنان و کارکنان و کارکنند و استفاده از سهیلات آزان قیمت و طولانی مدت برای خانه دار کردن کارکنان فاقد مسکن، اقدام نمایند. دولت همچین



باید با استفاده از زمین‌های دولتی در داخل و حاشیه شهرها توسعه شرکت‌های سازشی را آغاز کنند. اسکوت و سکوگت در این استاندارد، سه نکته را ذکر کرده‌اند. این زمینه با شفافیت و اطلاعات دقیق باید از افرادی که بیش از اندازه زمین و املاک بدون استفاده در اختیار دارند، زمین‌ها مصادف به شکلی دریافت شود که نگهداری آنها مقرون به صرفه نباشد. این سیاست‌ها در درازمدت موجب توسعه و پیشرفت کشور می‌شود. به گفته این استاندارد، توسعه به صورت صادرات فنی و مهندسی یکی از مزیت‌های عمده کشور برای توسعه روابط صنعتی با جهان است. برای استفاده از این ظرفیت، دولت باید برای کلیه قراردادهای صادرکنندگان خدمات فنی و مهندسی، به شکل مستقیم یا از طریق بانک توسعه صادرات و صندوق ضمانت صادرات (حسب درخواست کشوری که کار در آنجا خواهد شد)، بدون وثیقه یا با حداقل وثیقه، ضمانت‌نامه صادر کند؛ شمعای، کنترل پول‌پاشی به وای‌ان توسعه بسترهای کار و تولید برای همه از طریق تعاونی‌ها و شرکت‌ها ضروری دانست و گفت: یکی از عوامل تورم را پول‌پاشی دولتی است. برای رشد و توسعه اقتصادی، دولت باید برای پیشرفت تولید اعتبارات ویژه در نظر بگیرد و سود بانکی را برای تولیدکننده متناسب و معادل سازد. دولت باید از اقتصاد دولتی دوری کند و با مشارکت مردم و بخش خصوصی، شرکت‌های تعاونی را برای فعالیت‌های اقتصادی ایجاد سازد. به گفته وی؛ با توجه به تحریم موجود از دولت سیزدهم می‌توان مسکن، کار، معیشت جوانان و بیکاران و افراد بدون مسکن را از طریق ایجاد بسترهای تولید و مسکن و محیط کار با مشارکت مردم در شهرک‌های مسکونی، صنعتی، کشاورزی، خدماتی و اداری و تجاری در شهرها و پیرامون روستاها فراهم سازد. بیش از ۸۰ درصد مشکلات اقتصادی و اجتماعی مردم و کشور حل خواهد شد.

آگهی مناقصہ عمومی

شرکت پتروشیمی مارون در نظر دارد اقلام مورد نیاز ذیل را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید.

ردیف	موضوع	نوع مناقصه	شماره مناقصه	شماره رقابته	آخرین مهلت دریافت اسناد	آخرین مهلت ارسال پیشنهادات توسط فروشندهگان	نحوه دریافت اسناد	تقسیم شرکت در مناقصه
۱	ماشین ظرفشویی صنعتی ۲۰۰۰ بشقاب	مناقصه عمومی	1400-T-109	KAS-140113	۷ روز پس از درج آگهی نوبت دوم در ازای ارائه معرفی نامه شرکت	۱۰ روز پس از درج آگهی نوبت دوم	ارسال نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه به آدرس ایمیل Atalavari@mpc.ir	ارائه ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه به ارزش ۲٪ مبلغ پیشنهادی
۲	BALL VALVE (Parker-veelock)	مناقصه عمومی	1400-T-110	KAP-964188	۷ روز پس از درج آگهی نوبت دوم در ازای ارائه معرفی نامه شرکت	۱۴ روز پس از درج آگهی نوبت دوم	ارسال نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه به آدرس ایمیل Mryazdani@mpc.ir	ارائه ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه به ارزش ۲٪ مبلغ پیشنهادی
۳	P/ NUOVO PIGNONE FEEDGAS COMPRESSOR /O-RING	مناقصه عمومی	1400-T-111	KAS-99154	۷ روز پس از درج آگهی نوبت دوم در ازای ارائه معرفی نامه شرکت	۱۴ روز پس از درج آگهی نوبت دوم	ارسال نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه به آدرس ایمیل Snasir@mpc.ir	ارائه ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه به ارزش ۲٪ مبلغ پیشنهادی
۴	PIPE 12» & KHNIFE GATE 12» & ELBOW	مناقصه عمومی	1400-T-112	KAD-964142	۷ روز پس از درج آگهی نوبت دوم در ازای ارائه معرفی نامه شرکت	۱۴ روز پس از درج آگهی نوبت دوم	ارسال نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه به آدرس ایمیل Akhalifeh@mpc.ir	ارائه ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه به ارزش ۲٪ مبلغ پیشنهادی
۵	PARTS FOR «GUINARD»CENTRIFUGAL PUMP/ PUMP COMPLETE	مناقصه عمومی	1400-T-113	KAS-991015	۷ روز پس از درج آگهی نوبت دوم در ازای ارائه معرفی نامه شرکت	۱۴ روز پس از درج آگهی نوبت دوم	ارسال نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه به آدرس ایمیل Vshakibfar@mpc.ir	ارائه ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه به ارزش ۲٪ مبلغ پیشنهادی
۶	«NDV»CONTROL BALL VALVEWITH DIAPHACTUATOR	مناقصه عمومی	1400-T-114	KAS-990170	۷ روز پس از درج آگهی نوبت دوم در ازای ارائه معرفی نامه شرکت	۱۴ روز پس از درج آگهی نوبت دوم	ارسال نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه به آدرس ایمیل Hjarahzadeh@mpc.ir	ارائه ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه به ارزش ۲٪ مبلغ پیشنهادی
۷	PARTS FOR «THERMAL CERAMI» FURNACE	مناقصه عمومی	1400-T-115	KAS-990935	۷ روز پس از درج آگهی نوبت دوم در ازای ارائه معرفی نامه شرکت	۱۴ روز پس از درج آگهی نوبت دوم	ارسال نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه به آدرس ایمیل Vshakibfar@mpc.ir	ارائه ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه به ارزش ۲٪ مبلغ پیشنهادی
۸	P/ FLOWSEVER «T»CONTROL-VALVE	تجدید مناقصه	1400-T-116	KAS-980836	۷ روز پس از درج آگهی نوبت دوم در ازای ارائه معرفی نامه شرکت	۱۴ روز پس از درج آگهی نوبت دوم	ارسال نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه به آدرس ایمیل Mmohebbifar@mpc.ir	ارائه ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه به ارزش ۲٪ مبلغ پیشنهادی
۹	FLUOROSILICONE GREASES	مناقصه عمومی	1400-T-117	KAS-166	۷ روز پس از درج آگهی نوبت دوم در ازای ارائه معرفی نامه شرکت	۱۴ روز پس از درج آگهی نوبت دوم	ارسال نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه به آدرس ایمیل EKHajavi@mpc.ir	ارائه ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه به ارزش ۲٪ مبلغ پیشنهادی

■ ذکر شماره تقاضادر subject ایمیل ارسالی الزامی می باشد.
■ ضمناً متقاضیان می توانند متن آگهی فوق را در سایت WWW.MPC.IR ملاحظه نمایند.

● **ابط عمومی پتروشیمی مارون**

ناوگان اتوبوسی فرسوده است

فرسودگی اتوبوس‌های مسافربری، یکی از معضلات جدی سیستم و حمل‌ونقل کشور به‌خصوص در جاده‌هاست. موضوعی که بارها نیز مورد انتقاد قرار گرفته، اما دلایل متعددی برای عدم نوسازی این ناوگان اعلام شده‌که به نظر می‌رسد، صرف‌نظر از منطقی یا غیر منطقی بودن، نتیجه این عدم نوسازی چیزی جز به خطر افتادن جان صدها تن از مسافران این ناوگان نخواهد بود. در این آخرین حوادثی که فرسودگی اتوبوس، حادثه‌ساز شد، می‌توان به حادثه واژگونی اتوبوس خبرنگاران محیطزیست و همچنین اتوبوس سربازان اشاره کرد که در حادثه مربوط به خبرنگاران اتوبوس مذکور در سال ۱۳۸۵ یعنی ۱۵سال پیش باز تولید شده‌و در اتوبوس سربازان نیز وسیله‌نقلیه دارای نقص فنی مستمر بوده است، این در حالی است که در بسیاری از کشورهای جهان عمر مفید اتوبوس‌های بین‌شهری میان پنج تا ۱۰ سال است. گرچه انتقادات زیادی به فرسودگی اتوبوس‌ها مطرح شده، اما در تازه‌ترین این اظهارات، سردار حسین اشتری؛ فرمانده ناجا، نیز این موضوع را مورد انتقاد قرار داده و به اسستی، می‌گوید: «مانی که حادثه برای اتوبوس خبرنگاران و سربازان رخ داد دستور ویژه به رئیس پلیس راهور ناجا داده شد تا این موضوع مورد پیگیری قرار بگیرد.» اشتری؛ ادامه می‌دهد: «آنچه که مشخص این است

که ناوگان اتوبوسی و به‌خصوص اتوبوس‌های بین شهری ما یک ناوگان فرسوده است و شاید بیش از ۱۰ سال باشد که آنچنان اتوبوس جدیدی وارد این ناوگان نشده و باید این‌ها مورد نظر قرار بگیرد.» فرمانده ناجا، با بیان اینکه «پایدار نظر زیرساخت اقدامات فنی خوبی صورت بگیرد»، افزود: «همه دستگاه‌ها اعم از وزارتخانه‌های مربوطه و دستگاه‌های دارای مسؤولیت در این زمینه باید بیشتر همت کنند و خودشان را مسؤول کنند. روزانه اتوبوس‌هایی هستند که حتی مسافر هم دارند اما به دلیل نکات ایمنی همکاران ما مانع از حرکت آنها در پایانه و پلیس راه می‌شوند. ما عقب‌افتادگی در این خصوص داریم و امیدواریم که همه تلاش کنند و بتوانیم این تصادفات را به صفر برسانیم و کاهش دهیم.» فرمانده ناجا، نخستین فردی نیست که از فرسودگی اتوبوس‌ها به‌عنوان یکی از دلایل وقوع تصادفات رانندگی انتقاد کرده است. پیش از او کریمی‌سنجری؛ از کارشناسان صنعت خودرو، نیز به این موضوع پرداخته و گفته بود: «قریب به ۳۰۰هزار خودروی فرسوده تجاری که ۶۰درصد آن‌ها را اتوبوس‌های شهری و برون شهری تشکیل می‌دهند، همچون تهدیدی آشکار در خیابان‌ها و جاده‌های کشور به جایگاهی مسافر مبادرت دارند. دولت سیزدهم باید به این نکته توجه داشته باشد که جایگزینی اتوبوس‌های فرسوده یکی از

خودرو



فرسودگی هستند و عمدتاً نیز بخش خصوصی آنها را به کار گرفته است که همین موارد می‌تواند ریسک وقوع حوادث رانندگی در این خودروها را افزایش دهد.» آنچه که حمیدی؛ حدود دو سال پیش به آن اشاره و نسبت به آن هشدار داده بود، مشابه مورد اتوبوس خبرنگاران محیطزیست است؛ اتوبوسی فرسوده که به‌عنوان سرویس کارخانه سیمان و برای مسیرهای کوتاه از آن استفاده شده و این بار بدون صورت وضعیت در

ایمن ترین جاده‌های جهان در سال ۲۰۲۰

بنابر اعلام کمیسیون اروپا در سال ۲۰۲۰، حدود ۴۰۰۰ نفر کمتر از سال ۲۰۱۹ بر اثر سوانح جاده‌ای در اتحادیه اروپا جان خود را از دست داده‌اند و این منطقه در مقایسه با دیگر مناطق جهان و میانگین جهانی تلفات سوانح جاده‌ای از ایمن ترین نقاط دنیا به حساب می‌آید. این کمیسیون در تاریخ ۲۰آوریل، آمار و ارقام اولیه در مورد مرگ‌ومیر ناشی از سوانح جاده‌ای در سال ۲۰۲۰ منتشر کرد. براساس این ارقام، سال گذشته ۱۸هزار و ۸۰۰ نفر در تصادفات جاده‌ای کشته شده‌اند که ۱۹درصد کاهش بی‌سابقه داشته و در مقایسه با سال ۲۰۱۹ میلادی ۴۰۰۰ مورد مرگ‌ومیر کمتر به ثبت رسیده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، آدینا وولین؛ کمیسر حمل‌ونقل اروپا با بیان اینکه در سال ۲۰۲۰ در مقایسه با ۲۰۱۹ تقریباً ۴۰۰۰ مرگ‌ومیر کمتر در جاده‌های اتحادیه اروپا رخ داده، اظهار داشت: جاده‌های ما همچنان ایمن‌ترین جاده‌ها هستند. هر چند، ما از هدف هدف گذشته خود عقب هستیم و برای جلوگیری از بازگشت به سطح قبل از شیوع بیماری کووید۱۹ به اقدام مشترک نیاز است. طی دهه گذشته، از سال ۲۰۱۰ تا ۲۰۲۰، تعداد مرگ‌ومیرهای جاده‌ای ۳۶درصد کاهش یافت اما کمتر از هدف تعیین‌شده یعنی کاهش ۵۰درصدی برای این دهه بوده است. با این وجود، با گزارش ۴۲مورد مرگ‌ومیر جاده‌ای به‌ازای هر یک میلیون نفر، اتحادیه اروپا همچنان در مقایسه با میانگین جهانی مرگ‌ومیر ناشی از ترافیک جاده‌ای که بالای ۱۸۰ است از این لحاظ امن‌ترین منطقه در دنیا به حساب می‌آید.

بر آورد کرد جهانی از آمار تلفات جاده‌ای

در سال ۲۰۱۹

بانک جهانی براساس آمار و ارقام سال ۲۰۱۹ تخمین زده که در منطقه اتحادیه اروپا به‌ازای هر یک میلیون نفر ۶۰ کشته در تصادفات جاده‌ای کشته شده‌اند. این در حالیست که این رقم در ایالات متحده ۱۳۰ و ۱۷۰

۲۲۴۹ خودرو بلا تکلیف در گمرک

از بیش از ۱۲ هزار دستگاه خودرویی که در سال‌های اخیر در گمرک دپوو به صورت مرحله‌ای تعیین تکلیف شده بود همچنان ۲۲۴۹ دستگاه بلا تکلیف مانده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، ۱۲هزار و ۲۶۱ دستگاه خودرو طی چند سال اخیر وارد گمرک و بنادر شد. ولی با توجه به تغییر سیاست‌های ارزی و همچنین برخی تصمیم‌گیری‌ها در حوزه خودرو که به ممنوعیت ثبت سفارش واردات این کالا منتهی شد، خودروهای وارد شده بلا تکلیف باقی ماند. به هر صورت عمده این خودروها قبل از ممنوعیت و با انجام ثبت سفارش که مجوز وزارت صمت بود به گمرک و بنادر رسیده و حقوقی را برای واردکننده ایجاد می‌کرد که با خود حواشی بسیاری به همراه داشت و به‌دنبال رایزنی‌های صورت گرفته، نیز تعیین نشده است. طبق اعلام جمال‌اروفتی، از خودروها که تعداد آن به ۲۲۴۹ دستگاه می‌رسد از گمرک و بنادر ترخیص نشده است. طبق اعلام جمال‌اروفتی، از خودروهای دیو مانده در گمرک، ۵۱ دستگاه قبلاً اظهار ولی پروانه نشده بود، ۷۳ دستگاه خودروی سفارش آمریکا و ۹دستگاه خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی که در گمرک خرمشهر و منطقه آزاد اروند است، همچنین ۱۰۰ دستگاه بالای ۲۵۰۰ سی‌سی که در سال ۱۳۹۳ وارد و بخشی از آن مربوط به تسهیلات جانبازان بوده و ۱۰۸۹ دستگاه دارای پروانه قضایی که برای بخشی از متهمان پرونده دانامه مبنی بر ترخیص خودرو صادر شده‌است.

۹۲۷ خودرو منتظر ثبت سفارش است

در بین خودروهای باقیمانده، ۹۲۷ دستگاه فاقد ثبت سفارش و به گمرک اظهار نشده‌اند که همگی زیر ۲۵۰۰ سی‌سی است. یعنی با باز شدن ثبت سفارش امکان ورود به کشور را خواهد داشت. اما در مورد خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی و آمریکایی نیز با توجه به ممنوعیت ورود این خودروها امکان وارد شدن به کشور و یا حتی مناطق آزاد را ندارند که تعداد آنها در مجموع به ۱۸۲ دستگاه می‌رسد. در یک سال اخیر بحث تعیین تکلیف این خودروهای باقیمانده بسیار مطرح بوده و رایزنی‌هایی بین دستگاه‌های مربوطه از جمله گمرک ایران، سازمان اموال تملیکی، سازمان ملی استاندارد و البته ریاست جمهوری صورت گرفت ولی همچنان تکلیف این خودروها مشخص نیست.

حدود ۱۰هزار خودرو ترخیص شد

طبق گزارش معاون فنی گمرک ایران، از ۱۲ هزار و ۲۶۱ خودروی وارداتی ۱۰هزار و ۱۲۰ دستگاه در چند مرحله ترخیص شده و ۲۲۴۹ دستگاه باقی مانده است. این در حالی است که در مرحله اول و با مجوز هیأت دولت از نیمه دی‌ماه ۱۳۹۷ تا تاریخ پیهشت‌ماه ۱۳۹۸ مهلتی تعیین شد تا صاحبان کالا طبق شرایط تعیین‌شده نسبت به تعیین تکلیف خودروها اقدام کنند که بار دیگر تا تیرماه

تمدید شد و در پایان مهلت تعیین شده ۶۶۵۳ دستگاه خودرو به همراه ۵۰۰ دستگاه آمبولانس در این فاصله ترخیص شد. بعد از آن دیگر زمانی تمدید نشد تا اینکه در ۲۹بهمن‌ماه ۱۳۹۸ بار دیگر این مجوز از سوی هیأت دولت

گمرک مانده و خاک می‌خورند.

آگهی مناقصه عمومی

تجدید شده شماره ۱۱/۱۴۰۰/ع

شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر (سهامی عام) در نظر دارد «ارائه خدمات تست و کالیبره تجهیزات اندازه گیری و ابزار دقیق شرکت خود و صدور گواهینامه دوره ای مورد تأیید سازمان ملی استاندارد ایران» را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای گواهینامه ISO 17025 اداره استاندارد واگذار نماید.

لذا متقاضیان می توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به آدرس الکترونیکی **WWW.GEGIR** مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین کنندگان از بخش مناقصه و مزایده دانلود نمایند.

مهلت تحویل پاکت ساعت ۹:۰۰ الی ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۳ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می باشد. ضمناً بازدید از محل اجرای موضوع مناقصه روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۶ مقرر شده است.

شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

آگهی فراخوان شناسایی شرکت ها(مؤسسات)

به شماره ۳/۱۴۰۰/ف

شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر (سهامی عام) در نظر دارد «طراحی و تدوین برندینگ و هویت بصری و سازمانی پروژه های راهی» شرکت خود را به شرکت ها و یا مؤسسات واجد شرایط که دارای سوابق کاری و تخصص در حوزه برندینگ و گردشگری می باشند،

لذا کلیه متقاضیان واجد شرایط جهت شرکت در فراخوان می توانند، مدارک ذیل را حداکثر تا روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۹ به نشانی: دفتر کمیسیون معاملات شرکت گل‌گهر واقع در خوست‌ها شهدای فرهنگین در آن‌ها قید شده و همچنین پس از بازدید ملک آن‌ها را پیش واقع در: تهران، خیابان دکتر فاطمی، روسری هتل لاله، پلاک ۲۲۳، طبقه همکد، کدپستی: ۱۴۱۶۱۸۵۱ ارسال نمایند.

مدارک مورد نیاز:

- سوابق کار در حوزه برندینگ
- تخصص در حوزه گردشگری (با توجه به ماهیت پروژه)
- آگهی تأسیس در روزنامه رسمی یا آگهی آخرین تغییرات شرکت حساوی معرفی صاحبان اعضاء، اظهارنامه و اظهارنامه ثبتی شرکت (مرتبط با موضوع فراخوان)
- مدارک شناسایی مدیرعامل شرکت و یا مدیر مؤسسه و سایر اعضای هیأت مدیره و پرسنل کلیدی اجرایی
- سایر مدارک و گواهینامه‌ها از مراجع ذیصلاح
- تذکر: کلیه مدارک ارسالی فوق می بایست برابر با اصل باشد و در پاکت درسته و مهرشودم قرار داده شود و روی پاکت می باید شماره و موضوع فراخوان و نام و نشانی کامل شرکت کننده در فراخوان قید شود.
- اهداف اعلام اجرای پروژه حاضر عبارتند از:**
 - ایجاد وحدت بصری، تکرر و تنوع آرمانی سازمانی، ارتباط منطقی و کارآمد
 - آگاهی گردشگران و مخاطبان از یک رویداد جدید و متفاوت و کیفیت‌های بصری لازم
 - تزریق احساسات عمیق عاطفی کاربران از بخش‌های مختلف مجموعه
 - طراحی مسیر توسعه بر مبنای اقتضات و مدار توسعه فیزیکی و کالبدی و توسعه کیفی و پایدار (معماری سبز)
 - انتشار نظام رافوری دیپلماسی مناسب و ترسیم افق‌های پیشرو با رویکرد توسعه فرهنگی
 - ایجاد بستری مناسب برای گردشگران
- شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در رد یا قبول هر یک از شرکت کنندگان جهت اجرای پروژه مذکور مجاز می باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

۵

یکشنبه ۱۳ تیر ۱۴۰۰ ۲۳ ذی‌القعدة ۱۴۴۲ ۰۰ سال هفدهم ۰۰ شماره ۳۲۸۳

تصویب طرح واردات خودرو در کمیسیون صنایع

گروه خودرو | مناقصه |

نائب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس، اظهار داشت: طرح واردات خودرو از محل ارز بدون منشأ داخلی و از محل صادرات قطعات خودرو در قالب ماده ۴ طرح مجلس دهم، در کمیسیون تصویب شد و باید دوباره به صحن پرود تار‌ای نمایندگان مجلس گذاشته شود. علی‌ج‌دی؛ در مورد آخرین وضعیت طرح ساماندهی بازار خودرو، اظهار کرد: دو طرح در مورد خودرو در مجلس وجود داشت، یکی از آنها مربوط به مجلس دهم بود که تصویب شده بود اما شورای نگهبان به ماده ۴ آن ایراد گرفته و به مجلس اعادة شد. طرح دیگر هم طرح ساماندهی بازار و صنعت خودرو بود که مربوط به مجلس یازدهم است. وی افزود: کمیسیون صنایع مجلس هم قرار بود که طرح جدید را در قالب همان ماده ۴ به صحن بفرستد. نمایندگان مجلس به این موضوع ايراد گرفتند و دوباره به کمیسیون بازگشت. نائب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس، با اعلام خبر تصویب طرح واردات خودرو از محل ارز با منشأ خارجی، گفت: در جلسه اخیر که در کمیسیون صنایع پیرامون ماده ۴ داشتیم، بحث واردات خودرو از محل ارز بدون منشأ داخلی و از محل صادرات قطعات خودرو و خودرو مطرح شد که تعهد ارزی هم برای بانک مرکزی ندارد. وی در ادامه، بیان کرد: این طرح در قالب ماده ۴ طرح مجلس دهم، در کمیسیون تصویب شد و باید دوباره به صحن پرود تار‌ای نمایندگان مجلس گذاشته شود. بررسی این طرح در اولین جلسه صحن صورت خواهد گرفت.

برگزاری مزایده خودرو یارهایی از خودروهای ناقص!!

شرکت ایران خودرو، مزایده‌ای بر گزار کرده که در آن تعداد زیادی پژو ۲۰۰ در معرض فروش گذاشته شده است. کاربران در فضای مجازی این شائبه را مطرح کرده‌اند که آیا این مزایده، روشی برای فروش خودروی به قیمت حاشیه بازار به جای قرعه کشی پژو ۲۰۰ نشده است؟! به گزارش سایت کلاما پرس، تصور کنید یک شرکت خودرو سازی تعدادی خودرو در انبارهای خود دارد که سال گذشته آنها را تولید کرده و اکنون این خودروها در بازار حدود ۹۰۰ میلیون تومان قیمت دارند. این شرکت اگر خودروهای مذکور را به قیمت مصوب و روش قرعه کشی به فروش برساند، نصف این مبلغ را بابت فروش هر خودرو دریافت خواهد کرد. اگر در این شرایط شرکت اقدام به برگزاری مزایده کند و در این مزایده خودروهای مورد اشاره را به قیمتی نزدیک به قیمت بازار در معرض فروش بگذارد، شک و شائبه ایجاد می شود که شاید مزایده پوششی برای فرار از فروش این خودروها به قیمت مصوب بوده است. این اتفاقا است که در مورد مزایده پژو ۲۰۰ توسط ایران خودرو روی داده است. البته در مزایده ایران خودرو، خودروهای ۲۰۰۸ بدون گارانتی عرضه شده و بعضاً معایبی نیز دارند اما در کاتالوگ ها شبکه های اجتماعی- کاربران همچنان این شائبه را مطرح می کنند که این خودروها- دست کم در تصاویری که از آنها منتشر شده - کاملاً سالم به نظر می رسند و شرکت می توانست آنها را به قیمت مصوب و از طریق قرعه کشی به متقاضیان واگذار کند.

آگهی مناقصه

شرکت داروسازی ثامن وابسته به آستان قدس رضوی در نظر دارد ساخت و نصب یک باب سوله، به مساحت تقریبی ۹۰۰ متر مربع زیربنای، را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت **www.Samenco.com** مراجعه نمایند. مهلت تحویل پیشنهادات در پاکت مهور شده و درسته تا پایان وقت اقای روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۹ می باشد.

تلفن شرکت در مشهد: ۰۵۱-۳۵۰۰۱۱۱

شرکت داروسازی ثامن

تمدید آگهی مناقصه عمومی شماره ۱/۲/۱۴۰۰۴۰

شرکت توسعه معادن پارس تأمین در نظر دارد عملیات اجرایی جاده دسترسی به محدوده معدنی خراستان- بیداستر به طول ۱۴۱۷ کیلومتر واقع در استان سیستان و بلوچستان- شهرستان خاش، را طبق شرایط مناقصه به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

شرایط مناقصه:

- حداقل پایه شرکت در مناقصه، رتبه سه (۳) رسته راه و ترابری می باشد.
- ارائه ضمانتنامه بانکی معتبر جهت شرکت در مناقصه به مبلغ: ۱۷۵,۵۰۰,۰۰۰ (هفده میلیارد و پانصد میلیون) ریال
- ضمناً اعلام می‌دارد آخرین تاریخ تسلیم پاکت‌های اسناد مناقصه ساعت ۱۶:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۲/۲۰ خواهد بود، لذا از متقاضیان دعوت می‌گردد حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ تاریخ ۱۴۰۰/۲/۲۵ در محل دفتر اطلاعات (الف و ب) و در محل دفتر ثبت سفارش (الف و ب) به مبلغ پنج میلیون ریال به شماره حساب ۰۶۸۸۲۰۸۳ به‌شماره ۰۶۴ پلاک ۲۹، طبقه دوم می باشد.
- شعبه و تگ، به نشانی: تهران، پورسفا پلاک، خیابان شصت و چهارم، پلاک ۲۹، طبقه دوم، شرکت توسعه معادن پارس تأمین، مراجعه نمایند.
- متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۰۹۱۲۰۵۵۷۵۱ تماس حاصل نمایند.
- ضمناً مناقصه گزار در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.
- پیشنهادهات فراخورد در پاکت لا و در حین به دبیر خانه شرکت تا پایان تاریخ مذکور در متن آگهی تسلیم گردد.
- به پیشنهادات قیاده سیرده ترتیب اثر داده نمی شود.
- هزینه درجی که به عهده برنده مناقصه خواهد بود.
- پیشنهادهندگان می توانند با هماهنگی قبلی نسبت به بازدید از محدوده مورد نظر اقدام نمایند.
- تاریخ گشایش پاکت‌های (الف و ب) رأس ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۲/۲۳ در محل دفتر تهران واقع در پوسفا پلاک خیابان ۶۴ پلاک ۲۹، طبقه دوم می باشد.
- پس از تأیید و بوسفا پلاک (الف و ب) توسط کمیسیون مناقصه و در صورت کسب حداقل امتیاز لا، پاکت "ب" سایر پیشنهاددهندگان در تاریخ که در روز گشایش پاکت (الف و ب) تعیین می گردد (پیش‌فرض ۱۴۰۰/۲/۲۳) را آزاد خواهد شد.
- اهم شرایط مناقصه در اسناد مناقصه قید گردیده است.
- داشتن کارت ملی و معرفی نامه جهت دریافت اسناد از سوی شرکت الزامی است.

روابط عمومی شرکت توسعه معادن پارس تأمین

آگهی مزایده

تیمبره ۱: پیشنهاداتی که در سامانه ستاد ثبت نشده باشند باید گشایش ابطال خواهند شد.
تیمبره ۲: مدت ضمانتنامه شرکت در مزایده از تاریخ صدور ضمانتنامه نباید کمتر از سه ماه باشد.
۴-ارائه برگ تأیید تعالید مجاز شرکت صلاحیت‌دار برای بهره‌برداری جایگاه CNG از شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران برای شرکت در مزایده الزامی می‌باشد و این تأییدیه را باید به هنگام شرکت در مزایده تحویل نمایند.
۵- ارسال رزومه کاری: اسامنامه شرکت با ثبت آخرین تغییرات شرکت الزامی است.
۶- مدت قبول پیشنهادها: تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۳ تا پایان وقت اقای روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۹ می باشد.
۷- تاریخ گشایش پیشنهادات: اصله اسامت ۱۴۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۱۰ در حضور اعضا کمیسیون معاملات شهدای فرهنگین می باشد و شرکت درشده و شرکت در صورت تمایل در جلسه گشایش حضور داشته باشند.
۸- متقاضیان می توانند جهت اطلاعات بیشتر به واحد اموالی شهرداری مراجعه و یا بشماره تلفن‌های ۰۲۳۷۲۲۵۰۰-۰۸۶-۳۳۷۲۲۵۰۰ تماس حاصل نمایند.
۹- پیشنهاد باید از هر حیث کامل و بدون قید و شرط و هیچ نوع ابهامی، خدشه، عیب، نقص فم خودگی نداشته باشد و در صورت وجود خدشه یا نقص در اسناد و مدارک مزایده و ارائه پیشنهاد مشروط و مبهم و خلاف شرایط مزایده و یا تأیید سیرده گردد و یا بعد از اقبای دفتر مقر در آگهی اقدام شده باشند آن پیشنهادات مردود و رد نشانی است.
۱۰- به پیشنهادات مخدوش، ناقص و ناقص تفهیم ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۱۱- هرگاه برنده اول و دوم رسوم مزایده حاضر به انعقاد قرار نتشوند سیرده آنان سه ترتیب به نفع شهری ضبط خواهد شد.

ر ضا سر بندی فراهانی -شهردار فرهنگین

رئیس سازمان بورس

قیمت گذاری برای اقتصاد ایران سم است



قیمت گذاری در اقتصاد ایران را یک موضوع سمی دانست و گفت: تمام معاملات سازمان باید به مرور وارد بورس کالا شود. به گزارش

گروه بانک، بیمه، بورس

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار،

منافسه‌مزایده، محمدعلی دهقان دهنوی؛ در مراسم راهاندازی معاملات آتی واحدهای صندوق سرمایه گذاری طلا، گفت: مدیران هلدینگ‌ها،

شرکت‌های سرمایه‌گذاری و تأمین سرمایه‌ها ژنرال‌های نبرد توسعه بازارسرمایه هستند، نقش آنها فقط مدیریت هلدینگ یا شرکت خود نیست؛ بلکه انتظار ما این است تا گام‌هایی برای توسعه بازارسرمایه برداشته شود و تلاش‌های زیادی صورت گیرد. وی با بیان اینکه قیمت‌گذاری دستوری برای اقتصاد کشور سم است و برای جامعه مضر خواهد بود، گفت: قیمت‌گذاری دستوری چیزی جز توسعه رانت و تولید فساد در کشور ندارد. دهقان دهنوی؛ خاطر نشان کرد: برخی گمان می‌کنند که می‌توان با قیمت‌گذاری دستوری زمینه ایجاد رفاه را در کشور و برای مردم فراهم کرد در حالی که این موضوع اشتباه است و تجربه نشان داده که تاکنون این اتفاق رخ نداده است. رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، تأکید کرد: با توجه به مسیری که اکنون برای معاملات طی می‌شود، تلاش ما این است تا کل معاملات سازمان وارد بورس کالا شود اما این اقدام جزء هدف اصلی ما در بورس نیست.

راه‌اندازی کنسر سیوم صادراتی سازمان وی با بیان اینکه هدف ما راه‌اندازی کنسر سیوم صادراتی سازمان است، اظهار داشت: یکی از مسائلی که در بازار سازمان وجود دارد رقابت نامطلوب صنعت سازمان برای صادرات در بازارهای صادراتی است، اگر بتوان فعالیت صادرات صنعت سازمان را قالب کنسر سیوم سازمان با هماهنگی قیمت سازمان راه‌اندازی کنیم ارزش‌افزوده‌ای که از

محل صادرات سازمان به دست می‌آید، منابع ارزشمندی را برای صنعت سازمان ایجاد می‌کند. دهقان دهنوی؛ اظهار داشت: تجربه‌های موفق در این زمینه در دنیا وجود دارد که امیدواریم با استفاده از آنها بتوانیم به موفقیت‌های خوبی دست پیدا کنیم. رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، گفت: رفع قیمت‌گذاری دستوری یکی از اهداف ما است، با ورود سازمان به بورس کالا و خارج شدن از قیمت‌گذاری دستوری منافع سهامداران که در پیشگاه رانت و فساد قربانی می‌شد به پایان خواهد رسید. دهقان دهنوی؛ به راه‌اندازی معاملات آتی واحدهای صندوق طلا اشاره کرد و گفت: ابزار مشتقه کارکرد آتی روی صندوق‌های طلا نیز امروز راه‌اندازی می‌شود و گامی روبه جلو در بازار سرمایه محسوب می‌شود. او افزود: صندوق‌های سرمایه‌گذاری طلا زمینه سرمایه‌گذاری امن، راحت و شفاف در زمینه طلا را برای مردم فراهم می‌کنند که در حوزه بازار ارز، مسکن و طلا حداقل دو بازار لازم است معاملاتشان به صورت نظام‌مند در بورس کالا انجام شود و در طلا این اتفاق افتاده و مسکن نیز در راه این بورس است. دهقان دهنوی؛ در ادامه اظهار داشت: از مدیرعامل بورس کالای ایران می‌خواهم که در حوزه بازار مشتقه بار دیگر در قراردادهای سکه طلا ورود کند تا ابزارهای کاملی را در اختیار فعالان حوزه طلا قرار دهدیم تا ریسک‌های خود را مدیریت کنند.

انتقاد یک سرمایه‌گذار از برخورد برخی بانک‌ها

انگار پول نزول گرفته‌ایم!

کردند در صورت دیرکرد در بازپرداخت، از اول اسفندماه ۹۹ مشمول جریمه می‌شویم. بانک تماس گرفتند که مهلت تنفس تمام شده و اقساط وام را باید بپردازیم. درحالی که به خاطر کرونا، مرمت بنا تمام نشده بود و ما نتوانسیم هسل را به‌پردازی کنیم. این سرمایه‌گذار ادامه داد: به‌اداره میراث فرهنگی مراجعه کردیم، گفتند به همه سرمایه‌گذاران نامه داده‌اند مبنی بر این که بانک تا یک سال دیگر مهلت بازپرداخت را تمدید کند، اما بانک توسعه تعاون به ما اعلام کرد اعتبار نفاهم‌نامه‌اش با اداره میراث فرهنگی تمام شده و این نامه فاقد اعتبار است. ضمن این که سود بازپرداخت هم ۱۸ درصد تغییر کرده است. تأکید هم

وام گرفتیم. بازپرداخت آن با یک سال تنفس بود که با سال کرونا مقارن شد. اسفندماه ۹۹ از بانک تماس گرفتند که مهلت تنفس تمام شده و اقساط وام را باید بپردازیم. درحالی که به خاطر کرونا، مرمت بنا تمام نشده بود و ما نتوانسیم هسل را به‌پردازی کنیم. این سرمایه‌گذار ادامه داد: به‌اداره میراث فرهنگی مراجعه کردیم، گفتند به همه سرمایه‌گذاران نامه داده‌اند مبنی بر این که بانک تا یک سال دیگر مهلت بازپرداخت را تمدید کند، اما بانک توسعه تعاون به ما اعلام کرد اعتبار نفاهم‌نامه‌اش با اداره میراث فرهنگی تمام شده و این نامه فاقد اعتبار است. ضمن این که سود بازپرداخت هم ۱۸ درصد تغییر کرده است. تأکید هم

یک سرمایه‌گذار گردشگری، با انتقاد از برخورد بانک‌ها در دوران کرونا، گفت: بعضی از بانک‌ها طوری با سرمایه‌گذاران گردشگری رفتار می‌کنند که انگار پول نزول گرفته‌ایم. مهرداد نوراللهی؛ دو سال پیش مجوز مرمت و تغییر کاربری خانه‌ای سنتی بازمانده از دوره قاجار را در بافت تاریخی شیراز گرفت که حالا به‌خاطر همکاری نکردن بانک در بازپرداخت وام مرمت و بازسازی در شرایط مانده است، بفرود. او به ایسنا، گفت: این خانه تاریخی را که البته ثبت ملی هم نشده بود، چند سال پیش در بافت تاریخی شیراز خریدیم. مجوزهای تغییر کاربری آن را به هتل سنتی از اداره میراث فرهنگی و گردشگری شیراز گرفتیم. در حین مرمت، با کمیودوجه مواجه شدیم، از همین رو تصمیم گرفتیم از وام مرمت و بازسازی میراث فرهنگی استفاده کنیم. ارزیابان و کارشناسانی از میراث فرهنگی آمدند و تخمین زدند برای مرمت به ۵۰۰ میلیون تومان اعتبار نیاز است، سود وام ۱۲ درصد بود، اما حساب بازپرداخت را که کردیم، درخواست ۲۰۰ میلیون تومان وام دادیم. بانک عامل پرداخت وام «توسعه و تعاون» بود که مسؤولان آن گفتند سود وام ۱۸ درصد است، اما شش درصد آن را اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی پرداخت می‌کند که سود وام به ۲ درصد می‌رسد.

فرآیند دشوار و طولانی در یافت وام مرمت و بازسازی بناهای تاریخی او با اشاره به فرآیند دشوار و طولانی در یافت وام مرمت و بازسازی بناهای تاریخی، افزود: بانک مدارک زیادی برای وام می‌خواست. سند ملک را هم برای ضمانت در اختیارشان قرار دادیم. به خاطر قدمت تاریخی خانه، کارشناس دادگستری هم بازرسی کرد. شش، هفت ماه دوندگی کردیم تا سرانجام ۲۰۰ میلیون تومان

در دوران کرونا وجود ندارد، گفت: افرادی مثل من در بافت تاریخی سرمایه‌گذاری می‌کنند، خانه‌های تاریخی را احیاء می‌کنند، به بافت‌های قدیمی که روبه تخریب و نابودی رفته‌اند رونق می‌بخشند و آن‌ها را از حالت مخروبه درمی‌آورند، آن وقت یک حمایت نمی‌توانند از سرمایه‌گذار داشته باشند! البته که اداره میراث فرهنگی در حد توان حمایت می‌کند اما بانک با سرمایه‌گذار طوری برخورد می‌کند که انگار ما پول نزول گرفته‌ایم و باید سریع برگردانیم، نوراللهی؛ اظهار کرد: مسؤول حقوقی این بانک که مخالفت مهلت دادن به سرمایه‌گذاران برای بازپرداخت وام است، کرونا را به هیچ وجه عامل اخراج در بازسازی و مرمت نمی‌داند، معتقدند همه مردم با کرونا زندگی می‌کنند و اخلاقی ایجاد نشده است؛ به جای این که از سرمایه‌گذار حمایت کنند او را تحت فشار می‌گذارند تا وام را سریع‌تر تسویه کند. این خانه فقط یک درصد تا پایان مرمتش باقی مانده است، اما کاری کرده‌اند که قصد فروش آن را کرده‌ام. او بیان کرد: زمانی که مرمت و بازسازی این خانه تاریخی را شروع کردم، سراسر عشق و علاقه بودم، اما حالا به اثر چار رسیده‌ام. بانک مدام تماس می‌گیرد که اقساط وام را در پرداخت کنیم و ما را تحت فشار گذاشته است. اداره میراث فرهنگی می‌گوید بقیه سرمایه‌گذاران هم همین وضعیت را دارند. عجیب است این سرمایه‌گذارها برای آبادانی محل زندگی همین مردم تلاش می‌کنند چرا با آن‌ها این‌طور برخورد می‌شود؟ این سرمایه‌گذار اضافه کرد: حتی اگر هتل را به‌پردازی کرده بودیم در یک سال گذشته مسافر نبود که بتوانیم درآمد داشته باشیم؛ چرا بانک کاری می‌کند که از سرمایه‌گذاری منصرف شویم و خانه‌ای را که با عشق بازسازی کرده‌ایم، بفروشیم. کرونا که فقط مختص ایران نیست؛ چرا مسؤولان بانک سرمایه‌گذار را درک نمی‌کنند، حتی شش ماه نمی‌توانند مهلت بدهند؟!

انتقاد از این شیوه برخورد بانک‌ها او با انتقاد از این شیوه برخورد بانک‌ها و حمایتی که از سرمایه‌گذار خصوصی به‌ویژه



تخلف دفاتر پیشخوان الکترونیک در معرفی انحصاری کارگزاری‌ها

دبیر کل کانون کارگزاران بورس اوراق بهادار گفت: دفاتر پیشخوان دولت الکترونیک موظفند، هنگام ثبت‌نام برای دریافت کد بورسی فهرست همه کارگزاری‌ها را معرفی کنند و اگر انحصاری نام دو کارگزاری را به مردم پیشنهاد کنند، این کار تخلف است. روح... میرصانعی؛ در گفت‌وگو با فارس، در پاسخ به این پرسش که شش سال گذشته خبر دادید که تا شهریور ۹۹ برخی از شرکت‌های کارگزاری بورسی وارد بورس می‌شوند، اکنون چه اتفاقی افتاده است که وی گفت: ما دنبال این هستیم که برخی از شرکت‌های کارگزاری بزرگ تبدیل به سهامی‌عام شوند و در بورس پذیرش بگیرند، اما باید آسانساره این شرکت‌ها و تبدیل شدن به سهامی‌عام را سازمان بورس تهیه کند و به محض اینکه این آسانساره فراهم شود برخی از شرکت‌های کارگزاری تمایل دارند که در بورس پذیرش بگیرند. وی افزود: در حال حاضر چند شرکت کارگزاری آماده‌رود به بورس و تبدیل شدن به شرکت سهامی‌عام دارند و منتظر آسانساره مصوب سازمان بورس هستند. دبیر کل کانون کارگزاران بورس اوراق بهادار اظهار داشت: شرکت‌های کارگزاری اعلام آمادگی کردند و ما هم اعلام آمادگی کردیم که اگر آسانساره تبدیل شدن شرکت‌های کارگزاری به سهامی‌عام تهیه شود، برخی از این کارگزاری‌ها وارد بورس می‌شوند. میرصانعی؛ در مورد شکسته شدن انحصار صدور مجوز کارگزاری، گفت: صدور مجوزهای جدید شروع شده سازمان بورس فراخوان داده‌است و متقاضیان برای احداث کارگزاری تقاضای خود را به بورس ارائه کرده‌اند ما هنوز مجوز جدیدی برای تأسیس کارگزاری صادر نشده‌است. وی افزود: در حال حاضر مانند گذشته ۱۰۸ شرکت کارگزاری بورس در کشور داریم. دبیر کل کانون کارگزاران بورس اوراق بهادار گفت: در پاسخ به این پرسش که اگر سامانه جدید معاملات بورس معرفی شود آیا این سامانه با کارگزاری‌ها هم هماهنگ شده است، عنوان کرد: ما در جریان سامانه جدید معاملات نیستیم. میرصانعی؛ در مورد اینکه اکثر دفاتر پیشخوان دولت الکترونیک هنگام ثبت‌نام مردم برای گرفتن کد بورسی فقط نام دو کارگزاری «م» و «الف» را به مردم معرفی می‌کنند و مردم از باقی کارگزاری‌ها که ۱۰۶ کارگزاری هستند، اصلاً اطلاعی ندارند که بخواهند در آنها ثبت‌نام کنند، گفت: اگر چنین اتفاقی افتاده این تخلف دفاتر پیشخوان دولت الکترونیک است. آنها موظف هستند فهرست همه ۱۰۸ کارگزاری را در معرض دید مردم قرار دهند و مردم خودشان انتخاب کنند که از طریق کدامیک از کارگزاری‌های می‌خواهند وارد بورس شوند اما اگر فقط دو کارگزاری را به مردم معرفی کنند، این تخلف دفاتر پیشخوان دولت الکترونیک است.

آگهی مناقصه

نوبت دوم

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دومرحله‌ای براساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقصه: خرید تجهیزات کانوی سوبر سایلنت و اجرای خدمات نصب و راه‌اندازی آن - مرکز مخابراتی

شماره مناقصه: ۱۴۰۰۳۳۱۰۰۱

مهلت تحویل پیشنهادات: تا ساعت ۱۵:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۶ تیر ماه ۱۴۰۰ تمدید گردید.

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال که می‌بایستی به صورت ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به حساب شماره ۰۱۰۲۸۶۳۴۴۲۲۰۱ نزد ۳۹۲۲۲۰۱۰۲۸۶۳۴۴۲۲۰۱ نزد پست بانک به نام شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه آرایه گردد.

سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.

هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

لذا داوطلبان شرکت در مناقصه می‌توانند تا تاریخ نشر این آگهی به مراجعه به پورتال شرکت نقش اول کیفیت به آدرس tenders.nak-mci.ir

(در قسمت مناقصات) در صورت تمایل نسبت به شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

مناقصه‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۰۹۱۲۸۰۵۲۴۴۶ و ۰۸۱۷۱۷۸۰۶ (واحد زنجیره تأمین) تماس حاصل نمایند.

آگهی مناقصه

نوبت دوم

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دومرحله‌ای براساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقصه: اجرای خدمات اجاره و نگهداری دیزل ژنراتور سایت‌های مخابراتی استان‌های تهران و البرز

شماره مناقصه: ۱۴۰۰۳۲۹۰۰۴

مهلت تحویل پیشنهادات: تا ساعت ۱۲:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۹ تیر ماه ۱۴۰۰ تمدید می‌گردد.

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال که می‌بایستی به صورت ضمانتنامه بانکی و یا چک شرکتی و یا چک بین‌بانکی و یا وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به حساب شماره ۰۱۰۲۸۶۳۴۴۲۲۰۱۰۲۸۶۳۴۴۲۲۰۱ نزد پست بانک به نام شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارائه گردد.

متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به پورتال شرکت نقش اول کیفیت به آدرس ذیل مراجعه نمایند:

<https://tenders.nak-mci.ir>

سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.

هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

مناقصه‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۰۹۱۲۸۰۵۲۴۴۶ و ۰۸۱۷۱۸۱۱۳ (واحد زنجیره تأمین) تماس حاصل نمایند.

شاخص کل بورس در اولین روز هفته نزولی شد

شاخص کل در بازار بورس دیروز (شنبه) ۱۰ هزار و ۹۲۳ واحد افت داشت که در نهایت این شاخص به رقم یک میلیون و ۲۴۶ هزار واحد رسید. به گزارش ایرنا، برپایه معاملات این روز بیش از شش میلیارد و ۹۴۶ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۵۴ هزار و ۱۴۲ میلیارد ریال دادوستد شد. همچنین شاخص کل (هم‌وزن) با یک هزار و ۳۳۰ واحد کاهش به ۲۸۲ هزار و ۸۴۸ واحد و شاخص قیمت (هم‌وزن) با ۸۵۱ واحد افت به ۲۴۴ هزار و ۹۷۷ واحد رسید. شاخص بازار اول ۱۱ هزار و ۷۵۲ واحد و شاخص بازار دوم ۹ هزار و ۲۲۸ واحد کاهش داشتند. علاوه بر این در بین همه نمادها، نماد پتروشیمی نوری (نسوزی) با ۸۰۳ واحد، پتروشیمی پارس (پارس) با ۵۰۷ واحد، پتروشیمی فناوران (شغن) با ۳۶۰ واحد، پتروشیمی خارک (شخارک) با ۳۳۴ واحد، نفت و گاز پتروشیمی تأمین (تاپیکو) با ۲۴۵ واحد، فروشگاه‌های زنجیره‌ای افق کوروش (افق) با ۲۲۴ واحد، سرمایه‌گذاری ملی ایران (ونیک) با ۱۹۷ واحد و خدمات انفورماتیک (انفسور) با ۱۸۲ واحد تأثیر مثبت بر شاخص بورس داشتند. در مقابل فولاد مبارک اصفهان (فولاد) با ۷ هزار و ۷۹۲ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شستا) با یک هزار و ۱۷۵ واحد، ملی صنایع مس ایران (فملی) با یک هزار و سه واحد، پالایش نفت اصفهان (شستا) با ۸۷۶ واحد، بانک ملت (بوملت) با ۸۵۱ واحد، ایران خودرو (خودرو) با ۶۴۳ واحد، پالایش نفت تهران (شتران) با ۵۲۶ واحد و توسعه معادن و فلزات (ومعدان) با ۵۴۷ واحد تأثیر منفی را بر شاخص بورس داشتند. بر پایه این گزارش، نماد لیزینگ کار آفرین (ولسکار)، گروه مدیریتی ارزش سرمایه صندوق بازنشتی‌نگی کشوری (ومدیر)، گروه دارویی برکت (برکت)، شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شستا)، ایران خودرو (خودرو)، فولاد مبارک اصفهان (فولاد) و پالایش نفت اصفهان (شستا) در نمادهای پر تراکتش قرار داشتند. گروه شیمیایی هم در معاملات صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه ۲۵۰ میلیون و ۸۴۴ هزار برگه سهم به ارزش ۶ هزار و ۲۶۴ میلیارد ریال دادوستد شد.

آخرین وضعیت شاخص فرابورس

شاخص فرابورس نیز بیش از ۲۳ واحد افزایش داشت و بر روی کانال ۱۸ هزار و ۱۱۱ واحد ثابت ماند. همچنین در این بازار دو میلیارد و ۹۸۷ میلیون به ارزش ۳۰ هزار و ۶۳۳ میلیارد ریال دادوستد شد. نماد پتروشیمی مارون (مارون)، پلیمر آریاساسول (آریا)، پتروشیمی زاگرس (زاگرس)، سرمایه‌گذاری مالی سپهر صادرات (وسپهر)، بیمه تجارت نو (بنو)، توسعه و عمران استان کرمان (کرمان)، توکاریل (توریل)، بیمه سامان (سامان)، پتروشیمی تندگویان (شگوبیا)، توسعه مولد نیروگاهی جهرم (جهرم) و صنعتی مینو (غصینو) تأثیر مثبت بر شاخص فرابورس داشتند. همچنین شرکت سرمایه‌گذاری صباتا (صبا)، سهامی ذوب آهن اصفهان (ذوب)، فولاد هرمزگان جنوب (هرمز)، فرابورس ایران (فرابورس)، گروه توسعه مالی مهر ایندگان (ومهان)، شرکت آهن و فولاد ارفع (ارفع) و بیمه دی (ودی) با تأثیر منفی بر شاخص فرابورس همراه بودند.

نقش بانک ملی در حل مشکلات ناشی از تحریم

مدیرعامل بانک ملی ایران، تأکید کرد که بخش عمده مشکلات بانکی ناشی از اعمال تحریم‌های ظالمانه علیه کشورمان طی سال‌های اخیر با کمک این بانک حل شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک ملی ایران، محمدرضا حسین‌زاده؛ با بیان این که بانک ملی ایران از گذشته تاجار خوبی در زمینه مقابله با تحریم داشت، افزود: نیروهای بانک در این زمینه بسیار ورزیده شده‌اند و برای مشکلات، راه‌حل‌های متعددی دارند. او با اشاره به این که بانک ملی ایران تلاش‌های زیادی برای خروج کشور از چالش‌ها و تنگنایهای بخش ارزی و بین‌الملل بانکی داشته است، اظهار کرد: واحدهای خارج از کشور این بانک هم تجربه‌های انباشته زیادی داشته و دارند که به حل مشکلات کمک کرده‌اند. حسین‌زاده؛ با بیان این که بانک ملی ایران با شعب خارجی خود توانسته است یک شبکه زنجیره‌ای مطلوب در حوزه بانکی ایجاد کند، گفت: البته بسیاری از اقدامات انجام شده در دوران تحریم را نمی‌توان بازگو کرد، اما حقیقتاً فعالیت‌های بزرگی در این حوزه انجام شده که در نهایت اقتصاد کشور و مردم از آن منتفع شده‌اند.

تکیه بر توان داخلی، راهگشای حل مشکلات کشور خواهد بود

مرکز جمعیتی و اکسن کرونا طالقانی با حضور دکتر شهریار ی؛ رئیس کمیسیون بهداشت مجلس شورای اسلامی، دکتر زالی؛ فرمانده ستاد مقابله با کرونا در استان تهران، مدیران روابط عمومی، حوزه مدیرعامل، دبیرخانه هیأت مدیره و مهندس املاک بانک ایران زمین افتتاح شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک ایران زمین، سیدمحمدحسین استاده؛ مدیر روابط عمومی، در آیین افتتاح مرکز جمعیتی و اکسن کرونا طالقانی با اشاره به توان متخصصان کشور در تولید و اکسن کرونا، اظهار داشت: امروز شاهد هستیم که جوانان کشور با تکیه بر دانش و تخصص اقدام به ساخت و اکسن کرونا در کشور کرده‌اند، و امیدواریم به‌زودی توزیع و تزیق آن نیز آغاز شود تا شاهد بازگشت شرایط عادی در کشور باشیم. مدیر روابط عمومی بانک ایران زمین با اشاره به همکاری این بانک در راه‌اندازی این مرکز برای تزیق و اکسن کرونا، گفت: انجام مسؤلیت‌های اجتماعی توسط بانک ایران زمین در راستای مسؤلیت اجتماعی خود برای راه‌اندازی این مرکز به‌داشتن انجام داده گفت: اقدامات مهم و بزرگی توسط بانک ایران زمین در راستای کمک به تولید و اکسن کرونا انجام گرفته که به‌زودی اطلاع‌رسانی خواهد شد.

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده

مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده **سر دبیر و مدیر عامل:** علی قره‌داغلی

مدیر سازمان آگهی‌ها: زهره‌قره‌داغی

نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبروی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴، تلفن: ۰۲۰-۸۸۴۷۵۹۰

لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه مصمیم (چاپه مخصوص کرج، کیلومتر ۱۶) - توزیع: دنیای اقتصاد

■ رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com

■ رایانگار سازمان آگهی‌ها: emonaqeseh5@gmail.com

■ رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com

انرژی

نفت و نیرو

شبکه اجتماعی

پرسش و پاسخ معاملاتی خود را در این سایت بپایید

یک اتفاق خوب برای

پرسشگران قانون دوست

دانستن؛ رمز ماندن

مابه‌التفاوت قیمت تکلیفی و تمام‌شده؛ بلای جان

صنعت برق

■ گروه انرژی ■ مناقصه ■

رئیس گروه مدیریت پروژه شرکت برق حرارتی، با اشاره به کاهش سرمایه‌گذاری در صنعت برق طی چند سال اخیر، گفت: مهم‌ترین مشکل در این بخش افزایش شکاف قیمت تمام شده و قیمت تکلیفی فروش برق، برخلاف تأکید ماده ۲۹ قانون برنامه ششم توسعه و همچنین عدم پرداخت مابه‌التفاوت قیمت تکلیفی و تمام‌شده به صنعت برق به‌رغم تأکید بندهای ۵۰۶ قانون حمایت از صنعت برق بوده که این امر مانع از سرمایه‌گذاری متناسب دولت و بخش خصوصی در توسعه نیروگاه‌ها گردیده است. صیرفی‌ان پور؛ با اشاره به اینکه ۵۴ درصد از ظرفیت نیروگاهی هدف‌گذاری شده در برنامه ششم توسعه وارد مدار تولید شده است، گفت: تحریم‌ها و مسائل بین‌المللی عملاً استفاده از منابع مالی خارجی را در این صنعت متوقف کرد و تنها ۱۷٫۵ درصد از منابع مالی مورد نیاز براساس سند برنامه ششم با همت بخش دولتی و خصوصی تأمین شده که این امر ناشی از شکاف قیمت تمام شده با قیمت تکلیفی فروش برق و نوسانات شدید قیمت‌ها در چهار سال گذشته است. وی خاطرنشان کرد: به هر حال کشور نیاز به سرمایه‌گذاری بیشتری در بخش نیروگاهی دارد، چراکه شکاف میان عرضه و تقاضا قاعدتاً بیشتر خواهد شد. طبق برآورد صورت گرفته می‌بایست تا سال ۱۴۱۵ حدود ۶۰ هزار مگاوات دیگر به ظرفیت ۸۵ هزار مگاواتی فعلی نیروگاهی کشور شود که احداث این میزان نیروگاه جدید سالانه به سه میلیارد یورو سرمایه‌گذاری نیاز است. وی تأکید کرد: با وجود این مشکلات در سال‌های اخیر وزارت نیرو راهکارهایی را به‌منظور تأمین مالی در حوزه تولید برق انجام داده که از جمله آن می‌توان به راه‌اندازی بازار اوراق گواهی ظرفیت اشاره کرد. صیرفی‌ان پور؛ ادامه داد: در حال حاضر ۲۶ درصد از برق مصرفی کشور در صنایعی مورد استفاده قرار می‌گیرد که مصرف برق آن‌ها بیش از پنج مگاوات است. صنایع بزرگی احداث این میزان پنج مگاوات دارند می‌بایست به صورت خود تأمین فعالیت کنند که این امر فضای کسب‌وکار خوبی نیز برای تولیدکنندگان برق و نیروگاه‌های خصوصی فراهم خواهد کرد. رئیس گروه مدیریت پروژه شرکت برق حرارتی، یادآور شد: اقدام دیگر صنعت برق در سال گذشته استفاده از ظرفیت‌های بازار سرمایه بود به‌نحوی که شاهد عملکرد مناسب مبادلات برق در بورس انرژی و همچنین گسترش عرضه اوراق سلف برق بودیم. صیرفی‌ان پور؛ خاطرنشان کرد: دولت نیز به منظور بازپرداخت سرمایه‌گذاری بخش خصوصی که زمینه لازم را برای تقویت بنیه مالی این بخش فراهم می‌کند، اقداماتی را از قبیل تهاثر بدهی‌ها یا استناد خزانه اسلامی در دستور کار قرار داده تا

بخشی از مطالبات بخش خصوصی از طریق این روش پرداخت شود. با تمامی این اقدامات تلاش شده به بنیه اقتصادی بخش خصوصی کمک شود تا میزان سرمایه‌گذاری مورد نیاز برای توسعه تولید برق کشور محقق شود. وی با اشاره به راهکارهای جدید صنعت برق برای تأمین منابع مالی سرمایه‌گذاران به مساله تهاثر نفت‌وگاز با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی اشاره کرد و گفت: زمانی که کشور می‌تواند گاز را با قیمت مناسبی صادر کند چرا باید این سوخت در نیروگاه‌های گازی با راندمان حدود ۲۵درصد سوزانده و اتلاف شود؟ زمانی که می‌توانیم با احداث نیروگاه‌های سیکل ترکیبی سوخت گاز را برای بازبافت حرارتی و تولید برق استفاده کرده و راندمان را به حدود ۵۵ تا ۶۰ درصد رسانیم چرا نباید بخش خصوصی را به روش‌های مختلف برای احداث این واحدها تشویق به سرمایه‌گذاری کنیم؟ رئیس گروه مدیریت پروژه شرکت برق حرارتی، تأکید کرد: در حال حاضر حدود ۱۵ هزار مگاوات واحدهای گازی قابل تبدیل به سیکل ترکیبی در کشور وجود دارد که با احداث حدود هفت‌هزار و ۵۰ مگاوات متناظر آن واحدهای بخاری، این نیروگاه‌ها قابل تبدیل به سیکل ترکیبی هستند. در همین راستا از سال ۱۳۹۲ در قوانین سنواتی بودجه و همچنین در سال ۱۳۹۴ در ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر این مهم دیده شده که سرمایه‌گذاران بخش خصوصی پس از احداث بخش بخار بتوانند معادل سوخت صرفه‌جویی شده را از دولت دریافت کنند. صیرفی‌ان پور؛ اضافه کرد: طی چند سال اخیر به دلیل عدم تمرکز تصمیم‌گیری در حوزه انرژی، تحقق این مساله با تأخیر مواجه شده و نهایتاً در سال ۱۳۹۸ نخستین پرداختی بابت صرفه‌جویی سوخت به سرمایه‌گذاران صورت پذیرفت. وی ادامه داد: در قانون بودجه امسال نیز موضوع تهاثر نفت مطرح شده تا سرمایه‌گذاران نیروگاهی با معرفی شرکت ذی‌صلاح به وزارت نفت، برای تحویل و فروش نفت‌خام از منابع حاصله جهت احداث نیروگاه استفاده کنند. رئیس گروه مدیریت پروژه شرکت برق حرارتی به جایگاه نخست ایران در ظرفیت منصوبه نیروگاهی منطقه غرب آسیا اشاره کرد و گفت: کشور ما از نظر ظرفیت منصوبه نیروگاه‌های حرارتی نیز رتبه نهم دنیا و اول منطقه را به خود اختصاص داده است. صیرفی‌ان پور؛ ادامه داد: کشور ما سال گذشته برای نخستین‌بار توانسته متوسط راندمان نیروگاه‌های حرارتی خود را به ۲۹ درصد برساند که در مقیاس جهانی این دستاورد رقم مناسبی برای نیروگاه‌های حرارتی محسوب می‌شود. همچنین تلفات شبکه برق کشور نیز با تلاش فراوان به کمتر از ۱۰ درصد رسیده است. وی تأکید کرد: توانایی ایران از منظر پارامترهای فنی حوزه تولید و ساخت تجهیزات نیروگاهی

قابل قبول بوده و مشکل اصلی ما در سمت تقاضا و مصرف می‌باشد. به‌عنوان مثال متأسفانه ضریب بار جالبی در شبکه برق کشور طی ایام سال نداریم. بدین معنی که بخش عمده‌ای از تأسیسات صنعت برق در فصول گرم سال صرفاً برای تأمین بار سرمایشی مورد استفاده قرار می‌گیرند و در زمستان در مدار نیستند. بر این اساس بخشی از سرمایه‌گذاری در توسعه تولید عملاً در بیش از شش ماه سال کمتر مورد استفاده قرار خواهد گرفت. رئیس گروه مدیریت پروژه شرکت برق حرارتی، خاطرنشان کرد: به هر حال رشد سالانه بیش از پنج درصد ظرفیت نیروگاهی باید منتج به رشد اقتصادی کشور شود که متأسفانه در سال‌های اخیر شاهد رشد تولید ناخالص داخلی به مراتب کمتری بودیم که گواه بد مصرف شدن انرژی در کشور است. صیرفی‌ان پور؛ ادامه داد: بنابراین بایستی اتفاقات جدیدی در حوزه بهینه‌سازی انرژی رقم بخورد تا صنایع و بخش‌هایی که ایجاد ارزش‌افزوده می‌کنند با همین میزان انرژی مصرفی بتوانند کالا و خدمات بیشتری

تولید کنند که این مهم از طریق به‌روزرسانی فناوری‌ها تا حدودی انجام‌پذیر است. این مقام مسؤول به مساله مدیریت مصرف اشاره کرد و گفت: در حال حاضر ۳۳ درصد از مصرف برق کشور مربوط به بخش صنعتی است که اگر بنا باشد براساس سیاست‌های در پیش گرفته، جهش تولیدی در کشور رخ بدهد این اساس بخشی از سرمایه‌گذاری در توسعه تولید عملاً در بیش از شش ماه سال کمتر مورد استفاده قرار خواهد گرفت. رئیس گروه مدیریت پروژه شرکت برق حرارتی، تأکید کرد: به هر حال رشد سالانه بیش از پنج درصد ظرفیت نیروگاهی باید منتج به رشد اقتصادی کشور شود که متأسفانه در سال‌های اخیر شاهد رشد تولید ناخالص داخلی به مراتب کمتری بودیم که گواه بد مصرف شدن انرژی در کشور است. صیرفی‌ان پور؛ ادامه داد: بنابراین بایستی اتفاقات جدیدی در حوزه بهینه‌سازی انرژی رقم بخورد تا صنایع و بخش‌هایی که ایجاد ارزش‌افزوده می‌کنند با همین میزان انرژی مصرفی بتوانند کالا و خدمات بیشتری



در آینده نزدیک محقق می‌شود

امضای ۲ قرارداد دانش‌بنیان در صنعت نفت با ترک تشریفات مناقصه

پیگیری است. وی افزود: عمده این نیازها شامل کالاهای قطعات، مواد، تجهیزات، خدمات و نرم‌افزار در حوزه‌های حفاری، مهندسی بهره‌بردار، فرآورش، زمین‌شناسی و موادشیمیایی است. مدیر امور فنی شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، به دو قرارداد نهایی شده در این باره اشاره کرد و گفت: «یومی‌سازی مواد جلوگیری‌کننده از هرزروی سیال حفاری» و «طراحی، ساخت و ارائه خدمات پلاگ متورم‌شونده قابل

نصب و برداشت» دو قراردادی هستند که مجوزهای عقد قرارداد آنها صادر شده است. فتح‌اللهی؛ مجموع ارزش این دو قرارداد را حدود ۵۰۰ میلیارد ریال دانست و ادامه داد: بومی‌سازی، حمایت از ساخت داخلی، تقویت شرکت‌های دانش‌بنیان، ارتقای سطح ریسک‌پذیری دستگاه‌های اجرایی و صرفه‌جویی چشمگیر حاصل از این تولیدات از مهم‌ترین مزیت‌های این قراردادها به‌شمار می‌رود. وی اظهار کرد:

از دیگر برنامه‌های تحت پیگیری شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب از طریق مصوبه تولید بار نخست می‌توان به تهیه نرم‌افزار جامع اسیدکاری، تهیه دستورعمل ارزیابی و شاخص‌های مورد نیاز ماده سیال تکمیلی و استفاده از سیمان سبک با استفاده دستگاه لوله مغزی سیار به‌صورت Plug Back و توپک هوشمند اشاره کرد که در حال سپری کردن مراحل کارشناسی هستند. مصوبه تولید بار نخست از سوی معاونت

علمی و فناوری رئیس‌جمهوری به پشتوانه مجوز ستاد مقابله با تحریم شورای عالی امنیت ملی به‌منظور تسهیل فعالیت شرکت‌های دانش‌بنیان در زمینه تولید محصولات فناوری و توسعه بازار تدوین شده که براساس شیوه‌نامه آن در صورت اعلام نیاز دستگاه‌های اجرایی به کالا و خدمات تولیدشده آرسوی شرکت‌های یادشده، بدون تشریفات مناقصه قابل انجام خواهد شد.

چاه تزریقی میدان سیوند تکمیل شد

چاه تزریقی شماره ۱۰ سکوی نصر۵ در طرح نگهداشت و افزایش تولید نفت میدان‌های اسفند و سیوند با تلاش متخصصان شرکت بین‌المللی حفاری (DCI) و همکاری کارشناسان شرکت نفت فلات قاره ایران، حفاری و تزریق آب در این چاه آغاز شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، حمیدرضا تقفقی؛ مدیرعامل شرکت بین‌المللی حفاری (زیرمجموعه شرکت توسعه پتروایران) در این باره، گفت: چاه شماره ۱۰ سکوی نصر۵ در حالی با موفقیت حفاری شده‌است که سال‌ها امکان حفاری در مجاورت سکوی اقماری نصر۵ وجود نداشت و پس از استقرار دستگاه حفاری دریایی و پیش از عملیات حفاری این چاه، با بررسی دقیق سوابق گذشته چاه، برنامه‌ریزی مهندسی و محاسبات فشار لایه مخزن‌نی و عملیات کشتن و مهار چاه با موفقیت انجام شد و حفاری و تکمیل چاه تزریقی E۱۰-SIC فریزر است. ضمن اینکه مابری با پایان رسیدن شرکت نفت فلات قاره ایران نیز در این زمینه، اعلام کرد: تزریق آب به چاه E۱۰ میدان سیوند منطقه سیری

کیوسک اخبار

خشکسالی و کم‌بارشی امسال خیلی جدی است

براساس تازه‌ترین گزارش مرکز ملی پیش‌ و هشدار خشکسالی کشور، از ابتدای سال آبی جاری (مهرماه ۱۳۹۹) تا هفتم تیرماه ۱۳۹۹ میلی‌متر بارش رخ داده و این درحالی است که در دوره بلندمدت ۲۲۴٫۳ میلی‌متر بارندگی اتفاق افتاده و این موضوع کاهش به میزان ۴۲٫۱ درصد را نشان می‌دهد. این میزان کاهش بارش اثر منفی خود را بر روی موجودی مخازن سدها گذاشته و سبب کاهش بیش از ۴۹درصدی آب موجود در مخازن سدها شده که همین امر تأمین آب را با چالش‌های جدی همراه کرده است. در این باره احد وظیفه؛ رئیس مرکز ملی خشکسالی و مدیریت بحران سازمان هواشناسی؛ با بیان اینکه وضعیت کم‌بارشی و خشکسالی بسیار جدی است و امسال بدترین نوع خشکسالی را تجربه می‌کنیم، به ایرنا گفت: سال زراعی ۱۴۰۰-۱۳۹۹ یکی از بدترین سال‌ها برای کشور به‌خصوص منطقه جنوب و جنوب شرق کشور است. وظیفه درباره وضعیت خشکسالی در ایران افزود: «کم‌بارشی» امسال فقط محدود به ایران نیست، بلکه تمام خاورمیانه و منطقه آسیای میانه را تحت تأثیر قرار داده، عربستان، اردن، ترکیه، شرق افغانستان، ترکمنستان و قزاقستان را نیز تحت تأثیر قرار داده است. وی افزود: امسال بارش‌ها در ایران کمتر از نرمال (میانگین بلندمدت) است و به‌صورت فراگیر در بیشتر استان‌ها با اثرات ناگوار کم‌بارشی مواجه هستیم تا جایی که در برخی شهرها و روستاها مشکل تأمین آب شرب وجود دارد. وظیفه؛ با بیان اینکه در پی کم‌بارشی تعداد زیادی از روستاها و شهرها با تاکنر آبرسانی می‌شود، گفت: کمبود و تنش آبی اولویت‌سنجی می‌شود که اولویت نخست تأمین آب شرب شهرها و روستاهاست و بعد نوبت به بخش کشاورزی و حیوانات و طبیعت می‌رسد و به همین دلیل شاهد بخش فیلم‌ها و عکس‌هایی در فضای مجازی هستیم که مثلاً اسب‌های وحشی در قزاقستان تلف می‌شوند و یا گاو میش‌ها در هورالطیغم به‌دنبال آب، سرگردان هستند. وی با اعلام اینکه امسال بدترین نوع خشکسالی را تجربه می‌کنیم، گفت: در چند سال اخیر تجربه مختلفی از خشکسالی را داشتیم. سال زراعی ۹۷-۹۶ خشک‌ترین سال بود، سال ۹۸-۹۷ و سال ۹۹-۹۸ بار باربارشی بود، اما اکنون یعنی سال زراعی ۱۴۰۰-۹۹ یکی از بدترین سال‌ها برای کشور به‌خصوص در بخش جنوب و جنوب‌شرق است. به گفته رئیس مرکز ملی خشکسالی و مدیریت بحران سازمان هواشناسی، در جنوب و جنوب‌شرق کشور ۸۵ درصد زیر نرمال بارندگی داشتیم و کم‌بارشی بسیار جدی است و در تأمین آب شرب شهرها و روستاها تأثیر گذاشته است. وظیفه؛ ادامه داد: اکنون در آذربایجان شرقی و غربی، اردبیل، گیلان و مازندران و قزوین و تهران ۲۵درصد بارش‌ها زیر نرمال بوده است و در زنجان، کرمانشاه، لرستان و کهگیلویه‌وبویراحمد، کم‌بارشی ۵۰درصد زیر نرمال است.

روزهای سخت صنعت برق

سختگوی صنعت برق، با بیان اینکه «صنعت برق روزهای بسیار سختی را سپری می‌کند»، گفت: مشترکان جداول خاموشی را جدی‌تر بگیرند و از قطع برق خود براساس جداول اعلامی شرکت‌های توزیع اطلاع حاصل کنند. به گزارش مناقصه‌مزایده، مصطفی رجبی مشهدی؛ اظهار داشت: در حال حاضر صنعت برق شرایط بسیار سختی را سپری می‌کند. به‌طوری که اکنون فاصله تولید و مصرف برق به دلیل گرمای هوا به شدت افزایش یافته و حتی تا ۱۱ هزار مگاوات رسیده است. وی افزود: ظرفیت قابل تولید نیروگاه‌ها حدود ۴۰هزار مگاوات و نیازمصرف برق به ۶۵ هزار مگاوات رسیده است. سختگوی صنعت برق، تصریح کرد: هموطنان در این شرایط که مصرف به‌شدت افزایش یافته است، جداول خاموشی را جدی‌تر بگیرند و از قطع برق خود را براساس جداول اعلامی شرکت‌های توزیع اطلاع حاصل کنند. وی ادامه داد: راهکارهای جلوگیری از خاموشی هم بسیار ساده اما قطعی و حتمی است، یعنی اگر چهار مورد شامل تنظیم کولرهای گازی روی ۲۵ و بالاتر، استفاده از دور کند کولرهای آبی، عدم استفاده از وسایل بر مصرف برق در ساعات بین ۱۸ تا ۲۰ هر روز و استفاده از نور طبیعی روز، رعایت شود، خاموشی نخواهیم داشت. سختگوی صنعت برق کشور، گفت: مشکل نیروگاه بوشهر، نقص فنی بود که موجب شد چند روزی از مدار خارج شود و پس از تعمیرات، دوباره به مدار تولید بازگشت. رجبی مشهدی؛ افزود: با وارد شدن نیروگاه بوشهر به مدار تولید، هزار مگاوات برق به شبکه توزیع کشور تزریق می‌شود.

ترکیه به اکتشاف گاز در مدیترانه ادامه می‌دهد

رئیس‌جمهور ترکیه، در اظهاراتی که ممکن است تنش‌ها با اتحادیه اروپا و یونان در بطنه‌جوش تلاش‌ها برای ترمیم روابط را تجدید کند، اعلام کرد: ترکیه به اکتشاف نفت‌وگاز در شرق مدیترانه ادامه می‌دهد. به گزارش مناقصه‌مزایده، ترکیه با یونان و قبرس که اعضای اتحادیه اروپا هستند، بر سر منابع انرژی و قلمرو قلمایی در منطقه دچار اختلاف است و تنش‌ها سال میلادی گذشته پس از اینکه ناوهای ترکیه و یونان کشتی‌های اکتشافی برای منابع هیدروکربن را اسکورت کردند، شدت گرفت. رجب طیب اردوگان؛ در استان ساکارا واقع در شمال غربی ترکیه، اظهار کرد: ترکیه سیگنال‌های گاز طبیعی را در شرق مدیترانه دریافت کرده و وعده داده؛ به دفاع از حقوق ترکیه در این منطقه ادامه خواهد داد. وی بدون توضیح چندان، گفت: حق ما هرچه که باشد، آن را به نحوی خواهیم گرفت و به فعالیت‌های اکتشافی نفت در شرق مدیترانه، قبرس و همه آن در باهما ادامه خواهیم داد. پس از اینکه ترکیه کشتی اکتشافی خود را از آب‌های مورد منازعه خارج کرد، از تهدیدهای مذکور دست کشیدند. آنکارا از زمان سرگرم ترمیم روابط با اتحادیه اروپا و آن بوده است. پس از اینکه ترکیه کشتی اکتشافی عروج رئیس را در ناومیر و در بطنه‌جوش تهدیدهای تحریم‌های اتحادیه اروپا به بندر بازگرداند، آنکارا مذاکرات مستقیم با آن را پس از یک وقفه پنج‌ساله از سرگرفت. دو طرف، دو دور مذاکره از ژانویه بر گزار کرده‌اند اما اعلام کردند، نباید منتظر هیچ نتایج فوری بود. اظهارات اردوگان یک هفته پس از این مطرح شد که اتحادیه اروپا ۲۰۲۴ را وعده داد. آنکارا این کمک را رد کرد و آن را ناگافی خواند و از این بلوک خواست اقدامات فاطمه‌تاری برای افزایش همکاری انجام دهد. بروکسل و آنکارا بر سر جزیره قبرس هم اختلاف‌نظر دارند. مولود چالوشی اوغلو؛ وزیر خارجه ترکیه روز پنجشنبه گذشته هشدار داده بود اگر اتحادیه اروپا و سازمان ملل متحد در خصوص تقسیم عادلانه قبرس اقدام نکنند، این کشور فعالیت‌هایی در شرق مدیترانه را از سر خواهد گرفت. مذاکرات غیررسمی که تحت حمایت سازمان ملل متحد در آوریل انجام گرفت، هیچ نتیجه قابل توجهی نداشت. آنکارا از دولت ترک‌نشین در شمال قبرس حمایت می‌کند و تنها کشوری است که دولت بخش جنوبی قبرس را به رسمیت نمی‌شناسند.