فراخوان‌های امروز

شرکت پایند آب‌کوثا
شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران
شهرداری ورزنه
شرکت سیمان دورود

روزنامه مناقصه مزایده

فراخوان‌های امروز

شرکت زراعی دشت ناز
FALAT FARADAST ENERGY FALAT CO. شرکت فرادست انرژی فلات
شرکت مهندسی و تجهیزات پتروشیمی خلیج فارس Persian Gulf Petrochemical Industries Co. PGPIC شرکت پالایش گاز بیدبلند خلیج فارس
شرکت فولاد آلیاژی ایران (سهامی عام)
شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد

پنجشنبه ۲۱ مرداد ۱۴۰۰ ■ ۳ محرم ۱۴۴۳ ■ سال هفدهم ■ شماره ۳۳۱۴ ■ قیمت ۳۵۰۰۰ ریال ■ ۸ صفحه
اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی
Thursday ■ 12.Aug.2021 ■ Vol.17 ■ No.3314 ■ 35000 RIs ■ ISSN:2008-2886

رصدخانه ملی؛ سمبُل همکاری‌های بین‌المللی ایران!

صفحه ۲

آسیب‌شناسی اجرای قوانین بانکی با تأکید بر قانون صدور چک

صفحه ۳

«نه» نمایندگان مجلس به مسکوت ماندن طرح انتزاع وزارت راه‌وشهرسازی

صفحه ۴

کارکنان وزارت صمت نمی‌توانند مجوز بهره برداری از معادن دریافت کنند

صفحه ۶

ورود رمزارزها به بورس در گروی بسترسازی قانونی توسط بانک‌مرکزی

صفحه ۷

دولت خلق پول توسط شبکه بانکی را مهار کند

صفحه ۷

کیوسک مناقصه و مزایده

مزایده خودروهای متعلق به مجلس شورای اسلامی

صفحه ۵

تذکر ۵۳ نماینده مجلس به وزیر صمت درباره مزایده واگذاری معادن

صفحه ۶

ریل‌گذاری مناقصه واگن‌های مترو چشم‌انتظار مساعدت بانک‌ها

صفحه ۷

برگزاری مناقصه نخستین نیروگاه بادی عربستان با توافقنامه‌های ۲۵ ساله خرید

صفحه ۸

سؤال سردبیر

میزان خلق پول توسط بانک‌ها و نقش آنها در نابودی اقتصاد کشور چقدر است؟

کابینه پیشنهادی رئیس جمهور به مجلس معرفی شد

گروه سیاسی | مناقصه مزایده

سیدابراهیم رئیسی؛ رئیس‌جمهور، روز چهارشنبه (دیروز) در نامه‌ای به رئیس مجلس شورای اسلامی فهرست وزرای دولت سیزدهم را جهت اخذ رأی اعتماد به مجلس معرفی کرد. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از هیأت دولت، اسامی وزیران پیشنهادی رئیس‌جمهور برای دولت سیزدهم به این شرح است:

دکتر عیسی زارع‌پور (ارتباطات و فناوری اطلاعات)

وی متولد سال ۱۳۵۹ شهرستان اسلام‌آباد غرب و دارای مدرک دکترای مهندسی کامپیوتر و دو مدرک پسادکتری در حوزه شبکه‌های رایانه‌ای و عضو هیأت علمی دانشکده مهندسی کامپیوتر دانشگاه علم‌وصنعت ایران است. وی به عنوان استاد دانشگاه و متخصص در حوزه سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی کلان فناوری اطلاعات و فضای مجازی، سوابق علمی و پژوهشی متعددی در حوزه فناوری ارتباطات و اطلاعات دارد که از آن جمله می‌توان به انتشار ده‌ها مقاله علمی و پژوهشی به زبان انگلیسی در نشریات و کنفرانس‌های بین‌المللی در حوزه نسل جدید شبکه‌های رایانه‌ای و دریافت چندین جایزه علمی و پژوهشی بین‌المللی در دوران تحصیل اشاره کرد. معاون رئیس قوه‌قضاییه و رئیس مرکز آمار و فناوری اطلاعات قوه‌قضاییه، مؤسس و رئیس مرکز توسعه فناوری اطلاعات و رسانه‌های دیجیتال وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، عضو کمیسیون راهبردی شورای‌عالی فناوری اطلاعات کشور، مجری توسعه خدمات الکترونیک در وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، عضو کارگروه فناوری اطلاعات دولت نهم و دهم، عضو کمیته ملی اطلاعات برای همه «کمیسیون ملی یونسکو» از جمله سوابق اجرایی وی می‌باشد.

حجت‌الاسلام‌والمسلمین سیداسماعیل خطیب (اطلاعات)

وی متولد سال ۱۳۴۰ است و حضور در درس خارج فقه رهبر معظم انقلاب و آیات عظام فاضل لنکرانی، مکارم‌شیرازی و مرحوم آیت‌ا... حاج‌آقا مجتبی تهرانی، حضور و فعالیت در اطلاعات عملیات سپاه از سال ۱۳۵۹، فعالیت در وزارت اطلاعات با توجه به آشنایی با موضوعات اطلاعاتی و امنیتی، حضور در دفتر مقام‌معظم‌رهبری، ریاست مرکز حفاظت و اطلاعات قوه‌قضاییه و رئیس حراست آستان قدس‌رضوی از جمله سوابق اجرایی، مدیریتی و فعالیت‌های وی می‌باشد.

دکتر احسان خاندوزی (امور اقتصادی و دارایی)

وی متولد سال ۱۳۵۹ در شهر گرگان و دانش‌آموخته دکترای علوم اقتصادی است. وی که اکنون نماینده مجلس یازدهم، نائب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس و رئیس فراکسیون فضای تولید و کسب‌وکار مجلس است در سوابق مدیریتی خود مدیر گروه اقتصاد اسلامی دانشگاه علامه‌طباطبایی، دبیر شورای اقتصادی سازمان صداوسیما، مدیرکل مرکز پژوهش‌های اقتصادی مجلس شورای‌اسلامی و عضویت در هیأت مقررات‌زدایی و تسهیل مجوزهای کسب‌وکار را دارد. خاندوزی؛ تألیف و ترجمه پنج عنوان کتاب و ده‌ها مقاله علمی و پژوهشی در حوزه اقتصاد را در کارنامه علمی و تحقیقاتی خود دارد.

دکتر حسین امیرعبداللهیان (امور خارجه)

وی متولد سال ۱۳۴۳ شهرستان دامغان و دانش‌آموخته کارشناسی روابط دیپلماتیک از دانشکده وزارت امور خارجه، کارشناسی ارشد روابط بین‌الملل از دانشکده حقوق و علوم سیاسی دانشگاه تهران و دکتری تخصصی روابط بین‌الملل از دانشگاه تهران است که از سوابق متعدد اجرایی و میدانی در حوزه دیپلماسی برخوردار است. دستیار ویژه رئیس مجلس و مدیرکل امور بین‌الملل مجلس شورای‌اسلامی، معاون عربی و آفریقایی وزارت امور خارجه، مدیرکل خلیج‌فارس و خاورمیانه وزارت امور خارجه، سفیر جمهوری اسلامی ایران در بحرین، رئیس ستاد ویژه عراق در وزارت امور خارجه، معاون مدیرکل خلیج‌فارس وزارت امور خارجه، عضو کمیته سیاسی –امنیتی مذاکرات هسته‌ای ایران با تروئیکای اروپایی، عضو کمیته مذاکرات ایران و عراق و آمریکا در موضوع عراق از جمله مسؤولیت‌های مهم اجرایی وی در حوزه سیاست خارجی و دیپلماسی است. امیرعبداللهیان؛ همچنین علاوه بر تدریس اصول دیپلماسی و سیاست خارجی در دانشگاه، تألیفات و مقالات متعدد علمی و پژوهشی در این حوزه دارد.

دکتر حسین باغگلی (آموزش و پرورش)

وی متولد سال ۱۳۵۷ و دارای مدرک دکترای علوم تربیتی (فلسفه تعلیم و تربیت) از دانشگاه فردوسی مشهد است. وی علاوه بر فعالیت علمی و پژوهشی در حوزه تعلیم و تربیت اسلامی در کسوت عضو هیأت علمی دانشگاه فردوسی مشهد سوابق و تجربیات مدیریتی و اجرایی متعددی در حوزه تعلیم و تربیت در کارنامه خود دارد. مدیرعاملی بنیاد فرهنگی رضوی (مدارس عام‌المنفعه امام‌رضا(ع)، عضو متخصص کارگروه پرورشی اداره کل آموزش و پرورش استان خراسان‌رضوی، مشاور تخصصی در طراحی برنامه‌های آموزشی و تربیتی، عضو هیأت مؤسس شرکت صنایع خلاق، عضو هیأت‌مدیره مؤسسه جوانان آستان قدس‌رضوی و عضویت در هیأت اندیشه‌ورز کودک و نوجوان حرم مطهر رضوی و همچنین تدریس در دانشگاه فرهنگیان از اهم مسؤولیت‌ها و سوابق اجرایی وی در حوزه‌های آموزشی و فرهنگی است. وی همچنین دارای مقالات علمی و پژوهش‌های متعددی در حوزه تعلیم و تربیت اسلامی است.

دکتر بهرام عین‌اللهی (وزارت بهداشت)

وی متولد ۱۳۳۷ سراب، متخصص چشم‌پزشکی، فلوشیپ قرنیه و استاد دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی است. معاون آموزشی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، دبیر انجمن آموزش علوم پزشکی، عضو پیوسته فرهنگستان علوم پزشکی کشور، عضو شورای‌عالی استعدادهای وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، دبیر شورای گسترش دانشگاه‌ها، دبیر شورای آموزش پزشکی و تخصصی کشور، رئیس دفتر نظارت و ارزیابی معاونت آموزشی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، عضو شورای‌عالی مرکز تحقیقات چشم پزشکی کشور، مشاور سازمان بین‌المللی آموزش پزشکی اروپا، ریاست قطب چشم‌پزشکی از سال ۱۳۸۸ تاکنون، ریاست مرکز آموزشی، پژوهشی و درمانی شهید دکتر لبافی‌نژاد و عضو هیأت ممیزه دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی و عضو هیأت جذب این دانشگاه از جمله سوابق علمی و اجرایی وی می‌باشد.

دکتر حجت‌ا... عبدالملکی (تعاون، کار و رفاه اجتماعی)

وی متولد سال ۱۳۶۰ شهری و دانش‌آموخته دکترای اقتصاد از دانشگاه اصفهان، اقتصاددان و عضو هیأت علمی دانشگاه است. عضو هیأت امنای کمیته امداد امام‌خمینی(ره) با حکم مقام‌معظم‌رهبری، معاون اشتغال و خودکفایی کمیته امداد، رئیس شورای اطلاع‌رسانی و رئیس هیأت اندیشه‌ورز، رئیس کارگروه انتشار اوراق قرض‌الحسنه کمیته امام‌خمینی(ره)، عضو هیأت‌مدیره صندوق بیمه اجتماعی روستائیان و عشایر، رئیس گروه مطالعات اسلامی بیمه و دبیر شورای اقتصاد سازمان صداوسیما از جمله سوابق اجرایی و مدیریتی وی است. تألیف هشت عنوان کتاب در حوزه‌های اقتصاد مقاومتی، اقتصاد کرونا و الگوی اسلامی و ایرانی پیشرفت و ده‌ها عنوان مقاله علمی و پژوهشی در حوزه اقتصاد از جمله فعالیت‌های علمی و تحقیقاتی عبدالملکی است.

دکتر سیدجواد ساداتی‌نژاد (جهاد کشاورزی)

وی متولد سال ۱۳۵۱ کاشان و دکترای آبخیزداری گرایش هیدرولوژی از دانشگاه دولتی مسکو و رئیس کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی در مجلس یازدهم است. وی فعالیت اجرایی خود را از سال ۷۳ از جهاد سازندگی کاشان شروع کرده و از دوره دهم مجلس شورای‌اسلامی نمایندگی مردم کاشان و آران و بیدگل را برعهده دارد. معاونت پارلمانی وزارت علوم در دولت دهم، ریاست دانشگاه کاشان، معاون اداری و مالی دانشگاه تهران و دبیر کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی شورای علوم، تحقیقات و فناوری کشور از جمله فعالیت‌های علمی و اجرایی وی است.

دکتر امین‌حسین رحیمی (دادگستری)

وی متولد سال ۱۳۴۷ ملایر و دانش‌آموخته دکتری در رشته فقه و حقوق جزا، قاضی دادگستری با بیش از ۳۵ سال خدمت در مشاغل مختلف قضایی است. معاون منابع انسانی و امور فرهنگی قوه‌قضاییه، نماینده مردم ملایر در مجلس هشتم، مشاور رئیس قوه‌قضاییه، دادستان دیوان محاسبات کشور، رئیس کل دیوان محاسبات کشور، معاون سیاسی و امنیتی دادستان کل کشور و مشاور عالی رئیس قوه‌قضاییه و رئیس مرکز امور هماهنگی مجلس از جمله سوابق مدیریتی و اجرایی وی است.

امیر سرتیپ ستاد دکتر محمدرضا آشتیانی (دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح)

وی متولد سال ۱۳۳۹ تهران و دارای مدرک تحصیلی دکتری تخصصی علوم دفاعی راهبردی و عضو هیأت علمی دانشگاه عالی دفاع ملی با مرتبه دانشیاری است. جانشین رئیس ستاد کل نیروهای مسلح، رئیس بازرسی و ایمنی ستاد کل نیروهای مسلح، جانشین فرماندهی کل ارتش جمهوری اسلامی ایران، عضو هیأت رئیسه فرماندهی نیروی زمینی ارتش، فرماندهی یگان‌های رزمی در دوران دفاع مقدس و خدمت در مشاغل راهبردی، فرماندهی، ستادی و اطلاعاتی کشور از جمله سوابق مدیریتی و اجرایی وی در حوزه دفاعی و نظامی است.

مهندس رستم قاسمی (راه‌وشهرسازی)

وی متولد سال ۱۳۴۳ لامرد کارشناسی ارشد مهندسی عمران از دانشگاه امیرکبیر و عضو هیأت علمی دانشگاه جامع امام‌حسین(ع) است. فرمانده مهندسی نیروی دریایی سپاه، فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص)، عضو هیأت‌مدیره سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، مدیرعامل شرکت قطارهای شهری کشور، عضو اتاق بازرگانی ایران، وزیر نفت دولت دهم، عضو هیأت عامل بانک‌مرکزی، ریاست اوپک و عضو هیأت عامل صندوق توسعه ملی از جمله سوابق وی است.

دکتر سیدرضا فاطمی امین (صنعت، معدن و تجارت)

وی متولد سال ۱۳۵۳ و دارای مدرک مهندسی الکترونیک، مهندسی سیستم‌های اقتصادی و اجتماعی (کارشناسی ارشد) و دکترای تخصصی مدیریت راهبردی دانش (در مرحله اخذ دانشنامه) است. وی تجربیات و سوابق اجرایی مهمی از جمله معاونت برنامه‌ریزی وزارت «صنعت، معدن و تجارت»، معاون برنامه‌ریزی توسعه و فناوری وزارت صنایع و معادن و عضو هیأت عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، مشاور وزیر و رئیس ستاد تحول صنایع و معادن، مدیرعامل سازمان اقتصادی رضوی و مجری طرح نوسازی خودروهای فرسوده را دارد. وی در کنار فعالیت‌های علمی و پژوهشی و سوابق اجرایی و مدیریتی مرتبط با حوزه صنعت و معدن، تألیفات متعددی در این حوزه دارد.

دکتر محمدعلی زلفی‌گل (علوم، تحقیقات و فناوری)

وی متولد سال ۱۳۴۵ روستای صالح‌آباد از حومه شهرستان آشتیان استان مرکزی و دانش‌آموخته دکتری شیمی آلی از دانشگاه شیراز و عضو هیأت علمی دانشگاه بوعلی‌سینای همدان است. قائم‌مقام معاون اول رئیس‌جمهور در بنیاد نخبگان در دولت نهم، عضو کمیسیون مشورتی نخبگان و استعدادهای درخشان شورای‌عالی انقلاب فرهنگی، معاون آموزشی دانشکده علوم پایه، ریاست و معاونت پژوهشی و فناوری دانشگاه بوعلی‌سینا همدان، دبیر و نائب‌رئیس انجمن شیمی ایران (به صورت انتخابی به مدت ۱۴ سال که اکنون ادامه دارد) از جمله سوابق مدیریتی و اجرایی وی در مراکز علمی، دانشگاهی و تحقیقاتی کشور است. دریافت نشان درجه ۲ پژوهش، رتبه اول جشنواره بین‌المللی خوارزمی، انتخاب به‌عنوان استاد نمونه و پژوهشگر برتر کشوری، کسب رتبه شیمیدان برجسته، دانشمند یک درصد آی.اس.آی، برنده جایزه علامه طباطبایی(ره) بنیاد ملی نخبگان، انتخاب به عنوان دانشمند برگزیده کشورهای اسلامی و تألیف کتب و مقالات متعدد علمی و پژوهشی بین‌المللی از جمله موفقیت‌های علمی وی است. نامبرده مقالات متعدد در زمینه سیاست‌گذاری علم، فناوری و فرهنگی منتشر نموده است. کتاب «دانش برای دانایی» وی برگرفته از مقالات نامبرده در این زمینه می‌باشد.

دکتر محمدمهدی اسماعیلی (فرهنگ و ارشاد اسلامی)

وی متولد سال ۱۳۵۴ در شهرستان کبودرآهنگ همدان و دانش‌آموخته دکتری علوم سیاسی از پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی و عضو هیأت علمی دانشگاه تهران است، تحصیلات حوزوی را نیز تا پایان دوره سطح ادامه داده است. معاون فرهنگی مرکز بررسی‌های استراتژیک ریاست‌جمهوری در دولت نهم، معاون پژوهشی مرکز اسناد انقلاب اسلامی و تولید بیش از ۲۰۰ اثر در حوزه تاریخ، معاون استاندار اصفهان، عضو کارگروه تحول فرهنگی وزارت ارشاد در دولت نهم، مشاور فرهنگی تولیت آستان قدس‌رضوی، مشاور فرهنگی و اجتماعی رئیس قوه‌قضاییه، مدیرکل نظارت سیمای صداوسیما و مدیرکل برنامه‌ریزی مرکز تحقیقات صداوسیما از جمله سوابق اجرایی و مدیریتی وی است. اسماعیلی؛ تألیفات متعددی اعم از کتاب و مقاله در حوزه فلسفه، اندیشه و فرهنگ از خود برجای گذاشته است.

دکتر احمد وحیدی (کشور)

وی متولد سال ۱۳۳۷ شیراز و دانش‌آموخته دکتری تخصصی مدیریت راهبردی و رئیس و عضو هیأت علمی دانشگاه عالی دفاع ملی است. عضو حقیقی مجمع تشخیص مصلحت نظام، عضو و رئیس کمیسیون سیاسی، دفاعی و امنیتی مجمع تشخیص مصلحت نظام، از مسؤولین سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در دوران دفاع مقدس، وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح در دولت دهم، جانشین وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، فرماندهی نیروی قدس سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، عضو هیأت نظارت بر حُسن اجرای سیاست‌های کلی نظام، عضو شورای راهبردی روابط خارجی و ریاست مرکز تحقیقات راهبردی دفاعی از جمله سوابق اجرایی و مدیریتی وی می‌باشد.

مهندس سید عزت‌ا... ضرغامی (میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری)

وی متولد سال ۱۳۳۸ تهران و دانش‌آموخته مهندسی عمران از دانشگاه صنعتی امیرکبیر، کارشناس ارشد مدیریت صنعتی است و در حال حاضر دانشجوی دکترای ارتباطات می‌باشد. دو دوره ریاست سازمان صداوسیما با حکم مقام‌معظم‌رهبری، عضو شورای‌عالی انقلاب فرهنگی با حکم مقام‌معظم‌رهبری و همچنین عضویت در شورای‌عالی فضای مجازی با حکم مقام‌معظم‌رهبری، معاون امور مجلس و استان‌های صداوسیما، معاون امور سینمایی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، معاون امور مجلس و استان‌های وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی و معاون امور مجلس وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، رئیس کارخانجات صنعتی شهید حسن باقری، معاون فرهنگی و عضو شورای مرکزی جهاددانشگاهی دانشگاه امیرکبیر از جمله سوابق مدیریتی و اجرایی وی است.

مهندس جواد اوجی (نفت)

وی متولد سال ۱۳۴۵ شیراز و دانش‌آموخته رشته مهندسی نفت از دانشگاه صنعت نفت است، معاون وزیر و مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران در دولت دهم، رئیس هیأت‌مدیره نظارت بر تولید و پالایشگاه‌های گازی، مدیرعامل و نائب‌رئیس هیأت‌مدیره شرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی، رئیس هیأت‌مدیره شرکت مهندسی توسعه گاز ایران، مدیرعامل گروه اقتصاد مفید، مدیرعامل هلدینگ انرژی گستر سینا و مدیرعامل و نائب‌رئیس هیأت مدیره هلدینگ نفت و گازی توسعه پترو مفید، عضو هیأت امنای دانشگاه صنعت نفت و عضو هیأت رئیسه صندوق بازنشستگی صنعت نفت از جمله سوابق اجرایی و مدیریتی وی در حوزه نفت و گاز است.

مهندس علی‌اکبر محرابیان (نیرو)

وی متولد سال ۱۳۴۸ خوانسار و دانش‌آموخته مهندسی عمران از دانشگاه علم‌وصنعت ایران و کارشناسی ارشد اقتصاد از دانشگاه تهران، در حال حاضر دانشجوی دکترای اقتصاد واحد علوم تحقیقات و در مرحله دفاع از پایان‌نامه با موضوع: اثرات آزادسازی تعرفه برق بر رشد اقتصادی و رفاه خانوار با رویکرد اقتصادی مقاومتی است. وزیر صنایع و معادن در دولت‌های نهم و دهم، دستیار ویژه رئیس‌جمهور و مجری طرح مهر ماندگار (با هدف تکمیل و راه‌اندازی صدها طرح و پروژه کلان کشور به‌ویژه در حوزه سد، نیروگاه، آبرسانی، پالایشگاه پتروشیمی، راه و راه‌آهن، بندر و...)، مشاور رئیس‌جمهور، ریاست ستاد تبصره ۱۳ مجری نوسازی ناوگان خودرویی کشور، سهمیه‌بندی بنزین و توسعه حمل‌ونقل عمومی، عضو شورای‌عالی فنی کشور، عضو شورای پول و اعتبار و رئیس کارگروه حمایت از تولید کالاهای داخلی از جمله سوابق مدیریتی و اجرایی محرابیان است.

دکتر سیدحمید سجادی هزاوه (ورزش و جوانان)

وی متولد سال ۱۳۴۸ تهران و دانش‌آموخته دکترای تخصصی مدیریت و برنامه‌ریزی در تربیت بدنی است. معاون امور ورزشی سازمان تربیت بدنی و معاون ورزش قهرمانی و حرفه‌ای وزارت ورزش و جوانان در دولت دهم، عضویت در هیأت رئیسه و هیأت‌های مختلف فدراسیون دوومیدانی، مدیرعامل و عضو هیأت مدیره باشگاه فرهنگی ورزشی سایپا، مدیرعامل مؤسسه ورزش و تفریحات سالم منطقه آزاد کیش، عضو شورای‌عالی سیاست‌گذاری ورزش سیما، مدیرکل تربیت بدنی دانشگاه آزاد و نائب‌رئیس کمیته تربیت بدنی بین دول یونسکو از جمله مهم‌ترین مسؤولیت‌های اجرایی و مدیریتی وی در حوزه ورزش است. سجادی که خود از قهرمانان ملی، المپیک و مدال‌آور در مسابقات آسیایی رشته ورزشی دوومیدانی است، همچنین دارای سوابق علمی و آموزشی در حوزه ورزش بوده و ضمن تدریس رشته تربیت بدنی در دانشگاه‌های کشور تألیفات و مقالات متعدد ملی و بین‌المللی در زمینه مدیریت ورزشی به رشته تحریر درآورده است.

هشدار مایکروسافت درباره یک بدافزار خطرناک

مایکروسافت همچنان به تحلیل بدافزاری به نام LemonDuck که به نصب ماینرهای رمزارزها در محیط این کمپانی مشهور است، ادامه می‌دهد. به گزارش ایتنا و به نقل از zdnet، گروه سازنده LemonDuck به گفته مایکروسافت دارای انباری قدرتمند از ترفندها و ابزارهای هک متعدد است که همگی با هدف دسترسی اختصاصی این بدافزار به یک شبکه آسیب دیده تا هر زمان که ممکن است، طراحی شده‌اند. البته ویژگی‌های LemonDuck نشان می‌دهد که استخراج رمزارز تنها بخشی از فعالیت‌های این گروه است آن‌ها در واقع در تلاش هستند که با انجام اقداماتی نظیر خنثی‌سازی ابزارهای ضدبدافزار، حذف بدافزارهای رقیب یا حتی وصله خودکار نقص‌های امنیتی دیگر شبکه‌های آسیب دیده را به صورت کامل در اختیار خود بگیرند. مایکروسافت در ادامه تحلیل‌های خود از LemonDuck اشاره کرد که انجام این کار به آن‌ها اجازه می‌دهد که از دید آن دسته از تحلیلگران یک سازمان که ممکن است دستگاه‌های وصله نشده را جهت بررسی در اولویت قرار داده و یا از دستگاه‌هایی که حجم بدافزارهای آن‌ها زیاد نیست چشم‌پوشی می‌کنند، باز بماند.» توضیحات مایکروسافت از روش‌ها و ابزار مورد استفاده توسط LemonDuck نشان می‌دهد که این گروه برای رسیدن به جایگاه فعلی تلاش زیادی کرده و از ابزار مختلفی استفاده می‌کند که از میان آن‌ها می‌توان به سوءاستفاده از نقص‌های امنیتی، حملات حدس پسورد و سوءاستفاده از SSH، MSSQL، SMB، Exchange، RDP، REDIS و Hadoop YARN در سیستم‌های مجهز به لینوکس و ویندوز اشاره کرد. به بیان دیگر اگرچه ممکن است هدف نهایی LemonDuck نصب ماینرهای ارز دیجیتالی باشد که از منابع پردازنده کامپیوترها سوءاستفاده می‌کنند اما توانایی آن‌ها در ناشناس ماندن بسیار زیاد است و مدت زمانی که می‌توانند دستگاه‌های یک کمپانی را مورد استفاده قرار بدهند بسیار طولانی خواهد بود. به همین جهت توصیه می‌شود که تیم‌های امنیتی مقاله اختصاصی مایکروسافت در رابطه با LemonDuck را مطالعه کرده و از روش‌هایی که این کمپانی برای مبارزه با ابزار سوءاستفاده این گروه در نظر گرفته است، استفاده کنند. چرا که به نظر می‌رسد ابعاد فعالیت LemonDuck بسیار بیشتر از آنچه تاکنون تصور می‌شد، باشد.

دسترسی بیش از ۱۳۰۰ خانوار روستایی فارس به شبکه ملی اطلاعات

مدیرکل ارتباطات و فناوری اطلاعات استان فارس، اعلام کرد: شش روستای جدید استان فارس به شبکه ملی اطلاعات پیوستند که به این ترتیب دسترسی این روستاها به اینترنت پرسرعت همراه در قالب یک هزار و ۳۵۵ خانوار فراهم شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی اداره کل ارتباطات و فناوری اطلاعات استان فارس، از قول مهرداد سهرابی؛ افزود: روستاهای جدید برخوردار شده از اینترنت پُرسرعت در استان فارس در روستاهای دارنجان لر و خیرآباد از توابع شهرستان فیروزآباد، روستای فیدویه از توابع شهرستان خنج و حدود ۲۰ کیلومتر از محور مواصلاتی محمله-دژگاه این شهرستان و روستای بیدزرد از توابع شهرستان خرامه طی دو هفته گذشته از محل اعتبارات طرح خدمات عمومی اجباری وزارت ارتباطات به شبکه پهن باند سیار همراه اول مجهز شدند. وی افزود: روستاهای مشتان و مهبودی سفلی از توابع شهرستان کازرون با جمعیت ۳۶۰۰ نفر در قالب ۱۰۳۶ خانوار توسط همراه اول از محل منابع توسعه‌ای این اپراتور به شبکه پهن باند ارتباطی سیار متصل شدند. سهرابی؛ همچنین گفت: دسترسی مکالمه برای روستای سررود از توابع شهرستان ممسنی با جمعیت ۳۰۰ نفر و روستای بیدزرد از توابع شهرستان خرامه با جمعیت ۱۲۰ نفر فراهم شد. مدیرکل ارتباطات و فناوری اطلاعات استان فارس افزود: اتصال این روستاها به شبکه ملی اطلاعات با هدف تحقق دسترسی همگانی به ارتباطات دیجیتال در مناطق کمتر توسعه یافته و محروم استان و گام مهمی برای توسعه و پیشرفت در این مناطق است.

خودی و بی‌خودی

بی‌قانون‌نویسی!

شاید آن قصه و سؤال جناب لارنس کلبرگ روانشناس را در مورد مردی که از سر ناچاری و بیم مرگ همسر، دست به دزدی دارو زد و نظر گاندی در تأیید دزدی آن مرد را شنیده‌اید، گاندی توضیح جالبی در مورد آن داد و گفت: کار آن مرد درست بوده و آن مرد نباید مجازات شود، زیرا قانون از آسمان نیامده است. ما انسان‌ها قانون را وضع می‌کنیم تا راحت‌تر زندگی کنیم و بتوانیم در زندگی اجتماعی کنار هم تاب بیاوریم. اما هنگامی که قانون منافی جان یک انسان بی‌گناه باشد، دیگر قانون نیست. جان انسان‌ها در اولویت است. آن قانون باید عوض شود. گاندی گفت: انسان بر قانون مقدم است.

این‌جور که فهم هوشنگ‌خانی ما قد می‌دهد، ما اساساً خط قرمزی به نام قانون و مقررات و دستورالعمل و استاندارد و این‌جور چیزها نداریم، همه آن‌ها تدوین و تبیین و درست شده‌اند برای اینکه از حقوق انسان‌ها و ایضاً عدالت، نگهبانی و پاسداری کنند، بنابراین هرکجا که تعارضی بین قانون و هریک از این‌ها وجود داشت، این قانون است که باید تغییر یابد و راه را برای تقدم انسان و انسانیت بر قانون، باز نماید.

اما ظاهراً برخی عزیزان در رابطه با این قضیه قانون و انسان و حق و عدالت، دچار اشتباه لپی سهوی شده‌اند و تصمیم گرفته‌اند خط قرمز قانون را در دایره خط و خط‌بازی سیاسی و فردگرایی غیرمستقیم! به چراغ عبور آزاد سبز چمنی تغییر دهند و به جای آنکه عزیز توانمندی که برازنده خلعت کلیدداری شهر است بر مسند نشانند، مصلحت در آن دیده‌اند که خلعت را درخور و اندازه و قامت نوردیده‌ای گرانمایه، باز بسازند و بیارایند و میهمان جدید بهشت را مسندنشین کنند!

البته در این فقره نه جانی در خطر است و نه به‌واسطه عدم جلوس عزیزی حقی ناحق می‌شود و ایضاً عدالت بر اجرای قانون است و قراری هم نبوده که هر چند سال یک بار برای نورچشمی و خوشامد طیف و جناح و شخص و اشخاص، قانون‌نویسان به صف شده و با جرح و تعدیل و چکش کاری، مقررات را آنقدری بسط و توسعه دهند که معیارها بر منظور منطبق شود و مقصود حاصل!

به هرحال اگر این بدعت قوام گیرد و رویه نو در قاموس سیاست و ناموس قانون شود، فردا روز که طیفی و دسته‌ای دیگر از راه رسیدند، قانون به سیاق مرام خود بنویسند، آنگاه چهارصباحی دیگر سخن جناب گاندی به گونه‌ای نو محقق شده و این بار سیاست بر قانون مقدم می‌شود، جوری که دیگر چیزی از آن برجای نماند که مدافع حق باشد و برپاکننده عدالت، آنگاه همه با هم در خسران بی‌قانون‌نویسی غرق می‌شویم!

هوشنگ خان

بی‌خبری مجلس از عملکرد بزرگ‌ترین نهاد پژوهشی حوزه فاوا

هزینه کرد بودجه‌های چند ۱۰ میلیارد تومانی پژوهشگاه ارتباطات شفاف‌سازی شود

پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات که پیش‌تر با نام مرکز تحقیقات مخابرات شناخته می‌شد، یکی از قدیمی‌ترین نهادهای پژوهشی حاکمیتی در حوزه فاوا و مغز متفکر و مشاور مادر وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات معرفی شده است. حال و با پایان دولت تدبیر و امید باید دید این پژوهشگاه با صرف بودجه‌های چند ۱۰میلیاردی سالیانه تا چه میزان توانسته پروژه‌های مؤثر در حوزه‌های لبه تکنولوژی تعریف و با راهبری وزارت ارتباطات اجراء کند و در صورت اجراء، تا چه میزان این پروژه‌ها توانسته در حوزه‌های مختلف راهگشا بوده و نقشه‌راه ارائه دهد. به گزارش سیتنا، پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات که پیش‌تر با نام مرکز تحقیقات مخابرات شناخته می‌شد، یکی از قدیمی‌ترین نهادهای پژوهشی حاکمیتی در حوزه فاوا و مغز متفکر و مشاور مادر وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات معرفی شده است. از مأموریت‌های اصلی این پژوهشگاه نهادینه کردن رشد و ارتقای وضعیت دانش، فناوری و نوآوری کشور با بسترسازی و برنامه‌ریزی خردمندانه هم‌راستا با اولویت‌های تعیین شده در اساسنامه، احکام و اسناد بالادستی کشور می‌باشد. حال باید دید این پژوهشگاه با صرف بودجه‌های چند ۱۰میلیاردی سالیانه طی سال‌های اخیر تا چه میزان توانسته پروژه‌های مؤثر در حوزه‌های لبه تکنولوژی تعریف و با راهبری وزارت ارتباطات اجراء کند و گزارش دهد که هم‌اینک تا چه میزان این پروژه‌ها راهگشا بوده است. برای ارزیابی عملکرد این نهاد پژوهشی حوزه فاوا با تنی چند از نمایندگان مجلس گفت‌وگو کردیم که بسیاری از آن‌ها اطلاعی از خروجی و کارکرد این پژوهشگاه نداشتند و اندک تعدادی از این نمایندگان اطلاعی کلی در مورد این پژوهشگاه داشتند که البته آن‌ها هم منتقد عملکرد وزارت ارتباطات و پژوهشگاه ذیل این وزارتخانه بودند.

آیا پژوهشگاه‌های ذیل وزارتخانه‌ها در ازای هزینه‌ها، مابه‌ازاء دارند؟!

علیرضا سلیمی؛ عضو هیأت‌رئیسه مجلس، پیرامون ارزیابی عملکرد پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات، گفت: ما اکنون ده‌ها پژوهشگاه که زیرمجموعه وزارتخانه یا نهادی دولتی باشند در کشور داریم. یکی از مواردی که مجلس پیگیر آن است همین مسأله است که خروجی نهایی پژوهشگاه‌های وابسته به وزارتخانه‌هایی مانند وزارت ارتباطات، نفت، برق و... چیست؟ آیا در ازای هزینه‌هایی که انجام می‌شود مابه‌ازاء دارند یا خیر؟! وی در ادامه افزود: متأسفانه نظام پژوهشی ما یک نظام از هم گسیخته و نامنظم است که خروجی آن در برابر هزینه‌هایی که انجام می‌گیرد، هنوز مشخص نیست. معلوم نیست چه مقدار این پژوهش‌ها منجر به تولید علم شده است و چه مقدار تولیدات علمی در راستای تولید و ارتقای فناوری در کشور بوده است.

در مقاطعی شاهد رکود و توقف در اجرای طرح‌ها در پژوهشگاه ارتباطات بوده‌ایم

دکتر مصطفی طاهری؛ عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس هم، گفت: در زمینه عملکرد پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات، تنها گزارشات اجمالی به دست مجلس می‌رسد که در مجموع در مقایسه با عملکرد هشت سال گذشته در مقاطعی شاهد رکود و توقف در اجرای طرح‌های مختلف بوده‌ایم. نائب‌رئیس فراکسیون دانش‌بنیان مجلس، خاطرنشان کرد: نظارت بر اجرای اقدامات تخصصی پژوهشگاه برعهده مجلس نیست. بررسی عملکرد پژوهشگاه نیازمند آن است تا در زمان مناسب به بررسی و مطالعه طرح‌های کلان پرداخته و همچنین افراد کارشناس و متخصص نیز به ارزیابی و بررسی عملکرد و میزان پیشرفت پروژه‌ها بپردازند.

وعده پیگیری اقدامات و پروژه‌های پژوهشگاه ارتباطات و گزارش به رسانه‌ها

عبدالناصر درخشان؛ نماینده مردم ایرانشهر در مجلس، اظهار داشت: در حال‌حاضر اطلاع دقیقی از عملکرد پژوهشگاه ارتباطات و طرح‌های فعلی پژوهشگاه ندارم. این نماینده مجلس، وعده‌ی پیگیری اقدامات و پروژه‌های پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات در وقت مقتضی و ارائه گزارش‌های تکمیلی به رسانه‌ها را داد.

از پروژه‌های در حال انجام و اقدامات صورت گرفته در پژوهشگاه ارتباطات بی‌اطلاع هستم

الهویردی دهقانی؛ عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، هم در پیرامون ارزیابی عملکرد پژوهشگاه ارتباطات گفت: اطلاعات دقیقی در مورد پروژه‌های در حال انجام و اقدامات صورت گرفته در این پژوهشگاه ندارم. از آنجائی که در بحث وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، مباحث بسیاری وجود دارد که نیازمند توجه است بحث پژوهشگاه هنوز فرصت کافی برای مطرح شدن نداشته است. وی افزود: اما در مجموع از عملکرد وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات رضایت کافی وجود ندارد. سهم ایران در دنیا و از صنعت پول‌ساز ارتباطات و فناوری اطلاعات، چه در تولید محتوا و چه در تولید سخت‌افزاری بسیار اندک است در حالی که قابلیت و ظرفیت بیشتری برای تولید در این حوزه در ایران وجود دارد.

رصدخانه ملی؛ سمبُل همکاری‌های بین‌المللی ایران!

محققان حوزه اخترفیزیک معتقدند؛ بدون همکاری‌های بین‌المللی نمی‌توان راه به‌جایی برد و اجرای پروژه رصدخانه ملی می‌تواند الگویی برای سایر طرح‌ها باشد؛ چرا که این طرح دیگر به سمبُل این همکاری‌ها در کشور تبدیل شده است. محمود روشن؛ استاد گروه فیزیک دانشگاه فردوسی مشهد، در گفت‌وگو با ایسنا، گفت: در اجرای پروژه کلان ملی رصدخانه ملی در حدود دوونیم میلیون نفر ساعت کار شده است و تلسکوپ ۳٫۴ متری این رصدخانه که قرار است در آن نصب شود، در سایر رصدخانه‌ها نصب شده و اولین تلسکوپی نیست که در این ابعاد وجود دارد و تحقیقات درجه اول با آن‌ها اجرایی می‌شود. وی ادامه داد: به غیر از بخش آینه این تلسکوپ که خریداری شده است، این رصدخانه دارای بخش‌های مختلفی است که از سوی مهندسان و محققان داخلی اجرایی‌سازی شده‌اند. نمونه آن گنبد رصدخانه است. این بخش حدود ۲۵۰ تا ۳۰۰ تن وزن دارد که در آن سامانه آینه اپتیک فعال وجود دارد که مجهز به ۶۰ عملگر خطی است و طراحی و پیاده‌سازی بخش‌های نرم‌افزاری و سخت‌افزاری آن از سوی مهندسان داخلی انجام شده است. روشن؛ خاطرنشان کرد: فناوری‌های به کار رفته در این رصدخانه جدید نیست و در دنیا موجود است، ولی نکته مهم این است که بخش‌های مختلف این رصدخانه از سوی محققان داخلی طراحی شده است. این پژوهشگر پژوهشکده نجوم پژوهشگاه دانش‌های بنیادی، درخصوص گذشته زمان ۲۵ ساله از اجرای این طرح و کارایی فناوری‌های مورد استفاده در این طرح، توضیح داد: تلسکوپ‌های ۳٫۴ متری دارای کاربردهای خاصی هستند و فناوری‌هایی که در آن به کار رفته است، به معنای فناوری‌های قدیمی ۲۵ ساله نیست. همین سامانه اپتیکی رصدخانه به‌روز است، به‌گونه‌ای که همان‌طور که مردم انتظار دارند، تلسکوپ این رصدخانه فعال خواهد شد. این اختر فیزیکدان، اضافه کرد: علاوه بر همه اینها، رصدخانه به تنهایی و فقط توسط محققان کشورمان پیگیری نشده است، بلکه همواره این طرح تحت داوری مشاوران بین‌المللی بوده و منجمان تراز اول از کشورهای مختلف درباره این طرح اظهارنظر کردند و آن‌ها بر این نکته اذعان دارند که تلسکوپ ایران براساس استانداردهای جهانی ساخته شده است. استاد گروه فیزیک دانشگاه فردوسی مشهد، به بیان قابلیت‌های رصدخانه ملی پرداخت و گفت: بیشتر تحقیقاتی که الان در حوزه نجوم در ایران انجام می‌شود، براساس داده‌های دیگر است که ما به آن‌ها تحلیل داده می‌گوییم و یا براساس تحلیل نظری و تئوریک است، به این معنا اخترفیزیکدان‌هایی در ایران داریم که تحقیقات نظری دارند نه رصدی و وجود چنین رصدخانه‌ای در کشور باعث خواهد شد که برای محققان ایرانی امکان مطالعات رصدی نیز فراهم شود. به گفته وی؛ در دنیای نجوم، تحقیقات رصدی بر سایر اقدامات اولویت دارد. وی اضافه کرد: از سوی دیگر با راه‌اندازی این رصدخانه، ایران به شبکه رصدخانه جهانی متصل خواهد شد، از این‌رو این رصدخانه می‌تواند پل ارتباطی عالی میان محققان ایرانی و خارجی باشد. روشن؛ با بیان اینکه راه‌اندازی این رصدخانه، کسب اعتبار و جایگاه برای جامعه نجوم کشور به دنبال دارد، یادآور شد: تصور کنید جامعه ایران که دارای سابقه تاریخی در علم نجوم است، تلسکوپ مورد نیاز را نداشته باشد، اما اکنون این رصدخانه در کشور ایجاد شده که دارای مزایایی است. این محقق دانشگاه فردوسی مشهد، با بیان اینکه با راه‌اندازی این رصدخانه نیاز به زیرساخت‌های دیگری نیز هست، خاطر نشان کرد: از این رصدخانه منجمان و محققان نجومی استفاده می‌کنند و پژوهشگاه دانش‌های بنیادی تلاش‌های زیادی داشته است تا نجوم رصدی را گسترش دهند، از این رو لازم است با برگزاری کارگاه‌های نجومی منجمان نجومی را پرورش دهند تا بتوانند از این زیرساخت علمی استفاده کنند. روشن؛ با اشاره به اتفاقاتی که اخیراً برای این رصدخانه رخ داده است، گفت: بیانیه‌ای از سوی انجمن نجوم بعد از برگزاری مراسم افتتاح این پروژه ملی صادر شد که به عقیده من و بسیاری از محققان این حوزه شتاب زده بود. این بیانیه حرف همه منجمان داخلی کشور نبوده است و حرف افراد معدودی بود. وی اضافه کرد: به تبع این بیانیه، گزارشی در ساینس منتشر شد و در آن اجرای طرح رصدخانه ملی ایران را مورد تشکیک قرار می‌دهد که این اقدام جالب به نظر نمی‌رسد؛ چرا که این طرح یک پروژه ملی است و افرادی که این طرح را شروع کردند و همه کسانی که سعی دارند این طرح را به پایان برسانند، قابل احترام هستند چون از خود گذشتگی کردند تا این طرح به نتیجه برسد. روشن؛ خاطر نشان کرد: چند سال قبل با جنگ اقتصادی و وضعیت سختی که کشور داشته است، طبق گزارش‌های ارائه شده، دولت قبلی از این طرح حمایت کرده است و انتظار می‌رفت که همه کسانی که در این طرح حضور داشتند، مورد تشویق قرار گیرند تا چنین برخوردی. وی صدور بیانیه انجمن نجوم را ثبت یک خاطره تلخ در خاطره این انجمن دانست که باقی می‌ماند و افزود: قسمت تلخ‌تر این ماجرا آن است که گروهی از منجمان خارجی در دفاع از رصدخانه ملی ایران بیانیه‌ای را صادر می‌کنند که این زیبنده نیست. این پژوهشگر پژوهشکده نجوم پژوهشگاه دانش‌های بنیادی، در پایان گفت: این اولین طرح با این ابعاد است که به انتهای طرح می‌رسد و می‌تواند نقطه شروعی باشد برای طرح‌های آینده در سایر حوزه‌ها و کمک خواهد کرد که چنین بلندپروازی‌هایی ادامه یابد و بپذیریم که ارتباط با جامعه بین‌المللی ضروری است و بدون آن نمی‌توان راه به جایی برد و این رصدخانه ملی می‌تواند سمبل همکاری‌های بین‌المللی باشد.

آیا مثل سال ۲۰۱۸ باید منتظر یک روند نزولی گسترده در بازار کریپتو باشیم؟

در حالی که بیت‌کوین با قیمتی ۳۵ درصد پایین‌تر از اوج تاریخی خود معامله می‌شود، داده‌ها نشان می‌دهد که برخلاف سال ۲۰۱۸، سرمایه‌گذاران بلندمدت در این سقوط گسترده نقش فعالی نداشته‌اند. به گزارش کوین‌تلگراف، داده‌های ارائه شده از سوی گلاسنود نشان می‌دهد میزان اصلاح اخیر بیت‌کوین ممکن است به اندازه سال ۲۰۱۸ نگران‌کننده نباشد. شرکت تحلیل بلاکچین گلاسنود گفته است سرمایه‌گذارانی که بیت‌کوین خود را به مدت بیش از یک سال نگهداری کرده‌اند، در مقایسه با آنهایی که ارز دیجیتال خود را به مدت سه تا شش ماه نگهداری کرده‌اند، علاقه کمتری به نقد کردن سرمایه‌های خود نشان داده‌اند. این مجموعه داده دوره اصلاح بیت‌کوین از محدوده ۶۵,۰۰۰ دلار در ۱۴ آوریل (۲۵ فروردین) تا حدود ۴۴,۰۰۰ دلار در روز دوشنبه ۹ اوت (۱۸ مرداد) را پوشش می‌دهد. از سوی دیگر، همه گروه‌های سرمایه‌گذار در سقوط قیمت سال ۲۰۱۸ از ۱۹,۸۹۱ دلار به ۳,۱۲۸ دلار نقش داشته‌اند. با وجود اینکه اکثر سرمایه‌گذاران قدیمی بیت‌کوین حتی پس از اصلاح ۳۵ درصدی تصمیم نگرفتند سود سالانه ۲۷۵ درصدی خود را حفظ کنند، داده‌های گلاسنود به رفتار «هولد کردن» قدرتمندی اشاره می‌کند که ممکن است بیت‌کوین را از گرفتار شدن در رویدادی مشابه فروش گسترده سال ۲۰۱۸ نجات دهد. گلاسنود در این خصوص می‌گوید: با وجود روند صعودی قدرتمند و افزایش قیمت بیت‌کوین به ۴۵,۰۰۰ دلار، بازار بیت‌کوین هنوز شاهد افزایش قابل‌توجهی در خرج‌شدن ارزهای قدیمی (ارزهایی که بیشتر از یک سال نگهداری شدند) نبوده است. این امر بسیار متفاوت با بازار نزولی سال ۲۰۱۸ است که در آن سرمایه‌گذاران قدیمی‌تر در بیشتر افزایش قیمت‌های اصلاحی، نقدینگی را خارج می‌کردند.

سقوط ۲۰۱۸ به‌دلیل فروش ناشی از ترس بود

رشد بیش از اندازه قیمت‌ها به‌دلیل هیجان ناشی از عرضه اولیه ارزهای دیجیتال (ICO) دلیل اصلی سقوط بازار در سال ۲۰۱۸ بود. استارت‌آپ‌ها میلیاردها دلار سرمایه برای ایجاد پلتفرم‌های مبتنی بر بلاکچین جذب کردند، اما در نهایت بیشتر آن‌ها هیچ‌گاه عرضه نشدند یا اینکه کلاهبرداری از آب در آمدند. هنگامی که این حباب ترکید، ارزش بازار بیت‌کوین از ۷۰۰ میلیارد دلار در ژانویه ۲۰۱۸ (دی ۹۶) به ۱۰۲ میلیارد دلار در دسامبر ۲۰۱۸ (آذر ۹۷) سقوط کرد. در نتیجه بیت‌کوین که یکی از ارزهای منتخب در مراحل تأمین مالی استارت‌آپ‌ها بود ۸۵,۲۷ درصد نسبت به اوج تاریخی خود در آن زمان یعنی ۱۹,۸۹۱ دلار، سقوط کرد. اما افزایش قیمت بیت‌کوین در سال ۲۰۲۱ مربوط به حوزه اقتصاد کلان بود، زیرا سرمایه‌گذاران به دنبال پناهگاهی امن در برابر سیاست‌های پولی ضعیف بانک‌های مرکزی در سراسر جهان بودند. در نتیجه، اقدامات بانک‌های مرکزی برای حفاظت از اقتصاد در برابر پیامدهای ناشی از همه‌گیری کرونا، بدهی جهانی را در سال گذشته به بیش از ۲۸۱ تریلیون دلار رساند. این میزان معادل ۳۵۵ درصد از تولید ناخالص داخلی تمام کشورهای جهان جهان بود. براساس اعلام مؤسسه مالی اینترنشنال فایننس (International Finance)، پیش‌بینی می‌شود نرخ استقراض در سال ۲۰۲۱، ۱۰ تریلیون دلار دیگر افزایش یابد. آنتونی پامپلیانو (Anthony Pompliano) از شرکای پامپ اینوستمنتز (Pomp Investments)، در یادداشتی خطاب به مشتریان خود نوشته است: مردم ثروت کم و بدهی زیادی دارند. کاهش ارزش ارزهای فیات هر چیزی که در اطرافمان می‌بینیم گران کرده است. او در ادامه افزود: وعده بیت‌کوین آن است که ما دوره‌ای جدید با یک پول قدرتمند پیشروی خواهیم کرد. این ارز خارج از سیستم [دولتی] است و هیچ‌کس آن را کنترل نمی‌کند. مردم بار دیگر می‌توانند مسیر خود را برای رسیدن به آزادی مالی داشته باشند. این پول با گذشت زمان ارزش خود را از دست نمی‌دهد. در حقیقت قدرت خرید افزایش خواهد یافت.

آیا سرمایه‌گذاران کوتاه‌مدت بازمی‌گردند؟

افزایش اخیر قیمت بیت‌کوین از زیر ۳۰,۰۰۰ دلار به بالای ۴۵,۰۰۰ دلار با افزایش ملایم تعداد سرمایه‌گذارانی که بین سه تا شش ماه گذشته بیت‌کوین خریداری کرده‌اند همزمان شد.

نمودار بازده تراکنش‌های خرج‌نشده بیت‌کوین

روز ۱۹ ژوییه (۲۸ تیر)، زمانی که بیت‌کوین در نزدیکی ۳۰,۰۰۰ دلار نوسان می‌کرد، بازده خالص تراکنش‌های خرج‌نشده بیت‌کوین برای سه تا شش میلیون سرمایه‌گذار ۱۲.۸۴ درصد بود. این مقدار روز گذشته به ۱۳,۴۴ درصد افزایش یافت. بیت‌کوین که دیروز با قیمت ۴۵,۱۳۰ دلار معامله می‌شد، نشان داد که سرمایه‌گذاران کم‌طاقت در حال قدرتمندشدن هستند.

روند نگران کننده جرایم مربوط به ارزرمزها

نتایج یک بررسی که توسط مؤسسه سایفرتریس انجام شده، نشان می‌دهد جرایم مربوط به ارزرمزها در هفت ماهه ابتدایی سال ۲۰۲۱ شرایط نگران‌کننده‌ای داشته است. به گزارش فارس به نقل از رویترز، سرقت، هک و کلاهبرداری برای سرقت ارزرمزها به روندی نگران‌کننده در سال ۲۰۲۱ مبدل شده است. جرایم این حوزه به اختصار جرایم حوزه مالی تمرکززدایی شده یا دی فای توصیف شده است. جرایم بازار ارزرمزها در هفت ماه ابتدایی سال ۲۰۲۱ برابر با ۶۸۱ میلیون دلار بوده است. این رقم در کل سال ۲۰۲۰ برابر با ۱,۹ میلیارد دلار و در کل سال ۲۰۱۹ برابر با ۴,۵ میلیارد دلار بوده است. کارشناسان می‌گویند؛ کاهش جرایم مربوط به ارزرمزها تا حدی ناشی از بلوغ این بازار و ارتقای زیرساخت‌های امنیتی است. اما هنوز هم میزان کلاهبرداری در این حوزه قابل توجه است. بسیاری از اپلیکیشن‌های مورد استفاده در بازار دی فای آسیب‌پذیری‌هایی دارند که قابل سوءاستفاده هستند. تعداد کل وام‌ها و تسهیلات عرضه شده از طریق پلتفرم‌های دی‌فای به ۸۰,۴ میلیارد دلار در ماه میلادی گذشته رسیده که نسبت به رقم ۱۱ میلیارد دلاری اکتبر سال گذشته رشدی چشمگیر داشته است. عمده‌ترین جرایم بخش دی‌فای ناشی از هک کردن پروتکل‌های مورد استفاده برای ذخیره‌سازی و نقل‌وانتقال ارزرمزهاست. ارزش هک‌های انجام شده در حوزه ارزرمزها در هفت ماهه ابتدایی سال ۲۰۲۱ به ۳۶۱ میلیون دلار می‌رسد.

قسمت اول

آسیب‌شناسی اجرای قوانین بانکی با تأکید بر قانون صدور چک

سید احسان حسینی | مناقصه مزایده
کارشناس حقوقی

چکیده

اصلاح نظام بانکی مستلزم تصویب قوانین مناسب و کارآمد است. وضع قانون توسط قانون‌گذار نیز برای رفع نیازهای جامعه است. با گذشت زمان یا تغییر شرایط جامعه، ممکن است قوانین گذشته با شرایط جدید منطبق نباشند و اصلاح آن‌ها ضرورت پیدا کند. اصلاح قوانین در همه کشورهای دنیا تقریباً امری متداول است. زیرا در طول سالیان اجرای قانون، تجربیاتی که کسب می‌شود، راه‌حل‌های جدیدی را پیشنهاد می‌دهند. نگاه به تجربیات گذشته، توجه به تحولات بانکداری در جهان و ورود به دنیای فناوری، اصلاح قوانین بانکی را اجتناب‌ناپذیر کرده است. اما این قوانین جدید هم باید با توجه به وضعیت و شرایط حاکم بر جامعه باشد. در سال‌های اخیر قوانین متعددی برای اصلاح نظام بانکی به تصویب رسیده که بانک‌مرکزی با تکالیف مهمی مواجه شده است، اما به دلیل وجود برخی چالش‌ها اجرای آن‌ها با اشکالاتی عملی توأم بوده است. یکی از این قوانین، قانون صدور چک است که تا به حال چندین بار اصلاح شده است. در این نوشتار ضمن بررسی موضوع، خواهیم دید عدم نگاه جامع مقنن، فراهم نبودن زیرساخت لازم، ضمانت اجراهای ناکافی و نامناسب، عدم توجه به نیاز همه اشخاص و آموزش مجریان و تغییرات مکرر قوانین از نمونه‌های بارز چالش اجرای قوانین است. استفاده مؤثر از نظرات صاحب‌نظران بانکی، بیان شفاف و جامع و نظارت مناسب از جمله راهکارهایی است که می‌تواند در اجرای صحیح قوانین توسط بانک‌مرکزی مطرح و مورد توجه قرار گیرد.

واژه‌های کلیدی: قانون، قوانین بانکی، اجرا، چک، نظام بانکی، بانک‌مرکزی

۱- مقدمه

برای این که تجارت و کسب‌وکار رونق داشته باشد باید قوانینی وضع شود که در عین حال که منافع همه اقشار را تأمین می‌کند نیازهای جامعه را نیز برطرف سازد. زیرا اگر قانونی تصویب شود که صرفاً با الگوی گرفتن صرف از قوانین سایر کشورها باشد بدون این که بازخورد اجرایی آن در کشور در نظر گرفته شود، اجرای این قانون راه به جایی نخواهد برد و نتیجه چندانی هم عاید نمی‌شود. به همین دلیل است که امر قانون‌گذاری بسیار خطیر بوده و مستلزم رعایت سازوکارهای متعددی است. امروزه در همه کشورها پارلمان‌های آن کشورها وظیفه تدوین قانون را برعهده دارند و در عین حال هر کدام نیز سازوکار مخصوصی برای وضع قانون دارند. در کشور ما نیز به موجب اصل هفتاد و یکم قانون اساسی «مجلس شورای اسلامی در عموم مسائل در حدود مقرر در قانون اساسی می‌تواند قانون وضع کند.» به علاوه به موجب قانون آیین‌نامه داخلی مجلس شورای اسلامی مصوب ۱۳۷۹ تکالیف اصلی قوه‌مقننه به تفصیل بیان شده است.

قانون دستورالعملی است کلی که از طرف افراد یا گروه‌های دارای صلاحیت برای انتظام امور جامعه وضع می‌شود[۱]. هدف اصلی قانون‌گذاران از وضع هر قانونی، اداره جامعه و استقرار نظم و رفع مشکلات و نیازهای اشخاص است. در بسیاری از جوامع، قانون مقدس پنداشته می‌شود زیرا ناشی از اراده نمایندگان و نخبگان آن جامعه است. قانون‌گذار نیز زمانی تصمیم به وضع قانون می‌گیرد که مقررات کنونی را کافی برای رفع نیازها نداند و یا ممکن است مسائل جدیدی مطرح شود که قوانین موجود پاسخگوی آن‌ها نباشد. در نتیجه باید گفت؛ وجود مجلس قانون‌گذار در هر جامعه‌ای نه تنها نیاز، بلکه ضروری است. اما باید در نظر داشت که وضع قانون، بسیار امر خطیر و مهمی است زیرا آن متن سال‌ها باید در جامعه به‌عنوان قاعده پیاده و اجراء شود و دادگاه‌ها و نیز نهادهای عمومی و دولتی به آن استناد می‌کنند و منشأ پیدایش حق و تکلیف برای آحاد جامعه است، در نتیجه برای تدوین آن، واضعان باید نهایت دقت، مشورت، و دوراندیشی را به‌کار ببرند.

در نظام‌های حقوقی دنیا مجموعه‌های قوانین مفصلی یافت می‌شوند که با توجه به شرایط جدید، دستخوش اصلاح یا تغییر می‌شوند. اما وضع یا تصویب و اصلاح قانون یک مقوله است و اجرای آن نیز مقوله‌ای دیگر. قانونی که وضع یا اصلاح می‌شود باید قابلیت پیاده‌سازی در درون نظام حقوقی را داشته باشد در غیراین‌صورت، تلاش‌ها و اهداف مقنن بی‌ثمر خواهد شد.

در کشور ما نیز سالانه قوانین زیادی تصویب می‌شود که حاوی احکام و تکالیف زیادی برای دستگاه‌های عمومی است. این قوانین را در حوزه بانکداری هم می‌توان ملاحظه نمود. زیرا بانک‌ها نقش مهمی در وضعیت اقتصادی جامعه دارند. ارتباط آن‌ها با مردم به‌خصوص بنگاه‌های اقتصادی از یک‌سو و کارکرد حمایتی و اعطای تسهیلات در مواقع خاص از سوی دیگر باعث شده قوانین حوزه بانکی از اهمیت زیادی برخوردار باشند. اما یکی از مشکلاتی که این قوانین با آن دست‌وپنجه نرم می‌کند، اجرای آن‌هاست. در سالیان اخیر قوانین مناسبی به تصویب مجلس رسیده است اما برخی از آن‌ها اجراء نشده یا اجرای آن، آن‌طور که مدنظر بوده محقق نگردیده است.

یکی از این قوانین، قانون صدور چک است. چک[۱] به‌عنوان یک سند تجاری، در حال‌حاضر بسیار محبوبیت داشته و رواج گسترده‌ای در بین مردم دارد. این سند از دوران باستان مورد استفاده بوده و حواله‌هایی که بازرگانان صادر می‌کردند تا حدی به چک شباهت داشت[۲]. در حقوق مدنی بین معامله و اسناد آن ملازمه وجود دارد یعنی اگر معامله بی‌اعتبار شد اسناد آن هم بی‌اعتبار می‌شود برای مثال اگر کشف شود عقد بیع بین طرفین به هر باطل بوده یا به موجب یکی از خیارات، توسط ذوالخیار فسخ یا عقد قهراً منفسخ گردد، اسناد تنظیمی هم باید به حالت قبل برگردند لیکن در اسناد تجاری (چک و سفته و برات) این ملازمه وجود ندارد و حتی اگر معامله اصلی باطل شد، سند تجاری ممکن است همچنان معتبر بوده و امضاکنندگان آن مجبور به پرداخت وجه آن به دارنده شوند. به عبارت دیگر در حقوق مدنی، اسناد طریقیت دارند و خود اصالت ندارند ولی اسناد تجاری خود موضوعیت دارند[۳]. همچنان که پیش‌تر اشاره شد، چک در جامعه ما محبوبیت زیادی پیدا کرده است، زیرا صادرکننده به راحتی می‌تواند از حساب خود برداشت نماید یا به دیگری امکان برداشت دهد؛ بدون استفاده از پول می‌تواند پرداخت را انجام داد و معاملات تهاتری را نیز آسان کرده است. یعنی دریافت‌کننده چک می‌تواند با این چک خود معاملات دیگری انجام دهد و بدین ترتیب این سند همیشه در گردش باشد[۴]. به علاوه چک به‌عنوان یک سند تجاری دارای مزایای خاصی است. مهم‌ترین این مزایا عبارتند از: مسؤولیت تضامنی امضاکنندگان، اصل عدم توجه ایرادات در برابر دارنده و تأمین خواسته بدون تودیع خسارت احتمالی. افزون بر آن هم سندی در حکم اسناد لازم‌الاجراست و دارای ضمانت اجرای کیفری است[۵].

تحولات قانون‌گذاری چک در کشور ما سابقه طولانی دارد. مقررات چک، ابتدا در قانون تجارت سال ۱۳۰۴ در هشت ماده مورد اشاره قرار گرفت و در قانون تجارت ۱۳۱۱، که کماکان نیز معتبر است، این مقررات تقریباً تکرار شد. ولی به دلیل رواج گسترده چک، درست یکسال بعد یعنی در سال ۱۳۱۲ قانونی تحت عنوان قانون مجازات صادرکنندگان چک بدون محل به تصویب مجلس وقت رسید که به موجب آن ماده ۲۳۸ مکرر را به قانون مجازات عمومی افزود و بدین ترتیب برای نخستین‌بار صدور چک بلامحل را جرم تلقی و برای آن (در صورتی که سوءنیت احراز شود) حبس تأدیبی از شش ماه تا دو سال و جزای نقدی به‌عنوان مجازات تعیین شد. لایحه قانونی چک‌های تضمین شده مصوب ۱۳۳۱ نیز بخشی از تحولات این سند بوده است. این موضوع، قانون‌گذار وقت را قانع نکرد و درصدد برآمد اعتبار بیشتری برای این سند قائل شود و در سال ۱۳۳۷ قانون راجع به چک بی‌محل در ۱۴ ماده به تصویب رسید که باز هم امتیاز دیگری برای چک قایل شد. مطابق با این قانون، چک‌های صادره به عهده بانک‌ها در حکم اسناد لازم‌الاجراء تلقی گردید و بر همین اساس صدور اجرائیه ثبتی امکان‌پذیر شد. به علاوه در ماده ۱۰ این قانون رسیدگی فوری و خارج از نوبت را برای کلیه دعاوی جزایی و حقوقی مربوط به چک در دادسرا و دادگاه تجویز گردید. قانون‌گذار به دلیل پراکندگی مقررات مربوط به چک، در سال ۱۳۴۴ بر آن شد که مقررات پراکنده قبلی را در قانونی واحد تجمیع نماید و در نتیجه قانونی تحت عنوان قانون صدور چک را وضع کرد و به موجب آن، ضمن بیان احکام این سند در یک قانون جامع، ماده ۲۳۸ مکرر قانون مجازات عمومی و قانون چک بی‌محل مصوب سال ۱۳۳۷ را صراحتاً نسخ نمود. اما این پایان کار نبود بلکه با توجه به تجربیاتی که به دست آورده بود در سال ۱۳۵۵ قانون جدید صدور چک را وضع و قانون سلف خود را صراحتاً نسخ نمود. مقنن در سال‌های ۱۳۷۲، ۱۳۸۲ مجدداً قانون صدور چک را اصلاح نمود، اما کماکان دعاوی حقوقی یا کیفری ناشی از صدور چک‌های بلامحل و یا جعل آن، حجم بسیار زیادی از پرونده‌های ورودی به دادگستری را به خود اختصاص داده بود. این دغدغه باعث شد قانون‌گذار برای رفع این مشکلات و اعتبار بخشیدن به چک، در سال ۱۳۹۷ دوباره قانون صدور چک را با اصلاحات اساسی مواجه کرد و در نهایت در سال ۱۴۰۰ باز هم کالبد این قانون را از هم شکافت و تغییراتی اعمال نمود. در حال‌حاضر قانون صدور چک مصوب سال ۱۳۵۵ با اصلاحات آن، در کنار قانون تجارت مصوب ۱۳۱۱، احکام چک را در نظام حقوقی ایران تبیین نموده است. در شرایط کنونی و به‌رغم سپری شدن مدت طولانی از تاریخ تصویب این قانون، اجرای آن توأم با چالش‌هایی بوده است که نظام بانکی کشور ما از آن رنج می‌برد. این چالش‌ها محدود به اجرای قانون چک نمی‌باشد بلکه در برخی دیگر از قوانین اقتصادی دیگر هم این مشکلات وجود دارد.

بر این اساس، پژوهش حاضر به دنبال بررسی و پاسخ به پرسش‌های مطروحه در این حوزه است. مهم‌ترین این پرسش‌ها بدین ترتیب هستند: دلیل عدم اجرای این قوانین مخصوصاً قوانین بانکی و به‌طور خاص قانون صدور چک چیست؟ اجرای این قوانین با چه چالش‌هایی مواجه بوده است؟ چه راهکارهایی برای مقابله با این مشکلات وجود دارد؟

از آن جا که اجرای قانون صدور چک، که بانک‌مرکزی به‌عنوان متولی اصلی اجرای آن قلمداد شده است، در عمل با دشواری‌هایی روبه‌رو بوده است، در این نوشتار، ضمن این که به چالش‌های اجرایی قوانین بانکی به‌طور کلی اشاره خواهیم کرد، به صورت موردی به این قانون می‌پردازیم.

۲- چالش‌های اجرایی قانون

اقتصاد قوی نیز معلول قوانین اقتصادی مناسب است. قوانین مناسب در این جا یعنی سازگار با اصول حقوقی و شرایط و نیازهای جامعه و فعالان اقتصادی آن. بانک‌مرکزی جمهوری اسلامی ایران که می‌توان آن را مهم‌ترین نهاد اقتصادی کشور دانست، نقش بارزی در اجرای قوانین اقتصادی کشور و سیاست‌های پولی دولت دارد. در حقیقت این بانک به‌عنوان بازوی اجرایی اقتصادی دولت، وظیفه اجرای قوانین مصوب مجلس را برعهده دارد. بدیهی است در صورتی که قوانین مصوب مجلس یا سایر مراجع ذی‌صلاح بدون توجه به موزاین حقوقی و وضعیت جاری حاکم بر کشور باشد، اجرای دقیق، کامل و به موقع این قوانین دور از انتظار خواهد بود.

چک، به‌عنوان یکی از رایج‌ترین و متداول‌ترین ابزارهای پرداخت معاملات در کشور ما، نقش مهمی در زندگی اقتصادی اشخاص ایفاء می‌کند و بسیاری از فعالان اقتصادی، بازرگانان، عمده‌فروشان، کسبه خرد در معاملات خود از این ابزار به وفور استفاده می‌کنند. محبوبیت این ابزار پرداخت باعث شده، تنظیم قوانین آن با هدف اعتبار بخشیدن به این سند نیز همواره مورد توجه قانون‌گذار باشد. مبانی نظری این سند، به دلیل ویژگی‌های خاص آن، چه در کشور ما و چه سایر کشورهای دیگر، همواره محل بحث و گفت‌وگوی فراوان علمای حقوق بوده و نظرات زیادی پیرامون آن ارائه شده است[۶]. قانون صدور چک که چندبار با اصلاحات بحث‌برانگیزی روبرو شده بود، در سال ۱۳۹۷ نیز مجدداً دستخوش اصلاحات مهمی شد که وضعیت کنونی آن را با تغییرات مهمی مواجه کرده است.

در این قانون بانک‌مرکزی جمهوری اسلامی ایران به‌عنوان متولی اصلی اجرای این قانون واجد تکالیف متعددی شناخته شده است. اما در عمل اشکالاتی در اجرای این قانون وجود داشت که ناشی از عدم توجه کافی مقنن به برخی ملاحظات در زمان وضع آن بوده است. هر چند بانک‌مرکزی گام‌های مثبتی برای اجرای این قانون برداشته و برخی از این احکام نیز اجراء شده است، اما اجراء نشدن همه این تکالیف آن هم در موعد مقرر در قانون نشان می‌دهد در نگارش قانون، به اوضاع و احوال کنونی آن گونه که باید توجه نشده است و آشفتگی‌های زیادی در متن قانون به چشم می‌خورد و هنوز ابهامات متعددی مطرح است. به علاوه با این که موعد اجرای قانون فرارسیده، اما بخش‌هایی از آن بلااجرا مانده است. در جدول شماره ۱ وضعیت اجرایی اهم احکام این قانون ملاحظه می‌شود.

جدول ۱- اهم نوآوری‌های اصلاحان قانون صدور چک و وضعیت اجرایی آن‌ها

اهم احکام جدید قانون صدور چک	مستند قانونی	وضعیت اجرایی
امکان صدور چک‌های الکترونیکی	تبصره ماده (۱)	عدم اجراء
ثبت غیرقابل پرداخت بودن چک در سامانه یکپارچه بانک‌مرکزی	ماده (۴)	اجرایی شده است.
محدودیت‌های صادرکننده چک بلامحل	ماده (۵) مکرر	اجرایی شده است.
شرایط دریافت دسته‌چک	ماده (۶)	اجرای ناقص
تجمیع اطلاعات گواهینامه‌های عدم پرداخت	تبصره (۱) ماده (۲۱)	عدم اجرا
لزوم تسویه چک در سامانه تسویه چک (چکاوک)	تبصره (۱) ماده (۲۱) مکرر	اجرایی شده است.
امکان صدور اجراییه از دادگاه	ماده (۲۳)	اجرایی شده است.

۲-۱- فقدان جامعیت قانون

قانون‌نویسی اصول خاص خود را دارد. قانون باید روشن و صریح بوده و جامع و کامل باشد و با وضع فرهنگ اشخاص متبوع خود سازگار بوده و نیز وضع آن به دلیل نیاز اجتماعی باشد. به علاوه تأمین منافع همگانی و رعایت موازین اسلامی، عدم مغایرت با قانون اساسی، موجز بودن و داشتن ضمانت اجراء از دیگر اصولی است که برای نگارش قانون برشمرده شده است. جامع بودن حاصل توجه و تحقیق کامل قانون‌گذار و بررسی دقیق گزارش‌های توجیهی اولیه خواهد بود. فقدان جامعیت موجب می‌شود که قانون اندکی پس از تصویب، با اشکال مواجه شود به‌گونه‌ای که مقنن را مجبور کند بعد باز هم در پی اصلاح آن برآید[۷]. هر چند منکر تغییر در قوانین نمی‌توان بود زیرا انسان عقل کل و قادر مطلق نیست و قوانینی هم که تدوین می‌کند در زمان و مکان معینی قابلیت اجرایی دارد. اما از قانون‌گذار انتظار می‌رود قبل از وضع قانون، مطالعات طولانی و کاملی در همه ابعاد به عمل آورد و شتاب‌زدگی در تصویب قانون، مقنن را از رسیدن به اهداف خود دور خواهد کرد. با مطالعه متن قانون صدور چک می‌توان به این آشفتگی و فقدان جامعیت پی برد. در این قانون با مواردی مواجه می‌شویم که ضرورت داشت قانون‌گذار خود احکام آن را بیان کند و به عبارت دیگر واجد شأن تقنینی است. برای مثال در تبصره ماده(۱) قانون صدور چک، ضمن پیش‌بینی چک الکترونیکی[۲]، بانک‌مرکزی را مکلف کرده «ظرف مدت یک‌سال پس از لازم‌الاجراء شدن این قانون، اقدامات لازم درخصوص چک‌های الکترونیکی (داده پیام) را انجام داده و دستورالعمل‌های لازم را صادر نماید.» چک الکترونیکی روشی پرسرعت برای پرداخت است که باعث صرفه‌جویی در وقت و هزینه می‌شود که صدور آن نیز مستلزم انجام فرآیند خاصی است.[۸]. مسلم است که صرف پیش‌بینی این نوع چک بدون بیان احکام و شرایط آن و واگذاری آن به دستورالعمل، مغایر اصل جامع بودن قانون است. قانون‌گذار ابتدا باید ماهیت این چک را تعریف کند و بدون تعریف قانونی از آن چگونه می‌توان انتظار داشت که دستورالعمل آن تدوین گردد؟ اگر مقنن تأسیسی نوین را ایجاد می‌کند باید شرایط و احکام آن را هم به نحو کامل بیان کند. صرف نام بردن و عبور کردن از کنار آن نشان می‌دهد واضع قانون توجه کافی به این اصل نداشته و صرفاً خواسته خود را با تحولات جدید آن در دنیا هماهنگ نشان دهد. مثال دیگر ماده(۶) قانون مزبور است. به موجب قسمت اخیر این ماده «ضوابط این ماده از جمله شرایط دریافت دسته‌چک، نحوه محاسبه سقف اعتبار و موارد مندرج در برگه چک مانند هویت صاحب حساب مطابق دستورالعملی است که ظرف مدت یک‌سال پس از لازم‌الاجراء شدن این قانون توسط بانک‌مرکزی تهیه می‌شود و به تصویب شورای پول و اعتبار می‌رسد.» مسلم است یکی از دغدغه‌های قابل توجه و ارزشمند قانون‌گذار ضابطه‌مند کردن دسته‌چک است اما بهتر این بود که شرایط دریافت آن را هم خود قانون بیان می‌داشت. همچون سفته و برات که شرایط ظاهری آن در مواد ۲۲۳ و ۳۰۸ قانون تجارت ذکر شده است. اگرچه بانک‌مرکزی در راستای اجرای این تکلیف قانونی، ماده دستورالعمل اجرایی آن را تصویب کرده است اما به نظر می‌رسد، این امر به دلایل متعددی در حیطه صلاحیت انحصاری قانون‌گذار باشد.

۲-۲- عدم تناسب با زیرساخت‌ها

قانونی که وضع می‌شود باید شرایط موجود را درنظر بگیرد. چنان‌چه توجه کافی به زیرساخت‌های موجود نداشته باشد، انتظار اجرای مناسب قانون دور از ذهن خواهد بود. به اعتقاد برخی پیاده‌سازی بانکداری الکترونیک در کشور ما مستلزم وجود زمینه‌های فرهنگی و اقتصادی، سیاسی، تکنولوژیک و حتی آموزش به‌عنوان پیش‌نیاز می‌باشد[۹]. اگر در قوانین کشورهای صنعتی پیشرو، سازوکارهای خاصی پیش‌بینی شده، بدون تردید بستر اجرایی آن نیز از قبل فراهم شده است. اما در کشوری که این بستر مهیا نیست و آماده‌سازی آن نیز زمان‌بر خواهد بود، چنان‌چه مقنن بدون توجه به این شرایط، حکمی وضع نماید که متناسب با این شرایط نباشد، قطعاً با چالش اجرایی مواجه خواهیم بود. زیرا سامانه‌های مدنظر قانون ابتدا باید ایجاد شده و اشکالات عملی آن‌ها نیز مرتفع گردد. بسیاری از قوانینی که در چند سال اخیر به تصویب رسیده و بانک‌مرکزی به‌عنوان مجری آن قلمداد شده، مستلزم بستری‌سازی مناسب بوده که برخی از آنان مهیا نشده است. در حقیقت پیش‌بینی سامانه‌های مختلفی که بانک‌مرکزی مکلف به راه‌اندازی آن شده، مستلزم صرف و وقت و هزینه زیادی است. به علاوه بازه‌زمانی که برای تهیه و تدارک زیرساخت‌های اجرایی قانون پیش‌بینی می‌شود، کافی نبوده و باعث می‌شود که به‌رغم تصریح قانون‌گذار، در موعد مقرر احکام تصویب شده بلااثر بماند. بدون تردید این امر نامطلوب است و سبب تنزل و اعتبار جایگاه قوانین خواهد بود. برای مثال وفق ماده۳ قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مؤدیان مصوب ۱۳۹۸/۷/۲۱ سازمان امور مالیاتی کشور مکلف گردیده حداکثر ظرف مدت پانزده‌ماه از تاریخ لازم‌الاجراء شدن آن، سامانه مؤدیان را راه‌اندازی و امکان ثبت‌نام مؤدیان در سامانه و صدور صورتحساب الکترونیکی را از طریق سامانه مزبور فراهم کند. همچنین حسب ماده ۱۱ قانون موصوف بانک‌مرکزی موظف شده ظرف مدت یک‌سال پس از ابلاغ قانون، نسبت به ساماندهی دستگاه‌های کارتخوان بانکی و یا درگاه‌های پرداخت الکترونیکی اقدام نموده و با ایجاد تناظر بین آن‌ها با مجوز فعالیت و شماره اقتصادی بنگاه‌های اقتصادی به هر یک از پایانه‌های فروش، شناسه یکتا اختصاص دهد. اما هنوز به‌رغم مضی این مدت بسیاری از احکام این قانون اجرایی نشده است. در واقع باید گفت بانک‌مرکزی به‌عنوان مجری بسیار از قوانین بانکی کشور، با معضلاتی مواجه می‌شود که عمده این معضلات مهیا نبودن شرایط مناسب زیرساختی و فنی لازم است. درخصوص قانون صدور چک هم می‌توان این پدیده را مشاهده کرد. در این قانون تکالیف متعددی برای بانک‌مرکزی ایجاد شده که برخی از مهم‌ترین آن‌ها عبارتند از: ابلاغ دستورالعمل چک الکترونیک، فراهم کردن امکان صدور چک موردی، مکان استعلام آخرین وضعیت صادرکننده چک شامل سقف اعتبار مجاز، سابقه چک برگشتی در سه سال اخیر و میزان تعهدات چک‌های تسویه نشده، محدودیت صدور برگه چک جدید به میزان اختلاف سقف اعتبار مجاز و تعهدات چک‌های تسویه نشده. یکی از سامانه‌های مهمی که مقرر شده بود توسط بانک‌مرکزی ایجاد شود، سامانه صدور یکپارچه چک (صیاد) بوده است. به‌رغم تصریح قانون، ایجاد این سامانه با چالش‌های فنی و حقوقی متعددی مواجه بوده است. این چالش‌ها معلول عدم توجه کافی مقنن به مسائل پیرامون آن بوده و به همین علت بانک‌مرکزی برای پیاده‌سازی این سامانه با انبوه ابهامات از طرف شبکه بانکی کشور مواجه شده است. برای مثال به موجب اصلاحات سال ۹۷، الزام به ثبت و صدور در برگه چک و سامانه صیاد الزامی شده است اما در صورتی که صادرکننده پس از امضای برگه چک، آن را در سامانه ثبت نکند، اساساً چک به نحو صحیحی صادر نشده و از طرف بانک‌ها نیز قابل ترتیب اثر نیست که می‌تواند حقوق دارنده را در معرض تضییع قرار داده و موجبات سوءاستفاده از آن را فراهم نماید. در این خصوص نیز مراجع قضایی با این ابهام مواجه هستند که آیا این سند چک تلقی می‌شود یا خیر. به نظر می‌رسد این موضوع به دلیل اهمیتی که در روابط مالی اشخاص دارد باید در قانون به‌طور واضح و با ضمانت‌اجرای مناسب تعیین‌تکلیف می‌شد. چالش مهم دیگر عدم دسترسی استفاده‌کنندگان از چک به سامانه صیاد است. زیرا سامانه باید از طریق بستر اینترنت یا شبکه‌های مشابه آن در سرتاسر کشور به سهولت در دسترس باشد. بدیهی است؛ ممکن برخی از اشخاص به دلایلی به این سامانه یا وسایل ثبت آن دسترسی نداشته باشند. برای ثبت در سامانه مهیا بودن امکانات کافی زیرساختی و فنی برای همه ضروری است.

۲-۳- موکول نمودن اجرای قانون به وضع آیین‌نامه

مسلم است که قانون نباید وارد جزییات شود و باید احکام کلی را بیان کند. اما این کلی‌گویی نباید افراطی باشد و ذکر جزییات آن تا آنجایی که از مانع تفسیرهای شخصی شود ضروری است. اگر قانون‌گذار به تبعیت از قوانین سایر کشورها سعی در وضع و معرفی تأسیس حقوقی جدیدی نماید اما از بیان جزییات آن خودداری نموده و اجرایی شدن آن را منوط به وضع دستورالعمل یا آیین‌نامه نماید، نشان می‌دهد که مقنن اراده جدی برای اجرای آن حکم ندارد. در بسیاری از قوانین حوزه بانکی ملاحظه می‌شود که قانون‌گذار، اجرای حکم را موکول به تصویب آیین‌نامه یا دستورالعمل می‌نماید. شاید در وهله نخست بر این نحوه نگارش قانون نتوان خرده گرفت و عمل قانون‌گذار را منطقی دانست اما اگر ضمانت اجرای مناسبی هم پیش‌بینی نشود، ممکن است اجرای قانون مدت‌ها زمان ببرد. در عمل مخصوصاً در حوزه قوانین بانکی مشاهده می‌شود که آیین‌نامه‌ها یا دستورالعمل‌های تعیین شده در موعد مقرر تدوین و ابلاغ نمی‌گردند که این خود معلول عوامل متعددی است. این آسیب را می‌توانیم در برخی مواد قانون صدور چک ملاحظه نماییم. به موجب تبصره (۲) ماده (۶) این قانون، مقنن با هدف کاهش تقاضا برای دسته‌چک و رفع نیاز اشخاص به ابزار پرداخت وعده‌دار، بانک‌مرکزی را مکلف کرده ظرف مدت یک سال پس از لازم‌الاجرا شدن این قانون، ضوابط و زیرساخت خدمات برداشت مستقیم را به صورت چک موردی برای اشخاصی که دسته‌چک ندارند، فراهم نماید. دستورالعمل موضوع این تبصره اخیراً به شبکه بانکی کشور ابلاغ شده اما همچنان امکان صدور این نوع چک منتفی است زیرا به موجب ماده(۷) دستورالعمل مزبور سقف کلی مجاز سالیانه برای صدور این نوع چک، به موجب شیوه‌نامه‌ای بوده که تاکنون این شیوه‌نامه (به دلیل فراهم نبودن زیرساخت‌های مناسب) تدوین نگردیده است. به هر حال این مسأله یکی از آسیب‌های مهمی است که اجرای قوانین را با دشواری مواجه می‌کند. ضمناً اشکال دیگری که ذکر آن در اینجا ضروری است این است که پیش‌بینی امکان صدور چک موردی، ممکن است امکان سوءاستفاده از این سند را فراهم نماید. این نوع چک نیز در قوانین دیگر کشورها مسبوق به سابقه نبوده است.

پی‌نوشت‌ها:

۱- Cheque or Check

۲- e-check

۳- این ضمانت‌اجراها عبارتند از:

الف- عدم افتتاح هرگونه حساب و صدور کارت بانکی جدید؛

ب- مسدود کردن وجوه کلیه حساب‌ها و کارت‌های بانکی و هر مبلغ متعلق به صادرکننده که تحت هر عنوان نزد بانک یا مؤسسه اعتباری دارد به میزان کسری مبلغ چک به ترتیب اعلامی از سوی بانک‌مرکزی؛

ج- عدم پرداخت هرگونه تسهیلات بانکی یا صدور ضمانت‌نامه‌های ارزی یا ریالی؛

د- عدم گشایش اعتبار اسنادی ارزی یا ریالی.

مناقصه عمومی

نوبت دوم
یک مرحله‌ای

شرکت مهندسی و توسعه نیروهای دریایی خلیج فارس
Persian Gulf Engineering & Development Co.
PGPIC
شرکت پالایش گاز بید بلند خلیج فارس

شرکت پالایش گاز بید بلند خلیج‌فارس در نظر دارد انجام حمل محصول پنتان پلاس خود واقع در بهبهان، کیلومتر ۱۷ بزرگراه بهبهان-رامهرمز، شرکت پالایش گاز بید بلند خلیج‌فارس، را به مقاصد ماهشهر و ایلام از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی به اشخاص توانمند در این زمینه واگذار نماید.

۱-مهلت دریافت اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی:
یک هفته پس از انتشار نوبت دوم آگهی به نشانی مندرج دربند ۳

۲-آخرین‌مهلت تسلیم پاکات مناقصه و ارزیابی کیفی:
۱۰ روز پس از خاتمه مهلت دریافت اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی به نشانی مندرج در بند ۳

۳-متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه به نشانی:
سایت اینترنتی شرکت پالایش گاز بید بلند خلیج‌فارس به نشانی: www.pgbidboland.ir
یا به دفتر امور حقوقی و پیمان‌ها واقع در بهبهان، کیلومتر ۱۷ بزرگراه بهبهان-رامهرمز، شرکت پالایش گاز بید بلند خلیج‌فارس مراجعه نمایند.

نکته: سایر اطلاعات و جزئیات مربوط، در اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه آمده است.

شماره تماس: ۵۲۱۰۲۲۶۵-۰۶۱

روابط عمومی شرکت پالایش گاز بیدبلند خلیج فارس

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۳۱۴ - ۰۰/۰۵/۲۱

حمل ۸ میلیون تُن کالای اساسی از بنادر طی ۵ ماه گذشته

مدیرکل دفتر حمل‌ونقل کالا سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، از حمل هشت میلیون تن کالای اساسی طی امسال از بنادر خبر داد. به گزارش تسنیم، غلامحسین دغاغله؛ اظهار کرد: از ابتدای فروردین ماه تا ۱۸ مرداد ماه سال جاری، بالغ بر هشت میلیون و ۸۷۹ هزار تن کالاهای اساسی از مبدأ هشت بندر بارگیری و به مقاصد مورد نظر در کشور حمل شد. مدیرکل دفتر حمل‌ونقل کالا سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای افزود: براساس آمار بارگیری کالاهای اساسی از بنادر کشور، بندر امام‌خمینی(ره) با صدور ۲۳۱ هزار بارنامه و بارگیری پنج میلیون و ۵۰۴ هزارتن و سهم ۶۲ درصدی از کل بنادر در جایگاه نخست قرار دارد. مدیر کل دفتر حمل ونقل کالای سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، تصریح کرد: بندر شهیدرجایی با یک میلیون و ۱۸۵ هزار تن، امیرآباد با ۷۹۱ هزار تن، چابهار با ۵۰۲ هزارتن، بندر انزلی با ۴۶۹ هزارتن، نوشهر با ۳۲۴ هزارتن، فریدون کنار با ۸۶ هزار تن و بوشهر با ۱۸ هزارتن به ترتیب در رده‌های بعدی قرار دارند. مدیر کل دفتر حمل‌ونقل کالا سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای بیان کرد: در راستای تسریع در روند جابه‌جایی کالاهای اساسی در بندر امام‌خمینی(ره)، اقدامات تشویقی از جمله تخصیص یک جفت لاستیک با نرخ دولتی به‌ازای چهار هزار کیلومتر پیمایش و پنج سفر از مبدأ آن بندر برای کالاهای اساسی توزیع روغن موتور با نرخ کارخانه‌های تولیدی در محل پایانه بار این بندر در حال انجام است. به گفته مدیر کل دفتر حمل ونقل کالای سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، در حال‌حاضر با توجه به تمهیدات اندیشیده شده از جمله تخصیص سهمیه ویژه کالاهای اساسی در سالن اعلام بار پایانه بار بندر امام‌خمینی(ره) و همچنین امکان صدور بارنامه توسط شرکت‌های حمل‌ونقل استان‌ها از مبدأ این بندر که برای اولین بار در کشور عملیاتی گردید، روزانه بالغ بر ۵۰ هزار تن کالاهای اساسی توسط بیش از دو هزار دستگاه کامیون از این بندر جابه‌جا می‌شود که این رقم در روز دوشنبه مورخ ۱۸ مردادماه به رقم بی‌سابقه ۲۶۰۰ دستگاه و ۶۱هزار تُن رسیده است. مدیر کل دفتر حمل‌ونقل کالا سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای تصریح کرد: با انجام اقداماتی همچون تسریع در توزین و خروج کالا از بنادر و انبارها، افزایش تجهیزات بارگیری و کاهش وقفه‌ها در زمان تغییر شیفت کارکنان در انبارها و همچنین پرداخت به موقع کرایه قطعاً در استفاده حداکثری از ظرفیت ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای و تسریع در حمل کالاهای اساسی راهگشا خواهد بود. براساس آمار سازمان بنادر و دریانوردی طی تیرماه امسال حدود ۶،۵ درصد کالای اساسی تخلیه شده از بنادر بارگیری شده است.

کاهش ۵۰ درصدی پروازهای مشهد و کیش از ۲۰ مرداد

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری، گفت: به دلیل شیوع شدید کرونا، پروازهای استان خراسان‌رضوی (مشهد) و هرمزگان (کیش) ۵۰ درصد کاهش پیدا می‌کند. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمدحسن ذیبخش؛ اظهارداشت: به دنبال شیوع گسترده بیماری کرونا دلتا در اکثر شهرهای استان‌های خراسان‌رضوی (مشهد) و هرمزگان (کیش) و روند روبه افزایش آن برای مدت ۱۰ روز پروازهای هوایی از/به این استان‌ها محدود می‌شود. وی افزود: بنا به درخواست وزارت کشور و ابلاغیه وزارت راه‌وشهرسازی به سازمان هواپیمایی کشوری از ۲۰مردادماه پروازها در مسیر مشهد و کیش ۵۰ درصد کاهش می‌یابد.

صدور خدمات فنی مهندسی ایران به کشورهای منطقه افزایش می‌یابد

مدیرعامل شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک، گفت: حضور شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک در بازارهای جدید و بین‌المللی برای ارائه خدمات فنی و مهندسی پُررنگ‌تر خواهد شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، مجید کیانپور؛ با اشاره به اینکه امسال در شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک سال ورود به بازارهای جدید و صدور خدمات فنی و مهندسی نام‌گذاری شده است، افزود: برای حضور در بازارهای بین‌المللی، به‌ویژه کشورهای همسایه و منطقه از ابتدای امسال برنامه‌ریزی شد و این رایزنی‌ها در حال افزایش است. مدیرعامل شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک، ؛ ادامه‌داد: برنامه‌ریزی‌هایی برای حضور در کشورهای منطقه به‌ویژه افغانستان، عراق، پاکستان، امارات، ارمنستان، قطر، عمان و... با همکاری اتاق‌های بازرگانی مشترک این کشورها و با مشارکت وزارت امورخارجه انجام شده است و حتی موارد پیشنهادی برای همکاری مشترک با برخی کشورهای اروپایی نیز واصل شده است و در دستور کار قرار دارد. مدیرعامل شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک، با بیان اینکه اکنون خدمات تخصصی شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک از طریق پیمانکاران ایرانی فعال در پروژه‌های بین‌المللی نیز به کشورهای همسایه صادر می‌شود، تصریح کرد: ارائه خدمات و مطالعات در پروژه‌های گرمسار-اینچه‌برون، راه‌آهن خواف-هرات، سد بزرگ دوستی، سد «شاه‌عروس» و چند پروژه مهم دیگر از جمله مواردی است که به صورت مشارکت با شرکت‌های پیمانکار داخلی و خارجی که سابقه فعالیت در بازارهای بین‌المللی را داشته‌اند به انجام رسیده که ارزآوری مناسبی نیز برای کشور به همراه داشته است. مدیرعامل شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک، گفت: آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک آمادگی دارد با جامعه مهندسان مشاور کشور و انجمن صنفی پیمانکاران تفاهم‌نامه مبادله کرده و همکاری‌های گسترده و مشترک برای صدور خدمات فنی و مهندسی را آغاز کند. کیانپور؛ با بیان اینکه شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک گواهینامه و صلاحیت‌های معتبر داخلی و خارجی را دارد، افزود: این شرکت توانایی انجام بیش از ۵۰۰ نوع آزمایش متنوع را در اختیار داشته و می‌تواند حضور اطمینان‌بخش و گسترده‌ای در بازارهای داخلی و بین‌المللی در زمینه مطالعات و انجام آزمایش‌های فنی و مهندسی، تدوین و ترجمه استانداردهای این حوزه و همچنین خدمات نظارت عالیه و تضمین کیفیت داشته باشد. مدیرعامل شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک در ادامه خاطرنشان کرد: پذیرش مسؤولیت اجتماعی به‌عنوان متولی اصلی کنترل کیفی مصالح ساختمانی، سازه‌ها و پروژه‌های عمرانی و اهتمام ویژه به ارائه بالاترین سطح خدمات کنترل کیفی به همه ذی‌نفعان از جمله وظایف این سازمان است. پیش‌تر مدیرکل دفتر توسعه صادرات خدمات سازمان توسعه تجارت با برشمردن ۱۱ اقدام انجام شده در راستای حمایت از صادرکنندگان خدمات فنی و مهندسی بر آمادگی همه ارکان و ابزارهای موجود به‌منظور حمایت از حضور شرکت‌های ایرانی در بازارهای هدف تأکید کرد.

«نه» نمایندگان مجلس به مسکوت ماندن طرح انتزاع وزارت راه‌وشهرسازی

راه‌وشهرسازی | مناقصه

فعل‌وانفعال فعالیت در وزارت راه‌وشهرسازی در هفته‌های اخیر بار دیگر وارد فاز جدیدی شده به‌طوری که پس از ۱۰ سال دوباره نمایندگان مجلس با تصویب سریع طرح انتزاع وزارت راه‌وشهرسازی در فکر تفکیک وزارت راه‌وشهرسازی پیش از معرفی کابینه دولت سیزدهم هستند. اما ابراهیم رئیسی؛ رئیس‌جمهور، طی نامه‌ای به کمیسیون عمران مجلس شورای‌اسلامی خواستار مسکوت ماندن این طرح شد. این در حالی است که نمایندگان مجلس در جلسه علنی روز چهارشنبه (۲۰مرداد) با تقاضای مسکوت ماندن طرح انتزاع بخش ساختمان و شهرسازی از وزارت راه‌وشهرسازی مخالفت کردند. در جلسه علنی چهارشنبه مجلس شورای‌اسلامی، بررسی تقاضای مسکوت ماندن طرح انتزاع بخش ساختمان و شهرسازی از وزارت راه‌وشهرسازی و تشکیل «وزارت حمل‌ونقل» و «وزارت ساختمان، شهرسازی و آمایش سرزمین» به مدت شش ماه در دستور کار صحن علنی مجلس قرار گرفت که در این باره تعدادی از نمایندگان موافق و مخالف دلایل خود را در صحن مجلس بیان کردند و در نهایت با ۱۲۰ رأی موافق، ۱۱۵ رأی مخالف و شش رأی ممتنع از مجموع ۲۵۵ نماینده حاضر در صحن با مسکوت ماندن این طرح مخالفت کردند. در این زمینه سیدجلیل میرمحمدی‌میبدی؛ به‌عنوان نماینده موافق با مسکوت ماندن طرح وزارت راه‌وشهرسازی، گفت: با توجه به اینکه دولت جدید به تازگی استقرار پیدا کرده صلاح این است که وزیر راه‌وشهرسازی بعد از دریافت رأی اعتماد لایحه‌ای را در این مورد به مجلس ارائه کند. وی ادامه داد: براین اساس می‌توان با ارائه فرصتی یک ماهه به دولت اجازه داد تا لایحه‌ای جامع و کامل‌تر برای انتزاع بخش ساختمان و شهرسازی از وزارت راه‌وشهرسازی را به مجلس ارائه کند و صلاح بر این است که این طرح مسکوت بماند تا با همکاری دولت درخصوص تفکیک وزارت راه‌وشهرسازی تصمیم بگیریم.

نماینده مردم اهواز: اَبرچالش دولت آینده، مسکن است

در ادامه، مجتبی یوسفی؛ نماینده مردم اهواز، در مخالفت با مسکوت ماندن طرح تفکیک وزارت راه‌وشهرسازی گفت: مشکلات حوزه مسکن و شهرسازی به ویژه مسکن در حال‌حاضر بر کسی پوشیده نیست و اکنون برای حدود هفت میلیون مستأجر هیچ برنامه‌ای وجود ندارد. وی با اشاره به اینکه در دولت گذشته حوزه مسکن تعطیل بود، افزود: براساس مصوبه مجلس درخصوص جهش تولید مسکن باید سالی یک میلیون مسکن ایجاد شود که با شرایط موجود انجام چنین کاری امکان‌پذیر نیست و باید وزارت مسکن مستقل تشکیل شود. عضو هیأت رئیسه مجلس، گفت: در ساخت راه‌های روستایی با مشکلات جدی مواجه هستیم. در برخی از روستاها به دلیل عدم بازنگری در طرح‌های هادی، نرخ زمین با قیمت زمین در شهرها برابری می‌کند. وی با اشاره به مشکلات پدیده حاشیه‌نشینی در شهرها، اظهار داشت: ۲۰ میلیون از هموطنان در حاشیه شهرها ساکن هستند. ابرچالش دولت جدید، مسکن است. یوسفی؛ با تأکید بر اینکه وزیر راه‌وشهرسازی ۲۵ معاون و رئیس سازمان دارد و بررسی عملکرد هر یک از این رؤسای سازمان‌ها و معاونان وقت طولانی نیاز دارد، گفت: ایران در حوزه کریدور بین‌الملل و راه موقعیت خود را از دست داده و باید هرچه سریع‌تر اقدامات لازم را انجام دهد. وی تأکید کرد: هر دولتی که در کشور مستقر شده اجازه تفکیک وزارتخانه را نداده است، حتی به نظر من با توجه به مشکلات گسترده حوزه شهرداری و دهیاری‌ها اکنون باید این حوزه هم منتزع شده و به وزارت راه‌وشهرسازی منتقل شود. عضو هیأت رئیسه مجلس، تصریح کرد: وزرا و رئیس‌جمهور به دلیل حجم بسیار بالای مسائل و مشکلات مسلماً فرصتی برای ارائه لایحه‌ای درباره انتزاع بخش مسکن و شهرسازی از وزارت راه‌وشهرسازی نخواهند داشت. این وزارتخانه هم‌اکنون ادغام نشده و دارای دو ساختمان و مسؤولان جداگانه است و ما تنها می‌خواهیم با انتزاع این بخش یک وزیر مشخص کنیم. در پایان نمایندگان مجلس شورای‌اسلامی، با تقاضای مسکوت ماندن طرح انتزاع بخش ساختمان و شهرسازی از وزارت راه‌وشهرسازی و تشکیل «وزارت حمل‌ونقل» و «وزارت ساختمان، شهرسازی و آمایش سرزمین» به مدت شش ماه مخالفت کردند. این در حالی است که به اذعان بخشی از بدنه اجرایی وزارت راه‌وشهرسازی، طرح تفکیک این وزارتخانه در حال‌حاضر می‌تواند بیشتر از ۱۰۰۰ میلیارد تومان هزینه در قالب هزینه‌های خرید و مهیا کردن فضا، جابه‌جایی کارمندان، مجزا کردن ساختارهای سازوکاری و سایر موارد روی دست دولت بگذارد.

نائب‌رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس

کالا از بنادر هرچه سریع‌تر توسط دستگاه‌ها و سازمان‌های مرتبط ترخیص شود

چندی پیش اعلام شد که هفت‌میلیون تُن کالای اساسی و چهارمیلیون تن نهاده‌های دامی به دلایل مختلفی همچون طولانی بودن پروسه ترخیص و مشکل تخصیص ارز، کشمکش نهادهای ذی‌ربط برای صدور مجوز خروج کالا، مشکلات حمل‌ونقل و... در گمرکات کشور رسوب شده که حاصل ناهماهنگی بین ارگان‌های دولتی و وزارتخانه‌ها، در تداخل وظایف و تضاد قوانین موجود می‌باشد. به گزارش مناقصه‌مزایده، در این زمینه محمدجواد عسگری؛ نائب‌رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس، با تأکید بر لزوم هماهنگی هرچه بیشتر دستگاه‌ها و سازمان‌ها در ترخیص کالا از بنادر، اظهار کرد: دستگاه‌ها باید هماهنگ‌تر عمل کنند تا ترخیص کالا از بنادر با سرعت بیشتری انجام شود و از مجموعه‌هایی نظیر سازمان دامپزشکی کشور، سازمان ملی استاندارد، گمرک، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی انتظار داریم که در این رابطه با تعامل، همکاری و هماهنگی بیشتری عمل کنند. نائب‌رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس با اشاره به استفاده از تمامی تجهیزات دریایی و بندری کشور در تمامی بنادر، تصریح کرد: اگر در یک بندر تجهیزات بدون استفاده‌ای وجود دارد، باید بتوانیم از این تجهیزات در بنادر دیگر که نیازمند آن تجهیزات هستند، استفاده کنیم و این‌گونه به بهترین شکل ممکن از ظرفیت‌های موجود استفاده کنیم. نائب‌رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس درباره تسریع در بخش حمل‌ونقل نهاده‌های کشاورزی، اظهار کرد: خوشبختانه در بندر شهیدرجایی نهاده‌های دامی به صورت مستقیم حمل و از کشتی به کامیون منتقل می‌شود که این تصمیم موجب حذف مرحله نگهداری در انبار شده است و موجب می‌شود که سرعت انتقال کالا افزایش یابد و در کوتاه‌ترین زمان ممکن به مراکز تولیدی برسد. وی ادامه داد: با توجه به کمبود زمان در حوزه انتقال نهاده‌های کشاورزی به تولیدکنندگان، به وزارت جهادکشاورزی اعلام کرده‌ایم که در بنادری نظیر امیرآباد، نهاده‌های کشاورزی به استان‌های نزدیک منتقل شود و در بنادر جنوبی نیز همین مسأله مدنظر قرار گیرد تا بتوانیم در حداقل زمان ممکن نهاده‌های دامی را به مراکز تولیدی منتقل کنیم. نائب‌رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس شورای‌اسلامی، با بیان اینکه پیشنهاد کرده‌ایم تجهیزات آزمایشگاهی در بنادر مستقر شود تا در فاصله زمانی بسیار کم نتیجه آزمایشات را اعلام کنند، گفت: این مهم موجب می‌شود تا در اسرع وقت نهاده‌های کشاورزی تخلیه شود، هر چند به سازمان‌هایی نظیر سازمان دامپزشکی کشور حق می‌دهیم که به دلیل مسائل مربوط به قرنطینه نکات بهداشتی را در حوزه سلامت کالای وارد شده به محدوده بنادر، رعایت کند. عسگری؛ با اشاره به اینکه در راستای افزایش سرعت حمل و نقل کالا دستگاه‌ها و مجموعه‌های مختلف پای کار آمده‌اند تا با بهره‌گیری از همه ظرفیت‌های داخلی، حمل کالا در کشور تسریع شود، عنوان کرد: با توجه به نگاه ملی در این بخش به نظر می‌رسد سرعت جابه‌جایی کالا در کشور افزایش پیدا کند و این‌گونه بتوانیم در راستای تأمین مواد مورد نیاز تولیدکنندگان بهتر از گذشته عمل کنیم.

آگهی تجدید فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی

شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران

دو مرحله‌ای
نوبت دوم

شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران به نمایندگی از آب و فاضلاب استان تهران به استناد آیین‌نامه‌های اجرایی قانون برگزاری مناقصات در نظر دارد، از طریق فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای به شماره فراخوان (۲۰۰۰۰۷۰۰۰۲۰۰۰۰۷۷) در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) را با اطلاعات مشروحه ذیل به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

موضوع مناقصه:
احداث مدول اول تصفیه‌خانه فاضلاب متمرکز شهرهای رودهن و بومهن

شرح مناقصه:
اجرای ابنیه، تدارکات، تهیه، ساخت، حمل، نصب، راه‌اندازی تجهیزات مکانیکی، برقی، کنترل و ابزار دقیق، بهره‌برداری و آموزش کارکنان کارفرما و انجام کلیه تشریفات گمرکی در پروژه احداث مدول اول تصفیه‌خانه فاضلاب رودهن و بومهن با ظرفیت ۲۵۰۰۰ مترمکعب در شبانه‌روز، با جمعیت تحت پوشش ۱۶۵۰۰۰ نفر با فرآیند A^2O امکان حذف ازت و فسفر می‌باشد.

محل اجرا: استان تهران، شهر رودهن، بومهن

مدت اجرای کار: ۳۹ ماه (۲۴ ماه احداث، تهیه و نصب و پیش‌راه اندازی تجهیزات و ۳ ماه بهره‌برداری آزمایشی و ۱۲ ماه بهره‌برداری مستمر) تحویل موقت بعد از بهره‌برداری مستمر انجام می‌شود.

پیمانکاران واجد شرایط: دارای گواهی‌نامه صلاحیت از معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری که دارای رتبه یک رشته آب (به شرطی که دارای ظرفیت آماده به کار برای پروژه حاضر باشد)

تاریخ، مهلت، محل و مبلغ دریافت اسناد ارزیابی کیفی:
متقاضیان می‌توانند از آگهی نوبت اول مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۱۹ تا مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۳۰ نسبت به خرید اسناد از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نمایند. قیمت اسناد برابر با ۵۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد. مناقصه‌گران می‌توانند یک سری کامل از اسناد را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت دریافت نمایند.

■ مبلغ واریزشده، غیرقابل استرداد است.

تاریخ، مهلت و محل تحویل اسناد ارزیابی کیفی:
پیشنهادها باید حداکثر تا ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۱۶ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir بارگذاری گردند.

محل تأمین اعتبار: از محل اعتبارات عمرانی و به‌صورت اوراق مشارکت، اسناد خزانه اسلامی، نقدی و سایر موارد مندرج در موافقتنامه تأمین می‌گردد.

شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۳۱۴ - ۰۰/۰۵/۲۱

آگهی تجدید مرتبه دوم مناقصه عمومی

شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران

یک مرحله‌ای
نوبت دوم

شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران به نمایندگی از آب و فاضلاب استان تهران به استناد آیین‌نامه‌های اجرایی قانون برگزاری مناقصات در نظر دارد، از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به شماره مناقصه (۲۰۰۰۰۷۰۰۰۲۰۰۰۰۷۸) در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) را با اطلاعات مشروحه ذیل به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

موضوع مناقصه:
نیرورسانی به چاه‌های شماره ۱، ۲، ۳ نمرود و چاه امین‌آباد و مهاباد و مخزن کرکبنه

مبلغ برآورد اولیه: ۱۶،۰۳۶،۴۸۱،۲۴۲ ریال

مبلغ سپرده شرکت در مناقصه:
۸۰۱،۸۲۴،۰۶۳ ریال در وجه شرکت آب و فاضلاب استان تهران.

محل اجراء: محدوده شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران (فیروزکوه)

مدت اجرای کار: ۲ ماه

پیمانکاران واجد شرایط: مناقصه‌گران دارای تأییدیه شرکت توزیع برق تهران و دارای HSE می‌توانند شرکت نمایند.

تاریخ، مهلت، محل و مبلغ دریافت اسناد: از آگهی نوبت اول مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۲۰ تا مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۲۶ نسبت به خرید اسناد از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نمایند. قیمت اسناد برابر ۵۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد. مناقصه‌گران می‌توانند یک سری کامل از اسناد را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir دریافت نمایند.

■ مبلغ واریز شده غیرقابل استرداد است.

تاریخ، مهلت و محل تحویل اسناد:
پیشنهادها باید حداکثر تا ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۰۷ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir بارگذاری گردند و حداکثر تا ساعت ۱۳:۰۰ صبح مورخ همان روز فیزیک پاکت (الف) را به نشانی: تهران، رودهن، بلوار امام، خیابان پاسداران، پلاک ۶۱، طبقه همکف، دبیرخانه، تلفن: ۷۶۵۰۳۱۱۷ تحویل گردد.

محل تأمین اعتبار: از محل اعتبارات عمرانی و به‌صورت نقدی و اسناد خزانه، اسناد با سررسید دوساله با محاسبه و پرداخت همزمان حفظ قدرت خرید با نرخ سالیانه ۱۵ درصد و سایر ابزارهای مالی دولتی تأمین می‌گردد.

زمان و محل گشایش پاکات:
پاکات در ساعت ۱۰:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۰۸ در کمیسیون مناقصات واقع در خیابان دکتر فاطمی، نبش حجاب، شرکت آب و فاضلاب استان تهران، ساختمان شیشه‌ای، طبقه همکف، ذیحسابی باز و نتیجه مناقصه اعلام می‌گردد.

شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۳۱۴ - ۰۰/۰۵/۲۱

آگهی فراخوان مناقصه عمومی با ارزیابی کیفی فشرده

شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران

یک مرحله‌ای
نوبت دوم

شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران به استناد آیین‌نامه‌های اجرایی قانون برگزاری مناقصات در نظر دارد، از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی فشرده از محل اعتبارات جاری به شماره مناقصه (۲۰۰۰۰۷۰۰۰۲۰۰۰۰۷۹) در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) را با اطلاعات مشروحه ذیل به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

موضوع مناقصه: خرید (شامل: تهیه، بارگیری، حمل، تخلیه و تحویل) کلیه لوازم نصب انشعاب آب، عملیات اجرایی نصب انشعاب آب، تهیه و بارگیری و حمل و تخلیه و تحویل کنتور آب برای انشعابات جدید در بومهن، پردیس، لواسان، رودبار قصران، شمشک) مطابق با جداول و مشخصات پیوست و استانداردهای فنی مربوطه و رعایت ضوابط و دستورالعمل‌های اجرایی متداول شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران

مبلغ برآورد اولیه: ۴۹،۵۴۲،۴۵۲،۸۰۰ ریال

مبلغ سپرده شرکت در مناقصه:
۱،۶۱۶،۲۷۳،۵۸۴ ریال در وجه شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران.

مدت اجرای کار: ۱۲ ماه

پیمانکاران واجد شرایط: شرکت‌هایی که تولیدکننده، تأمین‌کننده و دارای گواهی تأیید صلاحیت ایمنی باشند مجاز به شرکت در مناقصه بوده و مطابق فرم‌های پیوست مورد ارزیابی قرار می‌گیرند و در صورت عدم کسب حداقل امتیاز کیفی مطابق فرم‌های ارزیابی از گشایش پاکات بعدی جلوگیری به عمل می‌آید.

تاریخ، مهلت، محل و مبلغ دریافت اسناد: متقاضیان می‌توانند از آگهی نوبت اول مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۲۰ تا مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۲۶ نسبت به دریافت اسناد از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir اقدام نمایند.

■ قیمت اسناد برابر با ۵۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد.

تاریخ، مهلت و محل تحویل اسناد:
پیشنهادها باید حداکثر تا ساعت ۰۹:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۰۷ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir بارگذاری گردند و حداکثر تا ساعت ۰۹:۰۰ صبح مورخ همان روز فیزیک پاکت (الف) (دقیقاً مشابه با اسناد بارگذاری شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت) به دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران به نشانی: رودهن، بلوار امام خمینی (ره)، خیابان پاسداران تحویل گردد.

زمان و محل گشایش پاکات: پیشنهادهای واصله در ساعت ۱۰:۳۰ صبح مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۰۷ در کمیسیون مناقصه واقع در سالن جلسات آبفای شرق به آدرس: رودهن، بلوار امام خمینی (ره)، خیابان پاسداران، ساختمان آبفای شرق، طبقه دوم، دفتر قراردادها باز و قرائت می‌شود.

شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۳۱۴ - ۰۰/۰۵/۲۱

نرخ ارز؛ عاملی مهم در افزایش قیمت خودرو

گروه خودرو | مناقصه

پس از کش‌وقوس‌های فراوان در بازاری که به کسادی کامل رسیده است و عملاً در آن خرید و فروشی صورت نمی‌گیرد، قیمت خودروها در همین بازار کساد هم روبه افزایش است. به دلیلی که خیلی محکمه‌پسند نیست، آن هم نرخ ارز که چند ماهی هست که بهانه‌ای برای گرانی هر محصول در بازار است. در همین راستا نیز یک کارشناس صنعت خودرو، به این موضوع پرداخته است. امیرحسن کاکایی؛ درباره وضعیت بازار خودرو و روند افزایش قیمت خودرو، اظهار داشت: حدود پنج ماه می‌شود که بازار خودرو راکد شده و خریدوفروش خودرو به حداقل ممکن رسیده است، ولی همزمان قیمت خودرو در بازار متناظر باارزش ریال تغییر می‌کند. یعنی در مقطعی که قیمت دلار کاهش پیدا کرد، قیمت خودروهای ایرانی نیز مقداری کاهش داشته، ولی این کاهش قیمت با تأخیر صورت می‌گیرد. زمانی که در قیمت دلار افزایش صورت می‌گیرد، متناسب با این افزایش، قیمت خودرو نیز افزایش پیدا می‌کند.طی دو الی سه هفته اخیر قیمت خودرو به‌صورت کم‌کم افزایش پیداکرده، ولی در این هفته توجه بیشتری به افزایش قیمت خودرو جلب شده است. درصورتی که این افزایش قیمت موضوع هیجان‌انگیزی

نیست، زیرا قیمت دلار نیز به مرز ۲۶ هزار تومان رسیده است و زمانی که قیمت دلار چهار درصد افزایش پیدا می‌کند خودرو نیز به‌تناسب دو درصد شاهد افزایش قیمت می‌شود. قیمت خودرو با تأخیر، نسبت به قیمت دلار تغییر می‌کند و اگر قیمت دلار بر روی ۲۵ هزار تومان تصویب شود طی دو هفته آینده نیز بازهم شاهد افزایش قیمت خودرو هستیم، زیرا باید قیمت خودرو به افزایش قیمت دلار برسد و متناسب با کاهش ارزش ریالی قیمت‌ها بالا می‌رود و کالایی مثل پراید که دیگر تولید نمی‌شود یک ارزشی دارد و زمانی که ارزش پول کاهش پیدا می‌کند باید برای خرید، پول بیشتری را پرداخت کنیم. کاکایی؛ بیان کرد: سایپا پیش‌فروش بدون قرعه‌کشی را در نظر گرفت، زیرا قیمت‌های خودرو دیگر به بازار رسیده و کسی هیجانی ندارد. همچنین سرمایه‌گذاری نیز نمی‌شود. فقط خریداران واقعی و خودروسازان باقی ماندن و بازار راکدتر هم خواهد شد. ولی به این معنی نیست که قیمت‌ها کاهش پیدا می‌کند. حتی خودروهای گران‌قیمت‌تر نیز خریدار ندارد و فروشندگان خودرو نیز کاهش پیداکرده‌اند، زیرا خریداران و فروشندگان خودرو نمی‌دانند چه اتفاقی در آینده ممکن است رخ دهد و از طرفی دولت به خریداران امید می‌دهد اتفاقات خوبی قرار است بیفتد و خریدار نیز منتظر این اتفاقات خوب است. اکثر خریداران درآمدی ندارند که خرید خود را انجام دهند و فروشندگان نیز رغبتی به فروش ندارند. وی تأکید داشت: زمانی که بازاری راکد است و بازار دیگر رونق دارد؛ مثل سال‌ها پیش که سهام رشد بالایی داشت اکثر مردم خودرو یا مسکن خود را می‌فروختند که وارد سهام شوند یعنی یک سرمایه‌گذاری بهتری وجود داشت، ولی در حال حاضر تمام بازارها در حالت راکد قرار دارند.

معاون بهره‌برداری و فروش سازمان اموال تملیکی

۲۲۰۰ خودرو در گمرکات کشور بلاتکلیف مانده است

معاون بهره‌برداری و فروش سازمان اموال تملیکی، در نشست خبری، درخصوص کانتینرهای رسوبی در گمرک، گفت: سال ۹۹ پس از مطرح شدن خبری مبنی بر حضور ۱۱ هزار کانتینر رسوبی در گمرک، ریاست قوه‌قضاییه ماجرا را از سازمان اموال تملیکی پیگیری کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، سیدحسین میرمعینی، افزود: سازمان نیز در ابتدا برای آگاهی عموم بیان کرد: هر کالایی که در گمرک رسوب شده باشد، متروکه نیست بلکه اگر بیش از موعد مقرر در گمرک مانده و اظهارنامه گمرک مبنی بر متروکه بودن آن باشد، جزء اموال متروکه به حساب آمده و سازمان اموال تملیکی به آن ورود خواهد کرد. درخصوص کانتینرهای رسوبی گمرک نیز پس از بررسی‌های سازمان مشخص شد صرفاً تعداد ۷۰۰ کانتینر به سازمان اموال تملیکی اظهار شده است. بنابراین اخبار منتشره درخصوص اینکه آنچه در گمرکات رسوب کرده به خاطر سازمان اموال تملیکی است، نادرست است. وی به خودروهای رسوبی در گمرک اشاره کرد و افزود: خودروهای رسوبی در گمرکات و سازمان اموال تملیکی به سه دسته تقسیم می‌شوند. دسته اول خودروهای زیر ۲۵۰۰ سی‌سی هستند که رأی قضایی برای آن‌ها صادر نشده است و تعداد آن‌ها به ۱۴۶۳ فقره می‌رسد. دسته دوم خودروهای زیر ۲۵۰۰ سی‌سی است که رأی قضایی دارند و تعداد آن‌ها به ۳۵۲ مورد می‌رسد و دسته سوم خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی است که ۳۵۰ فقره تخمین زده می‌شوند. بنابراین در مجموع ۲۲۰۰ دستگاه خودرو در گمرکات کشور رسوب کرده است. معاون بهره‌برداری و فروش سازمان اموال تملیکی، افزود: در این خصوص سازمان اموال تملیکی سه جلسه در هیأت اقتصادی دولت برگزار کرد و برای ساماندهی این خودروها یک جدول پیشنهادی به دولت تقدیم شده است. وی ادامه داد: در این جدول خودروهای رسوبی به چهار دسته تقسیم می‌شوند. دسته اول خودروهای آمریکایی و فاقد نمایندگی هستند که باید اقدام به امحای فنی آن‌ها شود، دسته دوم خودروهای زیر ۲۵۰۰ سی‌سی دارای نمایندگی است که به جهت کمک به خزانه کشور استاندارد فیزیکی و شماره‌گذاری شده و به فروش می‌رسد. این مقام مسؤول اضافه کرد: دسته سوم؛ خودروهای لوکس است که براساس مصوبه گذشته هیأت دولت ورود آن‌ها به کشور ممنوع بوده است. تصمیم ما بر این شد این خودروها در مناطق آزاد به فروش برسد و دسته چهارم خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی هستند که قابلیت استفاده برای آمبولانس و آتش‌نشانی را دارند. بنابراین اگر پیشنهادات مطرح شده درخصوص خودروهای رسوبی در دولت جدید اجرایی شود، علاوه بر کمک به خزانه دولت، گامی بزرگ در جهت تعیین تکلیف خودروهای رسوبی به حساب می‌آید. میرمعینی؛ درخصوص شفافیت مزایده‌های این سازمان، گفت: سازمان اموال تملیکی بزرگ‌ترین برگزارکننده مزایده‌های کشور و پیشرو در این امر است. مزایده‌های ما در بستر سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار می‌شود و اشخاص حقیقی و حقوقی به راحتی می‌توانند در آن شرکت کنند البته ما برای حضور خانواده‌ها در این مزایده نیز برنامه‌هایی تنظیم کرده‌ایم که براساس آن کالاهای موجود در مزایده به صورت خرده‌فروشی به خانواده‌ها فروخته می‌شود. اپلیکیشن مورد نظر برای این کار تا ماه آینده قابل دسترسی خواهد بود.

نکاتی در مورد نگهداری از گیربکس‌های دستی

برخی از رانندگان عادت‌های اشتباهی دارند که باعث آسیب به برخی از قطعات خودرو می‌شود. با این حال چگونه می‌توانیم از گیربکس دستی خودرو نگهداری کنیم؟ به گزارش مناقصه‌مزایده، در تمام دنیا مفهومی به اسم راننده‌ای که هیچ عیب و ایرادی ندارد، یا همان همه چیز تمام وجود ندارد، یعنی همه ما عادات رانندگی متفاوتی داریم که چندان عالی نیستند. دنده عقب رفتن یا فراموش کردن استفاده از چراغ راهنما اصولاً اثرات منفی بر رانندگی سایر رانندگان دارد و این یعنی برخی از عادت‌های بد رانندگی ما می‌تواند بر وضعیت رانندگی سایر رانندگان اثر بگذارد. در این گزارش عادات اشتباه در رانندگی که گیربکس دستی خودرو را نابود می‌کند، بررسی کنیم.

استراحت دادن دست بر روی دسته دنده

برخی از رانندگان عادت دارند که حین رانندگی دست خود را بر روی دسته دنده قرار دهند اما غافل از اینکه این حرکت ساده می‌تواند در طولانی مدت موجب خرابی قطعات گیربکس شود. تعمیرکاران خودرو معتقد هستند که گذاشتن دست بر روی دسته، باعث می‌شود نیروی بیشتری به اتصالات و چرخ‌دنده‌های هماهنگ‌کننده وارد شود که ممکن است به این قطعات آسیب برساند.

توقف خودرو پشت چراغ قرمز بدون خلاص کردن

بسیاری از رانندگان به ویژه مبتدیان، عادت دارند پای خود را همیشه بر روی پدال کلاچ قرار دهند و حتی اگر در زمان‌های توقف خودرو پای خود را از روی کلاچ بر نمی‌دارند غافل از اینکه اگر خودرو را از دنده در نیاورند، جعبه دنده سریع‌تر از حالت معمول خراب می‌شود و باید قطعات آن را زود به زود تعویض کنند.

گرفتن طولانی مدت ترمز در سرپایینی‌ها

همان‌طور که بسیاری عادت به نگه داشتن پای خود بر روی پدال کلاچ دارند، برخی دیگر نیز عادت به گرفتن طولانی مدت ترمز در سرپایینی‌ها را دارند که به گفته تعمیرکاران خودرو، نگه داشتن ترمز برای کاهش سرعت در شیب‌ها، باعث وارد شدن فشار غیرضروری به لنت‌ها و دیسک ترمز می‌شود. به جای این کار می‌توانید از دنده‌های سنگین استفاده کنید و با ترمزگیری‌های کوتاه و سبک، سرعت خودرو را کنترل کنید.

عدم تعویض به موقع دنده

برخی از رانندگان عادت دارند در یک دنده حرکت کنند، یعنی از دنده ۴ است، با پایین آمدن دور موتور اقدام به تعویض دنده به ۳ نمی‌کنند و از انجام این کار خودداری می‌کنند. از نظر کارشناسان اگر دور موتور از یک حدی پایین‌تر یا بالاتر باشد و اقدام به شتاب‌گیری کنید، درواقع در حال وارد کردن فشار زیادی بر روی موتور هستید. رانندگان باید به این نکته توجه کنند که باید به موقع اقدام به دادن دنده معکوس کنند و این کار را نباید به هیچ عنوان فراموش کنند.

خودروسازان هر دُز واکسن کرونا را چند می‌خرند؟

عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی تهران، می‌گوید: در جریان توافقی که میان وزارت بهداشت و گروه خودروسازی سایپا نهایی شده، خودروسازان و قطعه‌سازان برای واکسیناسیون نیروهایشان واکسن خواهند خرید. به گزارش ایسنا، هرچند روند واکسیناسیون علیه کرونا در ایران از زمستان سال گذشته آغاز شده، اما به دلیل کُندی در تأمین واکسن، در ماه‌های ابتدایی سرعت واکسیناسیون پایین بود و در روزهای اخیر این روند سرعت بیشتری گرفته است. وزارت بهداشت، از ابتدا اعلام کرده بود که هیچ واکسیناسیون خارج از برنامه‌ای در کشور وجود ندارد و تمام افراد براساس سن یا وضعیت سلامتشان در چارچوب سند ملی واکسیناسیون ثبت‌نام خواهند شد و به شکل کاملاً رایگان واکسن دریافت می‌کنند. در هفته‌های گذشته، وزارت بهداشت حداقل سن موردنیاز برای واکسیناسیون کشوری را تا متولدین ۱۳۴۹ به قبل کاهش داده است. در کنار آن در برخی استان‌ها، میانگین سنی دریافت واکسن پایین‌تر آمده و برخی بیماران خاص و برخی گروه‌های شغلی نیز در فهرست دریافت واکسن قرار گرفته‌اند. این برنامه‌ریزی در حالی صورت گرفته که بخش‌خصوصی نیز توانست اولین محموله واکسن خود را به کشور وارد کند و آن در اختیار وزارت بهداشت قرار دهد. پیش از این بنا بود حدود شش میلیون دُز واکسن از سوی بخش‌خصوصی وارد کشور شده و برای واکسیناسیون فعالان خطوط تولید در اختیار صاحبان مشاغل قرار گیرد و آن‌ها با پرداخت بهای آن، نیروهای خود را واکسینه کنند. با وجود آنکه این طرح لااقل تاکنون پیگیری نشده حالا به نظر می‌رسد در چارچوب برنامه‌ای جدید، خودروسازان توانسته‌اند از وزارت بهداشت واکسن‌هایی جدید بخرند و در آینده نزدیک برای تزریق آن به نیروهایشان اقدام کنند. محمدرضا نجفی‌منش؛ عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی تهران، با اعلام این خبر به سایت این اتاق گفته است: پیرو تفاهم‌نامه همکاری میان شرکت سایپا با وزارت بهداشت برای واکسیناسیون فوری کارکنان شرکت‌های قطعه‌سازی و خودروسازی کشور، قرار است ۲۰۰ هزار دُز واکسن به این بخش تخصیص داده شود. او گفت: واکسن‌های تزریقی در این بخش احتمالاً از نوع واکسن برکت بوده و کارفرمایان قرار است هر دُز واکسن برکت را به قیمت ۲۰۰ هزار تومان از وزارت بهداشت خریداری کنند تا به‌طور رایگان به کارکنان آن‌ها تزریق شود. به گفته نجفی‌منش، قرار است تا ۲۴ مردادماه لیست‌های ارسالی از سوی انجمن‌ها و شرکت‌ها به وزارت بهداشت ارائه شود. هرچند این خبر هنوز از سوی سایر نهادها رسماً تأیید نشده اما به نظر می‌رسد در صورت اجرایی شدن مسیری جدید برای واکسیناسیون خارج از نوبت و با پرداخت بهای آن از سوی صاحبان مشاغل را باز خواهد کرد، موضوعی که لااقل تاکنون مجوزی در این رابطه صادر نشده بود.

چرا قطعات اصلی خودروهای خارجی نایاب شد؟

سخنگوی اتحادیه لوازم‌یدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران، با اشاره به اینکه برخی از قطعات خودروهای خارجی در بازار به صورت اصلی وجود ندارد، گفت: طبیعتاً به دلیل اینکه تحریم هستیم، ممکن است برخی از قطعات اصلی خودرو در بازار کم باشد، همکارانمان سعی می‌کنند قطعات اصلی از گوشه و کنار دنیا بیاورند، اما ممکن است گاهی این قطعات را نتوانند بیاورند. به گزارش از باشگاه خبرنگاران جوان، مهدی کاظمی؛ بیان کرد: ممکن است حتی در بازار برخی از قطعات بی‌کیفیت نیز وجود داشته باشد، به این صورت که این قطعات را در مراکز زیرزمینی تولید می‌کنند و در بسته‌های اصل و با جنس بی‌کیفیت به فروش می‌رسانند. سخنگوی اتحادیه لوازم‌یدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران، در پاسخ به این سؤال مبنی بر اینکه چرا در بازار برخی از قطعات اصلی خودروهای خارجی مانند مگان، ماکسیما و سوزوکی وجود ندارد، تشریح کرد: برخی از قطعات برای خودروهای خارجی مانند ماکسیما در بازار وجود دارد و فروشنده زیادی هم دارد، افراد می‌توانند برای تأمین این قطعات به پاساژی که فروشنده قطعات اصلی هستند مراجعه کنند. کاظمی؛ ادامه داد: در برخی موارد، در تأمین قطعات برخی خودروهای کره‌ای ممکن است به دلیل تحریم به مشکل بر بخوریم، چرا که شرکت‌های کره‌ای اجازه تعامل با ایران را ندارند، اما از طرفی شرکت‌های کره‌ای چون بازار ایران را در دست داشتند اکنون بیکار نمی‌مانند و قطعات را از شرکت‌های دیگر ارسال می‌کنند. سخنگوی اتحادیه لوازم‌یدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران، بیان کرد: تاکنون متأسفانه حمایت دولت‌ها را نداشتیم و گمرک هم همکاری لازم را نداشته و باعث شد که قطعات بی‌کیفیت وارد شود. اگر با اتحادیه همکاری شود ظرفیت بسیار مناسبی برای واردات وجود دارد.

مزایده خودروهای متعلق به مجلس شورای اسلامی

نماینده مردم رشت در مجلس شورای‌اسلامی، با اشاره به نشست کمیسیون، بودجه و محاسبات مجلس، گفت: در جلسه مزایده، اموال مجلس مورد بحث و بررسی قرار گرفت و تصمیماتی در این باره اتخاذ شد. به گزارش فارس، جبار کوچکی‌نژاد؛ افزود: در این جلسه بنا شد معاون اجرایی مجلس گزارشی در این باره به مجلس ارائه کند و پس از ارائه گزارش زمان دقیق برگزاری این مزایده مشخص شود. عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس، اظهار داشت: در جریان این مزایده بناست تا ۶۰ خودرو و ۱۰۰ واحد مسکونی متعلق به مجلس شورای‌اسلامی به مزایده گذاشته شود که واحدهای مسکونی مذکور هر کدام بین ۲۰۰ تا ۳۰۰ متر است و بعضی از آن‌ها به صورت ویلایی است. کوچکی‌نژاد؛ خاطرنشان کرد: حدود ۲۰ تا ۳۰ سال است عده‌ای در این واحدهای مسکونی متعلق به مجلس ساکن هستند و هیچ اجاره‌ای هم پرداخت نمی‌کنند.

تدریس رشته خدمات پس از فروش خودروهای سبک در مقطع متوسطه

پس از مشارکت فعال شرکت خدمات پس از فروش ایران‌خودرو با وزارت آموزش و پرورش در تدوین محتوای آموزشی و تصویب سرفصل، رشته خدمات پس از فروش خودروهای سبک در فهرست رشته‌های مقطع متوسطه قرار گرفت. این رشته از مهرماه، دانش‌آموز می‌پذیرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی ایساکو، این مجموعه در اسفندماه سال گذشته به دعوت شورای برنامه‌ریزی و تألیف کتب درسی وزارت آموزش و پرورش در یک مشارکت فعال، به تدوین محتوای آموزشی و منابع درسی مرتبط با خدمات پس از فروش خودروهای سبک پرداخت که با تأیید محتوای مذکور، به دستور شورای‌عالی آموزش و پرورش، این رشته به‌عنوان یکی از رشته‌های شاخه کار و دانش به آموزش متوسطه کشور افزوده شد. این رشته از مهرماه در مقطع متوسطه پذیرش خواهد داشت و علاقه‌مندان می‌توانند پس از تحصیل در آن و کسب دانش و تجربه کاملاً مرتبط، با دریافت دیپلم در مراکز خدمات پس از فروش صنعت خودرو مشغول به کار شوند. این سازماندهی و تغییرات توسط ایساکو، فرآیند طی مسیر رشد مهارت را در مشاغل مورد نیاز خدمات پس از فروش نظیر پذیرشگر و مسؤول انبار و سرویس‌کار و امدادگر به نحو چشمگیری اقتصادی خواهد کرد و عملکرد عیب‌یابی و ارائه خدمات پس از فروش، تسهیل و تسریع خواهد شد تا در آینده‌ای نزدیک همسویی در آموزش و محتوا، باعث رشد در زمینه خدمات پس از فروش صنعت خودرو و به تناسب آن افزایش رضایت مشتریان شود.

خودروی وکالتی نخرید!

معاون اجرایی پلیس راهور ناجا، اظهار کرد: در شرایط کرونایی طبق مصوبات ستاد ملی مقابله با کرونا باید مراکز تعویض پلاک تعطیل باشند، اما براساس تجارب پلیس راهور در پیک‌های کروناهای قبلی، این تعطیلی باعث افزایش درخواست‌های مردم در حوزه نقل‌وانتقال خودرو می‌شود و پس از آنکه شهر در حالت نارنجی یا زرد قرار می‌گیرد، با حجم انبوهی از این درخواست‌ها مواجه می‌شویم. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی پلیس راهور، سرهنگ حسین رمضانی؛ گفت: بر همین اساس طبق بررسی‌های کارشناسی، درخواستی را به وزراتخانه‌های کشور و بهداشت ارسال کردیم تا بتوانیم با رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی مراکز خدمات خود را در حوزه نقل‌وانتقال خودرو فعال نگه داریم، اما با ظرفیت محدود و اکنون در شرایط کرونایی و به جهت حفظ سلامت مردم با یک‌سوم ظرفیت این مراکز پذیرش می‌کنند. سرهنگ رمضانی؛ افزود: بر این اساس سامانه اینترنتی نوبت‌دهی هم براساس یک‌سوم ظرفیت تنظیم شده است و مردم گمان می‌کنند سامانه دچار مشکل شده است. وی بیان داشت: ۴۶ مرکز تعویض‌پلاک در سراسر کشور وجود دارد که روزانه حدود ۱۷ تا ۲۰ هزار تعویض‌پلاک انجام می‌پذیرد. وی گفت: در چند روز اخیر برخی از مردم از طریق سایت راهور ۱۲۰ در حال اخذ نوبت هستند، اما به دلیل افزایش مراجعه‌ها امکان ثبت‌نام برای همه متقاضیان وجود ندارد. بنابراین از مردم عزیز می‌خواهیم که در این زمینه صبور باشند.

هزینه میلیاردی خرید خودروی لوکس در ایران

معاون اجرایی پلیس راهور ناجا همچنین، گفت: به دلیل افزایش مراجعه به مراکز تعویض‌پلاک، فعالیت این مراکز در سراسر کشور از ساعت ۱۵ به ساعت ۱۶ افزایش پیدا می‌کند. سرهنگ رمضانی؛ افزود: ساعات کار مراکز تعویض‌پلاک از ۸ صبح تا ۱۶ خواهد بود. معاون اجرایی پلیس راهور ناجا، از خریداران هم خواست به هیچ عنوان در هنگام خرید به صورت وکالتی خودرویی را خرید نکنند و در صورت اجبار به صورت وکالتی خرید را انجام دهند، اما تاریخ وکالت را از فروشنده چند ماهه بگیرند. سرهنگ رمضانی؛ افزود: البته خرید وکالتی مشکل خاص خود را دارد، چون در صورت تخلف از سوی خریدار ممکن است جریمه برای فروشنده لحاظ شود که این از مشکلات خرید وکالتی خودرو است و ما توصیه می‌کنیم خرید و فروش حتماً به صورت حضوری باشد.

گزارش ارزشیابی کیفی خودرو خرداد ۱۴۰۰ منتشر شد

براساس آخرین ارزیابی صورت گرفته از وضعیت کیفی خودروهای سواری تولیدی خردادماه سال جاری، دناپلاس توربو اتوماتیک تنها خودروی پنج ستاره تولیدی خودروسازان داخلی بوده و پس از آن پنج خودرو چهار ستاره از محصولات خودروسازان داخلی وجود دارد؛ این در حالیست که SMVMX۳۳ مدیران خودرو همچنان در پایین‌ترین جایگاه گزارش کیفیت با دو ستاره قرار دارد. به گزارش مناقصه‌مزایده، براساس گزارش ارزیابی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI) از خودروهای تولیدی در خردادماه خودروسازان داخلی، در بخش سواری‌ها، باکیفیت‌ترین خودرو دناپلاس توربواتوماتیک ایران‌خودرو با کسب پنج ستاره کیفی و کم کیفیت‌ترین خودرو MVM S X۳۳ مدیران خودرو شناخته شده است. طبق ارزیابی صورت گرفته در سطح قیمتی (یک) تنها به خودرو تیگو۷ مدیران خودرو پرداخته شده که سه ستاره از پنج ستاره کیفی را به خود اختصاص داده است. در خودروهای در سطح قیمتی ۲ نیز، دو خودرو هایما S۷ اتوماتیک (ایران‌خودرو خراسان) و FSWM G۰۱ (سیف‌خودرو) موفق به کسب چهار ستاره کیفی شده‌اند. پس از آن‌ها هم خودروهای جک S۳ و جک S۳ (بهمن موتور)، تیگو ۵ و آریزو ۵ توربو (مدیران‌خودرو) و SWM G۰۱ (سیف‌خودرو) سه ستاره‌ای شده‌اند. در این سطح قیمتی، S MVM X۳۳ تنها محصول دو ستاره کیفی گزارش ارزیابی کیفیت سواری‌های تولیدی آخرین ماه بهار ۱۴۰۰ است. در گروه قیمتی ۴ در میان خودروهای سواری تولیدی همان‌طور که اشاره شد، همچنان در صدر جدول دناپلاس توربواتوماتیک با پنج ستاره کیفی قرار گرفته و پس از آن پژو ۲۰۷ و دناپلاس موفق به کسب چهار ستاره کیفی شده‌اند. همچنین در سطح قیمتی ۴، خودروهای پژو ۲۰۶ صندوقدار و بدون صندوق آن، دنا، رانا، پژو پارس اتوماتیک (تولید ایران‌خودرو کرمانشاه)، پژو پارس (ایران‌خودرو، ایران‌خودرو خراسان، فارس، مازندران و کرمانشاه)، سورن (ایران‌خودرو تبریز) و سمند تبریز توانسته‌اند سه ستاره از پنج ستاره کیفی را به خود اختصاص دهند.

آگهی مزایده

شماره مزایده محدود ۴۰۰/۱۰۵

شرکت پایند آب کوشا

شرکت پایند آب کوشا در نظر دارد اقلام مازاد نیاز خود را از طریق مزایده به فروش برساند.

زمان بازدید: مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۲۱ الی ۱۴۰۰/۰۵/۲۹

ساعت بازدید: ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰، روزهای تعطیل ۱۰:۰۰ الی ۱۲:۰۰

محل بازدید: اصفهان و تهران

محل دریافت و تحویل پاکات: اصفهان، تهران

تلفن تماس: ۳۳۲۴۶۵۷۰-۰۳۱ داخلی ۱۸۷، **موبایل:** ۰۹۹۱۳۹۲۹۰۲۰

زمان تحویل پاکات: تا ساعت ۱۰:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۳۰

شرح	سلامت دستگاه	وضعیت سند	محل بازدید
دستگاه حفاری جامبو دریل اطلس مدل ۳۵۳ سال ساخت ۱۹۹۷	سالم	فاکتور فروش	تهران
انواع کولر گازی اسقاطی	زنجیر چرخ لودر ۲۵*۲۶/۵	اتاق بلدوزر	اصفهان
انواع پاکت بیل	آسیابی چرخ بلدوزر D۱۵۵		

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۳۱۴ - ۰۰/۰۵/۲۱

آگهی مناقصه

ردیف	شماره	موضوع مناقصه/مزایده	رشته و پایه پیمانکار	مبلغ ضمانتنامه (ریال)	مبلغ برآورد (ریال)	آخرین مهلت تحویل پیشنهادات	برگزارکننده
۱	۶۴۶	خدمات نگهداری و تعمیرات خطوط ریلی و ابنیه فنی مسیر خط یک و دو شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد به‌صورت حجمی	تصویر گواهی‌نامه صلاحیت رشته راه و ترابری» با حداقل رتبه ۵ از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور/ نظارت راهبردی ریاست جمهوری دارای اعتبار با دارای حداقل سابقه دو سال نگهداری و تعمیرات خطوط ریلی یا ابنیه فنی و ساختمان‌های سیستم حمل و نقل ریلی	۶,۸۵۵,۸۶۳,۵۶۸	۱۴۷,۷۹۳,۱۷۸,۴۰۰	۱۴۰۰/۰۶/۰۹	شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد

برای اطلاعات بیشتر در خصوص نحوه دریافت و تحویل اسناد به آدرس www.ets.mashhad.ir مراجعه نمایید.

ثبت‌نام کلیه مناقصه‌گران در سامانه vendor.mashhad.ir الزامی می‌باشد.

شرکت بهره برداری قطارشهری مشهد

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۳۱۴ - ۰۰/۰۵/۲۱

تذکر ۵۳ نماینده مجلس به وزیر صمت درباره مزایده واگذاری معادن

۵۳ نفر از نمایندگان در تذکری به وزیر صمت، بر ضرورت جلوگیری از رانت و رعایت اهلیت در مزایده‌های واگذاری معادن کشور تأکید کردند. به گزارش مناقصه مزایده، روحا... متفکر آزاد؛ در جلسه علنی چهارشنبه(دیروز)، ۲۰ مردادماه مجلس شورای اسلامی، تذکرات کتبی نمایندگان به مسؤولان اجرایی کشور را قرائت کرد.

کارکنان وزارت صمت نمی‌توانند مجوز بهره‌برداری از معادن دریافت کنند

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس، از اتمام بررسی و تصویب طرح اصلاح موادی از قانون معادن کشور در کمیسیون متبوعش خبر داد و گفت: براساس طرح مذکور صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی به منظور حمایت از معدن‌داران تشکیل می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، روحا... عباس‌پور؛ افزود: در نشست کمیسیون صنایع معادن، بررسی طرح اصلاح موادی از قانون معادن کشور به اتمام رسید. نماینده مردم بوئین‌زهرا و آوج در مجلس شورای‌اسلامی، افزود: برای صدور استعلام مربوط به بهره‌برداری معادن، باید از دستگاه‌هایی مانند سازمان محیط‌زیست، منابع طبیعی و... استعلام گرفته شود که طبق قانون قبلی این دستگاه‌ها برای ارائه پاسخ مربوطه دو ماه مهلت داشتند که براساس اصلاح کمیسیون این مدت به یک ماه کاهش پیدا کرد. این نماینده مردم در مجلس یازدهم اضافه کرد: براساس طرح مذکور صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی به منظور حمایت از معدن‌داران تشکیل می‌شود. سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس، تصریح کرد: همچنین طبق طرح اصلاح موادی از قانون معادن کشور، کارکنان وزارت صنعت،معدن‌وتجارت و نزدیکان درجه یک آن‌ها نمی‌توانند مجوز بهره‌برداری و اکتشاف دریافت کنند.

شرایط سرمایه‌گذاری شرکت‌های بزرگ معدنی در خراسان جنوبی تسهیل می‌شود

استاندار خراسان جنوبی، گفت: با همراهی وزارت صمت شرایط سرمایه‌گذاری شرکت‌های بزرگ معدنی در استان تسهیل می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، حمید ملانوری؛ در دیدار با مشاور و معاونین وزارت صنعت،معدن‌وتجارت اظهار کرد: طی چند ماه گذشته و با فعال شدن ستاد توسعه خاوران و ورود سازمان‌های وابسته به وزارت صمت از جمله تهیه تولید و ایمیدرو، اتفاقات خوبی در بحث سرمایه‌گذاری در حوزه معدن استان رقم خورده است. وی ادامه داد: ورود این مجموعه‌ها و فعالیت‌هایی که در زمینه‌های اکتشافات و مطالعات صورت داده‌اند، پیامدهای مطلوبی به همراه داشته است. استاندار خراسان جنوبی یادآور شد: آن چه باید انجام شود این است که شرکت‌ها و اشخاص دارای صلاحیت تخصصی، تمکن مالی و با امکانات و تجهیزات کافی به این حوزه ورود کنند تا معادن استان به معنای واقعی فعال شوند. ملانوری؛ تصریح کرد: برای ما مهم است که هلدینگ‌هایی همچون گل گهر، چادرملو، گهرزمین و مس که از پشتوانه‌های مالی و فنی و مهندسی خوبی برخوردارند، به حوزه معدن استان ورود کنند. وی افزود: ورود این هلدینگ‌ها ضمن این که سرمایه‌گذاری آن‌ها را به همراه دارد، الگویی برای پیشرفت استان محسوب می‌شود. استاندار خراسان جنوبی با اشاره به ذخایر معدنی استان، گفت: با وجود این ذخایر در کنار دیگر پیشران‌های توسعه شامل کشاورزی، گردشگری و مرز، عنوان محرومیت زیبنده خراسان جنوبی نیست. ملانوری؛ به برخی موانع بر سر راه حضور و فعالیت شرکت‌های علاقه‌مند به سرمایه‌گذاری در استان اشاره کرد و گفت: برگزاری مزایده‌های وزارت صنعت،معدن‌وتجارت، دست و پای استان را برای انعقاد قرارداد با این مجموعه‌ها بسته است. وی ادامه داد: وزارت صنعت،معدن‌وتجارت باید برای تسهیل شرایط سرمایه‌گذاری این هلدینگ‌های دارای صلاحیت که سابقه فعالیت شایسته هم دارند را راهکاری ارائه کند. ملانوری؛ خاطرنشان کرد: اگر قرار است معادن، منبع ثروت، اشتغال، درآمدزایی و توسعه برای استان باشند، باید راه‌های سرمایه‌گذاری و بهره‌برداری از آن‌ها هموار شود. شایان ذکر است؛ این دیدار که با حضور مشاور و معاونین وزارت صمت و نیز رئیس سازمان صنعت،معدن‌وتجارت استان همراه بود، به منظور بررسی چگونگی سرمایه‌گذاری شرکت‌های بزرگ معدنی در استان خراسان جنوبی برگزار شد.

بازگشت معادن زغال‌سنگ چین به چرخه فعالیت در پی کمبود برق

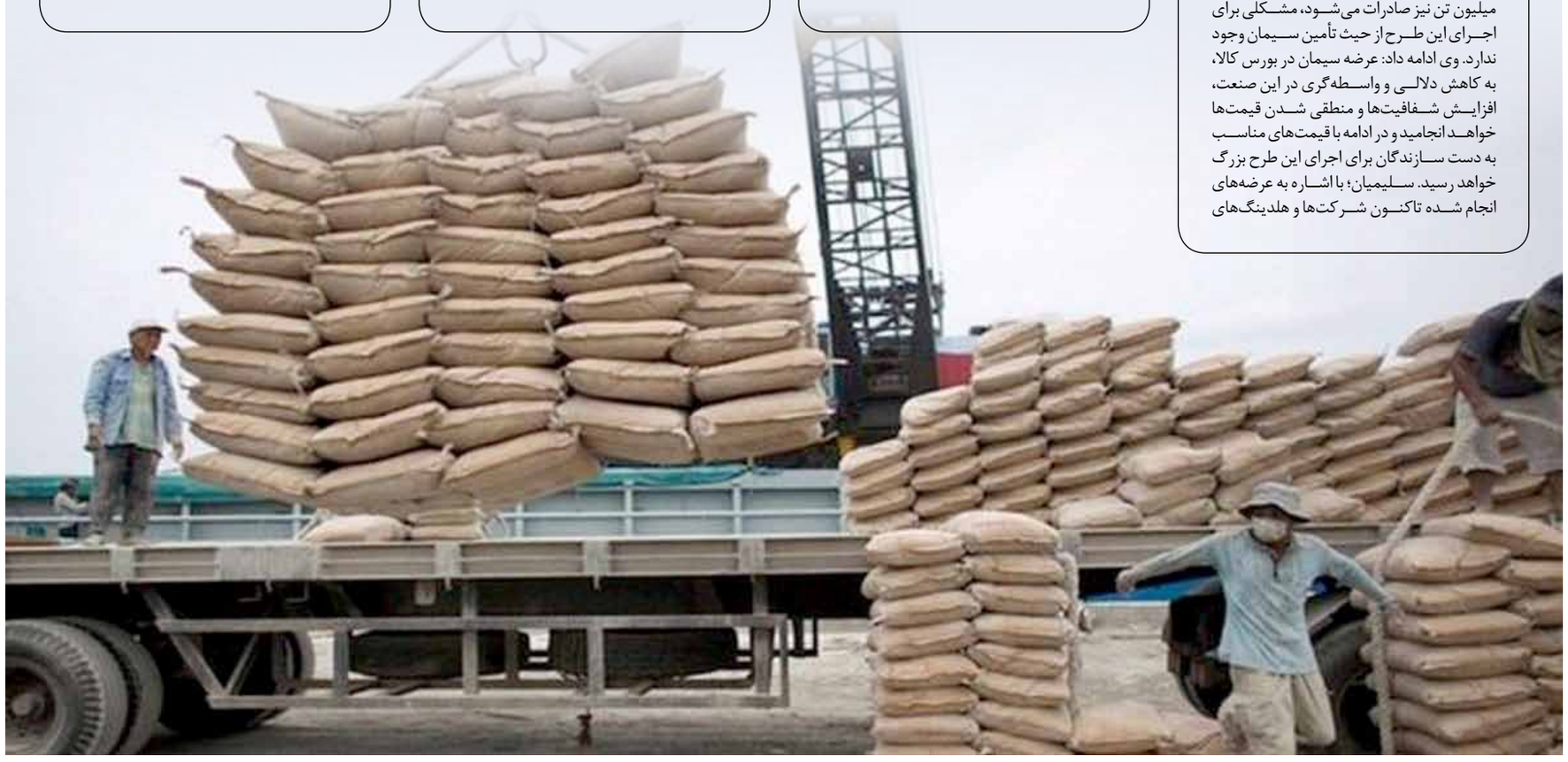
تقاضای بالا برای برق و تلاش دولت چین برای تأمین آن، از سرگیری فعالیت ۵۳ معدن زغال‌سنگ تعطیل شده در این کشور را به دنبال داشت. به گزارش اویل‌پرایس، چین هفته گذشته اعلام کرد فعالیت ۳۸ معدن در مغولستان داخلی از سر گرفته خواهد شد. اکنون چین اعلام کرده که فعالیت ۱۵ معدن زغال‌سنگ دیگر در مناطق شنکسی و شین‌جیانگ از سر گرفته می‌شود. این معادن به مدت یک سال فعالیت خواهد کرد و حداکثر ۴۴ میلیون تن زغال‌سنگ تولید می‌کنند که چین امیدوار است تقاضای روبه رشد برای تولید برق را در بحبوجه موج گرمای کشنده و افزایش فعالیت صنعتی، تأمین کند. چین برای پاسخگویی به درخواست‌ها برای تأمین بیشتر برق و کاهش آلایندگی به تقلا افتاده است. این خبر با انتظار گزارش سازمان ملل متحد همزمان شد. در این گزارش که هفته جاری منتشر شد، هشدار داده است اگر جهان فورا انتشار گازهای گلخانه‌ای را به میزان قابل‌توجهی کاهش ندهد، هیچ راهی برای محدود کردن گرمایش جهانی به دو درجه سلسیوس بالاتر از سطح دوران پیش از صنعتی شدن وجود ندارد. چین با وجود این که معادن زغال‌سنگ را به چرخه حیات بازگردانده است، هشدار داد که وضعیت کمبود برق تازه شروع شده و در واقع وخیم‌تر خواهد شد. این به معنای آن است که قیمت زغال‌سنگ حرارتی بالا خواهد ماند. قیمت زغال‌سنگ حرارتی چین در ماه مه به رکورد بالای جدیدی صعود کرد. براساس این گزارش با این حال زغال‌سنگ منبع تولید نیروی ارزانی به حساب می‌آید و به چین در تولید پنلهای خورشیدی مورد استفاده در کشورهای غربی مزیت داده است. از یک نظر، تلاش برای توسعه استفاده از نیروی خورشیدی در آمریکا و اروپا تقاضای بالاتر برای تولید نیروی زغال‌سوز در چین را افزایش می‌دهد به حدی که این کشور معادنی که پیش از این تعطیل کرده بود را دوباره راه‌اندازی می‌کند.

عضو انجمن صنفی سیمان کشور

آماده تأمین سیمان مورد نیاز ساخت یک میلیون واحد مسکونی هستیم

گروه زمین و معدن | مناقصه مزایده

عضو هیأت مدیره انجمن صنفی سیمان کشور، از آمادگی کامل صنعت سیمان برای تأمین سیمان مورد نیاز طرح مسکن دولت سیزدهم برای ساخت سالیانه یک میلیون واحد مسکونی در کشور خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمدرضا سلیمیان؛ در نشست خبری، افزود: ساخت سالیانه یک میلیون واحد مسکونی در کشور معادل ۷۵ میلیون مترمربع است که هر مترمربع حدود چهار پاکت سیمان نیاز دارد. به گفته این مقام صنفی، با این اوصاف طرح یاد شده در نهایت نیازمند ۲۰ میلیون تن سیمان خواهد بود که با توجه به ظرفیت تولید حدود ۸۵ میلیون تنی است که سالیانه ۶۵ میلیون تن آن در داخل مصرف و ۱۲ تا ۱۳ میلیون تن نیز صادرات می‌شود، مشکلی برای اجرای این طرح از حیث تأمین سیمان وجود ندارد. وی ادامه داد: عرضه سیمان در بورس کالا، به کاهش دلالی و واسطه‌گری در این صنعت، افزایش شفافیت‌ها و منطقی شدن قیمت‌ها خواهد انجامید و در ادامه با قیمت‌های مناسب به دست سازندگان برای اجرای این طرح بزرگ خواهد رسید. سلیمیان؛ با اشاره به عرضه‌های انجام شده تاکنون شرکت‌ها و هلدینگ‌های سیمانی، خاطرنشان کرد: میانگین قیمت کشف شده در بورس کالا هرچند از منطقه‌ای به منطقه دیگر متفاوت بوده، اما به‌طور متوسط ۱۰ تا ۱۵ درصد بالاتر از قیمت کارخانه و بسیار پایین‌تر از قیمت‌های بازار بوده است. وی گفت: در ماه‌های گذشته انجمن صنفی سیمان به دنبال تغییر و تحول در موضوع فروش محصول از حالت سنتی فعلی به حالت مدرن و عرضه در بورس کالا بود و معتقدیم این شیوه می‌تواند به فروش بهتر تولیدات و کوتاه شدن دست واسطه‌ها و رسیدن محصول به دست مشتری نهایی با قیمت‌های مناسب‌تر بینجامد. این مقام صنفی، اظهار داشت: اکنون هر فرد دارای کد بورسی می‌تواند دست‌کم ۱۰ تن سیمان از بورس کالا خرید کند، اما این موضوع نیازمند اطلاع‌رسانی بیشتر و تبیین مسائل بورس کالا برای عموم است. وی اضافه کرد: ورود به بورس کالا این روزها با قطعی و کاهش دیماند برق واحدهای سیمانی همراه شده و در این شرایط، دلالان و مافیایی که منافع‌شان به خطر افتاده، بورس کالا را دلیل اصلی افزایش قیمت‌ها عنوان می‌کنند. سلیمیان؛ تصریح کرد: اگر قطعی برق با عدم ورود سیمان به بورس کالا همراه می‌شد، اکنون با قیمت‌های به مراتب بالاتر سیمان در بازار مواجه بودیم، در حالی که ورود به بورس کالا به مدیریت قیمت‌ها انجامیده است. وی همچنین منکر تأثیرگذاری صادرات سیمان بر قیمت این محصول در بازار شد و تصریح کرد: در ماه‌های گذشته صادرات سیمان به شدت کاهش یافته است و اینکه افزایش قیمت‌های بازاری به دلیل صادرات آن بوده تکذیب می‌شود. عضو هیأت مدیره انجمن صنفی سیمان کشور، با اشاره به قطعی برق صنایع سیمانی و فولادی در هفته‌های گذشته، بیان‌داشت: این قطعی‌ها هرچند به کاهش تولید شرکت‌ها انجامید، اما در ادامه با قول مساعد وزارت نیرو مبنی بر تأمین برق واحدها و همچنین کاهش نسبی گرمای هوا در سطح کشور، شاهد وصل شدن تدریجی برق کارخانجات هستیم که به افزایش تولید و کاهش بیش از پیش قیمت‌ها خواهد انجامید. وی در پاسخ به پرسشی درخصوص اینکه آیا واحدهای سیمانی توانی برای ساخت نیروگاه اختصاصی برای مواجهه با مشکلات قطعی برق دارند یا خیر؟، گفت: ساخت یک نیروگاه ۱۰ مگاواتی نیازمند دست‌کم ۲۰۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری است که چنین توانی نزد شرکت‌های سیمانی وجود ندارد، هرچند اگر دولت تسهیلاتی در این زمینه اختصاص دهد استقبال خواهیم کرد.



مدیرعامل شرکت مجتمع صنایع آلومینیوم جنوب خبر داد

راه‌اندازی کارخانه آلومینیوم جنوب بدون فاینانس خارجی

مدیرعامل شرکت مجتمع صنایع آلومینیوم جنوب، گفت: مجتمع صنایع آلومینیوم جنوب با ۴۰ سلول احیا (دیگ) فعالیتش را از اردیبهشت سال گذشته (۹۹) آغاز کرد و اکنون ۱۵۱ سلول از ۲۵۸ سلول احیا (دیگ) این کارخانه در مدار تولید قرار دارد. به گزارش مناقصه‌مزایده، علی عبداله‌نژاد؛ افزود: در حال‌حاضر نیز ۱۸۰ هزار تن از ظرفیت اسمی فاز نخست (تولید سالیانه ۳۰۰ هزار تن) مجتمع صنایع آلومینیوم جنوب تکمیل شده است.این کارخانه از ابتدای دوران راه‌اندازی تاکنون توانست ۱۳۰ هزار تن فلز پرکاربرد آلومینیوم در قالب شمش‌های هزار و ۵۰۰ پوندی و ۴۲ هزار تن بلوک اختصاصی‌اند را تولید کند. مدیرعامل شرکت سالکو، افزود: با قاطعیت می‌توان گفت که مجتمع سالکو از مدرن‌ترین و پیشرفته‌ترین مجتمع‌های تولید آلومینیوم در خاورمیانه است که محصولات خود را با درجه خلوص بالای ۹۹ درصد روانه بازار داخلی و خارجی کرد و در مقایسه با کارخانه‌های قدیمی تولید آلومینیوم در کشور، تن‌ها کارخانه‌ای که بلوک‌های اختصاصی‌اند در آن تولید می‌شود. عبدا...نژاد؛ بیان کرد: در یکسال اخیر موفق شدیم در اوج تحریم‌های ظالمانه آمریکا و علی‌رغم شرایط و محدودیت‌ها در تأمین برق، همه‌گیری کرونا و مهم‌تر از آن بدون سرمایه در گردش، ۳۰ درصد از تأمین آلومینیوم کشور را اکنون در دست بگیریم. وی اضافه کرد: کارخانه آلومینیوم جنوب بدون دریافت یک ریال تسهیلات سرمایه در گردش، با فاینانس خارجی راه‌اندازی شد و در سال گذشته، یک‌هزار و ۸۰ میلیارد تومان از اقساط خود را پرداخت کرد. مدیرعامل سالکو، با اشاره به پایش و نظارت مستمر در حفظ درجه خلوص و کیفیت محصولات آلومینیومی مجتمع متبوعش اظهار کرد: علاوه بر فناوری ۴۳۰ کیلوآمپر این کارخانه و تجهیزات به روز که در تراز جهانی است نیز تأمین مواداولیه باکیفیت، Operation یا به عبارت دیگر نوع بهره‌برداری باتوان و تجربه مهندسان و بهره‌برداران در کنار پایش و نظارت مستمر از عوامل مؤثر در تأمین محصولات باکیفیت و با درجه خلوص بالای ۹۹ درصد است که به باور متخصصان، مجتمع سالکو توانایی حضور پرقدرت در بازار بین‌المللی و رقابت با شرکت‌های بزرگ تولید آلومینیوم را دارد. عبدا...نژاد؛ از راه‌اندازی اولیه و آزمایشی سالن ریخته‌گری تولید اسلب و بیلت مجتمع سالکو خبر داد که این محصولات قابلیت صادرات به بازارهای بین‌المللی دارد. مدیرعامل سالکو در ادامه اشتغالزایی مستقیم این کارخانه در منطقه ویژه اقتصادی لامرد را ۱۵۰۰ نفر اعلام کرد. وی بیان کرد: دوران رشد شرکت صنایع آلومینیوم جنوب در حال سپری شدن است و امیدواریم با فعالیت دولت سیزدهم که دغدغه افزایش تولید و صادرات را با تکیه بر توان داخلی در اولویت سیاست‌ها و برنامه‌ها دارد، بیش از پیش از تولید ملی حمایت شود و با رفع سایر موانع مجتمع مدرن سالکو و تحقق افزایش ظرفیت تولید، به دوران تکمیلی و طلایی در دولت سیزدهم برسیم.

معاون سازمان صنعت،معدن‌وتجارت اصفهان

روستاییان در صورت فعالیت تخریبی معادن به مراجع قضایی شکایت کنند

معاون امورمعادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن وتجارت اصفهان، گفت: روستاییان و افراد ساکن کنار معادن اگر اعتراضی نسبت به فعالیت تخریبی و یا تأثیر فعالیت معدن بر چشمه‌های آب شرب داشته باشند می‌توانند به مراجع قضایی شکایت کنند. محمد سرجوقیان؛ در گفت‌وگو با ایرنا، اگر اداره‌های آب و فاضلاب و شرکت‌های آب منطقه‌ای اعلام کنند که فعالیت این معادن تأثیری بر چشمه‌های آب دارد و موجب خشکی آن‌ها می‌شود، مردم می‌توانند به مراجع قضایی شکایت کنند. معاون امورمعادن و صنایع معدنی سازمان صنعت،معدن‌وتجارت اصفهان افزود: در صورتی که دادگاه حکم کند که فعالیت این معدن به چشمه و آب آن منطقه ضرر وارد می‌کند به‌طور معمول دادستان و شعبات دادگستری حکم به تعطیلی اینگونه معادن می‌دهند، اما تاکنون موردی این‌چنینی در استان اصفهان نداشتیم. وی اضافه کرد: در زمان حاضر با توجه به اینکه استخراج معادن سنگ تزئینی به‌صورت مکانیزه و با استفاده از سیم برش الماسه و بدون انفجار انجام می‌شود، به‌طور معمول تأثیر چندانی بر روی منابع آب ندارد. سرجوقیان؛ گفت: معادن انفجاری که برای تولید شن و ماسه و مصالح استفاده می‌شود، با فاصله زیادی از روستاها قرار دارد. به گفته وی؛ به‌طور عمده معادن در روستاها، کویر و دوردست قرار دارند و تا شعاع یک هزار یا دو هزار متری معادن قنوات وجود ندارد و معادن آب مورد نیاز خود از جمله شرب و شستشو را خریداری می‌کنند و اجازه استفاده مستقیم از آب قنوات و چشمه را ندارند. سرجوقیان؛ بیان کرد: معادن استان اصفهان جزو معادن طبقه ۱، ۲ و ۳ هستند که پسماندی ندارند. وی یادآور شد: در ازای یک سنگ ۱۰۰ تنی حدود ۲۰ تن لاشه و ضایعات تولید می‌شود که در اصطلاح برخی از افراد پسماند است اما این پسماندها هیچ‌گونه آلودگی ندارد و فقط از لحاظ منظر و چهره منطقه را نازیبا می‌کند. معاون امورمعادن و صنایع‌معدنی سازمان صنعت،معدن‌وتجارت اصفهان گفت: ۸۵۰ معدن در این استان پروانه بهره‌برداری دارند که از این تعداد ۱۵۰ معدن شن و ماسه مجوز برداشت دارند و حدود ۲۰۰ تا ۳۰۰ معدن هم پروانه اکتشاف دارند. وی افزود: نزدیک به یکهزار و ۳۰۰ مجوز معدنی در کل استان اصفهان وجود دارد که در حال فعالیت و تولید مواد معدنی هستند. سرجوقیان؛ اظهار داشت: از مجموع ۸۵۰ معدن استان نزدیک به ۶۰۰ معدن فعال و ۲۵۰ معدن به‌صورت فصلی هستند و یا بازار ندارند، که حدود ۵۰ تا ۶۰ درصد این معادن فعال است. وی اضافه کرد: به‌طور تقریبی ۵۰ درصد معادن (معادل ۴۰۰ معدن) در زمینه انواع سنگ‌های تزئینی نظیر گرانیت، مرمریت و تراورتن فعالیت می‌کنند. استان اصفهان از حیث تعداد معادن فعال رتبه اول، تعداد کل معادن دارای مجوز پروانه بهره‌برداری رتبه دوم و از نظر میزان ذخیره قطعی رتبه سوم و میزان استخراج اسمی رتبه پنجم را در کشور دارد.

آگهی مزایده‌های عمومی
شماره ۰۸-۰۶-۱۴۰۰/۰۴

شرکت فولاد آلیاژی ایران در نظر دارد **فروش حدود ۴۰۰ عدد قالب‌های ریخته‌گری، ۱۱۰ تن غلطک‌های نوردی مستعمل و ۴۳,۰۰۰ لیتر روغن کارکرده** را بر اساس شرایط مندرج در اسناد، از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.
متقاضیان شرکت در مزایده می‌توانند جهت آگاهی از شرایط مزایده و دریافت اسناد به سایت این شرکت به آدرس www.iasco.ir (قسمت خرید و تأمین کنندگان، مناقصه‌ها- مزایده‌ها) مراجعه نمایند.
زمان بازدید:
روزهای غیر تعطیل (شنبه تا چهارشنبه) از تاریخ ۱۴۰۰/۰۵/۲۳ لغایت ۱۴۰۰/۰۶/۰۶ از ساعت ۰۸:۰۰ لغایت ۱۵:۰۰ به آدرس: یزد، جاده کنارگذر یزد کرمان، نرسیده به پایانه باربری، کیلومتر ۲۴ جاده فولاد، شرکت فولاد آلیاژی ایران (با هماهنگی قبلی با آقای نیکخواه تلفن: ۳۱۲۲۲۵۲۸-۰۳۵)
پیشنهادها می‌بایست تا ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۰۶ به دبیرخانه محرمانه شرکت واقع در محل کارخانه تحویل گردد.
روزنامه مناقصه مزایده - ۳۳۱۴ - ۰۰/۰۵/۲۱

آگهی مزایده
شرکت سیمان دورود در نظر دارد انواع آهن‌آلات ضایعاتی خود به شرح ذیل را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.
متقاضیان می‌توانند جهت آگاهی از شرایط و دریافت اسناد مزایده حداکثر ظرف مدت ده/۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی به محل شرکت مراجعه و یا از پایگاه اینترنتی بازدید و پیشنهاد قیمت خود را در پاکت دربسته تحویل امور قراردادهای شرکت سیمان دورود نمایند.
تلفن امور قراردادها: ۴۳۲۲۷۲۲۰-۰۶۶
تلفن‌های شرکت: ۴-۴۳۲۲۲۱۰۱-۰۶۶
سایت: WWW.DCCO.IR
آدرس: دورود لرستان، خیابان امام خمینی (ره)، خیابان پاسداران شمالی
نوع و مبلغ تضمین: ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (یکصد میلیون ریال) به‌صورت واریز وجه نقد به‌حساب شماره ۹۷۰۶۲۰۰۹۷۵۲۱ بانک سپه شعبه کارخانه سیمان یا ضمانتنامه بانکی معتبر به نفع شرکت سیمان دورود
گشتیش پیشنهادها: اولین جلسه کمیسیون معاملات پس از انقضاء مهلت مقرر
۱. آهن‌آلات ضایعاتی معمولی st37 به وزن تقریبی ۳۰ تن
۲. آهن‌آلات ضایعاتی نسوز ۱,۴۸۳۷ به وزن تقریبی ۲ تن
۳. آهن‌آلات ضایعاتی نسوز ۱,۴۸۴۸ به وزن تقریبی ۲,۵ تن
۴. آهن‌آلات ضایعاتی ضد سایش به وزن تقریبی ۲۰ تن
شرکت سیمان دورود
روزنامه مناقصه مزایده - ۳۳۱۴ - ۰۰/۰۵/۲۱

آگهی مزایده
مرحله اول
نوبت دوم
شهرداری ورزنه به استناد صورت‌جلسه شماره ۴۰۶ مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۴ شورای اسلامی شهر ورزنه در نظر دارد محل‌های ذیل را به‌صورت اجاره و از طریق مزایده عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید.
لذا متقاضیان واجد شرایط می‌توانند جهت بازدید از محل‌های مذکور و همچنین کسب اطلاعات بیشتر در ساعات اداری به واحد خدمات شهری شهرداری مراجعه و ضمن دریافت اوراق مزایده پیشنهادات خود را حداکثر تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۱۵ به دبیرخانه محرمانه شهرداری تحویل و رسید دریافت نمایند. ضمناً سایر شرایط در اوراق مزایده درج‌شده است.
تلفن: ۴۶۴۸۲۲۲۱-۰۳۱
سایت شهرداری: varzaneh.ir
۱-قطعه زمینی در بوستان خانواده واقع در جنب خیابان ساحل به مساحت ۱۵ مترمربع با کاربری دکه اغذیه‌فروشی به قیمت اجاره ماهیانه ۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۲-قطعه زمین نرده گذاری شده در بوستان خانواده واقع در جنب خیابان ساحل به مساحت تقریبی ۸۰۰ مترمربع جهت نصب پارک بادی و لوازم ورزشی و تفریحی کودکان و نوجوانان به قیمت اجاره ماهیانه ۳,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۳-قطعه زمین واقع در ضلع غربی پارک تمدن به مساحت ۱۵ مترمربع با کاربری دکه اغذیه‌فروشی به قیمت اجاره ماهیانه ۳,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۴-قطعه زمین واقع در ضلع شرقی پارک تمدن به مساحت ۱۵ مترمربع با کاربری دکه اغذیه‌فروشی به قیمت اجاره ماهیانه ۲,۵۰۰,۰۰۰ ریال
۵-قطعه زمین واقع در پارکینگ گلزار شهدا به مساحت ۱۵ مترمربع با کاربری دکه اغذیه‌فروشی به قیمت اجاره ماهیانه ۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۶-قطعه زمین ضلع شمالی بلوار آزادگان (محوطه کارگاهی) به مساحت ۱۵ مترمربع با کاربری دکه اغذیه‌فروشی به قیمت اجاره ماهیانه ۱,۵۰۰,۰۰۰ ریال
۷-قطعه زمین واقع در بوستان زاینده‌رود به مساحت ۱۵ مترمربع با کاربری دکه اغذیه‌فروشی به قیمت اجاره ماهیانه ۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۸-قطعه زمین واقع در بوستان شهدای گمنام به مساحت ۱۵ مترمربع با کاربری دکه اغذیه‌فروشی به قیمت اجاره ماهیانه ۳,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۹-قطعه زمین واقع در ضلع شرقی میدان امام رضا(ع) به مساحت ۱۵ مترمربع با کاربری دکه اغذیه‌فروشی به قیمت اجاره ماهیانه ۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال
رضا تقیان- سرپرست شهرداری ورزنه
روزنامه مناقصه مزایده - ۳۳۱۴ - ۰۰/۰۵/۲۱

ریل‌گذاری مناقصه واگن‌های مترو چشم‌انتظار مساعدت بانک‌ها

گروه بانک، بیمه، بورس | مناقصه مزایده

بیش از چهار سال از برگزاری مناقصه بین‌المللی خرید واگن مترو می‌گذرد. مناقصه‌ای که امید بسیاری را برای روان‌سازی حرکت متروها به دنبال داشت اما مشکلاتی که طی این چهار سال گریبانگیر آن شد، باعث شد تا حتی حرف‌هایی مبنی بر حذف آن توسط دولت روحانی در بودجه ۱۴۰۰ مطرح شود! حال خبرهایی به گوش می‌رسد که قرار است شهرداری تهران به‌عنوان متولی اصلی شهر تهران در رایزنی با بانک‌ها بتواند با تأمین اعتبار مجدداً پروسه خرید واگن‌های مترو را به جریان اندازد.

نگاهی به مناقصه بین‌المللی مترو

برنده مناقصه بین‌المللی مترو شرکت چینی CRC بود. در این قرارداد از ۶۳۰ دستگاه واگن متروی تهران، قرار بود ۵۶ دستگاه آن به صورت CBU (به صورت کامل) وارد شود و ۷۰ واگن در ایران مونتاژ شود. همچنین بخش PLB (داخلی‌سازی) نیز به سه بخش تقسیم شده که قرار بود دربخش اول ۸۴ واگن ساخته شود، در بخش دوم نیز ۲۱۰ واگن ساخته شود که در پایان ساخت این ۲۱۰ واگن به ۳۹درصد داخلی‌سازی برسیم و در نهایت در بخش سوم نیز مجدداً ۲۱۰ واگن ساخته شود. متوسط هزینه FOB (تحویل در بندر شانگهای) بابت هر واگن ۱,۰۷۸ هزار یورو است. همچنین در این قرارداد نیز قراراست بدنه تمام واگن‌ها آلومینیوم باشد در حالی که قبلاً بدنه کربن استیل در بدنه واگن‌ها استفاده می‌شد. به عبارت دیگر بدنه آلومینیومی تکنولوژی روز دنیاست و هر واگن حدود سه تن سبک‌تر می‌شود. همچنین سیستم رانش در قراردادهای قبلی نیمه بوژی بیس بود که در این قرارداد بوژی بیس می‌شود و سیستم‌های استانداردی که در این قرارداد مورد استفاده قرار می‌گیرد، استاندارد اروپایی است. ازطرفی در این قرارداد نیز ۳۶ میلیون یورو قطعات یدک دریافت کردیم تا به مدت شش سال بتوانیم واگن‌ها را تعمیر و نگهداری کنیم. در این ۲۰۰۰ دستگاه واگن مترویی که قرار بود خریداری شود که ۱۰۵۰ دستگاه برای تهران بوده و مناقصه قرارداد ۶۳۰ دستگاه برگزار شد.

جلسه با بانک‌ها برای گشایش اعتباری

به منظور بررسی قرارداد فاینانس خرید ۶۳۰ دستگاه واگن و گشایش اعتباری آن، جلساتی با نمایندگان بانک‌های کشاورزی و شهر برگزار خواهد شد تا این فرصت استثنایی از دست نرود. علی امام؛ مدیرعامل شرکت مترو، با اعلام مطلب فوق افزود: طبق مصوبه شورای اقتصاد، هزینه‌های قرارداد خرید ۶۳۰ دستگاه واگن برای تجهیز ناوگان شبکه حمل‌ونقل ریلی متروی تهران باید توسط دولت تأمین شود و در همین راستا سازمان شهرداری‌ها به‌عنوان دستگاه اجرایی مرتبط در سال ۱۳۹۶ اقدام به برگزاری مناقصه و عقد قرارداد مربوطه کرده است. مدیرعامل شرکت متروی تهران در ادامه افزود: طبق مفاد قرارداد منعقد شده، جهت عملیاتی شدن فاینانس مورد اشاره و بابت پیش‌پرداخت و هزینه‌های مرتبط با گشایش اعتبار اسنادی، نیاز به حدود چهارهزار میلیارد تومان منابع می‌باشد و علی‌رغم مصوبات قانونی قبلی، اخیراً از شهرداری تهران درخواست تأمین ۵۰ درصد پیش‌پرداخت این قرارداد شده است. این در حالی است که شهرداری تهران اعتباری در سال ۱۴۰۰ در این خصوص ندارد و اساساً تعهدی در این خصوص نداشته است. امام؛ در پایان گفت: برای تسریع در گشایش اعتبار اسنادی و تحقق قرارداد مذکور، به‌زودی جلساتی با محوریت سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها (به‌عنوان کارفرمای قرارداد) با نمایندگان بانک‌های کشاورزی و شهر برگزار خواهد شد. امیدواریم دولت محترم با تأمین کل ۱۵ درصد پیش‌پرداخت هزینه‌های مرتبط با خرید ۶۳۰ دستگاه واگن از هر طریق ممکن، به کمک‌های خود برای توسعه حمل‌ونقل عمومی شدت بخشد.

حرکت بورس به سوی کانال ۱,۵ میلیون واحدی

شاخص کل در بازار بورس دیروز (چهارشنبه) ۳۰ هزار و ۷۷۸ واحد رشد داشت که در نهایت این شاخص به رقم یک میلیون و ۴۸۴ هزار واحد رسید. به گزارش ایرنا، در معاملات این روز بیش از ۱۱ میلیارد و ۱۴۷ میلیون سهم، حق‌تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۹۸ هزار و ۸۱۰ میلیارد ریال دادوستد شد. همچنین شاخص کل (هم‌وزن) با چهار هزار و ۱۶۲ واحد افزایش به ۴۲۲ هزار و ۳۳۱ واحد و شاخص قیمت (هم‌وزن) با دو هزار و ۶۳۰ واحد رشد به ۲۶۶ هزار و ۸۳۲ واحد رسید. شاخص بازار اول ۲۴ هزار و ۱۷۲ واحد و شاخص بازار دوم ۵۶ هزار و ۹۴۲ واحد رشد داشتند. علاوه بر این در بین همه نمادها، نماد صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس (فارس) با سه هزار و ۹۱۹ واحد، فولادمبارکه اصفهان (فولاد) با سه هزار و ۵۶۴ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری تأمین‌اجتماعی (شستا) با دو هزار و ۳۲۶ واحد، ملی صنایع مس ایران (فملی) با دو هزار و ۱۳۵ واحد، گروه صنعتی و معدنی گل‌گهر (کگل) با یک هزار و ۵۳۹ واحد، پتروشیمی پارس (پارس) با یک هزار و ۴۹۴ واحد، نفت و گاز پتروشیمی تأمین (تاپیکو) با یک هزار و ۴۳۶ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری غدیر (وغدیر) با یک هزار و ۲۷۸ واحد و پالایش نفت اصفهان (شپنا) با یک هزار و ۱۵۱ واحد تأثیر مثبت بر شاخص بورس داشتند. در مقابل گروه صنعتی پاکشو (پاکشو) با ۱۵۴ واحد، فرآوری معدنی اپال کانی پارس (اپال) با ۸۹ واحد، گروه دارویی برکت (برکت) با ۸۹ واحد، معدنی دماوند (کدما) با ۷۸ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری سهام عدالت استان خراسان‌رضوی (وسرضوی) با ۷۸ واحد، لابراتور داروسازی دکتر عبیدی (دعبید) با ۵۹ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری البرز (والبر) با ۵۴ واحد و خوراک دام پارس (غدام) با ۵۴ واحد تأثیر منفی را بر شاخص بورس داشتند. بر پایه این گزارش، نماد سپید ماکیان (سپید)، شرکت سرمایه‌گذاری تأمین‌اجتماعی (شستا)، فولادمبارکه اصفهان (فولاد)، لیزینگ کارآفرین (ولکار)، گروه دارویی برکت (برکت)، ملی صنایع مس ایران (فملی) و پالایش نفت اصفهان در نمادهای پُرتراکنش قرار داشتند. گروه فلزات اساسی هم در معاملات این روز صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه ۶۸۷ میلیون و ۸۹۳ هزار برگه سهم به ارزش ۱۰ هزار و ۸۰۴ میلیارد ریال دادوستد شد.

آخرین وضعیت شاخص فرابورس

شاخص فرابورس نیز بیش از ۴۲۳ واحد افزایش داشت و بر روی کانال ۲۱ هزار و ۲۱۲ واحد ثابت ماند. همچنین در این بازار شش میلیارد و ۸۳ میلیون برگه سهم به ارزش ۱۰۰ هزار و ۷۹۸ میلیارد ریال دادوستد شد. نماد پلیمر آریاساسول (آریا)، پتروشیمی مارون (مارون)، سنگ‌آهن گهرزمین (کگهر)، فولاد هرمزگان جنوب (هرمز)، شرکت سرمایه‌گذاری صباتأمین (صبا)، پتروشیمی زاگرس (زاگرس)، سهامی ذوب‌آهن اصفهان (ذوب)، شرکت آهن و فولاد ارفع (ارفع)، صنعتی مینو (غصینو) و فرابورس ایران (فرابورس)، گروه توسعه مالی مهر آیندگان (ومهان)، پالایش نفت لاوان (شاوان) و تولید نیروی برق دماوند (دماوند) تأثیر مثبت بر شاخص فرابورس داشتند. همچنین مجتمع تولید گوشت مرغ ماهان (زماهان)، توسعه مسیر برق گیلان (بگیلان)، کشتیرانی دریای خزر (حخزر)، پخش البرز (پخش) و شیر پاستوریزه پگاه فارس (غفارس) تأثیر منفی بر شاخص فرابورس همراه بودند.

با عاملیت بانک کشاورزی مطالبات گندمکاران پرداخت شد

با عاملیت بانک کشاورزی بیش از ۲۱۹ هزار میلیارد ریال بابت خرید تضمینی گندم تا ۱۹مردادماه سال‌جاری به حساب کشاورزان واریز و با پرداخت این مبلغ ۹۹ درصد از مطالبات گندمکاران تسویه شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، از آغاز فصل خرید گندم تا ۱۹ مردادماه سال‌جاری ۱۸۶۷ مرکز خرید در کشور، بالغ بر چهار میلیون و ۴۴۴ هزارتن گندم با ارزش بیش از ۲۲۴ هزار میلیارد ریال را در قالب ۸۷۹ هزار و ۸۶۵ محموله از کشاورزان خریداری کرده‌اند. براساس این گزارش، بانک کشاورزی مبلغی بیش از ۲۱۹۲۱۱ میلیارد ریال از مجموع ۲۲۴۲۱۸ میلیارد ریال وجوه گندم خریداری شده را به حساب کشاورزان واریز کرده و عملیات پرداخت به‌زودی خاتمه خواهد یافت. این گزارش می‌افزاید، بانک کشاورزی در اجرای سیاست‌های دولت و برنامه‌های وزارت جهادکشاورزی با هدف حمایت از تولید در بخش کشاورزی و با توجه به اهمیت گندم به‌عنوان غله استراتژیک در ایران و جهان و نقش محوری آن در امنیت غذایی کشور، عاملیت خرید تضمینی گندم را بر عهده دارد.

ورود رمزارزها به بورس در گروی بسترسازی قانونی توسط بانک‌مرکزی

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، درباره احتمال قانونی شدن معاملات رمزارزها در بورس، گفت: اکنون رمزارزها از هیچ جایگاهی در بازارسرمایه برخوردار نیستند، اما اگر روزی بانک‌مرکزی اقدام به ایجاد محیط قانونی برای آن‌ها کند، در آن زمان تدابیری جهت ابزارسازی رمزارزها اتخاذ می‌کنیم. محمدعلی دهقان‌دهنوی در گفت‌وگو با ایرنا، در پاسخ به سؤالی مبنی بر اینکه «تا چند سال گذشته صحبت‌هایی از احتمال انجام معاملات رمزارزها در بورس کالا مطرح بود، آیا اکنون امکان ورود ارزهای دیجیتال یا رمزارزها در بورس کالا فراهم است یا خیر؟»، گفت: این اقدام هیچگاه در دستور کار سازمان بورس نبوده است. وی با اشاره به اینکه رمزارزها از تکنولوژی بلاکچین یا دیگر تکنولوژی‌ها استفاده می‌کنند، افزود: این تکنولوژی در بسیاری از دیگر بازارها قابل استفاده است و ما هیچ مانعی برای استفاده از این تکنولوژی نداریم.

دلیل استفاده رمزارزها از ارز

دهقان‌دهنوی؛ با بیان اینکه به دلیل استفاده رمزارزها از ارز در واقع به نوعی صحبت از پول به میان است، به همین دلیل باید به‌طور حتم مقرراتی را برای آن در کشور مشخص کرد، گفت: ظرفیت قانونی رمزارزها در کشور فقط در مرحله استخراج است، رمزارز نوعی کالاست که در اختیار وزارت صمت قرار دارد و مجوز می‌دهد تا عده‌ای آن را استخراج کنند، فعالیت رمزارز تا این قسمت قانونی است و ما مشکلی با آن نداریم. رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار با اشاره به اینکه تعیین مقررات رمزارزی که استخراج می‌شود و در دست مردم قرار می‌گیرد برعهده بانک‌مرکزی است، گفت: این بانک تاکنون هیچ دستورالعملی را راجع به رمزارزها ابلاغ نکرده و آن را به رسمیت نشناخته است. وی افزود: ارزی که در کشور به رسمیت شناخته نشده باشد و بانک‌مرکزی قواعد و دستورالعملی برای آن مشخص نکرده است، به هیچ عنوان نمی‌تواند جایگاهی را در بازارسرمایه پیدا کند. دهقان‌دهنوی؛ گفت: اگر روزی بانک‌مرکزی به موضوع رمزارزها بپردازد و محیط قانونی برای آن ایجاد کند، در آن زمان تدابیری را برای ابزارسازی رمزارزها اتخاذ می‌کنیم اما این اقدام لزوماً به معنای استقبال ما از معاملات رمزارزها در بازارسرمایه نیست.

ماهیت رمزارز در دنیا شناخته شده

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، با اشاره به اینکه ماهیت رمزارز در دنیا شناخته شده و از قوانین مشخصی برخوردار نیست، اظهار داشت: گاهی ریسک شدید ریزش برای آن به وجود آمده است و عده‌ای را مالباخته کرده است. وی به مقایسه سرمایه‌گذاری در بازارسرمایه و رمزارزها پرداخت و گفت: ریزش سهام افراد در بازارسرمایه باعث خدشه شراکت فرد در آن شرکت نمی‌شود، تعداد سهام فرد در آن شرکت ثابت می‌ماند و ضرر و زیان ایجاد شده در آینده جبران خواهد شد، اما در رمزارزها اگر قیمت‌ها با ریزش همراه شود دیگر هیچ عینیتی وجود ندارد که فرد بخواهد نسبت به آن مدعی باشد، چنین مسائل و وجود ریسک‌هایی در رمزارزها سازمان بورس را محتاط کرده است.

میزان سرمایه‌گذاران خارجی در بازارسرمایه ایران

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، در ادامه به میزان سرمایه‌گذاران خارجی در بازارسرمایه اشاره کرد و گفت: اکنون شاهد تعدادی از سرمایه‌گذاران خارجی در بازار هستیم و چند هزار کد معاملاتی خارجی در بازار سهام و بورس کالایی در حال فعالیت هستند که حجم خوبی از معاملات را به خود اختصاص دادند اما همچنان راه زیادی را در پیش داریم تا به صراحت اعلام کنیم که بورس ایران، بین‌المللی یا دارای فعالیت بین‌المللی است. وی اظهار داشت: در صورت رفع محدودیت‌های تجارت خارجی، فضا برای ورود سرمایه‌گذاران خارجی باز می‌شود، همچنین سرمایه‌گذار خارجی در صورت ثبات اقتصاد خارجی با اطمینان بیشتری به بازارسرمایه ایران ورود می‌کند.

آخرین جزییات راه‌اندازی بورس بین‌المللی کیش

دهقان‌دهنوی؛ به آخرین اقدامات صورت گرفته در راستای راه‌اندازی بورس بین‌المللی کیش اشاره کرد و اظهار داشت: اکنون چهار بورس در کشور داریم، اگر به دنبال ایجاد بورس جدید هستیم باید فعالیت بین‌المللی مشخص باشد. رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، خاطرنشان کرد: باید شرکای خارجی از ابتدا حضور داشته باشند تا معاملات بین‌المللی در آنجا شکل بگیرد، در صورت رفع الزامات، مجوز تأسیس بورس در کیش داده می‌شود.

دولت خلق پول توسط شبکه بانکی را مهار کند

یک کارشناس مسائل اقتصاد ایران، درباره تأثیر خلق پول توسط سیستم بانکی بر تورم، گفت: در صورتی که دولت می‌خواهد کسری بودجه را به پایه پولی انتقال دهد، این انتقال باید در حد رشد درون‌زای مصارف پول باشد. حسین درودیان؛ کارشناس مسائل اقتصاد ایران در گفت‌وگو با فارس، درباره تورم ایجاد شده از طریق سیستم بانکی کشور اظهار داشت: کمیت و کیفیت پولی که بانک‌ها ایجاد می‌کنند، در بلندمدت از نظر من متناسب دورنمای کلی اقتصاد را مشخص می‌کند و به‌عنوان عامل اصلی در تعیین نرخ تورم بسیار تعیین‌کننده است. اگر این مسأله را در کنار تحولات مرتبط با مسائل خارج از اقتصاد کنار هم قرار دهیم، دو نیرویی است که سرنوشت اقتصاد ما را تعیین می‌کند.

نحوه ارتباط خلق پول توسط سیستم بانکی و تورم

این کارشناس مسائل اقتصاد ایران، درباره نحوه ارتباط خلق پول توسط سیستم بانکی و تورم در اقتصاد ایران، ادامه داد: باید به این موضوع دقت کنیم که خلق پول بانک‌ها و بحث پول و ارتباط آن با تورم یک ارتباط بلندمدت است. وی با اشاره به راهکارهای کنترل تورم در کشور تصریح کرد: ما برای اینکه به صورت بنیادین و ریشه‌ای بتوانیم مسأله تورم را علاج کنیم ابتدائا باید کمیت خلق پول توسط بانک‌ها را مهار کنیم و ثانیاً کیفیت آن را بهبود بخشیم. درودیان؛ در مورد رشد درونزای مصارف پولی، تأکید کرد: در اقتصاد ایران علاوه بر مواردی که گفته شد، باید به مسأله کسری بودجه و انتقال آن به پایه پولی نیز بحث‌های زیادی انجام داد، اما در وضعیت فعلی این انتقال باید در همان حد رشد درونزای مصارف پول باشد. یعنی در صورتی که دولت می‌خواهد کسری بودجه را به پایه پولی انتقال دهد، این انتقال باید حد و حدود داشته باشد. این کارشناس مسائل اقتصاد ایران با اشاره به رفتار دولت در ماه‌های گذشته درباره تأمین کسری بودجه، ادامه داد: میزان انتقال کسری بودجه به پایه پولی ارتباط زیادی به کمیت و کیفیت پول خلق شده توسط سیستم بانکی دارد. این مسأله به تدابیر انجام شده برای کنترل شیوه خلق پول بانک‌ها دارد و در صورتی که بتوانیم خلق پول بانک‌ها را مهار کنیم، آنگاه باید پولی شدن کسری بودجه متناسب با میزان مهار انجام شده باشد.

میزان کسری بودجه

وی درباره میزان کسری بودجه که باید متناسب با شرایط فعلی کشور باشد، افزود: مثلاً اگر تدابیر ما باعث شد که رشد خلق پول بانک‌ها و در نهایت رشد ترازنامه بانک‌ها در حد ۱۵ درصد قرار بگیرد، کسری بودجه دولت و رشد پایه پولی از محل کسری هم در همین حد و اندازه قرار بگیرد. درودیان با اشاره به تأثیر نرخ ارز بر تورم، گفت: در طرف دیگر قضیه تورم، مسأله این است که بتوانیم نرخ ارز را باثبات کنیم و گشایش‌های ارزی و تجاری را در مورد کالاهای اساسی حاصل کنیم و در بلند مدت هم کار بایسته این است که آسیب‌پذیری‌مان را از محل تکانه‌های ارزی و خارجی به ویژه کالاهای اساسی خارج کنیم.

آگهی مناقصه عمومی

FALAT
FARADAST ENERGY FALAT CO.
شرکت فرادست انرژی فلات

نوبت اول
دومرحله‌ای

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی: تهران، میدان صنعت، بلوار پاک نژاد، بلوار دادمان، خیابان شفق، کوچه آفتاب، پلاک ۲، ساختمان توحید، طبقه ۱

۲- موضوع:
مناقصه تأمین Special Cable for Turbo Expander Compressor
پروژه NGL3200 غرب رودخانه کارون

۳- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد
۳-۱- متقاضیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل Tenderaffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند.
(در متن ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد)
۴-هزینه خرید اسناد معادل ۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره حساب ۳۵۶۰۵۴۳۷۷ نزد بانک تجارت شعبه نفت شمالی کد ۳۵۶۰ به نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.

۵-محل تحویل اسناد شرکت‌کنندگان در مناقصه:
شرکت‌کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به معاونت امور حقوقی و قراردادهای شرکت تحویل نمایند.
۶-ارائه ضمانتنامه بانکی برای شرکت در مناقصه الزامی است.
۷-سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
۸-هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۳۱۴ - ۰۰/۰۵/۲۱

آگهی مناقصه

شرکت زراعی دشت ناز

عملیات اجرای کانال بتنی مسلح در بستر رودخانه دارابکلارود
شرکت زراعی دشت ناز (سهامی خاص)

شرکت زراعی دشت ناز (سهامی خاص) در نظر دارد عملیات اجرای کانال بتنی مسلح در بستر رودخانه دارابکلارود را به واجدین شرایط که دارای رتبه‌بندی از سازمان مدیریت برنامه‌ریزی کشور و تجربه اجرا کار در بستر رودخانه می‌باشند (با ارائه رزومه) از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید.
متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت فرم شرایط به امور بازرگانی شرکت به آدرس ذیل مراجعه و یا با تلفن به شرح ذیل تماس حاصل نمایند.

آخرین زمان دریافت پیشنهادات:
تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۳۰
زمان گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۳۱
مکان: ساری، جاده گهرباران، شرکت زراعی دشت ناز
تلفن: ۳۳۷۲۶۴۰۰-۳۳۷۲۶۸۴۲-۰۱۱
تلفن تماس جهت هماهنگی: آقای خادمیان ۰۹۱۲۵۱۷۵۰۱۰
اینستاگرام شرکت: dashtnaz.co
آدرس سایت شرکت: dashtnazco.ir

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۳۱۴ - ۰۰/۰۵/۲۱

روزنامه مناقصه مزایده
امتیاز روزنامه در طرح رتبه‌بندی: ۵۱
صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده
مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ سردبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی
مدیر سازمان آگهی‌ها: زهرا قره‌داغی
نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان‌زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبه‌روی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۳، واحد ۴، تلفن: ۲-۸۸۴۷۵۷۹۰
لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه صمیم (جاده مخصوص کرج، کیلومتر ۱۶)
■ رایانگار سردبیر: mozayedeh@gmail.com ■ رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com ■ رایانگار سازمان آگهی‌ها: emonaqeseh5@gmail.com ■ رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه‌مزایده» دارای مشی مستقل خود می‌باشد.

قانونو
شبکه اجتماعی
Qanoono.ir
پرسش و پاسخ معاملاتی خود را در این سایت بیابید
یک اتفاق خوب برای پرسشگران قانون دوست
دانستن؛ رمز ماندن

علی‌رغم وجود ظرفیت مناسب کشور

تنها ۸۰۰ مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر داریم

گروه انرژی | مناقصه مزایده

نائب‌رئیس سندیکای برق ایران، گفت: طبق برنامه ششم توسعه باید پنج هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر در کشور نصب می‌شد، ولی در سال پایانی این برنامه تنها یک‌پنجم آن محقق شده است. پیام باقری؛ با اشاره به اینکه هم‌اکنون فقط ۸۰۰ مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر در کشور نصب شده است، افزود: این شرایط با وجود این است که ایران ظرفیت و فضای بسیار مناسبی برای توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر دارد. نائب‌رئیس سندیکای برق ایران، با اشاره به اینکه اقتصاد ناتراز صنعت برق مانع از توسعه در این بخش شده است گفت: کمبود منابع مالی و مشکلاتی که در مسیر سرمایه‌گذاران قرار می‌دهیم دو عامل مهم جلوگیری از توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر و همچنین کاهش استقبال برای سرمایه‌گذاری برای این بخش است. نائب‌رئیس سندیکای برق ایران با اشاره به اینکه آزاد شدن منابع و درآمد پایدار در صنعت برق کمک شایانی به توسعه ظرفیت‌های نیروگاهی می‌کند ادامه داد: طبق برنامه‌های تعیین شده ما امسال باید تا صد هزار مگاوات نیروگاه منصوبه در کشور داشته باشیم، ولی محدودیت‌ها در منابع مالی منجر به کاهش سرمایه‌گذاری و کمبود ۱۵ هزار مگاواتی برق نسبت به نیاز در کشور شده است. باقری؛ گفت: آزاد شدن منابع علاوه بر توسعه نیروگاهی، بهینه‌سازی مصرف انرژی و افزایش راندمان نیروگاه‌ها را نیز در پی خواهد داشت، زیرا هم‌اکنون هفت‌هزار و ۵۰۰ مگاوات نیروگاه حرارتی و گازی قابل تبدیل به نیروگاه سیکل ترکیبی است که اگر این سرمایه‌گذاری‌ها انجام شود این رقم بدون احداث نیروگاه‌های جدید به ظرفیت تولید برق اضافه می‌شود. وی در پایان گفت: تأمین منابع همچنین می‌تواند تلفات را در شبکه کاهش داده و امکان هوشمندسازی شبکه با نصب کنتورهای هوشمند را فراهم کند که این رویه در جهت بهسازی صنعت برق مؤثر خواهد بود.

چرا صنعت ال‌ان‌جی در ایران پا نمی‌گیرد؟

یک کارشناس حوزه گاز، گفت: اگر افزایش تولید و مصرف بهینه داشته باشیم این امکان را داریم که بیش از ۱۰۰ میلیارد مترمکعب صادر کنیم، اما اگر همین روند مصرف ادامه پیدا کند باتوجه به افت تولید پارس‌جنوبی و کاهش تولید گاز همراه نفت، تداوم تحریم و عدم امکان جذب سرمایه و تکنولوژی جدید، طی پنج سال آینده تراز گاز منفی می‌شود، دچار مشکل خواهیم شد و حتی مجبور به واردات هم می‌شویم. مرتضی بهروزی‌فر؛ در گفت‌وگو با ایلنا، درباره چرایی عدم توسعه و صادرات ال‌ان‌جی در ایران، اظهار داشت: توسعه پارس‌جنوبی عملاً از دوره اصلاحات و ریاست‌جمهوری آقای خاتمی آغاز شد. برنامه احداث واحدهای ال‌ان‌جی هم داشتیم، دوره قبل از آقای زنگنه، برنامه احداث ۵۵ میلیون تن و قبل از آن ۷۷ میلیون تن تأسیسات ال‌ان‌جی به‌عنوان هدف در نظر گرفته شد که با توجه به مشکلات و تحریم‌هایی که هر روز تشدید شد امکان احداث به‌وجود نیامد، یعنی حتی چند پروژه به نام‌های پرشین‌ال‌ان‌جی، پارس‌ال‌ان‌جی و ایران‌ال‌ان‌جی تعریف اما کنار گذاشته شدند. انتهای دوره ریاست‌جمهوری آقای خاتمی و دوره آقای احمدی‌نژاد با توجه به اینکه مسأله تحریم‌ها بدتر و قطعنامه شورای امنیت صادر شد، فقط ایران‌ال‌ان‌جی در دستور کار قرار گرفت تا توسعه داده شود. وی افزود: تکنولوژی مایع‌سازی و تولید ال‌ان‌جی عملاً دست شرکت‌های آمریکایی است و بعضاً چند شرکت اروپایی حرف‌هایی برای گفتن در این زمینه دارند، حتی تکنولوژی تأسیسات ال‌ان‌جی ساخارین روسیه که برنامه دارد خود را به‌عنوان سومین تولیدکننده ال‌ان‌جی دنیا بعد از قطر و استرالیا مطرح کند، صرفاً آمریکایی است، یعنی حتی روسیه از تکنولوژی آمریکایی استفاده می‌کند و دنبال جذب بیشتر این کشور برای توسعه است. این کارشناس حوزه انرژی، گفت: زمان احمدی‌نژاد که ایران‌ال‌ان‌جی را راه‌اندازی کردیم، سرمایه‌گذاری سنگینی انجام شد و در انتها گفته شد که ۳۵ درصد پیشرفت داشته که البته این میزان پیشرفت به این شکل بود که برای اولین‌بار در تاریخ به جای اینکه ابتدا لایسنس بگیرند، تکنولوژی انتخاب کنند و بیس کار را انجام دهند؛ یوتیلیتی ساختند یعنی نیروگاه برق احداث کردند، به‌عبارت دیگر برای اولین‌بار ابتدا تأسیسات جانبی را راه‌اندازی کردند، اکنون تقریباً پروژه شکست خورده و عملاً امکان ادامه و نگهداشت ندارد و فقط از نیروگاه این واحد برق تولید و به شبکه تزریق می‌شود. وی تأکید کرد: اگر تصور کنیم بدون استفاده از تکنولوژی روز دنیا می‌توانیم صنعت ال‌ان‌جی داشته باشیم غیرممکن است، حتی روسیه که ما تمایل داریم با این کشور ارتباط داشته باشیم تا پروژه‌های ما را توسعه دهد، برای توسعه ال‌ان‌جی با آمریکا همکاری می‌کند. اینکه تصور کنیم تحت تحریم یک‌جانبه آمریکا و یا شورای امنیت باشیم و بتوانیم صنعت ال‌ان‌جی را راه بیندازیم و توسعه دهیم عملاً غیرمنطقی بوده و امکان‌پذیر نیست. بهروزی‌فر؛ با اشاره به بازارها و مزایای این صنعت، گفت: یکی از مزایای صنعت ال‌ان‌جی این است که مثل نفت و فرآورده نفتی محدود به یک بازار خاص نیستیم مثلاً با خط لوله فقط در کشورهای مسیر و انتهای خط می‌توان صادرات گاز داشت، ولی ال‌ان‌جی تبدیل به مایع و با کشتی حمل می‌شود، به این ترتیب تقریباً تمام بازارها را اختیار خواهیم داشت. وی خاطرنشان کرد: این را هم در نظر داشته باشیم هرچند حجم واردات بازار اروپا در یک دهه آینده در حال افزایش است، اما به خاطر جایگزینی انرژی‌های نو حجم مصرف گاز و یا ال‌ان‌جی کاهش می‌یابد، بازار روبه رشد امروز گاز عمدتاً آسیای جنوب‌شرقی مخصوصاً چین و هند است، اگر ما واحد ال‌ان‌جی داشته باشیم بازارهای خوبی پیش‌روی ما قرار دارد، اما این را هم در نظر داشته باشیم که بازار ال‌ان‌جی با توجه به ورود رقبای خیلی سرسخت مثل آمریکا و استرالیا بازاری است که برای یک تازه‌وارد راحت نیست. این کارشناس حوزه گاز، یادآور شد: مسلماً اگر تحریم وجود نداشته باشد و ما امکان جذب سرمایه، تکنولوژی و مدیریت داشته باشیم و این صنعت را راه‌اندازی کنیم با رقابت جدی در این بازار مواجه خواهیم شد، هرچند با توجه به اینکه دنیا دغدغه زیست‌محیطی داشته و دنبال کاهش انتشار کربن و بهبود وضعیت محیط‌زیست مخصوصاً در کشورهایی مثل چین که حجم بالایی از زغال‌سنگ مصرف می‌شود، گاز بازار روبه رشدی خواهد بود. وی در ادامه با اشاره به مشکلات احداث ال‌ان‌جی در کشور بیان داشت: ما چند مشکل داریم یک مسأله احداث این واحدها است و قبل از آن اینکه آیا گازی برای صادرات داریم یا خیر؟ ما برای نگهداشت حجم تولید در پارس‌جنوبی نیاز به حداقل ۵۰ میلیارد دلار سرمایه داریم، در حالی که سال گذشته کل درآمد ارزی کشور ۹ میلیارد دلار بوده است، با این وضعیت امکان ندارد بتوانیم این پروژه‌ها را اجراء کنیم. بهروزی‌فر؛ توضیح داد: اکنون عملاً عرضه و تقاضای گاز در کشور برابر است و میزان کمی هم به ترکیه و عراق صادر می‌کنیم یعنی آنچه تولید می‌شود، مصرف می‌کنیم، بنابراین ابتدا باید رقم تولید را حفظ و بعد افزایش داشته باشیم، سپس حوزه‌هایی مثل کیش را توسعه دهیم و از سویی دیگر مصرف را کاهش دهیم. یعنی ما یک امکان بالقوه برای کاهش حداقل ۳۰ درصد مصرف گاز داریم، به‌شرط اینکه مدیریت درست و عقلانیت پشت آن باشد و تکنولوژی و امکانات هم وجود داشته باشد. وی یادآور شد: باید در بخش خانگی، تجاری و صنعت امکان این باشد که از کالاهای با انرژی‌بری کمتر استفاده شود و از سوی دیگر انرژی هدررفته بازیافت شود، اگر این دو اتفاق بیفتد حجم قابل توجهی گاز برای صادرات خواهیم داشت در غیراین صورت عملاً به فکر صادرات نباشیم. کارشناس حوزه گاز، گفت: با توجه به شرایط فعلی کشور که میزان عرضه و تقاضا تقریباً برابر است امکان صادرات بیش از رقم کنونی را نداریم، اما اگر افزایش تولید و مصرف بهینه داشته باشیم مثلاً کارایی نیروگاه‌ها به ۶۰ تا ۷۰ درصد برسد این امکان را داریم که بیش از ۱۰۰ میلیارد مترمکعب صادر کنیم، در غیراین صورت هیچ اتفاقی نمی‌افتد، اگر همین روند مصرف ادامه پیدا کند باتوجه به افت تولید پارس‌جنوبی و کاهش تولید گاز همراه نفت، تداوم تحریم و عدم امکان جذب سرمایه و تکنولوژی جدید، طی پنج سال آینده تراز گاز منفی می‌شود، دچار مشکل خواهیم شد و حتی مجبور به واردات هم می‌شویم.

معاون آب و فاضلاب استان اصفهان

کیفیت آب یکی از الزامات اولیه وزارت نیرو و خط قرمز آبفاست

معاون بهره‌برداری و توسعه آب شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان، در واکنش به انتشار فیلمی در فضای مجازی مبنی بر وجود موجودات زنده همانند حشره و کرم در مخزن آب شرب اصفهان، گفت: کیفیت آب یکی از الزامات اولیه مجموعه وزارت نیرو و خط قرمز شرکت آب و فاضلاب این استان محسوب می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، ناصر اکبری؛ اظهار داشت: شبکه بهداشت استان اصفهان به‌عنوان ملاک عمل و دستگاه نظارتی شرکت آبفاست و به هیچ‌وجه آبی را به مشترکان تحویل نمی‌دهیم مگر اینکه آن آب از استانداردهای کیفی و از صحت و سلامت لازم برخوردار باشد. وی ادامه داد: آب شرب شهر اصفهان به هیچ‌وجه مشکلی ندارد و وجود حشرات در آن غیرممکن است. معاون بهره‌برداری و توسعه آب شرکت آبفای استان اصفهان، افزود: این شرکت همواره به مشترکان خود تأکید دارد که مخازن آب باید هر سال شستشو و کنترل کیفی شوند. وی خاطرنشان کرد: احتمال اینکه آب مدتی در مخزن مانده باشد وجود دارد و به‌طور قطع آبی که مدتی در مخزن مانده باشد مشکلاتی را به‌همراه خواهد داشت. اکبری؛ بیان کرد: آبی که در مخازن منازل مانده مربوط به مشترک است و هیچ ارتباطی با شبکه آب شرب شهر اصفهان ندارد. وی تصریح کرد: فردی که این فیلم را منتشر کرده در درجه اول باید خود را معرفی کند و صحت و سقم موضوع اطلاع داشته باشد و اعلام کند که با چه دلایل و منطقی این مطالب را مطرح کرده است. معاون بهره‌برداری و توسعه آب شرکت آبفای استان اصفهان، تأکید کرد: قاعده کار بر این اساس است که باید مکان و محل مورد نظر و دلایل آلودگی آب به‌صورت دقیق بررسی و مشخص شود و اعلام شود که این آب مخصوص شرب یا غیرشرب است. وی اضافه کرد: احتمال اینکه این‌گونه مطالب در فضای مجازی به‌صورت عمدی و یا از روی اغراض خاصی منتشر شده باشد، وجود دارد که در این زمینه نیز باید مسائل جنبی اعلام این مورد، توسط این فرد مورد پیگیری قانونی قرار گیرد و شرکت آب و فاضلاب هم حق پیگیری قانونی این موضوع را دارد. به گفته مسؤولان آبفای استان اصفهان، عمده آب آشامیدنی مورد نیاز شهرها و روستاهای تحت پوشش طرح آبرسانی «اصفهان بزرگ» از تصفیه‌خانه «باباشیخعلی» تأمین می‌شود. ۲۲ آزمایشگاه میکروبی و پنج آزمایشگاه شیمیایی در سطح استان، کار سنجش سلامت و کیفیت آب را در تمام شهرها و روستاهای تحت پوشش اداره آبفای اصفهان بر عهده دارند.

کیوسک اخبار

صفر شدن مصرف مازوت در نیروگاه‌های محدوده تهران

مدیرکل بهسازی نیروگاه‌ها و محیط‌زیست شرکت مادرتخصصی برق حرارتی، گفت: مصرف مازوت در نیروگاه‌های محدوده تهران به صفر رسیده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، علی‌اصغر عبدلی؛ با اشاره به اینکه در محدوده کلانشهر تهران دو نیروگاه بخاری بعثت و منتظرقائم کرج قرار دارند، افزود: در نیروگاه بعثت از سال ۹۳ که شیرهای سوخت مازوت آن‌ها پلمب شده است، تاکنون یک لیتر مازوت هم مصرف نشده است. مدیرکل بهسازی نیروگاه‌ها و محیط‌زیست شرکت مادرتخصصی برق حرارتی با تأکید بر اینکه در نیروگاه منتظرقائم نیز از سال ۹۴ تاکنون سوخت مازوت مصرف نشده است، گفت: مصرف مازوت در نیروگاه‌ها منجر به عبور پارامترهای آلایندگی هوا و اکسیدهای گوگرد از میزان مجاز می‌شود که در حال‌حاضر برای حذف این آلاینده‌ها دو روش قبل از احتراق و بعد از احتراق برای حذف گوگرد از سوخت وجود دارد. عبدلی؛ یادآور شد: پیش از این وزارت نیرو از طریق یک مشاور معتبر بین‌المللی و همچنین سازمان محیط‌زیست توسط کنسرسیوم دانشگاه‌های برتر کشور، دو مطالعه مستقل درخصوص امکان نصب تجهیزات حذف گوگرد در نیروگاه‌ها را انجام داده است که براساس نتیجه بررسی‌ها مشخص شده، از نظر فنی امکان نصب این تجهیزات در نیروگاه‌ها وجود ندارد و حذف گوگرد موجود در سوخت مازوت در مبدأ تولید یعنی پالایشگاه‌های تولید سوخت استاندارد راهکار اصولی برای کاهش آلاینده‌هاست. مدیرکل بهسازی نیروگاه‌ها و محیط‌زیست شرکت برق حرارتی، اضافه کرد: این تجهیزات از طرفی نیازمند مصرف آب بسیار بالایی است که در شرایط فعلی امکان تأمین چنین حجمی از منابع آبی نیز وجود ندارد. عبدلی؛ گفت: اگر تنها در سه پالایشگاه کشور تجهیزات حذف گوگرد از سوخت مازوت نصب شود، امکان تأمین سوخت با کیفیت برای تمامی نیروگاه‌های کشور فراهم خواهد شد.

برگزاری مناقصه نخستین نیروگاه بادی عربستان با توافقنامه‌های ۲۵ ساله خرید

در راستای برنامه تقویت پروژه‌های تجدیدپذیر و آزادسازی نفت بیشتر برای صادرات، نخستین نیروگاه بادی عربستان‌سعودی با ظرفیت ۴۰۰ مگاوات تولید برق را آغاز کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، طبق بیانیه صادره از سوی شرکت انرژی پاک اماراتی مصدر، دومه الجندل که توسط شرکت مصدر و شرکت EDF فرانسه در بخش شمالی عربستان‌سعودی ساخته شده است، به‌محض تکمیل شدن برق ۷۰ هزار خانه را تأمین خواهد کرد. اولیویه مارشان؛ مدیر پروژه شرکت بادی دومه الجندل، در بیانیه‌ای گفت: ما اکنون به همراه شرکا و پیمانکارانمان به دنبال تکمیل ساخت این پروژه در ماه‌های آینده هستیم. نیروگاه دومه الجندل تحت قرارداد ۲۰ ساله خرید برق با شرکت تأمین برق سعودی که زیرمجموعه شرکت الکتریسیته سعودی است، برق تأمین خواهد کرد. شاهزاده عبدالعزیز بن‌سلمان، وزیر انرژی عربستان‌سعودی در آوریل پروژه خورشیدی فوتو ولتائیک سکاکا را که نخستین پروژه تجدیدپذیر در این کشور است، با ظرفیت تولید ۳۰۰ مگاوات برق افتتاح کرد. طبق اعلام وزارت انرژی عربستان‌سعودی، مجموع ظرفیت پروژه‌های تجدیدپذیر شامل دو پروژه سکاکا و دومه الجندل ۳,۶۷ گیگاوات است. این پروژه‌ها برق بیش از ۶۰۰ خانوار را تأمین کرده و انتشار گازهای گلخانه‌ای را به میزان بیش از هفت میلیون تن کاهش خواهند داد. برگزاری مناقصه این پروژه‌ها با توافقنامه‌های ۲۵ ساله خرید برق با شرکت تأمین برق سعودی حمایت شده است. عربستان‌سعودی سهم ۵۰ درصدی گاز و تجدیدپذیرها در سبد انرژی این کشور تا سال ۲۰۳۰ و حذف استفاده از حدود یک میلیون بشکه در روز گاز مایع مورد استفاده به عنوان سوخت در تولید برق و تصفیه آب را هدف‌گذاری کرده است.

برق مورد نیاز بیماران کرونایی تنها با ۱۰ درصد صرفه‌جویی تأمین می‌شود

مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق و سخنگوی صنعت برق، گفت: تنها با ۱۰ درصد صرفه‌جویی، محدودیت‌ها کاهش و نیاز به برق بیماران کرونایی تأمین می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، مصطفی رجبی‌مشهدی؛ افزود: با ثبت رکورد بی‌سابقه ۶۷هزار و ۱۲ مگاوات این افزایش مصرف باعث شد ناترازی تولید و مصرف برق به بیش از ۱۲هزار مگاوات برسد که دلیل آن وارد مدار شدن صنایع عمده است. وی افزود: در حال‌حاضر نیاز مصرف برق در استان‌های مانند یزد و هرمزگان ۲۴ درصدو در مناطق شمالی ۳۰درصد نسبت به روز مشابه سال گذشته افزایش یافته است. سخنگوی صنعت برق، تأکید کرد: در صورتی که مشترکان تنها ۱۰درصد در مصرف برق صرفه‌جویی کنند، نیاز به برق جهت دستگاه‌های اکسیژن‌ساز بیماران کرونایی تأمین و محدودیت‌های برقی کمتر خواهد شد. رجبی‌مشهدی با بیان اینکه با وجود محدودیت‌های نیروگاه‌های برق ابی، امروز میزان تولید برق از مجموع نیروگاه‌های حرارتی و برق آبی کشور به ۵۵ هزار مگاوات رسید اما همچنان تراز تولید و مصرف برق منفی است و فاصله زیادی وجود دارد که تنها با مدیریت مصرف و صرفه‌جویی ۱۰ درصدی قابل جبران است. به گفته وی میزان خاموشی‌ها به ۵۰ درصد روز ماقبل آن کاهش یافت و امروز هم خاموشی‌ها کمتر از روز گذشته است که البته آن مقدار اجرایی شده نیز منطبق با جداول خاموشی‌ها پیاده می‌شود.