



روزنامه

مناقضه مزایده



یورو دیجیتال چیست و چه زمانی عرضه می شود؟

صفحه ۲

عدم استقبال کامیون داران از حمل بار برای مقاصد جنوبی

صفحه ۴

مطالبات قطعه سازان کوچک در اولویت پرداخت خودروسازان قرار گرفت

صفحه ۵

سلب صلاحیت مجوز ۲۴ معدن در چهارمحال وبختیاری

صفحه ۶

صرفه جویی و صادرات؛ نتیجه تعرفه گذاری پلکانی مصرف برق

صفحه ۸

معاون وزیر راه خبر داد

امضای ۳۴۰ قرارداد BOT با سرمایه گذاری ۱۷ هزار میلیارد تومانی در بنادر کشور



صفحه ۴

کیوسک مناقصه و مزایده

دولت ها و روزهای پایانی خدمت دستور تعویق افتادن تمامی مناقصات و مزایادات از کجا آب می خورد؟

صفحه ۱

مناقضه احداث

واحد ذوب و پالایش مس سونگون انجام و پیمانکار آن تعیین شد

مدیر عامل مجتمع مس سونگون، با اشاره به وجود ۲۰۰ کیلومتر مغزه سنگ آکشیافی در ورزقان، گفت: این مجموعه به عنوان یک واحد صنعتی و معدنی بزرگ در استان فعالیت می کند و در حال حاضر در زمینه استخراج معدن و تولید کنسانتره مس فعال هستیم و امیدواریم به زودی مباحث توسعه ای مجتمع تعیین تکلیف شود. به گزارش مناقصه مزایده، علی بیات ماکو؛ در بازدید مسؤلان استانی از مجتمع مس سونگون ظرفیت...

صفحه ۶

سؤال سردبیر

آیامی دانید در قرارداهای BOT طرف مقابل؛ شریک دولت است نه پیمانکار؟!

دولت ها و روزهای پایانی خدمت

دستور تعویق افتادن تمامی مناقصات و مزایادات از کجا آب می خورد؟



یکی از انتقادات جدی که به دولت یازدهم و دوازدهم توسط منتقدان طی هشت سال گذشته وارد شد، کم تحرکی و فعال نبودن در راستای رفع یا کاهش مشکلات بوده است. به گزارش سایت الف، به همین دلیل اوصاف مختلفی مبینی بر این برداشت و باور به دولت داده می شد که از جمله آن ها می توان به دولت بی تحرک، مسن و... اشاره کرد. البته نسبت دادن این صفات و ویژگی ها به دولت صرفاً مختص به منتقدان و مخالفان دولت نبوده بلکه حامیان دولت «تدبیر و امید» یعنی اصلاح طلبان نیز بعضاً و در مواقع زمانی مختلف به آن معترف بودند. البته این عارضه ای است که متأسفانه دولت نهم و دهم نیز در ماه های پایانی دچار آن شده بود و در روزهای واپسین شدیداً دچار بیش فعالی شده بود. مثلاً در یک مورد یک روز قبل از پایان دولت دهم، یعنی در دوازدهم مرداد ۱۳۹۲، شانزده میلیارد تومان از حساب دولتی به دانشگاه ایرانیان اختصاص یافته بود. مطابق این رویکرد در روزهای پایانی، نوعی نگاه خاص بر سیاست های دولت حاکم می گردد. البته لزوماً در اینجا بحث پول و منابع مالی مطرح نیست و ممکن است این مسأله شامل بهره گیری از امکانات دولتی، کسب مقام یا منصب، استخدام و ارتقای مدیران و کارمندان و... باشد. در دولت دوازدهم نیز که ادعای عمل به قانون و قانون مداری حاکم بوده برخی معتقدند در روزهای پایانی اقداماتی در جریان است که منجر به متفجع شدن عده قلیلی از اطرافیان و حامیان آن ها خواهد شد.

به عنوان مثال چند روز قبل مالک شرعیتی؛ نماینده مردم تهران، در تذکری در جلسه علنی

مجلس شورای اسلامی عنوان داشت: «خبرهایی از دولت می رسد که در روزهای پایانی اقداماتی در حال انجام است...». شریعتی؛ با بیان اینکه در شرایطی که ما برای بودجه های پژوهشی، علمی و آموزشی مشکل داریم وزارت نفت، پارک فناوری و نوآوری نفت را تأسیس کرده که خلاف رویه تأسیس این مراکز درباره آن عمل شده و مبالغ زیاد و امکانات زیادی به آن اختصاص یافته است، ابراز عقیده کرد؛ در واقع در حال درست

کردن حیطه خلوتی برای نورچشمی ها هستند. وی یادآور شد: یکی از اقدامات دیگر تعیین سفرا و افرادی به عنوان مسوولین سفارتخانه هاست که نوعی تقسیم غنائم است، ما نسبت به این موضوع هشدار می دهیم و قطعاً با آن برخورد جدی خواهد شد. چند روز بعد شریعتی، در صفحه شخصی خود در توییتر نیز نوشت: «به آقای رئیسی پیشنهاد می کنم اقدامات چند ماه پایانی دولت، شامل: انتصاب و ارتقای

بسیاری را موجب شد، موضوع واگذاری حدود شش هزار معدن بود که منتقدان بیان می داشتند چرا دولت در چهار هفته پایانی مبادرت به چنین کاری کرده است؟ چرا فرایند واگذاری شفاف و از طریق مزایده نیست؟ اهلیت و صلاحیت فنی و مالی افراد چگونه قرار است سنجیده و ارزیابی شود؟ و... بعد از شدت گرفتن انتقادات بود که سعید عمرانی؛ معاون قضایی دادستان کل، از صدور بخشنامه ای به دادستان های سراسر کشور مبنی بر به تعویق افتادن همه مزایده ها و مناقصه ها تا استقرار دولت جدید خبر داد.

حذف سقف افزایش حقوق کارمندان

یکی دیگر از اقدامات دولت که موجب حرف و حدیث های فراوانی شد، حذف سقف افزایش حقوق کارمندان بود که منجر به افزایش فاصله میزان دریافتی های گروه های مختلف حقوق بگیر خواهد شد. به همین دلیل بود که علیرضا راکانی؛ رئیس مرکز پژوهش های مجلس، با ارسال نامه ای به رئیس مجلس و معاون قوانین مجلس از مصوبه اخیر دولت انتقاد کرد و آن را ابهام آلود و دارای نقض غرض قانون گذار جهت عدالت در پرداختی ها دانست. این مسائل نشان می دهد که ضرورت دارد نهادهای نظارتی در روزهای آخر به شدت به چنین اقداماتی حساسیت داشته باشند و فعالیت دولت ها را در این زمینه رصد کنند. البته این مسائل هرگز به معنای تجویز کم کاری و تعلل دولت نیست اما منطقی آن است سیاست هایی که مرتبط با اعطای امتیاز، مقام و منصب یا... است. به دولت آینده که حدود سه هفته دیگر بر سر کار می آید واگذار شود.

یکی از مواردی که در روزهای اخیر جنجال

با خرید اشتراک ویژه در سایت Qanoonnameh.ir

می توانید نسخه الکترونیکی این نشریات را با نصف قیمت در اختیار داشته باشید

- ✓ ۱۰- قوانین و مقررات سرمایه گذاری و مشارکت عمومی - خصوصی
- ✓ ۹- قوانین و مقررات مناقصه مزایده «ویرایش آخر (دهم)»
- ✓ ۶۰۵- قوانین تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت
- ✓ ۸- قوانین و مقررات خرید خدمات مشاوره
- ✓ ۱۳- قوانین و مقررات معاملات بانک ها با یکدیگر
- ✓ ۱۴- قوانین و مقررات انتشار و دسترسی آزاد به اطلاعات (حق دانستن)
- ✓ ۱۵- قانون بودجه ۱۴۰۰ کل کشور (به همراه ضوابط اجرایی آن)

همچنین نشریات زیر کاملاً رایگان و بدون ثبت نام در دسترس است



فصلنامه
شما به راحتی می توانید در این نشریات موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید

شرکت مخابرات ایران - منطقه ایلام در نظر دارد «عملیات میدانی و اجرایی نگهداری، بهینه سازی، بهسازی و ایمن سازی، شبکه سار» را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به آگهی فراخوان در سایت شرکت مخابرات ایران به آدرس www.tci.ir مراجعه نمایند.

شرکت مخابرات ایران (منطقه ایلام)

آگهی مناقصه عمومی ۱۴۰۰/۰۴ منطقه ایلام

مرکز خرید شهید بابایی در نظر دارد از طریق مزایده عمومی تعدادی غرفه، ساختمان، کارگاه و زمین با کاربری معین را به مستأجرین ذیصلاح واگذار نماید. شرایط کلی مزایده: ۱- متقاضیان محترم جهت شرکت در مزایده و بازدید از محل، در ساعات اداری از تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۶ تا ۱۴۰۰/۰۴/۳۱ در دفتر مزایده واقع در تهران، اتوبان شهید بابایی (غرب به شرق)، روبروی شهرک شهید بهشتی، استان شهدای گمنام، مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۸۲۲۴۰۷۷۱ تماس حاصل نمایند. ۲- سپرده شرکت در مزایده معادل مبلغ پایه هر غرفه می باشد. ۳- هزینه چاپ فراخوان و تبلیغات بر عهده برندگان مزایده می باشد. ۴- بر گزار کننده مزایده در رد یا قبول پیشنهادات مختار است. ۵- هزینه تهیه اسناد هر غرفه، مبلغ ۲۰۰.۰۰۰ ریال می باشد. ۶- متقاضیان مکلف به ارائه اسناد و مدارک لازم مربوط به سوابق تجربی و کاری خود در ارتباط با شغل پیشنهادی، مطابق با اسناد درخواستی می باشند. غرفه با کاربری: الکترونیکی و ابزار، دفتر خانه اسناد رسمی، فروش و تعمیر ماشین های اداری، چاپ و تبلیغات، دفتر بیمه، تأسیسات، لوازم بدی، مکانیکی، صافکاری، نقاشی، باطری سازی، کارواش، مجموعه خدمات خودرویی سبک و سنگین، تعمیرات دوچرخه، آژانس، قالیبوسی و خشکشویی، آرایشگاه مردانه، لوازم خانگی، چاپ بنر، کارگاه سیم پیچی، پوشاک زنانه، پرده سار، تعمیرات لوازم خانگی، کادویی و تزئینات (بلور و چینی)، قاب سازی و شیشه، لوازم بدی خودرو و لوازم تزئینی خودرو ساختمان با کاربری: انبار، داروخانه، آموزشگاه زبان یا علمی و فعالیت های اداری یا فرهنگی. زمین با کاربری: چینیگ، تیرچه سازی، کارواش و خدمات خودرویی سبک و سنگین، بلوک زنی، ابزار ساختمانی، تعمیر کار خودرویی سبک، پخش عایق (ایزوگام)، انبار، سنگ فروشی، گل و گیاه و تعدادی غرفه با قابلیت تغییر کاربری.

روزنامه

روزنامه

مقاله

بانک‌های عام، برای همه‌این واحدهای تولیدی تحت‌تملك، بارها فرآیندها را مطالبات، استمهال و تقسيط بدهی مربوط به تسهیلات صورت گرفته است، لکن این واحدها به دلایل مختلف تاکنون موفق به بازپرداخت بدهی خود به شبکه بانکی کشور نشده‌اند. براساس آمار فوق‌الذکر و باتوجه به مصوبه مورخ ۱۷ خردادماه، مقرر گردید: ■وزارت امور اقتصادی و دارایی، با همکاری بانک مرکزی، ضمن اطلاع‌رسانی به بانک‌های عامل، ظرف مدت ۱۰ روز امکان ثبت اطلاعات واحدهای تملك شده را در سامانه جامع املاک بانک‌ها را علاوه بر بانک‌های دولتی، برای بانک‌های خصوصی نیز مهیا سازد. در همین راستا، امکان دسترسی لازم جهت رویت اطلاعات این گروه از واحدهای تولید تحت تملك، برای دبیرخانه ستاد و کارگروه‌های تسهیل و رفع موانع تولید استان تأمین شده شد تا با استفاده از ظرفیت ستاد ملی و کارگروه‌های استانی امکان رفع موانع احیاء و باقالبه این واحدها فراهم شود. ■بانک مرکزی، ظرف مدت یک هفته نسبت به ارائه موانع موجود در مسیر واگذاری واحدهای تولیدی تحت تملك، به دبیرخانه ستاد، اقدام نماید.

■کمیته بانکی و تأمین مالی ستاد، با دعوت از نمایندگان دستگاه قضایی، کارگروه

تسهیل استان محل استقرار واحد تولیدی تحت تملك، بانک تملك کننده، شکل‌های بخش خصوصی ذی‌ربط و مالک واحد یا سرمایه‌گذار، پرونده این واحدها را یک‌به‌یک مورد بررسی قرار داده و در خصوص اقدامات آتی مناسب و متناسب، تصمیم‌گیری نماید، نتیجه نیز به صورت ماهانه به ستاد گزارش گردد.

جمع‌بندی:

برنامه‌ریزی جهت شناسایی مشکلات و موانع موجود بر سر عدم برگشت واحدهای تولیدی تحت تملك بانک‌ها به صاحبان اصلی و یا سرمایه‌گذاران جدید و همچنین هدف‌گذاری جهت احیاء و شروع به کار مجدد واحدهای تولیدی غیرفعال که در تملك بانک‌ها می‌باشند، یکی از مهم‌ترین مصوبات این دوره می‌باشد که برنامه اجرایی و اقدامات کارگروه‌های کشوری و استانی ستاد در مقالات بعدی مورد بررسی و کنکاش قرار می‌گیرد. بررسی رویه فرایند اخذ مجوز ها و احصاء موانع و سرعت‌گیرها و همچنین مراحل غیر ضرور و ارائه برنامه جهت کاهش مراحل و اصلاح رویه‌ها و همچنین شناسایی الزامات اصلی محیط: سستی به نحوی که واحدهای تولیدی به موجب رعایت آن موارد محدودیت‌های محیط: سستی آنها لغو گردد، از وظایف مهمی می‌باشد که در این دوره بر عهده اتاق ایران قرار داده شد.

که پیشرفت انجام آن و اقدامات انجام شده در این خصوص در مقاله آتی که بر روند اقدامات و مصوبات ستاد تسهیل و رفع موانع تولید در تیرماه منتهی می‌گردد، مورد بررسی قرار خواهد گرفت. موظف کردن وزارت صنعت، جهت احصاء و جمع‌آوری کلیه مقررات و قوانین که در حوزه تولید و اقتصاد می‌باشد و همچنین قوانین تشویقی در این حوزه‌ها و مهم‌تر از آن تهیه و ارائه پیشنهادات لازم در راستای حذف، اصلاح و تنقیح قوانین مزاحم و مانع تولید و اشتغال، یکی دیگر از مصوبات مهم این دوره می‌باشد که طی مقالات بعدی به مرور اقدامات انجام گرفته توسط این وزارت خانه (در سطح ملی و استانی) مورد بررسی قرار می‌گیرد.

ردیف	نام بانک	تعداد واحدهای تملك شده	فعال	غیر فعال
۱	کشاورزی	۶۰۰	۵۴۱	۵۹
۲	ملی ایران	۳۳۸	۸۳	۲۵۵
۳	ملت	۲۴۹	۲۴	۲۱۵
۴	سپه	۱۶۷	۴۸	۱۱۹
۵	صادرات ایران	۱۵۱	۲۱	۱۳۰
۶	تجارت	۱۲۲	۸	۱۱۴
۷	صنعت و معادن	۶۴	۰	۶۴
۸	توسعه تعاون	۶۲	۰	۶۲
۹	رفاه کارگران	۱۸	۱	۱۷
۱۰	مسکن	۸	۸	۰
۱۱	سرمایه	۴	۰	۴
۱۲	اقتصادنوین	۳	۳	۰
۱۳	آینده	۲	۱	۱
۱۴	پاسارگاد	۳	۱	۱
۱۵	توسعه صادرات	۲	۱	۱
۱۶	دی	۱	۱	۰



پشتیبانی و رفع موانع تولید

قسمت سوم: بررسی و تحلیل مصوبات و اقدامات ستاد تسهیل و رفع موانع تولید در اردیبهشت و خرداد ۱۴۰۰

تهیه برنامه احیای تولید و اشتغال واحدهای تعطیل و یا تملك شده توسط شبکه بانکی

یکی از مهم‌ترین مصوبات ستاد تسهیل و رفع موانع تولید، الزام کارگروه‌های استانی جهت احصاء و شناسایی کلیه واحدهای تعطیل و یا تملك شده توسط شبکه بانکی و یا واگذار شده در فرایند خصوصی‌سازی است که در حال حاضر تعطیل و غیرفعال می‌باشند و سپس تهیه برنامه احیای تولید و اشتغال این واحدها، می‌باشد که در اواخر اردیبهشت‌ماه به کارگروه‌های استانی ابلاغ گردید و مقرر گردید کارگروه‌های استانی نسبت به احیای واحدهای برنامه‌ریزی شده حداکثر تا پایان سال جاری اقدام نمایند. مواردی نیز که به دلیل گستردگی امور و مشکلات و یا نیاز به تصمیم‌گیری‌های ملی، امکان راندازی با توجه به اختیارات و ظرفیت‌های استانی وجود ندارد به دبیرخانه ستاد، معرفی گردند.

براساس مصوبات اردیبهشت‌ماه ستاد، وظایفی بر عهده اتاق بازرگانی قرار داده شد که مهم‌ترین آنها را مرور می‌نماییم:

■ اتاق ایران موظف گردید ظرف مدت یک ماه نسبت به انجام مطالعات لازم در خصوص رویه صدور مجوزها در کشور و موانع احتمالی موجود در این فرایند، اقدام نماید و نسبت به ارائه پیشنهادات کاربردی جهت اصلاح و کاهش مراحل اخذ مجوز و رفع موانع، اقدام و گزارش مربوطه را به دبیرخانه ستاد، سال نماید.

■ مقرر گردید، اتاق بازرگانی با همکاری خانه صنعت، معدن و تجارت و سایر تشکل‌های بخش خصوصی، ظرف مدت یک ماه نسبت به تهیه گزارش مطالعاتی در خصوص ارزیابی میزان مالیات مربوط به واحدهای تولید و ارائه راهکارهای مناسب جهت هدایت منابع مذکور، سایر منابع موجود و یا تعیین منابع جایگزین با هدف توسعه سرمایه‌گذاری و رشد تولید در کلیه بخش‌های سرزمینی کشور، اقدام و گزارش آن را ارائه نماید.

■ اتاق ایران نسبت به راندازی و ایجاد ساختار مناسب جهت نظارت بر قوانین و مقررات بخش تولید در آن اتاق اقدام و ضمن نظارت و پایش بر روند صدور و ابلاغ قوانین و مقررات مربوطه در کشور گزارش‌های دوره‌ای مربوطه را ارائه نماید، همچنین این اتاق با همکاری با کمیته‌های محیط زیست و معدن ستاد و تشکل‌های بخش خصوصی دیگر،



علیرضا ضایی | مناقصه | مشاور و مدرس حل مسأله در سازمان

مقننه

بدهی است، تا وقتی حال و روز تولید و صنعت در کشوری خوب نباشد و نشاط و توسعه در این بخش مهم اقتصادی وجود نداشته باشد، عملاً امید بستن به رشد و شکوفایی آن کشور غیر واقعی و کاملاً دور از ذهن می‌باشد، واقعیت این است که رکود یا رونق تولید در یک کشور به عوامل بسیار زیادی مرتبط است که تصمیم داریم با توجه به نام‌گذاری سال جاری به نام تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها، سلسله مقالاتی را در این خصوص ارائه نماییم و ضمن بر شمردن مهم‌ترین موانع و دست‌اندا‌زهای پیش‌روی تولید، اقدامات و برنامه‌های رفع این موانع و همچنین برنامه‌ها و سازو کارهای حمایتی را مطرح نموده و موفقیت هر یک از اقدامات را بررسی و در حد بضاعت و با استفاده از نظر متخصصین و صاحب‌نظران راهکارهای علمی و عملی مربوطه را ارائه نماییم. در قسمت اول این مقاله مروری کوتاه و گزینشی بر مقررات، قوانین و سباده‌ها و کارگروه‌های مختلف حمایت از تولید داخلی داشتیم، در قسمت دوم به احصاء محورهای پشتیبانی از تولید و همچنین مهم‌ترین موانع تولید پرداختیم و پیشنهادات مهم برای تحقق حمایت واقعی از تولید و مانع‌زدایی از آن که توسط ستاد تسهیل و رفع موانع تولید اعلام شده است را مرور نمودیم. در این قسمت به بررسی و تحلیل مصوبات و اقدامات ستاد تسهیل و رفع موانع تولید در اردیبهشت و خرداد ۱۴۰۰ می‌پردازیم.

مناقصه عمومی

نوبت اول
یک مرحله‌ای

شماره ۱۴۰۰/۰۱۱

موضوع آگهی:
تعویض پوشش سقف انبارها با استفاده از ورق گالوانیزه و عایق پلی اور تال

آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال رزومه
پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۱۶

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR
و یا خبرگزاری شانا www.shana.ir و
WWW.TENDER@NIORDC.IR
مراجعه نمایید.

روابط عمومی و بین الملل

مناقصه عمومی

نوبت دوم

بدون اخذ سپرده

درخواست شماره:
RHS-9842200-T15

موضوع آگهی:
خرید قطعات کمپرسور

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR
مراجعه نمایید.

روابط عمومی و بین الملل

مناقصه عمومی

نوبت دوم

بدون اخذ سپرده

درخواست شماره:
RHS-9842201-T15

موضوع آگهی:
خرید قطعات یدکی کمپرسور

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR
مراجعه نمایید.

روابط عمومی و بین الملل

مناقصه عمومی

نوبت دوم

با اخذ سپرده

درخواست شماره:
RHD-0007022-T21

موضوع آگهی: **خرید**
HIPPO BUTTERFLY AND FLOW CONTROL VALVE

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR
مراجعه نمایید.

روابط عمومی و بین الملل

مناقصه عمومی

نوبت دوم

بدون اخذ سپرده

درخواست شماره:
RHP-7302510146-T18

موضوع آگهی:
خرید FLEXIBLE HOSE

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR
مراجعه نمایید.

روابط عمومی و بین الملل

مناقصه عمومی

نوبت دوم

با اخذ سپرده

درخواست شماره:
RHD-9909025-T20

موضوع آگهی:
خرید دوربین رادیوگرافی

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR
مراجعه نمایید.

روابط عمومی و بین الملل

مناقصه عمومی

نوبت دوم

شرکت پتروگوهر فراساحل کیش در نظر دارد انجام عملیات Mud Logging پروژه رشادات را (به شماره مناقصه ۱۸-۴۰۰) از طریق برگزاری مناقصه عمومی واگذار نماید.

لذا از شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌شود از تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۶ لغایت ۱۴۰۰/۰۴/۲۹ جهت دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۰۸:۰۰ صبح الی ۱۳:۰۰ تهران، شهرک قدس (غرب)، بلوار دامن، خیابان شفق، نبش کوچه آفتاب، ساختمان توحید، طبقه ۴، دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت پتروگوهر فراساحل کیش (تلفن: ۶۰-۸۸۵۷۶۳۵۶ داخلی ۲۱۷۵) به همراه نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه مراجعه نمایند.

مدت اجرای کار: سه سال

محل انجام موضوع مناقصه: پروژه رشادات

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۴,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

مهلت تحویل مدارک به واحد مناقصه‌گزار تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۴ روز دوشنبه ساعت ۱۳:۰۰ به آدرس مناقصه‌گزار می‌باشد.

مناقصه عمومی

نوبت دوم

شرکت پتروگوهر فراساحل کیش در نظر دارد انجام عملیات Coil Tubing & N2 پروژه لالی را (به شماره مناقصه ۱۴-۴۰۰) از طریق برگزاری مناقصه عمومی واگذار نماید.

لذا از شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌شود از تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۶ لغایت ۱۴۰۰/۰۴/۲۹ جهت دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۰۸:۰۰ صبح الی ۱۳:۰۰ تهران، شهرک قدس (غرب)، بلوار دامن، خیابان شفق، نبش کوچه آفتاب، ساختمان توحید، طبقه ۴، دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت پتروگوهر فراساحل کیش (تلفن: ۶۰-۸۸۵۷۶۳۵۶ داخلی ۲۱۷۵) به همراه نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه مراجعه نمایند.

مدت اجرای کار: دو سال

محل انجام موضوع مناقصه: پروژه لالی

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۲,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

مهلت تحویل مدارک به واحد مناقصه‌گزار تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۴ روز دوشنبه ساعت ۱۳:۰۰ به آدرس مناقصه‌گزار می‌باشد.

مناقصه عمومی

نوبت اول

شرکت پتروگوهر فراساحل کیش در نظر دارد انجام عملیات Casing Running پروژه مارون ۱۶ (به شماره مناقصه ۲۹-۴۰۰) از طریق برگزاری مناقصه عمومی واگذار نماید.

لذا از شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌شود از تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۶ لغایت ۱۴۰۰/۰۴/۲۹ جهت دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۰۸:۰۰ صبح الی ۱۳:۰۰ تهران، شهرک قدس (غرب)، بلوار دامن، خیابان شفق، نبش کوچه آفتاب، ساختمان توحید، طبقه ۴، دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت پتروگوهر فراساحل کیش (تلفن: ۶۰-۸۸۵۷۶۳۵۶ داخلی ۲۱۷۵) به همراه نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه مراجعه نمایند.

مدت اجرای کار: دو سال

محل انجام موضوع مناقصه: پروژه مارون ۱۶

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۵,۰۷۸,۰۰۰,۰۰۰ ریال

مهلت تحویل مدارک به واحد مناقصه‌گزار تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۴ روز شنبه ساعت ۱۳:۰۰ به آدرس مناقصه‌گزار می‌باشد.

مناقصه عمومی

نوبت دوم

شرکت پتروگوهر فراساحل کیش در نظر دارد انجام عملیات Well Testing پروژه لالی را (به شماره مناقصه ۱۵-۴۰۰) از طریق برگزاری مناقصه عمومی واگذار نماید.

لذا از شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌شود از تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۶ لغایت ۱۴۰۰/۰۴/۲۹ جهت دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۰۸:۰۰ صبح الی ۱۳:۰۰ تهران، شهرک قدس (غرب)، بلوار دامن، خیابان شفق، نبش کوچه آفتاب، ساختمان توحید، طبقه ۴، دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت پتروگوهر فراساحل کیش (تلفن: ۶۰-۸۸۵۷۶۳۵۶ داخلی ۲۱۷۵) به همراه نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه مراجعه نمایند.

مدت اجرای کار: دو سال

محل انجام موضوع مناقصه: پروژه لالی

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۴,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

مهلت تحویل مدارک به واحد مناقصه‌گزار تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۴ روز دوشنبه ساعت ۱۳:۰۰ به آدرس مناقصه‌گزار می‌باشد.

رئیس‌جمهوری عنوان کرد

افزایش ۲ برابری بزرگراه‌های کشور در ۸ سال

دولت دوازدهم اشاره کرد و گفت: امروز فاز ۳ طرح توسعه بندر شهید جایی و اسکله این بندر افتتاح می‌شود. دارپوش امانی؛ رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، گفت: سال گذشته ۳۷۰۰ کیلومتر راه روستایی و امسال ۳۰۰ کیلومتر جمعاً چهار هزار کیلومتر راه روستایی در قالب طرح ابرار ساخته شد. امانی؛ اظهار داشت: روزانه فقط در محورهای مواصلاتی ۱٫۶ میلیون تردد داریم و این غیر از آمار تردد در راه‌های اصلی و روستایی است. وی ادامه داد: سال گذشته به وجود همه مشکلات نظیر تحریم و شیوع کرونا از مرز ۵۰۲ میلیون تن جابه‌جایی کالاهای ۱۵۴ میلیون تن جابه‌جایی کالا داشتیم و در چهار ماه امسال نیز ۱۴۴ میلیون تن جابه‌جایی کالا داشتیم که نسبت به مدت مشابه پارسال رشد ۷۳٫۳ درصدی دارد. رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اظهار داشت: پنج‌هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان پروژه در بخش اهداری افتتاح شده که می‌توان به ساخت و بازسازی پل‌ها و جاده‌های آسیب‌دیده از سیل، روکش آسفالت راه‌های شریانی و اصلاح ۳۰ نقطه پر حادثه اشاره کرد. امانی؛ افزود: سال گذشته ۳۷۰۰ کیلومتر راه روستایی و امسال ۳۰۰ کیلومتر جمعاً چهار هزار کیلومتر راه روستایی در قالب طرح ابرار ساخته شد. رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، اظهار داشت: ۵۰ دستگاه پل نیز در دست اجراست و بدین ترتیب تا پایان سال آسیب‌های پل‌ها و جاده‌ها از سیل مرمت می‌یابد. امانی؛ اضافه کرد: در موضوع نوسازی ناوگان پنج هزار دستگاه ناوگان در قالب ماده ۱۲ قانون حمایت از تولید نوسازی می‌شود. وی افزود: همچنین طبق بند ۳ ماده ۳۰ قانون احکام دائمی تعداد، ۴۴۴۴ دستگاه کامیون ثبت سفارش شد که ۵۰۰ دستگاه آن آماده شماره‌گذاری است که ضرورت دارد در این باره دستگاه‌های دیگر همکاری مناسبی داشته باشند.



از آن (۱۳۹۸)، شد هشت درصدی داشته است. از ابتدای سال تاکنون نیز نسبت به مدت مشابه سال گذشته هشت درصد در حمل‌ونقل جاده‌ای افزایش حمل کالا را شاهد بوده‌ایم. وی تأکید کرد: دولت‌های یازدهم و دوازدهم توانسته‌اند ۶۰ درصد به کل تاریخ بزرگراه‌های کشور اضافه کنند و ظرفیت اسکله‌ها و بنادر نیز در این دو دولت ۱۰۰ میلیون تن افزایش داشت. اسلامی؛ به افزایش ظرفیت بندر چابهار به ۸٫۵ میلیون تن در

ناوگان حمل‌ونقل اشاره کرد و ادامه داد: ۵۵ هزار ناوگان بالای ۴۵ سال داریم که علاوه بر مخاطرات ایمنی و افزایش مصرف سوخت سبب کاهش رانندگی حمل‌ونقل شده است. امیدواریم همه دستگاه‌های مرتبط با نوسازی ناوگان تحرک بیشتری داشته باشند تا بتوانیم عملیات نوسازی را سریع‌تر نهایی کنیم. وزیر راه و شهرسازی، تصریح کرد: در سال گذشته ۵۰۰ میلیون تن بار در جاده‌ها جابه‌جا کردیم که نسبت به سال قبل

اگرچه راه و شهرسازی | مناقصه

رئیس‌جمهور گفت: در دولت تدبیر و امید بزرگراه‌های کشور از ۱۲ هزار کیلومتر به ۲۰ هزار کیلومتر افزایش یافت، شش هزار کیلومتر بزرگراه نیز در دبست اجراست که با تکمیل آن بزرگراه‌های کشور تقریباً دو برابر می‌شود. حجت‌الاسلام والمسلمین حسن روحانی؛ در مراسم بهره‌برداری از طرح‌های ملی راه و شهرسازی افزود: این اقدامات انجام شده در حوزه مهم و زیرساختی، ریل‌گذاری برای دولت آینده است. وی با یادآوری اینکه یکی از افتخارات این دولت از آغاز تقویت حمل‌ونقل در کشور بوده است؛ تصریح کرد: حمل‌ونقل یکی از مسائل مهم و اساسی و به‌عنوان یکی از ارکان پیشرفت کشور و زندگی مردم برای جابه‌جایی مسافرو بار در حوزه داخلی و خارجی بسیار حائز اهمیت است. رئیس دولت تدبیر و امید، تأکید کرد: در زمینه حمل‌ونقل هم در زمینه جاده‌ای و هم ریلی، هوایی، دریایی و بندری و به ویژه ترانزیت کارهای بسیار عظیم و بزرگی انجام شده است. وی در ادامه گفت: افتخار می‌کنیم که در شرایط بسیار سخت تحریم، جنگ اقتصادی و کرونا مسیر جهش و حمایت از تولید و مانع‌زدایی ادامه یافت. محمد اسلامی؛ وزیر راه و شهرسازی در این مراسم با اشاره به اینکه در هشت سال گذشته، حدود ۶۰ درصد به طول بزرگراه‌های کشور افزوده شد، گفت: اگر دو باوری برند و لجستیک در صنعت حمل‌ونقل شکوفا شود سهم ما از ترانزیت افزایش می‌یابد. در بخش لجستیک مطالعات گسترده‌ای داشته‌ایم و نظام جامعی را طراحی کردیم که به‌دراحتی می‌توان به استفاده از این نظام جامع، سرمایه‌گذاری‌ها در بخش حمل‌ونقل را افزایش داد. اسلامی؛ به موضوع نوسازی

عدم استقبال کامیون‌داران از حمل بار برای مقاصد جنوبی

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران، درباره دلایل عدم استقبال کامیون‌داران از حمل بار از مقاصد جنوبی کشور، گفت: اولین دلیل کمبود ناوگان متناسب با این کالاهاست، تعداد ناوگان کامیون‌های اتاق دار مشخص است و سال‌هاست که فریاد می‌نیم متناسب با اقتضات کشور و نیاز بازار نسبت به واردات انواع کامیون و تولید آن در کشور اقدام کنند. از سال ۸۴ تا به امروز هر چه کشور چین تولید کرده ما وارد کردیم و عمده تولیدات چینی هم، کشنده‌ها هستند و به همین دلیل امروز با مازاد این ناوگان در کشور مواجهیم و در مقابل آن تعداد کامیون‌های اتاق دار بسیار کم است. به گزارش ایلنا، احمد کریمی؛ افزود: از سال ۸۴ به امروز فقط معدود تولیداتی در حوزه بنزهای دماغ‌دار داشتیم و سه شرکت تولیدکننده کامیون سایپا دیزل، ایران خودرو دیزل و ماموت دیزل تولیدات مناسب با نیاز کشور را نداشتند. باید آقایان پاسخ دهند چرا کامیون‌های اتاق دار وارد یا تولید نمی‌شوند که ما امروز با چنین مشکلاتی مواجه هستیم. دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران، تأکید کرد: یکی دیگر از مشکلات اصلی بحث یک سر خالی بودن کامیون‌هاست. در یک دورهای بار از استان‌های مختلف به سمت بندر امام (ره) یا استان خوزستان زیاد بود و کامیون‌داران باری را به سمت بندر امام حمل می‌کردند و از آنجا نهادهای دامی و کالاهای اساسی را بارگیری و به سمت سایر استان‌ها می‌آوردند و اصطلاحاً دو سر بار تأمین بود. وی گفت: اما اخیراً بار به سمت بندر امام (ره) به حداقل رسیده است و کامیون‌دار باید یک سر خالی به سمت استان خوزستان و بندر امام (ره) برود و کالاهای اساسی و نهادهای دامی را بارگیری و حمل کند که این جریان برای کامیون‌داران و شرکت‌های حمل‌ونقل صرفه اقتصادی ندارد. کریمی؛ با اشاره به بحث افزایش نرخ کرایه حمل، گفت: هر چند که نرخ کرایه حمل افزایش جزئی داشته اما باید توجه داشته باشیم که قیمت قطعه ۲۰۰ هزار تومانی امروز به ۱۸ میلیون تومان رسیده است بنابراین چقدر باید نرخ کرایه حمل افزایش یابد تا شده اظهار داشت: مشکل بعدی گرمای هواست این روزها گرمای هوا بسیار می‌کند و کامیون‌داران رغبتی به فعالیت در این مسیر و جاده ندارند. کریمی؛ با اشاره به مشوق‌های سازمان راهداری به کامیون‌دارانی که بندر امام (ره) را حمل کنند، گفت: مشوق‌های عرضه لاستیک ۴۲۰۰ تومانی و روغن موتور می‌تواند رانندگان به حمل بار بندر امام (ره) ترغیب کند چرا که متأسفانه در حال حاضر روغن موتور در بازار موجود ندارد و رانندگان یا از روغن‌های تقلبی استفاده می‌کنند یا مجبور هستند روغن موتور خارجی بسیار گران را بخرند. دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران، در باره دلایل نبود روغن موتور برای ناوگان کامیونی اظهار داشت: متأسفانه در شرایطی که نظارت وجود ندارد، شرکت‌های سازنده روغن موتور لویر کاتی که برای تولید روغن موتور از نفت دریافت می‌کنند را صادر می‌کنند. وقتی سود صادرات لویر کات سه برابر تولید آن است تولیدکننده ترجیح می‌دهد این کالای پارانالی را صادر کند و نهاد نظاری هم برخوردی با این جریان نداشته است. متأسفانه سازمان حمایت از مصرف‌کننده هم تاکنون هیچ حمایتی نکرده است. کریمی؛ با اشاره به پیشنهاد به سازمان راهداری برای حل مشکل عدم بارگیری کالاهای نهادهای دامی در بندر امام گفت: پیشنهاد دادیم که برای تسریع بخشیدن در حمل کالاهای اساسی و نهادهای دامی در بندر امام (ره) از ظرفیت ناوگان درون‌شهری دارای معافیت فنی استفاده شود چراکه در حال حاضر کامیون‌های اتاق دار زیادی در درون‌شهرها و با معادن فعال هستند که توانایی حمل نهادهای دامی را دارند به سازمان راهداری و وزارت راه و شهرسازی پیشنهاد دادیم به مدت یک ماه به شرط دار بودن معافیت فنی از این کامیون‌ها استفاده شود. وی تأکید کرد: ناوگان کامیونی کشور ما همچنان با موضوع ناوگان مازاد مواجه هست و در حال حاضر خواب کامیون‌های زیاد است اما در ناوگان اتاق دار مشکل داریم از سوی دیگر ناوگان مازاد مشمول کامیون‌های فرسوده می‌شوند که با یک بار جابه‌جایی بار باید یک هفته در تعمیر کار بمانند. دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران، با تأکید بر اینکه این طرح‌های نوسازی ناوگان کامیونی به سرانجام نمی‌رسند و امکان اجرا ندارند، گفت: وقتی قیمت کامیون اروپایی دویونم میلیارد است چطور رانندگان کامیون بیش از سه میلیارد تومانی ایران خودرو دیزل و ماموت را بخرند. متأسفانه شرکت‌های خودروسازی در ایران از شعار سال برای تولید سوه‌استفاده می‌کنند در حالی که توانایی ساخت یک واشر را ندارند.

پروژه‌های راه‌سازی با کمبود شدید قیر مواجه هستند

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه، با بیان این که پروژه‌های راه‌سازی با کمبود شدید قیر مواجه هستند، گفت: صادرات قیر برای داخل کشور محدودیت ایجاد کرده است. به گزارش مناصه‌مزایده، خیرا... خادمی؛ با اشاره به بهره‌برداری از ۲۲۱ کیلومتر مسیر بزرگراهی در ۱۷ استان کشور، اظهار کرد: این مسیرهای بزرگراهی در قالب ۲۶ پروژه بهره‌برداری صورت گرفت که ارزش روز این پروژه‌ها ۳۰۰۰ میلیارد تومان است. وی با بیان این که بیشترین طول بزرگراه بهره‌برداری شده مربوط به سیستان و بلوچستان است، افزود: این استان به‌عنوان یک استان محروم تبدیل به یک کارگاه راه‌سازی شده و امروز ۴۳ کیلومتر از مسیرهای بزرگراهی سیستان به بهره‌برداری رسیده تا پایان سال ۶۰ کیلومتر دیگر آماده افتتاح خواهد شد. وی بیان کرد: در استان آذربایجان غربی ۲۰ کیلومتر، بوشهر ۲۸ کیلومتر، چهارمحال و بختیاری کیلومتر، خراسان جنوبی ۲۵ کیلومتر، خراسان رضوی ۱۱ کیلومتر، خراسان شمالی ۱۴ کیلومتر، خوزستان ۱۰ کیلومتر، فارس ۱۰ کیلومتر، کرمان ۲۴ کیلومتر، گلستان ۱۲٫۵ کیلومتر، گیلان پنج کیلومتر، لرستان ۲۳٫۵ کیلومتر، مرکزی ۲۰ کیلومتر بزرگراه چهار خطه بزرگراهی، هرمزگان ۱۰ کیلومتر و بیزد ۱۷ کیلومتر بزرگراه به بهره‌برداری رسید. وی با اعلام این که در زمان حاضر طول بزرگراه‌های کشور به ۲۰ هزار کیلومتر افزایش یافته است، تصریح کرد: حدود ۴۸۰ کیلومتر مسیر بزرگراهی آماده آسفالت شش ماهه به بهره‌برداری برسد. معاون وزیر راه و شهرسازی، کمبود قیر در کشور یکی از چالش‌های اجرای پروژه‌های راه‌سازی کشور اعلام کرد و گفت: مدتی است به دلیل گرانی بایونید، به سختی قیر به پروژه‌ها می‌رسد. خادمی؛ با تأکید بر این که طرح‌های راه‌سازی گرفتار تأمین قیر هستند، اضافه کرد: به دلیل صادرات قیر که افزایش هم ظرفیت تأمین قیر در داخل مواجه هستیم، امیدواریم این مشکل برطرف شود با بتوانیم برنامه‌های توسعه بخش حمل‌ونقل جاده‌ای را در موعد مقرر محقق کنیم.

آگهی مناقصه عمومی

موضوع مناقصه: خرید، بارگیری و حمل لوله‌های بتنی مسلح سایز ۸۰۰، ۶۰۰، ۱۰۰۰، ۱۲۰۰ و ۱۶۰۰ برای پروژه زهکشی اراضی اولویت‌دار استان گلستان (گنبد و گمشان) به طول کلی ۲۰۷۵ متر

دستگاه مناقصه‌گزار:

قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص)- هلدینگ تخصصی نیرو- مؤسسه حیات سبز

نشانی محل فروش اسناد: تهران، میدان ونک، خیابان ملاصدرا، نبش خیابان شاد،

پلاک ۱۱، تلفن: ۰۲۱-۸۸۶۴۳۷۷۹ و ۰۲۱-۹۱۰۵۴۶۷

مهلت فروش اسناد: ۱۴۰۰/۰۴/۲۷ الی ۱۴۰۰/۰۴/۲۹

مهلت تحویل پاکت: ۱۴۰۰/۰۵/۰۹

تاریخ گشایش پاکت: ۱۴۰۰/۰۵/۱۰

ضمانت شرکت در مناقصه: ۸۹۰،۰۰۰ ریال

مدیر کل ترانزیت سازمان راهداری خبر داد

برقراری تجارت مرزی با افغانستان ولغو ممنوعیت تردد مرزی

در پی سقوط مرزهای ماهیرو و دوغارون افغانستان توسط طالبان و منواری شدن مسؤولان افغانستانی این دو مرز مشترک با ایران، یکشنبه هفته گذشته سازمان راهداری در بخشنامه‌ای ابلاغ کرد که «با توجه به تحولات مرزی به وجود آمده در مرزهای مشترک کشور افغانستان با جمهوری اسلامی ایران و ساقط شدن مدیریت مرزهای جاده‌ای ماهیرو و دوغارون از دولت مرکزی کشور افغانستان خواهشمند است دستور فرمایید اطلاع‌رسانی به تشکلهای صنفی، شرکت‌های حمل‌ونقل و رانندگان معمول نمایند». به گزارش ایسنا، در ادامه این بخشنامه آمده است: «شاید ذکر این است که با توجه به عدم امکان تردد از مرزهای مذکور، در صورت صدور سند حمل و اعزام ناوگان و سرگردانی رانندگان در مرز مذکور مسؤولیت تبعات بعدی را شرکت حمل‌ونقل صادرکننده سند حمل می‌باشد. خاطر نشان می‌گردد در حال حاضر امکان تردد به افغانستان صرافاً از پایانه مرزی میلک و یا کسب اطلاع قبلی از وضعیت مرز امکان‌پذیر می‌باشد». جواد مهدی‌تبی؛ مدیر کل دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، درباره آخرین وضعیت این پایانه مرزی مشترک اظهار کرد: به دلیل بزرگ‌ترین مسائل امنیتی و حفاظت از سلامت این بخشنامه صادر شد اما در حال حاضر این مشکل برطرف شده و جریان تجاری بین ایران و افغانستان برقرار شده است. وی افزود: اگر این بخشنامه صادر شد به دلیل این بود که به غیر از مسائل امنیتی و خسارت زیادی رانندگان کامیون، عوامل اجرایی طرف افغانستان، مرزهای ماهیرو و دوغارون را ترک کردند و اطلاع‌رسانی به این دلیل بود که این مشکلات تشدید نشود و صاحبان کالا و کامیون‌داران بیش از این معطل و متضرر نشوند چرا که در این صورت باید حق خواب، توقف و خسارت زیادی پرداخت کنند. مدیر کل دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، ادامه داد: از زمانی که مرزهای ماهیرو و دوغارون به دست طالبان افتاد نهایتاً کامیون‌داران ایرانی پس از چند روز به ایران برگشتند و ممانعتی نداشتند بلکه در حال حاضر مسیر تردد از ایران به افغانستان در این دو مرز باز شده و هم‌اکنون ماشین به آنجا اعزام می‌شود. البته عمدتاً کامیون‌های افغانستانی به این کشور اعزام می‌شود اما بدون مشکل می‌روند و می‌آیند و جریان تجاری برقرار شده است. هدایتی؛ با بیان اینکه طی روزهای آتی تجارت مرزی ایران و افغانستان به حالت عادی بر می‌گردد، گفت: در هفته آینده بررسی خواهیم کرد و اگر آن زمان مشکلی برای کامیون‌داران افغانستانی و ایرانی که به این کشور می‌فرستیم پیش نیاید، ممنوعیت تردد ابلاغ شده به طور کلی لغو خواهد شد.



فراخوان مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای

نوبت دوم

شرکت مجتمع صنعتی اسفراین در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای در خصوص تأمین نیروی انسانی جهت انجام خدمات اداری و پشتیبانی در داخل مجتمع صنعتی اسفراین به شماره فراخوان ۰۲۷-۱۴۹۶۰۰۰۰۲۰۰۰۰ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) www.setadiran.ir برگزار نماید.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت:

ساعت ۱۹:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۷

مهلت زمانی ارسال پیشنهاد: ساعت ۱۷:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۹

زمان گشایش پاکت: ساعت ۹:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۱۰

زمان اعتبار پیشنهاد: ساعت ۹:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۱۰

میزان سپرده شرکت در فرآیند ارجاع کار (مناقصه): ۳،۷۷۱،۶۴۵،۳۹۵ ریال

■ هزینه چاپ تمامی آگهی‌های مناقصه به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

اطلاعات تماس (دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌ها): آدرس: کیلومتر ۱۲ جاده اسفراین- بجنود، دبیرخانه کمیسیون معاملات مجتمع صنعتی اسفراین، تلفن: ۰۵۸-۳۷۲۱۱۲۷۰ داخلی دبیرخانه کمیسیون معاملات (خانم قربان پور - آقای عبدیان)

اطلاعات تماس جهت انجام مراحل عضویت در سامانه ستاد:

مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴

دبیرخانه کمیسیون معاملات مجتمع صنعتی اسفراین

آگهی تجدید مناقصه عمومی با ارزیابی کیفی شماره ۲۵-۱۴۰۰

منطقه یک شهر تهران به دبیرخانه شرکت واقع در میدان تجریش، خیابان شهید برادران فناخسرو، ساختمان شماره ۱۸، طبقه اول مراجعه نمایند،

۷- مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: ۱،۴۸۱،۵۴۶،۴۴۰ (یک میلیارد و چهارصد و هشتاد و یک میلیون و پانصد و چهل و شش هزار و چهارصد و چهل و یک) ریال می‌باشد.

۸- محل تأمین اعتبار: بودجه جاری (طرح‌های غیر عمرانی)

۹- مهلت و محل ارائه پیشنهاد: حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۱۶

به دبیرخانه شرکت می‌باشد.

۱۰- تاریخ و محل تشکیل جلسه گشایش پاکت: رأس ساعت ۱۰:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۱۷

۱۱- سایر شرایط: به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط و مخدوش و پیشنهاداتی که پس از انقضاء مدت مقرر در فراخوان واصل شود، مطلقاً اثر نداد نخواهد شد.

■ هزینه خرید اسناد مناقصه قابل برگشت نمی‌باشد.

■ سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۱۲- نشانی سایت‌های اینترنتی:

شرکت هندسی آب و فاضلاب کشور <http://www.nww.ir> و پایگاه ملی مناقصات ایران www.ttpw.ir و ابغای منطقه یک شهر تهران www.itsmporg.ir می‌باشد.

۱- دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت آب و فاضلاب منطقه یک شهر تهران

۲- موضوع مناقصه: توسعه و بازسازی ۱۷۰۰ مترشکه جمع آوری فاضلاب به همراه نصب و بازسازی ۱۸۹۲ فقره انشعاب بارکنده فاضلاب در محدوده شرکت آب و فاضلاب منطقه یک شهر تهران.

۳- برآورد مبلغ مناقصه: ۴۹۱،۱۵۴،۶۴۳،۸۷۱ (چهل و نه میلیارد و یکصد و پنجاه و چهار میلیون و شصت و چهل و سه هزار و هشتصد و هفتاد و یک) ریال می‌باشد.

۴- مدت کار: از تاریخ ابلاغ قرارداد به مدت دوازده ماه شمسی

۵- شرایط شرکت کنندگان:

۱- گواهینامه احراز صلاحیت رتبه ۵ در رشته آب از معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری

۲- دارای حداقل دو سابقه کار مرتبط با مشخصات فنی پروژه (از لحاظ فیزیکی) در ۵ سال گذشته

۳- دارا بودن گواهی تأیید صلاحیت فنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی

۶- مهلت، نحوه و محل دریافت اسناد:

۱- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۲- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۳- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۴- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۵- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۶- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۷- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۸- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۹- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۱۰- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۱۱- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۱۲- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۱۳- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۱۴- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۱۵- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۱۶- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۱۷- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۱۸- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۱۹- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۲۰- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۲۱- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۲۲- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۲۳- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۲۴- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۲۵- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۲۶- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۲۷- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۲۸- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۲۹- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۳۰- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۳۱- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۳۲- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۳۳- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۳۴- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۳۵- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۳۶- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۳۷- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۳۸- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۳۹- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۴۰- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۴۱- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۴۲- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۴۳- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۴۴- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۴۵- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۴۶- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۴۷- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۴۸- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۴۹- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۵۰- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۵۱- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۵۲- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۵۳- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۵۴- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۵۵- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۵۶- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۵۷- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۵۸- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۵۹- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۶۰- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۶۱- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۶۲- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۶۳- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۶۴- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۶۵- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۶۶- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۶۷- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۶۸- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۶۹- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۷۰- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۷۱- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۷۲- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۷۳- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۷۴- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۷۵- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۷۶- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۷۷- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۷۸- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۷۹- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۸۰- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۸۱- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۸۲- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۸۳- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۸۴- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳

۸۵- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه

آخرین وضعیت سهام عدالت وراث

گروه بانگ، بیمه، بورس | مناقصه

مدیر سیستم تسویه و پرداخت سپرده گذاری مرکزی، گفت: تا پایان سال، سامانه‌ای در جهت انتقال سهام افراد فوت شده به وارثان آنان ایجاد خواهد شد. به گزارش مناقصه‌مزاییده به نقل از پژوهشکده پولی و بانکی، حسین قشمی، درباره سهام عدالت فوت‌شدگان، افزود: با توجه به تعداد سه میلیون نفر از فوت شدگان سهام عدالت، امکان اینکه عملیات قهری آنان به صورت دستی انجام و سهام را به وارثان انتقال داد، وجود ندارد. وی بر ایجاد سامانه‌ای به منظور انجام عملیات فوق اشاره کرد و گفت: برای ایجاد این سامانه، جلسات متعددی با همکاران واحد حقوقی قوه‌قضاییه و همکاران واحد فناوری اطلاعات شرکت سپرده‌گذاری مرکزی برگزار شد تا اطلاعات موجود متوفیان چه از جهت میزان سهام عدالت چه از جهت تعداد وراث در این سامانه ثبت و ضبط شود تا درصدی که وارثان از سهام ارث می‌برند مشخص شود که امیدوارم این موضوع در سال جاری عملیاتی شود. قشمی، با اشاره به اعدای برخی افراد مبنی بر اینکه در سامانه سهام ثبت‌نام کرده، اما موفق به دریافت سود سهام عدالت نشده‌اند، افزود: با توجه به درج شماره

شبا در سامانه سجام، سامانه فوق، شماره شبا را راستی‌آزمایی کرده و استعلام‌های معتبری از بانک مرکزی دریافت می‌کند. وی اضافه کرد:

توجه به اینکه تعدادی از سهامداران در سامانه سجام ثبت‌نام نکرده بودند، قرار بر این شد تا ابتدا از طریق سامانه، شماره شبای آن‌ها را استخراج



کنیم و چنانچه شماره شبا در آن موجود نباشد از طریق سایت سهام عدالت و شماره شباهایی که از طریق سازمان خصوصی سازی در اختیار ما قرار

اقتدار یک شرکت بیمه، کدام مدل مدیریتی را می خواهد؟

بازار، بیمه‌گران از تصمیمات یکدیگر تأثیر می‌پذیرند و این تصمیمات شامل تصمیم درباره قیمت و ویژگی محصولات است. زیرا در بازار رقابت کامل، بیمه‌گران تصمیمات، سیاست‌ها و عکس‌العمل‌های رقبا را در نظر نمی‌گیرند و بنابراین در آن بازارها، تصمیم‌گیری‌ها مستقل است، اما در بازار رقابت ناقص شرکت‌های بیمه قادر به تصمیم‌گیری مستقل نیستند.

وجود محصولات همگن و مشابه یکدیگر در صنعت بیمه
وی وجود محصولات همگن و مشابه یکدیگر در صنعت بیمه را موجب توجه به عکس‌العمل‌های قیمتی و رصد ویژگی محصولات بیمه‌ای در بین بیمه‌گران دانست و گفت: هرگاه بیمه‌گری قیمت محصول خود را کاهش دهد، سایر رقبا هم همین استراتژی را اتخاذ می‌کنند در نتیجه سود شرکت‌های بیمه کاهش می‌یابد و در مقابل، اگر شرکت بیمه‌ای قیمت محصولات بیمه‌ای خود را افزایش دهد، سایر رقبا قیمت را به منظور کسب بیشتر سهم بازار ثابت نگه می‌دارند و شرکت مذکور خریداران خود را از دست خواهد داد و از آن جایی که در این بازار عدم محدودیت ظرفیت تولید را داریم، بنابراین بازار ما از این نظر، به رقابت برتراند Bertrand Competition نزدیک‌تر است؛ زیرا در این مدل، ابتدا پناگاه‌ها قیمت کالای خود را پیشنهاد می‌دهند و سپس متقاضیان خدمات بیمه‌ای، با توجه به قیمت‌ها میزان محصول را تعیین می‌کنند. مدل برتراند برخلاف الگوی رقابت کورنو (Cournot Competition) است که در آن رقابت‌کنندگان، میزان محصولات را اعلام می‌کنند و قیمت با توجه به تقاضا و تعداد کل محصولات تعیین

می‌شود. یعنی در مدل برتراند، قیمت اساس آن است ولی مدل کورنو بر مبنای میزان محصول استوار است. لذا از آن جایی که تعادل مدل برتراند با شرط همگنی کالاها، مشابه تعادل مدل بازار رقابت کامل است، بازار بیمه‌ایران از این حیث به بازار رقابت کامل نزدیک‌تر است و مناقشه اصلی تغییر عرضه و تقاضا برای تعیین مقدار و نوع محصولات و خدمات است.

بررسی و تعیین میزان سهولت و دسترسی خریداران به محصولات عرضه شده
مدیر عامل بیمه دی، یکی از اصلی‌ترین مباحث عرضه را بررسی و تعیین میزان سهولت و دسترسی خریداران به محصولات عرضه شده، یا همان شبکه‌فروش عنوان کرد و افزود: وجود بستر دیجیتال در این حوزه، در حال تغییر تمام معادلات این حوزه است به‌گونه‌ای که پیش‌بینی می‌کنم در یک ده آینده فضای کسب‌وکار در صنعت بیمه به کلی دستخوش تغییرات بنیادی شود. موضوع فعالیت در بستر دیجیتال از اهمیتی بالایی برخوردار است که شرکت‌های پیشرو در این حوزه را دارای مزیت نسبی کرده است. در شرایط کنونی شاهد آن هستیم که شرکت بیمه‌ای که امکانات و منابع قابل توجه خود را مصروف دیجیتال‌سازی کسب‌وکار خود کرده است، از مزیت نسبی برخوردار است و همین ویژگی ممکن است به افزایش قدرت بازار او در سطح خرد و افزایش ضریب نفوذ بیمه در سطح کلان منجر شود.

سهم ۲درصدی بازار بیمه از تولید ناخالص داخلی

او با اشاره به سهم کنونی سه‌درصدی بازار بیمه از تولید ناخالص داخلی، گفت: شایسته است بازار بیمه در مقایسه با سایر بازارهای مالی، عقب‌ماندگی‌های خود را



داده شده، بتوانیم سود را به حساب این افراد واریز کنیم.

بازگشت سود برخی حساب‌ها
مدیر سیستم تسویه و پرداخت سپرده‌گذاری مرکزی، در ادامه به بیان اینکه برای تعدادی از حساب‌ها سود واریز شده و به دلایل مختلف برگشت خورده است، گفت: علت اصلی این امر، داشتن حساب بلندمدت و یا حساب مسدود، راکد، انفرادی و یا حساب مشترک بوده است که در این صورت امکان واریز سود وجود نخواهد داشت. قشمی، در ادامه با اشاره به تماس برخی افراد با مرکز ارتباطات سپرده‌گذاری مرکزی مبنی بر اینکه سودی به حساب آن‌ها واریز نشده است، افزود: رهگیری‌های ما حاکی از این است که شماره حسابی توسط آنان کنترل و ملاحظه می‌شود که اصلا سودی به آن واریز نشده و سود به حساب دیگری واریز شده است. وی در پاسخ به این سؤال که چرا برخی افراد ۶۰درصد سهام خود را فروخته‌اند، اما پولی برای آن‌ها واریز نشده است، گفت: وجه معامله در اختیار شرکت سپرده‌گذاری نیست، بلکه در اختیار کارگزاران ناظری است که از طریق آن‌ها فروش انجام می‌شود و افراد می‌توانند با حضور در کارگزاری، پیگیری دریافت وجه معاملات را داشته باشند.

جبران کند، هرچند وفق آخرین داده‌های آماري، میزان حق بیمه تولیدی صنعت بیمه در سال ۱۳۹۸، معادل ۸۱هزار میلیارد تومان است که نسبت به سال ۱۳۹۸، ۳۶درصد رشد داشته و بیشترین رشد در هشت سال اخیر را شاهد بوده است. کشاورز با اشاره به الزامات نهادهای متمرکز همچون انجمن بین‌المللی ناظران بیمه IAIS گفت: مدل مطلوب مدیریتی در سطح کلان بر مبنای اقتضائات و الزامات حاکمیت شرکتی است، بر اساس آخرین نسخه اصول اساسی بیمه منتشر شده در نوامبر ۲۰۱۹، محیط مهم حاکمیت شرکتی و ضرورت استقرار آن در شرکت‌های بیمه تشریح شده است. گرچه آیین‌نامه شماره ۹۲ شورای عالی بیمه به این موضوع دلالت دارد، ولی به نظر می‌رسد حلقه مفقود در شرکت‌های بیمه، عنایت و نظر به اصول حاکمیت شرکتی است. اصول حاکمیت شرکتی، روابط میان مدیریت، هیأت مدیره، سهامداران و سایر ذی‌نفعان شرکت را سامان می‌دهد و همچنین فراهم آوری ساختاری به منظور تنظیم اهداف شرکت و دستیابی به روش‌های آن اهداف و نظارت بر عملکرد را ایجاد می‌کند. زیرا وفق سند فوق‌الذکر حاکمیت شرکتی در مؤسسات بیمه، به سیستم‌های ساختاری‌ها، سیاست‌ها و فرآیندها اشاره دارد و بر کسب‌وکار مؤسسه بیمه مدیریت و نظارت منطقی و معقول دارد و حقوق کلیه ذی‌نفعان را به رسمیت شناخته و از آن محافظت می‌کند.

در واقع اغلب شرکت‌ها در دنیا، تلاش می‌کنند سطح بالایی از حاکمیت شرکتی را در خود مستقر کنند، برای بسیاری از سهامداران، صرفاً سودآوری یک شرکت کافی نیست بلکه اهدافی همچون شفافیت، انصاف، راستی، مسئولیت‌پذیری و پاسخگویی که اهداف حاکمیت شرکتی نیز هست، از اهمیت در خور انتفات و اعتنایی برای سهامداران و ذی‌نفعان برخوردار است.

نقش انگیزه کارکنان و شرکای تجاری شرکت بیمه
او با اشاره به اینکه باید انگیزه کارکنان و شرکای تجاری شرکت بیمه از طریق آگاهی از فرهنگ محیط کار، رفتارهای اخلاقی و اقدامات صحیح حاکمیت شرکتی، به سطح مطلوب افزایش یابد، یادآور شد: در واقع، حاکمیت شرکتی، هم‌وسای از قوانین و کنترل‌های شفاف را ایجاد می‌کند که در آن سهامداران، مدیران و ذی‌نفعان، در تلاش برای ایجاد انگیزه مناسب در محیط کار، در کنار هم قرار می‌گیرند. حاکمیت شرکتی، وجود کنترل‌های داخلی مناسب شامل مدیریت ریسک و حساسی داخلی، اکچوئر داخلی و واحد تطبیق مقررات را تضمین می‌کند و از این حیث است که برای ارکان یک شرکت بیمه‌ای وظایف، مسؤولیت و اختیارات را در نظر می‌گیرد. بنابراین در سطح خرد، مورد شرکتی، هر یک از واحدها باید برای خود برنامه استراتژیک داشته باشند و تمام آنها در خدمت برنامه و هدف اصلی یعنی همان حاکمیت شرکتی باشند، البته در شرایط کنونی دنیا بحث مهم حاکمیت شرکتی خوب مطرح است که به نظر می‌رسد با شرایط کنونی صنعت بیمه تطابق حداکثری ندارد.

پایان سبز شاخص کل بورس در هفته سوم تیرماه



شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران، در پایان معاملات هفته‌ای که گذشت (چهارشنبه، ۲۳ تیرماه) در ادامه روند صعودی خود در کانال یک میلیون و ۳۰۵ هزار واحدی به کار خود پایان داد. به گزارش ایرنا، بر این اساس، شاخص کل در پایان روز چهارشنبه هفته گذشته (۱۶ تیرماه) در حالی با رقم یک میلیون و ۲۸۲ هزار واحد به معاملات پایان داد که این رقم (چهارشنبه، ۲۳ تیرماه) به یک میلیون و ۳۰۵ هزار واحد رسید. شاخص کل (هم‌وزن) در پایان هفته گذشته به ۴۰۱ هزار و ۶۲۰ واحد و شاخص قیمت (هم‌وزن) به عدد ۲۵۵ هزار و ۳۸۴ واحد رسید. در پنج روز معاملاتی این هفته بورس، نمادهای گروه مدیریت ارزش سرمایه صندوق بازنشتی کشوری (ومدیر)، پالایش نفت اصفهان (شسپنا)، لیزینگ کارآفرین (ولسکار)، فولادسازیه اصفهان (فولاد)، شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شستا) و گروه دارویی برکت (برکت) در گروه نمادهای پُرترانکش قرار داشتند.

صنایع مثبت و منفی بازار

در هفته‌ای که گذشت فنی و مهندسی، عرضه برق، گاز، بنجار و آب گرم، زراعت و خدمات وابسته، سایر حمل‌ونقل، فعالیت مهندسی، تجزیه، تحلیل و آزمایش فنی، محصولات کاغذی، استخراج سایر معادن، سایر واسطه‌های رای مالی، فعالیت‌های کمکی به جز نهادهای مالی، چاپ، محصولات چوبی، دارویی، صنایع غذایی به جز قند و شکر، مخابرات، رایانه، خرده‌فروشی، کاشی و سرامیک، منسوجات، اطلاعات و ارتباطات، سیما، آهک و گچ، محصولات فلزی، دستگاه‌های برقی، محصولات چرمی، لاستیک و پلاستیک جزء صنایع مثبت بازار بودند. همچنین وسایل ارتباطی، حمل‌ونقل ابیاداری و ارتباطات، هتل و رستوران، چند رشته‌ای صنعتی، خودرو و قطعات، فرآورده‌های نفتی، پیمانکاری صنعتی، شیمیایی، فلزات اساسی، ماشین‌آلات و تجهیزات، محصولات کامپیوتری، الکترونیک و نوری، کانی غیرفلزی، استخراج نفت، گاز جز کشفیات، سرمایه‌گذاری‌ها، استخراج زغال‌سنگ، بانک‌ها و مؤسسات اعتباری، استخراج کانه‌های فلزی، بیمه و بازنشتی، واسطه‌گری‌های مالی و پولی، انبوه‌سازی املاک و مستغلات، قند و شکر و فعالیت‌های سرگرمی و خلاقانه از جمله صنایعی بودند که بازدهی منفی را در بازار ثبت کردند.

نمادهای مثبت بازار

نماد پارس‌دارو (پارس)، تولید نیروی برق دماوند (دماوند)، کارگزاران بورس اوراق بهادار (کی‌بورس)، خودکفایی آزادگان (خودکفا)، سینما دارو (دسپنا)، نفت پارس (شسفت)، تولید برق ماهاب کهنوج (یکهنوج)، تولید برق عسلویه مینا (مینما)، محصولات کاغذی لطیف (لطیف)، برق آبادان (آبادا)، شرکت سرمایه‌گذاری کشاوری کوثر (کوثر)، تأمین سرمایه دماوند (تماوند)، مدیریت انرژی تایان هور (هور)، گروه مینا (رمینا)، کشاورزی و دامپروری بیناود (بینا)، ریل سیر کوثر (حسیر)، بورس اوراق بهادار تهران (بورس)، نیروگاهی چهرم (چهرم)، سبحان دارو (دسبحان)، کشت و دام قیام اصفهان (قیام)، شیمی داروپخش (دشیمی)، لوله و ماشین‌سازی (فولوله)، شیر پاستوریزه پگاه گلیلیگان (غلیگا)، کشت و صنعت شرفیاباد (زشریف)، کشت و دامداری فکا (زفکا)، شرکت سرمایه‌گذاری نیرو (نیورو)، کشاورزی و دامپروری ملارد شیر (زملارد)، توسعه معدنی و صنعتی صباور (کبور)، کلیشه نمونه (تلیشه)، صنعتی و معدنی شمال شرق شاهرد (کشرق)، کارخانه داروپخش (دارو)، یاما (کاما)، قند نیشابور (قیشا)، لبنیات کالبر (غالبر)، معادن روی ایران (کروی)، دارو زهراوی (دزهراوی)، پتروشیمی مارون (مارون)، توسعه صنایع پوشهر (پوشهر)، معادن متنگز ایران (کمنگنز)، مواد داروپخش (دتمان)، سبحان آلتوکالوی (دسانکو)، دارو اسوه (داسوه) و لامب پارس شهاب (بشهاب) در شمار مثبت‌ترین نمادهای بازار بودند.

نمادهای منفی بازار

نمادهایی مانند فنرسازی زر (خزر)، انرژی آذرب (فنزری)، شرکت سرمایه‌گذاری مسکن پردیس (نئردیس)، کابل الیز (بالبر)، پشم شیشه ایران (کیشیر)، مهram (غهمرا)، لیزینگ صنعت و معدن (ولصمن)، شرکت سرمایه‌گذاری استان هرمزگان (وسهرمز)، کشتیرانی دریای خزر (خحزر)، بسته‌بندی ایران (قبیرا)، لیزینگ ایرانیان (وایران)، میراث فرهنگی و گردشگری (سمگا)، عابریان (شلعاب)، بیمه اتکالی ایرانیان (اتکای)، تأسیسات راه‌آهن (بالاس)، گلوکوزان (غلگل)، بادمش کوثر (کوثر)، پالایش نفت اصفهان (شسپنا)، سیمان آرتا ردیبل (ساریل)، نوش مازندران (غنوش)، پدیده شیمی‌قرن (قرن)، تکتوتار (کتکو)، شرکت سرمایه‌گذاری پارس توشه (توتوشه)، حمل‌ونقل توکا (حتوکا)، شرکت سرمایه‌گذاری استان لرستان (ولرستا)، بین‌المللی محصولات پارس (شپارس)، شرکت سرمایه‌گذاری نفت (نوفت)، گسترش سرمایه‌گذاری ایرانیان (گوستر)، معادن بافق (کیفاف)، شرکت سرمایه‌گذاری پتروشیمی (پترو)، سیمان ارس نو (سفانو) و بهنوش ایران (غبهوش) از جمله نمادهای منفی معاملاتی در بازار بودند.

شناسه آگهی: ۱۱۶۵۲۲۹

مناقصه عمومی شماره ۹۹۴۰۲۹۲

خرید مقدار ۱۰۰۰ تن میل دی اتانول آمین

نوبت اول

۱-نوع مناقصه: دو مرحله‌ای دارای ارزیابی کیفی

۲-نوع فراخوان: عمومی.

۳- نام و نشانی مناقصه‌گزار: شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد (SGPC) به آدرس: مشهد، خیابان آیکوه، نبش دانشسرای شمالی، شماره ۲۵۵، شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد، دبیر خانه کمیسیون مناقصات.

■ **تلفن دبیر کمیسیون مناقصات:** ۰۵۱-۳۷۲۸۸۰۱۶

■ **تلفن و نمابر دبیر خانه کمیسیون مناقصات:** ۰۵۱-۳۷۲۸۵۰۲۴

۴- **نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** تضمین‌های اعلام شده در آیین‌نامه تضمین برای معاملات دولتی به مبلغ ۱۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (دوازده میلیارد و نهصد میلیون ریال). (لازم به ذکر است در این مرحله نیازی به اخذ و ارایه تضمین نمی‌باشد).

۵- **نحوه و مهلت دریافت اسناد:** متقاضیان می‌توانند تا ساعت ۱۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۱۲، نسبت به دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به آدرس www.setadiran.ir و یا شماره فراخوان ۰۰۰۷۱۳۴۴۰۰۹۲۱۳۰۰ در سامانه اقدام نمایند. لازم به ذکر است تمامی مراحل برگزاری مناقصه از طریق سامانه مذکور انجام خواهد شد.

۶- **آخرین مهلت تحویل اسلعلام ارزیابی کیفی تکمیل شده:** متقاضیان بعد از دریافت اسناد مناقصه از سامانه مذکور می‌بایست حداکثر تا ساعت ۱۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۱۴، اسناد مناقصه تکمیل شده را به همراه مدارک مورد نیاز در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بازرگاری و ثبت نمایند. لازم به ذکر است پس از پایان مرحله ارزیابی کیفی اسناد شرکت در مناقصه برای مناقصه‌گران تأیید شده در این مرحله از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) ارسال و فرآیند انجام مناقصه وفق شرایط اعلام شده در اسناد مناقصه مورد اقدام واقع خواهد شد.

۷- **محل و زمان گشایش پیشنهادهات:** پس از بررسی پیشنهاد فنی شرکت‌ها (ارزیابی فنی)، پاکت‌های مالی شرکت‌های واجد شرایط در ساعت ۱۰:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۴، در محل اتاق کنفرانس اداره مشهد (دفتر آیکوه) به آدرس: مشهد، خیابان آیکوه، نبش آیکوه ۷ (دانشسرای شمالی، شماره ۲۵۵، شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد و حداقل با سه پیشنهاد تأیید شده گشایش خواهد یافت. لازم به ذکر است تاریخ و مکان اعلام شده (تاریخ گشایش پیشنهادهای مالی) قطعی نبوده و با توجه به روند ارزیابی امکان تغییر وجود خواهد داشت.

■ **توضیح مهم:** با توجه به این که این مناقصه دارای ارزیابی کیفی می‌باشد در این مرحله صرفاً تکمیل و ارسال اسناد ارزیابی کیفی و مستندات مربوطه مورد نظر می‌باشد. بدیهی است شرکت‌هایی که در فرآیند ارزیابی کیفی تأیید شوند در مرحله بعد اقدام به ارسال پیشنهاد مرتبط در مواعیدی که متعاقباً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) اعلام خواهد شد خواهند نمود.

■ **روابط عمومی شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد**



آگهی مناقصه عمومی

دانشگاه علوم پزشکی گیلان در نظر دارد تهیه و طبخ و توزیع غذای بیمارستان‌ها و مراکز آموزشی درمانی تابعه دانشگاه علوم پزشکی

(در قالب ۱۰ قطب) و دانشکده‌ها و خوابگاه‌های دانشجویی معاونت فرهنگی و دانشجویی رشت و دانشکده پرستاری مامانی شرق گیلان – لنگرود را

به‌صورت مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به اشخاص حقوقی واجد صلاحیت واگذار نماید.

روش خرید: کلیه متقاضیان خرید اسناد می‌توانند دفترچه شرایط مناقصه را از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) پس از واریز مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال برای هر قطب به شماره حساب ۴۰۰۱۰۸۳۸۰۳۰۲۳۳۲۱ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران دریافت نمایند.

■ مهلت دریافت اسناد از روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۳ لغایت روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۱۴

■ مهلت ارسال اسناد به همراه برگ پیشنهاد قیمت تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۱۲

■ زمان گشایش پاکت اسناد ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۱۶ در سالن اجلاس معاونت توسعه و مدیریت و منابع می‌باشد.

معاونت توسعه و مدیریت و منابع دانشگاه علوم پزشکی گیلان

گروه انرژی | مناقصه

همواره با افزایش شدت مصرف انرژی، به دنبال افزایش تولید بوده‌ایم. یعنی تلاش نامش صرف بر توسعه تولید بوده‌ایم. اما به نظر می‌آید که این رویکرد، به‌ویژه در بخش انرژی، به‌شدت نادرست بوده است. به‌عنوان مثال، در بخش انرژی، ما به‌شدت به‌دنبال افزایش تولید بوده‌ایم. اما به نظر می‌آید که این رویکرد، به‌ویژه در بخش انرژی، به‌شدت نادرست بوده است. به‌عنوان مثال، در بخش انرژی، ما به‌شدت به‌دنبال افزایش تولید بوده‌ایم. اما به نظر می‌آید که این رویکرد، به‌ویژه در بخش انرژی، به‌شدت نادرست بوده است.

اقدامات درستی صورت گرفته است، موجب شده که در حال حاضر با قطعی های مکرر و موجی، پهنای باندی که متوجه کشور است، مواجه شویم. وی با اشاره به استیلاخوار و رزها را به عنوان یک عامل کمبود برق های اخیر کشور، عنوان کرد: رزها را یکی از منابع مصرف انرژی برق در کشور، هستند. استیلاخوار رزهایی که در کشور انجام می گردد با تکنولوژی قدیمی و با بهره گیری از انرژی بسیار پایین است و متأسفانه به دلیل ارزان بودن انرژی به صرفه است و به هر حال حباب سود است. مصرف برق شده است همین این موارد در کنار مصرف دیگر شده است که تعادلی در تولید و

مصرف برق در کشور وجود نداشته باشد. نتایج، با اشاره به تعرفه مصرف یکپارگی، گفت: در قانون، توجه یکی از بندهای مصرف شده این است که مصرف برق در مصرف پایینتر از الگوی مصرف، آب و گاز رایگان دریافت کنند و هزینه این مصرفکنندگان با دریافت مبالغ بالاتر از مشترکین مصرف برق بالاتر از تعرفه تعیین شده مصرف دارند جبران می‌شود. این نحوه تعرفه‌گذاری از کسانی که مصرف کمتری دارند حمایت کرده و مشوق مردم به مصرف کمتر است و از طرف دیگر، به نوعی بر صرافیه برای مشترکان مصرف بالا محسوب می‌شود. وی در خصوص

[illegible]

**لزوم بهره‌گیری از دانش روز آمد
جهان همگام با تقویت بومی سازی**

**پرداخت خسارت نوسانات برق
سال ۱۴۰۰ تا پایان شهریور**

مدیرکل مدیریت صرف و امور مشترکان شرکت تولید، انتقال و توزیع
روی برق ایران (تامین) از پراخت خاستار سوناتات برقی سال ۱۴۰۰ تا
سال ششپهروء ماه امسال خبر داد. عبدالملک باقوتی؛ در گفتگو با «ایسنا»
گفت: نگران‌گران جوان، گفت: مسافانه قطعی برقی در روزهای اخیر باعث آسیب
توانساند ما را به مراجعه به پایگاه اطلاع رسانی شرکت تولید برق در بخش بیمه
شرکتان و برای افزایش برقی من نسبت به بارگذاری مدارک خود اقدام کنند
بس از طی مراحل پرداخت خسارت عملیاتی شود. باقوتی درباره پرداخت
خسارت بیان کرد: در قبضه های مشترکان شهر و روستایی بندی لحاظ
نشد که مربوط به همین موضوع پرداخت خسارت است که بر این اساس مبلغ
پرداخت تومان ۵ مربوط به مشترکان خانگی شهری و ۵۰ تومان مربوط به
مشترکان روستایی است. مدیرکل مدیریت مصرف و امور مشترکان
از این ادامه داد: همچنین مبلغ یک هزار تومان برای سایر مصارف شهری و
۲۰ تومان برای سایر مصارف روستایی است که این مبالغ محلی برای جبران
سارات وارده به مشترکان ناشی از نوسان های برقی است. باقوتی تصریح کرد:
در پیگیری کارهای خسارت های ۹۹ تاکنون پرداخت شده و تا
این زمان بهر نیازی خسارت های برقی پرداخت می شود. بر دایان در خصوص
مبارت وسایل برقی در ۱۲۰۰ افزوده: در حال حاضر با بیمه هنوز توافق
نشده است. معتمد نشده است ولی تا آخر ششپهروء ماه امسال تمامی خسارات ناشی
نسابت برقی ۱۴۰۰ پرداخت می شود.

همه احداث نشده است، تمام نیروگاه‌های هم که در چند سال اخیر وارد برنامه شده و شانزده نیروگاهی هستند که قرار داد آنها را براساس برآمده ۴ و ۵ توسعه امضا شده است؛ زنگنه در ادامه به موضوع عدم اصلاح اقتصاد برق اشاره و اظهار داشت: اکنون هیچ اقدامی برای اصلاح اقتصاد برق انجام نشده، یعنی برای راز سرمایه‌گذار نیروگاه هر کی ۲۰ تومان خریداری می‌کنیم، به صرف کنندۀ هر کیلووات ساعت ۶ تا ۷۰ تومان می‌فرشود، آیا نباید این مابه‌التفاوت جبران شود؟ دولت موظف بوده طبق قانون حمایت از صنعت برق کشور - مابالتفاوت را از بودجه سنواتی اعتبار بگیرد و به وزارت نیرو باز پرداخت کند اما هیچوقت این کار را نکرده است، وزارت نیرو مابه‌التفاوت قیمت خرید و فروش برق را از دولت نگرفته و پول سرمایه‌گذار را نداده، سرمایه‌گذار نیروگاه ساخته و اکنون به بحران دچار شدیم، یو همچنان طبق بقیع نامه ششم قرار داده که ما پنج هزار گاهای نیروگاه تجدیدپذیر توسعه دهیم اما تاکنون فقط ۸۵۰ گاهای احداث کرده و ۴۱۵۰ مگاوات از برنامه قبلی هم مصرف برق کشوری و طرح و شب تابستان به اختیار سیستم‌های سرامایی و دشنای اختلاف یک پیک اول و دوم سه تا چهار هزار مگاوات است، چنانچه نیروگاه‌های تجدیدپذیر را دقیق برنامۀ توسعه ملی دادیم، اکنون کمک فوق العادیه به شرکت برق کشور برای عبور از این دوره بودند. خودتون توجه کنید تمرکزهای تجدیدپذیر با بیان اینکه اکنون ۱۲ تا ۱۳ هزار مگاوات کمبود برق داریم، قطعی شدن اینگونه سوال این است که طبق برنامه ششم چقدر نیاز داریم که توسعه داده می‌شد و چه میزان انجام شده؟ چرا شرکت خارجی که قرار بود در ایران پروژه اجرا کند به خاطر صورت وضعیتها، نیروگاه را تکمیل کرده و سرمایه خود را به کشوری به نام «انژمان» داده است؟

عضو کارگروه ترویج انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر

A photograph showing two men wearing hard hats and work clothes, standing in a field and looking at a large sheet of paper, likely a blueprint or map. In the background, several tall, metal lattice towers for high-voltage power lines stretch across the landscape under a bright blue sky with scattered clouds. The scene is set in a rural or undeveloped area with some distant hills visible.

ار یک قسط به صندوق توسعه ملی پرداخت کند، با سه سال کار کردن نیروگاه اگر کل صورت وضعیت‌ها هم به‌روز پرداخت شود باز هم نمی‌تواند قسط اول را بپردازد، بنابراین غیبتی به احداث نیروگاه جدید ندارد اگر هم بخواهد این کار را انجام دهد منابع مالی ندارد. وی با بیان اینکه بحث مزارع‌ها، گرمی هوا و کم‌بارشی دلایل اصلی خاموشی نبوده

و توجیهاتی برای فراکنی است، گفت: کشور ما هیچوقت برآب نبوده، طبق آمار سال ۹۷ تولید نیروگاه‌های برآبی به همین میزان پایین بوده پس این امر مسبوق به سابقه بوده و امکان پیش‌بینی روز خاموشی را داشتیم. نکته دیگر اینکه طبق برنامه ششم توسعه قرار بود ۲۵ هزار مگاوات نیروگاه احداث کنیم اما این اتفاق نیفتاده، یعنی حتی ۱۰۰۰ مگاوات

برآوردهای شرکت تحقیقاتی رستاد انرژی نشان می‌دهد منابع نفتی قابل برداشت جهان ۹۰ درصد کاهش پیدا کرده است. به گزارش اوایل پرایس، هر سال و پس از انتشار گزارش آماري شرکت بریتیش پترولیوم (BP)، شرکت رستاد انرژی ارزیابی خود را منتشر می‌کند تا مقایسه مستقل، محکم و روشنی از میزان تغییر چشم‌انداز انرژی در سال پیش فراهم کند. گزارش سال ۲۰۲۱ شرکت رستاد انرژی از افت میزان منابع نفتی قابل برداشت جهان حکایت درازاماز سوی دیگر نشان می‌دهد تولید و مصرف نفت می‌تواند با اهداف اقلیمی هم‌تراز نشود. رستاد انرژی اکنون مجموع منابع نفتی قابل برداشت جهان را ۱۷۲۵ میلیارد بشکه برآورد می‌کند که کاهش قابل‌ملاحظه‌ای در مقایسه با ۱۹۰۳ میلیارد بشکه در سال گذشته نشان می‌دهد. از این میزان نفت که نشان می‌دهد از نظر تکنیکی، چه میزان نفت در آینده قابل استخراج است، حدود ۱۳۰۰ میلیارد بشکه به حد کافی سودآور هستند تا پیش از سال ۲۱۰۰ با ۵۰ دلار در هر بشکه نفت برنت تولید شوند. بر مگنوس نیسبون؛ مدیر بخش تحلیل رستاد انرژی این باره، گفت: در چنین سناریویی تولید جهانی نفت و مایعات گازی تا سال ۲۰۵۰

داده شده و اکنون ۲۱۴ میلیارد بشکه بر آورد
نشدند. دومین کاهش بزرگ مربوط به چین بود
که منابع قابل برداشت ۱۰ میلیارد بشکه بر آورد.
شد و ۲۶ میلیارد بشکه نزول پیدا کرد. در تبه سوم
مکزیک رسیده که منابع قابل برداشت
۱۱ میلیارد بشکه کاهش، ۲۶ میلیارد بشکه
بود. عمده این بازیابی به دلیل کم شدن
احتمال حفاری تفت نشیل به دلیل پیچیدگی
فوق‌العاده و ضرورت کشف می‌های انرژی
گسترده و بهبود فناوری‌های کشف اکتشافی
بود. منابع قابل برداشت باقی مانده کشورهای
اوکبه به میزان ۵۸۵ میلیارد بشکه بر آورد
شد. و ۲۴۱ میلیارد بشکه بر آورد شد. ایران و
عربستان سعودی بزرگ‌ترین بازیابی را داشتند
و منابع قابل برداشت هر کدام ۱۱ میلیارد بشکه
کاهش پیدا کرد و حجم عربستان سعودی
۲۸۸ میلیارد بشکه و جامع عربستان سعودی
قابل برداشت اقیانامده ایران ۱۰۱ میلیارد
بشکه محاسبه شد. عراق که ۴۰ میلیارد
برداشتش هشت میلیارد بشکه کاهش یافت
و ۱۱۰ میلیارد بشکه بر آورد شد، در تبه سوم
قرار گرفت. در این ارزیابی، عربستان سعودی
با حجم منابع تفت قابل برداشت ۲۸۸ میلیارد
بشکه در تبه اول ایستاد و پس از آن آمریکا با
۲۱۴ میلیارد در تبه دوم، روسیه با

A silhouette of an oil pumpjack (jackal) against a vibrant sunset sky with orange and pink hues. The pumpjack is the central focus, with its long arm and counterweight visible. In the background, other industrial structures and more pumpjacks are faintly visible on the horizon.

آنگون ۲۰ میلیارد بشکه برآورد می‌شود، در صدر ایستاد. بر خلاف اکثر کشورهای مورد بررسی، برآورد منابع نفت قابل برداشت استرالیا ۲۰ میلیارد بشکه افزایش یافته و ۲۳ میلیارد بشکه ارزیابی شد. براساس این گزارش زمان برآورد منابع نفت از سوی ریسندارنرزی اول ۷۰ تا ۸۰ سال ۲۰۲۱ اعلام شده است. به عبارت دیگر این تحلیل، وضعیت منابع قابل برداشت باقی مانده بر کشور در ابتدای سال میلادی جاری را نشان می‌دهد.

۱۴۹ میلیارد بشکه در رتبه سوم و کانادا با ۱۳۸ میلیارد بشکه در رتبه چهارم قرار گرفت. در آمریکا هر مرکز و جنوبی، برزیل با ۸۳ میلیارد بشکه منابع نفت قابل برداشت، در رتبه اول ایستاد که البته دو میلیارد بشکه کمتر از برآورد سال گذشته بود. در اروپا، نروژ با ۱۹ میلیارد بشکه در رتبه اول و بالاتر از انگلیس ایستاد که منابعش دو میلیارد بشکه کاهش یافت و ۱۰ میلیارد بشکه از زبانی شد. در آفریقا نیجریه که منابعش شش میلیارد بشکه کاهش داده شد و