



روزنامه

مذاقعه

مذاقعه

کیوسک مناقصه و مزایده

آغاز عملیات اجرایی
فاز دوم جاده چرام - گرهای
پس از برگزاری مناقصه

صفحه ۴

رئیس اتحادیه مسافربری تهران
قیمت گذاری
بیمه مسافربران
درون شهری از طریق
مناقصه تعیین می شود

رئیس اتحادیه مسافربری در گزین شهری تهران، افزود: اتحادیه مسافربری درون شهری تا شعاع ۱۲۰ کیلومتری تهران به همه ادارات دولتی بیمارستان‌ها و شرکت‌های خصوصی خدمات‌رسانی می‌کند. به گزارش مناصرمهر، علی انصافی اضافه کرد: پیگیری‌های اتحادیه برای واگسپانیوس رانندگان تا این لحظه به جایی نرسیده و این امر در حالی است که جابه‌جایی کادر درمان از بیمارستان‌ها و سرویس‌های سه شیفت به آنان با معده، آنگار، اتحادیه است...

صفحه ۵

تأملی بر آیین نامه تشویق به مشارکت در قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی

صفحه ۳



تحقق ساخت یک میلیون واحد مسکونی با پایان احتکار زمین های دولتی

صفحه ۴

راه‌های شکایت از گران‌فروشی در کسب‌وکارهای اینترنتی

صفحه ۲

نگاه سرمایه‌ای از عوامل تشنج در بازار خودرو

صفحه ۵

حذف رانتخواران

صفحه ۶

مصرف ۲ هزار مگاوات

از برق کشور توسط ادارات

صفحه ۸

پاسخ رئیس سازمان جنگل‌ها به ادعای انعقاد قراردادهای بدون مزایده

پاسخ رئیس سازمان جنگل‌ها به ادعای انعقاد قراردادهای بدون مزایده

گروه اجتماعی | مناقشه مذهبه

چندی پیش دیدمان شفافیت و عدالت به
توسط احمد توکلی، با ارسال نامه‌ای به رئیس
طیلس شورای اسلامی وزارت خارجه و بر
گشت ادعایی صورت گرفته در سازمان
نگار شده بود. در این نامه ادعا شده بود
که در دوران مدیریت صندوق منصوره، در
سازمان جنگل، تخلف‌هایی از جمله تخلف
تخصیص اعتبارات صندوق توسعه ملی،
گذاری عرصه‌های ملی به زمین خواران،
صاحب مدرن مختلف، تغییر قراردادهای
و ن اتمام مزایده، ارائه آمارهای کاذب و
داخت پاداش‌های نجومی غیرقانونی به
مدیران و برخی پدران سازمان جنگل صورت
گرفته بود. سازمان جنگل‌ها، زیرمجموعه وزارت
کشاورزی و روستا، شی سازمان جنگل‌ها
سطح وزارت جهاد کشاورزی تعیین می‌شود.

رئیس سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری
شور، اعلام کرد: تمامی اقدامات و فعالیت‌های
تابع طبیعی در سراسر کشور از سوی گروه

کارشناسی مورد بررسی و ارزیابی قرار گرفته و تمامی مستندات و نقشه‌های آن مکان‌یابی شده، موجود و آماده ارائه است. مسعودمنصور؛ در چهارمین جلسه ستاد هماهنگی و پیگیری محویرت فعالیت‌های منابع طبیعی استان‌ها، به صورت برگزار شد، خاطرنشان کرد: سازمان جنگل‌ها، بارای اثبات حقایق خود به سه نیاز به ارائه آمار و اطلاعات نادرست ندارد و تأکید سازمان همواره به ارائه اطلاعات متقن به مسئولان و کارکنان عمومی است. او افزود: منابع طبیعی از سال گذشته که سال جهش تولید نام‌گذاری شده است، با مشارکت مردم در زمینه‌های مختلفی از جمله کاداستر اراضی، شناسایی ذخیره گاه‌های جنگلی، توسعه گیاهان دارویی، زراعت چوب، جنگل‌کاری اقتصادی، انجیرداری، مقلبه با بیابان‌زایی، مراعات، تشرید اقدامات حفاظتی و عملکرد چشمگیر و چندبرابری داشته که باید به صورتی روابط عمومی و دفتر ترسب به نظر افکار عمومی درآمده شود. رئیس سازمان جنگل‌ها، مراعات و انجیرداری کشور، در این

نخست به مدیران منابع طبیعی تأکید کرد: راه‌های موقف و اقدامات استکباری و نوابوری ترابه‌های گام‌ها تعمیم استکباری و نوابوری تأثیرگذار اقدامات فرایگزین شود. رئیس سازمان جنگل‌ها، اقدامات و فعالیت‌های منابع طبیعی استان همدان تشکر کرد و افزود: این استان در زمینه کاداستر اراضی ملی و اقامه پرونده‌های ماده واحد، پیگیری صدورصدی داشته و نوبت به راه‌آهن تمام برساند و در زمینه پیگیری از حریق در منابع طبیعی، اقدام مدیریت مراتع، این استان اقدامات درخور توجهی داشته است. مسعودمنصور؛ در نشست بررسی اقدامات منابع طبیعی و آبخیزداری استان همدان با بیان اینکه در پنج ماه گذشته هیچ اعتباری به این سازمان تخصیص نیافته و متعاقب آن پرداخت حقوق نیروهای حفاظتی تحت‌الشعاع قرار گرفته است، تصریح کرد: پیگیری‌های مستمر سازمان جنگل‌ها و مراتع سازمان برنامه و بودجه و خزانه‌دار کل کشور برودی از محل نتخواه در یافتن از خزانه، بخشی از مطالبات معوق حقوق نیروهای حفاظتی سازمان جنگل‌ها و مراتع می‌شود.

جزئیات همکاری آمریکا و رژیم صهیونیستی برای مقابله با برنامه هسته‌ای ایران

برایانه به این مسأله به‌طور عمومی اذعان نکند، برایشان واضح است که اسرائیل چه نگرانی‌هایی در اختیار دارد و چرا کابلهای رمانتیک‌اند. هیچ‌دهانه‌ای برای ترس در ادامه گزارش خود نوشت که امریکا هیچ علاقه‌ای به حمله به سایت‌های هسته‌ای ایران ندارد و اسرائیل نیز توان نظامی لازم برای حمله به ایران و رسیدن به نتیجه حلال‌تره را ندارد. داشتند. این روزنامه همچنین ادعا کرد که حتی اگر اسرائیل زنده‌ای منطقه‌ای برای این کار داشته باشد، امریکا با هیچ اقدام نظامی که احتمال به میان کشاندن و اشتنکتن به جنگ را داشته باشد، موافقت نخواهد کرد. تیپورک تایمز، هفته گذشته در سفر نفتالی بنت به امریکا گزارش داد که واشنگتن از اقدام تل‌آویو مبنی بر اقدام کارگران در سایت هسته‌ای نظیر عسائی، چرا که طبق دستور بنیامین نتانیاهو؛ نخست‌وزیر وقت رژیم جمهوریست، امریکا تا دو ساعت پیش از اعلام کارگران در ایران عسائی قرار نگرفته بود. منابع امریکایی، اسرائیل را به عدم هماهنگی این گونه اقدامات

محکوم کرده بودند. به نوشته هارزی، انتشار این خبر پیغامی برای اسرائیل بود تا آنرا از ابعاد هر چه ای که باشد که منجر به واکنش و اشتگتن می شود خودداری کند. این نیز همان چیزی بود که ابال هولاتا در جریان دیدارهای اولیه در واشنگتن و برتا در جریان دیدار خود و ولیم برتز، رئیس سیایر در اسرائیل به پیوند می داد. تصریح کرد که اشتگتن به ما یل به ما هانتگی کامل با متحدرش در خصوص این مسائل می باشد. به نوشته روزنامه صهیونیستی هارزی، همین مسئله باعث شده که اسرائیل به دنبال چندین راه جایگزین برای ورد کردن کران از تبدیل شدن به یک کشور هسته ای باشد. مطابق با ارزیابی اسرائیل و آمریکا، این حاضر به بازگشت به گزارش هسته ای با شرایط خاص خواهد شد. طبق گزارش هارزی، اسرائیل و آمریکا خواهش از مطرح خواهد کرد که متن توافق تغییر کند بطوری که محدودیتی بر آنچه که ایران اکنون به دست یافته وارد نشود. مطابق بر برنامه هولاتا، اکنون به دو سوست هسته ای بازگشت. آمریکا باید روابط خود با

این کشور را بر پایه هوپ و چماق نگذار. برای هوپ باید نسبتاً تیرمبارک و باردار بلکه ایوان کمک‌های اقتصادی از نه‌هستای آمریکا و کشورهای غربی برای احیا و تقویت اقتصاد ایران، ارائه دهد. در قبال آن برای اید یا بسط بر جامه موازفتی کند تا شامل نظارت نزدیک اوانس بین‌المللی باشد. از آنجا که تمامی ساید‌های هسته‌های ایران از جمله پایگاه‌های نظامی شود، به روسته روزهامه‌پهن‌سنی راهربرد هوپ و چماق نیازمند انتلاف بین‌المللی جامعه است که تنها شامل کشورهای غربی نباشد و روسته‌ها پس از نیاز اید از آن کام حمایت کنند. هر گونه نقض توافق را سوی ایران - هر چند ناچیز - باید با مجازاتی سخت توسط جامه بین‌المللی از جمله ازسریب، تحریرهای روزهامه‌پهن‌سنی شود. حال برای از آنها نوله ازسریب، هر یک بدون توافق نیز اطلاعات اسرائیل باید نقشی مرزی در نظارت بر نامه‌های ایران داشته باشد. عملیات اید ازسریب برای کسب اطلاعات و حتی خشی ساید یا ایجاد اختلال با هماهنگی حادثتری و هماهنگی نزدیک انجام گیرد.

- ۳- قانون و مقررات بودجه ۹۷ کل کشور
- ۱- قانون برنامه ششم توسعه
- ۴- قوانین و مقررات حمایت از کالای ایران
- ۷- قانون بودجه ۹۸ کل کشور
- ۱۱- قانون و مقررات بودجه ۹۹ کل کشور

شما به راحتی می‌توانید در این نشریات موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید



شركت مخابرات ايران منطقه آذربايجان شرقی در نظر دارد با نسبت به خرید مازول يكسو كنند. ۴۸ و ۱۱۲ متر مربع، P5P مازول يكسو كننده ۱۰۰۰ و ۴۸ متر مربع، P5P رايگير شرايط و مشخصات اين

مستأجران در استناد از طريق مناقصه اقدام نمايد.

متقاضيان مي توانند جهت دريافت آگهي مناقصه به سايت شركت مخابرات ايران منطقه آذربايجان شرقی

به آدرس اينترنت <http://azashr.tcir.ir> مراجعه نمايند.

مدیریت پشتیبانی و تدارکات مخابرات منطقه آذربايجان شرقی

شماره ۱۴۰۰/۵

توبت اول

یک مرحله ای

آگهی مناقصه شماره ۱۴۰۰/۵

شرکت معابرات ایران منطقه آذربایجان شرقی در خرید ترانسفورماتور خشک

۳۰۰۰ kva

طبق شرایط و مشخصات فی مندرج در استاندارد زیر طبق مناقصه اقدام نماید.

متقاضیان می توانند جهت دریافت آگهی مناقصه به سایت شرکت معابرات ایران منطقه آذربایجان شرقی به آدرس اینترنتی <http://azasharh.tci.ir> مراجعه نمایند.

مدیریت پیمانگی و کارگزار معابرات منطقه آذربایجان شرقی



شرکت معابرات ایران
منطقه آذربایجان شرقی

نوبت اول

یک مرحله ای



گروه شرکت های توان
مهندسی توان
مهندسی توان

آگهی مناقصه شماره ۱۴۰۰/۶

(مهر)

شرکت مخابرات ایران منطقه آذربایجان شرقی در نظر دارد نسبت به خرید دیزل ژنراتور ۱۰۰ kva

را طبق شرایط و مشخصات فنی مندرج در اسناد اجرایی طرح مناقصه اقدام نماید.

مقتضای این توجه است، جهت دریافت آگهی مناقصه به سایت شرکت مخابرات ایران منطقه آذربایجان شرقی

به آدرس اینترنتی <http://tazarsch.ir> مراجعه نماید.

مدیریت پشتیبانی **وزارت مخابرات منطقه آذربایجان شرقی**



قسمت اول

تأملی بر آیین نامه تشویق به مشارکت در قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی

**سید احسان حسینی | مناقصه |**
کارشناس حقوقی

حمایت از تولیدکننده و کالای بومی دغدغه همیشگی قانون‌گذاران حوزه تدارکات عمومی است. استفاده از کالای داخلی آثار سودمندی برای اقتصاد کشور دارد. زیرا هم از خروج ارز از کشور جلوگیری می‌کند و هم سبب اشتغالزایی شده و هم باعث بهبود کیفیت تولیدات داخلی می‌شود. اما این حمایت باید منطقی باشد و کالای مورد حمایت نباید از کیفیت پایینی برخوردار باشد. به علاوه حمایت از تولیدکننده یا پیمانکار بومی این حسن را دارد که سرعت تحویل کالا یا انجام خدمت بیشتر باشد زیرا آن‌ها آشنایی زیادی با

مقررات محلی دارند. در کشور ما نیز موضوع حمایت از تولید داخل همواره مورد توجه قانون‌گذار بوده است. یکی از مهم‌ترین قوانینی که به‌طور خاص برای به‌کارگیری توان داخلی وضع شد، قانون حداکثر استفاده از توان فنی و مهندسی تولیدی و صنعتی و اجرایی کشور در اجرای پروژه‌ها و ایجاد تسهیلات به منظور صدور خدمات مصوب سال ۱۳۷۵ بود. به موجب ماده ۱ این قانون «به منظور استفاده هرچه بیشتر از توان فنی مهندسی تولیدی و صنعتی و اجرایی کشور کلیه وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها، مؤسسات، شرکت‌های دولتی و وابسته به دولت (موضوع ماده ۴ قانون محاسبات عمومی)، بانک‌ها، مؤسسات و نهادهای عمومی غیردولتی موضوع (ماده ۵ قانون محاسبات عمومی)، مؤسسات عمومی یا عام‌المنفعه، بنیادها و نهادهای انقلاب اسلامی و همچنین تمامی سازمان‌ها، شرکت‌ها و مؤسسات، دستگاه‌ها و واحدهایی که شمول قانون بر آن‌ها مستلزم ذکر نام است از قبیل شرکت ملی نفت ایران، شرکت ملی گاز، شرکت پتروشیمی، سازمان هواپیمایی کشوری، سازمان صداوسیما، شرکت ملی فولاد و شرکت ملی صنایع مس ایران اعم از اینکه قانون خاص خود را داشته و یا از قوانین و مقررات عام تبعیت نمایند و شرکت‌های تابعه و وابسته به آن‌ها موظفند در ارجاع کارهای خدمات مهندسی مشاور، پیمانکاری ساختمانی، تأسیساتی و تجهیزاتی پروژه‌های خود اعم از اینکه از بودجه عمومی دولت و یا از درآمدهای خود و یا از اعتبارات و تسهیلات ارزی و ریالی دستگاه‌های مزبور استفاده می‌کنند براساس این مصوبه اقدام کنند.» اما در سال ۱۳۹۱ قانون دیگری تحت عنوان قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی در تأمین نیازهای کشور و تقویت آن‌ها در امر صادرات و واردات ماده (۱۰۴) قانون مالیات‌های مستقیم به تصویب رسید که به موجب ماده ۲۳ آن، قانون قبلی یعنی قانون سال ۱۳۷۵ صراحتاً نسخ شد. قانون سال ۹۱ مواد بیشتری داشت و حسب ماده ۱۲۶۶/۶۱ و اصلاحات و الحاقات بعدی آن، بانک‌ها، مؤسسات و نهادهای عمومی غیردولتی موضوع ماده (۵) قانون موضوعه، مؤسسات عمومی یا عام‌المنفعه، بنیادها و نهادهای انقلاب اسلامی، سازمان‌ها، بنگاه‌ها، صنایع، کارخانجات و همچنین کلیه سازمان‌ها، شرکت‌ها و مؤسسات، دستگاه‌ها و واحدهایی

که شمول قانون بر آن‌ها مستلزم ذکر نام است از قبیل وزارت نفت و شرکت‌های تابعه، شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی، سازمان هواپیمایی کشوری، سازمان صداوسیما جمهوری اسلامی ایران، شرکت ملی فولاد و شرکت ملی صنایع مس ایران، اعم از این که قانون خاص خود را داشته و یا از قوانین و مقررات عام تبعیت نمایند و شرکت‌های تابعه و وابسته به آنها، موظفند در تأمین کالاهای مصرفی و سرمایه‌ای امور خدمات مهندسی مشاور، پیمانکاری ساختمانی و تأسیساتی، تأمین تجهیزات کلیه پروژه‌های کشور اعم از این که از بودجه عمومی دولت و یا از درآمدهای خود و یا از اعتبارات و تسهیلات ارزی و ریالی دستگاه‌های مزبور یا زمین‌های منابع طبیعی و سایر امکانات دولتی استفاده می‌کنند براساس این قانون اقدام نمایند.» اما این پایان کار نبود و به دلیل شرایط خاص کشور و لزوم حمایت از تولیدات و صنایع داخلی در سال ۱۳۹۸ قانون تحت عنوان قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی به تصویب رسید که دارای ۲۴ ماده بوده و ماده آخر آن نیز کلیه مواد قانون «حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی در تأمین نیازهای کشور و تقویت آن‌ها در امر صادرات و اصلاح ماده (۱۰۴) قانون مالیات‌های مستقیم مصوب ۱۳۹۱/۵/۱ به‌جز ماده (۱۲) آن را نسخ نمود. یکی از اهداف این قانون منضیق کردن دامنه استثنائات مشمولان قانون برگزاری مناقصات بود. چرا که به‌رغم تصویب قانون برگزاری مناقصات در سال ۱۳۸۳، اما در سال‌های زیادی بسیار از دستگاه‌های اجرایی استثنائات مشمولان قانون برگزاری مناقصات در سال ۱۳۸۳، اما در سال‌های زیادی بسیار از دستگاه‌های اجرایی به نوعی خود را مستثنی از شمول آن می‌کردند و تابع آیین‌نامه‌های معاملاتی خود بودند. ماده ۲ قانون جدید، بسیاری از دستگاه‌های اجرایی را مشمول خود قرار داد. در این قانون تأکید زیادی به تأمین کالا و خدمات از پیمانکاران داخلی شده است که در مقالات بعدی باید بدان پرداخت اما یکی از این مواد ماده ۱۵ بود که اخیراً آیین‌نامه آن توسط هیأت وزیران به تصویب رسیده است. این هیأت در مردادماه سال جاری به پیشنهاد وزارت امور اقتصادی و دارایی (با همکاری سازمان برنامه و بودجه کشور و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و وزارتخانه‌های ذیربط) و به استناد ماده یادشده از قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای آیین‌نامه تشویق به مشارکت موضوع ماده مذکور را تصویب کرد. در ادامه این اهم نکات مرتبط با این آیین‌نامه را برای خوانندگان گرامی روزنامه مناقصه‌مزایده بیان می‌کنیم.

نخست باید گفت؛ به موجب ماده ۱۵ قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی، «وزارت امور اقتصادی و دارایی موظف است با همکاری سازمان برنامه و بودجه کشور و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و وزارتخانه‌های ذیربط در جهت حمایت از جمعیت توانمندی‌های شرکت‌ها و تقویت آنها، با رعایت مواد (۲) و (۳) قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار ظرف مدت شش ماه پس از لازم‌الاجرا شدن این قانون، آیین‌نامه «تشویق به مشارکت» را رویکرد جمعیت توان فنی، مالی، تسهیلاتی و اعتباری و ثبت شرکت برای آن دسته از شرکت‌هایی که به شکل ادغام یا گروه اقتصادی با منافع مشترک (کنسرسیوم)، یا یکدیگر مشارکت می‌کنند را تهیه کند و به تصویب هیأت وزیران برساند.»

بنابراین سیاست اصلی و اعتباری و ثبت شرکت توان فنی، مالی، تسهیلاتی و اعتباری و ثبت شرکت برای آن دسته از شرکت‌هایی که به شکل ادغام یا گروه اقتصادی با منافع مشترک (کنسرسیوم)، یا یکدیگر مشارکت می‌کنند. باز هم اشکالی که در این جا وجود دارد این است که در کشور ما ادغام شرکت‌ها یا گروه اقتصادی با منافع مشترک (کنسرسیوم) قانون جامعی

وجود ندارد و بدون شناخت دقیق از این مفاهیم که بسیار مهم هم هستند ما را با چالش مواجه خواهد. گفتیم که در روزهای اخیر آیین‌نامه موضوع این ماده به تصویب هیأت وزیران رسید و نگاهی اجمالی به احکام آن خالی از لطف نخواهد بود.

در ماده ۱ مانند بسیاری از آیین‌نامه‌ها به تعریف اصطلاحات پرداخته شده است. این اصطلاحات بدین ترتیب تعریف شده‌اند:

۱- **ادغام:** اقدامی که براساس آن یک یا چند شرکت، ضمن محو شخصیت حقوقی خود، در شخصیت حقوقی دیگری جذب شوند (ادغام ساده) یا شخصیت حقوقی واحد و جدیدی را تشکیل دهند (ادغام مرکب). ادغام می‌تواند به یکی از اشکال زیر انجام شود:

الف- **ادغام افقی:** فرآیندی که در آن، شرکت‌های رقیب ارائه‌دهنده یک محصول یا خدمت مشابه با هدف کاهش هزینه‌ها و رسیدن به صرفه‌های حاصل از مقیاس، ترکیب می‌شوند.

ب- **ادغام عمودی:** فرآیندی که در آن، یک شرکت با هدف مدیریت بهتر و نظارت بیشتر زنجیره ارزش، شرکت‌های با سطوح مختلف تأمین، تولید، توزیع و پخش محصولات خود را تحت تملک در می‌آورد.

پ- **ادغام متجانس:** ادغام شرکت‌هایی که به مشتریان یکسان در یک صنعت خاص، محصولات مناسب نیستند.

ت- **ادغام نامتجانس:** این نوع ادغام با ترکیب شرکت‌های غیرمرتبط به منظور ایجاد تنوع در محصولات و کاهش احتمال شکست، شکل می‌گیرد. هرچند این تعریف مفید است اما به نظر می‌رسد، نتواند جایگاه واقعی خود را پیدا کند. زیرا تعریف ادغام و اقسام آن از تکالیف قانون‌گذار است و تعریف آن در آیین‌نامه‌ای که به راحتی در معرض تغییر قرار دارد مناسب نیست. به علاوه این تعریف مجمل است و ممکن است در اجرا با اختلاف نظرهایی مواجه شویم. در ادبیات حقوقی ایران مواد اندکی به موضوع ادغام شرکت‌ها اشاره کردند. به موجب ماده ۵۳ قانون بخش تعاونی اقتصاد جمهوری اسلامی ایران ۱۳۷۰، ادغام شرکت‌های تعاونی با تصویب مجامع عمومی فوق‌العاده نیز بیان داشته «شرکت‌های تعاونی می‌توانند در صورت تصویب مجامع عمومی فوق‌العاده و طبق مقررات آیین‌نامه اجرایی این قانون با یکدیگر ادغام شوند.

۲- گروه اقتصادی یا منافع مشترک (کنسرسیوم): مشارکت دو یا چند شخص حقیقی و حقوقی به منظور تسهیل و گسترش فعالیت اقتصادی و تجاری برای یک دوره محدود و براساس قراردادی کتبی با مشخص بودن نوع فعالیت و ضوابط و شرایط متقابل و مربوط به آن که پس از ثبت در مرجع ثبت شرکت‌ها در قالب شرکت مدنی و با رعایت موازین اسلامی و اصل منع انحصار به غیرو منع انحصار رسمیت خواهد داشت. در مورد گروه اقتصادی با منافع مشترک این تأسیس حقوقی اولین‌بار در قوانین برنامه توسعه به رسمیت شناخته شد. هرچند در گذشته این مشارکت عملاً مورد توجه بوده است.

ماده ۱۰۷ قانون برنامه پنجم توسعه جمهوری اسلامی ایران با هدف تسهیل و گسترش فعالیت مشارکت‌های قراردادی، تشکیل گروه اقتصادی با منافع مشترک را مجاز نمود و در ادامه قانون احکام دائمی که در سال ۹۶ به تصویب رسید اشاره مختصری به این نهاد داشت. به موجب ماده ۲۴ قانون مزبور «تشکیل گروه اقتصادی با منافع مشترک با مشارکت دو یا چند شخص حقیقی و حقوقی، به منظور تسهیل و گسترش فعالیت اقتصادی و تجاری برای یک دوره محدود و براساس

قراردادی کتبی پس از ثبت در مرجع ثبت شرکت‌ها در قالب شرکت مدنی و ضوابط و شرایط مربوط به آن و با رعایت موازین اسلامی و اصل منع انحصار به غیرو منع انحصار مجاز است» ملاحظه می‌شود مقنن همچنان این نوع مشارکت را در قالب شرکت مدنی به رسمیت شناخته و برای آن قالب مستقل و حتی شخصیت حقوقی شناسایی نکرده است. این بحث طولانی و مفصل است که در این مجال به آن نخواهیم پرداخت.

۳- مرجع ثبت شرکت‌ها: اداره کل ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری.

اصل جواز ادغام

ماده ۲ آیین‌نامه فرآیند ادغام شرکت را بیان داشته است. به موجب این مقرر ادغام شرکت‌ها، در چارچوب اساسنامه و با تصمیم ارکان آن شرکت با رعایت قوانین و مقررات به غیر از موارد زیر مجاز است:

۱- زمانی که مطابق قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل چهارم (۴۴) قانون اساسی - مصوب ۱۳۸۶ -، موجب ایجاد تمرکز و بروز قدرت انحصاری شود.

۲- ادغام شرکت‌های تضامنی در شرکت‌های سهامی که منجر به تضییع حقوق ذینفعان می‌شود.

به عبارت دیگر اصل بر مجاز بود ادغام شرکت‌هاست مشروط بر آن که اساسنامه آن را منع نکرده باشد یا ارکان شرکت با آن مخالفتی نداشته باشند. به علاوه تشریفات قانونی هم باید رعایت شود. در صورتی که ادغام سبب اخلاف در رقابت شده یا انحصار ایجاد کند و یا در مواردی حقوق ذینفعان در معرض تضییع قرار بگیرد چنین ادغامی فاقد اعتبار است.

انتقال اموال و دارایی‌ها به شرکت جدید

مطابق با ماده ۲ این آیین‌نامه، انتقال اموال و دارایی شرکت‌های ادغام‌شونده پس از ثبت نزد مرجع ثبت شرکت‌ها به صورت فهری انجام خواهد شد. تمامی اموال، اسلک، حقوق مادی و معنوی، مالکیت‌های مرتبط با نام تجاری و علامت تجاری، تعهدات و دیون شرکت ادغام‌شونده به شرکت جدید و یا شرکت ادغام پذیرنده منتقل می‌شود. مرجع ثبتی مکلف است در صورت تقاضای شرکت جدید و یا شرکت ادغام پذیر با ارائه اگهی رسمی سند ادغام، نسبت به اصلاح مالکیت ثبت شده بدون انجام تشریفات ثبتی اقدام نمایند. شرکت‌های ادغام‌شونده، به طی مراحل تصفیه نیاز ندارند.

یعنی با ادغام شرکت، شخصیت شرکت ادغام‌شونده زائل شده و شرکت ادغام‌پذیر است که دارایی‌ها و اموال را بدست می‌آورد. افزون بر آن ادغام را نباید با تصفیه شرکت اشتباه کرد. زیرا در تصفیه، باید دیون شرکت پرداخت شود و سپس انحلال شرکت اعلام شود اما در ادغام لزومی به تصفیه شرکت ادغام‌شونده وجود ندارد و دیون این شرکت به شرکت ادغام‌پذیرنده منتقل می‌شود.

در صورت ادغام، علاوه بر انحلال شرکت‌های ادغام‌شونده، شناسه ملی مربوط نیز بی‌اعتبار می‌شود. به علاوه وفق ماده ۵، انتقال سهام و سهام‌الشرکه شرکت‌های ادغام‌شونده در سایر شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری، بدون نیاز به تشریفات نقل و انتقال سهام و سهام‌الشرکه به شرکت ادغام‌پذیر، در مرجع ثبت شرکت‌ها انجام می‌شود. تمام اجاریات شرکت‌های ادغام‌شونده در هر مرحله، از ابلاغ تا مزایده و ارزیابی و تخلیه در اجرای ثبت به همان نحو و با لحاظ جانشینی تعهدات، بدون ثبت و یا شرکت ادغام‌پذیر منتقل و عملیات اجرایی بدون وقفه توسط یا علیه شرکت جدید یا شرکت ادغام‌پذیر ادامه پیدا می‌کند (ماده ۶).

در این آیین‌نامه از عنوان جانشینی استفاده شده است. ضمناً مفهوم «اجاریات» مشخص نیست اما آن چه به ذهن متبادر می‌شود ادا و مطالباتی است که علیه شرکت ادغام‌شونده مطرح می‌شود.

قسمت پانزدهم

درخواست فسخ قرارداد از جانب پیمانکار چالشی جدید فراروی کارفرمایان

**محمدرضا امیدیان | مناقصه |**

هنگامی که یک قرارداد اجرایی امضاء و نافذ می‌شود، هدف طرفین قرارداد اجراء و تحویل و تحول به‌موقع پروژه درمدت زمان پیش‌بینی شده پیمان است. بدیهی است؛ این مهم، زمانی محقق خواهد شد که فرآیند کار از ابتدا تا انتها شامل تحویل زمین، تجهیز کارگاه، شروع عملیات اجرایی و تنظیم و پیگیری برنامه زمان‌بندی و سایر موارد مرتبط به‌نحو مطلوب صورت پذیرفته و طرفین با همکاری مستمر و مؤثر کار را به اتمام رسانند. اما هرگونه بی‌نظمی و ایجاد مشکل در هر قسمت از اجرای کار و از طرف هر یک از متعهدین موجب وقفه در کار و در صورت ادامه یافتن باعث قطع ارتباط و به نوعی نابودی و انحلال پیمان خواهد شد. در این راستا قرارداد فسخ شده و یا در بهترین حالت خاتمه داده می‌شود. حتی اخیراً در برخی از قراردادهای موضوع برکناری پیمانکار به جای فسخ قرارداد نیز مطرح می‌شود که در جای خود نیز قابل تأمل و بررسی است.

همان‌طور که تاکنون مرسوم بوده در قراردادهای دولتی فسخ و یا خاتمه وفق مواد ۴۶ و ۴۸ شرایط عمومی در انحصار کارفرما بوده و تنها با ابلاغ و دستور کارفرما قرارداد فسخ و یا خاتمه داده می‌شده و پیمانکار در این خصوص هیچ‌گونه اختیاری نداشته است. اما این موضوع در قراردادهای خصوصی متفاوت است و از همین نگاه و دیدگاه می‌توان به اختلاف قراردادهای خصوصی و دولتی در نحوه اجرا پی برد. زیرا عموماً قراردادهای خصوصی تابع شرایط عمومی نمی‌باشند مگر آنکه در موارد خاصی در قراردادهای منعقدۀ اعلام‌گردد که شرایط عمومی پیمان سازمان برنامه و بودجه حاکم بر قرارداد فیما بین می‌باشد، در این صورت استناد به آن الزامی است. به همین علت تبعیت قراردادهای خصوصی از شرایط عمومی پیمان لزومی نداشته و متعهدین ملزم به تبعیت و پایبند بودن براساس قانون مدنی هستند.

بدین‌گونه که شرط فسخ یک قرارداد منوط به ذکر و اثبات یکی از خیرات از سوی هر کدام از طرفین قرارداد می‌باشد و هر کدام به تنهایی می‌توانند نسبت به فسخ قرارداد اقدام نمایند. بنابراین پیمانکار و یا کارفرما کافی است به یکی از خیرات تخلف شرط، عیب، تدلیس، غبن و... طبق قانون مدنی اشاره نمایند و با ارائه مستندات و مدارک مثبته نسبت به بروز و اثبات یک یا چند خیار اقدام نموده و قرارداد را فسخ نمایند. لیکن از آنجا که تصمیم و ابلاغ فسخ به سادگی امکان‌پذیر نمی‌باشد، فلذا؛ برای استیفای حقوق حقه خود با طرح دعوی در مراجع ذی‌صلاح قانونی اقدام به طرح فسخ قرارداد نموده و منتظر نتیجه دستگاه قضا جهت تأیید و یا رد فسخ می‌باشند.

علیرغم وجود مشکل در جهت ابلاغ فسخ به یکی از طرفین قرارداد و ورود قوه‌قضاییه درخصوص تأیید یا عدم تأیید و قبول طرفین، به نظر می‌رسد موضوع فسخ و یا خاتمه به صورت دو طرفه باعث می‌شود که نظر طرفین قرارداد را تأمین نماید و در صورتی که فسخ قرارداد به صورت یک طرفه باشد، موجب پایمال شدن حقوق یکی از متعهدین گردد؛ به گونه‌ای که اخیراً در برخی از قراردادهای دولتی نیز متأثر از این امر نباشد، به گونه‌ای که اخیراً در برخی از قراردادهای دولتی این مطلب مورد تجدیدنظر قرار گرفته و از سوی معاونت محترم رئیس‌جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه تغییراتی در شرایط عمومی برخی از قراردادهای اجرایی داده شده، به طوری که در بعضی از آن‌ها ابلاغ فسخ و یا خاتمه تنها از سوی کارفرما متصور نیست بلکه پیمانکار نیز مطابق با شرایطی که در قرارداد و شرایط عمومی درج می‌شود از کارفرما با دادن اخطار، درخواست فسخ نماید.

ادامه دارد.....



نگاه سر مایه‌ای از عوامل تشنج در بازار خودرو

گروه خودرو | مناقصه

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، ضمن اشاره به چالش‌های کنونی صنعت و بازار خودروی کشور، گفت: دولت می‌بایست با سیاست‌گذاری مناسب و بهره‌گیری از یک مجموعه منسجم، همان‌طور که پاسخگویی به تقاضای جامعه، انتظاری است که از خودروسازان می‌رود، نیازهای ارزی و مواد اولیه این صنعت را تأمین نماید. حجت‌ا... فیروزی اظهار داشت: خودرو به عنوان یک کالای سرمایه‌ای مورد استفاده قرار می‌گیرد و تا زمانی که این مشکل بر تفع نشود، شاهد تحول و بهبود اوضاع بازار این محصول نخواهیم بود. وی افزود: ورود نقدینگی سرگردان به بازار خودرو با اقتصاد کلان کشور مرتبط است و عبور از این وضعیت، نیازمند برنامه‌ریزی جدی دولت برای ورود سرمایه‌های سرگردان به بازارهای مولد و به بازار سوداگری خودرو است. نماینده مردم فسا در مجلس شورای اسلامی، در بحث تولید خودرو، گفت: بازار داخلی خودرو به دلیل نگاه سرمایه‌ای و در نتیجه عدم تناسب عرضه و تقاضا، قادر به اشباع بازار نیست که می‌بایست تدابیری در این باره اندیشیده شود که خروج کالای خودرو از بازار سرمایه و افزایش تیراژ از راهکارهاست. فیروزی؛ ضمن اشاره به برنامه وزیر صمت دولت سیزدهم مبنی بر افزایش تیراژ، بیان کرد: خودروسازان نیز در برنامه‌های خود به بر خور داری از ظرفیت افزایش تیراژ اشاره کرده‌اند. وی همچنین به موضوع کیفیت خودروهای داخلی اشاره کرد و گفت: بحث کیفیت به‌عنوان یکی از موضوعات مورد اعتراض مصرف‌کنندگان است. خودروسازان می‌بایست در جهت کیفی‌سازی محصولات خود و عرضه مدل‌های جدید و متنوع، با ظاهر و کارکردهای متفاوت به منظور پاسخگویی به انتظارات

مصرف‌کنندگان حرکت نمایند. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، همچنین به انتظار مصرف‌کنندگان نسبت به ارائه خدمات پس از فروش و گارانتی خودرو اشاره کرد و افزود: خودروسازان می‌بایست برای ارتقای کیفیت در این حوزه گام‌های بلندی را بردارند. فیروزی؛ برون‌رفت از شرایط کنونی را نیازمند سیاست‌گذاری مناسب از سوی دولت دانست و گفت: در دولت قبل شاهد یک نوع سیاست‌های واحد در ارتباط با صنعت خودروی کشور، به عنوان مثال در مقوله واردات نبودیم. بخشی موافق واردات بودند و بخش

دیگر مخالف آن و این ناهماهنگی موجب بروز مشکلاتی می‌شود. وی ادامه داد: چه بخواهیم و چه نخواهیم بخشی از جامعه، خواهان استفاده از خودروهای خارجی هستند که می‌بایست پاسخ مناسب به این بخش از تقاضا داده شود. نگرانی بابت ارزی واردات با استفاده از ظرفیت ارزهای سرمایه‌داران ایرانی خارج از کشور و در نتیجه تنظیم میزان عرضه و تقاضا در بازار قابل رفع است. این نماینده مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: دولت می‌بایست با بهره‌گیری از یک مجموعه منسجم در حوزه خودرو ورود کند. همان‌طور که پاسخگویی به تقاضای

جامعه، انتظار ما از خودروسازان است، نیازهای خودروسازان در حوزه ارز و مواد اولیه نیز می‌بایست تأمین شود. فیروزی؛ گفت: بخشی از خودروهای خارجی هستند که می‌بایست تأمین می‌شود و می‌بایست به گونه‌ای مدیریت شود تا فولاد با قیمت و شیوه مناسب در اختیار خودروسازان قرار بگیرد. وی در خصوص ضرورت همکاری مجلس و دولت در رفع مشکلات صنعت خودرو، اذعان داشت: مجلس همواره نسبت به رفع مشکلات این صنعت آمادگی خود را نداشته‌اند، پرستی است که پاسخ آن در دستان دولت است.

صادرات خودرو، قانون‌گذاری و هماهنگی بین دستگاهی درغ نکرده و پیگیر رفع مشکلات خودروسازان است. اما به‌طور معمول دولت می‌بایست با ارسال لایحه به مجلس در مقام اعلام نیازمندی‌ها برآید تا مجلس نیز امکان ورود پیدا کند. نماینده مردم فسا در مجلس شورای اسلامی، گفت: خودروسازی نماد صنعت کشور است و برای پاسخگویی به مطالبات مردم و اینکه سایر صنایع تحت‌الشعاع انتقادات از صنعت خودرو قرار نگیرد، دولت می‌بایست بر اساس یک برنامه هماهنگ و منسجم نسبت به حل مشکلات این صنعت ورود نماید. فیروزی؛ بیان کرد: البته ممکن است بسیاری از انتقاداتی که نسبت به صنعت خودروی کشور می‌شود، غیر کارشناسی و نابه‌جا بوده و ناشی از جوسازی‌ها و فضای مجازی باشد، اما می‌بایست به تمام این مطالبات به روش‌های مختلف پاسخ داده شود. وی در خصوص چالش قیمت‌گذاری محصولات خودروسازان، بیان کرد: عرضه و تقاضا می‌بایست قیمت کلیه کالاها را مشخص نماید و قیمت‌گذاری تکلیفی نادرست است، زیرا موجب ایجاد بازارهای ثانویه می‌شود که این موضوع نیز در صورت پیروی قیمت از عرضه و تقاضا بر تفع خواهد شد. همچنین عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، در گفت‌وگو با خبر خودرو نیز، خاطرنشان کرد: طرح عرضه خودرو در بورس از لحاظ شکلی یک تعریفی دارد، اما هدف تنظیم میزان عرضه و تقاضاست. لذا اگر قیمت‌گذاری تابع عرضه و تقاضا شود، بازار تنظیم‌کننده قیمت خواهد بود و از سوی دیگر بازارهای مولد و سوم با حجم کنونی شکل نشده و رقابت در بازار نیز شکلی می‌گیرد. این موضوع که دولت‌ها تاکنون عزم جزمی برای تغییر شیوه قیمت‌گذاری دستوری خودرو نداشته‌اند، پرستی است که پاسخ آن در دستان دولت است.

تولید یک سال خودروسازان در پارکینگ‌های مردم دیو شده است

۹۹ در پارکینگ‌ها وجود دارد که دارندگان آن‌ها به دلیل عدم اطمینان از بازار و ترس از افت ارزش دارایی، تمایلی به عرضه و فروش ندارند. این فعال بازار خودرو تأکید کرد: در حال حاضر بیش از یک سال تولید خودروسازان توسط مردم عادی در پارکینگ‌ها دیو شده است تا در وقت مقتضی به بازار عرضه کنند. نیکخواه افزود: در شرایط کنونی بسیاری از خریداران خودرو در انتظار اخبار مثبت و کاهش قیمت‌ها دست از خرید کشیده‌اند در حالی که ظرف ماه‌های گذشته با تثبیت بازار ارز و افت قیمت خودرو بسیاری از واسطه‌ها از بازار خروج کرد شدند، اما امروز با بازگشت نوسانات ارزی و بی‌ثباتی و رشد قیمت خودرو باز هم خریداران و معامله‌گران بازار دچار بی‌اعتمادی نسبت به وضع آتی بازار شدند. وی در پایان خاطرنشان کرد: مهم‌ترین علت تلاطمات قیمتی در بازار خودرو شرایط اقتصادی و نوسانات ارزی است اما با بازگشت نرخ دلار به کانال ۲۵ هزار تومان این تأثیر همچنان در بازار خودرو ملموس نیست چرا که معمولاً روند کاهش قیمت خودرو متأثر از بازار ارز بسیار کند و قطره‌ای است.

آن است که قیمت برخی از خودروها در بازار به میزانی افزایش یافته که تقاضا در بازار آن‌ها عملاً متوقف شده است به‌طوری که در این مدت هابما ۵۵ توریو به حدود ۱۰۰ میلیون تومان و پژو ۲۰۰۸ به یک میلیارد تومان رسیده است. در بازار محصولات سایپا پراید ۱۱۱ با رشد قابل توجه قیمتی به ۱۵۵ میلیون تومان، تیبا معمولی ۱۵۰ میلیون تومان، تیبا صندوق دار با قیمت ۱۵۰ میلیون تومان، تیبا دو ۱۶۰ میلیون تومان و کوییک‌آر ۱۷۷ میلیون تومان و سایپا ۱۶۲ میلیون تومان معامله می‌شوند. در همین ارتباط یک فعال بازار خودرو معتقد است: مهم‌ترین علت رشد قیمت خودرو نرخ ارز است و تا زمانی که ثبات اقتصادی و ارزی بر کشور حاکم نشود، نمی‌توان پیش‌بینی درستی از آینده بازار خودرو داشت. نیکخواه اظهار داشت: در سه سال گذشته خودرو از کالای مصرفی به کالای سرمایه‌ای تبدیل شده است. به‌طوری که ظرف این مدت بیشتر مردم با داشتن اندک سرمایه‌ای برای جلوگیری از افت ارزش دارایی وارد بازار خودرو شدند. به گفته وی، هم‌اکنون حجم زیادی از خودروهای صفر مدل ۹۷

معمولاً به صورت قطره‌ای در بازار رخ می‌دهد. در این میان برخی کارشناسان علاوه بر نرخ ارز، توزیع قطره‌چکانی خودرو توسط شرکت‌های خودروسازی را عاملی در شیب افزایشی قیمت‌ها در بازار عنوان می‌کنند. اما به گفته فعالان بازار در حال حاضر بازار خودرو با خودروهای دیو در پارکینگ‌های خانه‌ها و از سویی رکود معاملات اشباع است و کمبودی در بازار احساس نمی‌شود که عرضه کم شرکت‌ها بر اوضاع قیمتی در بازار تأثیر بگذارد. بررسی بازار خودرو نشان می‌دهد، با وجود افت نرخ ارز همچنان قیمت پژو ۲۰۶ تیپ دو ۲۵۶ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ پنج ۳۱۱ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ صندوقدار ۲۸۲ میلیون تومان و پژو ۴۰۵ جی‌ال‌ایکس دوگانه‌سوز ۲۳۵ میلیون تومان است. در این میان سمند ال‌ایکس با قیمت ۲۴۳ میلیون تومان، سمند سورن پلاس ۳۱۱ میلیون تومان، سمند ای ۷ف با قیمت ۲۶۰ میلیون پژو پارس ۲۷۵ میلیون تومان، دناپلاس ۴۳۰ میلیون تومان و راناپلاس ۲۷۰ میلیون تومان در بازار قیمت خورده است. در چنین شرایطی بررسی‌ها حاکی از

طی دو هفته گذشته، بازار خودروهای داخلی رشد قیمت قابل توجهی را در سایه رشد انتظارات تورمی، تحولات بازار ارز و کمبود عرضه، تجربه کرد. اما طی روز گذشته و با ورود نرخ دلار به کانال ۲۵ هزار تومان، روند افزایش قیمت‌ها در بیشتر خودروهای موجود در بازار متوقف شده است. به گزارش از پرسین خودرو، در حالی به دنبال جیش نرخ ارز در روزهای اخیر، بازار خرید و فروش خودرو، با قیمت‌های نجومی برای انواع خودروهای داخلی روبه‌رو شد که در بازار غیررسمی خودرو به دلیل توقف معاملات همچنان رقم‌های نجومی برای انواع خودروها مطرح است موضوعی که بر التهاب قیمتی در بازار خودرو افزوده است. بررسی بازار خودرو نشان از آن دارد که با روند افزایشی قیمت دلار، خودرو نیز در روزهای گذشته حدود چهار تا پنج میلیون تومان در انواع محصولات داخلی گران شده است. به گفته فعالان بازار خودرو، قیمت‌ها ارتباط بسیار مستقیمی با نرخ دلار دارد، هر زمان که نرخ دلار افزایش پیدا می‌کند قیمت خودرو هم در مسیر رشد قرار می‌گیرد و البته روند معکوس این موضوع هم وجود دارد اما کاهش‌ها

رئیس اتحادیه مسافربری تهران

قیمت‌گذاری بیمه مسافربران درون شهری

از طریق مناقصه تعیین می‌شود

رئیس اتحادیه مسافربری تهران

که هر ماه شاهد افزایش قیمت‌ها هستیم و کار را برای رانندگان سخت کرده به‌طوری که فعالیت در این صنف دیگر به‌صرفه نیست. وی گفت: هزینه لوازم‌ملکی خودروها و افزایش قیمت لاستیک فشار زیادی به رانندگان آورده و از طرفی هم اداره مالیات و بیمه هر روز سختگیرانه‌تر برخورد می‌کنند. رئیس اتحادیه مسافربری درون شهری تهران افزود: لاستیک اتوبوس که چهار میلیون تومان بود امروز به ۱۲ میلیون تومان رسیده و قیمت خرید هر اتوبوس از شش میلیارد تومان به هشت میلیارد تومان افزایش پیدا کرده است.

از رانندگان ما مبتلا به ویروس کرونا شده‌اند و جان خود را از دست داده‌اند. انصافی گفت: در حال حاضر همه رانندگان اتوبوس، مترو و تاکسی تهران که زیر نظر شهرداری هستند، واکسن زده‌اند. وی افزود: اتحادیه مسافری درون شهری با تعداد ۲۰۰۰ ون، ۶۰۰۰ مینی‌بوس و ۱۲۰۰ اتوبوس در حال خدمت‌رزاری به مردم هستند که به دلیل رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی تعداد کمتری مسافر جابه‌جا می‌کنند. انصافی ادامه داد: متأسفانه و قیمت‌گذاری در این صنف سالی یک بار و از طریق مناقصه تعیین می‌شود این در حالی است

رئیس اتحادیه مسافربری درون‌شهری تهران افزود: اتحادیه مسافربری درون شهری تا شعاع ۱۲۰ کیلومتری تهران به همه ادارات دولتی بیمارستان‌ها و شرکت‌های خصوصی خدمات‌رسانی می‌کند. به گزارش مناقصه‌مزایده، علی‌انصافی اضافه کرد: پیگیری‌های اتحادیه برای واکسیناسیون رانندگان تا این لحظه به جایی نرسیده و این در حالی است که جابه‌جایی کادر درمان از بیمارستان‌ها و سرویس دهی سه شیف‌ت به آنان به‌عهده رانندگان اتحادیه است که کاری بسیار خطرناک است و تا امروز تعداد زیادی

رونمایی از سامانه جدید اعمال قانون پلیس



جانشین پلیس راهور پایتخت، در بیان نحوه عملکرد سامانه‌های ثبت تخلفات ساکن به صورت نظارتی و نحوه عملکرد آن‌ها، اظهار داشت: تخلفات ساکن مانند توقفات دوبله و تخلفات توقف در ایستگاه اتوبوس از طریق دوربین‌های نظارت تصویری که در مراکز ماینوتورینگ این پلیس وجود دارد با اضافه شدن سامانه‌ای همزمان از متخلف و تخلف عکس گرفته و ضمن اعمال قانون این دو مورد ذخیره‌سازی می‌شود، به گزارش مناقصه‌مزایده، سرهنگ سیدابوالفضل موسوی‌پور؛ جانشین پلیس راهور تهران بزرگ، تصریح کرد: کاربری که در مرکز فرماندهی و کنترل هوشمند پلیس راهور تهران بزرگ حضور دارد مشخصات راننده متخلف را با اطلاعاتی که در دسترس دارد مطابقت داده و توسط این سامانه و عکسی که از زمان و مکان و نحوه تخلف راننده در اختیار دارد اقدام به ثبت این داده‌ها و اعمال قانون در سامانه کرده که بلافاصله پس از این ثبت، پیامکی برای فرد متخلف ارسال شده و وی را از این موضوع مطلع می‌سازد. سرهنگ موسوی‌پور؛ گفت: همزمان دو اقدام راننده و اقدام وی در زمان تخلف در این سامانه ثبت و ضبط و مستندسازی می‌شود. وی تصریح کرد: ثبت تخلف به سه صورت مورد بررسی و اقدام قرار می‌گیرد که در وهله اول از طریق همین سامانه هوشمند و ثبت ضبط تخلفات و نوع تخلف به صورت همزمان صورت می‌گیرد که بلافاصله برای راننده متخلف پیامک ارسال می‌شود؛ صورت بعدی ثبت تخلفات توسط دست افزار با همان گوشی‌های هوشمندی است که در اختیار کارکنان قرار دارد که رانندگان متخلف را اعمال قانون کرده و مورد سوء اعمال قانون‌هایی است که رانندگان متخلف پلیس را نمی‌بینند ولی پلیس در محل حضور دارد و به صورت نامحسوس با تخلفات بر خور می‌کند.

تشدید مجازات برای رانندگانی که از صحنه تصادف فرار می‌کنند همچنین سرهنگ‌رایه جوانبخت افزود: در تبصره ۲ ماده ۷۱۹ قانون مجازات اسلامی نیز آمده است، اگر همان راننده در صحنه بماند و موجب تخفیف اام و جراحات مدموم را فراهم کند، از تخفیف مجازات بر خوردار می‌شود. وی تأکید کرد: قانون در برابر راننده‌ای که شهروندی مسؤول و متعهد است با راننده‌ای که مسؤولیت خود را انجام نمی‌دهد رفتاری مشابه نخواهد داشت. کارشناس تصادفات پلیس راهور قاتب، یادآور شد: رانندگان نباید تصور کنند، در همه موارد تصادف آن‌ها مقصر هستند، بلکه در بسیاری از اوقات عابر پیاده مقصر است؛ لذا اگر با عابر پیاده‌ای تصادف کرد دند در محل بمانند و پای آن تصمیم بایستند چرا که قانون و بیمه، حمایت‌ها و پوشش‌های لازم را انجام می‌دهد.

مخدوش کردن پلاک جرم‌دور مراجع قضایی رسیدگی می‌شود معاون هماهنگ‌کننده پلیس راهور تهران بزرگ، بیان داشت: طرح برخورد قاطع با رانندگانی که اقدام به پوشش پلاک از کارشناس گذاشتن کاور و یا دیگر پوشش‌ها به منظور ورود به محدوده طرح ترافیک یا محدوده کاهش آلودگی هوا و... اقدام می‌کنند در دستور جدی کار مأموران ما قرار دارد. سرهنگ جهان‌شاه بهرام‌بادی، ادامه داد: عوامل پلیس راهور با حضور فیزیکی در سطح معابر پایتخت و استفاده از دوربین‌های نظارتی و ثبت تخلف شهری به صورت مکانیزه، برای رانندگان متخلف اعمال قانون خواهند کرد. وی گفت: به استناد ماده ۷۲۰ قانون مجازات اسلامی هر گونه تغییر در ارقام پلاک و مخدوشی آن جرم بوده و در صورت مشاهده مأموران پلیس ضمن جلوگیری از تردد این خودروها برای رسیدگی و برخورد قانونی به مرجع قضایی معرفی می‌شوند.

تعویض پلاک در ۲ مرکز تهران بدون پیاده شدن از خودرو سرهنگ محمدی؛ درخصوص خدمات تعویض پلاک اینترنتی در دو مرکز در تهران اظهار کرد: در شماره‌گذاری اینترنتی شخص در کمتر از ۱۰ دقیقه خدمات دریافت می‌کند و این دریافت خدمات بدون این است که فرد از خودرو پیاده شود. وی با تأکید بر اینکه همه خودروها خدمات دریافت می‌کنند، گفت: به هر کسی که بتواند ثبت‌نام کند، از پیکان و پراید تا هر نوع خودروی دیگر خدمات ارائه می‌کنیم. محمدی؛ ادامه داد: این خدمت‌رسانی دایر است و هم در مرکز میثم و هم در مرکز خاوران فعال است و به‌زودی در کلانشهرهایی مثل اصفهان و خراسان نیز راه‌اندازی خواهد شد. رئیس مرکز شماره‌گذاری پلیس راهور ناجا، با بیان اینکه این خدمات بسیار خوبی است، گفت: از عموم شهروندان که نمی‌توانند نوبت بگیرند انتظار داریم به شماره‌گذاری اینترنتی مراجعه کنند. ۸۵ درصد عملیات با تلفن همراه در منزلشان انجام می‌شود و صرفاً برای ۱۰ تا ۱۵ درصد به مرکز مراجعه می‌کنند که صرفاً برای بازدید خودرو و فک و نصب پلاک خواهد بود. همچنین هیچ تماسی بین شهروندان و همکاران ما برقرار نمی‌شود و از خودرو پیاده نمی‌شوند.

بیشترین شکایات مردمی مربوط به بخش خدمات تعمیرات خودرو می‌باشد



کنند یا از طریق تلفن (۱۲۴)، پورتال سازمان حمایت به نشانی الکترونیکی www.cppo.ir، سایت (۱۲۴.یر) و اپلیکیشن آپ شکایت خود را مطرح کنند. طبق قانون نظام صنفی گران‌فروشی، کوفروشی، تقلب، احتکار، عرضه خارج از شبکه عدم اجرای ضوابط قیمت‌گذاری و توزیع، فروش اجباری، عدم درج قیمت و عدم صدور صورتحساب از جمله مهم‌ترین تخلفات صنفی است. همچنین براساس قانون صنفی باید درآمدهای ناشی از جرمیه‌های دریافتی به حساب خزانه واریز شود و معادل آن در بودجه‌های سننواتی منظور و توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت پس از تأمین بار مالی ساده (۴۴) این قانون به‌طور مساوی در اختیار سازمان تعزیرات حکومتی، اتاق اصناف ایران و وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار گیرد تا در اجرای این قانون هزینه کنند، اما اتاق اصناف بارها نسبت به دریافت نکردن این بودجه گلایه کرده است.

براساس اطلاعات منتشر شده از سوی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در چهار ماهه نخست امسال ۶۱ هزار و ۲۸۹ گشت مشترک بازرسی با حضور بازرسان سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها و سازمان تعزیرات حکومتی و دیگر دستگاه‌های ذی‌صلاح از جمله وزارت جهاد کشاورزی، اداره کل میراث فرهنگی و گردشگری، اتاق اصناف و اتحادیه‌ها و... انجام شده است. در نتیجه این گشت‌های مشترک ۲۰ هزار و ۷۵۷ فقره پرونده تخلفاتی به ارزش بیش از ۵۴۰ میلیارد تومان تشکیل و جهت رسیدگی و صدور رأی به ادارات کل تعزیرات حکومتی ارسال شده است.

رسیدگی به ۸۳ درصد شکایات

همچنین در این مدت در مجموع ۷۱ هزار و ۶۳۲ فقره شکایت مردمی درخصوص تخلفات صنفی و غیر صنفی از طریق تلفن ۱۲۴ ستاد خبری استان‌ها دریافت شده که از این تعداد ۸۳ درصد شکایات مورد رسیدگی قرار گرفته و ۱۷ درصد باقیمانده نیازمند اظهار نظر کارشناسی و یا استعلام حقوقی از سوی مراجع ذی‌ربط است. به گزارش از ایسنا، عمده گزارشات مردمی در بخش کالایی، مربوط به عرضه نان، مرغ و در بخش خدمات، مربوط به تعمیر خودروهای سبک و رستوران‌ها و غالباً در زمینه گران‌فروشی و درج نشدن قیمت بوده است. همچنین در مدت زمان یاد شده ۶۸ هزار و ۳۵۲ پرونده از طریق سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها تشکیل و به اداره کل تعزیرات حکومتی ارسال شده که با لحاظ پرونده‌های باقیمانده از سال گذشته ۹۰ هزار و ۴۲۵ رای از سوی شعب تعزیرات حکومتی به ارزش ربایی بیش از ۶۲۰۰ میلیارد تومان و میزان جرایم وصولی، براساس اطلاعات دریافتی بیش از به ۵۸ میلیارد تومان اعلام شده است.

گفتنی است که مردم می‌توانند با مراجعه به ستاد خبری سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها و شهرستان‌های تابعه شکایت خود را تنظیم



شرکت زراعی دشت‌ناز

آگهی مناقصه

خرید یک دستگاه هرس مکانیکی
شرکت زراعی دشت ناز (سهامی خاص)

نوبت دوم

شرکت زراعی دشت ناز (سهامی خاص) در نظر دارد نسبت به خرید یک دستگاه هرس مکانیکی جهت باغات مرکبات از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید.

متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت فرم شرایط مناقصه به امور بازرگانی شرکت به آدرس ذیل مراجعه و یا با تلفن به شرح ذیل تماس حاصل نمایند.

آخرین زمان دریافت پیشنهادات:

تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۲

زمان گشایش پاکات:

ساعت ۱۲:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۳

مکان: ساری، جاده گهرپاران، شرکت زراعی دشت ناز

تلفن: ۰۳۷۲۴۴۰۰-۳۳۷۲۴۴۰۰-۰۱۱

تلفن تماس جهت هماهنگی: آقای خادمیان ۰۹۱۲۵۱۷۵۰۱۰

اینستگرام شرکت: [dashtnaz.co](https://www.dashtnaz.co)

آدرس سایت شرکت: [dashtnazco.ir](https://www.dashtnazco.ir)



شرکت زراعی دشت‌ناز

آگهی مناقصه

عملیات اجرای کانال بتنی مسلح
در بستر رودخانه دارابکلارود
شرکت زراعی دشت ناز (سهامی خاص)

نوبت دوم

شرکت زراعی دشت ناز (سهامی خاص) در نظر دارد عملیات اجرای کانال بتنی مسلح در بستر رودخانه دارابکلارود را به واجدین شرایط که دارای رتبه‌بندی از سازمان مدیریت برنامه‌ریزی کشور و تجربه اجرا کار در بستر رودخانه می‌باشند (بالا ارائه رزومه) از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید.

متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت فرم شرایط مناقصه به امور بازرگانی شرکت به آدرس ذیل مراجعه و یا با تلفن به شرح ذیل تماس حاصل نمایند.

آخرین زمان دریافت پیشنهادات:

تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۲

زمان گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۳

مکان: ساری، جاده گهرپاران، شرکت زراعی دشت ناز

تلفن: ۰۳۷۲۴۴۰۰-۳۳۷۲۴۴۰۰-۰۱۱

تلفن تماس جهت هماهنگی: آقای خادمیان ۰۹۱۲۵۱۷۵۰۱۰

اینستگرام شرکت: [dashtnaz.co](https://www.dashtnaz.co)

آدرس سایت شرکت: [dashtnazco.ir](https://www.dashtnazco.ir)

