

رگولاتوری فضای مجازی در اروپا و آمریکا چگونه است؟

تنظیم‌گری فضای مجازی در ایالات متحده آمریکا و کشورهای اروپایی دارای وجه تمایزهایی است که در این یادداشت به این موضوع می‌پردازیم. به گزارش تسنیم، «پرونده حکمرانی فضای مجازی»؛ یکی از مباحث مهم در حکمرانی فضای مجازی، نحوه تنظیم‌گری رسانه و فضای مجازی است که این نحوه تنظیم‌گری در کشورهای مختلف دنیا متفاوت بوده و پارویکردهای مختلف انجام می‌شود که این رویکردهای متفاوت در اعمال سیاست‌ها و نحوه قانون‌گذاری مشهود است. یکی از این کشورها، ایالات متحده آمریکاست که نحوه تنظیم‌گری فضای مجازی، نشأت گرفته از فرهنگ سیاسی این کشور است. برهنگ سیاسی آمریکا به قدرت سیاسی متمرکز بدگمان است و مجموعه گسترده‌ای از نهادهای سیاسی را برای حفاظت از شهروندان در برابر قدرت حکومتی ایجاد کرده است. در آمریکا بخش خصوصی به‌عنوان جایگاه کارآفرینی و آزادی فردی، از ارزش مثبت بیشتری برخوردار بوده است. بر عکس در اروپا به بخش خصوصی یا سوء ظن بیشتری نگاه می‌شود و حکومت بیشتر به‌عنوان محافظ منافع عمومی در نظر گرفته می‌شود. از این‌رو حکومت باید در برابر قدرت بیش از حد بخش خصوصی از شهروندان پاسداری کند. این تمجیم گسترده درساره بدبینی به بخش خصوصی در قلمروهای گوناگون مربوط به تنظیم‌گری فناوری نمایان است. برای مثال تمرکز اولیه تنظیم‌گرهای اروپایی در دهه‌های اخیر بر محافظت از مصرف‌کننده در برابر سوءاستفاده شرکت‌های خصوصی از حقوقی خصوصی مصرف‌کنندگان بوده است. قانون GDPR نمونه‌ای از این تلاش است که چارچوب فراگیری برای حریم خصوصی مصرف‌کنندگان تعریف می‌کند. همچنین بسیاری از کشورهای اروپایی قانون‌هایی را وضع کرده‌اند که حتی پیش از ظهور اینترنت شکل‌های خاصی از بیان نفرت‌انگیز را منع می‌کرد. بر عکس در آمریکا از چنین بیان‌هایی به صورت قانونی محافظت می‌شود. همچنین به دلیل قانون‌های سختگیرانه افتر که داد‌خواهی مدنی علیه افراد را تسهیل می‌کند، بیان خصوصی در برخی کشورهای اروپایی محدودیت بیشتری دارد. اما در ایالات متحده چنین چارچوب فراگیری وجود ندارد؛ در عوض محافظت از حریم خصوصی در قانون‌ها و مقررات بخش‌های گوناگون جای گرفته است؛ مثلاً در قانون جابه‌جایی و پاسخگویی بیمه سلامت و در قانون گزارش‌دهی منصفانه اعتبار که قانون‌های حاکم بر داده‌های بخش سلامت و بخش اعتبار است.

تأکید ایالات متحده آمریکا بر خود تنظیم‌گری فضای مجازی

ایالات متحده معمولاً بسیار بیشتر از کشورهای اروپایی بر خود تنظیم‌گری صنعت تکیه کرده است و این سنت تا عصر دیجیتال ادامه یافته است. نه هیأت‌فدرال و نه هیچ یک از تنظیم‌گرهای دولت مرکزی در پی وضع مقررات رسمی برای نوع محتوایی که سکوه‌های اینترنتی می‌توانند منتقل کنند نیستند. اما سرنوشته این خود تنظیم‌گری در این سال‌ها به نحو شگرفی تغییر کرده است؛ مداخله دوسیه در انتخابات آمریکا در سال ۲۰۱۶، رسوایی کمبریج آنالیتیکا، سیاستمداران دو طیف چپ و راست این پیشنهاد را در میان گذاشتند که برای محافظت از دموکراسی آمریکایی چه بسا به شیوه‌های تنظیم‌گری بازتری برای سکوه‌ها نیاز باشد. مارک زاکربرسگ، بنیان‌گذار و مدیرعامل فیس‌بوک تا آنجا پیش رفت که پیشنهاد کرد صنعت وی به نوعی از تنظیم‌گری حکومتی نیاز دارد. در این باره فیس‌بوک و گوگل دست به اصلاح الگوریتم‌هایشان زدند و تصمیم‌هایی آشکارا سیاسی‌تر درباره محتواهای قابل قبول گرفتند. برای مثال فیس‌بوک نیز از سال ۲۰۱۷ الگوریتم‌هایش را تغییر داد و کارمندان خود را در زمینه تعدیل و نظارت بر محتوا به شدت افزایش داد. نمونه‌های فراوانی از شرکت‌های خصوصی و انتفاعی وجود دارد که این دست تصمیمات محتاطانه می‌گیرند. به‌لحاظ قانونی نیز این حق به سکوها داده شده است تا بر محتوا را حذف و سانسور کنند؛ به‌طوری که متمم اول قانون اساسی ایالات متحده، از حق افراد برای استفاده از سکوه‌ای خصوصی محافظت نمی‌کند. در واقع این متمم به سکوها حق می‌دهد تا هر محتوایی را که مناسب می‌بینند منتشر کنند. براساس مفاد این قانون صرفاً می‌توان حکومت را متمم به سانسور کرد. لذا در ایالات متحده آمریکا، مسأله خود تنظیم‌گری شرکت‌هایی همچون فیس‌بوک و گوگل، مشکلی قانونی نیست و در واقع به دلیل مزیت مقیاس و دامنه، سکوه‌های اینترنتی بزرگ به ویژه فیس‌بوک و گوگل در آمریکا به چنان اندازه‌ای رسیده‌اند که به نحو اثرگذاری، سپهر عمومی را نه تنها در آمریکا بلکه در ده‌ها کشور دیگر جهان شکل می‌دهند. تصمیم یوتیوب برای حذف یا کاربر بسیار مهم‌تر از تصمیم یک شرکت رسانه‌ای سنتی برای بکارنگرفتن یک نویسنده با حذف یک دیدگاه خاص است؛ چرا که برای رسیدن به چنین مخاطبان گسترده‌ای، راه‌های بسیار اندک دیگری وجود دارد. بنابراین باید گفت اگر چه سکوه‌های بزرگ مثل فیس‌بوک یک حکومت نیست، قدرتی همچون قدرت حکومت‌ها دارد.

خود وی خودی

مسدودسازی صیانت!

عجب ملت کم‌توجه، یک دنده و لجبازی هستیم، این نماینده‌های بنده‌خدا و ایضاً برخی دیگر از طرفداران پا به ر کاب طرح صیانت از کاربران در فضای مجازی، به هر زبانی که شما فکرش را نکنید، فرموده‌اند که اصلاً و اساساً بحث فیلتراسیون و مسدودسازی شبکه‌های اجتماعی و فضای مجازی به کل شایعه است و این طرح به‌دنبال هیچ گونه محدودیت و مسدودسازی نیست و منتقدان را از موضوع بی‌اطلاع‌اند و با مغرض هستند و دنبال تخریب و کلاهی ملت همیشه در صحنه!

ما که این وسط نه سیر پسر هستیم و نه ته‌پیار، البته فضای مجازی و شبکه‌های اجتماعی مثل نان شب برای همچون مائی و خیلی از مردم واجب است ولی اینکه دنبال داستان بگردیم و طرح به این فاختی را زیر سؤال ببریم و با اینکه کلاً چشم‌مبارک را بر ظرایف و لطایفی که هنرمندانه در این طرح مشعشع گنجانده شده است، ببندیم و تعریف و تمجید راه بیندازیم، نیستیم! به هر حال اصل صیانت از حقوق کاربران، حرف حساب و کار درست و به جایی است و این عنوان انقدر ارزش بالایی دارد که چند بار به خودمان توصیه کردیم، با این اسم به این خوبی و زیبایی و دل‌فریبی، دیگر لازم نیست محتوا و ماده و بند و تبصره طرح را بخوانی، سالی که نکوست از بهارش بیداست و چه گل و بلبل و طراوتی بهتر از حفاظت و حراست از حق و حقوق شهروندان در این فضای درآندشت و بی‌دروپیکر مجازی!

ولی چه می‌شود کرد، هوشنگ خان (خودمان را می‌گوییم) حتماً باید ناخن بزند و همه چیز را زیرورو کند تا یک عیب و ایراد هرچند کوچک و کم‌ارزش پیدا کند و کل زحمت و همت و دقت‌نظر جماعتی را با بی‌مسئولانه‌ترین حالت ممکن زیر سؤال ببرد! (چقدر خودمان را تحویل گرفتیم).

ولی ظاهراً این بار تیرمان به سنگ خورد و از آنجا که هرچه ناخن زدیم و زوروزیر طرح را سبک‌سنگین کردیم، هیچ عیب و ایراد دندان‌گیری به‌دست نیاوردیم و دست از پا دراز‌تر و سراقفته‌د از کارزار نقادی طرح صیانت، در حال خارج شدن هستیم، فقط من‌باب توصیه و شاید هم مشاوره، البته کاملاً دوستانه و از سر خوراخی زورنالیستی، به آن غرب‌نشینان صاحب گوگل و تلگرام و واتس‌اپ و اینستاگرام و همچنین دیگر مجازی‌سازان، عرض می‌کنم دست بچینانید که وقت تنگ است و اعمال بسیار، که باید خیلی سریع دفتر و نمایندگی رسمی در ایران راه بیندازید، سرورهای مخصوص را در ایران نصب کنید، کیدش را هم بگذارید زیر گلدان دم در که هر موقع، هر کسی خواست بتواند سر بزند. بروید در صف بیدنام درگاه خدمات پایه کاربordi، بایستید و کفش آهنی پوشیده و به‌دنبال اخذ مجوز فعالیت همه پله‌های دواير مربوطه را بالا و پایین بروید و با معرفی یک نماینده قانونی که تابع و حرف‌گوش‌کن مقامات باشد، تمامی شرایط نامگذاری در فضای مجازی ایران را برای خودتان فراهم کنید، زود بچینید تا دیر نشده‌از ما گفتن بود...

بگذریم، بالا خارج از شوخی‌های معمول و مزه‌پرانی‌های هوشنگ‌خانی که از اتفاق انقدرها هم خوشمزه تشریف‌ندارد! و کيل‌الملله‌های محترم بهارستان‌نشین، اگر خروجی طرح حفاظت از حقوق مردم، امر بر انجام کار محال به آن‌ور این‌ها باشد، راهی جز بستن راه کسب‌وکار و زندگی و ارتباطات و تحقیق و مرادوات دائمی و خارجی مردم، پیش پای مجریان نمی‌ماند...! چهار روز دیگر تبصره و ماحملی این‌سند حالا نه، اون ماده حالا بعد، یا همیشه که هست، لازم نشویم؟!

هوشنگ‌خان

استاد ارتباطات اجتماعی، در مورد طرح مجلس با عنوان «صیانت از فضای مجازی و ساماندهی پیام‌رسان‌های اجتماعی» گفت: حتی اگر تعاملی با پیام‌رسان‌های خارجی ایجاد شود، آنها به احتمال زیاد شروط در نظر گرفته شده را نمی‌پذیرند و همین فضا ادامه پیدا می‌کند. طرح صیانت از فضای مجازی و ساماندهی پیام‌رسان‌های اجتماعی در جلسه علنی روز ۲۶ مرداد ۱۳۹۹ مجلس شورای اسلامی اعلام وصول شد و از همان زمان دانش‌های متعدد و گسترده‌ای را در پی داشت. در این طرح که به‌امضای ۱۷۰ نماینده مجلس رسیده هیأتی مسؤول نظارت بر فضای مجازی شده‌اند و مقرر شده تمام پیام‌رسان‌های داخلی و خارجی فعالیت خود را هماهنگ با قوانین ایران کنند و عملکرد آنها به تأیید این‌هیأت برسد. همچنین هر فردی که برنامه‌ای بسازد که براساس آن امکان دسترسی به پایگاه‌های اینترنتی و پیام‌رسان‌های غیرقانونی مسدود شده را فراهم کند به حبس یا جزای نقدی محکوم می‌شود. در حالی که پیش از این اعلام شده بود طرح صیانت از حقوق کاربران در فضای مجازی و ساماندهی پیام‌رسان‌های اجتماعی روز نهم تیرماه در صحن علنی مجلس بررسی می‌شود، عضو هیأت‌رئیس مجلس اخیراً اعلام کرد بررسی این طرح به هفته‌های آتی و بعد از تعطیلات تابستانی مجلس (۱۳) تا ۲۳ تیر) موکول شده است. پیش‌نویس این طرح منتشر شده و لی‌ظاهراً آراء است طرح جدیدی با عنوان حمایت از حقوق کاربران و خدمات پایه کاربردی فضای مجازی در مجلس بررسی شود. طرحی که ممکن است محتوایش متفاوت با طرح قبلی باشد. گفته‌های متفاوت و گاه حتی متناقض نمایندگان مجلس درباره این دو طرح احتمالی، به ابهامات بیشتر دامن زده و نگرانی افکار عمومی را افزایش داده است. امیر عبدالرضا سینجی، استادیار پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی، در گفت‌وگو با ایرنا، با انتقاد از طرح مجلس، اظهار داشت:

محدود کردن دسترسی به فضای سایبری بدون توجیه منطقی از لحاظ روانی، معیشتی، فرهنگی و اجتماعی آسیب‌زاست. سوبه‌های مختلف این آسیب مفضلاً قابل طرح و بحث است. وی با یادآوری تجربه فیلترتینگ تلگرام، گفت: بستر کسب‌وکار بسیاری افراد در تلگرام بود. آنها با امکانات این نرم‌افزار سیستم پرداخت و دریافت داشتند. الان از طریق اینستاگرام این کار را دارند انجام می‌دهند. مقام‌عظم‌هبری بارها فرموده‌اند که کسب‌وکارهای مردمی باید تقویت شود. برای رسیدن به این هدف باید زمینه‌ها و بسترها فراهم شود. این بستر و ظرفیت می‌تواند در فضای سایبری شکل بگیرد. از زیست دوم و زندگی موازی، امکانات فراوانی در اختیار مردم

پنتاگون قرارداد رایانش ابری ۱۰ میلیارد دلاری را که طی یک مناقصه در سال ۲۰۱۹ میلادی به شرکت‌های آمریکایی بر سر این قرارداد، لنوو و اعلام کرد قصد دارد این پروژه را بین مایکروسافت و آمازون تقسیم کند. به گزارش ایسنا، وزارت دفاع آمریکا در بیانیه‌ای اعلام کرد در فضای فناوری در حال تغییر، روشن شده که



معاون وزیر علوم

دانش‌بنیان‌های تازه‌کار زمین می‌خورند!

معاون پژوهش و فناوری وزارت علوم، گفت: بازسازی در بخش دانش‌بنیان به ویژه شرکت‌های تازه‌تأسیس با مشکلات و سختی‌هایی روبه‌رو است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت علوم، غلامحسین رحیمی‌شعرباف، در بازدید از پارک علم و فناوری البرز، گفت: برای دستیابی به هدف توسعه دانش‌بنیان‌ها، پارک‌های علم و فناوری ظرفیت قابل توجهی به‌شمار می‌روند. وی ادامه داد: باید در هر شهرستان، حداقل یک مرکز رشد داشته باشیم که براساس بررسی‌های این مهم تاکنون محقق نشده است و تا رسیدن به آن فاصله زیادی داریم. رحیمی، افزود: اکنون ۲۰۲ مرکز رشد در کشور داریم. در حالی که تعداد شهرستان‌ها ۴۵۰ شهرستان است. بنابراین باید پارک‌های علم و فناوری توجه بیشتری را در این زمینه معطوف دارند. وی یادآور شد: اکنون تسهیلات با سود کمتر در بخش دانش‌بنیان ارائه می‌شود و این اقدام نقش مؤثری در توسعه دانش‌بنیان‌ها و استفاده هر چه بیشتر از ظرفیت‌های علمی برای توسعه در بخش‌های مختلف دارد. رحیمی، بیان داشت: براساس آمار استان البرز فروش محصولات فناور شرکت‌های قابل توجه بوده و پارک علم و فناوری این استان توانسته از میانگین کشوری بالاتر رود. معاون پژوهش و فناوری وزیر علوم، اضافه کرد: بازارسازی

قرار داده و باید از این ظرفیت استفاده کرد. اگر دنبال این هستیم که رونقی در اقتصاد ایجاد شود، با این محدودیت‌ها در فضای مجازی به جای نخواهیم رسید.

هزینه کردن از جیب ملت و کشور

وی با یادآوری اینکه در همه کشورها در زندگی واقعی و سایبری نکات منفی وجود دارد، توضیح داد: کدام یک از کشورهای همسایه به این سمت رفتند که اینترنت را این قدر محدود کنند؟ پیش از پیروزی انقلاب اسلامی رژیم وقت می‌گفت برای داشتن رادیو باید مجوز بگیرید. بعدها ممنوعیت به ویدیو و دستگاه فاکس رسید و حالا نوبت اینترنت است. این جور مسدودسازی‌ها جز هزینه کردن از جیب ملت و کشور هیچ نتیجه‌ای ندارد. نویسنده کتاب سیاست‌های فناوری اطلاعات و ارتباطات در هشت کشور فرا صنعتی (پژوهشگاه فرهنگ، هنر و ارتباطات، ۱۳۹۱) افزود: ما تا می‌توانیم باید در فضای سایبری سرمایه‌گذاری کنیم،

پهنای باند را افزایش دهیم و دسترسی را تسهیل کنیم. در کنارش باید آموزش‌دهیم تا مردم آسیب‌ها را بشناسند. باید خانواده‌ها را از نظر فرهنگی و اجتماعی توانمند کنیم

تا خودشان فرزندان‌شان را مدیریت کنند. همه دنیا از این مسیر به موفقیت رسیده‌اند، وی در پاسخ به این پرسش که آیا پیام‌رسان‌های خارجی حاضر به پذیرش قوانین ما می‌شوند، اظهار داشت: شرکت‌های مربوط به رسانه‌های اجتماعی فرامیتی هستند. تعامل با آنها محال نیست؛ ولی وقتی در داخل کشور هم مسیرهای ارتباطی مان دچار اشکال است، با کدام ارتباط بین‌المللی می‌خواهیم این کار را کنیم؟ پیام‌رسان‌های خارجی از قوانین تجارت بین‌الملل تبعیت می‌کنند. وقتی معاهدات بین‌المللی مثل اف‌ای‌تی‌اف (FATF) را نمی‌خواهیم بپذیریم و کسب‌وکارها و تعاملات بانکی ما چر دنیا ما را تحریم کرد، در حالی که طرح صیانت از حقوق کاربران در فضای مجازی و ساماندهی پیام‌رسان‌های اجتماعی موجب نقدونظ‌های زیادی در شبکه‌های اجتماعی مجلس است، ما اول خودمان، خودمان را سانسور و تحریم می‌کنیم؛ بعد می‌پرسیم چرا دنیا ما را تحریم کرد، در حالی که طرح صیانت از حقوق کاربران در فضای مجازی و ساماندهی پیام‌رسان‌های اجتماعی موجب عضو کمیسیون فرهنگی مجلس این طرح را منسوخ خوانده و اعلام کرد طرح جدیدی با عنوان حمایت از حقوق کاربران و خدمات پایه کاربردی فضای مجازی در مجلس بررسی می‌شود.

دادگاه فدرال آمریکا ادعای آمازون مبنی بر این که مداخله سیاسی دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور سابق آمریکا، به توافق ابری پرسود این شرکت ضربه زده است را رد کنند، آنها این توافق را لغو خواهند کرد. قاضی پاتریشیا کمپل‌اسمیت در آوریل درخواست دولت و مایکروسافت برای رد بخش‌هایی از شکایت آمازون را رد کرد و اجازه داد این شکایت حقوقی روند خود را طی کند. قرارداد ابری جدید با نام «توانمندی ابری جنگنده

نرفته‌اند. در کشور مشکلات اقتصادی و اجتماعی دیگری داریم و معلوم نیست چرا مجلس می‌خواهد به سمت مسأله‌ای برود که از نظر نخبگان اولویت نیست. وی با بیان اینکه معلوم نیست چه کسانی این جمع‌بندی‌ها را انجام می‌دهند، توضیح داد: من با دو دهه فعالیت در عرصه ارتباطات و رسانه و تألیف و تدریس و تحقیق هیچ‌وقت طرف مشورت قرار نگرفتم. بعید می‌دانم نگاه دیگر صاحب‌نظران نیز در این طرح لحاظ شده باشد. سینجی، افزود: انقلاب اسلامی حرف‌هایی برای دنیا دارد که ابزار انتشارش همین رسانه‌ها هستند. اجتماعی است. ما اول خودمان، خودمان را سانسور و تحریم می‌کنیم؛ بعد می‌پرسیم چرا دنیا ما را تحریم کرد، در حالی که طرح صیانت از حقوق کاربران در فضای مجازی و ساماندهی پیام‌رسان‌های اجتماعی موجب نقدونظ‌های زیادی در شبکه‌های اجتماعی مجلس است، ما اول خودمان، خودمان را سانسور و تحریم می‌کنیم؛ بعد می‌پرسیم چرا دنیا ما را تحریم کرد، در حالی که طرح صیانت از حقوق کاربران در فضای مجازی و ساماندهی پیام‌رسان‌های اجتماعی موجب عضو کمیسیون فرهنگی مجلس این طرح را منسوخ خوانده و اعلام کرد طرح جدیدی با عنوان حمایت از حقوق کاربران و خدمات پایه کاربردی فضای مجازی در مجلس بررسی می‌شود.

یک مسأله غیراولویت‌دار
استاد ارتباطات اجتماعی، ادامه داد: کشورهای دیگر دنیا چه قوی و چه ضعیف به سمت محدودسازی اینترنت در این ابعاد

مشترک» به مدت پنج سال به چند فروشنده اعطاء خواهد شد. وزارت دفاع آمریکا اعلام کرد هنوز حداکثر مبلغ قرارداد برای جایگزین پروژه ابری را تعیین نکرده اما انتظار دارد میلیارد‌ها دلار باشد. براساس گزارش بلومبرگ، پنتاگون اعلام کرد این قرارداد به‌طور اتوماتیک به مایکروسافت و آمازون داده نخواهد شد و آنها باید پیشنهاداتشان درباره چگونگی پاسخگویی به الزامات دولت را ارائه کنند.



برای آزمایش این نظریه، امواج گرانشی یا موج‌های موجود در تار و پود فضا زمان را که ۱/۳ میلیارد سال پیش توسط دو سیاه‌چاله غول‌پیکر و در هنگام چرخش با سرعت زیاد آنها به سمت یکدیگر ایجاد شده، مورد تجزیه و تحلیل قرار دادند. آنها با تقسیم سیگنال به دو نیمه قبیل و بعد از ادغام سیاه‌چاله‌ها-جرم و چرخش هر دو سیاه‌چاله اصلی و سیاه‌چاله ترکیبی جدید را محاسبه کردند. این اعداد امکان محاسبه سطح هر سیاه‌چاله قبل و بعد از برخورد را در اختیار آنان قرار می‌داد. دانشمندان مشاهده کردند که سطح سیاه‌چاله تازه ایجاد شده از سطح ترکیب دو سیاه‌چاله اولیه بیشتر بود که بدین ترتیب قانون مساحت هاوکینگ با اطمینان بیش از ۹۵ درصد تأیید شد.

تأیید نظریه معروف استیون هاوکینگ درباره سیاه‌چاله‌ها

یکی از مشهورترین قضیه‌های استیون هاوکینگ با استفاده از امواج فضا-زمان که از ادغام دو سیاه‌چاله دوردست پدید آمده بودند، به اثبات رسید. به نظر می‌رسد بررسی محققان درباره قانون مساحت، خواص سیاه‌چاله سرخ قابل توجهی از قوانین پنهان حاکم بر جهان به‌دست می‌دهد. به گزارش ایتنا به نقل از Live Science و بنابر مطالعه‌ای جدید، گفتنی است: قضیه مساحت سیاه‌چاله که فیزیک‌دان معروف استیون‌هاوکینگ در سال ۱۹۷۱ از نظر به نسبت عام‌انیشین استخراج کرد، بیان می‌دارد که امکان ندارد مساحت سطح سیاه‌چاله با گذشت زمان کاهش پیدا کند. این قانون فیزیک‌دانان را به خود جذب نموده است؛ زیرا با قانون دوم ترمودینامیک نیز ارتباط نزدیکی دارد. بنابر قانون دوم ترمودینامیک، انترنوبی یا بی‌نظمی یک سیستم بسته، باید همیشه افزایش یابد. از آنجا که انترنوبی سیاه‌چاله متناسب با سطح آن است، پس هر دو باید همیشه افزایش یابند. ماکسمیلیانو اوبسی؛ (نویسنده اصلی مقاله و اخترفیزیک‌دان در مؤسسه فناوری ماساچوست) می‌گوید: «همی‌توان سطح یک سیاه‌چاله را کاهش داد، که این در واقع همان قانون دوم ترمودینامیک است. سیاه‌چاله‌ها دارای انترنوبی هستند که متناسب با مساحت سطح آنها است. البته این امر از روی تصادف نیست؛ بلکه حاکی از یک واقعیت عمیق است.» محققان

مدیرعامل شرکت ساخت پیشنهاد داد

تشکیل صندوق مالی الکترونیکی شدن عوارض آزادراهی جهت جذب سرمایه گذار

| راه و شهرسازی | مناقصه |



افزافه کرد: در همین راستا برای افزایش انگیزه سرمایه‌گذاران آزادراه‌های خصوصی پیشنهادی شد تا صندوقی ایجاد شود که دولت منابع مالی حدود ۲۰۰ میلیاردتومانی برای آن پیش‌بینی کند و بخشی از عوارضی که مردم پرداخت نمی‌کنند از طریق این صندوق تأمین و جایگزین شود و نهایتاً پس از آنکه عوارض آزادراهی مورد نظر از سوی پلیس وصول شد به حساب دولت واریز شود تا این سرمایه ۲۰۰ میلیاردتومانی نیز وصول شود. البته اجرای این طرح و پیسنهاد به قانون نیاز دارد و در وزارت راه‌وشهرسازی در حال پیگیری است چرا که تأمین مالی آن باید به صورت رسمی انجام شود. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور، با بیان اینکه اگر این اعتبار پیشنهادی به تصویب برسد، می‌توان امیدوار بود که همه سرمایه‌گذاران آزادراهی از الکترونیکی شدن عوارض آزادراهی استقبال کنند، اعلام کرد: برخی شرکت‌های آزادراهی به دلیل عدم وصول مطالباتشان از طریق دریافت عوارض حاضر به اجرای این طرح نشدن‌د البته در برخی از محورها تردد وسایل نقلیه سنگین و کامیون‌ها بالاتر و به همین دلیل مبلغ عوارض پرداخت نشده به صورت قابل توجهی افزایش یافته است. بنابراین با کاهش استقبال ممکن است الکترونیکی شدن عوارض آزادراهی با شکست مواجه شود. خامسی گفت: از نظر زیرساختی، تجهیزات و توان فنی و اجرایی هیچ مشکلی برای اجرای طرح الکترونیکی شدن عوارض آزادراهی وجود ندارد و اگر شرایط مناسبی فراهم شود، می‌توان این طرح را در اسرع وقت در همه آزادراه‌های کشور اجرایی کرد.

پلیس برای مردم ارسال می‌شد. این اتفاق سبب شد تا استقبال مردم بیشتر شود و به حدود ۶۵ تا ۷۰ درصد برسد اما برخی از رانندگان (بیش از ۳۰ درصد) بنا وجود ارسال پیامک از سوی پلیس باز هم عوارض خود را پرداخت نکرده‌اند. پلیس موفق شدیم تا دوربین‌های آزادراه‌ها را به راهنمایی و رانندگی کشور متصل کنیم و در پی این تفاهم پیامک عوارض آزادراه‌ها از طریق

کشور، ادامه داد: در وهله نخست میزان همکاری مردم و پرداخت عوارض به صورت الکترونیکی حدود ۴۰ درصد بود که پس از گذشت مدتی به حدود ۵۳ درصد رسید. این عدم استقبال مردم از پرداخت عوارض الکترونیکی برای سرمایه‌گذاران سخت بود چرا که آن‌ها باید بخشی از این درآمد را برای یعنی و نگهداری استفاده می‌کردند و به بخشی دیگر از آن به عنوان بازگشت سرمایه

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور، گفت: پیشنهادی برای راه‌اندازی صندوقی با اعتبار ۲۰۰ میلیاردتومانی برای الکترونیکی کردن عوارض آزادراهی داده‌ایم که اگر این اتفاق بیفتد، مسلمان سرمایه‌گذاران آزادراه‌های کشور از این طرح استقبال می‌کنند. خیرا...خادمی: در این باره اظهار کرد: آنچه در وهله نخست در زمینه عوارض الکترونیکی اهمیت دارد این است که سرمایه‌گذاران آزادراه‌های خصوصی بتوانند به درآمدشان و هزینه‌ای که صرف کرده‌اند برسند و برای اینکه بتوانند به آن برسند، مردمی که از آزادراه استفاده می‌کنند باید همکاری کنند و عوارض را به صورت الکترونیکی پرداخت کنند و اگر این اتفاق بیفتد سرمایه‌گذاران اعتماد بیشتری به این طرح خواهند کرد. وی افزود: الکترونیکی شدن عوارض آزادراهی ویژگی‌های بسیاری دارد که می‌توان به صرفه‌جویی در بسیاری از هزینه‌های جاری و کنونی شرکت‌های آزادراهی اشاره کرد و به غیر از آن جلوگیری از توقف مردم در ایستگاه‌های عوارضی، شناسایی شدن همه خودروها و جلوگیری از فرار ماشین، پیشگیری از بروز ترافیک در محورهای آزادراهی و... از دیگر مزایای الکترونیکی شدن عوارض آزادراهی است. خادمی تصریح کرد: مشکلی که علی‌رغم تمایل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل و سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در پرداخت الکترونیکی عوارض آزادراهی وجود دارد، عدم استقبال مردم از این طرح می‌باشد. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل

ابلاغ بخشنامه همسان سازی کرایه نفتکش‌ها با سایر کامیون‌ها



مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، مصوبه ستاد پایش حمل‌ونقل مبنی بر همسان‌سازی کرایه حمل فرآورده‌های نفتی با کرایه حمل سایر کالاهای تجاری را به مدیران منطقه‌ای این شرکت ابلاغ کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، کرامت ویس کریمی؛ مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی بخشنامه همسان‌سازی کرایه حمل کامیون‌های حامل فرآورده‌های نفتی با کرایه حمل دیگر کالاها مطابق با تعرفه سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای که مصوب ستاد پایش حمل‌ونقل کشور به ریاست وزیر راه‌وشهرسازی است را به مدیران منطقه‌ای شرکت ملی پخش ابلاغ کرد. براساس این بخشنامه که در ابتدای خردادماه امسال ابلاغ شده و قرار است از ابتدای تیرماه مبنای عمل قرار بگیرد، کرایه حمل فرآورده‌های نفتی با کرایه حمل سایر کالاهای تجاری براساس تعرفه سازمان راهداری یکسان‌سازی می‌شود. رانندگان ناوگان جاده‌ای نفتکش معتقدند: نرخ نازل کرایه حمل انگیزه‌ای برای ادامه فعالیت آنها در این حوزه باقی نگذاشته است؛ حدود دو سال است که کرایه حمل محموله‌های سوخت که علاوه بر یکسری خالی بودن بار، خطرناک نیز بوده و مشمول شرایط حمل کالاهای خطرناک مطابق قانون می‌شود، تفاوت فاحش با سایر کالاهای تجاری دارد. در حالی که در تمام دنیا نرخ کرایه حمل سوخت بالاتر از نرخ کرایه حمل کالا است. همین ناراضی‌ها از نرخ کرایه حمل طی ماه‌های اخیر موجب شده بر برخی مالکان تاکس‌های حمل سوخت، تریلی‌های خود را تغییر کاربری داده و با حذف تانکر و نصب چادر به سمت حمل کلا سوخت داده شوند. که این مسأله منجر به کاهش ناوگان حمل سوخت و بروز اختلال در سوخت‌رسانی به برخی شهرها شده است.

وزارت راه هیچ مسؤولیتی در طرح ملی مسکن اقساطی ندارد

معاونت مسکن و ساختمان وزارت راه‌وشهرسازی، اطلاعیه‌ای درباره طرح ملی مسکن اقساطی صادر کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، در اطلاعیه وزارت راه‌وشهرسازی آمده است: وزارت راه‌وشهرسازی در خصوص «طرح ملی مسکن اقساطی» مسؤولیتی ندارد. اتحادیه تعاونی‌های عمرانی شهر تهران که اقدام به ثبت‌نام برای واگذاری مسکن در قالب طرحی تحت عنوان طرح ملی مسکن اقساطی کرده، هیچ‌گونه مجوزی از وزارت راه‌وشهرسازی برای انجام ثبت‌نام و سایر امور از جمله اخذ پول، پیش‌فروش و ساخت‌وساز مسکن ندارد. صرفاً عنوان مطرح‌شده تشابه اسمی با طرح دولتی اقدام ملی مسکن دارد. از این‌رو تأکید می‌شود وزارت راه‌وشهرسازی هیچ‌گونه مسؤولیتی در قبال متقاضیان ثبت‌نامی، فعالیت، مبالغ اخذ شده و سایر اقدامات اتحادیه به‌مذکور ندارد.

ایجاد راه دسترسی برای رسیدن به آب دریاچه ارومیه



مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی، با اشاره به پیروی آب دریاچه ارومیه طی یک دهه گذشته و پایین آمدن تراز آب، گفت: اولویت ما در بنادر گلستانخانه و شرفخانه ایجاد راه دسترسی به آب دریاچه است. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمد راستاد در نشست شورای معاونان این سازمان در یکی از بنادر دریاچه ارومیه، خاطر نشان کرد: به نظر می‌رسد به جای کشاندن آب به ساحل، با توجه به مشخص نبودن رفتار تراز آب در دریاچه ارومیه، ایجاد پل دسترسی، راهکار مناسب‌تری است چرا که نبعات زیست‌محیطی کمتری دارد. معاون وزیر راه‌وشهرسازی با اشاره به پیشنهاد حضور سازمان بندار در بنادر شرفخانه و گلستانخانه از قبل از سال ۱۳۴۱ شمسی، اظهار کرد: ضرورت دارد سازمان بندار به سهم خود به سمت احیای فعالیت‌های دریایی بندار یاد شده اقدام کند و امید را به خانواده‌ها بر گرداند. راستاد افزود: علی‌رغم اینکه یک مقطع زمانی در این دریاچه، فعالیت جابه‌جایی بار و مسافر انجام می‌شد، اما در شرایط کنونی با توجه به مختصات فعلی آب در دریای ارومیه ایجاد پل دسترسی و احیای گردشگری دریایی کار بزرگی است. وی با اشاره طرح مطالعات بندر ارومیه و ضرورت برنامه‌ریزی در این خصوص، گفت: ساخت شناور مناسب تقریبی در این دریاچه، توسط معاونت دریایی در دست بررسی است. مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی، اظهار داشت: در صورت ایجاد پل دسترسی و اجرای طرح مطالعاتی بندر ارومیه، این سازمان تسهیلات ویژه برای ساخت شناور در اختیار سرمایه‌گذاران داخلی قرار می‌دهد.

مدیرکل دفتر اقتصاد مسکن تأکید کرد

نوسانات کلان اقتصادی عمده‌ترین دلیل افزایش قیمت مسکن و اجاره‌بها

مدیرکل دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه‌وشهرسازی، عمده‌ترین دلیل افزایش قیمت مسکن و اجاره‌بها، نوسانات کلان اقتصادی و تورم می‌باشد. به گزارش مناقصه‌مزایده، پروانه اصلانی؛ در مورد برنامه‌های دولت و مجلس برای کنترل بازار اجاره‌بها با بیان اینکه مسکن کالایی است که حوزه‌های مختلف بر روی آن اثرگذارند گفت: تصمیم‌گیری در مورد سیاست‌های این حوزه نیازمند هماهنگی نهادهای مختلف است. وی افزود: اگرچه حوزه مشاورین املاک در حال حاضر یکی از معضلات است اما سیاست‌گذاری‌های آن هم صرفاً برعهده وزارت راه‌وشهرسازی نیست. اصلانی؛ معتقد است که موضوع مسکن موضوعی فرابخشی و نیازمند اجماع در حاکمیت است که مسائل فنانه‌گاهی اوقات این اجماع وجود ندارد. وی عمده‌ترین دلیل نوسانات قیمت مسکن و اجاره‌بها را مربوط به نوسانات کلان اقتصادی و تورم می‌داند و می‌گوید: ما تاکنون در سیاست‌های تولید مسکن رویکردهای متفاوتی داشته‌یم به این مفهوم که یک دولتی به این موضوع پرداخته

رئیس اتحادیه املاک تهران

برخورد قانونی با دفاتر املاکی که مصوبه تعیین سقف اجاره را رعایت نکنند

گذشته بین مالک و مستأجر هم می‌تواند قانونی باشد. به گفته رئیس اتحادیه املاک تهران، از آنجایی که ستاد مبارزه با کرونا درخصوص تمدید خودکار قراردادهای اجاره مصوبه داشته و برای اینکه هزینه اضافی از سوی مالک و مستأجر پرداخت نشود قراردادهای اجاره بدون مراجعه به بنگاه‌های املاکی به صورت خودکار تمدید می‌شود. خسروی؛ درخصوص رعایت سقف تعیین اجاره‌بها نیز، گفت: مصوبه ستاد مبارزه با کرونا لازم‌الاجراست و اتحادیه املاک تابع مصوبه دولت است و در صورت اعلام شکایت از سوی مستأجران برای تنظیم قراردادهای خارج از ضوابط اعلام شده با

رئیس اتحادیه مشاوران املاک، مصوبه تعیین سقف اجاره‌بها و تمدید خودکار قراردادهای اجاره را لازم‌الاجرا دانست و گفت: در صورت اعلام شکایت از سوی مستأجران برای تنظیم قراردادهای خارج از ضوابط اعلام شده با



۲۰ درصد و در سایر شهرها ۱۵ درصد تعیین شد و همچنین به با توجه به این مصوبه همه قراردادهای دوره کرونا و تا سه ماه پس از آن تمدید می‌شود.

مراجع ذی‌صلاح اقدام می‌شود. براساس مصوبه ستاد ملی مقابله با کرونا حداکثر افزایش اجاره‌بهای واحدهای مسکونی برای شهر تهران تا ۲۵ درصد، برای کلانشهرهای دیگر حداکثر

تجدید فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی

نوبت دوم
یک مرحله‌ای

سازمان قطار شهری تبریز و حومه در نظر دارد تجدید فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی «عملیات اجرایی سازه‌سازه‌های و تونل لینک ارتباطی خط دو به خط یک قطار شهری تبریز» به شماره فراخوان ۰۰۰۰۰۹۲۷۷۲۰۰۰۰۷ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی تا ارسال دعوت‌نامه جهت سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند: زمان انتشار فراخوان در سامانه تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۶ می‌باشد. اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرایند ارزیابی کیفی و ارسال دعوت‌نامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه‌گران ارسال خواهد شد. سایر شرایط به شرح ذیل می‌باشد:

۱- عنوان مناقصه: عملیات اجرایی سازه‌سازه‌های و تونل لینک ارتباطی خط دو به خط یک قطار شهری تبریز

۲- شرایط اختصاصی مناقصه‌گران: شرکت‌های دارای پایه ۳ در تخصص راه و ترابری

۳- مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه: طبق آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی (مصوبه شماره ۱۳۴۴/۲/۵۰۶۵۹ هـ.م.خ ۹۴/۰۹/۲۲ هیأت وزیران)

۴- محل تأمین اعتبار: اعتبارات عمرانی

۵- مهلت دریافت اسناد اعلام ارزیابی کیفی: تا ساعت ۱۹:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۴

۶- مهلت ارسال پاسخ استخدام ارزیابی کیفی: تا ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۱۰

۷- مدت اعتبار پیشنهادها: ۱۸۰ روز از آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها

۸- آدرس و اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار: آدرس: تبریز، بلوار ۲۹م، سازمان قطار شهری تبریز و حومه و تلفن: ۰۴۲۷-۳۳۲۹۰۰۱-۸ و ۰۴۱-۳۳۲۹۰۰۱-۴

■ ضمناً این آگهی در سایت سازمان به نشانی www.Tabrizmetro.ir درج می‌گردد و هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

سازمان قطار شهری تبریز و حومه



آگهی مزایده عمومی

نوبت دوم

سازمان مدیریت پسماند شهرداری شهرستان‌های رباط کریم و بهارستان در نظر دارد نسبت به جمع‌آوری پسماند خشک قابل تفکیک از مبدا در شهر نسیم شهر به شرح مندرج در اسناد اقدام نماید. لذا از پیمانکاران و شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌گردد جهت دریافت اسناد و تا تاریخ درج آگهی نوبت دوم به مدت ۱۰ روز از ساعت ۰۸:۳۰ الی ۱۳:۳۰ به دفتر امور قراردادهای سازمان مراجعه نمایند. بدیهی است:

الف) هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مزایده خواهد بود.

ب) سازمان در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

ج) مبلغ سپرده شرکت در مزایده پنج درصد پیشنهادی سالانه می‌باشد.

د) سایر مشخصات و موارد در اسناد درج گردیده است.

شماره تماس: ۵۶۷۳۰۰۶۳

روابط عمومی سازمان مدیریت پسماند شهرداری شهرستان‌های رباط کریم و بهارستان



آگهی مناقصه

شرکت سیمان دورود در نظر دارد، عملیات نسوز کاری خود را به مدت یکسال شمسی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. متقاضیان می‌توانند جهت آگاهی از شرایط و دریافت اسناد مناقصه حداکثر ظرف مدت ده روز از تاریخ انتشار آگهی به محل شرکت مراجعه و یا از پایگاه اینترنتی بازدید و پیشنهاد قیمت خود را در پاکت درسته تحویل امور قرارداد‌های شرکت سیمان دورود نمایند. تلفن امور قراردادها: ۰۶۶-۴۳۲۲۲۲۲۲-۲-۱-۲-۳-۴-۵-۶-۷-۸-۹-۱۰-۱۱-۱۲-۱۳-۱۴-۱۵-۱۶-۱۷-۱۸-۱۹-۲۰-۲۱-۲۲-۲۳-۲۴-۲۵-۲۶-۲۷-۲۸-۲۹-۳۰-۳۱-۳۲-۳۳-۳۴-۳۵-۳۶-۳۷-۳۸-۳۹-۴۰-۴۱-۴۲-۴۳-۴۴-۴۵-۴۶-۴۷-۴۸-۴۹-۵۰-۵۱-۵۲-۵۳-۵۴-۵۵-۵۶-۵۷-۵۸-۵۹-۶۰-۶۱-۶۲-۶۳-۶۴-۶۵-۶۶-۶۷-۶۸-۶۹-۷۰-۷۱-۷۲-۷۳-۷۴-۷۵-۷۶-۷۷-۷۸-۷۹-۸۰-۸۱-۸۲-۸۳-۸۴-۸۵-۸۶-۸۷-۸۸-۸۹-۹۰-۹۱-۹۲-۹۳-۹۴-۹۵-۹۶-۹۷-۹۸-۹۹-۱۰۰-۱۰۱-۱۰۲-۱۰۳-۱۰۴-۱۰۵-۱۰۶-۱۰۷-۱۰۸-۱۰۹-۱۱۰-۱۱۱-۱۱۲-۱۱۳-۱۱۴-۱۱۵-۱۱۶-۱۱۷-۱۱۸-۱۱۹-۱۲۰-۱۲۱-۱۲۲-۱۲۳-۱۲۴-۱۲۵-۱۲۶-۱۲۷-۱۲۸-۱۲۹-۱۳۰-۱۳۱-۱۳۲-۱۳۳-۱۳۴-۱۳۵-۱۳۶-۱۳۷-۱۳۸-۱۳۹-۱۴۰-۱۴۱-۱۴۲-۱۴۳-۱۴۴-۱۴۵-۱۴۶-۱۴۷-۱۴۸-۱۴۹-۱۵۰-۱۵۱-۱۵۲-۱۵۳-۱۵۴-۱۵۵-۱۵۶-۱۵۷-۱۵۸-۱۵۹-۱۶۰-۱۶۱-۱۶۲-۱۶۳-۱۶۴-۱۶۵-۱۶۶-۱۶۷-۱۶۸-۱۶۹-۱۷۰-۱۷۱-۱۷۲-۱۷۳-۱۷۴-۱۷۵-۱۷۶-۱۷۷-۱۷۸-۱۷۹-۱۸۰-۱۸۱-۱۸۲-۱۸۳-۱۸۴-۱۸۵-۱۸۶-۱۸۷-۱۸۸-۱۸۹-۱۹۰-۱۹۱-۱۹۲-۱۹۳-۱۹۴-۱۹۵-۱۹۶-۱۹۷-۱۹۸-۱۹۹-۲۰۰-۲۰۱-۲۰۲-۲۰۳-۲۰۴-۲۰۵-۲۰۶-۲۰۷-۲۰۸-۲۰۹-۲۱۰-۲۱۱-۲۱۲-۲۱۳-۲۱۴-۲۱۵-۲۱۶-۲۱۷-۲۱۸-۲۱۹-۲۲۰-۲۲۱-۲۲۲-۲۲۳-۲۲۴-۲۲۵-۲۲۶-۲۲۷-۲۲۸-۲۲۹-۲۳۰-۲۳۱-۲۳۲-۲۳۳-۲۳۴-۲۳۵-۲۳۶-۲۳۷-۲۳۸-۲۳۹-۲۴۰-۲۴۱-۲۴۲-۲۴۳-۲۴۴-۲۴۵-۲۴۶-۲۴۷-۲۴۸-۲۴۹-۲۵۰-۲۵۱-۲۵۲-۲۵۳-۲۵۴-۲۵۵-۲۵۶-۲۵۷-۲۵۸-۲۵۹-۲۶۰-۲۶۱-۲۶۲-۲۶۳-۲۶۴-۲۶۵-۲۶۶-۲۶۷-۲۶۸-۲۶۹-۲۷۰-۲۷۱-۲۷۲-۲۷۳-۲۷۴-۲۷۵-۲۷۶-۲۷۷-۲۷۸-۲۷۹-۲۸۰-۲۸۱-۲۸۲-۲۸۳-۲۸۴-۲۸۵-۲۸۶-۲۸۷-۲۸۸-۲۸۹-۲۹۰-۲۹۱-۲۹۲-۲۹۳-۲۹۴-۲۹۵-۲۹۶-۲۹۷-۲۹۸-۲۹۹-۳۰۰-۳۰۱-۳۰۲-۳۰۳-۳۰۴-۳۰۵-۳۰۶-۳۰۷-۳۰۸-۳۰۹-۳۱۰-۳۱۱-۳۱۲-۳۱۳-۳۱۴-۳۱۵-۳۱۶-۳۱۷-۳۱۸-۳۱۹-۳۲۰-۳۲۱-۳۲۲-۳۲۳-۳۲۴-۳۲۵-۳۲۶-۳۲۷-۳۲۸-۳۲۹-۳۳۰-۳۳۱-۳۳۲-۳۳۳-۳۳۴-۳۳۵-۳۳۶-۳۳۷-۳۳۸-۳۳۹-۳۴۰-۳۴۱-۳۴۲-۳۴۳-۳۴۴-۳۴۵-۳۴۶-۳۴۷-۳۴۸-۳۴۹-۳۵۰-۳۵۱-۳۵۲-۳۵۳-۳۵۴-۳۵۵-۳۵۶-۳۵۷-۳۵۸-۳۵۹-۳۶۰-۳۶۱-۳۶۲-۳۶۳-۳۶۴-۳۶۵-۳۶۶-۳۶۷-۳۶۸-۳۶۹-۳۷۰-۳۷۱-۳۷۲-۳۷۳-۳۷۴-۳۷۵-۳۷۶-۳۷۷-۳۷۸-۳۷۹-۳۸۰-۳۸۱-۳۸۲-۳۸۳-۳۸۴-۳۸۵-۳۸۶-۳۸۷-۳۸۸-۳۸۹-۳۹۰-۳۹۱-۳۹۲-۳۹۳-۳۹۴-۳۹۵-۳۹۶-۳۹۷-۳۹۸-۳۹۹-۴۰۰-۴۰۱-۴۰۲-۴۰۳-۴۰۴-۴۰۵-۴۰۶-۴۰۷-۴۰۸-۴۰۹-۴۱۰-۴۱۱-۴۱۲-۴۱۳-۴۱۴-۴۱۵-۴۱۶-۴۱۷-۴۱۸-۴۱۹-۴۲۰-۴۲۱-۴۲۲-۴۲۳-۴۲۴-۴۲۵-۴۲۶-۴۲۷-۴۲۸-۴۲۹-۴۳۰-۴۳۱-۴۳۲-۴۳۳-۴۳۴-۴۳۵-۴۳۶-۴۳۷-۴۳۸-۴۳۹-۴۴۰-۴۴۱-۴۴۲-۴۴۳-۴۴۴-۴۴۵-۴۴۶-۴۴۷-۴۴۸-۴۴۹-۴۵۰-۴۵۱-۴۵۲-۴۵۳-۴۵۴-۴۵۵-۴۵۶-۴۵۷-۴۵۸-۴۵۹-۴۶۰-۴۶۱-۴۶۲-۴۶۳-۴۶۴-۴۶۵-۴۶۶-۴۶۷-۴۶۸-۴۶۹-۴۷۰-۴۷۱-۴۷۲-۴۷۳-۴۷۴-۴۷۵-۴۷۶-۴۷۷-۴۷۸-۴۷۹-۴۸۰-۴۸۱-۴۸۲-۴۸۳-۴۸۴-۴۸۵-۴۸۶-۴۸۷-۴۸۸-۴۸۹-۴۹۰-۴۹۱-۴۹۲-۴۹۳-۴۹۴-۴۹۵-۴۹۶-۴۹۷-۴۹۸-۴۹۹-۵۰۰-۵۰۱-۵۰۲-۵۰۳-۵۰۴-۵۰۵-۵۰۶-۵۰۷-۵۰۸-۵۰۹-۵۱۰-۵۱۱-۵۱۲-۵۱۳-۵۱۴-۵۱۵-۵۱۶-۵۱۷-۵۱۸-۵۱۹-۵۲۰-۵۲۱-۵۲۲-۵۲۳-۵۲۴-۵۲۵-۵۲۶-۵۲۷-۵۲۸-۵۲۹-۵۳۰-۵۳۱-۵۳۲-۵۳۳-۵۳۴-۵۳۵-۵۳۶-۵۳۷-۵۳۸-۵۳۹-۵۴۰-۵۴۱-۵۴۲-۵۴۳-۵۴۴-۵۴۵-۵۴۶-۵۴۷-۵۴۸-۵۴۹-۵۵۰-۵۵۱-۵۵۲-۵۵۳-۵۵۴-۵۵۵-۵۵۶-۵۵۷-۵۵۸-۵۵۹-۵۶۰-۵۶۱-۵۶۲-۵۶۳-۵۶۴-۵۶۵-۵۶۶-۵۶۷-۵۶۸-۵۶۹-۵۷۰-۵۷۱-۵۷۲-۵۷۳-۵۷۴-۵۷۵-۵۷۶-۵۷۷-۵۷۸-۵۷۹-۵۸۰-۵۸۱-۵۸۲-۵۸۳-۵۸۴-۵۸۵-۵۸۶-۵۸۷-۵۸۸-۵۸۹-۵۹۰-۵۹۱-۵۹۲-۵۹۳-۵۹۴-۵۹۵-۵۹۶-۵۹۷-۵۹۸-۵۹۹-۶۰۰-۶۰۱-۶۰۲-۶۰۳-۶۰۴-۶۰۵-۶۰۶-۶۰۷-۶۰۸-۶۰۹-۶۱۰-۶۱۱-۶۱۲-۶۱۳-۶۱۴-۶۱۵-۶۱۶-۶۱۷-۶۱۸-۶۱۹-۶۲۰-۶۲۱-۶۲۲-۶۲۳-۶۲۴-۶۲۵-۶۲۶-۶۲۷-۶۲۸-۶۲۹-۶۳۰-۶۳۱-۶۳۲-۶۳۳-۶۳۴-۶۳۵-۶۳۶-۶۳۷-۶۳۸-۶۳۹-۶۴۰-۶۴۱-۶۴۲-۶۴۳-۶۴۴-۶۴۵-۶۴۶-۶۴۷-۶۴۸-۶۴۹-۶۵۰-۶۵۱-۶۵۲-۶۵۳-۶۵۴-۶۵۵-۶۵۶-۶۵۷-۶۵۸-۶۵۹-۶۶۰-۶۶۱-۶۶۲-۶۶۳-۶۶۴-۶۶۵-۶۶۶-۶۶۷-۶۶۸-۶۶۹-۶۷۰-۶۷۱-۶۷۲-۶۷۳-۶۷۴-۶۷۵-۶۷۶-۶۷۷-۶۷۸-۶۷۹-۶۸۰-۶۸۱-۶۸۲-۶۸۳-۶۸۴-۶۸۵-۶۸۶-۶۸۷-۶۸۸-۶۸۹-۶۹۰-۶۹۱-۶۹۲-۶۹۳-۶۹۴-۶۹۵-۶۹۶-۶۹۷-۶۹۸-۶۹۹-۷۰۰-۷۰۱-۷۰۲-۷۰۳-۷۰۴-۷۰۵-۷۰۶-۷۰۷-۷۰۸-۷۰۹-۷۱۰-۷۱۱-۷۱۲-۷۱۳-۷۱۴-۷۱۵-۷۱۶-۷۱۷-۷۱۸-۷۱۹-۷۲۰-۷۲۱-۷۲۲-۷۲۳-۷۲۴-۷۲۵-۷۲۶-۷۲۷-۷۲۸-۷۲۹-۷۳۰-۷۳۱-۷۳۲-۷۳۳-۷۳۴-۷۳۵-۷۳۶-۷۳۷-۷۳۸-۷۳۹-۷۴۰-۷۴۱-۷۴۲-۷۴۳-۷۴۴-۷۴۵-۷۴۶-۷۴۷-۷۴۸-۷۴۹-۷۵۰-۷۵۱-۷۵۲-۷۵۳-۷۵۴-۷۵۵-۷۵۶-۷۵۷-۷۵۸-۷۵۹-۷۶۰-۷۶۱-۷۶۲-۷۶۳-۷۶۴-۷۶۵-۷۶۶-۷۶۷-۷۶۸-۷۶۹-۷۷۰-۷۷۱-۷۷۲-۷۷۳-۷۷۴-۷۷۵-۷۷۶-۷۷۷-۷۷۸-۷۷۹-۷۸۰-۷۸۱-۷۸۲-۷۸۳-۷۸۴-۷۸۵-۷۸۶-۷۸۷-۷۸۸-۷۸۹-۷۹۰-۷۹۱-۷۹۲-۷۹۳-۷۹۴-۷۹۵-۷۹۶-۷۹۷-۷۹۸-۷۹۹-۸۰۰-۸۰۱-۸۰۲-۸۰۳-۸۰۴-۸۰۵-۸۰۶-۸۰۷-۸۰۸-۸۰۹-۸۱۰-۸۱۱-۸۱۲-۸۱۳-۸۱۴-۸۱۵-۸۱۶-۸۱۷-۸۱۸-۸۱۹-۸۲۰-۸۲۱-۸۲۲-۸۲۳-۸۲۴-۸۲۵-۸۲۶-۸۲۷-۸۲۸-۸۲۹-۸۳۰-۸۳۱-۸۳۲-۸۳۳-۸۳۴-۸۳۵-۸۳۶-۸۳۷-۸۳۸-۸۳۹-۸۴۰-۸۴۱-۸۴۲-۸۴۳-۸۴۴-۸۴۵-۸۴۶-۸۴۷-۸۴۸-۸۴۹-۸۵۰-۸۵۱-۸۵۲-۸۵۳-۸۵۴-۸۵۵-۸۵۶-۸۵۷-۸۵۸-۸۵۹-۸۶۰-۸۶۱-۸۶۲-۸۶۳-۸۶۴-۸۶۵-۸۶۶-۸۶۷-۸۶۸-۸۶۹-۸۷۰-۸۷۱-۸۷۲-۸۷۳-۸۷۴-۸۷۵-۸۷۶-۸۷۷-۸۷۸-۸۷۹-۸۸۰-۸۸۱-۸۸۲-۸۸۳-۸۸۴-۸۸۵-۸۸۶-۸۸۷-۸۸۸-۸۸۹-۸۹۰-۸۹۱-۸۹

دلایل چند نرخى شدن قيمت لاستيك در بازار



به آن‌ها تخصیص داده شد، اما تاپری وارد نکرده بودند و به آن‌ها تا اواخر سال ۹۹ اجازه دادند تا بتوانند تاپر وارد کشور کرده و بر مبنای دلار ۴,۲۰۰ تومانی به بازار عرضه کنند. منتهی با این شرط که محموله وارداتی باید با ثبت در سامانه جامع تجارت و نظارت ستاد تنظیم بازار توزیع شود. تنها؛ با بیان اینکه در نهایت این شرکت‌ها تا اواخر سال گذشته اقدام به واردات و ترخیص تاپر کردند و در سامانه هم ثبت شد، گفت: پس از ترخیص محموله‌های مذکور، تاپرها بر اساس ارز ۴۲۰۰ تومانی در بازار توزیع شدند که در نهایت منجر به این شد که تاپر در بازار چندنرخى شود. سخنگوی انجمن صنعت تاپر، تصریح کرد: در واقع از یک طرف تاپرهایی در بازار وجود دارد که با نرخ ۴۲۰۰ تومانی وارد شده و هنوز جذب بازار نشده و تمام آن‌ها به فروش نرفته‌اند و تعدادی تاپر هم از سوسی برخی از واردکنندگان با ارز نیمایی وارد شده که بر مبنای ارز نیمایی قیمت گذاری و در بازار عرضه می‌شود؛ این واردکنندگان قطعاً نمی‌توانند تاپری که با ارز نیمایی که حدود ۱ هزار تومان است وارد می‌کنند را با مبنای دلار ۴۲۰۰ تومانی در بازار عرضه کنند. همچنین تعدادی تاپر هم جزء تولیدات داخلی است که مواد اولیه آن‌ها با ارز نیمایی وارد شده و با سبک و سیاقی که در

سختگوی انجمن صنعت تاپر کشور، گفت: توزیع لاستیک با ارزهای ۴۲۰۰ تومانی، نیمایی و تولید داخلی موجب چندنرخى شدن و آشفتگی بازار شده است. مصطفی تنها؛ در مورد علت چندنرخى شدن تاپر در بازار، گفت: از اواخر سال ۹۸ برای واردات تاپر توسط تولیدکنندگان به صنعت تاپر کشور ارز تخصیص داده نشد و از اول سال ۹۹ به صنعت تاپر اعلام شد که به علت مشکلات ارزی، این کالا از اولویت ارزی خارج شده و دیگر ارز ۴۲۰۰ تومانی برای واردات آن تخصیص داده نمی‌شود و ارز نیمایی جای آن را می‌گیرد. سخنگوی انجمن صنعت تاپر کشور، افزود: تا ابتدای خردادماه سال ۹۹ به صنعت تاپر فرصت داده شد که اگر محموله‌ای با همان ارز ۴۲۰۰ تومانی دارد، از گمرک ترخیص کند و از آن زمان به بعد چنانچه کالایی وارد می‌شد باید مابه‌التفاوت (ارز ارز) ۴۲۰۰ تومانی را از نیمایی، برای ترخیص به گمرک پرداخت می‌شد. وی ادامه داد: با این حال در بخش واردات به چند شرکت که هنوز ارز ۴۲۰۰ تومانی داشتند مهلت بیشتری داده شد تا بتوانند کالایی را که هنوز خریداری نکرده بودند، خریداری کرده و وارد کنند. یعنی ارزی

داخل قیمت‌گذاری شده به فروش می‌رسد. وی همچنین اظهار داشت: به تدریج با جذب تاپرهایی که با ارز ۴۲۰۰ تومانی وارد شده‌اند،

مشکل چندنرخى بودن تا حدودی برطرف می‌شود. البته ممکن است برطرف هم نشود، چرا که کالاهای وارداتی یک نرخ دارد و تاپری

تولید داخل نرخ دیگری دارد، اما ممکن است، چندنرخى بودن تاپرهایی باری اتوبوسی وضعیت بهتری یابد.

جنگالی ادامه‌دار بین دولت و مجلس بر سر واردات خودرو



سال ۹۵، درآمد وارداتی دولت نگاهبان به دوهزار و ۲۰۰ دلار افزایش پیدا کرد که از رشد حدود ۷۰ درصدی حکایت می‌کند. در سال ۹۶، واردات خودرو برای دولت دوهزار و ۶۰۰ میلیارد تومان عایدی داشت. با توقف واردات خودرو در سال ۹۷ و سنوات بعد از آن، می‌توان تصور کرد که دولت چه منبع ارزشمند درآمدی را از دست داده است.

لاکچری بی‌نصیب بوده است. جالب است که بدانید واردات خودرو دولت در سال ۹۳ چیزی حدود هزار و ۱۶۰ میلیارد تومان در آمد برای دولت داشت. رفته رفته بار شد قیمت دلار اما در آمد دولت هم بیشتر شد به طوری که دولت حسن روحانی در سال دوم فعالیت خود توانست از این محل حدود هزار و ۳۷۰ میلیارد تومان در آمد کسب کند. یک سال بعد یعنی

سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو، خطاب به رئیس کمیسیون صنایع مجلس ارائه شد که در آن ضمن ارائه پیشنهاد قیمت‌گذاری خودروها در قالب خودروهای عمومی و اختصاصی، به صراحت اعلام شد که خودروسازان مخالفتی با آزادسازی واردات خودرو ندارند و آن را عاملی برای بهبود فضای رقابتی و ایجاد آرامش در بازار و نزد مصرف‌کننده می‌دانند. برخی از فعالین بازار معتقدند که با آزادسازی واردات خودرو، قیمت‌ها در بازار هم روند نزولی به خود خواهد گرفت. با این وجود جواده مخصوص نشین‌ها مدعی‌اند که مخالفتی با این تصمیم بهارستان نشین‌ها ندارند. اردیبهشت‌ماه سال ۹۷ بود که تحریم‌های آمریکا علیه اقتصاد ایران دوباره از سر گرفته شده و بازار خودروی ایران بیش از گذشته به انحسار خودروسازان بزرگ کشور درآمد. ممنوعیت واردات خودرو حالا دیگر سه ساله شده و در تمام این سال‌ها عملاً دولت از عوارض میلیاردری حاصل از ورود خودروهای

برود تا به رأی گذاشته شود. افت قیمت خودرو یا آزادسازی واردات در حالی بسیاری از کارشناسان امیدوارند که با آزاد شدن واردات خودرو، قیمت خودروهای خارجی و حتی داخلی در کشور هم روند نزولی به خود بگیرد که بازار روزهای کمرمقی را تجربه می‌کند. بلا تکلیفی مذاکرات وین، موجب شده تا بازار وارداتی‌ها این روزها وارد فاز سکون و انتظار شود. در حالی که دادن حق انتخاب به مشتریان می‌تواند به افت قیمت خودروهای داخلی منجر شود. به گفته فعالان بازار خودرو، بلا تکلیفی مذاکرات وین، موجب شده تا بازار وارداتی‌ها این روزها وارد فاز سکون و انتظار شود. در حالی که دادن حق انتخاب به مشتریان می‌تواند به افت قیمت خودروهای داخلی منجر شود. جاده مخصوص نشین‌ها می‌گویند که مخالفتی با این تصمیم بهارستان نشین‌ها ندارند. اوایل خردادماه نیز نام‌های با امضای مدیران عامل ایران خودرو و سایپا همچنین دبیر انجمن

برای خودروهایی باشد که اجازه ترخیص از گمرکات کشور را پیدا نکرده‌اند. در حال حاضر مجلس دو طرح مرتبط با صنعت خودروسازی را در اختیار دارد. یکی از این طرح‌ها مرتبط با ساماندهی بازار خودرو و خودرو در بورس است که در مجلس یازدهم تدوین و در کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی به تصویب رسیده است. طرح دیگری نیز به واردات خودرو از محل ارز با منشأ خارجی می‌پردازد. طرح دوم که در مجلس دهم نیز به رأی گذاشته شده بود در شورای نگهبان با ایراداتی مواجه شده و حالا پس از رفع ایرادات مذکور مجدداً در صحن علنی مجلس به رأی گذاشته خواهد شد. گفته می‌شود؛ این طرح که به واردات خودرو از محل صادرات قطعات خودرو و از بدون منشأ داخلی می‌پردازد، پیش از این در کمیسیون صنایع و معادن مجلس مورد بازبینی و اصلاح واقع شده و به تصویب این کمیسیون رسیده است. این طرح حالا باید مجدداً به صحن علنی مجلس

در حالی مجلس به دنبال طرحی برای آزادسازی واردات خودرو است که حمید زادبوم؛ معاون وزیر صمت، می‌گوید: به دلیل تولیدات داخل و همچنین محدودیت‌های ارزی واردات خودرو در دستور کار دولت نبوده و همچنان ممنوع است. جنجال‌ها سر راه واردات خودرو همچنان ادامه دارد. در حالی بهارستان نشین‌ها به دنبال مسیری برای از سرگیری واردات خودرو هستند که حمید زادبوم؛ معاون وزیر صمت می‌گوید که واردات خودرو تا پایان سال ممنوع است. او با بیان اینکه هیچ تغییری در روند ثبت و سفارش خودرو ایجاد نشده، است گفت: به دلیل حجم بالای تولیدات داخلی و همچنین محدودیت‌های ارزی واردات خودرو در دستور کار دولت نبوده و همچنان ممنوع است. به گزارش بازار، رئیس سازمان توسعه تجارت، ادامه داد: البته در قانون بودجه از محل حقوق گمرکی واردات خودرو در آمدی برای دولت دیده شده که این درآمد ممکن است

راه‌های جلوگیری از سرقت خودرو

اتومبیل‌ها را به راحتی می‌توان از کار انداخت.

چند راهکار و روش مناسب برای پیشگیری از سرقت
تصور کنید که یک روز از منزل یا محل کار خود خارج می‌شوید و به قصد سوار شدن خودرو به طرف محل پارک می‌روید می‌بینید خودروی‌تان نیست. چه احساسی به شما دست می‌دهد؟ بنابراین سعی کنید تمام جوانب احتیاط را رعایت کنید تا با یک لحظه سهل‌انگاری، خودروی که برای خرید آن، هزینه هنگفتی کرده‌اید را از دست ندهید.

از پارکینگ‌های مجهز و امن عمومی استفاده کنید
بعضی از افراد در زمانی که می‌خواهند از خودروی خود چند ساعته دور شوند، ممکن است این‌طور فکر کنند که چه کاری است که جای این کار ترجیحاً خودرو را در گوشه‌ای از خیابان‌ها پارک کرده و به دنبال کار خود می‌روند که این کار، به نوعی سهل‌انگاری محسوب می‌شود و احتمال دسترسی سارقان به خودرو بیشتر می‌شود. بنابراین بهتر است برای اطمینان خاطر از خودرو، آن را در پارکینگ‌های امن و مجهز بگذارید.

هنگام پارک خودرو دقت لازم و کافی به خرج دهید
هیچ‌وقت خودرو را در مکان‌های خلوت، کوچه‌های پُرت و یا جاهایی که تارک و سوت‌و کوب است، پارک نکنید چرا که معمولاً در مکان‌هایی که در معرض دید نیستند و افراد، کمتر رفت‌وآمد می‌کنند احتمال دزدی زیاد است. بنابراین سعی کنید خودرو را در مکان‌هایی که رفت‌وآمد زیاد است و با دوربین مداربسته دارد، مثلاً در نزدیکی‌های مجتمع‌های بزرگ و یا اطراف بانک‌ها و مکان‌هایی از این قبیل پارک کنید چرا که در این مکان‌ها اگر سارق به سراغ خودرو بیاید بهتر شناسایی می‌شود.

سوتیج مخفی

یکی از راهکارهای جلوگیری از سرقت خودرو که قدیمی هم هست، این است که افراد می‌توانند سیستمی را بر روی خودروی خود به عنوان سوتیج مخفی تعبیه کنند که اجازه ندهد، دستگاه روشن شود. این سیستم از قدیم وجود داشته است و به گونه‌ای بوده است که افراد در قسمتی از اتومبیل خود، به صورت مخفی، سوتیچی قرار می‌دادند که با قطع آن، برق‌رسانی به خودرو قطع می‌شد و امکان روشن شدن آن وجود نداشت.

استفاده از تجهیزات دیگر

برای امنیت بیشتر خودرو، می‌توانید از تجهیزاتی مثل قفل چرخ، قفل بدال، قفل فرمان، جی‌پی‌اس ردیاب و تجهیزات دیگری از این قبیل که امنیت خودرو از دست سارقان را بیشتر کند، استفاده کنید. برای مثال استفاده از قفل بدال برای امنیت خودرو یک راه مناسب است و که دسترسی را برای سارق سخت می‌کند چرا که برای باز کردن قفل بدال مجبور هستند که به زیر خودرو بروند و این کار می‌تواند ریسک بزرگی برای سارق باشد چرا که با این کار نمی‌تواند دور و اطراف را به خوبی زیر نظر داشته باشد بنابراین ممکن است با دیدن قفل بدال معمولاً از دزدیدن خودرو منصرف شوند.

کلیدهای یدک را در مکان‌های مطمئن قرار دهید

به هیچ عنوان کلید زاپاس و یدکی خود را در معرض دید قرار ندهید. در بعضی مواقع پیش می‌آید که کلید ماشین گم می‌شود یا در ماشین جامی ماند و درب به صورت اتوماتیک قفل می‌شود. بنابراین افرادی هستند که یک کلید زاپاس برای خودرو خود دارند. این افراد باید برای جلوگیری از به سرقت رفتن خودرو، کلید زاپاس را در جای امن و به دور از چشم دیگران قرار دهند.

استفاده از دزدگیرهای مدرن با امنیت بالا

این روزها به دلیل نوسانات بالای قیمت خودروها دار این وسیله به یک سرمایه مهم و بزرگ تبدیل شده است. بنابراین باید به خوبی از آن نگهداری کنیم و کاملاً مواظب باشیم که با یک سهل‌انگاری آن را از دست ندهیم. یکی از بهترین و مناسب‌ترین ابزارها برای جلوگیری از به سرقت رفتن خودرو، استفاده از دزدگیر است. دزدگیرهای مناسب می‌تواند تا حد زیادی امنیت خودرو شما را بالا ببرد. وقتی که این ابزار بر روی خودرو فعال باشد باعث می‌شود که هرگونه دست‌کاری بر روی قفل درب اتومبیل، کاپوت، چرخ و یا صندوق ماشین، سریعاً آژیر به صدا درآید. دزدگیرهای جدیدی به بازار عرضه شده‌اند که دارای امکانات زیادی هستند از جمله این که دارای ردیاب هستند و یا این که در هنگام به سرقت رفتن، مستقیماً با پلیس تماس گرفته می‌شود و یا اینکه با ارسال پیامک خودرو به صورت اتوماتیک خاموش می‌شود. مدل‌های دیگری نیز وجود دارد که تولید آن به گونه‌ای است که نمایشگری بر روی ریموت تعبیه شده است که باعث می‌شود در زمان به سرقت رفتن اتومبیل، علاوه بر اینکه آژیر خطر به صدا درمی‌آید، ویبره و آژیر بسر روی ریموت نیز به صدا درآید و گاهی نیز در صورت باز شدن درب خودرو بر روی نمایشگر ریموت نشان می‌دهد که کدام درب خودرو باز شده است. پس با کمی هزینه بیشتر و خرید تجهیزاتی از این قبیل می‌توانید امنیت خودرو خود را بیشتر کنید.

خودرو را در کنار خروجی‌ها قرار ندهید

یکی از بهترین فرصت‌ها برای سارق، زمانی است که خودرو در کنار خروجی‌ها پارک شده باشد چرا که در این گونه مواقع، سارق می‌تواند در کمترین زمان، خودرو را از جایگاه خارج کند.

تجدید مناقصه عمومی



نوبت اول
دومرحله‌ای

۱- **نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار:** شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی کارگاه خوزستان (جاده اهواز - خرمشهر، قبل از یادگان حمید، به سمت منطقه جغیر، روبروی روستای جغیر ثانی، کارخانه گاز و گاز مایع غرب کارون، شرکت فرادست انرژی فلات، کدپستی: ۶۴۴۵۱۶۵۱۲۹)

۲- **موضوع:**

ساخت و نصب کاتال‌های اتای HVAC مربوط به پروژه NGL3200

۳- **زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد:**

۳-۱- متقاضیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل Tenderaffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند.

(در متن ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد)

۳-۲- مهلت دریافت اسناد مناقصه پنج روز بعد از چاپ آگهی نوبت دوم می‌باشد.

۴- هزینه خرید اسناد معادل ۱,۵۰۰,۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره حساب ۳۵۴۳۷۷-۳۵۴۰۳۵۴۰ نزد بانک تجارت به نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه گزار گردد.

۵- **محل تحویل اسناد شرکت کنندگان در مناقصه:**

شرکت کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به مدیریت حقوقی و قراردادهای کارگاه (جغیر) تحویل نمایند.

۶- ارائه تضامین جهت شرکت در مناقصه الزامی است.

۷- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۸- هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی



نوبت اول
دومرحله‌ای

۱- **نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار:** شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی کارگاه خوزستان (جاده اهواز - خرمشهر، قبل از یادگان حمید، به سمت منطقه جغیر، روبروی روستای جغیر ثانی، کارخانه گاز و گاز مایع غرب کارون، شرکت فرادست انرژی فلات، کدپستی: ۶۴۴۵۱۶۵۱۲۹)

۲- **موضوع:**

پروژه NGL3200

۳- **زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد:**

۳-۱- متقاضیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل Tenderaffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند.

(در متن ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد)

۳-۲- مهلت دریافت اسناد مناقصه پنج روز بعد از چاپ آگهی نوبت دوم می‌باشد.

۴- هزینه خرید اسناد معادل ۱,۵۰۰,۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره حساب ۳۵۴۳۷۷-۳۵۴۰۳۵۴۰ نزد بانک تجارت به نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه گزار گردد.

۵- **محل تحویل اسناد شرکت کنندگان در مناقصه:**

شرکت کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به مدیریت حقوقی و قراردادهای کارگاه (جغیر) تحویل نمایند.

۶- ارائه تضامین جهت شرکت در مناقصه الزامی است.

۷- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۸- هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.



فراخوان مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای

شرکت مجتمع صنعتی اسفراین در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای در خصوص خرید فرومولیپیدن مورد نیاز واحد تولید را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) www.setadiran.ir برگزار نماید.

ردیف	شماره مناقصه	عنوان کالا	مبلغ سپرده (ریال)
۱	۲۱۰۰۰۰۱۴۶۹۰۰۰۰۰۰۰۰	فرومولیپیدن	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰

مهلت زمانی در یافت اسناد مناقصه از ساعت:

ساعت ۱۹:۰۰ پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۷

مهلت زمانی ارسال پیشنهاد: ساعت ۰۹:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۸

زمان گشایش پاکات: ساعت ۰۹:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۹

زمان اعتبار پیشنهاد: ساعت ۰۹:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۲۹

هزینه چاپ تمامی آگهی‌های مناقصه به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

اطلاعات تماس (در یافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌ها): آدرس: کیلومتر ۱۲ جاده اسفراین- بجنورد، دبیرخانه کمیسیون معاملات مجتمع صنعتی اسفراین، تلفن: ۰۵۸-۳۷۲۱۱۷۲۷۰ داخلی دبیرخانه

کمیسیون معاملات (آقایان کالوسی- عیدیان)

اطلاعات تماس جهت انجام مراحل عضویت در سامانه ستاد:

مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴۰۰۰

کمیسیون معاملات مجتمع صنعتی اسفراین



فراخوان مناقصه عمومی

نوبت اول

یک مرحله‌ای

شرکت مجتمع صنعتی اسفراین در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای در خصوص خرید اقل مورد نیاز خود به شرح جدول ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) www.setadiran.ir برگزار نماید.

ردیف	شماره مناقصه	عنوان کالا	مبلغ سپرده (ریال)
۱	۲۰۰۰۰۰۱۴۶۹۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	فروسیلیس	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	۲۰۰۰۰۰۱۴۶۹۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	آجرهای منیزیت گرافیتی	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	۳۰۰۰۰۰۱۴۶۹۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	پتوسرامیکی زیر کونا ۱۴۳۰ درجه برند لویانگ	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴	۲۰۰۰۰۰۱۴۶۹۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	مواد حفاظت خوردگی و پهبود آب	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از ساعت: ۱۹:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۴

مهلت زمانی ارسال پیشنهاد: ساعت ۰۹:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۹

زمان گشایش پاکات: ساعت ۰۹:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۱۰

زمان اعتبار پیشنهاد: ساعت ۰۹:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۱۰

هزینه چاپ تمامی آگهی‌های مناقصه به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

اطلاعات تماس (در یافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌ها): آدرس: کیلومتر ۱۲ جاده اسفراین- بجنورد، دبیرخانه کمیسیون معاملات مجتمع صنعتی اسفراین، تلفن: ۰۵۸-۳۷۲۱۱۷۲۷۰ داخلی دبیرخانه کمیسیون معاملات (آقایان کالوسی- عیدیان)

اطلاعات تماس جهت انجام مراحل عضویت در سامانه ستاد:

مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴۰۰۰

کمیسیون معاملات مجتمع صنعتی اسفراین

مزایده ۶ هزار معدن در مسیر تردید، اما واگر!!!

در واقع معدن‌باشی است و سؤال مهم ما این است که چرا این واگذاری‌ها در روزهای پایانی دولت در حال انجام است. وی با اشاره به تجربه خصوصی‌سازی سال‌های آخر دولت دهم، افزود: تجربه آن دوره ثابت کرد، این واگذاری‌ها و اقدامات دقیقه ۹۰، عاقبت خوشی نداشته است؛ ولی متأسفانه هنوز در روزهای پایانی دولت دوازدهم شاهد این اتفاق هستیم. این مسؤول، با بیان اینکه واگذاری برخی پهنه‌های معدنی در زنجان نیز در فهرست معدن واگذاری وجود دارد، تصریح کرد: درخواست اول بسیج دانشجویی زنجان این است که چرا معدن‌باشی‌های بی ضابطه انعام می‌شود و چرا این اقدام دولت غیرشفاف است؟ مسؤول بسیج دانشجویی دانشگاه زنجان، گفت: از مسؤولان سازمان صنعت، معدن و تجارت استان و مدیران استانی مطالبه داریم که روند واگذاری، قیمت‌گذاری، افراد متقاضی و استعلام صلاحیت این افراد را شفاف بپسان کنند تا تجربه تلخ گذشته تکرار نشود. آل‌یاسین؛ با بیان اینکه درخواست اصلی جنبش دانشجویی زنجان این است که دادستان زنجان به بحث واگذاری معادن ورود کند و اجازه این واگذاری غیرشفاف را ندهد و اگر قرار است واگذاری انجام شود باید تحت نظارت کامل دستگاه‌های نظارتی و به صورت کاملاً شفاف انجام شود، خاطر نشان کرد: این شکل از واگذاری‌ها پایان خوشی نداشته و قاطعانه می‌خواهیم که دستگاه‌های نظارتی و قضایی استان، اجازه معدن‌باشی را ندهند.



هشدار می‌دهیم که هر چه زودتر مانع برگزاری مزایده این حجم از معدن کشور شود تا در دولت جدید و پس از بازنگری در ضوابط واگذاری، اقدام شود. همچنین سیدمصطفی آل‌یاسین؛ مسؤول بسیج دانشجویی دانشگاه زنجان، در رابطه با واگذاری‌های جدید معادن از سوی دولت، اظهار کرد: اخیراً دولت واگذاری معادن را پیگیری می‌کند و طبق خبرهای شنیده شده، قرار است حدود ۳۰ درصد (۶۰۰۰) معدن کشور را بدون برگزاری مزایده واگذار کنند که این اقدام دولت

کرد، شبانه تخلف و رانت در واگذاری شش هزار معدن در این روزها، دلسوزان کشور را نگران کرده و هشدار جمعی از معدنکاران در این راستا شنیدنی است. نماینده مردم تبریز، در مجلس شورای اسلامی، بیان کرد: در قوانین و ضوابط معادن نواقصی وجود دارد و عدالت عمومی جلوه‌گیری از برگزاری مزایده حجم عظیم از معدن کشور در ماه پایانی دولت، با توجه به نقض قوانین و شبانه استفاده افراد خاص و رانت‌خوار معدنی است، وی در تشریح متسن این تذکر، تصریح

تذکری به وزیر صمت خواستار شدند که مانع واگذاری شش هزار معدن در ماه پایانی دولت با توجه به شبانه استفاده افراد خاص و رانت‌خوار شود. میرتاج‌الدینی؛ با اشاره به ثبت تذکری به علیرضا رزم‌حسینی؛ وزیر صنعت، معدن و تجارت، از آن‌ها گرفتیم و شش هزار معدن را در مزایده گذاشتیم. این دستور مقام معظم رهبری بود. من از همه خواهش می‌کنم در گفتارمان دقت بیشتری را به خرج دهیم، اما حجت‌الاسلام سیدمحمدرضا میرتاج‌الدینی؛ نماینده مردم تبریز در مجلس، گفت: تعدادی از نمایندگان در

وصول ۳ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان حقوق معوق دولتی از معادن



دادستان دیوان محاسبات کشور، گفت: بالغ بر سه هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان از حقوق دولتی معوق معادن وصول و به حساب مربوطه نزد خزانه‌داری کل کشور واریز شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، علی کامیار، در حاشیه مراسم معارفه مدیر کل جدید دیوان محاسبات در ایلام، با اعلام این خبر، گفت: طبق مستندات ارسالی وزارت صنعت، معدن و تجارت این واریزی طی سه ماهه اول سال ۱۴۰۰ وصول و واریز شده و پیگیری‌های دادسرای دیوان محاسبات کشور تا تسویه کامل حقوق دولتی معادن ادامه خواهد داشت. دادستان دیوان محاسبات، افزود: در بررسی‌های به عمل آمده و گزارش‌های مسؤولین سازمان صمت در استان‌های مختلف مشخص شد که تا پایان سال ۱۳۹۹ بالغ بر ۵ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان حقوق دولتی معادن معوق مانده است و از آنجایی که پس از وصول ۶۵ درصد وجوه مذکور، الباقی می‌بایست به وزارت صمت اختصاص داده شود تا در مسیر اکتشافات جدید و توسعه بخش معدن به مصرف برسد، عدم وصول به موقع موجب تأخیر در اجرای سیاست‌ها و رشد و توسعه در بخش معدن شده است. گفتنی است؛ بیشترین مبلغ وصولی حقوق دولتی معوق معادن به ترتیب شامل استان‌های کرمان بیش از ۲۵۰۰ میلیارد تومان، خراسان رضوی حدود ۳۶۹ میلیارد تومان و کردستان بیش از ۲۲۵ میلیارد تومان شده است.

فعالیت ۱۳ واحد معدنی در سلماس

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان غربی، گفت: ۱۳ واحد معدنی با ظرفیت استخراج سالانه ۴۹۴ هزار تن در سلماس فعالیت می‌کند. غلامرضا بابایی؛ با اشاره به اینکه شهرستان سلماس دارای ظرفیت‌های بالقوه خدادادی و زیرزمینی دارد، افزود: ۹ واحد معدنی غیرفعال نیز در شهرستان سلماس وجود دارد که تلاش می‌شود با برنامه‌ریزی و رفع موانع موجود این تعداد معدن نیز به فعالیت خود بازگردند. وی اضافه کرد: عدم وجود صنایع مناسب فراوری سنگ‌های معدنی، عدم وجود شبکه برق در برخی معادن را کد جهت ایجاد واحدهای فراوری و بازیابی باطله سنگ معدن و همچنین عدم وجود راه ارتباطی مناسب در منطقه معدنی صوفی آباد با وجود داشتن پنج واحد معدنی از عمده مشکلات این شهرستان است. بابایی؛ ادامه داد: ذخیره قطعی این واحدها بیش از یک میلیون و چهار هزار تن انواع مواد معدنی است که عمده این معادن مربوط به تراورتن، مرمر، سنگ گچ، سنگ آهن، بازالت، مصالح شن و ماسه، سیلیس و بوکه معدنی است. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان غربی، با اشاره به اشتغالزایی ۱۲۰ نفره در بخش معادن سلماس، اضافه کرد: در حال حاضر ۲۰ کارخانه فراوری مواد معدنی نیز در سلماس فعال است که هفت نوع از این مواد را که مهم‌ترین آنها مرمر، تراورتن، بوکه معدنی و شن و ماسه است، فراوری و به بازار عرضه می‌کند. بابایی؛ با اشاره به این که ۱۲۰ معدن این استان به دلیل نود زیرساخت‌های لازم را کد و غیرفعال است، گفت: توسعه و فعال‌سازی معادن زمینه ساز آبادانی و رفع مشکلات زیرساختی در شهرستان هاست و در این راستا باید موانع استفاده از ظرفیت توسعه معادن با همکاری دستگاه‌های اجرایی برداشته شود. وی تأکید کرد: شهرستان سلماس نیز از نظر تولید دائم معدنی یکی از شهرستان‌های غنی و پراهمیت استان است که با نظارت دائم از منابع معدنی و طبیعی امید است سطح بهره‌برداری از منابع افزایش یابد.

پژوهش‌های دهه‌های اخیر نشان می‌دهد، پدیده‌های سطحی همچون فرونشست زمین، آبگیری دریاچه سدها در اطراف گسل‌های لرزه‌زا، ر داشت سریع نفت و گاز طبیعی از مخازن طبیعی نفتی توان بر هم زدن میدان‌های تنش برای ایجاد زمین‌لرزه‌ها را دارند که نمونه آن زلزله ۲۰۱۱ لورکا اسپانیا با بزرگای ۵٫۱ است. به گزارش مناقصه‌مزایده، شهریار سلیمانی؛ پژوهشگر لرزه‌زمین‌ساخت و متخصص پالئوسایز مولوژی-تکتونیک جنبه سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور در این باره، گفت: به طور کلی، پدیده فرونشست دشت‌ها در ارتباط با برداشت بیش از حد آب‌های زیرزمینی و لذا خالی شدن حفراست و منافع خاک از آب و در ادامه نیز با نشست خاک به دلیل وزن لایه‌های خاک‌رویی و... صورت می‌پذیرد. وی ادامه داد: تداوم این امر در طی چند دهه گذشته با نشست‌های چند متری در سطح زمین دشت‌های کشور همراه بوده و هست و از آنجا که این پدیده عمدتاً در ارتباط با سفره‌های آب زیرزمینی در زرف‌های چند ۱۰ تا چند ۲۰۰ متری سطح زمین است، لذا از دیدگاه زمین‌شناسی پدیده‌های سطحی به‌شمار می‌آید. سلیمانی؛ ادامه داد: از دیدگاه مخاطرات مرتبط با زمین‌لرزه نیز باید از دو منظر به این پدیده نگاه کرد؛ نخست آن که ای پدیده‌های سطحی همچون فرونشست زمین به

دلیل برداشت بی‌رویه از سفره‌های آب زیرزمینی می‌توانند نقشی در ایجاد زمین‌لرزه‌ها داشته باشند؟ دوم اینکه، آیا پدیده فرونشست زمین نقشی در افزایش خطرپذیری لرزه‌ای مناطق تمرکز جمعیتی و اقتصادی در دشت‌ها دارد؟ این پژوهشگر لرزه‌زمین‌ساخت سازمان زمین‌شناسی کشور، یادآور شد: در پاسخ به سؤال نخست باید به این نکات اشاره کنم که عامل بنیادین رخداد زمین‌لرزه‌ها، فعالیت گسل‌ها و رها شدن به یک باره انرژی جمع شده بر روی آنهاست. در حقیقت، گسل‌ها شکستگی‌هایی بسیار بزرگ از زرف‌های بسیار زیاد تا محدوده سطح زمین به‌شمار می‌آیند. وی با تأکید بر اینکه زرف‌های گسل‌های لرزه‌زا در پوسته زمین معمولاً چند ۱۰ کیلومتر است، اظهار کرد: بر پایه پژوهش‌های دهه‌های اخیر، پدیده‌های سطحی همچون فرونشست زمین، آبگیری دریاچه سدها در اطراف گسل‌های لرزه‌زا، برداشت سریع نفت و گاز طبیعی از مخازن طبیعی نفتی و... همگی توان بر هم زدن میدان‌های تنش برای ایجاد زمین‌لرزه‌ها را دارند، ولی توانی محدود؛ چرا که مقدار انرژی حاصل از شکستن و جابجا شدن بر روی یک گسل لرزه‌زا و برای ایجاد یک زمین‌لرزه به واقع بزرگ بسیار بیشتر از نشست‌ها و گسیختگی‌های پدیده‌های سطحی است. سلیمانی؛ ادامه؛ با بیان اینکه منشأ رخداد زمین‌لرزه‌های

بزرگ در زرف‌های زمین قرار دارد نه در بخش‌های سطحی زمین، خاطر نشان کرد: به‌طور کلی و بر پایه مستندات علمی، زمین‌لرزه‌های مرتبط با پدیده‌های سطحی و انسان‌زاد در مجموعه‌ای به نام زمین‌لرزه‌های «القایی» دسته‌بندی شده‌اند که معمولاً در زرف‌های کمتر و نیز با بزرگای کمتر رخ می‌دهند. وی تأکید کرد: ولی نکته مهم در این بین شناخت و دانش بسیار محدود بشر در مورد ارتباط این پدیده‌هاست و از این رو برای انجام تفسیرهای بزرگ و مهم باید در گذر زمان اطلاعات علمی کامل‌تری فراهم شود. این متخصص پالئوسایز مولوژی-تکتونیک جنبای سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور به‌عنوان نمونه به رخداد برخی زمین‌لرزه‌های القایی با بزرگای نسبتاً قابل‌توجه مثل زمین‌لرزه سال ۲۰۱۱ در ناحیه لورکاسپانیا با بزرگای ۵٫۱، اشاره کرد که مسبب ایجاد تلفات محدود نیز بود و ادامه داد: این زلزله به فعالیت یک گسل در کناره و در ارتباط با یک فرونشست محلی نسبت داده شده است. سلیمانی؛ ادامه؛ در پاسخ سؤال دوم، اضافه کرد: علاوه بر آن، فرونشست زمین در اثر برداشت بی‌رویه آب از سفره‌های آب زیرزمینی به مرور می‌تواند با ترک‌هایی که در سازه‌ها و ساختمان‌های سطح زمین ایجاد می‌کند آنها را در مقابل رخداد حتی زمین‌لرزه‌های نه‌چندان بزرگ نیز آسیب‌پذیرتر

کند و از این رو خطرپذیری زمین‌لرزه را نیز در آن ناحیه افزایش دهد؛ چرا که ریسک یا خطرپذیری زمین‌لرزه‌ها علاوه بر مقدار خطر با آسیب‌پذیری نیز رابطه‌ای مستقیم دارد. وی افزود: به مقایسه دو نقشه فرونشست دشت و مناطق شهرداری تهران به نمونه بارز و معناداری از مسأله یاد شده در برخی مناطق همچون منطقه ۱۷ می‌توان دست یافت. از این رو و با توجه به اینکه بشر تقریباً تنها با کاستن از میزان آسیب‌پذیری قادر به کم کردن ریسک و خطرپذیری است، اهمیت موضوع یاد شده برای مردم، مسؤولین و متخصصان هرچه روشن‌تر می‌شود. به گفته این محقق لرزه‌زمین‌ساخت سازمان زمین‌شناسی و پیشگیری از ایجاد و توسعه پدیده فرونشست در دشت‌های کشور افزون بر پیشگیری از مرگ آبخوان‌های زیرزمینی و پدیده‌هایی همچون سیل‌های انسان‌زاد می‌توانیم از آسیب‌پذیرتر شدن ساختمان‌های بنا شده بر روی آنها در مقابله با رخداد زمین‌لرزه‌ها در آینده نیز جلوگیری کنیم. سلیمانی؛ ادامه؛ در پایان خاطر نشان کرد: بی‌شک این موضوع در کنار توجه ویژه به طراحی و ساخت بناهای هرچه مقاوم‌تر و مقرون‌به‌صرفه‌تر (که هنوز هم متأسفانه بی‌اندازه مورد بی‌مهری کونه‌نظرانه متولیان ناآگاه و گاهی بی‌وجدان است) می‌تواند کمک شایان‌توجهی به ایمنی جامعه و توسعه پایدار کشور عزیزمان ایران کند.

تأمین تجهیزات معدنی چالش جدی معادن



عمر بیش از پنج سال نیز موجب ایجاد انحصار و بالاتر بودن قیمت ماشین‌آلات معدنی مستعمل در داخل کشور حتی از قیمت‌های جهانی شده است. عموماً ماشین‌آلات در دنیا در بازه‌های ۱۰ تا ۱۵ ساله مورد استفاده قرار می‌گیرند. و ماشین‌آلات با عمر کمتر از پنج سال قابلیت استفاده برای شرکت‌های بزرگ معدنی را دارند. علاوه بر این فرسوده بودن ماشین‌آلات معدنی کشور در کنار ممنوعیت واردات ماشین‌آلات با عمر بالای پنج سال امکان نوسازی بخش معدن را منظر ماشین‌آلات و تجهیزات معدنی با مشکلاتی روبه‌رو کرده است. این درحالیست که براساس ماده ۱۰۹ و ۱۱۰ این‌نامه اجرایی قانون معادن مصوب سال ۹۲ ظرفیت‌های قانونی و مقرراتی مورد نیاز در این زمینه را نیز فراهم کرده است. براساس این مواد از آیین‌نامه قانون معادن، ورود ماشین‌آلات و تجهیزات اکتشافی استخراج و صنعتی مورد نیاز خط تولید عملیات معدنی و صنایع معدنی که با مجوز وزارت انجام می‌شود از پرداخت هرگونه حقوق ورودی معاف هستند و همچنین واردات ماشین‌آلات و تجهیزات اکتشافی، استخراجی و صنعتی مناسب دست‌دوم مورد نیاز خط تولید عملیات معدنی نیز با تأیید وزارت صنعت، معدن و تجارت مجاز خواهد بود. براساس ماده ۴۶ قانون برنامه پنج‌ساله ششم کشور مصوب ۱۳۹۵ و همچنین قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی در تأمین نیازهای کشور و تقویت آنها در امر صادرات مصوب ۱۳۹۸ از بعد از قانون زمینه فعالیت برای تولید ماشین‌آلات معدنی

در حال حاضر تأمین انواع ماشین‌آلات و تجهیزات معدنکاران کشور، به صورت عمده از طریق واردات انجام می‌شود به نحوی که ماشین‌آلات و تجهیزات معدنی سنگین مانند: انواع میکائیکی، لودر، بولدوزر، دامپ تراک، تجهیزات حفاری و تجهیزات خاص معادن زیرزمینی زغال‌سنگ در داخل تولید نمی‌شود و به‌طور متوسط در شرایط کنونی سالیانه ۱۲۰ تا ۲۵۰ میلیون دلار صرف واردات ماشین‌آلات و تجهیزات معدنی می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، همچنین براساس موصیه هیأت‌وزیران ورود و ترخیص ماشین‌آلات و رانندگی مجاز و با رعایت قوانین و مقررات انجام شده است. براساس آمار گمرک در سال ۹۸ حدود ۱۳۵ میلیون دلار انواع ماشین‌آلات معدنی به کشور وارد شده است. البته قطعاً فرسوده بودن ناوگان ماشین‌آلات معدنی باعث شده است که علاوه بر تأمین قطعات و مشکلات مربوط به آن مصرف سوخت، روغن و سرویس و نگهداری و نهایتاً قیمت تمام شده نیز نسبت به ماشین‌آلات افزایش داشته باشد و این مسأله خود بخشی را با مشکلات عدیده‌ای روبه‌رو ساخته است. در کنار این چالش‌ها در شرایط فعلی که تولید ماشین‌آلات در داخل کشور انجام نمی‌شود ممنوعیت واردات ماشین‌آلات دست‌دوم معدنی با

آگهی مزایده



اداره تصفیه امور ورشکستگی تهران به قائم‌مقامی از شرکت ورشکسته تندیس موکت تندیس الیاف در نظر دارد نسبت به فروش ماشین‌آلات و تجهیزات شرکت ورشکسته مذکور واقع در استان قزوین، شهرستان تاکستان را از طریق مزایده کتبی و با وضع موجود و شرایط ذیل در روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۱۷ ساعت ۱۰:۰۰ صبح در محل اداره تصفیه امور ورشکستگی تهران به نشانی: تهران، خیابان پاکستان، کوچه ۴، پلاک ۱۰ اقدام نماید.

الف: مشخصات تجهیزات و ماشین‌آلات

ماشین‌آلات و تجهیزات جلاچی، واحد کار دینگ، دستگاه مستعمل کراس لاپر، دستگاه مستعمل سوزن‌زنی، تجهیزات مستعمل الیاف‌سازی، تجهیزات تاذیه دستگاه و باسکول مربوطه (کلیه دستگاه‌ها فاقد الکتروموتور می‌باشند) تجهیزات از ماشینگاهی و غیره

به شرح کارشناسی موجود در پرونده که ارزش ماشین‌آلات و تجهیزات طبق نظر کارشناس رسمی دادگستری جمعاً مبلغ ۲۲۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال برآورد گردیده است.

ب: شرایط شرکت در مزایده:

۱. فروش نقدی است.
۲. پیشنهاددهندگان باید قبلاً ۵٪ قیمت پایه مزایده را به حساب جاری شماره ۰۰۴۷۳۳۹۰۰۰۴ و ۰۱۸۰ ورشکستگان اداره تصفیه نزد بانک ملی ایران شعبه وزارت دادگستری ۰۷۷۲۰۵ واریز و با معادل رقم چک بانکی اخذ و ضمیمه پیشنهاد خود نمایند.
۳. پیشنهادات باید در پاکت لاک و مهر شده با ذکر جمله مربوط به مزایده شرکت ورشکسته مذکور به همراه مشخصات کامل و محل اقامت پیشنهاددهنده در روی پاکت تا ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز مزایده به دبیرخانه اداره تصفیه امور ورشکستگی تهران به نشانی فوق تسلیم نمایند.
۴. پیشنهادات در ساعت ۱۰:۰۰ صبح همان روز باز و قرائت خواهد شد و در همان جلسه مزایده حضوری به عمل خواهد آمد و برنده مزایده کسی است که بالاترین قیمت را پیشنهاد نماید. این اداره در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و به پیشنهادات مبهم، مشروط، فاقد سیرده برخلاف شرایط این آگهی ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۵. برنده مزایده باید ظرف مدت حداکثر یک ماه پس از جلسه مزایده بقیه ثمن معامله (قیمت پیشنهادی) را به حساب اداره تصفیه واریز نماید. (بدیهی است تحویل مورد مزایده پس از پرداخت ۱۰۰٪ قیمت پیشنهادی میسر خواهد بود)
۶. چنانچه پرداخت بهاء در موعد مقرر انجام نگردد یا آنکه برنده مزایده حاضر به اجرا تعهد خود نگردد علاوه بر جبران خسارات وارده از محل وجه تودیی نسبت به فروش مورد مزایده از طریق مزایده مجدد اقدام خواهد شد و وجه سپرده به نفع هیأت بستانکاران و ورشکسته ضبط می‌گردد.
۷. مراجعه به ادارات مربوط جهت انجام تشریفات احتمالی به عهده خریدار می‌باشد.

