روزنامه مناقصه مزایده

پنجشنبه ۱۴ مرداد ۱۴۰۰ ■ ۲۵ ذی‌الحجه ۱۴۴۲ ■ سال هفدهم ■ شماره ۳۳۰۸ ■ قیمت ۳۵۰۰۰ ریال ■ ۸ صفحه

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

Thursday ■ 05.Aug.2021 ■ Vol.17 ■ No.3308 ■ 35000RIs ■ ISSN:2008-2886

قانونو
شبکه اجتماعی
یک اتفاق خوب برای پرسشگران قانون دوست
Qanoono.ir
پرسش و پاسخ معاملاتی خود را در این سایت بیابید
دانستن؛ رمز ماندن

فراخوان‌های امروز

شرکت آب و فاضلاب استان خراسان جنوبی
فرماندهی نیروی پدافند هوایی آجا
شرکت مخابرات ایران منطقه گیلان
شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس PGPIC
شرکت پالایش گاز بیدبلند خلیج فارس
شرکت زراعی دشت ناز
FALAT FARADAST ENERGY FALAT CO. شرکت فرادست انرژی فلات

جزییات تازه از پرونده لغو رجیستری ۳۴۰۰ گوشی
صفحه ۲

زیان‌های فقدان طرح جامع مصوب در زیربخش‌های حمل و نقل
صفحه ۴

ثبت معامله خودرو در دفاتر اسناد رسمی الزامی نیست
صفحه ۵

ارائه مدل نوین مدیریت پسماند در معادن و صنایع معدنی
صفحه ۶

باز خاموشی و باز کشف مراکز استخراج غیرمجاز رمزارز
صفحه ۸

رئیس جهاددانشگاهی مطرح کرد

شیطنت دستگاه‌های اجرایی در قالب قانون مناقصات و عقد قرارداد با خارجی‌ها!

صفحه ۲

کیوسک مناقصه و مزایده

مناقصه، قفل ورود VAR به فوتبال ایران را باز می‌کند؟

داوری مسابقات فوتبال مخصوصاً در لیگ برتر همواره با جنجال‌هایی همراه بوده است و مخصوصاً در سال‌های اخیر پای وزیر ورزش را نیز بارها به میان کشیده است. کافی است در مسابقات فوتبال داور مسابقه سوت اشتباهی بزند تا تمام اعضای یک تیم را به میان بکشد. البته این تمام داستان نیست و روی دیگر سکه نیز نبود کمک‌داور ویدیویی

صفحه ۱

تهیه مصالح پیمانکاران طرح مسکن ملی؛ از مبادی رسمی تا حضور در مناقصات و مزایده ها

در حالی سه سال از آغاز طرح ملی مسکن می‌گذرد که هنوز قیمت تمام‌شده واحدهای این طرح مشخص نیست. برخلاف اظهارات معاون وزیر راه‌وشهرسازی، بی‌نظمی خاصی در قیمت مسکن ملی موج می‌زند.

صفحه ۴

سؤال سردبیر

آیا بهتر نیست به جای تهمت زدن کمی قانون بخوانید حقوق خود را یاد بگیرید؟

مناقصه، قفل ورود VAR به فوتبال ایران را باز می‌کند؟

گروه اجتماعی | مناقصه مزایده

داوری مسابقات فوتبال مخصوصاً در لیگ برتر همواره با جنجال‌هایی همراه بوده است و مخصوصاً در سال‌های اخیر پای وزیر ورزش را نیز بارها به میان کشیده است. کافی است در مسابقات فوتبال داور مسابقه سوت اشتباهی بزند تا تمام اعضای یک تیم را به میان بکشد. البته این تمام داستان نیست و روی دیگر سکه نیز نبود کمک‌داور ویدیویی یا همان VAR در مسابقات است. ابزاری که می‌رود در جهان فوتبال همه‌گیر شود تا بلکه بتواند تنش‌های ناشی از مسابقات فوتبال را کم کند. ابزاری که بی‌شک به تحقق عدالت در فوتبال کمک می‌کند و کمک شایان‌توجهی به امر داوری می‌کند. تکنولوژی VAR یا Video Assistant Referees یا کمک‌داور ویدیویی که این روزها نام آن را زیاد می‌شنویم در واقع یک فناوری دیجیتال جدید مورد استفاده از ورزش فوتبال است که طی آن در صحنه‌های حساس، کار تصمیم‌گیری داوران با بازبینی صحنه توسط این سیستم تسهیل شود. در واقع این سیستم به نوعی کمک‌داور پنجمی که تیمی پشت آن قرار دارد و در تعامل با دیگر داوران و تیم بازبینی صحنه‌های بازی است. این سیستم کمک‌داوری به همه زوایای بازی از طریق دوربین‌های مختلفی که دسترسی دارد و می‌تواند هر لحظه که داور اول بخواهد صحنه‌ها را برای او مجدداً پخش کند.

مناقصه ورود VAR به فوتبال ایران

حال فوتبال ایران منتظر ورود این سیستم پیشرفته فوتبال است. حدود یک ماه پیش شهاب‌الدین عزیزی‌خادم؛ رئیس فدراسیون فوتبال از ورود VAR به ایران و از طریق برگزاری مناقصه خبر داده و می‌گوید: VAR جزء اولویت‌های ماست ولی در شعارهای انتخاباتی من برای ریاست فدراسیون فوتبال نبوده است. یک شرکت بریتانیایی برای VAR با فیفا قرارداد دارد که مشمول تحریم است و نمی‌تواند به ایران ورود کند. در فدراسیون فوتبال و قبل از حضور ما، مناقصه‌ای برگزار شده و قرار بوده یک شرکت ایرانی از تکنولوژی بومی استفاده کند. یک شرکت بلژیکی هم در کنار شرکت بریتانیایی این نمایندگی را دارد. همین شرکت داخلی رفته به هر دلیلی از شرکت بلژیکی نمایندگی خود را در ایران گرفته است. ما یک تیم کاملاً مالی و اقتصادی را برای این کار گذاشته‌ایم. جلسه‌ای در سازمان لیگ داشته‌ایم که این را عملیاتی کنیم. باشگاه‌ها حاضر هستند این هزینه را بدهند. وزارت ورزش هم برای تجهیز استادیوم آزادی به VAR اعلام آمادگی کرد. بین هفت تا هشت میلیارد تومان برای هر استادیوم نیاز است. اگر گرفتار بحث مناقصه و تحریم نباشیم، امکانش وجود دارد. تقریباً همه باشگاه‌ها برای پرداخت هزینه VAR اعلام آمادگی کرده‌اند. اینها نزدیک به پنج، شش ماه آموزش نیاز دارند؛ البته اگر درگیر مسائل اداری نباشیم. اگر تحریم نبودیم امروز VAR می‌آمد و جلوتر از بعضی از کشورها بودیم. امیدواریم به مشکل دیگری نخوریم. شرکت داخلی مناقصه را برده است ولی مبنای مناقصه تکنولوژی داخلی بوده است. داریم این گیرها را حل می‌کنیم.

برگزاری نشست کارگروه VAR

حال آن طور که از شواهد پیداست عزم فدراسیون فوتبال برای ورود VAR به فوتبال ایران بالاست. آخرین خبر حاکی از آن است که نشست کارگروه VAR (سیستم کمک‌داور ویدیویی) با حضور مشاور فناوری اطلاعات، رؤسای دپارتمان‌های بین‌الملل، روابط‌عمومی، حقوقی، مالی، سرپرست کمیته مسابقات، دبیر کمیسیون معاملات، مسؤول آموزش داوران، نماینده دپارتمان بازاریابی و کارشناس فنی برگزار شد. در این نشست جدول معیارهای مقایسه تکنولوژی‌های مختلف VAR ارائه و برای بررسی بیشتر در اختیار اعضاء قرار داده شد. تعداد تقریب داوران، ورزشگاه‌ها و بازی‌های تحت پوشش VAR در فصل اول استفاده از آن توسط دپارتمان داوری و کمیته مسابقات ارائه شد. وظایف نقش‌های مختلف در تیم پروژه براساس الزامات فیفا به اعضاء ابلاغ شد. یک بازه دو هفته‌ای برای مکاتبه با شرکت‌های مورد تأیید فیفا جهت ارائه VAR و جمع‌آوری اطلاعات مرتبط تعیین شد. قرار است به‌زودی به بهانه برگزاری بازی‌های تیم ملی در استادیوم آزادی سیستم کمک‌داور ویدیویی در این استادیوم به کمک کنفدراسیون فوتبال آسیا نصب شود.

۳ راهکار برای جبران کسری بودجه ۴۵۰ هزار میلیارد تومانی

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس، سه راهکار جبران کسری ۴۵۰ هزار میلیارد تومانی بودجه ۱۴۰۰ را تشریح و بر لزوم آزادسازی دارایی‌های دولت تأکید کرد. جعفر قادری؛ عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس، در گفت‌وگو با مهر، با اشاره به اظهارات رئیس‌جمهور مبنی بر کسری ۴۵۰ هزار میلیارد تومانی بودجه ۱۴۰۰ گفت: برای حل این مشکل راهکارهایی وجود دارد. می‌توان اعتبارات عمرانی را از بودجه جدا کرد و پروژه‌های عمرانی را به صورت مشارکتی و یا با واگذاری کامل به بخش‌خصوصی اجرایی کرد که به این ترتیب فشار بودجه عمرانی از روی بودجه عمومی دولت برداشته شود. با این اقدام نیروهای مرتبط نیز به بخش غیردولتی واگذار خواهند شد و بار بودجه‌ای آنها از روی دوش دولت برداشته می‌شود و هزینه‌های جاری دولت کاهش می‌یابد. عضو کمیسیون برنامه و بودجه با تأکید بر لزوم تلاش برای سهولت فضای کسب‌وکار، گفت: مقررات‌زدایی و مانع‌زدایی در مسیر کسب‌وکارها، موجب ایجاد تحرک در اقتصاد شده و در میان‌مدت رونق اقتصادی ایجاد می‌کند. دولت باید اقدامات فوری در این زمینه انجام دهد. قادری؛ ادامه داد: تسریع در واگذاری سهام دولت در واحدهای تولیدی موجب می‌شود که منابعی در اختیار دولت قرار گرفته و بخشی از نیروهای دولت آزاد شوند. این اقدام نیز راهکاری برای جبران کسری بودجه است. وی مولدسازی دارایی‌های دولت را اقدامی مهم برای حل مشکل کسری بودجه خواند و گفت: دولت باید بخشی از منابع کسری بودجه را از محل آزادسازی دارایی‌های خود تأمین کند و علاوه بر این به دنبال راهکارهای جدیدی برای تأمین منابع بودجه پیدا کند تا فشار بودجه‌ای از روی مالیات‌ها و درآمدهای نفتی برداشته شود. عضو کمیسیون برنامه و بودجه، گفت: در راستای مقررات‌زدایی و مانع‌زدایی از مسیر تولید، دولت باید لایحه ارائه کند. اما برای حل مشکلات بودجه‌ای نیاز به ارائه لایحه نیست و دولت می‌تواند با بخشنامه، مشکلات را حل کند.

رئیس گروه واکنش سریع کووید۱۹ وزارت بهداشت

برای «محرم» سنجیده اقدام کنیم

رئیس گروه واکنش سریع کووید۱۹ وزارت بهداشت، با اشاره به روند پیشروی کرونا در کشور، درباره روزهای آتی و مراسم‌های پیش‌رو در ایام ماه محرم، ضمن هشدار نسبت به هرگونه تجمع در شرایط فعلی بیماری در کشور گفت: سوگواری ایام محرم قطعاً لازم است اما شکل اجرای آن در شرایط اپیدمی مهم است. در کنار اینکه سلامت معنوی جامعه باید حفظ شود ولی باید سنجیده اقدام کنیم. حمید سوری؛ در گفت‌وگو با ایسنا، درباره روند کشوری کرونا، گفت: رخداد طغیان‌های ناشی از اپیدمی عمدتاً از جنوب و جنوب‌شرقی کشور آغاز شد و از چابهار به سمت زابل و بالاتر حرکت کرد و با توجه به مراوداتی که بین سیستان‌و بلوچستان و استان گلستان وجود دارد، گلستان هم به یکی از استان‌هایی تبدیل شد که وضعیت خیلی مناسبی ندارد؛ هرچند که اقدامات مناسبی برای کنترل اپیدمی در این استان هم آغاز شده است. رئیس گروه واکنش سریع کووید۱۹ وزارت بهداشت، افزود: انتشار اپیدمی و واریانت دلتا در سطح کشور روبه گسترش بوده است و الان بیشتر به سمت مبادی مرکزی کشور پیش می‌رود. پیش از آنکه در مورد قرنطینه که مداخله پرهزینه‌ای است صحبت کنیم، معتقدم کنترل مبادی شهرها و سفرها و سایر رخدادها مهم‌تر است و این در حالی است که وقتی به جاده‌ها نگاه می‌کنیم، می‌بینیم این مقررات به اجراء در نمی‌آید و سفرها کماکان ادامه دارد و بخشی از طغیان بیماری در استان گلستان به دلیل سفرهایی است که برای رفتن به مشهد مقدس انجام می‌شود. سفرها باید ممنوع شود تا از انتشار ویروس جلوگیری شود. سوری؛ درباره شرایط کرونا در روزهای آتی با توجه به آغاز ماه محرم، بیان کرد: این موضوع بسیار نگران کننده است. رئیس گروه واکنش سریع کووید۱۹ وزارت بهداشت، افزود: با ساده‌انگاری و عدم رعایت پروتکل‌ها قطعاً با وضعیت وخیمی بعد از مراسمات محرم روبه‌رو خواهیم بود که هزینه زیادی به کشور تحمیل می‌کند. سوگواری قطعاً لازم است اما شکل اجرای آن در شرایط اپیدمی مهم است.

فصلنامه قانون
ویرایش یازدهم
ویژه قوانین و مقررات برگزاری مناقصه و مزایده
به‌زودی منتشر می‌شود

با خرید اشتراک ویژه در سایت
Qanoonnameh.ir

می‌توانید نسخه الکترونیکی این نشریات را با نصف قیمت در اختیار داشته باشید

- ۱۰- قوانین و مقررات سرمایه‌گذاری و مشارکت عمومی-خصوصی
- ۹- قوانین و مقررات مناقصه مزایده «ویرایش آخر (دهم)»
- ۵و۶-قوانین تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت
- ۸- قوانین و مقررات خرید خدمات مشاوره
- ۱۳- قوانین و مقررات معاملات بانک‌ها (به زودی)
- ۱۴-قوانین و مقررات انتشار و دسترسی آزاد به اطلاعات (حق دانستن)
- ۱۵- قانون بودجه ۱۴۰۰ کل کشور (به همراه ضوابط اجرایی آن)

همچنین نشریات زیر کاملا رایگان و بدون ثبت‌نام در دسترس است

- ۳- قانون و مقررات بودجه ۹۷ کل کشور
- ۱- قانون برنامه ششم توسعه
- ۴- قوانین و مقررات حمایت از کالای ایرانی و تولید ملی
- ۷- قانون بودجه ۹۸ کل کشور
- ۱۱- قانون و مقررات بودجه ۹۹ کل کشور

شما به راحتی می‌توانید در این نشریات موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۳۰۸ - ۱۴/۰۵/۰۰

آگهی تجدید مناقصه
نوبت اول
دو مرحله‌ای
۱۴۰۰/۱۱
شرکت مخابرات ایران منطقه گیلان

اجرای ترینچر FTTH مراکز لشت نشاء، شمسی پور، بلوار گیلان و سیاه اسطلخ رشت

شرکت مخابرات ایران منطقه گیلان در نظر دارد اجرای ترینچر FTTH مراکز لشت نشاء، شمسی پور، بلوار گیلان و سیاه اسطلخ رشت را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای انجام دهد.

متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به آگهی فراخوان در سایت مخابرات منطقه گیلان به آدرس: WWW.GILAN.TCI.IR و WWW.TCI.IR و HTTP://IETS.MPORG.IR یا برای خرید اسناد به اداره خرید و قراردادهای مخابرات منطقه گیلان به آدرس: رشت، چهارراه گلسار، ساختمان سردار شهید حاج قاسم سلیمانی، طبقه ۳ مراجعه نمایند.

تلفن تماس: ۳۲۱۳۲۳۳۰-۳۲۱۳۲۳۲۸-۰۱۳

مدیریت پشتیبانی و تدارکات-مخابرات منطقه گیلان

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۳۰۸ - ۱۴/۰۵/۰۰

آگهی تجدید مناقصه
نوبت دوم
دو مرحله‌ای
۱۴۰۰/۷
شرکت مخابرات ایران منطقه گیلان

خرید تجهیزات مصرفی شبکه کابل شامل انواع پست و عدسی و ماژول ۲۵ زوجی و...

شرکت مخابرات ایران منطقه گیلان در نظر دارد خرید تجهیزات مصرفی شبکه کابل شامل انواع پست و عدسی و ماژول ۲۵ زوجی و ... را از طریق مناقصه‌عمومی دو مرحله‌ای انجام دهد.

متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به آگهی فراخوان در سایت مخابرات منطقه گیلان به آدرس: WWW.GILAN.TCI.IR و WWW.TCI.IR و HTTP://IETS.MPORG.IR یا برای خرید اسناد به اداره خرید و قراردادهای مخابرات منطقه گیلان به آدرس: رشت، چهارراه گلسار، ساختمان مرکزی مخابرات، طبقه ۳ مراجعه نمایند.

تلفن تماس: ۳۲۱۳۲۳۳۰ و ۳۲۱۳۲۳۳۱-۰۱۳

مدیریت پشتیبانی و تدارکات-مخابرات منطقه گیلان

حمایت‌های تشویقی از صنایع به ایجاد برند ملی بینجامد

دبیر ستاد توسعه فناوری‌های اقتصاد دیجیتال و هوشمندسازی، گفت: اعطای تسهیلات به صنایع، نوعی رانت به شمار می‌آید که امیدواریم نتیجه مخربی دربرنداشته باشد و به ایجاد برند ملی منجر شود. به گزارش ایرنا، مهدی محمدی‌رز؛ در آیین تبادل تفاهم‌نامه همکاری مشترک با هدف حمایت از داخلی‌سازی مودم‌های VDSL و محصولات شبکه انتقال (POTN) که به صورت آنلاین برگزار شد، افزود: در گذشته تجربه‌های خوبی در زمینه فعالیت مشترک با وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات داشته‌ایم که نمونه آن راه‌اندازی مرکز نوآوری پست‌بانک در مشهد بود که اکنون این مرکز به بزرگ‌ترین مرکز نوآوری شرق کشور تبدیل شده است. وی تصریح کرد: متأسفانه در حوزه خودرو چنین رانتی اعطاء شد که نتایج مخربی داشت و امیدواریم این همکاری در آینده موجب نشود که پشیمان شویم بلکه با این حمایت‌ها شاهد ارائه برند ملی و ورود شرکت‌های دانش‌بنیان به بازار جهانی باشیم. محمدی؛ گفت: کار کردن با شرکت‌ها و دستگاه‌ها برای استفاده از محصول داخلی بسیار سخت بود. امیدواریم با حمایت شرکت مخابرات شاهد ورود محصولات شرکت‌های داخلی در حوزه مخابرات باشیم. همچنین امیدوارم حرکت جمعی حرکتی برای بومی‌سازی و ایجاد حوزه رقابت‌پذیر صنعت مخابرات شود. تفاهم‌نامه مشترک معاونت علمی‌و فناوری ریاست‌جمهوری، صندوق نوآوری و شکوفایی ریاست‌جمهوری، وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، شرکت مخابرات و پست‌بانک ایران برای حمایت از داخلی‌سازی مودم‌های VDSL و محصولات شبکه انتقال (POTN) با کمک یک شرکت دانش‌بنیان تبادل شد. این تفاهم‌نامه در راستای منویات مقام‌معظم‌رهبری و تأکید به تولید داخل فناوری‌های راهبردی کشور و اهمیت استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان و نام‌گذاری سال ۱۴۰۰ به سال «تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها»؛ با توجه به وضع تحریم‌های همه‌جانبه افزایش هزینه‌های واردات و در راستای تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی امروز به صورت مجازی در صندوق نواوری و شکوفایی در بین اعضاء تبادل شد. بهره‌گیری از توانمندی‌های شرکت‌های دانش‌بنیان در راستای رفع نیازمندی‌های صنعت مخابرات کشور، استفاده از ظرفیت‌های شرکت مخابرات ایران در جهت رفع نیازمندی‌های راهبردی صنعت مخابرات و رشد و توسعه محصولات و خدمات دانش‌بنیان از اهداف این تفاهم‌نامه است.

مسابقه هکرها برای انجام حملات جدید باج‌افزاری!

کارشناسان امنیت سایبری، هشدار دادند حمله باج‌افزاری که در ژوییه از طریق آلوده کردن نرم‌افزار مدیریت فناوری شرکت کاسیا، نزدیک به ۱۵۰۰ سازمان را فلج کرد، به نقطه آغاز مسابقه‌ای در میان هکرها برای یافتن آسیب‌پذیرهای مشابه تبدیل شده است. به گزارش ایتنا، انشعابی از گروه هکری روسی REvil از دو حفره امنیتی نرم‌افزار شرکت آمریکایی کاسیا برای رخنه به ۵۰ فراهم کننده خدمات مدیریت شده که از محصولات کاسیا استفاده می‌کردند، بهره‌برداری کرد. ویکتور زور؛ مدیر مؤسسه هلندی غیرانتفاعی «افشای آسیب‌پذیری» که به شرکت کاسیا پیش از این حمله درباره ضعف امنیتی هشدار داده بود، گفت: اکنون که هکرها مشاهده کرده‌اند حملات به شرکت‌های فراهم‌کننده خدمات مدیریت شده تا چه حد می‌تواند قدرتمند باشد، سخت در تلاش هستند و به تکاپو افتاده‌اند و نمی‌دانیم کجا حضور دارند. این اتفاق بارها و بارها تکرار خواهد شد. وی افزود: محققانش آسیب‌پذیری‌های مشابهی را در شرکت‌های فراهم‌کننده خدمات مدیریت شده بیشتری شناسایی کرده‌اند با این حال به دلیل این که همه مشکلات ترمیم نشده‌اند، از این شرکت‌ها نام نبرد. فراهم‌کنندگان خدمات مدیریت شده شامل شرکت‌هایی مانند آی‌بی‌ام و اکسنچر که نسخه‌های ابری نرم‌افزار محبوب را عرضه می‌کنند و شرکت‌هایی مختصصی که برای صنایع خاصی فعالیت دارند، هستند. این شرکت‌ها معمولاً به شرکت‌های کوچک و متوسط که فاقد توانمندی‌های فناوری داخلی هستند، خدمات‌دهی کرده و اغلب امنیت را تقویت می‌کنند. اما فراهم‌کنندگان خدمات مدیریت شده، بستر مؤثری برای حملات باج‌افزاری به شمار می‌روند زیرا دسترسی وسیعی به درون شبکه بسیاری از مشتریانشان دارند. نرم‌افزار کاسیا به فراهم‌کنندگان خدمات مدیریت شده خدمات‌رسانی می‌کرده است. بنابراین پیش از اینکه این شرکت بتواند به همه هشدار دهد، حملات زیادی انجام گرفت و هکرها به سرعت به رمزنگاری اطلاعات مسروقه و درخواست باجی به میزان پنج میلیون دلار از هر قربانی اقدام کردند. کسب‌وکار فراهم‌کنندگان خدمات مدیریت شده در دوران همه‌گیری ویروس کرونا که دورکاری کارمندان را رایج کرد، رونق گرفت. فراهم‌کنندگان خدمات پیشتر هم هدف حمله قرار گرفته بودند که قابل‌توجه‌ترین آنها توسط هکرهای دولتی چین انجام گرفت و به سلسله رخنه‌های معروف به «کلودهاپر» شهرت یافت.

خودی و بی‌خودی

واکسن بدل و انسان جعلی!

حدود ۷۰۰ سال پیش، استاد سخن سعدی علیهم‌الرحمه فرمودند که تَن آدمی‌شریف است به جان آدمیت و به همه ما انسان‌ها هشدار دادند که خور و خواب و خشم و شهوت، شغب است و جهل و ظلمت، حیوان خبر ندارد ز جهان آدمیت، اما به این شیرین کام (گلستان سعدی) قسم! جناب شیخ اجل هم فکرش را نمی‌کرد که چشمه زلال انسانیت برخی از مردم، آنقدر گل‌آلود و کثیف شود که برای به دست آوردن یک مشت دلار حاضر شوند جان دیگران را به بازی بگیرند و چنان بی‌مهابا و گستاخانه مرزهای اخلاق و انصاف را درنوردند که گردوغبارش روی تمام شیادان و نامردان را سفید کند!

آنکه داروی تاریخ گذشته و فیک به مردم می‌فروشد، کسی که در تولید مواد غذایی و خوراکی از جعل و تقلب آن هم با مواد خطرناک، فاسد و سمی استفاده می‌کند و عده‌ای دیگر که امنیت تجهیزات حساس و کیفیت ابنیه و رعایت سلامت دیگران برایشان معنا و مفهومی ندارد، از همان قماش پیش گفته‌اند که انگار جایی در مسیر زندگی، جویبار نوع‌دوستی و پاکی افکار و اعمالشان با هرزآب فاسدی مخلوط گشته و آنچه برجای مانده جعل و وارونه‌ای است از انسانیت.

در خبر آمده که عده‌ای متقلب آب مقطر را به جای واکسن معتبر خارجی کرونا به مردم می‌فروشند و از این رهگذر حساب‌شان را چاق و تپل می‌کنن و وقتی به ایشان عارض شده‌اند که این چه کاری است می‌کنید، گفته‌اند نگران نباشید آب مقطر خطری برای انسان ندارد!

وقتی آب سر بالا برود و معیار و هدف، پول و کسب درآمد به هر روشی باشد، نتیجه‌اش می‌شود همین بساط بازارمکاران و متغلبان و بهشت فاسدین و رانت‌خوران و مدینه فاضله مختلسان و دزدان و کار به جایی می‌رسد که چند قطره آب را چندین و چند میلیون می‌فروشند و استفاده‌کننده بینوا هم به گمان ایمنی و امنیت بالا ممکن است به سادگی گرفتار ویروس کرونا شود و به هزار مشقت و سختی بیفتد و یا حتی دارفانی را وداع بگوید و چند نفر دیگر را هم مبتلا کند، هزینه هم که قربانش بروم فراوان، بعد جناب دغل‌کار فرمایش می‌کند که آب مقطر خطری ندارد!

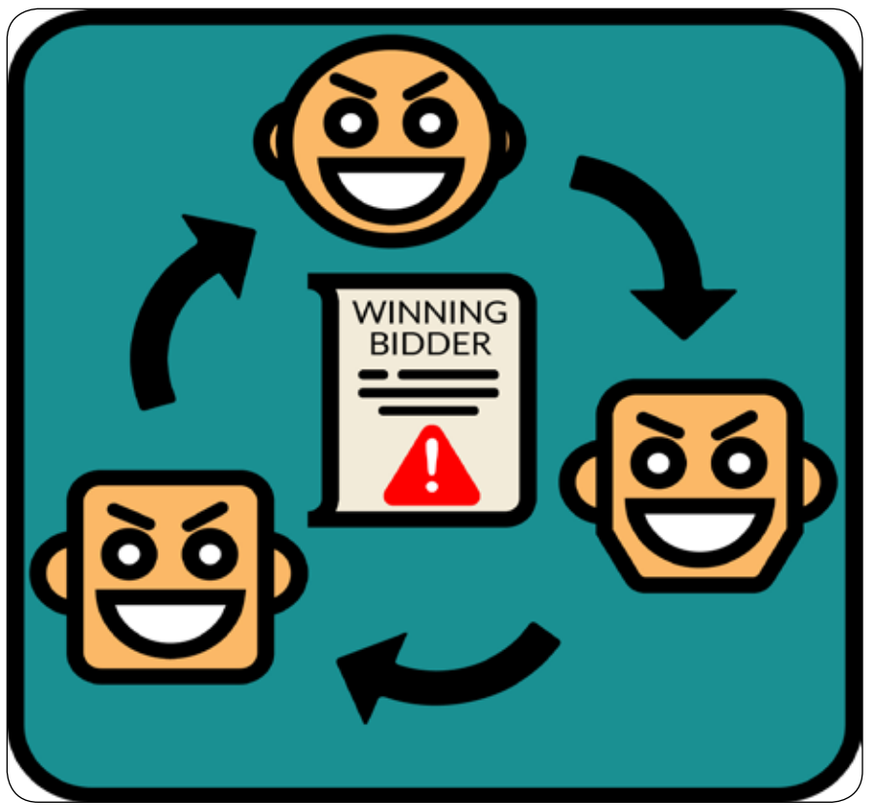
به هرحال خواستیم با زبان الکن هوشنگ‌خانی عرض کنیم که تکلیف آن متقلب و دزد و فاسد که معلوم است که تنها و تنها بنده پول و قدرت است، اما اینکه در این کشور، ترافیک و چگالی ناراستی و نامردمی و شیادی و شرارت اینقدر بالاست و هرکسی اراده کند به خلاف و تبهکاری نزدیک‌تر است تا به راستی و مردم‌داری و از یک‌طرف، ترس و اضطراب از قانون و بگیر و ببند و نظارت و کنترل کم شده است و از طرف دیگر خلاف و خلافکار به حد وفور، زیاد شده، اخلاق و انسانیت و ترس از عاقبت و اینجور چیزها که بیشتر برای این افراد شبیه شوخی است، هرچند مدعی بسیار است...!

به حقیقت آدمی‌باش وگر نه مرغ باشد
که همین سخن بگوید به زبان آدمیت
مگر آدمی نبودی که اسیر دیو ماندی
که فرشته ره ندارد به مکان آدمیت
اگر این درنده‌خویی ز طبیعتت بمیرد
همه عمر زنده باشی به روان آدمیت

هوشنگ‌خان

رئیس جهاددانشگاهی مطرح کرد

شیطنت دستگاه‌های اجرایی در قالب قانون مناقصات و عقد قرارداد با خارجی‌ها!



رئیس جهاددانشگاهی، با رمزگشایی از موانع تولید طرح‌های فناورانه جهاد، گفت: در برخی وزارتخانه‌ها انگیزه برای ساخت داخل نیست؛ شیطنت‌هایی هم وجود دارد که خرید خارجی را در اولویت قرار می‌دهد. با توجه به نقش جهاددانشگاهی در علم و فناوری کشور و در آستانه چهل‌ویکمین سالگرد این نهاد درصدد برآمدیم تا گفت و گویی با حمیدرضا طیبی؛ رئیس جهاد دانشگاهی، درخصوص موانع تولیددانش‌بنیان،ارائه راهکارهایی برای مانع زدایی، درخواست‌های علمی و فناورانه از رئیس جمهور و همچنین آخرین وضعیت دستاوردهای جهاددانشگاهی در راستای تأمین نیازهای کشور داشته باشیم.

مشروح گفت‌وگوی مهر با رئیس جهاد دانشگاهی به شرح زیر است؛

***طی یک دهه اخیر موضوع تولید دانش‌بنیان و اتکاء به توان محققان کشور به موضوعی مهم تبدیل‌شده است. در این مدت شرکت‌های بر پایه دانش رشد بیشتری پیدا کرده‌اند و یکی از مأموریت‌ها یشان حرکت در مسیر تولید شده است اما در این مسیر همچنان با موانعی روبه‌رو می‌شوند. شما مهم‌ترین عواملی که سد راه تولید دانش‌بنیان می‌شود را در چه می‌دانید؟**

مدیران ذی‌نفع؛ یکی از مشکلات و موانع کشور ما برای تولید دانش‌بنیان این است که بسیاری از مدیران ذی‌نفع هستند بعضاً مشاهده می‌کنیم مدیری اگر قرار است واردات و یا حتی تولیدات داشته باشد خودش یا بستگانش را ذی‌نفع در واردات و تولید می‌داند. این کار غلطی است؛ مدیران نباید ذی‌نفع تصمیمات خودشان باشد. آقا زادگی؛ از سوی دیگر آقازادگی در سیستم دولتی ما رسم است؛ این آقازادگی در دولت چین هم وجود دارد اما آقازاده‌های این کشور برای تولید، صاحب فناوری شدن و صادرات به خارج از چین رانت می‌گیرند؛ اگر خارج از این باشد با آنها برخورد قانونی می‌شود. این نشان می‌دهد رانت دادن هم به آقازاده‌ها در چین به صورت مشخص شده است که در جهت تولید و صادرات باشد نه رانت و واردات و استفاده مفت از گاز کشور در پتروشیمی، گاز، فولاد و... . عدم شفافیت در مناقصات؛ مانع دیگر نیز عدم شفافیت در مناقصات است؛ برگزاری مناقصات و واگذاران آن باید شفاف و مشخص شده باشند. هر کسی فعالیت اقتصادی در کشور انجام می‌دهد باید فعالیت صریحی داشته باشد و مالیات پرداخت کند. قیمت‌گذاری دستوری توسط دولت قیمت گذاری دستوری توسط دولت خیلی از سرمایه‌گذاری‌ها را با مشکل مواجه کرده و این یکی از موانع جدی تولید دانش‌بنیان به شمار می‌رود. ترس از افزایش ناگهانی قیمت و تورم ناگهانی، کشور را به هم می‌ریزد که همه اینها ناشی از قیمت‌های دستوری است؛ وقتی نرخ ارز و... دستوری باشد هر کاری مرتبط با آن فساد دارد. این قیمت‌گذاری دستوری باعث شده در این میان سهامدارانی، ارز کشور را با قیمت آزاد بفروشند تا به سود کلان دست بیابند اما این سود را صرف توسعه کشور نمی‌کنند. عدم وجود آزمایشگاه مرجع؛ از طرفی داشتن آزمایشگاه مرجع مناسب که تأییدیه محصول دانش‌بنیان را اعطاء کند تا کارفرما بدون دردسر و اطمینان کامل محصول را بخرد یکی از موانع است از این رو باید مجهز به چنین آزمایشگاهی شویم. عدم تعریف درست از اقتصاد مقیاس؛ یکی از موانع دیگر بر سر دانش‌بنیان‌ها این است که در کشور ما اقتصاد مقیاس به درستی تعریف نشده و بالاخره نمی‌دانیم بزرگ زیباست یا کوچک زیباست! در صورتی که هر کدام در جای خودشان زیبا هستند. باید این تکلیف را مشخص کنیم که صنایع تا چه حد بزرگ شوند در چه زنجیره تأمینی قرار بگیرند تا براساس آن ببینیم به چه میزان تحقیق و توسعه نیاز دارند و در این حال نیز مجموعه‌های کوچک و متوسط خودشان را با تحقیق و توسعه به‌روز کنند.

عارضه‌یابی نظام علم و فناوری؛ کار دیگری که دولت باید انجام دهد این است که نظام علم و فناوری را عارضه‌یابی کند. این نظامی که اکنون داریم معیوب است؛ باید با عارضه‌یابی مشخص کنیم که نظام علمی و فناوری در کشور شامل چه اجزایی هستند؟ سیاست‌گذار عالی برنامه ریز اجرایی مجریان و حامیان مالی و حامیان قانونی و ناظرین شامل چه کسانی می‌شود؟

عدم داشتن اسناد علمی در حوزه‌های اقتصادی؛ بعد از عارضه‌یابی، تعیین اولویت‌های علم و فناوری، تدوین نقشه‌های جانبی توسعه علم و فناوری که بدنه اقتصاد کشور را تشکیل می‌دهد ضروری است؛ این اسناد می‌تواند دولت را موظف به اجرا کند؛ سندهایی مربوط به برق، انرژی‌های تجدیدپذیر، حمل‌ونقل ریلی، کانی‌های فلزی و غیرفلزی، نفت، هوا و فضا، گیاهان دارویی، سلول بنیادی و... که بدنه اقتصادی کشور را تشکیل می‌دهند. عدم وجود تقسیم کاری مناسب در بدنه دولت؛ در هر صورت باید وظایف اجزای مختلف کشور را تعریف کنیم؛ اکنون این اقدامات به صورت روان در کشور انجام نمی‌گیرد زیرا در خود بدنه دولت تقسیم کاری وجود ندارد؛ اکنون می‌بینیم که معاونت علمی‌و فناوری، وزارت علوم، تحقیقات و فناوری و وزارت بهداشت وظایف مشخصی ندارند؛ بدون اینکه وظایف آنها مشخص باشد هر کدام به یک سمت می‌روند و هر کدام هم مدعی توسعه علم و فناوری هستند. عدم تعریف درست از پیشران های توسعه اقتصادی؛ ما هنوز از اول انقلاب تا به امروز تعیین‌تکلیف نکرده‌ایم که این پیشران‌ها چه باشد؟ چه تولید کنیم و... اینها همگی از موانع تولید دانش‌بنیان هستند که باید رفع شوند. این موانعی که به آنها اشاره کردم، چیزهای عجیب و غریبی نیستند. ما باید تعیین کنیم می‌خواهیم چه کاری انجام دهیم تا بر مبنای آن، برنامه‌ریزی درازمدتی انجام دهیم؛ می‌بایست افراد کاربلد را برای اجرای پروژه‌های بزرگ مشخص کنیم که این افراد با موانع آشنایی دارند. گام اولی که باید برداریم این است که بدانیم پیشران‌های توسعه اقتصادی ما چه هستند؛ بنابراین برای مانع‌زدایی در تولید دانش‌بنیان، باید پیشران‌هایی را مشخص کنیم؛ همچنین باید این پیشران‌ها را در قالب برنامه هفتم توسعه کشور به سمت جهش اقتصادی سوق دهیم؛ زیرا اکنون کشور در وضعیتی است که نیاز به جهش اقتصادی دارد.

***فناوری چگونه می‌تواند به جهش اقتصادی برای کشور کمک کند؟**

به صورت کلی، جهش اقتصادی، نیاز به تعریف حداقل ۲۰ مگاپروژه دارد که اجرای هر یک از آنها می‌تواند تحول اقتصادی ایجاد کند؛ نیازهای اصلی برای تعریف این ۲۰ مگا پروژه که به جهش اقتصادی منتهی می‌شود «فناوری»، «نیروی انسانی» و «منابع مالی» هستند؛ البته اولویت‌های دیگری هم وجود دارد اما مهم‌ترین‌ها همین سه مورد هستند. درخصوص «فناوری» به‌عنوان یکی از الزامات جهش اقتصادی و رفع موانع تولید می‌توان چنین گفت که ما باید گروهی را برای مشخص کردن توان فناورانه کشور تعیین کنیم؛ این گروه می‌تواند مشخص کند که بر پایه فناوری چه در دست داریم؟ چه فناوری‌ای باید به دست بیاوریم؟ و چه کسانی این دانش و فناوری را باید به دست بیاورند؟ لازم است که به صورت مأموریت محور تولید «فناوری» و انتقال آن... تعریف شود. این گروه می‌تواند تعیین کند هر جا که لازم باشد به بازار خارجی رجوع کنیم و این بازار هم در مقابل انتقال فناوری باشد. نکته مهم درخصوص فناوری این است که ما زمانی می‌توانیم اقتصاد دانش‌بنیان داشته باشیم که صاحب فناوری قابل رقابت باشیم. «نیروهای انسانی» نیز یکی دیگر از ارکان جهش اقتصادی و رفع موانع تولید هستند؛ شناسایی این نیروهای انسانی که دارای مدرک بوده ولی شاغل نیستند در جهش اقتصادی تأثیرگذار است زیرا می‌توان با مهارت آموزی در این برنامه اقتصادی صاحب شغل شوند. حتی برای دانشگاه‌ها هم متناسب با نیاز فناوران می‌توانیم در سرفصل (سیلابس) درسی هم تغییرات لازم را اعمال کنیم تا برای تولید فناوری به صورت مأموریت محور در دانشگاه‌ها پیش برویم. این اقدامات و برنامه‌ریزی‌ها برای پیشرفت را کشورهایی همچون آلمان انجام داده‌اند و برنامه‌ای غیرقابل اجراء در کشور ما نیست.

*** اشاره کردید که مقام‌معظم‌رهبری به همکاری وزرا با جهاددانشگاهی تأکید دارند آیا با وجود این تأکیدات همکاری با دستگاه‌های اجرایی شکل گرفته است؟**

به توصیه دفتر مقام‌معظم‌رهبری در سال ۹۷ جلسه‌ای با وزیر نفت داشتیم؛ در صورت جلسه‌ای که تهیه شد تمام محصولاتی که مورد نیاز این صنعت بوده و جهاددانشگاهی امکان تولید آن را داشته ذکر شده است؛ اما در کمال تأسف تاکنون حتی یک قرارداد هم بسته نشده علی‌رغم اینکه می‌توانستیم ۴-۵ قرارداد منعقد کنیم.

***دلیل این خلف‌وعده‌ها چیست؟**

دلایل را نمی‌دانیم. آنها عنوان می‌کنند سه مورد مجوز تولید بار اول می‌خواهند؛ در صورتی که مجوز تولید بار اول فقط برای شرکت‌های دانش‌بنیان است اما به شرکت‌های ذیل جهاد که توانایی تولید فناوری را دارند این مجوز ارائه نمی‌شود. یکی از مصیبت‌هایی که خود ما هم به شدت دچار آن بودیم این است که یک فناوری را برای اولین بار در کشور تولید می‌کنیم. یعنی فقط شما هستید که این فناوری را تولید می‌کنید اما قانون مناقصات می‌گوید حداقل سه نفر باید در مناقصه شرکت کنند. خب می‌رفتند دو نفر خارجی را می‌آوردند و عموماً با شیطنت‌هایی که می‌شد شرکت‌های خارجی را برنده و شرکت داخلی را عموماً بازنده اعلام می‌کردند یا می‌گفتند مشخصات شما خوب است ولی قیمت بالاست. در کشور ما قانون مناقصات درست اجرا نمی‌شود و کارفرما مخیر است که هر تصمیمی دلش می‌خواهد بگیرد. برخی در کشور ما یک‌سری تصمیمات سلیقه‌ای اتخاذ می‌کنند. قانون حمایت از شرکت‌های تولیدکننده محصول بار اول فقط برای شرکت‌های دانش‌بنیان تصویب شده است. یک سال است که درگیر این هستیم تا برای جهاد نیز مجوز بگیریم اما انجام نشده است. در مجموع سیستم وزارت نفت، بدنه فوق‌العاده لَخت و بی‌انگیره‌ای است علی‌رغم اینکه مدیران آن علاقه‌مند به انجام اقداماتی علمی هستند. وزارت صمت نیز همین‌گونه است انگیزه برای ساخت داخل نیست؛ شیطنت‌هایی هم هست که خرید خارجی را در اولویت قرار می‌دهد. فناورانی که در تولید بار اول نقش دارند نمی‌توانند سهامدار شرکت باشند که به دانش‌بنیان تبدیل شود زیرا آنها امکان ارائه تضامین بانکی و... را ندارند. این یک چالش برای جهاددانشگاهی است زیرا باید شرکتی خصوصی راه‌اندازی کند تا حمایت شود. این‌گونه ما مجبور می‌شویم که شرکت‌های سوری تشکیل دهیم که خصوصی باشد ولی باطن آن متعلق به دولت است! یک سال زمان برای برخی طرح‌های حوزه نفتی صرف شده تا مجوز بگیریم. ما نامه‌ای به شورای امنیت ملی در این خصوص ارسال کردیم که معاونت علمی‌و فناوری با این موضوع مخالفت می‌کند و مصرانه تأکید دارد که جهاد هم شرکت‌های دانش‌بنیان تشکیل دهد. در بحث واگن‌های ملی که توسط محققان جهاد در حال پیگیری است نیز باید شرکتی تأسیس شود تا در قالب این شرکت دانش‌بنیان قرارداد ۱۰۵ واگن اجرایی شود؛ ابلاغ این موضوع باید از طرف دفتر معاون اول باشد.

***صنایعی که از دستاوردهای جهاددانشگاهی استقبال کرده‌اند چه صنایعی بودند؟**

سازمان اوقاف یکی از سازمان‌هایی بود که با جهاد همکاری کرد و پروژه اصلاح نژاد دام را از جهاددانشگاهی خریداری کرد صنعت خودرو سازی نیز از جمله صنایعی است که قراردادهای خوبی با ما منعقد کرد.

*** و در آخر...**

جهاددانشگاهی نیازهای کشور را می‌داند و برای سال ۱۴۰۱ هم لیستی از نیازهای کشور را تعریف کرده. نگاه جهاددانشگاهی به آینده علم و فناوری مشخص است اما روال استفاده از محصولات ایرانی کند است و اگر کاری را با دولت انجام می‌دهیم به کُندی پیش می‌رود. نظام ما نظام عرضه است بدون اینکه تقاضا داشته باشیم. وظایف مسؤولان این است که برای محصولات فناورانه تقاضا ایجاد کند و قرارداد پروژه‌های بزرگ را برای استفاده از محصولات ایرانی با نهادهای داخلی منعقد کند.

جزییات تازه از پرونده لغو رجیستری ۳۴۰۰ گوشی

به دنبال درخواست نمایندگان اتحادیه‌های مربوطه و صاحبان حدود ۳۴۰۰ گوشی تلفن همراه که رجیستری آنها لغو و غیرفعال شده بود، طی جلسه‌ای با حضور نمایندگان دستگاه‌های ذی‌ربط موضوع بررسی و مقرر شد که درخواست صاحبان کالا به ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز منعکس و مجدد بررسی انجام شود، در این بین ادعاهای مطرح شده قابل تأمل است. به گزارش ایسنا، از ابتدای دی‌ماه سال گذشته رجیستر کردن گوشی‌های موبایل به صورت غیرحضوری انجام شد و طی آن مسافر ورودی و صاحب گوشی بعد از ثبت اطلاعات اولیه در مبادی ورودی که توسط گمرک با بارکد خوان انجام می‌شد مابقی فرآیند را به صورت غیرحضوری و در سامانه همتا انجام می‌داد. در روزهای ابتدایی شروع رجیستری غیرحضوری، اعلام گمرک از سوءاستفاده برخی و رجیستری ۳۴۰۰ گوشی مغایر با ضوابط تعیین شده حکایت داشت، براین اساس عنوان شد که رجیستری این گوشی‌ها لغو و غیرفعال شدند. طبق اعلام مسؤولان گمرک ایران، در اهم تخلفات، رجیستری بیش از یک گوشی با یک پاسپورت قرار داشت در حالی که متقاضی با هشدار سامانه نسبت به تبعات این اقدام قرار می‌گرفت ولی بازهم انجام شده بود. اما به دنبال لغو این رجیستری‌ها، درخواست‌هایی از سوی صاحبان کالا برای بررسی مجدد پرونده آنها مطرح بود چرا که مدعی بودند به صورت قانونی نسبت به رجیستری اقدام کرده‌اند. براین اساس، چندی پیش طی مکاتبات انجام شده قرار شد تا در جلسه‌ای با حضور نمایندگان صاحبان کالا و اتحادیه‌های مربوطه و سایر دستگاه‌های ذی‌ربط از جمله گمرک و ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، موضوع مورد بررسی قرار گرفته و در این رابطه تصمیماتی اخذ شود. پیگیری جریان لغو گوشی‌های رجیستری گوشی‌های تلفن همراه از معاون فنی گمرک ایران با این توضیح همراه بود که این جلسه اخیرا برگزار و قرار شد تا درخواست نمایندگان اتحادیه تلفن همراه به ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز منعکس تا مجددا با حضور نمایندگان اتحادیه مربوطه مورد بررسی قرار گرفته و تصمیم لازم اتخاذ شود. ارونقی؛ جزییات بیشتری درباره این جلسه اعلام کرد که نشان می‌دهد چند مورد از سوی ذی‌نفعان مطرح شده که قابل بررسی بوده است.

ثبت گوشی‌ها به نام اتباع خارجی و ایرانی

بر این اساس مطرح شده که این حدود ۳۴۰۰ دستگاه تلفن همراه به نام اتباع خارجی و همچنین مسافران ایرانی به ثبت رسیده که لازم است به تفکیک مورد بررسی قرار گیرد.

امکان رجیستری با کدملی هم فراهم بوده است

همچنین نمایندگان اتحادیه تلفن همراه مدعی شدند در همان زمان در مواردی امکان رجیستر کردن گوشی تلفن همراه صرفاً با کدملی نیز میسر بوده که این ادعا قابل بررسی است.

فقط یک گوشی رجیستر کردیم

از سوی دیگر نمایندگان اتحادیه‌های مربوطه بر برخورد قانونی با افراد متخلف و خاطی تأکید داشتند اما ادعا کردند که در موارد زیادی صرفاً یک دستگاه تلفن گوشی همراه با یک پاسپورت در یکسال به ثبت رسیده که تقاضای رفع مشکل ایجاد شده برای این‌گونه افراد را داشته است.

به‌عنوان خریدار رجیستر کردن

همچنین مدعی شدند در برخی موارد یک شخص به‌عنوان خریدار گوشی تلفن همراه از مسافر ورودی، نسبت به رجیستر کردن اقدام کرده که به جهت عدم امکان ثبت از سوی مسافر بوده است و صرفا از سوی ثبت‌کننده عملیات رجیستری انجام و براساس اطلاعات ورودی بوده است، بنابراین مقرر شده به تفکیک و در اسرع وقت جزئیات مربوطه از سوی اتحادیه صوت و تصویر و تلفن همراه تهران ارائه شود.

برخی گوشی‌ها برگشته است

در ادامه این توضیحات، معاون فنی گمرک اعلام کرد که نمایندگان اتحادیه تلفن همراه مدعی هستند که بسیاری از گوشی‌های وارده به جهت غیرفعال شدن و بعضا معامله بین خریدار و فروشنده به خارج از کشور اعاده شده است که باید این موضوع نیز مورد بررسی قرار گیرد.

معامله به مشکل خورده است

همچنین با توجه به این‌که پس از ثبت تلفن همراه و فعال شدن آنها، بعد از یک ماه غیرفعال شده‌اند، نمایندگان مدعی بودند که این موضوع مشکلات بسیاری را به دلیل فسخ معامله و درگیری خریداران و فروشندگان ایجاد کرده است از این‌رو مقرر شد به صورت مشخص و به تفکیک، مراتب از سوی اتحادیه صوت و تصویر تلفن همراه تهران جمع‌بندی و به ستادمبارزه با قاچاق کالا و ارز منعکس تا مورد بررسی قرار گیرد.

حقی از کسی ضایع نمی‌شود

معاون فنی گمرک ایران، این را یادآور شد که در نهایت درخصوص مشکلات رجیستر کردن گوشی همراه به‌گونه‌ای اقدام می‌شود که حقی از کسی تضییع نشده و بتوان به مسائل مربوطه رسیدگی کرد.

برای کشف باگ‌ها

وزارت دفاع انگلیس به هکرها جایزه می‌دهد!

وزارت دفاع انگلیس، در برنامه‌ای جدید به هکرهایی که بتوانند باگ‌های شبکه رایانه‌ای‌اش را زودتر از مجرمان سایبری بیابند، جایزه می‌دهد. به گزارش مهر به نقل از ایونینگ استاندارد، وزرات دفاع انگلیس به هکرهایی که بتوانند قبل از دشمنان باگ‌هایی را بیابند که ممکن است به سواستفاده و حمله سایبری منجر شود، جایزه می‌دهد. این نخستین برنامه «باگ باونتی» وزارتخانه است و طی آن از ۲۶ هکر اخلاقی دعوت شده تا به مدت ۳۰ روز در شبکه‌های رایانشی آن جستجو کنند. هدف این طرح آن است تا قبل از سوءاستفاده از هرگونه باگ توسط دشمنان و مجرمان سایبری، مشکل ردیابی و برطرف شود. طی برنامه «باگ باونتی» افراد در ازای یافتن هرگونه مشکل و شکاف در نرم‌افزارها و شبکه‌های رایانشی، جایزه نقدی دریافت می‌کنند. هرچند اجرای این برنامه در صنعت فناوری بسیار رایج است اما روشی غیر سنتی و تازه برای وزارت دفاع به حساب می‌آید. از سوی دیگر وزارت دفاع آمریکا نیز چندی قبل همین طرح را به طور موفقیت‌آمیز اجراء کرده است. به گفته کریستین مکسول؛ افسر ارشد امنیت اطلاعات وزارت دفاع انگلیس، این اقدام گامی مهم در کاهش ریسک سایبری و ارتقای انعطاف‌پذیری سیستم است. او در این باره می‌گوید: همکاری با هکرهای اخلاق مدار به ما کمک می‌کند تا چشم‌اندازمان برای حفاظت از دارایی‌های وسیع‌تر شود.

قسمت آخر

چیستی دادرسی اداری در ایران؛ دادرسی در اداره یا دادرسی بر اداره

کوروش استوار سنگری
استادیار دانشکده حقوق و علوم انسانی
دانشگاه آزاد اسلامی واحد شیراز

بند اول- اداره در دادرسی اداری

الف) اداره به مفهوم تشکیلات و سازمان

اگر اداره در دادرسی اداری به مفهوم تشکیلات و سازمان باشد بدین معنی است که در این نوع دادرسی جهت رسیدگی به دعاوی علیه سازمان‌ها و ادارات (دولتی) اعمال می‌شود و هر نوع دعاوی که به طرفیت دستگاه‌های دولتی موضوعیت می‌یابد از این طریق طرح و پیگیری می‌شود و نوع دعوی و یا نوع عملی که موضوع دعوی است مورد توجه قرار نمی‌گیرد؛ بنابراین ملاک برای شمول دادرسی اداری، وجود یک اداره و یا سازمان دولتی (عمومی) است و اساس این نوع دادرسی برای رسیدگی به دعاوی منسوب به یک اداره است.

ب) اداره به مفهوم فعل

اگر اداره به مفهوم تشکیلات و سازمان مورد نظر باشد و آن را شمول دادرسی اداری تلقی کنند، باید مجموع دعاوی علیه ادارات از این فرآیند پیگیری شوند، اما مشکلی که ایجاد می‌شود این است که این تفسیر هر نوع دعوی اعم از اداری، کیفری و مدنی و غیره را در بر می‌گیرند، لذا برای تمیز نوع دعاوی که مشمول فرآیند دادرسی اداری قرار می‌گیرد، به نوع فعل و عملی که محل نزاع است توجه می‌شود. اینجا، بررسی انواع اعمال در اداره و نوع عملی که مشمول فرآیند دادرسی اداری قرار می‌گیرد، موضوعیت پیدا می‌کند. آیا عمل یک جانبه اداره مشمول این فرآیند است و یا اعمال دو یا چند جانبه؟ در اعمال یک جانبه نیز انواع آن یعنی اعمال اداری، شبه‌قضایی و شبه تقنینی باید تفکیک شود. در حقوق ایران می‌توان گفت اعمال یک جانبه اداری (اعمال اداری، شبه تقنینی و شبه‌قضایی) موضوع دادرسی اداری در دیوان‌عدالت اداری است[۳۲] و قراردادها (مگر موارد استثنایی) مشمول آن نیست در حالی که در نظام حقوقی فرانسه رسیدگی به دعاوی ناشی از قراردادهای اداری در صلاحیت دادگاه‌های اداری است.

بند دوم- دادرسی اداری؛ دادرسی در اداره یا دادرسی بر اداره

دادرسی اداری را باید بر این اساس نیز بررسی کرد که منظور از آن چیست؟ آیا دادرسی اداری به معنای فرآیند اخذ تصمیم یا اعتراض به آن در اداره است؛ یا ناظر بر فرآیند رسیدگی در دادگاه‌های اداری است؛ یا به مفهوم عام آن که شامل مراجع شبه‌قضایی و نهاد برتر و ناظر بر آن (در ایران دیوان‌عدالت و در فرانسه شورای دولتی) می‌شود یا اینکه منظور از آن دو بخش جداگانه یکی دادرسی در مراجع شبه‌قضایی و دیگری را دادرسی صرفاً در نهاد عالی را در بر می‌گیرد؟

الف) دادرسی به شیوه اداری (دادرسی در اداره)

از برداشت‌های اولیه درخصوص دادرسی اداری این است که آن را نوعی دادرسی بدانیم که به‌صورت اداری یا به شیوه اداری انجام می‌شود. این برداشت می‌تواند محل چالش و تردید باشد، چون اصولاً کار اداره دادرسی نیست، لذا دادرسی به‌صورت اداری نمی‌تواند انجام شود. ولی از طرف دیگر در نظام حقوقی آلمان قانون آیین دادرسی اداری[۳۳] وجود دارد که از آیین دادرسی دادگاه‌های اداری[۳۴] متفاوت است. این نوع دادرسی درخصوص اصول حاکم بر عمل اداری و تصمیم گیری اداره و نحوه رسیدگی به ادعای اشخاص نسبت به تصمیمات اداره در اداره است. رسیدگی به شکایت اشخاص در خارج از اداره و در دادگاه‌های اداری، تابع قانون آیین دادرسی دادگاه‌های اداری است؛ بنابراین در قانون مذکور مفهومی از دادرسی مطرح است که در اداره و توسط آن و به شیوه اداری انجام می‌شود.

در نظام حقوقی ایران نیز نوعی دادرسی اداری با تفسیر مذکور ملاحظه می‌شود، برای مثال در قانون مالیات‌های مستقیم مصوب ۱۳۶۶ طبق ماده ۳۸ در مواردی که برگ تشخیص مالیاتی صادر و به مودی ابلاغ می‌شود و وی نسبت به آن معترض باشد، می‌تواند ظرف سی روز از تاریخ ابلاغ با مراجعه به اداره امور مالیاتی کتباً تقاضای رسیدگی کند. در این صورت مسؤول مربوطه (که در متن اولیه قانون ممیز کل بود) به موضوع رسیدگی و در صورتی که دلایل مودی را برای رد به مندرجات برگ تشخیص کافی دانست و نظر او مورد پذیرش مودی قرار گیرد، مراتب در ظهر برگ تشخیص منعکس و به امضای مسؤول و مؤدی می‌رسد. در این حالت به نوعی دادرسی اداری انجام و موضوع با قبول یا سازش بین طرفین خاتمه می‌یابد. البته در صورتی که دلایل مؤدی پذیرفته نشود و با وی توافق حاصل نشود پرونده برای رسیدگی به هیأت اختلاف مالیاتی ارجاع می‌شود؛ بنابراین در اینجا نخست نوعی رسیدگی اداری صورت می‌گیرد و بعد از آن رسیدگی شبه‌قضایی صورت مطرح می‌شود.

ب) دادرسی در اداره

یکی دیگر از مفاهیمی که از دادرسی اداری به ذهن متبادر می‌شود دادرسی در اداره است؛ یعنی نوعی دادرسی که در اداره انجام می‌شود. به بیان دیگر، در اینجا با دو نوع دادرسی مواجه هستیم یکی دادرسی که در مراجع قضایی انجام می‌شود، اعم از اینکه به‌صورت دادرسی کیفری یا مدنی باشد و دیگری دادرسی است که در ادارات انجام می‌شود و خارج از نظام قضایی است.

دادرسی در اداره به دو صورت متصور است، یکی دادرسی که توسط مقامات اداری صورت می‌گیرد، همانطور که درخصوص ماده ۲۳۸ قانون مالیات‌های مستقیم اشاره شد و دیگری دادرسی که در اداره‌ها توسط نهادهای خاصی که در این خصوص پیش‌بینی شده است، صورت می‌گیرد که منظور از این نهادها مراجع شبه‌قضایی مستقر در اداره‌ها هستند. صرفنظر از اینکه این مراجع به چه میزان مستقل یا وابسته به اداره هستند، نوعی دادرسی است که در داخل و زیرمجموعه اداره (غالباً در قوه‌مجریه) انجام می‌گیرد.[۳۵]

ج) دادرسی بر اداره

در این مفهوم منظور از دادرسی اداری، نوعی دادرسی است که به طرفیت اداره انجام می‌شود. یعنی اصولاً در اینجا همیشه یک طرف (غالباً خوانده و طرف دعوی) اداره است و فلسفه وجودی این نوع دادرسی، رسیدگی به ادعاها شکایاتی است که علیه ادارات و مأمورین آن مطرح می‌شود؛ بنابراین هر نوع دادرسی که به طرفیت اداره انجام شود، نوعی دادرسی اداری است. به بیان دیگر منظور از دادرسی اداری، دادرسی بر اداره است. اگر دادرسی را به این مفهوم در نظر داشته باشیم، مراجع شبه‌قضایی مانند هیأت‌های تشخیص و حل اختلاف اداره کار که به اختلافات اشخاص با یکدیگر (کارگر و کارفرما) رسیدگی می‌کنند (نه اختلاف با دولت) در ذیل دارسی اداری قرار نمی‌گیرند.

از برداشت‌های اولیه درخصوص دادرسی اداری این است که آن را نوعی دادرسی بدانیم که به‌صورت اداری یا به شیوه اداری انجام می‌شود. این برداشت می‌تواند محل چالش و تردید باشد، چون اصولاً کار اداره دادرسی نیست، لذا دادرسی به‌صورت اداری نمی‌تواند انجام شود. ولی از طرف دیگر در نظام حقوقی آلمان قانون آیین دادرسی اداری وجود دارد که از آیین دادرسی دادگاه‌های اداری متفاوت است. این نوع دادرسی درخصوص اصول حاکم بر عمل اداری و تصمیم گیری اداره و نحوه رسیدگی به ادعای اشخاص نسبت به تصمیمات اداره در اداره است

د) مفهوم دادرسی اداری در حقوق ایران

با توجه به آنچه در تبیین مفهوم دادرسی اداری گفته شد، در حقوق ایران باید به این نکات توجه داشت:

۱. از آنجا که حقوق ایران برخلاف حوزه‌های دادرسی مدنی و کیفری فاقد قانونی با عنوان خاص دادرسی اداری است، لذا منظور از دادرسی اداری، بررسی روند دادرسی براساس یک قانون خاص نیست؛ بنابراین این مفهوم نوعی دادرسی متفاوت از دادرسی‌های مدنی و کیفری را به ذهن متبادر می‌کند که براساس قوانین پراکنده است ولی به نوعی اداره در آن دخیل است، لذا دادرسی اداری بیشتر یک مفهوم حقوقی است تا اینکه قانون خاصی را به ذهن متبادر سازد.

۲. دادرسی اداری صرفاً ناظر بر رسیدگی در دیوان‌عدالت اداری نیست، چون رسیدگی در حوزه‌های ذی‌ربط از جمله در مراجع شبه‌قضایی را در بر می‌گیرد.

۳. دادرسی اداری به مفهوم دادرسی در اداره نیست و انواع دادرسی اداری در اداره صورت نمی‌گیرد؛ چون دیوان‌عدالت اداری به‌عنوان بخشی از نظام دادرسی ایران، خارج از اداره است.

۴. برخی از مراجع شبه‌قضایی به اختلافات شهروندان با اداره رسیدگی نمی‌کنند؛ مانند هیأت‌های تشخیص و حل‌اختلاف شهروندان با یکدیگر رسیدگی می‌کنند.

همچنین رسیدگی به اعتراضات نسبت به آراء همه مراجع شبه‌قضایی نیز در دیوان‌عدالت اداری صورت نمی‌گیرد و دو دسته از این مراجع از شمول صلاحیت دیوان‌عدالت اداری خارج هستند؛ یکی مراجع شبه‌قضایی مربوط به نهادهای حرفه ای و دیگری مراجع شبه‌قضایی که در آن قاضی رأی می‌دهد و دادگاه‌های عمومی‌نسبت به شکایات علیه آراء آنها رسیدگی می‌کنند؛ لذا از این نظر دادرسی اداری دچار نوعی بهم ریختگی است.

۵. به یک معنی دادرسی اداری، دادرسی بر اداره است. ما با نوعی دادرسی سر و کار داریم که به شکایات و اعتراضات علیه اعمال یکجانبه اداره (یعنی عمل اداری، عمل شبه تقنینی و عمل شبه‌قضایی) رسیدگی می‌کند. در مواردی دادرسی نسبت به عمل اداری صورت می‌گیرد، مانند اعتراض به تشخیص مالیات در مراجع شبه‌قضایی، ولی در اینجا نیز مرجع عالی دیوان‌عدالت اداری است. مرجع عالی ناظر بر دادرسی توسط مراجع شبه‌قضایی که نوعی دادرسی در اداره است نیز دیوان‌عدالت اداری است.

نتیجه

۱. دادرسی در حقوق ایرانی مفهومی‌است که برای تفکیک نوعی دادرسی از دادرسی‌های مدنی و کیفری استفاده می‌شود که هم مراجع رسیدگی‌کننده و هم نوع دعوی را مشخص می‌کند. دادرسی اداری به مفهوم عام آن شامل دادرسی در دیوان‌عدالت اداری و مراجع شبه‌قضایی و مقامات اداری می‌شود، لذا محدود به آیین رسیدگی در دیوان‌عدالت اداری نیست.

۲. دادرسی اداری در حقوق ایران به مفهوم پروسهٔ رسیدگی به نوعی از دعاوی طبق یک قانون خاص نیست، بلکه مفهومی اعتباری است که برای رسیدگی در مراجع شبه‌قضایی و دیوان‌عدالت اداری به‌کار برده می‌شود؛ لذا نباید این مفهوم را به منزلهٔ وجود قانون خاصی با این عنوان تلقی کرد بلکه مجموعه‌های از مقررات مربوط به مراجع مذکور را در بر می‌گیرد؛ لذا به‌صورت کاربردی قابل تدریس در یک عنوان مشخص نیست. بدین معنی که باید آیین دادرسی دیوان‌عدالت اداری و آیین دادرسی هریک از مراجع شبه‌قضایی را با عنوان مربوط به خود مورد بحث قرارداد و ذیل هر عنوان مقررات مربوط به هریک از این مراجع را بررسی نمود.

۳. موضوع دادرسی اداری لزوماً و صرفاً عمل اداری نیست، بلکه اعمال یک جانبه اداره اعم از عمل اداری، شبه تقنینی و شبه‌قضایی است؛ لذا لفظ اداری نسبت به بخش از انواع دعاوی این حوزه واقعی است، ولی نسبت به سایر اعمال اداره، اصطلاح اداری به عاریه گرفته شده است.

۴. دادرسی اداری اصولاً دادرسی بر اداره است اعم از اینکه تصمیم اداره به‌صورت عمل اداری قابل رسیدگی در مراجع شبه‌قضایی باشد یا اینکه اعمال اداره حتی به‌صورت تصمیم بخشی از آن در قالب عمل شبه‌قضایی به علاوه تصمیمات موردی اداری و تصمیمات عام‌الشمول در دیوان‌عدالت اداری رسیدگی شود.

فهرست منابع

فارسی

کتاب‌ها

۱- آشوری، محمد، آیین دادرسی کیفری، جلد اول، انتشارات سمت، چاپ دوم، بهار ۱۳۷۶.

۲- امامی، محمد، استوارسنگری، کورش، حقوق اداری، جلد دوم، چاپ دوم، انتشارات میزان، تهران، ۱۳۹۳.

۳- اوروسکو انریگه، خسوس و همکاران، دادرسی انتخاباتی، مترجمان، اسدا... یاوری و همکاران، نشر میزان، تهران، ۱۳۹۷.

۴- دهخدا، علی‌اکبر، لغتنامه، جلد اول، چاپ دوم، انتشارات دانشگاه تهران، ۱۳۷۷ تهران.

۵- شمس، عبدا...، آیین دادرسی مدنی، جلد اول، نشر میزان، ۱۳۸۲

۶- غمامی، سیدمحمد، منصوریان، مصطفی، دادرسی اساسی تطبیقی (جمعی از نویسندگان) پژوهشگاه شورای‌نگهبان، چاپ دوم، ۱۳۹۵ تهران.

۷- فاورو، لویی، دادگاه‌های قانون اساسی، ترجمه علی‌اکبر گرجی، نشر میزان، ۱۳۸۸ تهران.

۸- محمودی، جواد، بررسی تحلیلی دادرسی اداری در حقوق ایران، نشر جنگل، ۱۳۹۰

۹- محسن‌زاده، آزیتا، دلیل و آیین اثبات در دادرسی اداری، مجد ۱۳۹۸، تهران.

۱۰- موسی‌زاده، ابراهیم، دادرسی اساسی در جمهوری اسامی ایران، مرکز تحقیقات شورای‌نگهبان، ۱۳۹۰

۱۱- هداوند، مهدی، آقایی‌طوق، مسلم، دادگاه‌های اختصاصی اداری در پرتو اصول و آیین‌های دادرسی منصفانه، انتشارات خرسندی، ۱۳۸۹ تهران.

مقاله‌ها

۱۲- سوادکوهی‌فر، سام، آیین دادرسی اداری و تشکیات قضایی جمهوری اسلامی ایران، پژوهشنامه حقوق خصوصی، سال اول، شماره اول، زمستان ۱۳۹۱ صص.۹-۲۶

۱۳- فلاح‌زاده، علی‌محمد، تأملی بر پیرامون مفهوم ذی‌نفع در دادرسی اداری، در تکاپوی حقوق عمومی (مجموعه مقالات) جلد نخست، انتشارت جنگل، ۱۳۹۳ تهران، صص.۶۰۳-۶۱۰

۱۴- نجابت‌خواه، مرتضی، تحولات دادرسی اداری در پرتو قانون تشکیات و آیین دادرسی دیوان عدالت اداری، در تکاپوی حقوق عمومی (مجموعه مقالات) جلد نخست، انتشارت جنگل.

انگلیسی

15- Javier Barnes, The Administrative Procedure in Comparative View, Oxford Handbook of Comparative Administrative Law (edited by P. Cane) 2019, P7

16- PETER CANE, ADMINISTRATIVE LAW, FIFTH EDITION, OXFORD UNIVERSITY PRESS, 2011, P316

17- Peter Cane Administrative Trribunals and Adjudication Hart Publishing 2009 p87

پی‌نوشت‌ها:

۳۲- محمد امامی، کورش استوارسنگری، حقوق اداری، جلد دوم، چاپ دوم، انتشارات میزان، تهران، ۱۳۹۳، صفحات ۳۴، ۹۱ و ۱۰۹.

33- Administrative Procedure Act (VerwaltungsverFahrensgesetz، VwVfG)

34- Administrative Court Procedure Act

۳۵ - هیأت عمومی دیوان‌عدالت اداری در رای وحدت رویه ۱۹۹-۱۳۹۸/۲/۱۷ درخصوص رسیدگی به تعارض آراء شعب نسبت به پرونده‌هایی که خواسته آن نقض رای هیأت حل اختلاف موضوع قانون کار بوده است، ولی اداره کار محل، بعنوان خوانده طرف دعوی قرار گرفته است، نظر شعبی که دعوی را با این استدلال پذیرفته اند: «با وجود اینکه اعضای هیأت‌ها و کمیسیون‌های موضوع بند ۲ ماده ۱۰ قانون تشکیلات و آیین دادرسی دیوان‌عدالت اداری مصوب سال ۱۳۹۲ مستقل از نهادها و دستگاه‌های اجرایی مربوطه می‌باشد و در اظهارنظر و اتخاذ تصمیم براساس مقررات حاکم بر موضوع برابر صلاحیت اعطایی مقنن رفتار می‌کنند و برای اینگونه هیأت‌ها سازوکارهای لازم برای دفاع در مراجع قضایی در قوانین مربوطه پیش‌بینی نشده است». تأیید کرده است. در این رأی هیأت عمومی دیوان دادرسی اداری را به مفهوم دادرسی در اداره دانسته است

فصلنامه علمی پژوهش‌های نوین حقوق اداری
سال دوم – شماره چهارم – پاییز ۱۳۹۹

مناقصه عمومی

نوبت اول
یک مرحله‌ای

شرکت مدیریت پروژه‌های نفت خلیج فارس
Persian Gulf Petroleum Projects Co.
PGPIC
شرکت پالایش گاز بید بلند خلیج فارس

شرکت پالایش گاز بید بلند خلیج‌فارس در نظر دارد انجام حمل محصول پنتان پلاس خود واقع در بهبهان، کیلومتر ۱۷ بزرگراه بهبهان-رامهرمز، شرکت پالایش گاز بید بلند خلیج‌فارس، را به مقاصد ماهشهر و ایلام از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی به اشخاص توانمند در این زمینه واگذار نماید.

۱-مهلت دریافت اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی:
یک هفته پس از انتشار نوبت دوم آگهی به نشانی مندرج در بند ۳

۲-آخرین مهلت تسلیم پاکات مناقصه و ارزیابی کیفی:
۱۰ روز پس از خاتمه مهلت دریافت اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی به نشانی مندرج در بند ۳

۳-متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه به نشانی:
سایت اینترنتی شرکت پالایش گاز بید بلند خلیج‌فارس به نشانی: www.pgbidboland.ir
یا به دفتر امور حقوقی و پیمان‌ها واقع در بهبهان، کیلومتر ۱۷ بزرگراه بهبهان-رامهرمز، شرکت پالایش گاز بید بلند خلیج‌فارس مراجعه نمایند.

نکته: سایر اطلاعات و جزئیات مربوط، در اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه آمده است.

شماره تماس: ۵۲۱۰۲۲۶۵-۰۶۱

روابط عمومی شرکت پالایش گاز بیدبلند خلیج فارس

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۳۰۸ - ۰۰/۰۵/۱۴

حمل ۹۱ هزار تُن کالای اساسی دپو شده از بنادر

رئیس سازمان راهداری، از حمل ۹۱ هزار تُن کالای اساسی دپو شده در بنادر خبر داد و گفت: ۳۹۰۰ کامیون حمل کالای اساسی را از بنادر برعهده دارند. به گزارش مناقصه‌مزایده، داریوش امانی؛ با اشاره به اینکه یکی از وظایف این سازمان حمل کالاهای اساسی است، اظهار کرد: از ابتدای خردادماه امسال ستادی جهت حمل کالاهای اساسی تشکیل شد و هم‌اکنون این کالاها از بنادر کشور به اقصی‌نقاط میهن عزیزمان حمل می‌شوند. وی افزود: طی ۲۴ ساعت گذشته کار جابه‌جایی بیش از ۹۱ هزار تن کالاهای اساسی به وسیله ۳۹۰۰ دستگاه ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای انجام شده است. رئیس سازمان راهداری، تصریح کرد: با تصمیماتی که در ستاد حمل کالاهای اساسی اتخاذ شد، مقرر شد؛ ضمن استفاده از ظرفیت بندر شهیدرجایی، کالاهای اساسی مربوط به شرق کشور خصوصاً استان‌های کرمان، سیستان‌وبلوچستان و یزد در این بندر پهلوگیری کنند که خوشبختانه این کار آغاز شده است و هم‌اکنون این کالاها با تلاش اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان هرمزگان به صورت مستمر به استان‌های مذکور حمل می‌شوند.

تعرفه‌های هزینه خدمات مناطق ویژه اقتصادی در انتظار تصویب دولت

دبیرخانه شورای‌عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی پیشنهاد مصوب کارگروه تخصصی این شورا درخصوص تعرفه‌های هزینه خدمات سال ۱۴۰۰ مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی را جهت سیر مراحل بررسی و تصویب، به دولت ارائه کرده است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی دفتر هیأت دولت، به موجب صورت جلسه کارگروه تخصصی شورای‌عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۶، سرفصل‌های تعرفه هزینه خدمات سال ۱۴۰۰ مناطق ویژه اقتصادی به استناد ماده (۴) قانون تشکیل و اداره مناطق ویژه اقتصادی تعیین و به تصویب رسید. لذا با توجه به اهمیت وجود مستند قانونی برای هرگونه دریافت وجه از فعالان اقتصادی در محدوده مناطق ویژه اقتصادی از سوی سازمان‌های مسؤول این مناطق و به منظور اجتناب از پیامدهای سوءاحتمالی، دبیرخانه شورای‌عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی فهرست تعرفه‌های مذکور را برای طرح و تصویب خارج از نوبت، به هیأت وزیران ارائه کرده است. همچنین به موجب پیشنهاد فوق، سازمان‌های مسؤول هریک از مناطق ویژه اقتصادی ضمن رعایت صرفه و صلاح و ایجاد جذابیت سرمایه‌گذاری و بهبود وضعیت واحدهای تولیدی دانش‌بنیان، می‌توانند حداکثر تا ۲۵ درصد تخفیف نسبت به تعرفه‌های مصوب برای واحدهای تولیدی دانش‌بنیان اعمال نمایند. پیشنهاد یاد شده در حال‌حاضر در کمیسیون اقتصاد دولت مراحل بررسی و تصمیم‌گیری را طی می‌کند.

فعالیت ۳۷۰ شرکت دانش‌بنیان در حوزه حمل‌ونقل هوشمند

براساس اعلام معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، هم‌اکنون تعداد ۳۷۰ شرکت دانش‌بنیان و خلاق در زیست‌بوم نوآوری حمل‌ونقل هوشمند در کشور فعالیت می‌کنند. به گزارش مناقصه‌مزایده، یکی از اولویت‌های ستاد توسعه فناوری‌های فضایی و حمل‌ونقل پیشرفته معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری شناسایی زیست‌بوم حمل‌ونقل هوشمند در کشور است. ماهیت بین رشته‌ای این حوزه و مرتبط بودن سازمان‌ها و شرکت‌های متعدد به این بخش، ستاد توسعه فناوری‌های فضایی و حمل‌ونقل هوشمند را ملزم به شناسایی بازیگران این حوزه کرد. به این ترتیب، ۹ سازمان دولتی با ۴۱ زیر بخش و ۲۰۰ شرکت دانش‌بنیان، گروه، انجمن و بخش‌خصوصی و نیمه‌خصوصی شناسایی شدند. براساس این گزارش این تلاش‌ها ادامه یافت و از سال ۱۳۹۹ تاکنون بیش از ۹۰ شرکت دانش‌بنیان جدید شناسایی شد و در کل تعداد آنها به ۲۹۰ عدد رسید. این درحالی است که همچنین ۸۰ شرکت غیر دانش‌بنیان اما خلاق نیز شناسایی شده‌اند. حمل‌ونقل هوشمند یکی از مهم‌ترین مؤلفه‌های شهر هوشمند برای ارتقای کیفیت زندگی شهروندان و بهبود پایداری است و حرکت شهرها به سمت هوشمندی، بیشتر با استقرار زیرساخت‌ها در قالب یک شبکه حمل‌ونقل هوشمند شروع می‌شود. سیستم حمل‌ونقل هوشمند یک سیستم جابه‌جایی مؤثر است که در شهرهای هوشمند مورد استفاده قرار می‌گیرد. این سیستم از مزایای فناوری‌هایی همچون اینترنت‌اشیاء و تجزیه و تحلیل کلان داده برای مدیریت ترافیک، بهبود زیرساخت حمل‌ونقل و مدیریت ترافیک و جابه‌جایی، افزایش زیرساخت‌های حمل‌ونقل و ایجاد رابط‌های بهبودیافته برای خدمات حمل‌ونقل بهره می‌برند.

تهیه مصالح پیمانکاران طرح مسکن ملی؛ از مبادی رسمی تا حضور در مناقصات و مزایده‌ها

راه و شهرسازی | مناقصه مزایده

در حالی سه سال از آغاز طرح ملی مسکن می‌گذرد که هنوز قیمت تمام‌شده واحدهای این طرح مشخص نیست. برخلاف اظهارات معاون وزیر راه‌وشهرسازی، بی‌نظمی خاصی در قیمت مسکن ملی موج می‌زند. این در حالی است که هزینه ساخت‌وساز مسکن این روزها روندی افزایشی را تجربه می‌کند و حالا گرانی محصولات فولادی و سیمان به گفته فعالان صنعت ساخت‌وساز ادامه این روند هزینه ساخت مسکن را نزدیک به ۳۰ درصد افزایش داده و موجب افزایش قیمت خانه‌های نوساز می‌شود. ایرج رهبر؛ نائب‌رئیس رهبر انجمن انبوه‌سازان، با اشاره به اینکه وضعیت ساخت‌وساز با شرایط سال‌های گذشته بسیار متفاوت شده درباره هزینه ساخت هر متر مسکن ساده در کلانشهر تهران، گفت: یک واحد ۱۰۰ متری با مشاعات ۸۵متری مفید حداقل هزینه‌ای بین شش تا هفت میلیون تومان هزینه ساخت دارد که در واقع ۷۰۰ میلیون تومان برای ساخت ۱۰۰ متر مسکن ساده در تهران هزینه باید در نظر گرفت. جواد حق‌شناس؛ معاون مسکن شهری بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، درباره هزینه نهایی ساخت‌وساز طرح اقدام ملی مسکن، اظهار کرد: وقتی تیرآهن کیلویی بیش از ۲۰ هزار تومان است؛ یا برخی پروژه‌ها معطل سیمان شده‌اند ما تنها کاری که توانستیم انجام دهیم، این است که به متقاضیان اعلام کرده‌ایم قیمت تمام شده ساخت‌وساز را از آنها می‌گیریم و هر چه خریداری می‌کنیم، هزینه آن را با ارائه سند و مدرک از متقاضی دریافت می‌کنیم. وی یادآور شد: علی‌رغم آنکه گفته می‌شود در کشور مشکل بیکاری داریم، اما کارگر حاضر نیست در کارگاه ساخت‌وساز حاضر شود؛ پیمانکاران هرازچندی می‌گویند، پروژه متوقف شده چون کارگران رفته‌اند؛ مشکل دستمزد نداریم اما متأسفانه نیروی کار علاقه‌ای به کار سخت ندارد و همه دنبال فرصت شغلی ناب هستند. حق‌شناس؛ درباره هزینه ساخت مسکن ملی تا رقم متری چهارمیلیون تومان، افزود: من در حوزه قیمت صاحب‌نظر نیستم، فقط می‌گویم هزینه تمام شده را به متقاضی می‌گوییم؛ پروژه‌ها هم هنوز تمام نشده است. معاون مسکن شهری بنیاد مسکن، گفت: ما مصالح را خریداری کرده و در اختیار پیمانکار می‌گذاریم مصالح را هم از مبادی رسمی خریداری می‌کنیم؛ تا جایی که بتوانیم از درب کارخانه مصالح می‌خریم اگر هم نشد، در مزایده‌ها و مناقصات شرکت می‌کنیم چون تیرآهن ۳۲ در بورس کالا عرضه می‌شود که به درد پروژه‌های مسکونی نمی‌خورد؛ استانداری‌ها و ادارات کل بنیاد مسکن استان‌ها هم پیگیری می‌کنند. وی تأکید کرد: پروژه‌های مسکن ملی فعلاً متوقف نیست اما از سرعت لازم برخوردار نیستند.

زیان‌های فقدان طرح جامع مصوب در زیربخش‌های حمل و نقل

یک کارشناس حمل‌ونقل، گفت: تردید در مورد ضرورت یا عدم ضرورت اجرای محورها و اولویت‌بندی اجرای پروژه‌های زیربنایی شامل انواع راه، راه‌آهن، بنادر و فرودگاه‌ها که به بحث غالب این روزها تبدیل شده به دلیل فقدان ماسترپلان (طرح جامع) مصوب و اولویت‌بندی شده در هر زیربخش است. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمداسماعیل علیخانی؛ افزود: اگرچه معمولاً یک نقشه ایران نشان‌دهنده انواع راه‌ها، راه‌آهن‌ها، بنادر و فرودگاه‌های در دست بهره‌برداری، در دست ساخت و یا در حال مطالعه و احیاناً تأسیسات جانبی آنها، زینت‌بخش اتاق مدیران بوده و مجموعه‌ای از آنها در اتاق معاونت ساخت و وزیر نگهداری می‌شود اما نگاهی گذرا به قطعات راه‌ها و راه‌آهن‌های در دست اجراء بیانگر فقدان برنامه و احراز اولویت و تقدم اجرای کریدورها، محورها و قطعات و در مواردی اجرای ناپیوسته و یا گسسته قطعات از مبدأ تا مقصد از یک طرف و شروع به اجرای کارها چند برابر منابع تعریف شده، از سوی دیگر می‌باشد. این کارشناس در باشگاه حمل‌ونقل تین‌نیوز، عنوان کرد: به هر صورت فقدان ماسترپلان اولویت‌بندی شده مبتنی بر ضرورت و ترتیب اجراء و عدم اجرای منظم و مؤثر قطعات، این امکان را فراهم آورده که مقامات اعم از کشوری و استانی و نمایندگان مجلس، در معیت پیمانکار و مهندس مشاور منتخب خود، خواستار اجرای یک پروژه فاقد منابع مالی یا شروع زودتر از هنگام یک طرح و یا پروژه و برگزاری مراسم کلنگ‌زنی باشند. وی ادامه داد: شوربختانه پاره‌ای مدیران بخش و زیربخش هم مستعد پاسخ مثبت به این‌گونه مراجعات بوده و احیاناً ممکن است این بده‌بستان اساس رأی اعتماد برخی کاندیداهای وزارت قرار گرفته باشد. علیخانی؛ تأکید کرد: در اینجا جا دارد از وزرایی که در کسب رأی اعتماد از مجلس تن به این بازی باطل ندادند و در نهایت با آرای کمتری به مقام وزارت رسیدند و همچنین وزرای مدیر و مدبری که پس از وزارت جلوی تماس و حتی مکاتبه نمایندگان با معاونان و مدیران (به جز معاون پارلمانی وزارت) زیربخش‌ها را گرفتند و از این طریق آرامش و انضباط را در زیر بخش‌ها برقرار کردند قدردانی کرده و یاد آنها را گرامی بداریم. نماینده اسبق ایران در کمیته حمل‌ونقل اسکاپ، خاطرنشان کرد: صدمات ناشی از ترفند زیان‌بار آغاز یک طرح یا پروژه فاقد توجیه و یا فاقد اولویت و به طریق اولی فاقد اعتبار مصوب لازم، با تأمین یک درصد اعتبار فقط برای مراسم کلنگ‌زنی‌های زیان‌بار، عملاً منتهی به طولانی شدن دور از انتظار مدت اجرای طرح‌ها و پروژه‌ها، افزایش دور از انتظار هزینه اجراء حتی به قیمت ثابت (بدون ملاحظه تعدیل) ناشی از گزارشات توجیهی نامعتبر، تنزل کیفیت و دوام کارها و عدم رعایت موازین رقابت و رقابت‌پذیری و آیین‌نامه‌ها و مقررات در ارجاع کار به پیمانکار و مشاور و... می‌شود. وی با بیان اینکه ظاهراً سند مطالعات توجیهی پس از تصویب، بایگانی شده و به فراموشی سپرده می‌شود و هزینه اجرای طرح در مطالعات نهایی اجرایی می‌تواند چند برابر شود، این پرسش را مطرح کرد که پس موضوع توجیه یا عدم توجیه طرح چه می‌شود؟ علیخانی؛ عنوان کرد: حاصل کار منتهی (به نقل از کارشناسان امور حمل‌ونقل و اجراء)، به روی زمین ماندن ۷۰۰ هزار میلیارد تومان پروژه نیمه‌کاره (لابد به نرخ فعلی) شده است. وی تأکید کرد: معنی و مفهوم این عملکرد و نتیجه، آن است که بخش براساس تئوری آشوب اداره می‌شود که حاصل آن علاوه بر هدر رفتن منابع مالی و انسانی، از دست رفتن توجیه مالی و اقتصادی طرح‌ها، تقلیل بهره‌وری، بدبینی مردم به مسؤولان، تقلیل نرخ امید در نسل جوان و... می‌شود. این کارشناس حمل‌ونقل، ادامه داد: وقتی پروژه‌ای که مبتنی بر مطالعات توجیهی باید پنج ساله اجراء می‌شد، ۲۰ سال به طول می‌انجامد در واقع تمام منابع مصرف شده را به آتش کشیده است. وی با طرح این دیدگاه که برای حل این مشکل جز برقراری انضباط مالی و الزام کارفرما، مشاور و پیمانکار به اجرای کارها در محدوده مطالعات توجیهی مصوب کار دیگری نمی‌توان کرد، در این مورد پیشنهاداتی به شرح زیر ارائه داد:

۱- احیای اصل مهم وفادار ماندن طرح‌ها و پروژه‌ها به هزینه (به قیمت ثابت) مطالعات توجیهی و مدت اجرای پیش‌بینی شده در همان مطالعات.

۲- مصوب کردن این اصل مهم که کارفرمایان، مشاوران و پیمانکاران موظفند قبل از شروع به اجرای هر طرح یا پروژه از موارد مشروحه زیر اطمینان حاصل نمایند:

الف) مطالعه توجیه نهایی طرح یا پروژه انجام شده و نتیجه مطالعات حاکی از مثبت بودن نتیجه و موجه بودن پروژه بوده است.

تذکر: در مورد طرح‌ها و پروژه‌های راه و راه‌آهن مطالعات روی پلان ۱:۱۰۰۰۰ در دشت و ۱:۲۰۰۰ در مناطق کوهستان و کوهستان سخت و آزمایش‌ها و سوندازهای لازم در مورد ناشناخته‌ها انجام شده است.

ب) کلیه منابع مالی لازم برای اجرا در مدت مناسب تعریف، تأمین و یا مصوب شده است.

ج) عرصه اجرای پروژه ارزیابی وتملک شده است. (در مورد راه‌ها و راه‌آهن‌ها حداقل ۵۰ درصد طول مسیر دارای معارض ارزیابی شده است).

تذکر: البته همواره باید مفاد ماده ۴۳و بروز حوادث قهری رعایت شود.

در اولین نشست چشم‌انداز ساخت‌وساز پایدار مطرح شد

درخواست اقدام قاطع از رئیس جمهور برای کاهش فوری قیمت مصالح ساختمانی

رئیس مجمع جهانی شهرهای اسلامی، با تأکید بر شیوه تجربه شده سایر کشورها در روش انتقال حق توسعه برای گسترش متوازن در شهرها، گفت: توجه به بافت فرسوده شهری با این دیدگاه، می‌تواند زمینه‌ساز تبدیل شهر به یک کارگاه بزرگ ساختمانی با تأکید بر بافت فرسوده و ایجاد ظرفیت برای احداث مسکن و تحقق ساخت چهارمیلیون واحد مسکونی در یک برنامه زمان‌بندی چهارساله گردد. به گزارش مناقصه‌مزایده، مسعود نصرتی؛ با اشاره به برگزاری نخستین جلسه از مجموعه نشست‌های «چشم‌انداز ساخت‌وساز پایدار» با حضور رؤسا و نمایندگان کمیسیون‌های عمران و اقتصادی مجلس، مهندسین، انبوه‌سازان، انجمن‌ها و اتحادیه‌های مصالح ساختمانی و املاک، اظهار کرد: در این جلسه ضمن حمایت از برنامه رئیس‌جمهور در احداث چهارمیلیون واحد مسکونی، خواستار رسیدگی سریع و برخورد قاطع دکتر رئیسی درخصوص افزایش بی‌دلیل قیمت سیمان و فولاد، حاصل از محاسبات اشتباه در افزایش کاذب سهام بورسی کارخانجات تولید سیمان و عرضه بی‌برنامه آن در بورس و صادرات سهمیه سالانه سیمان در یک فصل کاری شدند. رئیس مجمع جهانی شهرهای اسلامی، افزود: این نشست در محل سالن اجلاس صبا برگزار و ضمن بررسی موضوعات مهم و چالشی مربوط به عملکرد گذشته و حال حوزه‌های سیاست‌گذار و اجرایی و همچنین دغدغه‌ها، بر پیشران بودن توسعه صنعت ساختمان در رونق تولید و ایجاد اشتغال تأکید گردید. وی هدف از برگزاری این نشست را ایجاد هم‌افزایی هرچه بیشتر میان دست‌اندرکاران صنعت ساختمان با هدف دستیابی به راهکارهای اجرایی برای تحقق مهم‌ترین برنامه دولت سیزدهم و سرعت بخشیدن به آن برشمرد و افزود: دولت با هدف کاهش هزینه تمام شده تولید مسکن، بایستی نقش حمایتی خود را در کنترل قیمت ایفا نموده و مانع از افزایش بی‌دلیل قیمت مصالح خصوصاً فولاد و سیمان در بازی‌های بورس شود. رئیس مجمع جهانی شهرهای اسلامی، افزود: در ابتدای جلسه موضوع نیاز کشور به مسکن و تعداد آن مورد بحث و بررسی حضار قرار گرفت که با توجه به کاهش تولید مسکن در سال‌های اخیر و رشد خانوارها و فرسودگی ساختمان‌های موجود، ضرورت ساخت چهارمیلیون مسکن که بخشی از آن با نگاه تأمین مسکن برای جوانان و اقشار آسیب‌پذیر خواهد بود، مورد تأکید حاضرین قرار گرفت. نصرتی؛ با تأکید بر شیوه تجربه شده سایر کشورها در روش انتقال حق توسعه برای گسترش متوازن در شهرها، افزود: توجه به بافت فرسوده شهری با این دیدگاه، می‌تواند زمینه‌ساز تبدیل شهر به یک کارگاه بزرگ ساختمانی با تأکید بر بافت فرسوده و ایجاد ظرفیت برای احداث مسکن و تحقق ساخت چهارمیلیون واحد مسکونی در یک برنامه زمان‌بندی چهارساله گردد. وی با توجه به گزارش مردادماه ۱۴۰۰ مرکز آمار ایران درخصوص میزان نقدینگی ۳۴۷۶۱,۷ هزارمیلیارد ریال در کشور، افزود: این میزان نقدینگی نقش پیشران در تحقق این هدف را داشته و بخش مسکن می‌تواند حداقل ۳۰ درصد این نقدینگی را جذب نماید. نصرتی؛ با تأکید بر لزوم نگرش همه جانبه در احداث مسکن شهری گفت: در دولت سیزدهم می‌توان با تهیه طرح جامع مسکن همراه با مدل پیش‌بینی و ارزیابی سالانه آن جهت توجه به همه ابعاد و بخش‌های طرح جامع مسکن و بازنگری آن موجب سرعت بخشیدن به احداث مسکن پایدار خواهد شد. وی با اشاره به تأکید حاضرین بر لزوم صنعتی‌سازی مسکن، افزود: حرکت به سمت بهینه‌سازی مصرف مصالح توسط مهندسین و مجریان و صنعتی شدن ساختمان موجب سرعت بخشیدن در ساخت و کاهش هزینه‌های آن شده و می‌تواند ارتقای کیفیت و استانداردها را فراهم آورد. نصرتی؛ بازنگری طرح‌های جامع و تفصیلی را برای تشویق سرمایه‌گذاران با بارگذاری مناسب روی زمین و کاهش مدت زمان صدور پروانه جهت سرعت بخشیدن به ساخت‌وساز، ضروری دانسته تا با توجه به نیازها و محدودیت‌ها، این بازنگری با سرعت انجام گیرد.

ثبات بازار مسکن شکننده است

یک کارشناس اقتصاد مسکن، با بیان اینکه در پنج ماه گذشته تورم بازار مسکن صفر شده است، گفت: ادامه ثبات کنونی به عملکرد دولت آینده بستگی دارد اما می‌توان از دیدگاه افراد نزدیک رئیس‌جمهور برداشت کرد که به خلق پول و انبساط مالی اعتقاد دارند که اگر این برداشت درست باشد ایجاد تورم اجتناب ناپذیر خواهد بود. حسن محتشم؛ در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: وضعیت آینده بازار مسکن تا حد زیادی به تصمیمات تیم اقتصادی دولت آقای رئیسی بستگی دارد. اما آنچه از عملکرد گذشته و دیدگاه افراد اطراف رئیس‌جمهور سیزدهم برداشت می‌شود این است احتمالاً دولت آینده بخشی از برنامه‌های خود را بر خلق پول، پرداخت یارانه و به طور کلی سیاست‌های انبساطی مالی می‌گذارد که اثرات تورمی در اقتصاد و به تبع آن بخش مسکن خواهد داشت. وی افزود: عمده کسانی که در دایره اطراف رئیسی حضور دارند در دولت‌های گذشته نیز سمت داشتند و افراد ناشناخته‌ای نیستند. نتیجه اقدامات اقتصادی برخی از این افراد در دولت‌های نهم و دهم خود را نشان داد. با این همه امیدواریم دولت سیزدهم با کسب تجربه از گذشته، شرایط اقتصاد را به سمت آرامش ببرد. این کارشناس بازار مسکن، تأکید کرد: علت ثبات قیمت‌ها که از اواخر سال گذشته در بازار مسکن ایجاد شده فروکش کردن حجم تقاضای سرمایه‌ای به این بخش است. تقاضای واقعی هم به دلیل کاهش قدرت خرید وارد بازار نشده و اگر دولت آینده مستقر شود می‌توانیم حدس بزنیم که از شهریورماه به بعد مقداری بازار مسکن به تحرک برسد. محتشم؛ خاطرنشان کرد: شرایط تحریم‌ها، نقدینگی بیش از حدی که همچنان در حال افزایش است، ناکارآمدی بخش تولید و معلق بودن برجام کاملاً بر اقتصاد کشور تأثیر گذاشته است. دولت هم منابع آنچنانی ندارد که بخواهد اوضاع اقتصادی را بهتر کند؛ حداقل در کوتاه‌مدت نمی‌توان چندان امیدوار بود و مسؤولان نیز به این موضوع اشاره دارند. وی با بیان اینکه به نظر می‌رسد مسؤولان دولت آینده انتظار مقاومت بیشتری از مردم دارند گفت: اگر تیم اقتصادی دولت بتواند در سطوح سیاسی و بین‌المللی گره‌گشایی کند قطعاً نرخ تورم کُند می‌شود و حتی ممکن است نرخ ارز کاهش پیدا کند. اما به نظر می‌رسد انتظار کاهش قیمت‌ها چنان به‌جا نباشد. به هر حال شرایط اقتصاد ایران پیچیده است و اولین قدم برای حل مشکلات این است که اوضاع اقتصاد را بپذیریم. این عضو هیأت مدیره انجمن انبوه‌سازان استان تهران درباره تأثیر رشد قیمت سیمان و فولاد بر بازار مسکن، گفت: افزایش نرخ نهاده‌های ساختمانی به سرعت در بازار مسکن نمود پیدا نمی‌کند و در میان‌مدت خود را نشان می‌دهد. اما به هر حال وقتی سیمان از پاکتی ۳۵ هزار تومان به حدود ۱۰۰ هزار تومان می‌رسد نمی‌توان توقع داشت سازندگان با ضرر، واحدهای خود را بفروشند. اثرات رشد بیش از صددرصدی قیمت مصالح ساختمانی در آینده خود را نشان می‌دهد اما در شرایط فعلی چندان محسوس نخواهد بود. وی با اشاره آمار بازار مسکن شهر تهران در تیرماه ۱۴۰۰ اظهار کرد: متوسط قیمت در تهران به حدود ۳۰ میلیون تومان در هر مترمربع رسید که با اسفندماه سال گذشته برابری می‌کند. در واقع تورم مسکن در پنج ماه گذشته صفر بوده است. اما نمی‌توان این‌طور تصور کرد که در شش ماهه دوم سال نیز نرخ تورم مسکن صفر خواهد بود. عوامل بسیاری از جمله نوسانات اقتصاد کلان، وضعیت بازارهای موازی، ارزش پول ملی، نرخ نهاده‌های ساختمانی و عملکرد دولت سیزدهم در آینده بازار مسکن تأثیرگذار است. محتشم؛ افزایش ساخت‌وساز را در کنترل بازار مسکن مؤثر دانست و افزود: آقای رئیسی اعلام کرده که می‌خواهد سالیانه یک میلیون واحد مسکونی بسازد. در حال‌حاضر حدود ۴۰۰ هزار واحد توسط بخش‌خصوصی ساخته می‌شود. رئیسی باید کاری کند که ۶۰۰ هزار واحد البته بدون دخالت مستقیم دولت به این عدد اضافه شود. یعنی برنامه‌ریزی را دولت انجام دهد و بخش‌خصوصی بسازد. اگر این اتفاق رخ دهد قیمت‌ها خودبه‌خود کنترل می‌شود و تا حد زیادی تقاضای بازار حتی تقاضای سرمایه‌ای جواب داده می‌شود. از طرف دیگر با توجه به پیشران بودن بخش مسکن، اشتغال افزایش پیدا می‌کند که برای رونق اقتصادی خوب است.

آگهی مناقصه
خرید یک دستگاه هرس مکانیکی
شرکت زراعی دشت ناز (سهامی خاص)
شرکت زراعی دشت ناز
شرکت زراعی دشت ناز (سهامی خاص) در نظر دارد نسبت به خرید یک دستگاه هرس مکانیکی جهت باغات مرکبات از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید.
لذا متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه و آگاهی از شرایط شرکت در آن به واحد بازرگانی شرکت زراعی دشت ناز به آدرس ذیل مراجعه نمایند.
آخرین زمان دریافت پیشنهادات:
تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۲۳
زمان گشایش پاکت‌های پیشنهادی:
ساعت ۱۰:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۲۴
مکان: ساری، جاده گهرباران، شرکت زراعی دشت ناز
تلفن: ۳۳۷۲۶۴۰۰ و ۳۳۷۲۶۷۱۹-۰۱۱
تلفن تماس جهت هماهنگی: آقای خادمیان ۰۹۱۲۵۱۷۵۰۱۰
اینستاگرام شرکت: dashtnaz.co
روزنامه مناقصه مزایده - ۳۳۰۸ - ۰۰/۰۵/۱۴

آگهی مناقصه
خرید یک دستگاه فیدر
شرکت زراعی دشت ناز (سهامی خاص)
شرکت زراعی دشت ناز
شرکت زراعی دشت ناز (سهامی خاص) در نظر دارد نسبت به خرید یک دستگاه فیدر جهت مجتمع شیر و گوشت مهدشت از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید.
لذا متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه و آگاهی از شرایط شرکت در آن به واحد بازرگانی شرکت زراعی دشت ناز به آدرس ذیل مراجعه نمایند.
آخرین زمان دریافت پیشنهادات:
تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۲۳
زمان گشایش پاکت‌های پیشنهادی:
ساعت ۱۱:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۲۴
مکان: ساری، جاده گهرباران، شرکت زراعی دشت ناز
تلفن: ۳۳۷۲۶۴۰۰ و ۳۳۷۲۶۷۱۹-۰۱۱
تلفن تماس جهت هماهنگی: آقای خادمیان ۰۹۱۲۵۱۷۵۰۱۰
اینستاگرام شرکت: dashtnaz.co
روزنامه مناقصه مزایده - ۳۳۰۸ - ۰۰/۰۵/۱۴

پرداخت مطالبات قطعه‌سازان در انتظار تصمیمات دولت جدید

گروه خودرو | مناقصه

رئیس انجمن همگن قطعه‌سازان کشور، معتقد است؛ اوضاع نقدینگی در شرکت‌های قطعه‌سازی به دلیل مواجهه با روزهای پایانی دولت و عدم تصمیم‌گیری‌ها به شدت بحرانی است، چنانچه با وجود پیگیری‌های این انجمن تاکنون هیچ اقدامی برای پرداخت مطالبات قطعه‌سازان به‌خصوص واحدهای کوچک صورت نگرفته و عملاً وضع موجود این صنعت را در حالت انتظار و بلاتکلیفی قرار داده است. محمدرضا نجفی‌منش؛ با اعلام این مطلب، اظهار داشت: با وجود اینکه در نشست اخیر مدیران شرکت‌های تأمین خودروسازان با قطعه‌سازان، مقرر شد تا پرداخت مطالبات، قطعه‌سازان کوچک در اولویت قرار گیرد اما تاکنون اتفاق خاصی در این ارتباط رخ نداده است و به نظر می‌رسد تا تشکیل دولت جدید و حضور وزیر جدید صمت، عملاً شاهد توقف در تصمیم‌گیری‌ها خواهیم بود. وی تأکید کرد: این شرایط در حالی است که هر روز اوضاع نقدینگی قطعه‌سازان به‌خصوص سازندگان کوچک‌تر بحرانی‌تر می‌شود و موج تعطیلی و بیکاری این بخش از قطعه‌سازان کشور را به شدت تهدید می‌کند. رئیس انجمن همگن قطعه‌سازی کشور، با اشاره به تأکید مکرر فعالان و کارشناسان به مشکلات خودروسازی در ایران، بخش مهمی از مسائل موجود و روند صعودی حجم مطالبات قطعه‌سازان و افت شدید نقدینگی در صنعت خودرو کشور را متأثر از دو معضل اساسی دانست و خاطرنشان کرد: در صورتی که دو مشکل قیمت‌گذاری دستوری و نقش دولت در مدیریت شرکت‌های خودروساز رفع شود و بخش‌خصوصی در این صنعت حضور جدی‌تر داشته باشد، مسلماً مسیر نجات صنعت خودرو هموار خواهد شد.

بحران نقدینگی، ۹۰ درصد قطعه‌سازان را در آستانه تعطیلی قرار داد

نجفی‌منش؛ با اشاره به گِره خوردن مشکلات قطعه‌سازان به تغییر و تحولات دولت، تصریح کرد: با وجود اینکه قطعه‌سازان در بخش‌خصوصی فعالیت می‌کنند اما از آنجا که زنجیره تأمین شرکت‌های خودروسازی دارای مالکیت و مدیریت‌های دولتی قرار دهند تا زمان تشکیل دولت جدید باید منتظر بمانند و چاره‌ای جز این ندارند. وی گفت: در شرایطی که تمام هیأت‌مدیره شرکت‌های بزرگ خودروساز از سوی دولت انتخاب می‌شود، عملاً تغییر دولت نیز در جریان فعالیت قطعه‌سازان به‌عنوان بخش‌خصوصی و پرداخت مطالبات آنها تأثیر گذاشته است و به نظر می‌رسد تا انتخاب وزیر جدید هرگونه تصمیم‌گیری در پرداخت مطالبات سازندگان از سوی شرکت‌های تأمین خودروسازان متوقف خواهد بود. به گفته وی؛ هم‌اکنون ۱۰ درصد مطالبات مربوط به ۹۰درصد قطعه‌سازان است که اگر به داد آنها برسند مسلماً شرایط بهتری پیش‌روی تولید و صنعت خودرو و قطعه‌سازی خواهد بود.

تکمیل و تجاری‌سازی ۷۰ هزار خودرو در تعطیلات خودروسازان

این مقام مسؤول در انجمن همگن قطعه‌سازان، با اشاره به اهتمام رئیس دولت جدید در معرفی وزرا و تشکیل دولت سیزدهم، افزود: در صورت حرکت سریع دولت جدید در معرفی وزرا و رأی اعتماد مجلس، انتظار می‌رود مسائل جدی این صنعت به‌خصوص پرداخت مطالبات و مشکلات اساسی صنعت خودرو ظرف هفته‌های آتی بر روی میز وزیر صمت جدید قرار گیرد و با آشنایی بیشتر وزیر جدید صمت با مشکلات، مسلماً تصمیم‌گیری‌ها و رفع مشکلات سرعت خواهد گرفت. نجفی‌منش؛ همچنین در پایان در گفت‌وگو با پرشین‌خودرو، افزود: به روند تکمیل و تجاری‌سازی خودروهای پارکینگ خودروسازان پرداخت و با توجه به تأثیر مشکل نقدینگی در تأمین و ترخیص قطعات مورد نیاز در تکمیل خودروها تصریح کرد: براساس آمارها در تعطیلات تابستانی خودروسازان و با ترخیص قطعات از گمرکات و همراهی قطعه‌سازان حدود ۷۰ هزار خودرو ناقص تکمیل و تجاری شده است و تلاش بر این است تا حجم خودروهای ناقص به کمترین رقم برسد.

ثبت معامله خودرو در دفاتر اسناد رسمی الزامی نیست

معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور گفت: در ثبت معاملات راجع به اموال منقول مانند خودرو الزامی برای مراجعه به دفاتر اسناد رسمی وجود ندارد. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، سرهنگ عین‌ا... جهانی؛ در واکنش به مصاحبه اخیر رئیس کانون سردفتران و دفتریاران، مبنی بر اینکه درخواست آنها از مجلس برای اصلاح فرآیند نقل‌وانتقال خودرو و تنظیم سند خودرو تنها در دفاتر رسمی، اظهار کرد: مخاطبان رسانه‌ها سالیان مدیدی است که با قرائت خاص از قانون مواجه می‌شوند که در آن مراجعه به دفاتر اسناد رسمی را اجباری می‌داند، حال سؤال اینجاست اگر مراجعه به دفتر اسناد رسمی برای ثبت معامله خودرو اجباری بود چه دلیلی داشت که اخیراً طرحی توسط کانون سردفتران به کمیسیون قضایی و حقوقی مجلس ارائه و در آن مراجعه به دفاتر اسناد رسمی اجباری شود. پویا؛ معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور، افزود: نمایندگان شریف مجلس شورای‌اسلامی قطعاً از ذکاوت و درایت لازم برای تشخیص اغراض و اهداف ارائه چنین طرح‌هایی برخوردار هستند و علی‌الخصوص در مجلس انقلابی حال‌حاضر، در بررسی هر طرحی که به مجلس ارائه می‌شود منافع عموم مردم را بر هر چیز دیگری ترجیح خواهند داد. وی تصریح کرد: در این طرح کارشناسی نشده در حالی ادعای حذف مراکز شماره‌گذاری مطرح می‌شود که سازوکار جایگزینی برای کشف خودروهای فاقد اصالت، خودروهای سرقتی یا دارای شکایت، کلاهبرداری با تغییر در ارکان خودرو، کشف جرایم امنیتی و اقتصادی خودرو محور مانند تصادفات منجر به جرح و فوت، سرقت، آدم‌ربایی و قاچاق کالا وجود ندارد و قطعاً علاوه بر اینکه موجب ضرر و زیان عموم مردم در هنگام خرید و فروش خودرو خواهد شد طبیعتاً تبعات امنیتی و اجتماعی نیز به دنبال خواهد داشت. این مقام انتظامی، متذکر شد: نظر پلیس مصداق رأی شماره ۱۸۶۳ هیأت عمومی دیوان عدالت اداری است که در آن تصریح شده «قانون‌گذار در مواد ۴۶ و ۴۷ قانون ثبت اسناد و املاک مصوب ۱۳۱۰ موارد ثبت اجباری معاملات را ذکر کرده و سایر موارد از جمله ثبت معاملات راجع به اموال منقول (مانند خودرو) الزامی‌برای مراجعه به دفاتر اسناد رسمی‌وجود ندارد».

دلایل چند نرخی بودن لاستیک خودرو در بازار چیست؟

در پی ادامه‌دار شدن روند چند نرخی بودن تایرها در بازار، سخنگوی انجمن تولیدکنندگان تایر ضمن تشریح دلایل شکل‌گیری نرخ‌های متفاوت برای تایرها در بازار، چندگانه شدن نرخ تایرهای داخلی برای ایجاد رقابت میان تولیدکنندگان مختلف را طبیعی دانست. قریب به یک‌ماه است که بازار لاستیک حال و احوال خوشی ندارد و مشتریان آن‌ها در بازار به سبب چند نرخی بودن قیمت انواع تایرها اعم از سبک و سنگین دچار مشکل هستند. به گزارش مناقصه‌مزایده، اوایل سال گذشته بود که لاستیک و مواداولیه برای تخصیص ارز، از گروه (یک) به گروه ۲ انتقال پیدا کرد و بدین ترتیب ارز تخصیصی به این گروه کالایی نیمایی شد. زمانی که دولت دوازدهم در تأمین ارز دچار مشکل شده بود، تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی صنعت تایر را حذف و ارزنیمایی را جایگزین کرد. این اقدام که می‌توانست قیمت لاستیک خودرو را شفاف و بساط رانت را جمع کند؛ بدین منظور هم لاستیک یارانه‌ای تعریف شد و به هر شخص یک سهمیه اختصاص یافت. ضمن اینکه برای نزدیک شدن قیمت لاستیک دولتی و آزاد به یکدیگر، سامانه جامع تجارت را راه‌اندازی کردند اما آیا نتیجه آن‌طور که می‌خواستند، پیش رفت!؟ همان‌طور که فعالان این حوزه پیش‌بینی می‌کردند، با تغییر اولویت تخصیص ارز، توجه به تغییر قیمت‌ها جلب شد و بر تورم کشور نیز تأثیرگذار بود. حال اما مدت‌هاست که خرید و فروش‌ها در این سامانه انجام می‌گیرد اما همچنان در بازار لاستیک قیمت‌ها چند نرخی است و مشکلات زیادی را برای خریداران ایجاد کرده است. در این رابطه، مصطفی تنها؛ سخنگوی انجمن تولیدکنندگان تایر، با بیان اینکه در حال‌حاضر یک نرخ متعلق به تایرهای وارداتی است که خود چند نرخ دارند، اظهار کرد: به سبب اینکه تایرهای وارداتی با ارزنیمایی وارد می‌شوند، طبیعتاً باتوجه به مبادی واردات متفاوت، دارای قیمت‌های متفاوت نیز هستند. به‌طور مثال قیمت تایر وارداتی از کشور چین با قیمت تایر وارداتی از کشور ترکیه متفاوت است؛ حتی در واردات از یک کشور بسته به میزان کیفیت و کارخانه‌های تولیدکننده، دارای تفاوت قیمت هستند. وی افزود: علاوه بر اینکه در سال گذشته که ارز تخصیصی به تایرها به ارزنیمایی تبدیل شد، به صنایع تولیدکننده اجازه داده شد که برای کالاهایی که در مسیر واردات بود تا ابتدای خردادماه ۱۳۹۹، بدون پرداخت مابه‌التفاوت واردت خود را تکمیل و از گمرک ترخیص کنند. این مقام صنعتی، تصریح کرد: اما در مقابل یکی، دو شرکت خاص، متعلق به نهادهای خاص، این امکان را پیدا کردند که تا حدود اواخر سال گذشته نیز با همان ارز دولتی ۴۲۰۰ تومانی، تایرهای وارداتی در ظاهر و اسماً در راه خود را وارد و از گمرک ترخیص کنند. طبیعتاً آن‌عرضه‌ها نیز از طریق سامانه جامع تجارت (زیر نظر ستاد تنظیم بازار) بایستی تایرهای وارداتی خود را توزیع می‌کردند؛ لذا پس از ترخیص محموله‌های مذکور، تایرها براساس ارز ۴۲۰۰ تومانی در بازار توزیع شدند که خود یک نرخ جدید ایجاد می‌کرد و در نهایت منجر به چند نرخی شدن تایرها در بازار شد. تنها؛ تأکید کرد: در رابطه با تایرهای تولید داخل نیز یک نرخ متعلق به آن‌هاست که در ظاهر بایستی یک قیمت داشته باشند اما قیمت‌ها عملاً ثابت نیست؛ چراکه صنعت تایر در برهه‌ای با افت‌وخیزهایی مواجه شده و در مواقعی کارخانه تایر برای تأمین نقدینگی و فروش محصولات خود مجبور شده است، برخی تایرها را شرایطی (مثلاً در دو قسط) بفروشد. یا نماینده فروش گاهی برای عرضه سریع‌تر محصولات برای برگشت پول، تخفیف‌هایی بر روی کالاها قرار داده است؛ بنابراین موارد این‌چنینی ممکن است زمینه ساز نرخ جدید باشد. سخنگوی انجمن تولیدکنندگان تایر، خاطرنشان کرد: البته زمانی‌که بازار در شرایط رقابتی واقعی باشد، اصولاً قیمت‌ها نمی‌تواند یکسان بماند. در شرایط رقابتی قیمت‌ها متفاوت می‌شود و فی‌نفسه این چندگانه شدن قیمت‌ها در این شرایط، لزوماً بد نیست. وقتی بازار در شرایط کاملاً رقابتی باشد، طبیعتاً قیمت‌ها به‌عنوان ابرازی دیگر علاوه بر کیفیت، متفاوت می‌شود تا تولیدکنندگان برای تصاحب بازار باهم رقابت کنند. لازم به ذکر است که بارها از طرق مختلف اقدام به برقراری ارتباط با رئیس انجمن صنفی صنعت تایر ایران که مدیرعامل یکی از بزرگ‌ترین گروه‌های تایرسازی ایران نیز هست، کرده اما وی که از تیرماه سال‌جاری با کسب آرای اعضای هیأت‌مدیره انجمن صنفی صنعت تایر ایران به ریاست انجمن برگزیده شده است، هیچ پاسخی به هیچ‌یک از درخواست‌ها، حتی زمانی که خواستار ارسال کتبی سؤال‌های مطروحه شدند، نداد.

هشدار ایران‌خودرو به متقاضیان در مورد فروش دعوت‌نامه‌های جعلی

به دنبال بروز برخی سوءاستفاده‌ها از شرایط ویژه بازار خودرو و ظهور اقدامات مجرمانه و کلاهبرداری از متقاضیان، ایران‌خودرو با اعلام هشدار در مورد فروش دعوت‌نامه‌های جعلی، از خریداران درخواست کرد تا اطلاعات و اخبار مرتبط را از مبادی رسمی دنبال کنند. به گزارش مناقصه‌مزایده، ایران‌خودرو اعلام کرده، این روزها شاهد آن هستیم که عده‌ای اقدام به جعل دعوت‌نامه خودرو کرده و با آگهی فروش حواله در برخی رسانه‌ها و شبکه‌های اجتماعی، متقاضیان و مشتریان خودرو را وسوسه و پس از برقراری ارتباط از سوی متقاضیان، بر خلاف ضوابط ایران‌خودرو و با شگردهای مختلف، به کلاهبرداری و فروش دعوت‌نامه جعلی اقدام می‌کنند و از طریق دفاتر ثبت اسناد رسمی کشور حواله و یا دعوت‌نامه جعلی را به خریدار واگذار کرده و مبالغ توافق شده را دریافت و سپس متواری می‌شوند و در زمان مراجعه و پیگیری خریدار دعوت‌نامه به شرکت ایران‌خودرو، متأسفانه جعلی بودن دعوت‌نامه مشخص و خریدار متضرر می‌شود. ایران‌خودرو تأکید کرده، تمامی اطلاعات مربوط به قراردادهای منعقد شده بین مشتریان و شرکت ایران‌خودرو براساس ردیف قرارداد اختصاصی، در پروفایل مالک اصلی خودرو (صاحب دعوت‌نامه) از طریق سایت رسمی این شرکت قابل پیگیری است و در صورتی که امکان صلح و انتقال امتیاز در بخشنامه مجاز باشد، این اقدام فقط از طریق نمایندگی مجاز محل ثبت‌نام و پس از ثبت همزمان در نمایندگی و دفتر اسناد رسمی، امکان‌پذیر بوده و واگذاری این امتیاز از طریق اعطای وکالت بلاعزل در دفاتر رسمی اسناد کشور، بدون هماهنگی با نمایندگی و عدم ثبت در سیستم فروش شرکت ایران‌خودرو، غیر قانونی بوده و این شرکت هیچ‌گونه مسؤولیتی در این خصوص نداشته و عواقب انجام آن معطوف به طرفین معامله است. ایران‌خودرو براساس مصوبات کمیته خودرو در تمامی بخشنامه‌های اعلامی در قالب طرح‌های فروش فوق‌العاده، پیش‌فروش و مشارکت در تولید، موضوع ممنوعیت فروش، نقل‌وانتقال خودرو (حتی به صورت وکالتی) و یا واگذاری امتیاز منتخبین قرعه‌کشی را تا پایان زمان ترهین آن (مدت یکسال) متذکر شده و تمامی شرایط و محدودیت‌های اعلامی، در سایت رسمی‌شرکت ایران‌خودرو به نشانی esale.ikco.ir قابل مشاهده برای مشتریان ایران‌خودرو است. شایان ذکر است؛ نقل‌وانتقال برخی خودروهای مربوط به تعهدات قبلی که از شرایط صلح برخوردار بوده نیز فقط از طریق نمایندگی‌های مجاز محل ثبت‌نام امکان‌پذیر است.

۲ نکته مغفول مانده قبل از آزادسازی قیمت خودرو

این روزها خودروسازان بی‌صبرانه انتظار آزادسازی قیمت‌ها را می‌کشند و زیان خود را ناشی از قیمت‌گذاری دستوری می‌دانند. حال آنکه عده زیادی هم معتقدند آزادسازی قیمت‌ها به معنای تحمیل هزینه‌های سوءمدیریت این صنعت به مردم است و اگر قرار باشد آزادسازی صورت بگیرد، باید واردات خودرو هم آزاد شود. به گزارش بورس‌نیوز، مرتضی مصطفوی؛ کارشناس صنعت خودرو، در این خصوص بیان کرد: مردم گلایه دارند که قیمت خودرو در بازار بالا است و این گلایه بر حق است. ریشه این افزایش قیمت‌ها در بازار خودرو هم، دلالان هستند. وی ادامه داد: اگرچه خودروسازان تا حدودی حق دارند مثل هر تولیدکننده دیگری، محصول خود را با قیمتی عرضه کنند که هزینه‌های تولید را پوشش دهد. اما معتقدم دو نکته اساسی در این قضیه مغفول مانده است. نخست آنکه بهای تمام شده خودرو معلول عوامل مختلفی از جمله هزینه تأمین مواداولیه است. ولی رد پای دلالان در بازار مواداولیه خودرو هم به چشم میخورد و به نظر می‌رسد بدون حضور این دلالان امکان تأمین مواداولیه با قیمتی بسیار کمتر وجود داشت. برای مثال یکی از مواداولیه خودروسازان با واسطه از یکی از کشورهای همسایه تأمین می‌شود؛ حالا که خودروساز برای خرید این قطعه به‌صورت مستقیم اقدام کرده مشخص شده قیمت خرید از این شرکت، تقریباً نصف قیمتی است که تا کنون با واسطه خرید کرده‌اند! یعنی حق دلالی واردات فقط یک قطعه، صددرصد قیمت اصلی آن قطعه است! اما خودروسازان هرگز به این موضوع به‌طور جدی توجه نکرده‌اند و با یک مدیریت و نظارت صحیح، امکان اصلاح این هزینه‌ها وجود داشت. مصطفوی؛ افزود: بنابراین اگر چه این روزها اصرار زیادی برای آزادسازی قیمت خودرو وجود دارد، ولی در همان دنیای غرب هم مکانیزمی برای قیمت‌گذاری وجود دارد و شرایطی فراهم شده که یا در تولیدکننده انگیزه کاهش قیمت ایجاد کنند، یا به نوعی نظارت صورت بگیرد که تولیدکننده هم به هر قیمتی که خواست، محصول خود را عرضه نکند. نکته دوم اینکه به رغم افزایش بهای تمام شده، خودروسازان هیچ تلاشی برای کاهش هزینه‌های سربار نمی‌کنند. چند هزار نیروی انسانی به صورت سفارشی به این صنعت تحمیل شده و هر وقت صحبت از کاهش هزینه‌های پرسنلی در این شرکت‌ها شده، بحث اشتغالزایی و دغدغه‌های اجتماعی مطرح شده است. حال آنکه بدون تردید مردم از تعدیل این نیروهای تحمیلی و سفارشی که هر یک به آقازاده ای وصل بوده‌اند، خوشحال هم خواهند شد! اصلاح ساختار نیروی انسانی، فرصت واگذاری برخی از شرکت‌های زیرمجموعه زیان‌ده را هم به خودروسازان خواهد داد. خودروسازان تعداد زیادی شرکت زیان‌ده در زیرمجموعه‌های خود دارند و به نظر می‌رسد نگهداری برخی از این شرکت‌ها فقط برای حفظ اشتغال همین نیروهای فرمایشی است. این کارشناس صنعت خودرو، تأکید کرد: مدیریت یعنی مقابله با همین هزینه‌ها! اینکه بدون اصلاح هزینه‌ها فقط اصرار به آزادسازی قیمت‌ها و تحمیل این هزینه‌ها به مردم داشته باشیم اصلاً منطقی نیست! این فساد یا باید بصورت دستوری مدیریت شود یا امکان واردات خودرو فراهم شود تا در یک فضای رقابتی، خودروسازان ناچار به اصلاح هزینه‌ها شوند. مصطفوی؛ در پاسخ به این سؤال که چرا با وجود آن‌که مشکلات در صنعت خودرو کاملاً شفاف است، اقدام مناسبی برای بهبود اوضاع صورت نمی‌گیرد، گفت: مشکل اینجاست که مدیریت این شرکت‌ها، دولتی است و ساختار سهامداری این شرکت‌ها آنقدر تودر تو است که نمی‌توان به نظارت مناسب روی این شرکت‌ها دل خوش کرد. ساختار دولتی اجازه اصلاح به این شرکت‌ها را نمی‌دهد. ضمن اینکه در بازار انحصاری و بدون رقابت، خودروسازان انگیزه‌ای برای کاهش قیمت و افزایش کیفیت محصول خود ندارند. این کارشناس صنعت خودرو، تصریح کرد: با وجود تمامی مشکلات، امکان اصلاح در این صنعت هست و اتفاقاً با روند فعلی، به بهبود وضعیت بسیار خوشبین هستم. فراموش نکنید کشورهایی مثل مالزی، ۳۰ سال پیش در بدترین شرایط ممکن بودند و با مدیریت و برنامه ریزی مناسب به بلوغ رسیدند. ما هم در حال حرکت به سمت آن بلوغ هستیم و امیدواریم در سال‌های آینده، شاهد توسعه صنعت خودرو باشیم. فرآیند توسعه در همه جای دنیا، زمان‌بر است؛ اما غیرممکن نیست.

آگهی مناقصه عمومی

FALAT — FARADAST ENERGY FALAT CO. — شرکت فرادست انرژی فلات

نوبت دوم

دومرحله‌ای

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات،

به نشانی: تهران، میدان صنعت، بلوار پاک‌نژاد، بلوار دادمان، خیابان شفق، کوچه آفتاب، پلاک ۲، ساختمان توحید، طبقه ۱

۲- موضوع:

مناقصه تأمین Insulation Kit پروژه NGL3200 غرب رودخانه کارون

۳- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد

۳-۱- متقاضیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل Tenderaffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند.

(در متن ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد)

۴-هزینه خرید اسناد معادل ۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره‌حساب ۳۵۶۰۵۴۳۷۷ نزد بانک تجارت شعبه نفت شمالی کد ۳۵۶۰ به نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.

۵-محل تحویل اسناد شرکت‌کنندگان در مناقصه:

شرکت‌کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به معاونت امور حقوقی و قراردادهای شرکت تحویل نمایند.

۶-ارائه ضمانتنامه بانکی برای شرکت در مناقصه الزامی است.

۷-سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۸-هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه - ۳۳۰۸ - ۰۰/۰۵/۱۴

آگهی مناقصه عمومی

FALAT — FARADAST ENERGY FALAT CO. — شرکت فرادست انرژی فلات

نوبت دوم

یک مرحله‌ای

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات،

به نشانی: کارگاه خوزستان (جاده اهواز- خرمشهر، قبل از پادگان حمید، به سمت منطقه جفیر، روبروی روستای جفیر ثانی، کارخانه گاز و گاز مایع غرب کارون، شرکت فرادست انرژی فلات، کدپستی: ۶۴۴۵۱۶۵۱۲۹)

۲- موضوع: تأمین مصالح سنگی شامل شن ۴/۳، شن ۸/۳ و ماسه شسته دوبار شور مربوط به پروژه NGL3200

۳- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد:

۳-۱- متقاضیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل Tenderaffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند.

(در متن ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد)

۳-۲- مهلت دریافت اسناد مناقصه پنج روز بعد از چاپ آگهی نوبت دوم می‌باشد.

۴-هزینه خرید اسناد معادل ۱,۵۰۰,۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره‌حساب ۳۵۶۰۵۴۳۷۷ نزد بانک تجارت به نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.

۵-محل تحویل اسناد شرکت‌کنندگان در مناقصه:

شرکت‌کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به مدیریت حقوقی و قراردادهای کارگاه (جفیر) تحویل نمایند.

۶-ارائه تضامین جهت شرکت در مناقصه الزامی است.

۷-سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۸-هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه - ۳۳۰۸ - ۰۰/۰۵/۱۴

تجدید مناقصه عمومی

FALAT — FARADAST ENERGY FALAT CO. — شرکت فرادست انرژی فلات

نوبت اول

دو مرحله‌ای

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات،

به نشانی: تهران، میدان صنعت، بلوار پاک‌نژاد، بلوار دادمان، خیابان شفق، کوچه آفتاب، پلاک ۲، ساختمان توحید، طبقه ۱

۲- موضوع: تأمین اقلام عمومی ساپورت پایپینگ (لوله، نبشی و...) Bulk Material for Piping Support (Special - Urethane Foam Block) پروژه احداث کارخانه گاز و گاز مایع NGL3200 غرب رودخانه کارون

۳- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد

۳-۱- متقاضیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل Tenderaffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند.

(در متن ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد)

۴-هزینه خرید اسناد معادل ۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره‌حساب ۳۵۶۰۵۴۳۷۷ نزد بانک تجارت شعبه نفت شمالی کد ۳۵۶۰ به نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.

۵- محل تحویل اسناد شرکت‌کنندگان در مناقصه:

شرکت‌کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به معاونت امور حقوقی و قراردادهای شرکت تحویل نمایند.

۶- مناقصه‌گران می‌بایست در لیست AVL های NISOC و NPC حاضر باشند.

۷- ارائه ضمانتنامه بانکی برای شرکت در مناقصه الزامی است.

۸- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۹- هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه - ۳۳۰۸ - ۰۰/۰۵/۱۴

۹ راهکار مرکز پژوهش‌های مجلس برای حل مشکلات صنعت سیمان

مرکز پژوهش‌های مجلس شورای‌اسلامی در گزارشی حضور واسطه‌ها در صنعت سیمان در حوزه فروش داخلی و صادراتی را از جمله چالش‌های بزرگ این صنعت عنوان کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، مرکز پژوهش‌های مجلس شورای‌اسلامی در جدیدترین گزارش خود به موضوع مشکلات ساختاری صنعت سیمان و دلایل آشفتگی بازار در هفته‌های اخیر پرداخت. در این گزارش تأکید شده است، حضور واسطه‌ها در صنعت سیمان در حوزه فروش داخلی و صادراتی یکی از چالش‌های بزرگ این صنعت است. واسطه‌ها سیمان را به قیمت مصوب دولتی از کارخانه‌ها می‌خرند و آن را با احتساب هزینه حمل‌ونقل و سود در بازار عرضه می‌کنند. بنابراین سود حاصل از شکاف قیمت میان کارخانه و بازار به جیب واسطه‌ها سرازیر می‌شود. قدرت مالی واسطه‌ها موجب شده نقش آنها در این صنعت افزایش یابد زیرا تولیدکننده‌ها، سیمان را به‌صورت نقد به واسطه‌ها می‌فروشند و در نهایت واسطه‌ها با وجود آنکه سیمان را به قیمت مصوب می‌خرند، با نرخ‌هایی که خود تعیین می‌کنند در بازارهای داخلی و صادراتی عرضه می‌کنند همه اینها در حالی است که مصرف‌کننده‌های واقعی، امکان خرید نقد این محصول را از کارخانه ندارند و مجبورند سیمان را از واسطه‌ها و به قیمت مورد نظر آنها خریداری کنند. در سال‌های اخیر به‌دلیل افزایش قیمت حمل‌ونقل و همچنین مواد مورد نیاز برای بسته‌بندی سیمان، اقدامات سودجویانه برخی واسطه‌ها افزایش یافته و ضرورت اصلاح نظام توزیع این کالای اساسی در ایران بیش از پیش با اهمیت شده است. در بخش صادرات نیز در گذشته واسطه‌های ایرانی و غیرایرانی سیمان را به قیمت مصوب از کارخانه خریداری می‌کردند، سپس آن را به صورت ارزی صادر می‌کردند اما به‌دلیل رواج کارت‌های بازرگانی یکبار مصرف، ارز حاصل از صادرات سیمان به کشور باز نمی‌گشت که موجب شد سیاست‌های ارزی در بانک مرکزی اصلاح و تا حدودی جلوی این کار گرفته شود. در این گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس یکی از مشکلات اساسی صنعت سیمان را اصرار به قیمت‌گذاری دستوری در وزارت صمت عنوان می‌کند. قیمت‌گذاری دستوری و مداخله شدید دولت در کنار تولید مازاد سیمان و عرضه انرژی با قیمت‌های یارانه‌ای به کارخانه‌های تولیدکننده سیمان به رقابت منفی و دامپینگ میان تولیدکنندگان و صادرکنندگان سیمان منجر و باعث شده سیمان و کلینکر ایران با قیمت‌های پایین به کشورهایی مانند عراق و افغانستان صادر شود. این افزایش شدید صادرات محصولات ایرانی به قیمت‌های ناچیز منجر شده است که کشورهای همسایه واردات سیمان را از ایران ممنوع کنند. همه اینها در حالی است که نفع اصلی صادرات سیمان نصیب واسطه‌ها می‌شود و کارخانه‌ها به‌دلیل اینکه سود پایینی به علت فروش سیمان به قیمت مصوب دولتی دارند نه فقط نفعی از صادرات نمی‌برند بلکه در طول همه سال‌های گذشته به‌دلیل اینکه منابع مالی کافی در اختیار نداشته‌اند نتوانسته‌اند کارخانه‌های خود را بازسازی و نوسازی کنند. در واقع قیمت‌گذاری دستوری در تمام طول سال‌های گذشته منجر شده است که صنایع سیمان ایران نتوانند فناوری‌های خود را ارتقاء دهند و از گردونه رقابت عقب بمانند و حتی برخی کارخانه‌ها در معرض تعطیلی قرار گرفته‌اند. مرکز پژوهش‌های مجلس با استناد به آمارها تأکید کرده، قیمت سیمان کارخانه‌هایی که محصولاتشان را در بورس کالا عرضه کرده‌اند، ظرف چندماه گذشته به تعادل رسیده، با این حال بحران قطع برق به کمبود و افزایش قیمت سیمان منجر شد. طبق آمارهای موجود در هفته چهارم خرداد و هفته‌های اول و دوم تیر ماه، یعنی قبل از قطع برق کارخانه‌های تولیدکننده سیمان، ۵۵درصد نیاز کشور به‌صورت هفتگی در بورس کالا عرضه شد. در این مدت، ۱۴۰۰خریدار اقدام به خرید سیمان از طریق بورس کالا کردند و قیمت هر کیلو سیمان بین ۴۴۷تا ۴۷۵تومان معادل ۲۲۳۵۰تا ۲۳۷۵۰تومان برای هر پاکت ۵۰کیلویی سیمان بود اما بعد از آنکه وزارت نیرو برق تولیدکننده‌های سیمان را قطع کرد تولید و عرضه سیمان در بازار کاهش یافت و قیمت هر کیلو سیمان در بازار آزاد به هر پاکت ۷۵تا ۱۰۰هزار تومان رسید. این اطلاعات نشان می‌دهد که با وجود آنکه بسیاری از تولیدکننده‌های سیمان در حال فروش محصولاتشان در بورس کالا هستند با این حال همچنان برخی در حال فروش محصولاتشان در بازار آزاد با نرخ مصوب وزارت صنعت هستند و در این میان نقش واسطه‌ها در عرضه و تعیین قیمت سیمان در بازار پُررنگ است. مرکز پژوهش‌های مجلس ۹ راهکار برای حل مشکلات صنعت سیمان ارائه کرده‌است. این راهکارها عبارتند از:

۱. همکاری وزارت نیرو با وزارت صنعت، و انجمن‌های تخصصی صنعت سیمان برای مدیریت مصرف برق در این صنعت از طریق تعطیلی داوطلبانه واحدهای سیمان کشور (برای انجام تعمیرات) در فصل تابستان و درعین حال جلوگیری از تحت‌تأثیر قرار گرفتن عرضه سیمان در بازار با در نظر گرفتن مشوق‌های مناسب برای تولیدکنندگان.

۲. بازنگری در برنامه تأمین برق و فعالیت کارخانه‌های تولید سیمان براساس مشخصات فنی تجهیزات و ماشین‌آلات کارخانه‌های سیمان، به نحوی که این کارخانه‌ها بتوانند با درصدی از دیماند خود (حداقل ۷۰ درصد) به فعالیت بپردازند و با مشکل تأمین کلینکر برای تولید سیمان و عرضه به بازار داخلی مواجه نشوند. برنامه فعلی اعلام شده از سوی وزارت نیرو برای تأمین برق واحدهای تولیدکننده سیمان غیرکارشناسی بوده و به توقف تولید این واحدها منجر شده است.

۳. وزارت صمت، نقش تنظیم‌گری خود را در تنظیم بازار سیمان ایفاء کند، به نحوی که به قیمت‌گذاری دستوری سیمان پایان داده و همه واحدهای تولیدی را به عرضه هفتگی میزان مشخصی سیمان در بورس کالا مکلف کند. این مسأله ضمن شفاف کردن عرضه، تقاضا نقش واسطه‌ها را در تجارت این محصول از بین خواهد برد. همچنین مصرف‌کنندگان و توزیع‌کنندگان واقعی می‌توانند سیمان را مستقیم از بورس کالا بخرند.

۴. فعال شدن رینگ صادراتی بورس کالا برای صادرات سیمان و کلینکر به منظور جلوگیری از رقابت منفی و دامپینگ و شفاف شدن معاملات صادراتی.

۵. نظارت وزارت صمت، بر انبارهای تولیدکنندگان و توزیع‌کنندگان سیمان از طریق سامانه جامع انبارها برای جلوگیری از احتکار احتمالی سیمان و کلینکر.

۶. اصلاح تدریجی قیمت برق و گاز طی یک برنامه پنج ساله با هدف ایجاد تحرک در کارخانه‌های تولید سیمان برای ارتقای فناوری و نوسازی، که عمر برخی از آنها به ۷۰ سال می‌رسد.

۷. با توجه به تولید سیمان مازاد بر نیاز داخلی و محدود بودن بازارهای صادراتی، لازم است تا در خصوص طرح‌های سیمانی با پیشرفت فیزیکی کمتر از ۴۰ درصد، بازنگری شود تا در صورت لزوم متوقف شده یا جانمایی آنها تغییر کند.

۸. هرگونه سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی برای صنعت سیمان با مشورت تولیدکنندگان و انجمن‌های تخصصی مربوطه و تشکل‌های اقتصادی انجام شود.

۹. از تعاونی‌های توزیعی سیمان و مصالح ساختمانی برای خرید سیمان از بورس کالا حمایت شود تا دست دلالان و واسطه‌ها از بازار سیمان کوتاه شود.

ارائه مدل نوین مدیریت پسماند در معادن و صنایع‌معدنی

مدیر آموزش، پژوهش و فناوری ایمیدرو، اعلام کرد: یک گروه پژوهشی دانشگاهی طی قراردادی با ایمیدرو، پس از بررسی واحدهای HSEE شرکت‌های تابعه این سازمان، مدل نوینی از مدیریت پسماند در معادن و صنایع‌معدنی ارائه داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، غلامرضا ملاطاهری؛ ضمن بیان این مطلب، اظهار داشت: ایمیدرو در سال ۹۸، طرح پژوهشی «ارزیابی، تحلیل و ارائه مدل مدیریت پسماند فعالیت‌ها و فرآیندهای معادن و صنایع‌معدنی ایمیدرو و شرکت‌های وابسته» را در سال ۹۸ با دانشگاه علم و صنعت به عنوان مشاور پژوهشی منعقد کرد. وی ادامه داد: از جمله دستاوردهای این پژوهش، ارائه روشی علمی و یکپارچه برای توسعه فعالیت‌های مدیریت اجرایی در سطح واحدها، امکان توسعه همگن و همسو در شرکت‌ها، امکان مقایسه بازخورد اقدامات انجام شده در واحدها با یک روش مشخص و نیز امکان بهنگام‌سازی فعالیت‌هاست. مدیر آموزش، پژوهش و فناوری ایمیدرو با اشاره به جزییات طرح پژوهشی مذکور گفت: پس از بررسی وضعیت موجود سامانه مدیریت پسماند و فعالیت‌های اجرایی واحدهای تابعه، یک ساختار و رویه علمی واحد در این زمینه مبتنی بر چهار راهنما و هشت دستورالعمل تدوین شد. وی افزود: «راهنماها» برای انتخاب ظروف پسماند، بازیافت، طبقه‌بندی و کدگذاری پسماندها و دفع نهایی آنها و همچنین، «دستورالعمل‌ها» برای طبقه بندی پسماندها براساس مخاطرات زیست‌محیطی، جابه‌جایی، کم‌خطرسازی، فروش، نحوه دپو، احداث و پایش محل‌های نگهداری، مکان‌یابی و پایش محل‌های دفن پسماندها و نیز دستورالعمل گزارش‌دهی فرآیند مدیریت پسماند است.

معاون امور صنایع وزارت صمت اعلام کرد

استفاده از نظرات بخش خصوصی در تدوین برنامه‌های عملیاتی توسعه فلزات گرانبها

گروه زمین و معدن | مناقصه مزایده |

معاون امور صنایع وزارت صمت، با اشاره به تصویب پیش‌نویس برنامه عملیاتی توسعه زنجیره صنعتی فلزات گرانبها و گوهرسنگ‌ها، گفت: از نظرات بخش‌خصوصی در تدوین و نهایی‌سازی برنامه‌های عملیاتی فلزات گرانبها استفاده می‌کنیم. مهدی صادقی‌نیارکی؛ در نشست بررسی پیش‌نویس برنامه عملیاتی توسعه زنجیره صنعتی فلزات گرانبها و گوهرسنگ‌ها که با حضور علی آقامحمدی؛ عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام و رئیس گروه اقتصادی دفتر مقام‌معظم‌رهبری برگزار شد، با بیان این مطلب، افزود: در سال گذشته تدوین چهار برنامه عملیاتی برای توسعه زنجیره صنعتی پوشاک و کفش، فلزات گرانبها، غذایی و آشامیدنی و لوازم‌خانگی که ۴۰ درصد ارزش تولیدات صنعتی را شامل می‌شوند هدف‌گذاری شد که خوشبختانه برنامه عملیاتی توسعه صنعت پوشاک و کفش با حضور وزیر محترم رونمایی شد و امروز نیز پیش‌نویس سند توسعه زنجیره فلزات گرانبها و گوهرسنگ‌ها در مرحله تصویب نهایی قرار دارد. وی به برنامه‌های عملیاتی توسعه ذیل این برنامه عملیاتی اشاره کرد و افزود: تسهیل زیرساخت‌های تأمین، تولید و تجارت، توسعه صادرات و تقویت تولید، توسعه ساخت داخل و مدیریت واردات، توانمندسازی نیروی انسانی و تقویت طراحی و تحقیق و توسعه و همچنین اصلاح قوانین، مقررات و بخشنامه‌های مانع تولید از مهم‌ترین محورهای برنامه‌های عملیاتی توسعه زنجیره صنعتی فلزات گرانبها و گوهرسنگ‌ها می‌باشد. معاون امور صنایع وزارت صمت، با بیان اینکه براساس این برنامه راهبردی سالانه باید ۵۰۰ تن فلزات گرانبها و گوهرسنگ‌ها تولید شود. صادقی‌نیارکی؛ همچنین با اشاره به استفاده از نظرات بخش‌خصوصی در تدوین برنامه راهبردی، گفت: برنامه عملیاتی فلزات گرانبها و گوهرسنگ‌ها مانند دیگر برنامه‌ها با استفاده از نظرات بخش‌خصوصی تدوین شده و پس از، اصلاحات نهایی با حضور، وزیر صنعت رونمایی خواهد شد و به دستگاه‌های ذی‌ربط ابلاغ خواهد شد. وی در ادامه به تبیین مهم‌ترین محورهای این برنامه پرداخت و بیان کرد: عمده مباحث مطروحه در حوزه ضوابط واردات و صادرات است، موارد بعدی درخصوص تسهیل زیرساخت‌های تولید و تجارت است و موضوعات ترویجی و تشویقی صادرات و تولید نیز، در این سند دیده شده است .معاون امور صنایع وزارت صنعت،معدن‌وتجارت در بخش دیگری ازسخنانش اشاره‌ای به تصمیماتی که در حوزه حمایت از، صنعت فلزات گرانبها اتخاد شد، اشاره و یادآوری کرد: برنامه‌ریزی در جهت حمایت از تولید داخل بدلیجات، زیورآلات، اکسسوری، مجسمه و جعبه جواهر نیز در قالب این برنامه خبر داد.

تسهیل در راه‌اندازی باشگاه صادراتی فعالان زنجیره صنعتی فلزات گرانبها و گوهرسنگ‌ها

در ادامه، علی آقامحمدی؛ عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام و رئیس گروه اقتصادی معاونت بررسی دفتر مقام‌معظم‌رهبری، بر ضرورت تسریع در راه‌اندازی باشگاه فعالان زنجیره صنعتی فلزات گرانبها و گوهرسنگ‌ها تأکید کرد. آقامحمدی؛ افزود: صنعت طلا و جواهر و فلزات گرانبها باید خود را جزیی از حاکمیت قلمداد نماید، فعالان این حوزه معتمد نظام هستند و باشگاه فعالان این حوزه باید هرچه سریع‌تر ایجاد شود تا کارها را جلو ببرد. وی همچنین بیان کرد: در ابتدا فعالان بزرگ و مهم این حوزه چیدمان کار را در دست بگیرند و به تدریج سایر فعالان به این باشگاه اضافه شوند. عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام و رئیس گروه اقتصادی دفتر مقام‌معظم‌رهبری، همچنین گفت: باید به فعال شدن ظرفیت‌ها و شناخت توانمندی‌ها در این حوزه کمک شود و تولید طلا به یک رشته فعالیت زنده مبتنی بر ساخت داخل تبدیل گردد. آقامحمدی؛ همچنین تصریح کرد: در این راستا سازمان‌های توسعه‌ای مانند ایمیدرو زمینه را برای بهره‌برداری هرچه بیشتر بخش‌خصوصی فعال نمایند. وی همچنین ادامه داد: آزمایشگاه‌های مرجع و کنترل کیفیت باید با تسریع و تسهیل فرآیندها و کاهش بروکراسی اداری مسیر فعالیت در این زنجیره صنعتی را هموارتر کنند. عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام و رئیس گروه اقتصادی دفتر مقام‌معظم‌رهبری، همچنین ایجاد دفاتر و اتاق فلزات گرانبها و گوهرسنگ‌ها در فرودگاه‌ها با هماهنگی گمرک را مورد تأکید قرار داد. وی همچنین، گفت: باید پنجره واحد فعالیت در این زنجیره صنعتی تشکیل شود و یک ساختار برای تداوم آن به وجود آید.

اصلاح مصوبات شورای پول و اعتبار برای خروج مسافری فلزات گرانبها

همچنین علی رسولیان؛ معاون وزیر صمت و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، گفت: آماده راه‌اندازی شهرک‌های تخصصی صنعتی یا صنفی فلزات گرانبها و گوهرسنگ‌ها در کلانشهرها در راستای سند راهبردی و برنامه توسعه این زنجیره صنعتی هستیم. رسولیان؛ افزود: اتاق فلزات گرانبها و گوهرسنگ‌ها در تمامی فرودگاه‌های کشور با هماهنگی گمرک جمهوری اسلامی ایران در جهت ارتقای توان صادراتی می‌تواند ایجاد و راه‌اندازی گردد که این مهم در پیش‌نویس سند راهبردی و برنامه توسعه این زنجیره صنعتی نیز مورد اشاره قرار گرفته است. وی همچنین خواستار اصلاح مصوبات شورای پول و اعتبار درخصوص امکان خروج مسافری طلا، فلزات گرانبها و گوهرسنگ‌ها شد و افزود: اکنون امکان خروج به صورت مسافری و به اصطلاح چمدانی فقط تا ۳۰۰ گرم میسر است که این رقم با توجه به ظرفیت‌ها و توانمندی‌ها در حوزه تولید و صادرات فلزات گرانبها و گوهرسنگ‌ها می‌تواند ارتقاء یابد و مصوبات مربوط به آن اصلاح شود. مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران همچنین، یادآوری کرد: موضوعات مرتبط با جواهر و سنگ‌های قیمتی به هم مرتبط هستند و منفک از هم نیستند و مسائل مربوط به صادرات مسافری فلزات گرانبها و سنگ‌های قیمتی باید حل‌وفصل گردد.

مدیرعامل شرکت ایمپاسکو عنوان کرد

توسعه اکتشافات با انجام ۷۷ هزار متر حفاری در ۲ حوزه سنگ آهن و پلی‌متال

مدیرعامل شرکت ایمپاسکو، گفت: توسعه اکتشافات با تمرکز بر مواد معدنی استراتژیک و ذخایر عمیق و با انجام بیش از ۷۷ هزار متر حفاری در دو حوزه سنگ‌آهن و پلی‌متال از جمله دستاوردهای ایمپاسکو در سال گذشته می‌باشد که نسبت به سال ۹۸ از رشدی معادل ۶۷ درصد برخوردار بوده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، امیرعلی طاهرزاده؛ در جلسه مجمع عمومی سالانه ضمن ارائه گزارشی از عملکرد ایمپاسکو در سال ۹۹ افزود اخذ ۲۱ فقره پروانه اکتشاف و نیز دریافت شش فقره گواهی کشف و افزایش ذخیره به میزان بیش از ۷۸ میلیون تن در مواد معدنی آهن و سرب و روی را از دیگر اقدامات شرکت تهیه و تولید موادمعدنی ایران در سال گذشته عنوان کرد. طاهرزاده؛ با اشاره به تحقق استراتژی‌های توسعه ای و توانمندسازی و تطابق آن با استراتژی‌های سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع‌معدنی ایران به اجرای ۱۹ طرح توسعه ای معدن و صنایع‌معدنی در سراسر کشور با برآورد مبلغ سرمایه‌گذاری بالغ بر ۲/۴ میلیارد یورو اشاره کرد که بخش قابل‌توجهی از سرمایه‌گذاری مورد نیاز از محل جذب سرمایه‌های بخش‌خصوصی محقق شده است. وی همچنین میزان تولید مواد معدنی در معادن تحت نظارت ایمپاسکو را معادل ۶۲ میلیون تن در سال عنوان کرد که عملکرد شرکت حاکی از تحقق برنامه‌های استراتژیک در این خصوص می‌باشد. مدیرعامل شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در پایان به پیش‌بینی افتتاح هشت پروژه در حوزه زیرساخت، معدن و صنایع‌معدنی با مبلغ سرمایه‌گذاری بالغ بر ۸/۳۰۰ میلیاردریال تا پایان سال ۱۴۰۰ اشاره کرد که راه‌اندازی طرح‌های مذکور منجر به ایجاد بیش از ۱۶۰۰ شغل خواهد شد. گفتنی است؛ مجمع عمومی‌عادی سالانه شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران با تشریح سیاست‌های کلان بخش معدن و صنایع‌معدنی کشور از سوی وجیها... جعفری؛ رئیس هیأت عامل ایمیدرو به پایان رسید.

آگهی مزایده عمومی
دو مرحله‌ای شماره ۱۰۶/۴۲۲۰م ل / ۱۴۰۰
نیروی دریایی
فرماندهی آماد و پشتیبانی نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد نسبت به فروش انواع روغن‌های فاسد شده و غیرقابل استفاده خودرویی به مقدار ۶۹۲۶۴ لیتر و روغن‌سوخته خودرویی به مقدار ۱۲۴۸ لیتر از طریق مزایده عمومی به اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط اقدام نماید.
متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اوراق شرایط، با در دست داشتن معرفی‌نامه با مهر شرکت و مدارک هویتی و اصل فیش واریزی به مبلغ ۴,۵۰۰,۰۰۰ ریال در وجه حساب شماره ۵۱۵۱۵۷۹۰۱۵۰۰۵ نزد بانک سپه به نام فرماندهی آماد و پشتیبانی نداجا به آدرس: کرمان، شهرستان سیرجان، بلوار امام رضا (ع)، پادگان نیروی دریایی، فرماندهی آماد و پشتیبانی نداجا/ ترابری، مراجعه نمایند و در صورت لزوم تلفن همراه ۰۹۳۷۵۸۷۰۳۱۱ آقای مسلم قلی‌پور و شماره ثابت ۴۱۳۲۳۳۹۲-۰۳۴ آماده پاسخگویی خواهد بود.
مهلت زمان فروش اوراق اسناد مزایده: از تاریخ ۱۴۰۰/۰۵/۱۶ الی ۱۴۰۰/۰۵/۲۶ از ساعت ۰۸:۰۰ الی ۱۳:۰۰ به‌جز روزهای جمعه و ایام تعطیل
مهلت زمان ارائه پیشنهادات (تاریخ دریافت اوراق): از تاریخ ۱۴۰۰/۰۵/۳۰ الی ۱۴۰۰/۰۶/۰۹ از ساعت ۰۸:۰۰ الی ۱۳:۰۰ به‌جز روزهای جمعه و ایام تعطیل
■ سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مزایده مندرج است.
فرماندهی آماد و پشتیبانی نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران
روزنامه مناقصه مزایده - ۳۳۰۸ - ۰۰/۰۵/۱۴

آگهی مزایده عمومی
شماره ۰۴/ق/۱۴۰۰
فرماندهی نیروی پدافند هوایی آجا در نظر دارد اقلام و خودروهای فرسوده موجود در منطقه پداه شمال (گروه پداه شهید ستاری) را از طریق مزایده عمومی به شرح ذیل به فروش رساند.
۱-زمان دریافت اسناد مزایده: ۱۴۰۰/۰۵/۱۶ الی ۱۴۰۰/۰۵/۱۸ از ساعت ۰۸:۰۰ تا ۱۲:۰۰
۲-محل دریافت اسناد مزایده:
تهران، بزرگراه بسیج، بزرگراه هجرت، جنب بانک سپه، ستاد نیروی پدافند هوایی آجا
۳-زمان بازدید از اقلام: ۱۴۰۰/۰۵/۲۳ الی ۱۴۰۰/۰۵/۲۴ از ساعت ۰۸:۰۰ تا ۱۲:۰۰
۴-محل بازدید اقلام: تهران، اتوبان امام رضا (خاوران)، گروه پداه شهید ستاری
۵-زمان برگزاری مزایده: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۲۵ ساعت ۱۰:۰۰ صبح
۶-محل برگزاری مزایده: گروه پداه شهید ستاری
۷-میزان سپرده شرکت در مزایده: بابت سپرده شرکت در مزایده اقلام فرسوده مبلغ دویست میلیون ریال و خودروها هر کدام یکصد میلیون ریال به‌صورت چک تضمینی فقط از بانک سپه در وجه هیأت اجرایی فروش و قابل پرداخت در کلیه شعب.
جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های: ۳۳۲۴۰۲۸۳ و ۳۵۹۲۴۹۴۵-۰۲۱ تماس حاصل نمایید.
هیأت اجرایی فروش نیروی پدافند هوایی آجا
روزنامه مناقصه مزایده - ۳۳۰۸ - ۰۰/۰۵/۱۴

فراخوان مزایده عمومی
اجاره مغازه شماره ۶
نوبت دوم
اداره آموزش و پرورش منطقه ۲ در نظر دارد با بهره‌گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت، مغازه شماره ۶ واقع در میدان صنعت، خیابان ایران‌زمین، جنب کانون قدس به مساحت حدود ۴۰ مترمربع را با شماره فراخوان ۵۰۰۰۰۰۴۹۲۵۰۰۰۰۱۲ از طریق آگهی مزایده به اشخاص واجد شرایط حقیقی یا حقوقی به‌صورت اجاره یک‌ساله واگذار نماید.
شرکت‌کنندگان جهت دریافت اسناد مزایده از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۱۸ تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۳۱ فرصت دارند به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.
متقاضیان محترم از روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۲۳ تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۰۱ فرصت دارند که قیمت پیشنهادی و مدارک مورد نیاز را در سامانه تدارکات الکترونیکی ثبت و بارگذاری نمایند.
زمان گشایش: روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۰۲ ساعت ۰۸:۰۰
زمان اعلام برنده: روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۰۳ ساعت ۰۸:۰۰
■ در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۸۸۴۸۶۳۵۳ تماس حاصل نمایید.
روزنامه مناقصه مزایده - ۳۳۰۸ - ۰۰/۰۵/۱۴

رئیس بانک‌مرکزی

کنترل رشد نقدینگی، نیازمند رعایت جدی انضباط مالی است

گروه بانک، بیمه، بورس | مناقصه

رئیس کل بانک‌مرکزی، با بیان اینکه حجم کسری بودجه دولت و پرداخت حدود ۵۶ هزار میلیاردتومان در قالب تنخواه‌گردان به دولت علت اصلی رشد پایه پولی در سه ماهه اول سال‌جاری بوده است، تأکید کرد: بدون رعایت جدی انضباط مالی در شرایط کنونی، کنترل رشد پایه پولی و نقدینگی امکان‌پذیر نیست. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از بانک‌مرکزی، اکبر کمیجانی؛ در نشست دوره‌ای با مدیران ارشد شبکه بانکی با اشاره به شرایط خاص اقتصادی کشور از سال ۹۷ تاکنون تحت‌تأثیر ناشی از تحریم‌ها و کسری بودجه دولت، افزود: رشد نقدینگی، افزایش تورم و رشد نرخ ارز را در پی دارد که بر تصمیمات عمده میان‌مدت و بلندمدت اقتصادی در کشور تأثیر می‌گذارد. وی با بیان اینکه بانک‌مرکزی تمام توان خود را برای کنترل رشد نقدینگی در کشور به کار گرفته است، افزود: رشد نقدینگی در ۱۲ماهه منتهی به پایان خرداد ماه سال‌جاری ۳۹,۴ درصد بوده است که نسبت به رشد دوره مشابه سال قبل ۵,۲ واحد درصد افزایش نشان می‌دهد.

افزایش ۶,۶ درصد نقدینگی در خرداد

رئیس کل بانک‌مرکزی، ادامه داد: نقدینگی در پایان خردادماه ۱۴۰۰ نسبت به پایان سال گذشته ۶,۶ درصد افزایش یافته است که دلیل عمده این امر استفاده دولت از منابع بانک‌مرکزی در چارچوب مصوبات قانونی و در قالب تنخواه‌گردان عمومی به میزان ۵۶ هزار میلیاردتومان است. وی گفت: افزایش خالص دارایی‌های خارجی بانک‌مرکزی - عمدتاً ناشی از آثار پولی خالص تفاوت نرخ خرید و فروش ارز غیر نرخ نامه‌ای- نیز ۱,۹ واحد درصد در رشد پایه پولی نقش داشته است. رئیس شورای پول و اعتبار، تصریح کرد: بانک‌مرکزی در چارچوب عملیات بازار باز و در جهت مدیریت نقدینگی و هدایت نرخ سود بازار بین بانکی حول نرخ سیاستی (هدف)، با توجه به افزایش ذخایر مازاد بانک‌ها و کاهش نرخ سود در بازار بین بانکی، از نیمه دوم خردادماه ۱۴۰۰ تاکنون موضع خود را بر جذب نقدینگی در این بازار قرار داده و به اجرای عملیات بازار باز در قالب توافق بازخرید معکوس مبادرت کرده است. وی اضافه کرد: در نتیجه این اقدام تا حدود زیادی از شدت رشد نقدینگی کاسته شده و به هدایت نرخ سود در بازار بین بانکی به سمت نرخ سیاستی (جلوگیری از افت شدید نرخ و فاصله آن از نرخ سیاستی) کمک شده است. بر همین اساس بانک‌مرکزی با استفاده از ابزار توافق بازخرید معکوس یک هفته‌ای، طی سه مرحله حراج از نیمه دوم خردادماه ۱۴۰۰ تا پایان خردادماه ۱۴۰۰، به طور متوسط هر هفته ۵۲,۶ هزار میلیارد ریال جذب کرده است.

تلاش‌های بانک‌مرکزی برای تأمین ارز کالاهای اساسی

کمیجانی؛ با تأکید بر اینکه تلاش‌های بانک‌مرکزی برای تأمین ارز کالاهای اساسی از آغاز سال‌جاری مانند سال گذشته تداوم دارد، افزود: بر این اساس تا پایان تیرماه ۶,۳ میلیارد دلار به صورت نقدی و اعتباری برای واردات کالاهای اساسی مربوط به وزارتخانه‌های صمت، جهادکشاورزی و بهداشت و درمان تأمین ارز صورت گرفته که از این میزان ۲۲۰ میلیون دلار صرفاً به منظور واردات واکسن کرونا انجام شده است. وی ادامه داد: خوشبختانه روزهای گذشته بیش از شش میلیون دوز واکسن کرونا با کمک شبکه بانکی وارد کشور شده و تلاش‌ها برای تأمین واکسن و خرید محموله‌های جدید با قوت ادامه دارد. رئیس کل بانک‌مرکزی، همچنین با مرور تسهیلات پرداختی بانک‌ها به بخش‌های مختلف اقتصادی در سه ماه نخست سال‌جاری، گفت: طی این مدت بیش از ۴۹۷ هزار میلیاردتومان تسهیلات به بخش‌های اقتصادی پرداخت شده که نسبت به دوره مشابه سال قبل رشدی معادل ۷۱,۳ درصد داشته است. کمیجانی با اشاره به اینکه سهم بخش مسکن و ساختمان از این میزان تسهیلات با توجه به تکالیف ابلاغ شده در سال‌جاری رضایت بخش و قابل قبول نیست، تأکید کرد: هدایت منابع به سمت بخش مسکن نقش مهمی در خروج از رکود اقتصادی و تحریک زنجیره فعالیت‌ها و ایجاد اشتغال دارد، لذا بانک‌ها بایستی با دقت و جدیت بیشتری در این زمینه عمل کنند. کمیجانی؛ با بیان اینکه از ابتدای سال‌جاری تاکنون ۳۲۶ هزار و ۸۰۰ فقره تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج به مبلغ ۲۸,۱ هزار میلیاردتومان به متقاضیان پرداخت شده است؛ با گلایه از سختگیری برخی بانک‌ها در پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه عنوان کرد: بانک‌ها بایستی ضمن اعتبارسنجی و حصول اطمینان از توان و عزم دریافت‌کننده تسهیلات برای بازپرداخت اقساط، با توجه به متن قانون درخصوص وثایق عمل کنند. وی همچنین با اشاره به ابلاغ شیوه‌نامه پرداخت کارت اعتباری از بانک‌ها خواست در این زمینه با جدیت بیشتری عمل کنند.

لزوم رعایت سیاست‌ها و مقررات احتیاطی کلان

رئیس کل بانک‌مرکزی، در ادامه بر لزوم رعایت سیاست‌ها و مقررات احتیاطی کلان تأکید کرد و افزایش تعداد بانک‌های سودده و کاهش ضرردهی سایر بانک‌ها را از نتایج آن دانست. کمیجانی؛ همچنین در واکنش به انتشار اخباری در رسانه‌های بحرینی مبنی بر محکومیت فیوچر بانک بحرین و برخی بانک‌ها و بانکداران ایرانی به اتهام پولشویی در آن کشور، مصادره اموال بانک‌های ایرانی در بحرین را اقدامی سیاسی و فاقد وجاهت قانونی دانست و گفت: بانک‌مرکزی، تاکنون هیچ ابلاغیه یا اخطاریه‌ای از شروع رسیدگی قضایی دادگاه‌های داخلی بحرین به اتهامات مطروحه علیه خود را دریافت نکرده و در عین حال، هرگونه اقدام دولت و دستگاه قضایی بحرین علیه بانک‌مرکزی ج.ا.ایران را که از مصونیت قضایی و اجرایی برخوردار است، مغایر با موازین و قواعد حقوق بین‌الملل و مردود می‌داند. وی تصریح کرد: بانک‌مرکزی در اسرع وقت به این موضوع واکنش نشان داده و اقدامات حقوقی خود علیه دولت بحرین در این خصوص را آغاز کرده است. رئیس کل بانک‌مرکزی با اشاره به آغاز واکسیناسیون کارکنان شبکه بانکی گفت: این امر با پیگیری‌های بانک‌مرکزی و سایر بانک‌ها و با مساعدت وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی از این هفته آغاز شده و طبق برنامه‌ریزی صورت گرفته همه کارکنان شبکه بانکی به زودی واکسینه خواهند شد. کمیجانی؛ همچنین بر لزوم رعایت جدی و دقیق قوانین مبارزه با پولشویی توسط بانک‌ها برای جلوگیری از فساد و التهاب‌آفرینی در سایر بازارها تأکید کرد و افزود: رعایت این ضوابط برای ناکام گذاردن تلاش دشمنان برای ایجاد اختلال و التهاب در اقتصاد کشور ضروری است.

۶ راهکار برای ایجاد ثبات و تعادل در بورس

یک کارشناس بازارسرمایه، با اشاره به شش اقدام و راهکار برای ایجاد ثبات در بازارسرمایه، گفت: با توجه به وقایع رخ داده در معاملات سال گذشته بازار سهام، توجه دولت سیزدهم به ایجاد ثبات و تعادل در معاملات بورس موجب دلگرمی فعالان بازارسرمایه و رونق دوباره این بازار خواهد شد. به گزارش ایرنا، مراسم تنفیذ حجت‌الاسلام‌والمسلمین سیدابراهیم رئیسی؛ روز گذشته با حضور رهبر معظم انقلاب اسلامی، رئیسان دو قوه مقننه و قضاییه، دبیر شورای‌نگهبان، رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام و جمعی از مقامات کشوری و لشکری در حسینه امام‌خمینی(ره) برگزار شد. در این مراسم حجت‌الاسلام‌والمسلمین رئیسی؛ ضمن بیان برنامه‌های دولت سیزدهم، ایجاد ثبات در معاملات بورس را به‌عنوان اقدامی مهم و فوری در این دولت قلمداد کرد که همین موضوع توانست خوش‌بینی‌هایی را میان فعالان بازارسرمایه و سهامداران برای بازگشت دوباره رونق به این بازار ایجاد کند.

دلگرمی فعالان بازارسرمایه از توجه رئیس‌جمهوری به معاملات بورس

در این زمینه علی جبل‌عاملی؛ دیروز چهارشنبه به صحبت‌های حجت‌الاسلام والمسلمین رئیسی؛ درخصوص بازارسرمایه که روز گذشته در مراسم تنفیذ ریاست‌جمهوری مطرح شد، اشاره کرد و گفت: موضوع ایجاد ثبات در بازارسرمایه از جمله مسائل اساسی بود که روز گذشته به‌عنوان اقدام مهم و فوری دولت جدید عنوان شد که این موضوع می‌تواند از اصلی‌ترین مأموریت‌های رئیس‌جمهوری در دولت سیزدهم باشد. وی با بیان اینکه مطرح شدن این موضوع، خوش‌بینی‌هایی را در میان سهامداران برای سرمایه‌گذاری در بازار سهام و ورود دوباره سرمایه‌های موجود در کشور به این بازار ایجاد خواهد کرد، افزود: با توجه به وقایع رخ داده در معاملات سال گذشته بازار سهام، توجه دولت سیزدهم به ایجاد ثبات و تعادل در معاملات بورس موجب دلگرمی فعالان بازارسرمایه و رونق دوباره این بازار خواهد شد. جبل عاملی؛ اظهار داشت: اجرای سیاست‌های مرتبط با ایجاد ثبات در معاملات بازار منجر به آشتی دوباره پول‌های خرد با بازارسرمایه می‌شود که همین امر به مراتب به دلیل افزایش ورود نقدینگی و ارزش معاملات، مسیر این بازار را در میان سهامداران روشن می‌کند. این کارشناس بازارسرمایه، خاطرنشان کرد: به نظر می‌رسد ثبات بازارسرمایه با وجود ماهیت نوسانی آن بتواند کمک‌کننده به بازگشت اعتماد دوباره سرمایه‌گذاران به بورس باشد تا از این طریق جریان مستمر نقدینگی به سمت بازار به‌خصوص بازار اولیه صورت گیرد. وی ادامه داد: تجربه سال ۹۹ در معاملات بورس، نوسان و هیجان‌های ایجاد شده در این بازار نشان داد که اعتماد به سرمایه‌گذاری در بورس می‌تواند به راحتی مخدوش شود و نقدینگی‌هایی را که قرار است جذب محیط شفاف بورس شود به سوی سایر بازارهای غیر مولد مانند رمزارزها یا بازار ارز سوق پیدا کنند.

عوامل تأثیرگذار برای ایجاد ثبات در معاملات بورس

جبل‌عاملی؛ به عوامل تأثیرگذار برای ایجاد ثبات در معاملات بورس اشاره کرد و گفت: نخستین عامل برای ایجاد ثبات در معاملات بازار در حوزه قانون‌گذاری و ابلاغ دستورالعمل‌های اجرایی است که تغییرات مکرر آن آفتی در معاملات بازار تلقی خواهد شد. این کارشناس بازارسرمایه به دیگر عامل مؤثر برای ایجاد تعادل در معاملات بازار سهام تأکید کرد و اظهار داشت: دومین نکته‌ای که باید برای بهبود وضعیت بازار سهام در دولت سیزدهم مدنظر قرار گیرد، برقرار کردن تعادل بین بازار پول و سرمایه است. وی با بیان اینکه به علت سابقه بیشتر بانک‌ها در اقتصاد ایران گاهی اوقات منافع بازارسرمایه تحت‌تأثیر تصمیمات بازار پول قرار می‌گیرد، افزود: از جمله نمونه‌های بازار این اتفاق تغییر سیاست‌های مالیاتی، نرخ بهره یا نرخ ارز است که با هر خبر مثبت و منفی، بازار سهام تحت تأثیر قرار می‌گیرد و معاملات آن دچار تلاطم می‌شود. جبل‌عاملی؛ معتقد است: باید توجه داشت که بورس و بانک هر دو بال‌های اقتصاد ایران هستند و پرواز بدون نقص اقتصاد ایران باید با انرژی و هماهنگی هر دو بال صورت گیرد. وی به سومین عامل تأثیرگذار در ایجاد عمق بخشیدن معاملات بازارسرمایه اشاره کرد و گفت: این اتفاق در کنار دیگر اقدامات از طریق ابزاراهایی مانند عرضه‌های اولیه منظم شرکت‌ها و تسهیل شرایط حضور آنها در بورس یا فرابورس محقق می‌شود. جبل‌عاملی؛ تأکید کرد: از دیگر اقداماتی که می‌تواند منجر به ثبات بخشی و ایجاد تعادل در معاملات بازار شود، افزایش فعالیت صندوق تثبیت بازارسرمایه، توسعه ابزارهای نوین تأمین مالی مبتنی بر سرمایه و اوراق بدهی، تداوم فعالیت‌های بازار گردانی، توسعه ابزارهای مشتقه و ابزارهای پوشش ریسک، افزایش شناوری سهام و تغییر دامنه نوسان است.

هماهنگی بین نهادها و سازمان‌های ذی‌ربط در خصوص قیمت‌گذاری

این کارشناس بازارسرمایه، هماهنگی بین نهادها و سازمان‌های ذی‌ربط درخصوص قیمت‌گذاری را زمینه‌ساز تغییر روند بازار و ثبات در معاملات دانست و گفت: تجربه نشان داده که قیمت‌گذاری دستوری می‌تواند به بازار آسیب برساند و پرهیز از آن زمینه‌ساز ثبات در بازارسرمایه باشد. وی با بیان اینکه بحث آموزش اقشار مختلف جامعه درخصوص مفاهیم بازارسرمایه مورد مهم دیگری است که می‌تواند به ثبات بازار کمک کند، افزود: مفهوم ریسک و بازده و روش‌های مستقیم و غیرمستقیم سرمایه‌گذاری از جمله مسائلی است که آموزش آن مخاطرات سرمایه‌گذاری را برای افراد فاقد دانش یا تخصص کافی کاهش می‌دهد و آرامش را به بازار باز می‌گرداند.

صورت‌های مالی سال ۹۹ بیمه ایران به تأیید مجمع عمومی رسید

مجمع عمومی شرکت سهامی بیمه ایران، در جلسه صورت‌های مالی مربوط به عملکرد سال ۱۳۹۹ این شرکت را تایید کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی بانک ایران‌زمین، نشست مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت سهامی بیمه ایران به ریاست معمارنژاد؛ معاون امور بانکی و بیمه وزارت امور اقتصادی و دارایی و با حضور سلیمانی؛ رئیس کل بیمه‌مرکزی، نمایندگان وزارت امور اقتصادی و دارایی، وزارت صنعت،معدن‌وتجارت، سازمان برنامه و بودجه، سازمان حسابرسی (حسابرس قانونی بیمه ایران)، مدیرعامل، رئیس و اعضای هیأت‌مدیره بیمه ایران برگزار شد. در این نشست، پس از ارائه گزارش‌هایی توسط سید مجید بختیاری؛ مدیرعامل و تیم مدیریتی بیمه ایران، اعضای مجمع نیز نقطه نظرات کارشناسی خود را درخصوص عملکرد شرکت در سال گذشته مطرح و پس از بررسی و تبادل‌نظر در مسائل فنی و استماع گزارش سازمان حسابرسی، ضمن تشکر از شفافیت گزارش‌های ارائه شده، صورت‌های مالی منتهی به پایان اسفند سال ۱۳۹۹ بیمه ایران را تصویب کردند. جلسه مجمع با رعایت کلیه پروتکل‌های بهداشتی در سالن اجتماعات وزارت امور اقتصاد و دارایی برگزار شد.

آغاز جشنواره حساب‌های قرض‌الحسنه بانک سینا

پنجمین جشنواره حساب‌های قرض‌الحسنه پس‌انداز بانک سینا، با هدف ترویج سنت نیک قرض‌الحسنه آغاز شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی بانک سینا، در راستای قدردانی از نیت خیر سپرده‌گذاران و به‌منظور ایجاد زمینه‌های افزایش مشارکت عمومی در جهت گسترش سنت الهی قرض‌الحسنه، پنجمین جشنواره حساب‌های قرض‌الحسنه پس‌انداز این بانک برگزار می‌شود. در این جشنواره که حساب‌های افتتاح شده از یکم‌مهرماه سال ۱۳۹۹ تا پایان شهریورماه سال ۱۴۰۰ را شامل می‌شود، جوایز ارزنده‌ای نیز به قید قرعه به برندگان اهداء خواهد شد. جوایز پنجمین جشنواره حساب‌های قرض‌الحسنه پس‌انداز بانک سینا شامل ۱۰ جایزه کمک هزینه خرید خودرو ایرانی ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریالی، ۳۶ کمک هزینه تهیه جهیزیه ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریالی، ۳۶ کمک هزینه خرید صنایع دستی ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریالی، ۵۳۶ سکه نیم بهار آزادی و ۱۴۰۳۶ جایزه ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریالی است. تمامی هموطنان نیک‌اندیش و خیّر برای مشارکت در امر نیک قرض‌الحسنه و بهره‌مندی از جوایز جشنواره می‌توانند نسبت به افتتاح یا تکمیل موجودی حساب خود از هم‌اکنون تا ۳۱ شهریورماه سال‌جاری اقدام نمایند. حداقل مبلغ جهت افتتاح حساب ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال و به‌ازای هر ۵۰۰ هزار ریال در هر روز یک امتیاز محاسبه خواهد شد که با تکمیل و افزایش موجودی، مجموع امتیازات و شانس برنده شدن افزایش خواهد یافت.

تقدیر از خدمات بانک ایران‌زمین در راستای تولید واکسن کرونای «کوبرکت»

معاون هماهنگی ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره)، در جلسه‌ای که با حضور ریاست هیأت‌مدیره و مدیرعامل بانک ایران‌زمین برگزار شد از حمایت بانک ایران‌زمین که با ارائه دستگاه‌های ساخت واکسن در راه‌اندازی خط تولید واکسن کوبرکت مشارکت کرده بود، تقدیر شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی بانک ایران‌زمین، سیدمصطفی سیدهاشمی؛ معاون هماهنگی ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره)، در جلسه با مدیر عامل بانک ایران‌زمین، گفت: اقدامات بانک ایران‌زمین در تسریع تولید واکسن کرونا بسیار به موقع و امیدبخش بود. سیدهاشمی؛ با بیان این نکته که تجهیزاتی که بانک ایران‌زمین برای راه‌اندازی خط تولید واکسن کرونا در اختیار مجموعه دارویی برکت قرار داد فرآیند تولید واکسن را تسریع کرد، گفت: مطمئناً تصمیم مسؤولین بانک ایران‌زمین در پیشبرد نتایج تولید واکسن و نجات جان هموطنان اثر گذار بوده است. عبدالمجید پورسعید؛ مدیرعامل بانک ایران‌زمین، در همین راستا با اشاره به مسؤولیت‌های اجتماعی این بانک گفت: زمانی که موضوع همکاری بانک در تحویل دستگاه‌های تولید واکسن به مجموعه برکت از زیرمجموعه‌های ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) جهت تولید واکسن کرونا مطرح شد، تمامی اعضاء هیأت‌مدیره ضمن همراهی، تمام تلاش خود را جهت تسریع در تصمیم‌گیری به کار بردند.

اصلاحیه آگهی مناقصه‌های عمومی

شماره ۲۱-۱۴۰۰ و ۱۷-۱۴۰۰

شرکت آب و فاضلاب استان خراسان جنوبی

یک مرحله‌ای

پیرو آگهی مناقصه مندرج در تاریخ ۱۴۰۰/۰۵/۱۳ اصلاحات ذیل اعلام می‌گردد.

شماره مناقصه	نام کالا	مشخصات فنی	استاندارد	تعداد/مقدار
۲۱-۱۴۰۰	لوله چدن داکتیل تایتون سایز ۵۰۰	مندرج در اسناد	مندرج در اسناد	۳۰۰۰ متر
	لوله چدن داکتیل تایتون سایز ۴۰۰	مندرج در اسناد	مندرج در اسناد	۶۶۰ متر
	لوله چدن داکتیل تایتون سایز ۲۰۰	مندرج در اسناد	مندرج در اسناد	۳۰۰ متر
	لوله چدن داکتیل تایتون سایز ۲۵۰	مندرج در اسناد	مندرج در اسناد	۱۲۰۰ متر
	خرید اتصالات چدن از قبیل زانو، سه راهی سه سر فلنج، فلنج ساکت و اسپیکات، سه‌راهی	مندرج در اسناد	مندرج در اسناد	۱۱۱ عدد

توضیحات ضروری:

ضمناً مهلت تحویل اسناد هر دو مناقصه ساعت ۱۳:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۲۶ می‌باشد.

www.abfa-khj.ir , http://setadiran.ir , http://iets.mporg.ir

دفتر حقوقی و قراردادها شرکت آب و فاضلاب خراسان جنوبی

روزنامه مناقصه - ۳۳۰۸ - ۰۰/۰۵/۱۴

روزنامه مناقصه مزایده
امتیاز روزنامه در طرح رتبه‌بندی: ۵۱
صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده
مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ سردبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی
مدیر سازمان آگهی‌ها: زهرا قره‌داغی
نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان‌زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبه‌روی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴، تلفن: ۲-۸۸۴۷۵۷۹۰
لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه صمیم (جاده مخصوص کرج، کیلومتر ۱۶)
■ رایانگار سردبیر: mozayedeh@gmail.com ■ رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com ■ رایانگار سازمان آگهی‌ها: emonaqeseh5@gmail.com ■ رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه‌مزایده» دارای مشی مستقل خود می‌باشد.

قانونو
شبکه اجتماعی
Qanoono.ir
پرسش و پاسخ معاملاتی خود را در این سایت بیابید
یک اتفاق خوب برای پرسشگران قانون دوست
دانستن؛ رمز ماندن

باز خاموشی و باز کشف مراکز استخراج غیرمجاز رمزارز

گروه انرژی | مناقصه مزایده

ایران در میان هفت کشور جهان با بیشترین میزان استخراج رمزارز قرار دارد، براین اساس عامل اصلی شیوع پدیده استخراج غیرمجاز رمزارزها در ایران وجود تعرفه‌های حامل‌های انرژی به صورت مخفف و بسیار ناچیز در مقایسه با قیمت‌های جهانی است. توان مصرفی یک دستگاه ماینر دو تا سه کیلووات است، این در حالی است که ۳۵ پنکه، ۱۵ یخچال و فریزر، پنج کولر آبی و یک کولر گازی به اندازه یک ماینر برق مصرف می کند.به طوری که توان مصرفی یک دستگاه ماینر دو تا سه کیلو وات توان مصرفی برق دارد.همچنین برای استخراج یک عدد بیت‌کوین به بیش از ۳۰۰ مگاوات ساعت برق نیاز است که این میزان بیشتر از برق مصرفی حدود ۳۵ هزار واحد مسکونی در طول یک شبانه‌روز است.شرکت تولید، انتقال و توزیع نیروی برق ایران (توانیر) اعلام کرد: میزان کشف و شناسایی مراکز استخراج غیرمجاز رمزارز تاکنون به چهار هزار و ۵۴۷ مرکز رسیده است.شرکت مدیریت تولید، انتقال و توزیع نیروی برق ایران، اعلام کرد: ۲۷ مرکز استخراج غیرمجاز رمزارز در نهم‌مردادماه کشف شد و به این ترتیب تاکنون چهارهزار و ۵۴۷ مرکز استخراج غیرمجاز رمزارز کشف شده است. برپایه اعلام توانیر، تعداد دستگاه‌های استخراج غیرمجاز رمزارز نیز با کشف ۳۲۲ دستگاه در نهم مردادماه، به ۲۰۷ هزار و ۳۷۰ دستگاه رسید که این دستگاه‌ها در مجموع ۵۹۵ هزار و ۵۴ کیلووات برق مصرف می کردند.ایران بعد از روسیه، آمریکا، چین، قزاقستان، ایسلند و کانادا، هفتمین کشور با بیشترین میزان استخراج رمزارز است.برای استخراج یک عدد بیت‌کوین به بیش از ۳۰۰ مگاوات ساعت برق نیاز است که این میزان بیشتر از برق مصرفی حدود ۳۵ هزار واحد مسکونی در طول یک شبانه‌روز است. اواخر تیرماه بود که سخنگوی صنعت برق، گفت: تاکنون ۲۰۰ هزار دستگاه ماینر غیرمجاز کشف شده که برق مصرفی آنها حدود ۶۰۰ مگاوات است.مصطفی رجبی‌مشهدی؛ افزود: این ۶۰۰ مگاوات نیروگاهی ۸۰۰ مگاواتی نیاز داشت تا برق آنها را تأمین کند و برق مصرفی آنها معادل مصرف سه استان کشور بود.سخنگوی صنعت برق، گفت: دستگاه‌های کشف شده از برق یارانه‌دار استفاده می کردند که یارانه‌ای معادل ۲۰ میلیارد تومان به آنها تعلق می گرفت. رجبی‌مشهدی؛ افزود: این یارانه ۲۰ میلیارد تومانی می‌توانست به ساخت نیروگاه و نیز بازسازی شبکه تعلق گیرد.

مصرف ماهانه ۷۱ میلیون لیتر آب غیرمجاز در پایتخت

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران، گفت: ما بارها اعلام کردیم که به‌رغم فشار بسیار زیاد بر بدنه این شرکت و دشواری‌هایی همچون کاهش بارش‌ها، استقرار هوای گرم و افزایش مصرف در پی شیوع ویروس کرونا برنامه‌ای برای نوبت‌بندی آب نخواهیم داشت. ولی به این بدان معنا نیست که در برابر تخلف و هدرروی آب سکوت کنیم. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمدرضا بختیاری، با اشاره به چالش انشعاب‌های غیرمجاز برای تأمین آب باکیفیت مشترکین، اظهار داشت: اهمیت حیاتی حفظ کمیت و کیفیت آب به صورت پایدار، کمبود منابع آب و نقدینگی، سه عامل مهم افزایش حساسیت متولیان تأمین و توزیع آب به مقوله انشعاب‌های غیرمجاز است که نتیجه آن، تداوم سطح مطلوب کیفیت و کمیت آب است.وی افزود: استفاده غیرمجاز از آب نه‌تنها موجب امکان آلودگی و کاهش طول عمر شبکه توزیع آب به علت انشعاب‌گیری غیراصولی می‌شود، بلکه هدررفت آب را افزایش می‌دهد و به دستگاه‌های اندازه‌گیری آب نیز خسارت وارد می کند.این اقدام همچنین موجب اخلال در خدمات‌رسانی به لحاظ افت فشار شبکه می‌شود.مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران، تصریح کرد: این امر سالانه هزینه‌های سنگینی برای تصفیه و توزیع آب شرب در شبکه‌های شهری و روستایی به همراه دارد، حتی قیمت پایین آب مصرفی مشترکان نیز مانع رفتار غیرقانونی و خلاف شرع و عرف استفاده‌کنندگان غیرمجاز از آب شرب نشده است.وی در ادامه گفت: در شرایطی که تهران با معضل کمبود منابع آبی دست‌وپنجه نرم می کند، وجود انشعاب‌های غیرمجاز تهدید بزرگی است که باید کلیه نهادها و ارگان‌های ذی‌ربط به آن توجه داشته باشند.مطابق قانون هر شخص حقیقی یا حقوقی که بدون داشتن انشعاب مجاز و قانونی به مصرف آب از تأسیسات آب‌رسانی شهری یا روستایی اقدام کند و یا با داشتن انشعاب، به مصرف آب مغایر با مقررات مبادرت کند، مصرف‌کننده غیرمجاز است.بختیاری؛ افزود: با وجود این که سالانه هزینه‌های سنگینی برای تصفیه و توزیع آب شرب در شبکه‌های شهری و روستایی پرداخت می‌شود، اما قیمت پایین آب مصرفی مشترکان نیز مانع رفتار غیرقانونی و خلاف شرع و عرف استفاده‌کنندگان غیرمجاز از آب شرب نشده است.این در حالی است که بر اساس فتوای بسیاری از مراجع تقلید استفاده غیرمجاز از آب، ناجایز و حرام اعلام شده است و قانون نیز استفاده غیرمجاز از آب را عملی غیرمتعارف و مجرمانه می‌خواند.وی در ادامه، با بیان اینکه تنش آبی برای شهرهای بزرگی مانند تهران بسیار گران تمام می‌شود، اما این گران تمام شدن در درجه اول متوجه متولیان امر تولید و توزیع آب خواهد بود نه شهروندان، خاطرنشان کرد: ما بارها اعلام کردیم که به‌رغم فشار بسیار زیاد بر بدنه این شرکت و دشواری‌هایی همچون کاهش بارش‌ها، استقرار هوای گرم و افزایش مصرف در پی شیوع ویروس کرونا برنامه‌ای برای نوبت‌بندی آب نخواهیم داشت ولی به این بدان معنا نیست که در برابر تخلف و هدرروی آب سکوت کنیم.مدیرعامل آبفای تهران، با بیان اینکه قرارگرفتن ایران در اقلیم آب و هوایی نیمه‌خشک و محدودیت منابع آبی در کشور، لزوم حفظ و صیانت از همین منابع محدود را بیش از پیش نمایان می کند، یادآور شد: ما به‌عنوان متولی تأمین و توزیع آب شرب بهداشتی مردم از یک طرف باید با صرف هزینه‌های گزاف آب سالم و قابل شرب را به دست مشترکان برسانیم و از طرف دیگر به دلیل محدودیت‌های قانونی امکان دریافت بهای خدمات مطابق قیمت تمام‌شده نداریم. بنابراین چنانچه بخشی از این محصول نیز به دلیل تخلفات مشترکان از دست رفته برود عملاً امکان استمرار خدمت‌رسانی مطلوب دچار مخاطره می‌شود. وی در ادامه با اشاره به اقدامات اخیر انجام شده در راستای شناسایی انشعابات غیرمجاز، گفت: در سه ماه ابتدایی امسال ۱۶۵۸ رشته انشعاب غیرمجاز در محدوده‌های خدمات‌رسانی آبفای جنوب غربی و شرقی استان تهران شناسایی شده است، در این بازه‌زمانی در آبفای جنوب‌غربی استان تهران به مرکزیت واوان ۶۶۳ رشته انشعاب غیرمجاز با کاربری‌های خانگی، تجاری، باغ‌ویلا و فضای سبز شناسایی شده است.مطابق آمار آبفای جنوب غربی استان تهران، فقط ۷۰ رشته انشعاب غیرمجاز در شهر پرند شناسایی و جمع‌آوری شده به‌گونه‌ای که با قطع این انشعاب‌ها، ۳۵ لیتر بر ثانیه به دبی آب شرب پرند افزوده شده است.در بین انشعاب‌های غیرمجاز شهر پرند دو مجتمع مسکونی ۶۰۰ و ۳۶۰ واحدی به چشم می‌خورد که هر کدام با استفاده از لوله ۶۳ میلی‌متری به صورت غیرمجاز از آب شرب استفاده می کردند. بختیاری؛ ادامه داد: همچنین در محدوده آبفای جنوب شرقی استان تهران به مرکزیت ورامین ۹۹۵ رشته انشعاب غیرمجاز آب در سه ماهه نخست امسال شناسایی شده است.حجم زیادی از آب شرب شبکه توزیع در محدوده جنوب شرق استان تهران در مصارف فضای سبز شهرداری‌ها، باغ‌ویلا، کشاورزی و دامداری تلف می‌شود. به گفته وی؛ با یک حساب سرانگشتی می‌توان میزان تقریبی مصرف آب از طریق انشعاب‌های غیرمجاز را به دست آورد؛ اگر هر انشعاب غیرمجاز را برای یک خانوار چهارنفره در نظر بگیریم و طبق الگوی مصرف آب، میزان مصرف آن را ۱۴ هزار لیتر لحاظ کنیم، یعنی در هر ماه چیزی نزدیک به ۷۱ میلیون لیتر آب از طریق این انشعاب‌ها مصرف شده است.اهمیت این رقم آنجا بیشتر به چشم می‌آید که بدانیم متوسط مصرف لحظه‌ای آب کل کلانشهر تهران ۴۲ هزار لیتر است.

تنگه هرمز پاشنه آشیل نفتی‌ها

یک کارشناس بین‌الملل حوزه انرژی، گفت: اکنون اکثر کشورهای منطقه به‌دنبال مسیرهای جایگزین برای ایجاد امنیت صادرات نفت هستند، البته بخشی از برنامه‌های تدوین‌شده برای مسیرهای جدید هم به توصیه‌هایی از ناحیه کشورهای خریدار نفت منطقه برای دور شدن از ریسک تهدید برمی گردد. به گزارش ایلنا، علی‌اصغر زارعی؛ درباره دلایل کشورهای نفت‌خیز منطقه برای ارسال نفت از مسیری غیر از تنگه‌هرمز، اظهار داشت: تنگه‌هرمز به لحاظ موقعیتی به صرفه‌ترین مسیر برای انتقال نفت کشورهای حاشیه خلیج‌فارس است، اما با توجه به رشد دانش و تکنولوژی نوین انتقال سوخت از طریق مبادی زمینی هم به لحاظ مقرون به‌صرفه بودن و هم به لحاظ اینکه بحث حوادث گاه‌وبیگاه از جمله جنگ تحمیلی علیه ایران و یا جنگ‌های خلیج‌فارس و بالا رفتن ریسک مطرح بوده، کشورهای منطقه را بر آن داشته که به‌دنبال مسیرهای جدید باشند.وی افزود: اکنون اکثر کشورهای منطقه به‌دنبال مسیرهای جایگزین برای ایجاد امنیت صادرات نفت هستند، البته بخشی از برنامه‌های تدوین‌شده برای مسیرهای جدید هم به توصیه‌هایی از ناحیه کشورهای خریدار نفت منطقه برای دور شدن از ریسک تهدید برمی گردد.این کارشناس بین‌الملل حوزه انرژی، تصریح کرد: مسیر جدیدی که ایران برای انتقال نفت از مسیر پایانه جاسک و دریای عمان دنبال می کند، به صورت جدی از سال‌های گذشته حتی در سال‌های دفاع مقدس مطرح بوده، عربستان نیز در آن زمان با احداث خطوط لوله در دریای سرخ و بندر ینبع کنار دریای سرخ بخشی از نفت صادراتی عراق را هم ارسال می کرد. وی تأکید کرد: ما با ایجاد خط لوله و پایانه صادراتی از جاسک در دریای عمان اکنون انحصار صادرات نفت را که صرفاً از پایانه خارک انجام می‌شد و می‌توانست پاشنه‌آشیل محسوب شود، شکستیم و در واقع تهدید و آسیب‌ها را تقریباً کاهش داده‌ایم، این نگاهی است که اکثر کشورهای منطقه نسبت به مشکلات تنگه‌هرمز و خلیج‌فارس دارند و به‌دنبال مسیر جایگزین هستند. زارعی؛ بیان داشت: بنابراین یک بعد کاهش تهدید و ریسک‌ها و بعد دیگر مباحث اقتصادی و مقرون به‌صرفه بودن مسیرهای جدید است. وی یادآور شد: استفاده از ظرفیت‌های جدید در دریای سرخ و عمان می‌تواند فاصله انتقال و صادرات نفت را از مسیر خلیج‌فارس کم کرده و دسترسی بهتری به بازارها پیش‌روی صادرکنندگان قرار دهد. این کارشناس انرژی، درباره از دست رفتن اهمیت تنگه‌هرمز، تأکید کرد: نفت و انرژی یک بخش از اهمیت اقلیمی و استراتژیک تنگه‌هرمز است، قطعاً هرمز همچنان به‌عنوان آبراه بسیار استرتژیک برای تردد کشتی‌های تجاری و ورود و خروج کالا مطرح است و کشورهایی مثل عراق، کویت، بحرین و قطر همچنان بهترین دسترسی را از تنگه‌هرمز دارند.

مجوز اصولی پارک علم و فناوری نیرو صادر شد

معاون تحقیقات و منابع انسانی وزیر نیرو، گفت: مجوز اصولی پارک علم و فناوری نیرو توسط وزیر علوم، تحقیقات و فناوری صادر شد.به گزارش مناقصه‌مزایده، محمدصالح اولیا؛ افزود: وزیر علوم، تحقیقات و فناوری در پاسخ به درخواست وزیر نیرو و پس از ارائه مطالعات و سوابق فعالیت‌های مرتبط در وزارت نیرو، مصوبه شورای گسترش و برنامه‌ریزی آموزش‌عالی مبنی بر صدور مجوز اصولی پارک علم و فناوری نیرو را اعلام کرد.معاون تحقیقات و منابع انسانی وزیر نیرو ادامه‌داد: در این مصوبه بر مأموریت و کارکرد پارک در سطح ملی و در نظر گرفتن آن به مثابه نهادی مستقل و تأثیرگذار در اکوسیستم نوآوری و فناوری حوزه نیرو تأکید شده است. معاون تحقیقات و منابع انسانی وزیر نیرو، خاطرنشان کرد: در سند زیست‌بوم نوآوری نیرو که در مراسم هفته پژوهش سال ۱۳۹۹ توسط وزیر نیرو رونمایی شد، پارک علم و فناوری نیرو به‌عنوان یکی از عناصر کلیدی و پروژه‌های پیشران در نظر گرفته شد و انتظار می‌رود با تکمیل این عناصر و تقویت تعاملات بین آنها، شاهد ارتقای فعالیت‌های زیست‌بوم نوآوری نیرو برای رشد صنعت آب و برق در کشور باشیم. بیست‌ویکم فروردین ماه امسال معاون تحقیقات و منابع انسانی وزیر نیرو به تلاش برای ایجاد پارک علم و فناوری در صنعت آب و برق اشاره و خاطرنشان کرد: اکنون به دنبال اخذ مجوز ایجاد این پارک از وزارت علوم، تحقیقات و فناوری هستیم و امید است به‌زودی این مجوز نیز اخذ شود.

کیوسک اخبار

پذیرش ۶۷ نیروگاه در بورس انرژی

معاون توسعه بازار و مطالعات اقتصادی بورس انرژی، از پذیرش و قابلیت معامله ۶۷ نیروگاه در بورس انرژی شامل ۴۱ نیروگاه خصوصی و ۲۶ نیروگاه دولتی از ابتدای تأسیس تا مردادماه ۱۴۰۰ خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمدحسین عسگری؛ در وبینار تخصصی «بررسی چشم‌انداز صنعت برق، فرصت‌ها و تهدیدها»، با نگاهی به ظرفیت‌های بازار سرمایه، افزود: برق یکی از ارکان اساسی معاملات در بورس انرژی است که این کالا، در تابلوی برق در بازار فیزیکی و بازار مشتقه مورد معامله قرار می گیرد و ابزارهای تأمین مالی این صنعت نیز در بازار مشتقه و بازار سایر اوراق بهادار قابل معامله مورد دادوستد قرار می گیرند. عسگری؛ اظهار داشت: متنوع‌ترین ابزارهای تأمین مالی در بورس انرژی برای صنعت برق طراحی و پیاده‌سازی شده است. از جمله گواهی ظرفیت که یک ابزار تأمین مالی اختصاصی صنعت برق محسوب می‌شود و صندوق سرمایه‌گذاری پروژه نیز که برای اولین‌بار در بازارسرمایه به کار برده شد، برای تأمین مالی یک نیروگاه مورد استفاده قرار گرفته است. معاون توسعه بازار و مطالعات اقتصادی بورس انرژی از پذیرش و قابلیت معامله ۶۷ نیروگاه در بورس انرژی (۴۱ نیروگاه خصوصی و ۲۶ نیروگاه دولتی) از ابتدای تأسیس تا مردادماه ۱۴۰۰ خبر داد و گفت: ۱۰ نیروگاه در بازارسرمایه (هشت شرکت در فرابورس و دو شرکت در بورس اوراق بهادار) با ارزش حدود ۹۸۰ هزار میلیارد ریال در گروه عرضه برق، گاز، بخار و آب گرم پذیرش شده‌اند و سهام آنها مورد معامله قرار می گیرد.وی سابقه نخستین نیروگاه پذیرش شده در بازارسرمایه کشور را مربوط به یک نیروگاه در عسلویه در هفتم‌اسفند ۱۳۹۲ و آخرین نیروگاه پذیرش شده را نیز مربوط به نیروگاه قم در ۱۲ شهریور ۱۳۹۹ اعلام کرد.عسگری؛ در ادامه بیان کرد: با همت شرکت توانیر، از سال ۱۴۰۰ پای کنتور و سایر ادوات و تجهیزات برق نیز به بورس کالا باز شد و اکنون شرکت‌های توزیع نیروی برق و برق منطقه‌ای نیازهای خود را در این زمینه از طریق برگزاری مناقصات با ساختار شفاف بورس تأمین می کنند. معاون توسعه بازار و مطالعات اقتصادی بورس انرژی، افزود: علی‌رغم گذشت حدود ۹ سال از معاملات برق در بورس انرژی و هشت سال از معامله اولین سهام نیروگاهی در فرابورس ایران، صنعت برق همچنان صنعتی مهجور در بازارسرمایه است و یکی از دلایل آن ورود دیرهنگام‌تر این صنعت به بازارسرمایه در قیاس با سایر صنایع و پیچیدگی‌های حاکم بر مناسبات مالی و ساختاری این صنعت است.وی ادامه داد: با توجه به بروز مشکلات اخیر در تأمین برق صنایع و برق خانگی در کنار مشکلات و معضلات انباشت شده خود صنعت، اهمیت به نقش کلیدی و زیربنایی این صنعت بیش از پیش نمایان شده است.لازم به ذکر است؛ با توجه به رسالت بورس انرژی، در فرهنگ‌سازی و تبیین مشکلات و موانع این صنعت حساس و زیربنایی و به منظور بهره‌مندی از نظرات کارشناسان و صاحب‌نظران این حوزه، آن شرکت با همکاری مرکز مالی ایران، نشست بررسی چشم‌انداز صنعت برق، فرصت‌ها و تهدیدها، با نگاهی به ظرفیت‌های بازارسرمایه را برگزار کرد.

بخش تجاری ۸ درصد مصرف برق را به خود اختصاص داده است

مدیرکل مهندسی و راهبری شبکه برق شرکت تولید، انتقال و توزیع نیروی برق ایران، گفت: بخش تجاری هشت درصد مصرف برق را به خود اختصاص داده است که با اعمال روش‌های مدیریت مصرف می توانند کمک مؤثری به تأمین برق پایدار داشته باشند. به گزارش مناقصه مزایده، مسعود صادقی؛ افزود: واحدهای تجاری می توانند با تغییر روش‌های نورپردازی به نورهای موضعی و تنظیم دما روی ۲۵ درجه و جلوگیری از هدر رفت انرژی، مصرف خود را به میزان قابل‌توجهی (بیش از ۴۰ درصد) کاهش دهند که البته باعث افزایش سود و کاهش هزینه‌های این گروه از مشترکان نیز می‌شود.وی ادامه داد: اینکه گفته می‌شود چون لامپ‌ها کم مصرف است، پس روشن ماندن تعداد زیاد لامپ اشکال ندارد، درست نیست.مدیرکل مهندسی و راهبری شبکه برق، خاطرنشان ساخت: هر یک‌د رجه دما باعث تغییر یک‌هزار و ۵۰۰ مگاواتی مصرف برق می‌شود.صادقی؛ گفت: در حال‌حاضر شاهد خنکی هوا هستیم اما همچنان نیازمند همکاری بیشتر مشترکان به ویژه مشترکان تجاری و خانگی هستیم چرا که مصرف حداقل یک‌هزار مگاوات از سقف تعیین شده بیشتر است.وی ادامه داد: در شرایط کنونی بخشی از نیاز مصرف برق از طریق نیروگاه‌های برق آبی و مصرف آب تولید می‌شود و این در حالی است که ما نیازمند ذخیره بیشتر آب هستیم؛ بنابراین نیاز به همکاری بیشتر مشترکان است.مدیرکل مهندسی و راهبری شبکه برق افزود: اواسط هفته آینده شاهد افزایش دما خواهیم بود و همکاری مشترکان می‌تواند در گذر از شرایط هفته نیز به صنعت برق کمک کند.پیش‌تر معاون هماهنگی توزیع شرکت توانیر، گفت: تراز منفی ۱۰ هزار مگاواتی تولید و مصرف می‌توانست باعث بروز خاموشی سراسری (بلک اوت) شود که آثار زیان‌باری برای کشور به همراه داشت اما با همراهی و مدیریت درستی که صورت گرفت، این اتفاق رخ نداد.

مهم‌ترین چالش‌های وزیر نفت دولت سیزدهم؛ جبران افت فشار گاز پارس جنوبی و فروش نفت

عضو کمیسیون انرژی مجلس، یکی از مهم‌ترین چالش‌های پیش‌روی وزیر نفت دولت سیزدهم را جبران افت فشار گاز پارس‌جنوبی و فروش نفت و فرآورده‌های نفتی عنوان کرد و گفت: عملکرد و سابقه‌کاری وزیر پیشنهادی نفت در گذشته مشخص می کند چقدر در رسیدن به اهداف مورد نظر توانمند خواهد بود. هادی بیگی‌نژاد؛ در گفت‌وگو با خانه‌ملت، با اشاره به موضوعاتی که وزیر و وزارت نفت دولت سیزدهم باید در اولویت کاری خود قرار دهند، گفت: وزیر نفت در قدم نخست باید برای ارتقاء سطح علمی‌مجموعه نفت، رضایت‌مندی کارکنان، فروش نفت و فرآورده‌های نفتی، توسعه زنجیره ارزش و ثروت‌آفرینی بیشتر، جبران کمبود سوخت نیروگاه‌ها و افزایش ارتباطات بین‌المللی ایران با کشورهای بزرگ برنامه داشته باشد البته دستیابی به تمامی‌این موارد منوط به عملکرد و سابقه‌کاری این فرد در گذشته است چراکه عملکرد گذشته آن مشخص می کند چقدر در رسیدن به این موارد توانمند خواهد بود. نماینده مردم ملایر در مجلس شورای‌اسلامی، همچنین یکی از مهم‌ترین چالش پیش‌روی وزیر نفت دولت سیزدهم را جبران افت فشار گاز پارس‌جنوبی و فروش نفت و فرآورده‌های نفتی عنوان کرد. وی ادامه داد: اگرچه وزارت نفت آینده باید موضوعات بسیاری را مورد توجه قرار دهد اما «تغییر نگرش نسبت به وزارت نفت» یکی از این اولویت‌های اصلی است چراکه اکنون وزارت نفت را یک وزارتخانه پولدار و پرخرج می‌پنداریم اما این نگاه نیازمند اصلاح است درصورتی که کشور از مجموعه نفت ارتزاق می کند و گره مشکلات آن با دستان نفت باز می‌شود و عملکرد وزارت بهداشت و درمان، کشاورزی و حتی ورزش داریم متأثر از درآمد نفت است، به نوعی «روزی» کشور از این حوزه تأمین می‌شود، لذا باید هر عاملی -که موجب تضعیف وزارت نفت می‌شود- را حذف کرد و به آن نگاه تضعیف‌گر نداشت. بیگی‌نژاد «اصلاح رابطه مالی نفت» را موضوع دیگری دانست که باید در اولویت کاری وزارت نفت آینده قرار گیرد و گفت: در واقع این رابطه باید طوری باشد که وزارت نفت بتواند مقداری از ثروت به‌دست آورده را صرف توسعه صنعت نفت کند. عضو کمیسیون انرژی مجلس، بیان کرد: «استفاده از توانمندی داخلی» موضوع دیگری است که باید در اولویت قرار داد، در واقع باید زمینه رشد این توانمندی‌ها بیش از پیش فراهم شود تا بتوان با صادرات کالا و خدمات به کشورهای دیگر در داخل اشتغالزایی کرد.