



روزنامه مناقصه مزایده



کیوسک مناقصه و مزایده

خودروها و موتورهای بابک زنجانی به مزایده گذاشته شد

صفحه ۵

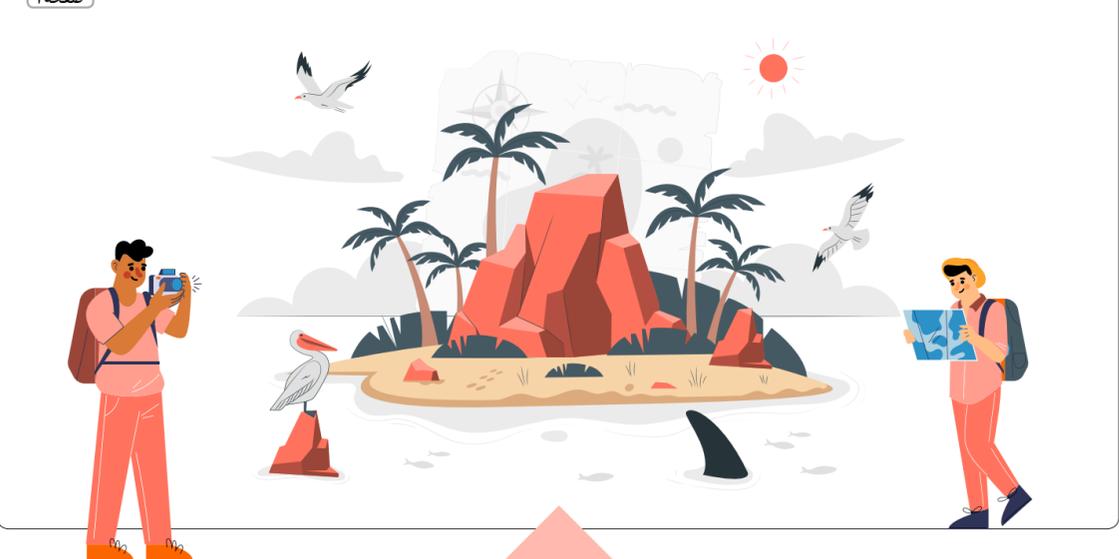
برگزاری مناقصه تعویض یکصد هزار موتور کولر آبی کم‌بازده در اصفهان

صفحه ۸

برق رسانی به شهرک صنعتی گناباد ۱۸ ماه پس از برگزاری مناقصه

صفحه ۸

ردپای مزایده در تبدیل منطقه آزاد کیش به کانون گردشگری



اما چرا بعد از ۴۵ سال؟

آیا شرکت‌های پرداخت آنلاین در رشد ارزهای دیجیتال نقش دارند؟

صفحه ۲

نکات ضروری که هنگام نوشتن قرارداد باید بدانید!

صفحه ۲

کاهش کیفیت و عمر ساختمان با بی توجهی به شناسنامه فنی

صفحه ۴

افزایش قیمت تنها راهکار نجات صنعت خودروسازی نیست

صفحه ۵

واگذاری بخشی از وظایف دولتی در حوزه معدن به بخش خصوصی

صفحه ۶

واکنش‌ها به طرح مجلس؛ از موافقت رئیس مجلس تا عدم اعلام نظر رئیس جمهور منتخب

صفحه ۲

با خرید اشتراک ویژه در سایت Qanoonnameh.ir

می‌توانید نسخه الکترونیکی این نشریات را با نصف قیمت در اختیار داشته باشید

- ۱۰- قوانین و مقررات سرمایه‌گذاری و مشارکت عمومی - خصوصی
- ۹- قوانین و مقررات مناقصه مزایده «ویرایش آخر (دهم)»
- ۶ و ۵- قوانین تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت
- ۸- قوانین و مقررات خرید خدمات مشاوره
- ۱۳- قوانین و مقررات معاملات بانک‌ها (به زودی)
- ۱۴- قوانین و مقررات انتشار و دسترسی آزاد به اطلاعات (حق دانستن)
- ۱۵- قانون بودجه ۱۴۰۰ کل کشور (به همراه ضوابط اجرایی آن)

همچنین نشریات زیر کاملاً رایگان و بدون ثبت نام در دسترس است

- ۳- قانون و مقررات بودجه ۹۷ کل کشور
- ۱- قانون برنامه ششم توسعه
- ۴- قوانین و مقررات حمایت از کالای ایرانی و تولید ملی
- ۷- قانون بودجه ۹۸ کل کشور
- ۱۱- قانون و مقررات بودجه ۹۹ کل کشور



شما به راحتی می‌توانید در این نشریات موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید



ردپای مزایده در تبدیل منطقه آزاد کیش به کانون گردشگری

سازماندهی و طراحی شهری نوار ساحلی کیش؛ توسعه گردشگری ساحلی را از اهداف مهم طرح ساماندهی سواحل کیش بر شمرده و چنین می‌گوید: با ضابطه‌مند شدن بهره‌برداری‌ها و ایجاد درآمدهای پایدار از واگذاری غرف، می‌توانیم گام‌های مؤثری در این مسیر برداریم. جاذبه‌های طبیعی و گردشگری نوار ساحلی کیش یکی از ظرفیت‌های این منطقه برای جذب گردشگران از نقاط مختلف کشور به جزیره است. تحقق این امر باعث افزایش ظرفیت بهره‌برداری سواحل شده و سطح فعالیت‌ها در این مناطق دو برابر و تراکم نیز سه برابر می‌شود و درآمدهای حاصل از این طرح جزء درآمدهای پایدار شهری خواهد بود. طرح ساماندهی سواحل، بازنگری طرح جامع کیش و طرح جامع بندر و فرودگاه تکمیل شده و بعد از تصویب می‌توانیم این طرح‌ها را به مرحله بهره‌برداری برسانیم.

مزایده فضاهای ساحلی

معاون عمرانی و زیربنایی سازمان منطقه آزاد کیش، در خصوص چگونگی واگذاری سازه‌های ارانه خدمات در نوار ساحلی، گفت: که فضاهای خرد با متراژ و سرمایه‌گذاری کمتر مانند ایستگاه‌های دوچرخه و دک‌های عکاسی و انذرفروشی که سازمان به صورت مزایده واگذار می‌کند، فضاهای متوسط متراژ و حجم سرمایه متوسط مانند رستوران، کافی‌شاپ و کلوپ‌های تفریحات دریا به صورت فراخوان دو مرحله‌ای با توجه به صلاحیت بهره‌داران واگذار می‌شود، فضاهای کلان و سرمایه‌گذاری‌های بزرگ مانند مارینا پارک‌ها و فضاهای چند منظوره با ارائه طرح و تصویب در کمیته تخصصی و کمیسیون واگذار خواهد شد.

بود ولی عملاً این انتخاب صورت نگرفت و فقط به صورت تخفیف هزینه‌های بندری در آن اکتفا شد. در سال ۱۳۴۹ جزیره کیش به‌عنوان مرکز بین‌المللی توریستی - تجاری انتخاب می‌شود و در سال ۱۳۵۱ سازمان عمران کیش در راستای ایجاد منطقه آزاد در جزیره، راه‌اندازی شد و سال ۱۳۵۰ به کنفرانس مذکور ارائه داد. در این گزارش بندرعباس به‌عنوان بندر آزاد اعلام شده

به سازمان ملل (UNCTAD) درخواست کرد که جهت ایجاد بندر آزاد در ایران تحقیق و بررسی نماید، اکتاد این بررسی را به شرکت مشاوره و مدیریت و سازمان توسعه فرودگاه آزاد شانون محول کرد. این سازمان نتیجه کار خود را به صورت گزارشی همراه با ضمائم در سال ۱۳۵۰ به کنفرانس مذکور ارائه داد. در این گزارش بندرعباس به‌عنوان بندر آزاد اعلام شده

منطقه آزاد تجاری - صنعتی کیش، یکی از مناطق هفت‌گانه آزاد ایران است که در استان هرمزگان قرار دارد. منطقه آزاد کیش شامل جزایر کیش، هندرابی، فارور بزرگ و فارور کوچک است و اداره امور آن بر عهده سازمانی است که مسئولیت‌هایش از سوی شورای عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی کشور تهیه و تصویب شده است. کیش اولین منطقه آزاد ایران و شهرت اصلی‌اش برای تفریحی بودن آن است. این جزیره، یکی از مقاصد اصلی گردشگران ایرانی است. این جزیره به شکل بیضی با طول ۱۵ کیلومتر و عرض هفت کیلومتر و با مساحتی حدود ۹۱ کیلومتر مربع از لحاظ وسعت، دومین جزیره بزرگ خلیج فارس پس از قشم است. کیش از لحاظ تاریخی دارای سوابق بازرگانی بین هندوستان، ایران و بین‌النهرین به‌شمار می‌آمده است. عمده تجارت جزیره کیش در گذشته، مروارید بوده است. از سال‌های ۱۳۳۰ به بعد به دلیل تهیه طرح‌هایی در جهت رونق اقتصادی کشور و افزایش تجارت خارجی، بنادر ایرانی در خلیج فارس مورد توجه قرار گرفت. با تشکیل وزارت گمرکات و انحصارات در سال ۱۳۳۶، آمادگی تأسیس اولین بندر آزاد تجاری رسماً اعلام می‌گردد. در دی‌ماه ۱۳۳۶ بندرعباس به‌عنوان مرکز واردات و صادرات کالا توسط دولت اعلام شد و برنامه‌هایی برای فعالیت‌های جدید طی چند سال آینده اعلام گردید. به‌طور کلی تفکر ایجاد منطقه آزاد در ایران به اواخر دهه ۴۰ شمسی می‌رسد که دولت وقت از کنفرانس بین‌المللی تجارت و توسعه وابسته

دارو بی سروصدا گران شد!

قیمت‌های برخی اقلام دارویی در اوضاع کرونایی کشور مدام در حال افزایش است و کسی هم متوجه آن نشده است. به گزارش مهر، در روزهایی که گذر مردم بیشتر از دوران قبل از کرونا به داروخانه‌ها افتاده است، کسی متوجه این نکته نشده است که قیمت برخی اقلام دارویی به صورت قابل توجهی افزایش یافته است. در این بین اینکه توجه مردم و بیماران را جلب کند. در این بین قیمت داروهای بدون نسخه یا همان OTC نسبت به سایر داروها، به شدت سیر صعودی داشته است. دیفن‌هیدرامین، استامینوفن، قرص سرماخوردگی، شربت سرماخوردگی و داروهای از این دست، در طول دوران پاندمی کرونا، برای چندین بار تغییر قیمت داده‌اند. یک شیشه دیفن‌هیدرامین از ۲۵۰۰ تومان قبل از کرونا به ۸۵۰۰ تومان رسیده است. یعنی بیش از ۱۵۰ درصد افزایش قیمت برای یک داروی بدون نسخه که این روزها مصرف زیادی دارد. یک ورق استامینوفن و قرص‌هایی از همین دست، مشابه شربت دیفن‌هیدرامین با افزایش قیمت زیادی مواجه بوده‌اند. نکته قابل تأمل،

سختگی ستاد ملی مقابله با کرونا، با اعلام گسترش کرونای دلتا در ۲۹ استان کشور و هشدار جدی نسبت به پُر شدن تخت‌های بیمارستانی، رعایت پروتکل‌ها در کشور به زیر ۴۰ درصد سقوط کرده است و این در حالیست که دلتا، ویروسی است با قدرت سرایت بالا که می‌تواند همه را مبتلا کند. به گزارش اسپسنا، علیرضا رئیسی؛ در حاشیه جلسه ستاد ملی مقابله با کرونا، گفت: هفتاد و هشتمین جلسه ستاد ملی مقابله با کرونا در دولت روحانی بود. سخنگوی ستاد ملی مقابله با کرونا در ادامه افزود: این ستاد تاکنون ۵۷۳ مصوبه داشت که با همکاری عزیزان عضو ستاد از سه قوه مجریه، مقننه و قضاییه به مرحله اجرا گذاشته شده است. رئیسی؛ با اشاره به روند بیماری در کشور نیز، گفت: در حال حاضر ۲۹ استان درگیر کرونای دلتا شده و میزان بستری و ورود به بیمارستان‌ها دارد بالا می‌رود. سخنگوی ستاد ملی مقابله با کرونا اظهار داشت: خیلی از تخت‌های بیمارستان‌ها دارد پُر می‌شود و این هشدار

جدی است که اگر پروتکل‌ها به همین شکل رعایت شوند تا یک هفته آینده ممکن است درگیر موج بسیار سهمگین‌تری شویم.

سقوط میزان رعایت پروتکل‌ها به زیر ۴۰ درصد

وی با تأکید بر اینکه هنوز به قله این موج از کرونا در کشور نرسیده‌ایم، گفت: رعایت پروتکل‌ها در کشور به زیر ۴۰ درصد سقوط کرده است و ویروسی با این قدرت سرایت بالا می‌تواند همه را مبتلا کند. رئیسی؛ افزود: فکر می‌کنم اکنون همه خانواده‌ها در اطرافیان نزدیک خود به علت سرایت بالای کرونای دلتا یک مبتلا سراغ دارند و از طرفی مردم هم تأیید خواهند کرد که رعایت پروتکل‌ها هم نیاز به مطالعه دقیق ندارد و اگر به شهر سر بزیم می‌بینیم پروتکل‌ها به خوبی رعایت نمی‌شود. علی‌رغم اینکه هشدار دادیم یکی از جاهای پُر خطر قابل سرایت رستوران‌هاست هنوز هم عده زیادی به رستوران می‌روند و این یک هشدار جدی است و حتی آنهایی که دُر اول واکنس را زدند به دلیل قدرت سرایت بالا مستعد ابتلا هستند.

آیا شرکت‌های پرداخت آنلاین در رشد ارزهای دیجیتال نقش دارند؟

در ساعات اولیه شب ۱۲ ماه می (۲۲ دی‌ماه)، ایلان ماسک توییتی را ارسال کرد که مانند بسیاری دیگر از توییت‌های مدیرعامل تسلا، بحث‌برانگیز بود، در این توییت، ایلان ماسک گفته بود که دیگر بیت‌کوین را به‌عنوان وجه پرداخت برای وسایل نقلیه الکتریکی تسلا قبول نمی‌کند. پس از انتشار این توییت، بیت‌کوین بیش از ۱۰ درصد سقوط کرد. این اقدام برای جلوگیری از پذیرش ارزهای رمزنگاری شده شاید بیش از تصمیم تسلا برای پذیرش آن تعجب‌آور باشد چرا که مدتی طولانی است که ماسک اعتقاد و علاقه خود را به ارزهای دیجیتال ابراز کرده است. به گزارش نتایج، در مورد توییت ماسک، تصمیم برای تعلیق خرید بیت‌کوین به دلیل نگرانی در مورد رد پای عظیم کربن بیت‌کوین بود. وی گفت که تسلا پس از بهبود فناوری‌های تولید بیت‌کوین، دوباره قبول سکه‌های دیجیتال را در نظر می‌گیرد. علی‌رغم صرفه‌جویی در مصرف انرژی، هنوز اتفاق نظری بین شرکت‌ها و سرمایه‌گذاران در مورد چگونگی استفاده از ارزهای رمزنگاری شده وجود ندارد. مارک پالمرو، تحلیلگر فناوری اطلاعات و ارزهای رمزنگاری شده در شرکت سرمایه‌گذاری BTIG، «من فکر می‌کنم ما خیلی زود درک می‌کنیم که بیت‌کوین به‌طور خاص و به‌طور کلی برای سیستم مالی ما و تجارت به چه معناست.» پالمرو می‌افزاید: «یکی از سوالات بزرگی که باید مورد قرار گیرد این است که دارندگان ارزهای دیجیتال تا چه اندازه علاقه‌مند به مشارکت در تجارت دیجیتال هستند.» به نظر می‌رسد حداقل برخی از دارندگان رمزارزها به تجارت در این حوزه علاقه‌مند هستند. طبق گزارش ماه جولای از طرف کارت اعتباری ویزا، بیش از یک میلیارد دلار با استفاده از کارت‌های ویزا متصل به رمزارزها در نیمه اول سال ۲۰۲۱ هزینه شده است. (برای واضح‌تر شدن دیدگاه‌تان جالب است بدانید که ویزا در ۱۲ ماه منتهی به ۳۱ مارس ۲۰۲۱ ۱۱۶ میلیون دلار حجم مبادله داشته و بنابراین بسیاری از شرکت‌ها به‌طور فزاینده‌ای گزینه‌های پرداخت متصل به رمزارزها استفاده می‌کنند.) با محبوبیت روزافزون رمزارزها (و افزایش تعداد سکه‌های دیجیتال در گردش)، برخی از شرکت‌ها قصد دارند از منحنی جلوتر بروند و مشتری‌های جدید رمزارزها را جذب کنند.

کدام شرکت‌های پرداخت از رمزنگاری استفاده می‌کنند و چگونه؟

اگر از BitPay's Palmer بپرسید، دلیل اینکه برخی از شرکت‌ها اجازه پرداخت‌های رمزنگاری را می‌دهند ساده است: «من فکر می‌کنم شما تاجرانی آینده‌نگری دارید که این واقعیت را می‌دانند که ارزهای دیجیتال اینجا هستند و شرکت‌های مختلف نمی‌خواهند که از رقبای خود عقب بمانند.» یکی از شرکت‌های تمهیل‌کننده پذیرش بیشتر ارزهای دیجیتال، BitPay است. BitPay در سال ۲۰۱۱ تأسیس شد و پردازنده پرداختی است که شرکت‌ها را قادر می‌سازد بیت‌کوین و سایر ارزهای دیجیتال را بخرند و قبول کنند. این شرکت دارای فهرست گسترده‌ای از شرکت‌هایی است که با رمزنگاری را از طریق BitPay قبول می‌کنند، یا از طریق کارت نقدی یا کارت‌های هدیه - از جمله ارائه‌دهنده خدمات تلفن همراه AT&T، آمازون، DoorDash، Newegg، Twitch، Shopify، Microsoft، WeWork، دالاس ماوریکس و حتی اولین شرکت هوابمایی است که بیت‌کوین را پذیرفت. بسیاری از این شرکت‌ها رمزارزها را مستقیماً قبول نمی‌کنند، اما BitPay با مشتریان این امکان را می‌دهد تا رمزارزها را به شکل هدیه یا کارت نقدی تبدیل کنند. سایر شرکت‌های پرداخت مانند Visa، PayPal و Mastercard با استفاده واسطه‌هایی که با اجسنتیک تبدیل رمزارزهای مشتری به ارز فیات بر خود می‌کنند، پرداخت‌ها را با استفاده از ارزهای رمز پایه تسهیل می‌کنند. بنابراین بازار گران‌باز به رسیدگی مستقیم به این‌ها ندارند. برخی شرکت‌های پرداخت دیجیتال به کاربران امکان می‌دهند ارزهای دیجیتال را خرج کنند، از هتل‌ها و خطوط هوایی امتیاز دریافت کنند و کارت‌های هدیه را دریافت کنند. این موارد از جمله استراتژی‌های شامل می‌شود، جایی که کاربران می‌توانند رمزارزها را از فیات تبدیل کنند تا کارت‌های استراتژی‌های بارگیری کنند. گاوین مایکل، مدیرعامل Bakkt، توضیح می‌دهد، Bakkt بیت‌کوین مشتری را به فیات تبدیل می‌کند و سپس عواید آن معامله را به Starbucks منتقل می‌کند تا بارگیری مجدد را تسهیل کند. ارزهای رمزنگاری شده مانند بیت‌کوین هنگام کار به‌عنوان ارز در معاملات، مجموعه‌ای از چالش‌های خاص خود را دارند. در مورد خود بیت‌کوین، برخی عوامل باعث شده است که شناخته‌شده‌ترین ارز رمزنگاری شده کمتر استفاده و بیشتر نگه داشته شود. این عوامل شامل نوسانات باورنکردنی بیت‌کوین است. از جمله معایب استفاده از بیت‌کوین برای معاملات، مسأله مقیاس‌پذیری آن است که در مورد توانایی بلاکچین برای انجام معاملات بیشتر در مدت زمان کوتاه و همچنین مدت زمان انجام معامله متمرکز است.

خودوی و بی‌خودی

ماقیای هم، خود مائیم!

چند مدت پیش و در همین حرف‌های خودی و بی‌خودی عرض کردیم که برق‌گرفتگی از ماست و با هزار و یک دلیل ثابت کردیم که مردم مسیب اول و آخر برقی و خاموشی‌ها هستند و از جانب خودمان و دیگر احاد این ملک شریف از همه مسئولین و متولیان مربوط و نامرغوب عذر خواهی کردیم. در رابطه با ما، مسأله تا حد زیادی فرق می‌کند، و نیاز نیست که هوشنگ‌خان وقت بگذارد و کلی صغری و کبری بچیند که در آخر کار ثابت کند بی‌ای هم از ماست، چون موضوع اظهارنظر شمس است که ما مردم آبخوار هستیم و هر موقع تشنه باشیم آب مصرف می‌کنیم، آن هم در حد کلیات تشنگی!

خواستیم عرض کنیم که مافیای مرغ و دلار و شکر و ماشین لوکس خارجی و فولاد و هزار و یک قلم دیگر، از قبل همه می‌دانستیم که به صورت خودخوش و دواطلانه زیر سر مردم همیشه در صحنه و آگاه و بیدار است، اما اخیراً مکشوف گردیده مافیای قدیم و رونمایی نشده‌ای، داریم به‌نام جناب سیمان! یعنی یک چیزی می‌گوییم، یک چیزی می‌فروشند، که آن شواهد و قراین معلوم است که این مورد هم زیر سر مردم بوده ولی به‌خاطر شرایط و فوری سیمان در قبل، خیلی به چشم نمی‌آمد ولی در این چند هفته که تولید روبه نقصان گذاشت و اوضاع ششیر توشیر شد، تازه معلوم گردید که چه مردم آب‌بیزر که مافیایی داریم و خودمان خیر نداریم!

باعث تأسف است که معلوم شد آتش مشکلات و ندانم‌کاری‌های سیمانی، دست در گردن دیگر مشکلات و کم و کسری و دلال و مافیای‌های‌ها، زیر سر این مردم ظاهر حلیت فیلت‌ساز بوده و از ماست که بر ماست!

گویند:

روزی ز سر سنگ عقابی به هوا خاست
و اندر طلب طعمه پر بال بیاراست
بر راستی با نظر کرد و چنین گفت
امروز همه روی زمین زیر پر ماست
بسیر منی کرد و ز تقدیر نترسید
بنگر که ازین چرخ پیشه چه بر خاست
ناگه ز کیمیناگی یکی سخت کمائی
تیری ز قضا و قدر انداخت بر او راست
چون نیک‌نگه کرد و پر خویش بر او دید
گفتا ز کمالیم که از ماست که بر ماست

از قدیم گفته‌اند که ربط‌خورده منع طب‌کی کند، شده است حکایات ما خلق... مدعی طبکار، یک در میان تا شب به جان مشمول و مدیر و ناظر و بازرس غر می‌زنیم و همه کم و کسری‌ها را به گردن این قشر زحمتکش مظلوم می‌اندازیم، اما وقتی کار به خسن می‌خورد و پای بازرسی وسط می‌آید و نوبت کشیدن مو از ماست می‌شود! تازه همه می‌فهمند که ای دل غافل همه لنگ و لوکی‌ها هنر همین مردم است و فی‌الغور جای طبکار و بدهکار عوض شده و خلق... متوجه می‌شوند که در کنار تورم و بی‌برنامگی و نبود آب و برق و مرغ و کوفت و زهر مار، باید در برابر افکار عمومی و وجدان‌های بیدار پاسخگو باشند و اسیر تاپاز همه چیز را گردن بگیرند، شاید که بزگان التفاتی کنند و از سر تصمیم‌شان بگذرد و حق ولی نعمتی و ما به‌ترتی‌ای خود را ادا کنند!

یاللعجب...

هوشنگ‌خان

فناوری اطلاعات و دانش

واکنش‌ها به طرح مجلس؛ از موافقت رئیس مجلس تا عدم اعلام نظر رئیس جمهور منتخب



قطب‌بندی‌های تازه؛ در روزهای اخیر؛ اصغر فرهادی در جشنواره کن، فروغی و طلای المپیک. و امروز طرح صیانت در فضای مجازی با ساساطوری پیکر وطن را شقه شقه می‌کنیم. علی‌رآزاکانی؛ نماینده قم در صفحه توئیتر خود نوشت: «مدیریت فضای مجازی در همه جهان خصوصاً ایران حیاتی است و تعارضی با بهره‌مندی از مواهب آن ندارد. فیلترتنگ براه‌های است که حکایت از بی‌اطلاعی از فضای سایبر دارد.» حجت‌الاسلام‌والمسلمین سیدحسن خمینی؛ تولیت مؤسسه تنظیم و نشر آثار امام خمینی (ره) هم نوشت: «بزرگ‌ترین شرط توفیق یک قانون آن است که عموم مردم آن را یک «هنجار لازم» بدانند؛ در غیر این صورت جامعه آن را «تحمیل غیر لازم» می‌داند.» حجت‌الاسلام سیدابراهیم رئیسی؛ رئیس‌جمهوری منتخب هم گرچه تاکنون درباره این طرح به صورت صریح اعلام نظر نکرده؛ ویدیویی از او در فضای مجازی منتشر شده است که نظر وی را درباره فضای مجازی نشان می‌دهد. رئیس‌جمهور منتخب در این ویدیو تصریح می‌کند: «آتهامی‌است که برخی آقایان به

فناوری اطلاعات با تشریح آنچه در مجلس درباره طرح صیانت در جریان است؛ نوشت: «کانسیسم پیشینی شده در این پیش‌نویس و ترکیب کمیسیون‌ها و کارگروه‌های تعریف شده در آن احتمال محدودیت گسترده بر پهنای باند پیام‌رسان‌ها و حتی اعمال فیلتر را به شدت افزایش داده است. بالا رفتن هزینه اینترنت هم از خروجی‌های دیگر این طرح است. البته در کنار آن نباید افزایش تمایل کاربران ایرانی به سمت اینترنت‌های ماهواره‌ای را هم نادیده گرفت.» محمدباقر قالیباف؛ رئیس مجلس هم که به گفته علی‌خضری‌ان؛ نماینده مردم تهران، از موافقان اعمال اصل ۸۵ در بررسی طرح صیانت از حقوق کاربران است؛ در صفحه اینستاگرام خود نوشت: «عمده ادعاهای مطرح شده درباره طرح مطابق واقع نیست و در طرح وجود ندارد لذا کارشناسان و فعالان دلسوز در نظر داشته باشند که تحت‌تأثیر فئاسازی‌ها و مطالب خلاف واقع، پیش از بررسی دقیق موضع‌گیری نکنند.»

حجم انتقادات به این طرح در فضای مجازی و شبکه‌های اجتماعی هم گسترده بوده و طیف‌ها

و اقبال مختلف نسبت به این طرح و عواقب آن

هندار داده و آن را در راستای محدودسازی

فضای مجازی در کشور ارزیابی می‌کنند. میان

انواع مختلف دیدگاه‌های انتقادی، فراموشی

چندان اضطراری، بخش بزرگی از محتوی انتقادی

برای آن از سوی نمایندگان داده نشده است.

پیام‌رسان و شبکه اجتماعی خارجی فاقد مجوز، از مهم‌ترین اقدامات ۱۱گانه هستند. در ماده دیگری که به‌عنوان مهم‌ترین و چالش‌برانگیزترین مواد طرح یاد می‌شود، تصریح شده است: «هرگونه اقدام به تولید، تکثیر، توزیع، فروش و انتشار یا در دسترس قرار دادن غیرمجاز هر نوع نرم‌افزار یا ابزار رایانه‌ای الکترونیکی (ظلی و بی‌بی‌ان و فیلتر شکن) که امکان دسترسی به خدمات غیرمجاز مسدودشده را به‌طور مستقیم یا غیرمستقیم فراهم کند ممنوع بوده و مجازات مرتکب آن حبس جزای نقدی درجه شش خواهد بود.» گرچه این طرح تاکنون تنها در حد پیش‌نویس بوده و برای رسیدن به قانون مسیر طولانی در پیش دارد و نیازمند بررسی‌های بسیار است اما واکنش‌های اغلب انتقادی به آن همچنان ادامه دارد.

واکنش‌های گسترده به طرح صیانت از نمایندگان مجلس تا رئیس مجلس، از اعضای هیأت دولت تا هنرمندان و نویسندگان و کاربران فضای مجازی و افراد حقیقی نسبت به طرح مجلس واکنش نشان دادند. از مهم‌ترین مخالفان طرح محسن رضایی؛ دبیر مجمع تشخیص مصلحت نظام است که هم در واکنشی اقتصادی تصریح کرده است: «در هیأت عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام همه جوانب طرح موسوم به صیانت از حقوق کاربران در فضای مجازی را بررسی می‌کنیم. هیچ طرح و لایحه‌ای نباید مغایر سیاست‌های کلی نظام باشد.» محمدجواد آذری‌چهرمی؛ وزیر ارتباطات

است که نمایندگان در ماده دوم این طرح تصریح کرده اند؛ فعالیت پیام‌رسان‌های خارجی و داخلی اثرگذار مشروط به تأیید هیأت ساماندهی و نظارت خواهد بود. در غیر این صورت فعالیت آنها در کشور غیرقانونی است، وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات موظف است نسبت به مسدودسازی دسترسی به آن اقدام کند. مرکز پژوهش‌های مجلس به‌نگرانی‌ها در این زمینه در قالب پرسش پاسخ، پرداخته است: «آیا با تصویب این طرح واتس‌آپ، اینستاگرام، گوگل و سایر‌های پرمراجعه خارجی که توسط کسبوکارها مورد استفاده قرار می‌گیرد، فیلتر خواهد شد؟ خیر هیچ‌کدام فیلتر نمی‌شوند چون هیچ نمونه جایگزینی ندارد همچنین برای بازاربانی بین‌المللی و جهانی‌سازی محتوای اجرائی ایرانی به استفاده از این سرویس‌ها نیاز داریم.» در فصل دیگری این پیش‌نویس، طراحان ضمانت‌های اجرائی طرح مورد نظر را هم ارائه کردند و بر این اساس اشخاص متخلف از تکالیف و تعهدات، به تشخیص هیأتی مرتکب از سفر قاضی به انتخاب رئیس قوهقضاییه و دو متخصص فضای مجازی به پیشنهاد شورای‌عالی فضای مجازی به یک یا حداکثر دو مورد از ضمانت‌اجراهای موضوع ماده (۲۷) محکوم می‌شوند. ۱۱ اقدام هم‌اگر از سوی هر یک از کارکنان مسؤول در دستگاه‌های اجرائی صورت گیرد به مجازات انفصال از خدمات دولتی و عمومی به مدت یک تا پنج سال محکوم خواهد شد که اجبار کاربران بر استفاده از خدمات پایه کاربردی غیرمجاز و فعالیت مقامات ایرانی در

توضیح گویای هر طرح جنجالی طراحان طرح حمایت از حقوق کاربران و خدمات پایه کاربردی فضای مجازی، در فصل نخست این طرح به توضیح و تبیین مفاهیم آمده است و در عنوان این طرح به دو ماده پرداخته‌اند. طراحان تازه‌ترین طرح قوه‌مقننه در بخش دیگری از طرح به تبیین نحوه نظارت بر فضای مجازی پرداختند. نظارتی که بر اساس این طرح به کمیسیون‌های تخصصی خواهد شد. تعیین شرایط و ضوابط فعالیت پیام‌رسان‌های خارجی از مهم‌ترین فصول این طرح است که عمده نگرانی‌های جامعه به این دلیل

صندلی وزیر ICT در دولت سیزدهم به چه کسی خواهد رسید؟!



مشهد گذرانده است و در دوره کارشناسی ارشد علوم کامپیوتر دانشگاه صنعتی شریف پذیرفته شد. وی برای ادامه تحصیل در رشته علوم کامپیوتر به دانشگاه سیدنی استرالیا رفت و در گرایش «سیستم‌های عامل توزیع شده»، موفق به دریافت مدرک دکترای شد است. رضا باقری‌اصل؛ دبیر فعلی شورای اجرائی فناوری اطلاعات، معاونت دولت الکترونیک سازمان فناوری اطلاعات و عضویت در هیأت عامل این سازمان را در کارنامه دارد. وی مدیر دفتر مطالعات فناوری‌های نوین مرکز پژوهش‌های مجلس و مشاور وزیر ارتباطات و مدیر کمیته حقوقی شبکه ملی اطلاعات در سال ۹۱ بوده است.

دانشگاه علم و صنعت ایران از سوابق تحصیلی رضا تقی‌پور است. بیژن عباسی‌آرند؛ مدیرعامل فعلی ایرانسل است و مدیرعامل اسبق شرکت صابران شیراز (صنایع الکترونیک شیراز) بود. وی فارغ‌التحصیل مهندسی الکترونیک دانشگاه شیراز، فوق‌لیسانس و دکتری مخابرات از دانشگاه تربیت مدرس است و در همین دانشگاه در نقش استادیار فعالیت کرده است. رسول جلیلی؛ عضو حقیقی شورای عالی فضای مجازی دانشیار دانشکده مهندسی کامپیوتر دانشگاه صنعتی شریف است که از سال ۹۰ به‌عنوان عضو حقیقی شورای عالی فضای مجازی منصوب شده است. وی دوره لیسانس رشته علوم کامپیوتر را در دانشگاه فردوسی

قوهقضاییه و رئیس مرکز آمار و فناوری اطلاعات قوهقضاییه دارای تحصیلات پسداکتری علوم و مهندسی کامپیوتر است. وی در دولت محمود احمدی‌نژاد، ریاست مرکز توسعه فناوری اطلاعات و رسانه‌های دیجیتال وزارت ارشاد را برعهده داشت. مینا مهرنوش کارفرین است. مدیرکل برنامه‌ریزی تجاری و اطلاع‌رسانی سازمان توسعه تجارت وزارت صنعت و معدن و معاونت توسعه صادرات این سازمان از جمله فعالیت‌های وی محسوب می‌شود. مهرنوش؛ فارغ‌التحصیل فوق‌لیسانس رشته توسعه اقتصادی و برنامه‌ریزی و دارای دکترای اقتصاد گرایش بین‌المللی است. وی ۲۰ اسفندماه ۹۷ به‌عنوان عضو هیأت مدیره و معاون تجاری وارد شرکت رایتل شد و پس از چندی به مدیرعاملی رایتل رسید. ابراهیم محمودزاده که در حال حاضر رئیس هیأت‌مدیره شرکت مخابرات ایران است و سوابق پیشین وی بیشتر در حوزه‌های نظامی و دفاعی بوده است. او که ریاست هیأت‌مدیره ایرانسل و ریاست سازمان تأمین اجتماعی نیروهای مسلح را در کارنامه دارد، در سال ۹۶ از مدیرعاملی شرکت صابران کنار گذاشته شد. عضویت در هیأت علمی دانشگاه مالک‌انستر و دکترای تخصصی مدیریت از دانشگاه عالی دفاع ملی از جمله سوابق تحصیلی وی است. ابوالحسن فیروزآبادی؛

دبیر فعلی شورای‌عالی فضای مجازی و رئیس مرکز ملی فضای مجازی در ابتدای دولت یازدهم قائم‌مقام وزیر کار بود. وی دارای مدرک کارشناسی و کارشناسی ارشد در رشته مهندسی برق با گرایش مخابرات از دانشگاه علم و صنعت است و دکترای خود را در رشته مدیریت استراتژیک از دانشگاه عالی دفاع ملی اخذ کرده است. رضا تقی‌پورآزوری؛ وزیر ارتباطات دولت دهم، هم‌اکنون نماینده مجلس و عضو کمیسیون صنایع و معادن است. وی عضویت در شورای شهر تهران را نیز در کارنامه دارد. مدرک دکترای علوم پیشرفته مدیریت از دانشگاه پردو فرانسه و کارشناسی ارشد مهندسی صنایع مدیریت سیستم و بهره‌وری از

در فاصله یک هفته مانده تا آغاز فعالیت دولت سیزدهم، بازار گمانه‌زنی‌ها برابری معرفی وزیر ارتباطات آینده پرورق‌تر از گذشته شده است. به گزارش مهر، یک هفته مانده تا مراسم تحلیف ریاست‌جمهوری ابراهیم رئیسی و شکل‌گیری دولت سیزدهم، بازار گمانه‌زنی‌ها برای چشیش پازل کابینه دولت جدید روزبه‌روز تر می‌شود و در گوشه و کنار اسامی مختلفی به گوش می‌رسد. از اجابیی که وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات به‌واسطه مأموریتی که در تأمین زیرساخت‌های مورد نیاز فضای مجازی کشور دارد از وزارتخانه‌های کلیدی محسوب می‌شود، بازار گمانه‌زنی‌ها برای معرفی وزیر آینده این وزارتخانه نیز پرورق است. در هفته‌های اخیر اسامی متعددی از فعالان مرتبط با حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات و فضای مجازی برای در اختیار گرفتن سکان وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات در دولت رئیسی شنیده شد. در این لیست نام‌هایی چون مهدی اخوان‌پهلادی، عیسی زارع‌پور، مینا مهرنوش، ابراهیم محمودزاده، ابوالحسن فیروزآبادی، رضاتی‌پور، بیژن عباسی‌آرند، رسول جلیلی و رضا باقری اصل به چشم می‌خورد. البته در بین این اسامی عیسی زارع‌پور، مهدی اخوان‌پهلادی و ابراهیم محمودزاده محتمل‌تر از بقیه مطرح شده‌اند.

مروری بر کارنامه فعالیت‌های احتمالی تصدی پست

وزارت ارتباطات مهدی اخوان‌پهلادی که هم‌اکنون مدیرعامل اپراتور هم‌اوردال است، سابقه دبیری شورای عالی فضای مجازی را دارد. وی در سال ۸۸ معاون آموزش و پژوهش و امور بین‌الملل وزارت ارتباطات شد و پس از آن سرپرستی مرکز تحقیقات مخابرات ایران (پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات) را برعهده گرفت. اخوان‌پهلادی در سال ۸۹ نیز قائم‌مقام وزیر وقت ارتباطات و امور فناوری و بین‌الملل بود. وی دارای مدرک مهندسی برق - مخابرات از دانشگاه تهران است. عیسی زارع‌پور، معاون

آگهی فراخوان عمومی شناسایی پیمانکار

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران در نظر دارد امکان ایجاد استودیو تلویزیونی در محل ساختمان شماره ۲ خود را در قالب مناقصه به شرکت‌های ذیصلاح واگذار نماید. بر همین اساس دعوت می‌شود از تاریخ درج این آگهی به مدت ۱۰ روز ضمن بازدید از محل مورد نظر نسبت به ارسال مدارک زیر به نشانی: تهران، خیابان طالقانی شماره ۱۷۵، ساختمان بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران ساختمان شماره ۲، طبقه ۲، دفتر روابط عمومی اقدام نمایند.

شماره تماس جهت هماهنگی بازدید: ۸۵۷۲۳۲۱۰۳ و ۸۵۷۲۳۲۱۰۳ جناب آقای کلهر

شرایط شرکت در فراخوان:

۱- دارا بودن سوابق کاری

۲- توانایی مالی

مدارک مورد نیاز:

۱- اساسنامه و آگهی آخرین تغییرات روزنامه رسمی

۲- سوابق کاری مرتبط شرکت با موضوع مناقصه

۳- سوابق افراد کلیدی شرکت

۴- تصویر گواهی‌نامه‌های معتبر اخذشده

آگهی تمدید فراخوان شناسایی پیمانکار

۱۴۰۰-۱۶

با توجه به تعطیلی هفته گذشته و تأثیر آن بر مواعد فراخوان فوق، مدت‌زمان دریافت و تحویل اسناد فراخوان شناسایی پیمانکار به شماره

۱۴۰۰-۱۶ به شرح ذیل تمدید می‌گردد:

دریافت مدارک و مستندات فراخوان تا روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۲۵ و

تحویل آن‌ها تا ساعت ۱۳:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۲۶ می‌باشد.

سایر شرایط آگهی اولیه کماکان به قوت خود باقی می‌باشد.

شرکت بهره‌برداري راه‌آهن شهری تهران و حومه



شرکت بهره‌برداري راه‌آهن شهری تهران و حومه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

افزایش قیمت تنها راهکار نجات صنعت خودرو سازی نیست



گروه خودرو | مناقصه

عضو هیأت مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران، اظهار داشت: قیمت گذاری دستوری کوتاه‌ترین و ساده‌ترین راهکار بدون توجه به دلایل فزونی هزینه‌ها یا زبان‌ده بودن تولیدات خودرو سازان است و می‌بایست به دنبال راهکارهای اساسی بود. ارمان خالقی، افزود: بازار خودروی کنونی انحصاری و کاملاً بسته است و تفاوت بسیاری میان قیمت بازار آزاد و کارخانه وجود دارد. خودرو ساز اگر بتواند قیمت محصولات خود را با قیمت بازار آزاد به فروش برساند، بسیار منتفع خواهد بود. جبران زبان‌دهی وارده ممکن می‌شود. عضو هیأت مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران، گفت: آزاد سازی قیمت نیز به تنهایی، پاک کردن صورت مسئله و در راستای حل مشکل خودرو سازان، در حالی که می‌بایست به دنبال حل مسئله خودرو سازی در کشور باشیم نه خودرو ساز، خالقی، ضمن اشاره به ضرورت واکاوی عوامل زبان‌دهی تولید خودرو در کشور، بیان کرد: حمایت‌هایی نظیر حمایت‌های تعرفه‌ای، جلوگیری از واردات خودروهای خارجی، وضعیت کنونی فروش خودرو در بازار، حمایت‌های دولتی و تأمین منابع مالی از سوی دولت برای خودرو سازان از موضوعاتی هستند که پیرامون صنعت خودرو و مطرح می‌شوند. وی افزود:

نیازمند اجرای پروژه‌های عارضه‌یابی دقیق و جدی، بررسی راهکارها و امکان‌سنجی بر روی تمامی خودرو سازان فعال در کشور هستیم تا تمام مشکلات این صنعت به طور کامل دیده شود و در رفع معضلات گام‌های اساسی برداشته شود.

عضو هیأت مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران، تصریح کرد: بحث منابع انسانی باید مشخص باشد. تأمین قطعات، نحوه فروش، نحوه قیمت‌گذاری و هر آنچه که از لحاظ تکنیکال و از لحاظ مدیریتی عامل بروز مشکل

در واحدهای خودرو سازی است، می‌بایست طی یک گزارش کامل، تهیه و احصاء شود و بر مبنای آن، نسبت به رفع معضلات اقدام شود. نمی‌شود که مشکلات اساسی خودرو سازان را مرتفع نماییم و انتظار داشته باشیم که فقط با

زیر بار هزینه‌های غیر ضروری تعمیرات خودرو نروید

کنید. خودروهای جدید، به طور خودکار روی نمایش یا گنج الکترونیکی دانشورد زمان سرویس دوره‌ای را یادآوری می‌کنند، در خودروهای قدیمی‌تر باید به دفترچه راهنما مراجعه کرد. در خیلی از کشورهای دنیا که خودرو به روش لیزینگ اجاره می‌شود، رعایت سرویس‌های دوره‌ای اهمیت خاصی دارد. سرویس دوره‌ای خودرو بر اساس دفترچه راهنمای خودرو، از پرداخت هزینه‌های گزاف و غیر ضروری جلوگیری می‌کند. به خاطر داشته باشید که بیشتر سرویس‌های نگهداری خودرو بر اساس پیمایش هستند نه زمان. از موارد دیگری که تعویض جابجایی می‌شود آن به هزینه‌های شما می‌افزاید، تعویض روغن سامانه انتقال قدرت (روغن گیربکس) است. پشت گوش نداشتن دوره‌ای و به موقع می‌تواند باعث خسارت شود اما دلیل نمی‌شود که بعضی اوقات با همین روغن گیربکس را عوض کنید. به جای توصیه مکانیک، به دفترچه راهنما مراجعه کنید و به موقع تعویض کنید. یکی دیگر از مواردی که مکانیک‌ها به صاحبان خودرو توصیه می‌کنند که در اغلب موارد نیازی به آن نیست، شست‌وشوی انژکتور است. خیلی از اوقات هم تأثیر روغن عملکرد خودرو ندارد. اگر از سوخت مناسبی استفاده می‌کنید به احتمال زیاد هیچ وقت نیاز به شست‌وشوی انژکتور پیدا نمی‌کنید. اگر خودروی شما خشک کار می‌کند، به احتمال زیاد مشکل از جای دیگری است و ربطی به شست‌وشوی انژکتور ندارد. از مکانیک‌هایی که در شما احساس ترس و ناامنی ایجاد می‌کنند هم بزرگتر باشید. معمولاً شکر در برخی از مکانیک‌هاست که با این احساس ترس، خرج بالاتری روی دست شما می‌گذارند که در بیشتر موارد ضروری نیست. در مورد ترمز هم باید حواس‌تان به واژه‌هایی که مکانیک‌ها به کار می‌برند باشد. در خیلی از موارد فقط عوض کردن لنت کافی است و نیازی به تعویض کل سامانه ترمز نیست. البته زمانی که چرخ‌ها بازاید

می‌شوند، اگر نیاز به تعویض لنت باشد، مکانیک‌ها معمولاً روتورها را تمیز می‌کنند اما در حالت عادی نیازی به تعویض کل سامانه ترمز نیست. اکثر خودروهای جدید هیچ نیازی به روغن کاری یا گریس کاری ندارند. بنابراین به سادگی زیر بار چنین خرجی نروید. مگر این که خودروی شما واقعاً قدیمی است و صدای جیرجیر از خودرو را می‌شنوید. ممکن است مکانیک شما بگوید که وارانتی یا گارانتی شما شامل عدم سرویس است اما شامل قطعات نمی‌شود. در آن صورت باید نگاهی به جزئیات وارانتی خودروی شما بیندازید چون معمولاً وارانتی خودرو شامل هم مزه هم قطعات می‌شود. متأسفانه مشاهده شده است که مکانیک‌ها با استفاده از مواد خنک‌کننده، وانمود می‌کنند که رادیاتور خودرو نشت پیدا کرده است و تعمیر گرافی را روی دست مشتری می‌گذارند. بعضی اوقات با همین روغن وانمود می‌کنند که خودرو نیاز به تعویض فیلتر هوا دارد. به خاطر داشته باشید که فیلتر هوا زیر ۲۰ هزار مایل (۳۲ هزار کیلومتر) نیاز به تعویض ندارد. اگر مکانیک می‌شما تعویض تایرها را پیشنهاد کرد، حتماً کد چهار رقمی روی تایر را بخوانید چون، تایر یا لاستیک نو هم تاریخ انقضاء دارد و ممکن است زمان طولانی روی قفسه فروشگاه خوابیده باشد. برای مثال روی تایر اگر عدد ۱۰۹/۱ را مشاهده کردید معنی آن این است که تایر در ماه نوامبر سال ۲۰۱۹ تولید شده است. از خرید تایری که پنج یا شش سال از عمرش گذشته باشد، حتی اگر نو باشد پرهیز کنید. بیشتر اوقات شما برای یک مشکل به تعمیرگاه مراجعه می‌کنید اما مکانیک شما چند مشکل دیگر هم به شما اضافه می‌کند. به خاطر داشته باشید هیچ مکانیکی حق ندارد، در صورتی که رفته و واژه‌هایش به شما آرام می‌دهد، از گفتن نه ابایی نداشته باشید. متأسفانه در این حرفه، مکانیک‌هایی وجود دارند که می‌خواهند از عدم اطلاع کافی شما سوءاستفاده کنند، بنابراین به سادگی زیر بار هزینه‌های غیر ضروری نروید.

افزایش قیمت، مسأله خودرو ساز حل شود. وی گفت: افزایش قیمت ممکن است یک راه‌حل اجتناب‌ناپذیر باشد، اما تنها راهکار مدیریتی و اساسی برای این موضوع نیست. عضو هیأت مدیره خانه صنعت و تجارت ایران، گفت: وزارت صمت با استفاده از نیروهای کارشناسی شاغل در اداره کل نیرومحرکه و همچنین ایدرو به‌عنوان سهامدار خودرو سازان که یک سازمان توسعه‌ای در حوزه نوسازی صنایع کشور محسوب می‌شود، می‌توانند به طور مشترک یک پروژه جامع را تعریف و پیاده‌سازی نمایند. خالقی، همچنین در گفت‌وگو با خبر خودرو، یادآور شد: در طرح‌های تحقیق و تفحص مجلس گروهی به‌عنوان هیأت تحقیق و تفحص مجلس انتخاب می‌شوند اما این طرح‌ها چندان موفقیت‌آمیز نبوده و گزارشات آن نیز تاکنون در صحن علنی مجلس قرائت نشده است. این گزارشات باید اثر بخش باشد و از نوع تحقیق و تفحصی باشد. وی در پایان خاطر نشان کرد: گزارشات کارشناسی و مدیریتی از سوی ایدرو و وزارت صمت اگر یک گزارش واقع‌گرایانه همراه با سنجش‌های برای حل موضوعات صنعت خودرو در حوزه کیفیت، قیمت و سوددهی شدن تولید باشد، قادر به حل مشکلات اساسی این صنعت خواهد بود. غفور در مباحث نظیر فراوانی نیروی انسانی، عدم تکاپوی تکنولوژی، هیچ‌کدام به ارائه راهکار جامع برای حل مشکلات صنعت خودرو نمی‌انجامند.

کدام معاملات خودرو از پرداخت مالیات بر عایدی سرمایه معاف هستند؟

بررسی‌های صورت گرفته نشان می‌دهد، بیشتر درآمد ثروتمندان ناشی از ثروت است و نه کار کردن. در واقع، با افزایش درآمد سهم درآمد حاصل از کار کردن از کل درآمدهای افراد کاهش می‌یابد و در عوض سهم درآمد حاصل از عایدی سرمایه افزایش می‌یابد. یکی از پایه‌های مالیاتی ضروری برای کاهش نابرابری و عدالت مالیاتی، مالیات بر عایدی سرمایه (CGT) است. تجربه سایر کشورها نشان می‌دهد که این پایه مالیاتی با کاهش فعالیت‌های سوداگرانه و سفته‌بازی باعث تنظیم‌گری و موضوع نیست. عضو هیأت مدیره وزارت صمت با استفاده از نیروهای کارشناسی شاغل در اداره کل نیرومحرکه و همچنین ایدرو به‌عنوان سهامدار خودرو سازان که یک سازمان توسعه‌ای در حوزه نوسازی صنایع کشور محسوب می‌شود، می‌توانند به طور مشترک یک پروژه جامع را تعریف و پیاده‌سازی نمایند. خالقی، همچنین در گفت‌وگو با خبر خودرو، یادآور شد: در طرح‌های تحقیق و تفحص مجلس گروهی به‌عنوان هیأت تحقیق و تفحص مجلس انتخاب می‌شوند اما این طرح‌ها چندان موفقیت‌آمیز نبوده و گزارشات آن نیز تاکنون در صحن علنی مجلس قرائت نشده است. این گزارشات باید اثر بخش باشد و از نوع تحقیق و تفحصی باشد. وی در پایان خاطر نشان کرد: گزارشات کارشناسی و مدیریتی از سوی ایدرو و وزارت صمت اگر یک گزارش واقع‌گرایانه همراه با سنجش‌های برای حل موضوعات صنعت خودرو در حوزه کیفیت، قیمت و سوددهی شدن تولید باشد، قادر به حل مشکلات اساسی این صنعت خواهد بود. غفور در مباحث نظیر فراوانی نیروی انسانی، عدم تکاپوی تکنولوژی، هیچ‌کدام به ارائه راهکار جامع برای حل مشکلات صنعت خودرو نمی‌انجامند.

خودروها و موتورهای باک زنجانی به مزایده گذاشته شد

به تازگی آگهی مزایده موتورسیکلت‌ها و خودروهای لوکس باک زنجانی توسط قوه قضاییه منتشر شده است و متقاضیان می‌توانند از ۱۴۰۰ مردادماه ۱۴۰۰ جهت شرکت در این مزایده اقدام کنند. به گزارش مناقصه‌مزایده، در این مزایده بخشی از اموال منقول و غیرمنقول باک زنجانی به فروش می‌رسند. در میان ردیف اموال اعلام شده، نام چهار خودرو و دو موتورسیکلت گران قیمت و لوکس به چشم می‌خورد. به‌امام ۷۵۰ L۱ مدل ۲۰۱۱، پورشه پانامرا مدل ۲۰۱۲، بی‌ام‌و X۱ مدل ۲۰۱۱ و مرسدس بنز S۱۵۰۰ مدل ۲۰۱۴ از جمله خودروهای حاضر در این مزایده هستند. همچنین در این مزایده دو موتورسیکلت هوندا وسوزوکی با شرایط بدون پلاک به فروش می‌رسند. نوع موتورسیکلت هوندا از نسخه گلدوینگ با پیشرانه ۱۸ لیتری شش سیلندر است که رنگ مشکی دارد. احتمالاً این موتورسیکلت جزء نسخه‌های سفارشی و تغییر یافته این سری از محصولات کرورز هوندا است. همچنین موتورسیکلت سوزوکی که در این مزایده نام آن عنوان نشده است از نوع هایابوسا بوده و به پیشرانه ۱۳ لیتری شش سیلندر مجهز است. همچنین نتیجه این مزایده ۲۰ مردادماه ۱۴۰۰ مشخص می‌شود.

افرادی که در تعیین قیمت خودرو دخیل هستند را معرفی کند

رئیس سازمان بورس، در نامه‌ای به رئیس شورای رقابت خواستار اعلام فهرست افرادی که در فرآیند نرخ گذاری خودرو مشارکت دارند، شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمدعلی دهقان دهنوی، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، در نامه‌ای به رضا شیوا، رئیس شورای رقابت، اعلام کرد: این شورا طبق قانون بورس اوراق بهادار فهرست افرادی که در فرآیند نرخ گذاری خودرو مشارکت دارند را به سازمان بورس اعلام کند. در این نامه آمده است: احتراماً با عنایت به اینکه این شورا بنا به ملاحظاتی قانونی و مقررات در جریان امور مربوط به نرخ گذاری شرکت‌های خودرو ساز است، خواهشمند است به منظور انجام وظایف قانونی توسط این سازمان و به استناد قانون بازار اوراق بهادار و تبصره‌های آن، فهرست افرادی را که در جریان امور فوق‌الذکر هستند در قالب فرم شماره ۱ دستورالعمل پیوست به این سازمان معرفی نمایید.

نوبت دوم کد: ۱۲/۴۰۰/۲۰۰-ر

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شرکت عمران شهر جدید پردیس در نظر دارد بر اساس بند ۲۱ صورت جلسه شماره ۱۳/۸۴۰ مورخ ۱۹/۰۳/۱۴۰۰ نسبت به انتخاب پیمانکار از طریق فراخوان عمومی اقدام نماید.



وزارت شهرسازی و عمران شهر جدید پردیس

۱ موضوع: مطابق جدول شماره ۱

۲ نوع مناقصه: عمومی یک مرحله‌ای.

۳ موضوع، مبلغ برآورد و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند رایج کار: مطابق جدول شماره ۱، تفکیک مناقصات

جدول شماره ۱ - موضوع مناقصه به تفکیک

مناقصه	موضوع مناقصه	شماره ثبت در سامانه ستاد	مبلغ برآورد اجرای کار (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)	مدت اجرای کار (ماه)	مجوز فعالیت	زمان بازگشایی پاکت‌های الف، ب و ج)
A	تخریب و اجرای مجدد دیوارهای حائل واقع در ضلع جنوبی سایت آفاق سپهر B	۲۰۰۰۰۰۱۰۹۸۰۰۰۰۳۷	۶۰۰۶۲۷۰۳۲۰۷۵۲	۳۰۰۴۰۰۰۰۰۰۰۰	۱۲ ماه	دارای گواهی صلاحیت	ساعت ۱۱:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۳۱ در سالن اجتماعات شرکت عمران شهر جدید پردیس
B	تخریب و اجرای مجدد دیوارهای حائل ضلع شمالی سایت سازه کاران (ایلام (پشت بلوک‌های ترگس)	۲۰۰۰۰۰۱۰۹۸۰۰۰۰۳۵	۴۷۰۵۴۶۰۱۳۵۰۴۴۳	۲۳۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۱۲ ماه	پیمانکاری معتبر حداقل رتبه ۵ در رشته انبیه از سازمان برنامو و بودجه کشور (دارای ظرفیت کاری و ریالی مجاز)	ساعت ۱۱:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۰۱ در سالن اجتماعات شرکت عمران شهر جدید پردیس
C	تخریب و اجرای مجدد دیوارهای حائل واقع در ضلع شمالی سایت هسا.	۲۰۰۰۰۰۱۰۹۸۰۰۰۰۳۸	۳۲۳۸۸۰۱۷۱۰۴۴۵	۱۶۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۹ ماه		ساعت ۱۱:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۰۲ در سالن اجتماعات شرکت عمران شهر جدید پردیس
D	تخریب و اجرای مجدد دیوارهای حائل واقع در ضلع شرقی سایت بتن نماB	۲۰۰۰۰۰۱۰۹۸۰۰۰۰۳۶	۲۴۰۲۴۱۰۶۷۴۰۸۳۵	۱۲۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۶ ماه		ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۰۳ در سالن اجتماعات شرکت عمران شهر جدید پردیس
E	اجرای دیوار حائل واقع در ضلع شمالی غربی سایت دیماس شرق و دیوار حائل واقع در ضلع شرقی بلوک مریم ۶ واقع در سایت بتن نما C	۲۰۰۰۰۰۱۰۹۸۰۰۰۰۳۹	۱۹۰۲۶۹۰۴۵۷۰۷۱۶	۹۷۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۶ ماه		ساعت ۱۱:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۰۶ در سالن اجتماعات شرکت عمران شهر جدید پردیس

- ۴ مناقصه‌گران می‌توانند در تمام ۵ روزه مناقصه جدول شماره ۱ شرکت نمایند ولی با هر یک از مناقصه‌گران مرفاً جهت یکی از مناقصه‌های EtA (به شرح جدول شماره ۱) و به ترتیب اولویت EtA قرار داد منعقد خواهد شد. به عبارتی با هر یک از مناقصه‌گران بیش از یک پروژه، پیمانی منعقد نخواهد شد.
- ۵ نوع مناقصه: عمومی یک مرحله‌ای.
- ۶ کلیه مراحل مناقصه از دریافت و تحویل اسناد مناقصه و بازگشایی پاکت‌ها از طریق سامانه ستاد (www.setadiran.ir) انجام می‌شود.
- ۷ نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار:
- شرکت عمران شهر جدید پردیس، شهر جدید پردیس، فاز یک، ضلع شمال میدان عدالت، خیابان عمران، تلفن: ۰۲۰۷۴۹۰۲ داخلی ۳۳۷ و ۲۵۷
- ۸ محل تأمین اعتبار: از محل بودجه داخلی شرکت عمران شهر جدید پردیس.

روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید پردیس

انرژی نفت و نیرو

دریافت تعرفه خرید برق تجدیدپذیرها از مشترکان پُر مصرف

گروه انرژی | **مناقصه**

سختگوی صنعت برق، از دریافت تعرفه خرید برق تجدیدپذیرها از مشترکان پُر مصرف خبر داد و گفت: بهای برق مازادی که آن دسته از مشترکانی که بیش از دو برابر الگو یعنی ۶۰۰ کیلووات ساعت در ماه مصرف دارند، به‌ازای هر کیلووات ساعت ۸۰۰ تومان محاسبه می‌شود. مصطفی رحبی‌مشهدی؛ اظهار داشت: از آن دسته از مشترکانی که بیش از دو برابر الگو یعنی ۶۰۰ کیلووات ساعت در ماه مصرف دارند میزان برق مازادی را که مصرف می‌کنند، به طور متوسط نرخ خرید برق از نیروگاه‌های تجدیدپذیر محاسبه می‌شود، یعنی بهای برق این مشترکان به‌ازای هر کیلووات ساعت ۸۰۰ تومان است. سخنگوی صنعت برق کشور، در خصوص میزان مصرف مشترکان خانگی، تصریح کرد: یک الگو برای مناطق عادی در فصل تابستان تعریف شده که براساس آن میزان مصرف حدود ۳۰۰ کیلووات ساعت است و نباید ماهیانه از این عدد بیشتر شود، در صورتی که مصرف مشترک از این میزان افزایش یابد، بر مصرف تلقی می‌شوند و ۱۶ درصد تعرفه آن‌ها افزایش می‌یابد. وی افزود: این دسته از مشترکان بداندند که باید در این دوره صورتحساب بیشتری را نسبت به دوره‌های قبیل پرداخت کنند، شاید برخی نیز توانایی مالی هم داشته باشند، با این حال برای همراهی

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده

مدیر مسئول: جلیل قناده‌زاده ■ **سردبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی**

مدیر سازمان آگهی‌ها: هراقره‌دغانی

نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبروی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴، تلفن: ۰۲۰-۸۸۲۷۵۹۰
لینوگرافی و چاپ: چاپخانه صمیم (جاه مخصوص کرج، کیلومتر ۱۶)

● رایانگار مدیر تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com

● رایانگار سازمان آگهی‌ها: emonaqeseh5@gmail.com

● رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه مزایده» دارای مشی مستقل خود می‌باشد.



دستگاه دولتی و اجرایی را که به خطراتهای قبلی شرکت‌های توزیع کم‌توجهی کرده بودند را قطع کردیم، گفت: قطعاً این اقدام ادامه نخواهد

صنعت برق با ناترازی تولید و مصرف مواجه است عبور کنیم. سخنگوی صنعت برق کشور، بابیان اینکه در هفته گذشته برق بیش از ۲۰۰

با مردم و تأمین برق همه مشترکان از آن‌ها در خواست کردیم که مدیریت مصرف و همکاری لازم را داشته باشند تا بتوانیم از این دوره که

از سوی مرکز پژوهش‌های مجلس انجام شد

راهکارهای حمایت از تولید در صنعت نفت و گاز

خارج از مرزها به استفاده از ظرفیت داخلی قرار داده است. در ادامه این گزارش بیان شده است: بازار انرژی کشور نیاز به یک بازنگری اساسی دارد تا از منظر ساختاری، حاکمیتی، قیمت‌گذاری، اجرایی، یکپارچگی در نهاد تصمیم‌گیری بخش انرژی، یارانه‌های کلان و بدون هدف مورد ارزیابی مجدد قرار گیرد. این بازنگری می‌تواند به‌مثابه تزریق جان دوباره به فرصت‌های سرمایه‌گذاری در بخش نفت‌وگاز کشور باشد. وضع تحریم‌های ظالمانه و تشدید آن در سالیان اخیر واقعیت وابستگی بیش از حد این صنعت به خارج از مرزها را نمایان ساخت و فرستی برای تفکر برای حل دائم این معضل را به اندیشمندان و دلسوزان مملکت داد تا فکری اساسی برای حل معضلات بیندیشند. در این گزارش تصریح شده: این شرایط، بخشی از ظرفیت تولید نفت‌خاکشور را بلااستفاده کرد و خسارت‌هایی را به میادین و جاه‌های در حال تولید تحمیل کرده است. با کاهش صادرات، هر چند نقش نفت در تأمین منابع عمومی بودجه، کم‌رنگ شد، اما برطرف کردن کامل وابستگی بودجه به نفت کار چندان

آسانی نیست. با این وجود با داشتن نقشه‌راه مشخص می‌توان موانع را از سر راه برداشت. اگرچه وابستگی به مسیر طی شده و عادات حاکم بر بروکراسی کشور به‌راحتی قابل تغییر نیست ولی سالیان تحریم، تمرینی برای خروج از وابستگی بودجه به نفت را برای دولت فراهم کرد. در ضمن، پایین یا منفی بودن نرخ رشد سرمایه‌گذاری در کشور در سالیان اخیر ضرورت تأمین منابع فوری برای سرمایه‌گذاری را تشدید کرده که کشور و حمایت از کالای ایرانی، تقویت دانش فنی، آموزش نیروی انسانی ماهر و کارآمد، مبرور کردن تجهیزات تولید با دانش فنی روز، توسعه فرآهنگ کارگروهی میان شرکت‌های داخلی، جداسازی مسائل حاکمیتی از مالکیت شرکت‌ها، اشتغالزایی برای توسعه مالی، تسهیل در انجام امور گمرکی، تسهیل و گشایش در امتیارات استنادی، کاهش هزینه مبادله، متقبل شدن ریسک تصمیمات توسط دولت که بخش خصوصی تحمیل می‌شود و پرداخت هزینه مبادله ناشی از این‌گونه تصمیمات ازسوی دولت به فعالان اقتصادی با استفاده از سرمایه‌گذاری مردمی، گسترش بازارهای

صادرات نفت خام، گاز طبیعی و فرآورده‌های نفتی و ایجاد مهارت‌های رقابت در عرصه بین‌المللی که باید مورد توجه قرار گیرد. همچنین در این گزارش تصریح شده: حمایت واقعی از سازندگان داخلی (همراهی دولت با بخش خصوصی برای بهبود وضعیت تکنولوژیکی یا همراهی قطب‌های علمی و فناوری، پشتیبانی مالی طرح‌ها، اجرای مؤثر قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی در تأمین نیازهای کشور و حمایت از کالای ایرانی، تقویت دانش فنی، آموزش نیروی انسانی ماهر و کارآمد، مبرور کردن تجهیزات تولید با دانش فنی روز، توسعه فرآهنگ کارگروهی میان شرکت‌های داخلی، جداسازی مسائل حاکمیتی از مالکیت شرکت‌ها، اشتغالزایی برای توسعه مالی، تسهیل در انجام امور گمرکی، تسهیل و گشایش در امتیارات استنادی، کاهش هزینه مبادله، متقبل شدن ریسک تصمیمات توسط دولت که بخش خصوصی تحمیل می‌شود و پرداخت هزینه مبادله ناشی از این‌گونه تصمیمات ازسوی دولت به فعالان اقتصادی و کارآفرینان و کاهش زمینه‌های رانت‌جویی.)

آیا طالبان صادرات انرژی ایران به افغانستان را به چالش می‌کشند؟



به عقب برانند، این وضعیت به مصالح ما و مردم افغانستان نزدیک‌تر است، اما اگر قرار باشد تداوم درگیری داشته باشند چشم‌انداز در کوتاه‌مدت روشن نیست و امنیتی وجود ندارد که گاز و برق از ایران منتقل شود. سفیر سابق ایران در افغانستان، گفت: اکنون احتمال افزایش طالبان

وجود فعالیت‌های طالبان، بیان داشت: اکنون گمرکات در تصرف دولت این کشور است، اما کالاها و همچنین خریداران در شرایط مناسبی نیستند، هر چند مسأله قاچاق سهم بالایی ندارد، قبل از طالبان هم قاچاق به این کشور را شاهد بودیم و ممکن است در آینده ما داشته باشیم

و حتی به دلیل نیازهای افغان‌ها تشدید شود، اما مهم مناسبات رسمی تجاری است که فعلاً با اخلاص مواجه شده که باید امیدوار باشیم وضعیت آن ثبات برخوردار شود. ظهرونده؛ درباره وضعیت مناسبات اقتصادی با افغانستان در صورت حاکم شدن طالبان در این کشور توضیح داد: ما نقشی در شکل دهی نظام سیاسی افغانستان نداریم، ملت افغانستان خود باید در زمینه نوح حکومت در کشورشان تصمیم بگیرند، قطعاً ما هم از خواست مردم بیرونی می‌کنیم، زسرا بحث عدم مداخله در امور داخلی کشورها مطرح و این شرط همسایگی است، بنابراین ما فقط نظاره‌گر هستیم و البته تلاش می‌کنیم آتش جنگ شعله‌ور نشود و طرفی بتواند اختلافات را با مذاکره حل‌وفصل کند. وی یادآور شد: اگر مردم افغانستان مسیر تعامل با طالبان را در دستور کار بگذارند، ما هم احترام می‌گذاریم و روابط و مناسبات تجاری میان ما این کشور را در همان چارچوب تنظیم می‌کنیم اما اگر مردم مسیر مقاومت را در پیش بگیرند ایران به‌عنوان محصور مقاومت در کنار مردم افغانستان از آنها حمایت می‌کند، بنابراین اصل در روابط ما با کشورهای همسایه از جمله افغانستان توجه به خواست و اراده ملت آن کشور است و به عنوان یک شاخص به آن احترام می‌گذاریم.

پرسش و پاسخ معاملاتی خود را در این سایت بپایید

یک اتفاق خوب برای

پرسشگران قانون دوست

دانستن؛ رمز ماندن

کیوسک اخبار

رسیدن دوباره بیک مصرف برق به ۶۴ هزار مگاوات

معاون راهبری شرکت مدیریت شبکه برق ایران، گفت: پیش‌بینی می‌شود با افزایش دما در روزهای آینده، میزان مصرف برق به ۶۴ هزار مگاوات برسد. به گزارش مناقصه‌مزایده، مهدی مقیم‌زاده؛ افزود: میزان مصرف دیروز (شنبه) نسبت به مدت مشابه در هفته قبل با کاهش دو هزار و ۵۰۰ مگاواتی همراه شد. وی ادامه داد: پیش‌بینی می‌شود تا انتهای امروز میزان مصرف به ۶۲ تا ۶۲ هزار و ۵۰۰ مگاوات برسد. معاون راهبری شرکت مدیریت شبکه برق ایران، خاطر نشان کرد: اکنون صنایع بزرگ فولادی ۵۰ درصد نیاز برق خود را دریافت می‌کنند و با ۵۰ درصد ظرفیت در حال کار هستند. مقیم‌زاده؛ گفت: صنایع سیمان نیز با توجه به تأمین ۷۰ درصد برق مورد نیاز با ظرفیت ۷۰ درصدی در حال کار هستند و امید است با تداوم همکاری این صنایع بتوان برق مورد نیاز بخش خانگی را تأمین کرد. وی ادامه داد: روزهای آینده بخش‌های شمالی کشور با افزایش دمای بین سه تا چهار درجه روبرو خواهند شد و براین اساس پیش‌بینی می‌شود مصرف برق تا ۶۴ هزار مگاوات برسد. معاون راهبری شرکت مدیریت شبکه برق، افزود: تلاش می‌شود این افزایش دودر هزار مگاواتی مصرف از طریق راندازی واحدهای تحت تعمیر تأمین شود. مقیم‌زاده؛ خاطر نشان ساخت: نیروگاه بیستون و شهید سلیمی هر کدام یک واحد تحت تعمیر دارند که حدود هزار مگاوات است. وی ابراز امیدواری کرد: این واحدها تا پایان ایشب بتوانند وارد مدار شده و تأمین برق کنند. معاون راهبری شرکت مدیریت شبکه برق ایران، گفت: تلاش می‌شود از حداکثر ظرفیت نیروگاه‌های برق آبی نیز استفاده شود تا کمبود تولید ناشی از افزایش مصرف نداشته باشیم. مقیم‌زاده؛ بر تداوم مدیریت مصرف از سوی مشترکان خانگی تأکید کرد: تا این روزهای گرم پیش‌رو با کمترین مشکل سیری شود.

۸۵۰ هزار مشترک؛ ۲۰ برابر کم مصرف‌ها برق استفاده می‌کنند

مدیرعامل شرکت توانیر، با اشاره به پیگیری‌ها برای اصلاح نظام تعرفه‌گذاری مشترکین پرمصرف خانگی و صنعتی گفت: ۸۵۰ هزار مشترک، ۲۰ برابر مشترکان کم مصرف برق مصرف می‌کنند. محمدحسین متولی‌زاده؛ در گفت‌وگو با مهر، درباره وضعیت ابلاغیه شرکت توانیر، مبنی بر بالا بردن تعرفه مشترکینی که بیش از دو برابر الگوی مصرف، برق مصرف می‌کنند، گفت: در حال حاضر اطلاعیه‌ای به مشترکین پرمصرف داده‌ایم و امیدواریم با کاهش مصرف برقشان، هم به صنعت برق کشور کمک کنند و هم به اقتصاد خودشان. وی با تأکید بر تأثیر بالای اصلاح تعرفه‌گذاری‌های برق، گفت: در حال حاضر ۸۵۰ هزار مشترک پرمصرف ما به طور متوسط ۲۰ برابر مشترکین کم مصرف برق مصرف می‌کنند. در واقع مصرف این مشترکین برابر با هشت میلیون نفر است که در طرح برق امید برقشان رایگان شد. مدیر عامل توانیر در ادامه، گفت: در حال حاضر بسیاری از کشورهای پیشرفته دنیا هم برای تأمین برقشان به مشکل خودراندند و بعضی از کشورها برای کنترل این بحث به تعرفه روی آوردن در حالی که ما تاکنون به این ابزار روی نیاوردیم و صرفاً با تقاضا و خواهش از مردم به دنبال کنترل مصرف برق هستیم. متولی‌زاده؛ با اشاره به مصرف کنندگان بزرگ صنعتی، گفت: یکی از مصوبات دولت در سال گذشته این بود که بازار عرضه و تقاضا برای مشترکین بزرگ فراهم شود، از جمله بورس. در واقع این سال‌ها صنایع انرژی‌بر انرژی‌ها برای کاهش مصرف برقشان نداشتند ولی با این اقدام انشا... می‌توان شاهد این بود که با سرمایه‌گذاری صنایع بزرگ در این بحث مشکلاتشان حل شود.

برگزاری مناقصه تعویض یکصد هزار موتور کولر آبی کم‌بازده در اصفهان

موتورهای الکتریکی یک‌صد هزار کولر آبی در اصفهان تعویض و آثار آن مورد بررسی قرار می‌گیرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، با تصویب هیأت‌مدیره توانیر، الکتروموتورهای کم‌بازده یکصد هزار کولر آبی توسط شرکت توزیع نیروی برق شهرستان اصفهان با هماهنگی مجری طرح بهینه‌سازی شرکت توانیر تعویض خواهد شد. براساس این طرح، شرکت سرمایه‌گذار مکلف است برای موتورهای جدید کولر آبی مورد استفاده در این طرح، تأییدیه نسبت بازدهی انرژی رده A (معادل رده TE۴ بین‌المللی) را از آزمایشگاه‌های مرجع مستقل مورد تأیید وزارت نیرو اخذ کند. این طرح مختص مشترکان مصارف خانگی دارای کولر آبی بوده و شرکت توزیع نیروی برق شهرستان اصفهان موظف است از طریق برگزاری مناقصه، برای اجرای طرح به تعداد یکصد هزار دستگاه کولر آبی سرمایه‌گذار انتخاب کند. قیمت این کولرها در روند برگزاری مناقصه کشف و اعلام خواهد شد و در نهایت مشترکان داوطلب تنها ۱۵ درصد از هزینه‌های تعویض موتورهای الکتریکی کولرهای آبی را در اسقاطی ۳۶ ماهه پرداخت خواهند کرد. شرکت توزیع نیروی برق شهرستان اصفهان، مکلف است برای حصول اطمینان از اسقاط موتور کولرهای آبی فرسوده تعویض‌شده، تمهیدات لازم را در نظر بگیرد.

برق رسانی به شهرک صنعتی گناباد ۱۸ ماه پس از برگزاری مناقصه

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی خراسان‌رضوی، گفت: سهم دستگاه‌های اجرایی دست‌اندر کار برق‌رسانی به چهار شهرک صنعتی این استان در قالب تفاهم‌نامه سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی، با شرکت شهرک‌های صنعتی و شرکت برق خراسان‌رضوی مشخص شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، رضا جمشیدی؛ افزود: هزینه اجرای عملیات مورد نیاز برای برق‌رسانی به شهرک‌های صنعتی، رقم بالایی را طلب می‌کند به طوری که تأمین مالی آن عدهی بسیار سنگین است. وی ادامه داد: هزینه برق‌رسانی به شهرک صنعتی سبزوار هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال، شهرک صنعتی قوچان هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال، شهرک صنعتی شماره پنج مشهد و شهرک صنعتی گناباد هر یک به‌طور مجزا هزار و ۳۰۰ میلیارد ریال برآورد شده است. رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی خراسان‌رضوی، گفت: براساس قانون، ایجاد زیرساخت‌ها در شهرک‌های صنعتی از جمله برق بر عهده وزارت نیرو است و نباید سازمان مدیریت در این زمینه مشارکت کند و شرکت پیمان‌ده موظف است به هر روشی اعتبار مورد نیاز را از منابع داخلی خود تأمین کند اما می‌توان برای ساخت خط انتقال از پست برق تاشهرک صنعتی از منابع دولتی هر استان هزینه کرد. وی افزود: طبق تفاهم مزبور، ۴۵ درصد از این اعتبارات توسط شرکت شهرک‌های صنعتی استان و سازمان صنایع کوچک کشور، ۴۰ درصد آن توسط شرکت برق استان و توانیر و ۱۵ درصد از این اعتبارات توسط سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی به نمایندگی از دولت تأمین می‌شود. جمشیدی؛ ادامه داد: در مرحله نخست از اجرای تفاهم مزبور، مقرر شد برق‌رسانی به شهرک صنعتی گناباد طی ۱۸ ماه از زمان برگزاری مناقصه انجام عملیات اجرایی آن به سرانجام برسد. براین اساس اسسال ۹۰ میلیارد تومان برای این پروژه تأمین اعتبار می‌شود و باقی اعتبار نیز در سال آینده متناسب با پیشرفت پروژه اختصاص می‌یابد. وی گفت: پروژه برق‌رسانی به شهرک‌های صنعتی سبزوار، قوچان و شماره ۵ مشهد نیز به همین ترتیب تأمین و عملیات اجرایی آنها انجام خواهد شد. رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی خراسان‌رضوی؛ افزود: این استان خود در عمل به ۱۵ درصد از تأمین چهار پروژه برق‌رسانی به شهرک‌های صنعتی استان مشکلی ندارد، البته مشروط بر آن که دو شرکت دیگر نیز به تعهدات خود عمل کنند. تاکنون قطعات زمین برای برپایی واحدهای تولیدی در سطح ۴۰ شهرک و ناحیه صنعتی خراسان‌رضوی به متقاضیان واگذار شده است.