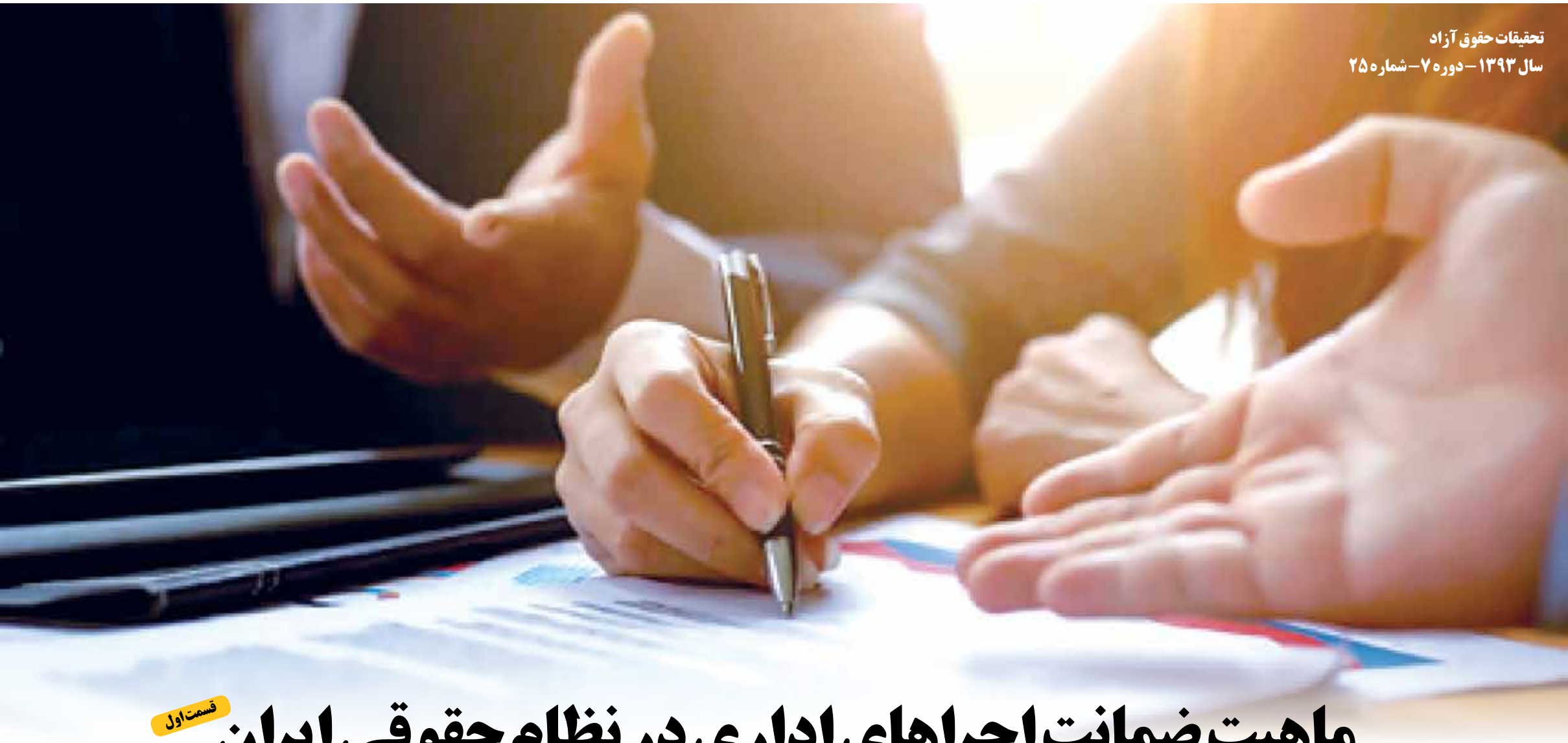




مقاله



فستاول

ماهیت ضمانت اجرای‌های اداری در نظام حقوقی ایران

«اداره از نظر لغوی به معنی تدبیر یا عملکرد اداره و اجرای وظایف اجرایی نیز آمده است و در مفهوم اصطلاحی آن، تمام طبقات مأمورین عمومی و کسانی که متصدی و مسؤول امور اداره یا دپارتمان اجرایی می‌باشند را شامل می‌شود.»^۱ اداره گاهی به معنای مادی و گاهی به مفهوم سازمانی آن به کار می‌رود. اداره در مفهوم مادی خود به اعمالی گفته می‌شود که تشکیلات، سازمان‌های اداری به انجام آن مبادرت می‌نمایند و در این مفهوم، هدف‌های اداره مورد نظر می‌باشد. به عبارتی دیگر همه اعمال عمومی است که دولت یا شخصیت‌های حقوق عمومی برای برآوردن و تأمین نیازمندی‌های همگانی و حفظ نظم عمومی اجراء نموده مثل دانشگاه‌ها که هدفشان آموزش افراد برای اداره کشور می‌باشد که در این معنی اداره در مفهوم مادی خود به کار رفته است. اداره به مفهوم سازمانی، ابزارها و تشکیلاتی را در بر می‌گیرد که کارهای اداری را سامان بخشیده و به تحقق اهداف اداره کمک می‌کند و به عبارتی کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی را شامل می‌شود که ضمن مشارکت در انجام امور اداری از نظر مصادی، اهداف آن را محقق می‌نمایند. مثلا امکانات دانشگاه به کتاب و ساختمان و بودجه و استاد و دانشجو به مفهوم سازمانی نظر دارد.

۵-۱- ضمانت اجرای‌های اداری

ضمانت اجرای‌ اداری واکنش و عکس‌العمل نظام اداری در قالب قوانین و مقررات خاص اداری به تخلف یا تخلفات کارگزاران و مأموران دولتی می‌باشد. همان‌طور که از تعریف مذکور برمی‌آید ضمانت اجرای‌های اداری هم چون سایر ضمانت‌های اجرای‌های کیفری، حقوقی و... نوعی واکنش و پیامد عملی اعمال انجام شده می‌باشد. با این تفاوت که ماهیت ضمانت اجرای‌های مذکور با یکدیگر متفاوت بوده و همان‌طور که بعداً اشاره خواهد شد، ماهیت ضمانت اجرای‌های اداری، تخلف یا تخلفات اداری می‌باشد. «گرچه واکنش اجتماعی در برابر پدیده‌های گوناگون به نحای مختلف بروز می‌یابد اما این واکنش در مقابل رفتار و اعمالی که به جامعه صنفی – حرفه‌ای ضرر و آسیب می‌رساند و نظم سامان یافته بر مبنای مقررات صغنی را دستخوش هرج و مرج می‌کند و به عبارت دیگر، در مقابل عمل متخلفان یا تخلف شدیدتر است؛ لذا سازمان حرفه‌ای نه صرفاً با قوانین و سوگندهای اخلاقی بلکه با هنجارهای انتظامی به جنگ با پدیده متخلفانه می‌رود.»^۲

۲- مبانی

۱-۲- حاکمیت قانون

توسل به مفهوم قانون به مثابه ابزاری جهت کنترل قدرت حکومت، از عصر فیلسوفان یونان باستان مورد توجه قرار گرفته است و در واقع سر کشی ذاتی قدرتمندان و تصدی و تجاوز به حقوق بنیادین بشر در احراز جایگاه رفیع قانون نقشی به سزا داشته است. حاکمیت قانون Ruleoflaws نیز در چنین قضایی به عنوان مفهومی بنیادین در ادبیات حقوقی و سیاسی مطرح می‌شود. حال سؤال اصلی این است که حکومت براساس سلیقه فردی درست و مطلوب است یا قانون^۳؟ قانونی بایستی در کلیت سازمان‌ها و دستگاه‌های اداری اجراء و اعمال شود. کارگزاران و مقامات اداری به عنوان بازوان اجرایی نهادهای مذکور نقش به سزایی در این راستا ایفاء می‌نمایند. کارکنان و کارگزاران دستگاه‌های اداری بایستی همیشه قانون و قانونمندی را مدنظر داشته و آن را رعایت نمایند. اصولاً بحث ضمانت اجرای‌های اداری در زمانی مطرح می‌شوند که قانون توسط ارکان اجرایی سازمان‌ها و تشکیلات اداری یعنی کارگزاران اداری نقض و نادیده گرفته شود. بنابر این به اهمیت موضوع حاکمیت قانون در بحث ضمانت اجرای‌های اداری بی‌می‌برسم. در قبال اجراء و تضمین اصل حاکمیت قانون بایستی ضمانت اجرای‌ اداری وجود داشته باشد. «در این روش اعمال و اقدامات مأموران دولتی می‌تواند از درون سازمان توسط مقامات اداری بالاتر مورد نظارت، بازنگری و اصلاح قرار گیرد. و یا از بیرون سازمان اداری، نهادهای نظارتی وجود دارند که بر اعمال و فعالیت دستگاه‌ها و مأموران اداری نظارت داشته و از فعالیت‌های مخالف با قانون این دستگاه‌ها جلوگیری می‌نمایند. نمونه‌های مهم نهادهای نظارتی بیرون از دستگاه‌ها در کشور ما، سازمان بازرسی کل کشور و کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی می‌باشد که با اتخاذ روش‌های اداری و نظارتی، هدف موصوف را تأمین می‌نمایند.»^۴

پی‌نوشت‌ها:

۱- محمدجعفر، جعفری لنگرودی، مقدمه عمومی علم حقوق، انتشارات گنج دانش، تهران، ۱۳۸۷،ص ۸۵

۲- ناصر، کاتوزیان، کلیات حقوق، نظری به عمومی، انتشارات شرکت سهامی انتشار، تهران، ۱۳۸۷،ص ۱۵۱ و ۱۵۲

۳- رضا، نوربها، زمینه حقوق جزای عمومی، نشرداد آفرین، تهران، ۱۳۸۳،ص ۸۹

۴- علی، اکبر، دهخدا، لغتنامه دهخدا، جلد ۱۱، انتشارات بیتا، تهران، صص ۴۷۳ و ۴۷۲

۵- محمدجعفر، جعفری لنگرودی، ترمنولوژی حقوق، همان، ص ۱۱۷۲

۶- مهدی، هداوند، علی، مهندسی، اصول حقوق اداری (درپرتوآراء دیوان عدالت اداری)، انتشارات خرسندی، تهران، ۱۳۸۹،ص ۱۱۱

۷- محمد، معین، فرهنگ فارسی معین، انتشارات امیرکبیر، تهران، ۱۳۷۱،ص ۱۷۷

۸- عبدالحمید،ابوالحمد، حقوق اداری ایران، تهران، انتشارات قدس، ۱۳۷۶،ص ۱۷۷

۹- مهدی، هداوند،محمد، احمدی، نظام حقوقی رسیدگی به تخلفات مهندسان ساختمانی، انتشارات جنگل تهران، ۱۳۹۰،ص ۶۷

۱۰- احمد، مرکزالمعمری، حاکمیت قانون، مفاهیم، مبانی و برداشت‌ها، انتشارات مرکز پژوهش‌های مجلس، تهران، ۱۳۸۵،ص ۲۲

۱۱- مهدی، هداوند،مسلم، آقایی طوق، دادگاه‌های اختصاصی اداری، انتشارات خرسندی، تهران، ۱۳۸۹،ص ۷۰

جمله اینکه ضمانت اجراء تضمین بخش عدالت در جامعه است، یکی از خصیصه‌ها و ویژگی‌های نظام حقوقی و سیاسی یک کشور این است که عدالت در تمامیت و کلیت چنین نظام‌هایی در قالب قواعد حقوقی تضمین شود. زمانی می‌توان از اجرای عدالت در قالب و چارچوب چنین قواعدی صحبت نمود که ضمانت اجرای‌های کافی و واقعی وجود داشته باشد تا حمایت مناسب و قانونمندی ازاین حقوق قانونی شهروندان انجام گیرد. ازسوی دیگر وجود ضمانت اجراء، یکی از تفاوت‌های نظام‌های حقوقی با اخلاقی را مشخص می‌سازد.

۱-۲- جرم

«کنش‌های مثبت یا منفی مخالف نظم اجتماعی افراد در جامعه که به موجب قانون برای آن مجازات یا اقدامات تأمینی تعیین شده باشد، جرم نام دارد. پس، جرم عمل یا ترک عمل قابل مجازاتی اقدامات تأمینی است که قانون آن را مشخص می‌کند» باید این نکته را بلافاصله یادآوری کنیم: کنش‌های مخالف نظم اجتماعی همیشه عنوان جرم نمی‌گیرند، بلکه فقط وقتی جرم نامیده می‌شوند که مجازات یا اقدامات تأمینی و تربیتی برای آنها منظور شده باشد. در غیر این‌صورت اعمال ضداجتماعی که نام جرم در مفهوم قانونی آن ندارند می‌توانند در محدوده جرم‌شناسی) باشرایط خاص (و نه حقوق جزا مورد مطالعه قرار گیرند. به عبارت دیگر، ممکن است حالت خطرناک و شخصیت منحرف از معیارهای طبیعی بی‌آنکه جرم انجام گرفته باشد، زیر ذره‌بین دقت و کاوش واقع شود.»^۲

۲-۲- تخلف اداری

«تخلف از نظر لغوی به معنای باز ایستادن، خلاف و خلف‌وعده، به عهد و پیمان عمل نکردن، سرپیچی و دنبال افتادن می‌باشد» اما در حقوق اداری تخلف عبارت است از اینکه مأموران دولتی در حین انجام وظیفه از قوانین و مقررات اداری تجاوز نموده و آنها را نادیده بگیرند. به عبارت بهتر در هر نظام اداری، به منظور حسن جریان امور و تأمین منافع و مصالح عمومی یکسری از قوانین و مقررات اداری وجود دارد که راهنمای عمل مأموران و کارگزاران اداری است. در صورتی که مأموران و کارگزاران اداری مقررات مذکور را نادیده بگیرند ممکن است در شرایطی که نظام قانونمند اداری وجود داشته باشد توسط دستگاه‌های مسؤول متخلف شناخته شده و مجازات شوند^۳.

به طور کلی می‌توان گفت هر نظام اداری به منظور رسیدن به اهداف و آرمان‌های تعریف شده خویش و در جهت تأمین حقوق و منافع شهروندان و نیز حکومت قواعد و مقررات نقض شده از سوی مأموران خود را مجازات و مورد سرزنش قرار می‌دهد. نقض قواعد مقرراتی که به منظور حفظ حیثیت، شان و اعتبار مجموعه نظام اداری و کارگزاران دولتی وضع شده‌اند.

۱-۲-۱ صلاحیت

«صلاحیت تعیین کننده حوزه اقدام و فعالیت اداره است. به عبارت دیگر صلاحیت اختیار قانونی یک مأمور رسمی برای انجام پاره‌ای از امور مانند صلاحیت دادگاه‌ها و صلاحیت مأمور دولت در تنظیم سند رسمی است.»^۴ در حقوق اداری گفته می‌شود صلاحیت شایستگی و اجازه قانونی است که از طرف قانون به مقام اداری برای مدیریت مطلوب اداره اعطاء می‌گردد. به همین سبب موضوع صلاحیت در حقوق اداری را باید در چارچوب اصل آزادی و اصل قانونی بودن نباید تحلیل نمود. نکته‌ای که در اینجا حائزاهمیت است اینکه در حقوق عمومی واداری اصل برعدم صلاحیت مقام عمومی واداری است مگر آن قسم صلاحیتی که به موجب قانون به وی اعطاء گردیده است.^۵

۱-۴- اداره

«اداره به فتح راء از نظر لغوی، یعنی گرد کردن، نظام دادن، ر تسق و فتق دادن بخشی از هر وزارتخانه که صلاحیت انجام دادن امور معینی را دارد، اداره به معنی نظام و نسق دادن و اداره کردن شغلی هم آمده است و اداری به معنی منسوب به اداره یا عضو اداره می‌باشد.»^۶ در حقوق عمومی به عنوان یکی از شاخه‌های حقوق، اداره در معانی مختلفی به کار رفته است گاهی به شغل مرتبط با خدمات روزانه‌ای که کارگزاران اداری به انجام آن می‌پردازند گفته می‌شود و گاهی به مجموعه تشکیلات و مؤسسات حکومتی که به وظایف و تکالیف جاری کشور می‌پردازند به کار می‌رود.

حقوق اداری پدید آورد، ماهیت ضمانت اجرای‌های اداری را بایستی به گونه‌ای تبیین کنیم که بتوان آنرا از ماهیت ضمانت اجرای‌های کیفری جدا نماییم. پرسش اصلی در این مقاله آن است که ضمانت اجرای‌های اداری چه جایگاهی در نظام حقوقی ایران دارند؟ پرسش‌های فرعی مقاله عبارتند از:

۱- ضمانت اجرای‌های اداری چه نسبتی با ضمانت اجرای‌های کیفری دارند؟

۲- چگونه می‌توان بین دو نوع ضمانت اجراء و نیز مراجع وضع آنها ارتباط مناسب و سازگار با منطق حقوقی برقرار نمود؟

مطالب این مقاله در دو بخش ارائه گردیده است، در بخش اول به بررسی مفاهیم، مبانی و کارکردهای ضمانت اجرای‌های اداری و کیفری پرداخته‌ایم. در گفتار اول بخش مذکور مفاهیم و مبانی مقاله را ذکر نموده‌ایم و آنگاه در گفتار دوم کارکردهای ضمانت اجرای‌های اداری و کیفری را از منظر تشابهات و تفاوت‌های آنها مورد ارزیابی قرار داده‌ایم. در بخش دوم، انواع ضمانت اجرای‌های اداری و تقسیم‌بندی آنها را آورده‌ایم. دراین بخش مطالب در ۲ گفتار ارائه گردیده است در گفتار اول انواع تخلفات اداری و سپس در گفتار دوم به تقسیم‌بندی ضمانت اجرای‌های اداری پرداخته‌ایم.

بخش اول: مفاهیم، مبانی و کارکردهای ضمانت اجرای‌های اداری و کیفری

گفتار اول: مفاهیم و مبانی ضمانت اجرای‌ها

۱- مفاهیم

۱-۱- ضمانت اجراء

در خصوص مفهوم ضمانت اجراء گفته شده است: «هرگاه یک قانون را یکی از افراد جامعه نقض کند قدرت عمومی برای حفظ نظم و حقوقی که ضمن نقض آن قانون تباه شده به کار می‌افتد و عکس‌العمل نشان می‌دهد این عکس‌العمل را ضمانت اجراء گویند. بنابر این ضمانت اجراء عبارت است از؛ قسمتی از قدرت عمومی که به ضرورت عکس‌العمل علیه ناقض قانون جلوه می‌کند.»^۲ هر یک از شهروندان یک جامعه موظف و مکلف می‌باشند که قواعد و مقررات تنظیم و تدوین شده از سوی حکومت خویش را محترم بشمرند و از نقض و زیر پا نهادن قواعد تنظیمی مذکور اجتناب نمایند. هر قاعده‌ای که ازسوی دولت وضع می‌شود، اگر ضمانت اجرایی برای آن در نظر گرفته نشود مطمئناً از قاعده حقوقی، رانمی‌توان در شمار قواعد حقوقی آورد. «قاعده‌ای را که اجرای آن از طرف دولت تضمین نشده است، نباید در شمار قواعد حقوقی آورد. زیرا، اگر اشخاص در اجرای فرمان‌های حقوق آزاد باشند و در برابر تجاوز خود هیچ مکلفاتی نبینند، نمی‌توان ادعا کرد که نظمی در جامعه وجود دارد. برای استقرار عدالت و تنظیم روابط اجتماعی، ناچار بایستی مردم در برابر هم حقوق و تکالیفی داشته باشند. تا هرگاه حقی مورد تجاوز یا انکار واقع شود، دولت آن را اجرا کند؛ یعنی، در پناه قدرت خویش، نظمی را که لازمه حفظ اجتماع می‌داند تأمین سازد.

پس داشتن ضمانت اجراء یکی از لوازم و خصوصیت‌های حقوق است و همین صفت، قاعده حقوقی را از سایه قواعد اجتماعی، مانند اخلاق و مذهب، جدا و ممتاز می‌سازد.»^۳

همان‌طور که گفته شده ضمانت اجراء در یک نظام حقوقی مزایای زیادی را دارد از

■ **بایک درویشی**
عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرگزی. نویسنده اصلی

■ **امیرعلی زینالی اقدم**
کارشناس ارشد حقوق عمومی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرگزی. مسؤول مکاتبات

هنگامی که در حقوق اداری مسأله تخلفات اداری مطرح می‌گردد، این تخلفات زمانی قابلیت حقوقی می‌یابند که ضمانت اجراء داشته باشند. پاره‌ای از ضمانت اجرای‌های حقوقی، خاص حقوق اداری و برخی دیگر وجهه‌ای مشترک باحقوق کیفری، مدنی و... دارند. مقاله حاضر درصدد است تا ضمن بررسی مفهوم، مبانی ضمانت اجرای‌های اداری و مقایسه آن باحقوق کیفری، به‌طور ویژه و خاص ماهیت ضمانت اجرای‌های اداری را در پرتو وجوهای اشتراکی و افتراقی با حقوق کیفری تبیین نماید. در این مقاله سعی بر آن است که با بررسی موارد تخلفات اداری و ضمانت اجرای‌ها در نظر گرفته شده برای آن به تبیین ماهیت این تخلفات پرداخته شود. در این راستا با بررسی آیین دادرسی رسیدگی به تخلفات اداری و آیین دادرسی کیفری وجه تشابه و افتراق آنان مورد توجه قرار گرفته است. درمورد تخلفات همیشه این سؤال مطرح می‌گردد که ماهیت آن و احکام قانونی راجع به آن از لحاظ حقوقی چیست؟ آیا موضوع و مقررات مربوط به آن نوعاً در زمره مطالب کیفری است یا مدنی یا اینکه تأمین حقوقی مستقل می‌باشد؟ مقاله حاضر در پیرو روشن‌سازی موضوعات مذکور می‌باشد.

واژگان کلیدی: تخلفات اداری - ضمانت اجراء - حقوق کیفری - جرم - حاکمیت قانون - ماهیت حقوقی

مقدمه

هنگامی که در حقوق اداری مسأله تخلف اداری مطرح می‌شود، اینن تخلفات هنگامی صیغه حقوقی می‌یابند که ضمانت اجراء داشته باشند. برخی از ضمانت اجراء، خاص حقوق اداری است اما برخی ضمانت اجراءها وجهه‌ای مشترک دارند. سؤال این مقاله اساساً ماهیت ضمانت اجرای‌های اداری است که در بعضی ازموارد این ضمانت اجراء با ضمانت اجرای‌های مدنی، انتظامی، انضباطی و کیفری درهم آمیخته و تمیز آن مشکل می‌شود. هنگامی که صحبت از ضمانت اجرای‌های اداری در این مقاله می‌شود؛ صرفاً آن بخش از ضمانت اجرای‌هایی را در بر می‌گیرد که ماهیت تخلف اداری داشته باشند و در این راستا مطالبی در خصوص مصادیق ضمانت اجرای‌های اداری مورد تحلیل قرار گرفته است؛ وگرنه بایستی توجه داشت پاره‌ای از کمیسیون‌های اداری همچون کمیسیون ماده ۷۷ شهرداری، ماده ۱۰۰ شهرداری، دارای ضمانت اجرای‌هایی می‌باشند که بیشتر ماهیت انضباطی داشته و دارند واز حیظه بررسی این مقاله خارج هستند. بعضی از مصادیق ضمانت اجرای‌های اداری از جمله مصادیق ضمانت اجرای‌های کیفری می‌باشند و در این مقاله سعی می‌شود به اختلاف این دو ضمانت اجراء پرداخته شود؛ به عبارت دیگر در موارد همپوشانی ضمانت اجراءها در حقوق اداری و حقوق کیفری چگونه باید عمل نمود و چگونه باید ضمانت اجرای‌هایی، خاص

آگهی تجدید دعوت به فراخوان ارزیابی کیفی خرید خدمات مشاوره

ارائه سرویس، خدمات ارتباطی و تجهیزات ارتباطی WAN

به شماره ۰۲/۱۴۰۰/ICT

سازمان بنادر و دریانوردی در نظر دارد بنابر این نامه اجرایی بند (ه) ماده ۲۹ قانون برگزاری مناقصات، نسبت به تجدید دعوت به فراخوان ارزیابی کیفی مشاوران واجد شرایط به شرح ذیل از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ۰۰۰۳۲۹۲۰۰۰۲ اقدام نماید.
کلیه مراحل انتخاب مشاور از دریافت اسناد ارزیابی کیفی، اسناد درخواست پیشنهاد تا ارائه پیشنهاد و گشایش پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. شرکت‌های دارای شرایط لازم است در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند.

انتشار مجدد فراخوان در سامانه مزبور از تاریخ ۱۴۰۰/۰۶/۱۴ می‌باشد.

۱- شرح مختصر موضوع فراخوان: خرید خدمات مشاوره «ارائه سرویس، خدمات ارتباطی و تجهیزات ارتباطی WAN»

۲- مدت و محل اجرا: مدت زمان انجام کار ۲ سال و محل انجام خدمات سازمان بنادر و دریانوردی می‌باشد.

۳- روش برگزاری انتخاب مشاور: کیفیت و قیمت (QCBS)

۴- گواهینامه، رشته و پایه مورد نیاز: متقاضیان شرکت کننده در فراخوان می‌بایست گواهی صلاحیت دارای اعتبار از دبیرخانه شورای عالی انفورماتیک کشور در رشته زیر داشته باشند.

ردیف	رشته	رتبه	توضیحات
۱	شبکه داده‌های رایانه‌ای و مخابراتی	۲	داشتن رتبه‌های ذکرشده از دبیرخانه شورای عالی انفورماتیک کشور
۲	خدمات پشتیبانی	۴	در هر دو رشته اعلام‌شده

۵- متقاضیان شرکت کننده در فراخوان می‌بایست گواهینامه دارای اعتبار امنیت فضای تولید و تبادل اطلاعات در فراخوان می‌بایست نصب و پشتیبانی محصولات فتا یا گرایش امن سازی و مقاوم‌سازی سامانه‌ها، زیرساخت‌ها و سرویس‌ها را داشته باشند.

۶- آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از سایت: حداکثر تا ساعت ۱۹:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۲

۷- آخرین مهلت بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی در سایت: حداکثر تا ساعت ۱۹:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۶

۸- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت شرایط که حداقل امتیاز لازم را کسب نموده باشند جهت دریافت اسناد پیشنهاد دعوت به عمل خواهد آمد.

۹- اطلاعات تماس دستگاه کارفرما:

آدرس: میدان ونک، بزرگراه شهید حقانی، بعد از چهارراه جهان کودک، انتهای خیابان شهیدی، پلاک ۱، سازمان بنادر و دریانوردی، تلفن: ۰۲۱-۸۴۹۳۱

۱۰- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۰۲۱-۴۱۹۲۴

۱۱- دفتر ثبت نام: ۰۲۷۹۶۹۷۲۷ و ۰۲۷۹۶۹۷۸

ثبت سند خودرو در دفترخانه منتفی است

گروه خودرو | مناقصه



دادستان کل کشور، در نامه‌ای خطاب به تمامی دادستان‌های کل کشور، بر تلقی برگ‌سبز خودروی صادره از شرکت‌های تولیدی به عنوان سند مالکیت، تأکید کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمدجعفر منتظری؛ دادستان کل کشور، در نامه‌ای خطاب به تمامی دادستان‌های کل کشور بر تلقی برگ سبز خودرو صادره از شرکت‌های تولیدی به عنوان سند مالکیت تأکید کرد. در این نامه تصریح شده است: «تلقی برگ سبز خودروی صادره از شرکت‌های تولیدی به عنوان سند مالکیت بوده و نقل و انتقالات خودرو با ثبت مشخصات متعاملین و نیز مشخصات خودرو مندرج در برگ‌سبز؛ در ادارات راهنمایی و رانندگی بلامانع بوده و ضرورتی به مراجعه به دفاتر رسمی نمی‌باشد مگر اینکه متعاملین خواهان ثبت آن در دفاتر مذکور باشند.» نظر دادستان کل کشور در این نامه مستند به رأی هیأت عمومی دیوان عدالت اداری اعلام شده و تشریح شده است که «حسب گزارش‌های واصله و استعلامات برخی از دادستان‌ها در خصوص مناقشه بین سازمان ثبت اسناد و املاک کشور (کانون سردفتران) و نیروی انتظامی در خصوص الزامی یا غیرالزامی بودن معاملات ثبت خودرو در دفاتر اسناد رسمی به اطلاع می‌رساند: بندهای ۲ و ۳ بخشنامه شماره ۹۴/۱۴۷۲۰۴ مورخ ۱۳۹۴/۸/۲۷ صادره از سازمان ثبت اسناد و املاک که مضموناً حاکی از ضرورت مراجعه طرفین معامله برای ثبت معاملات خودرو به دفاتر اسناد رسمی بوده با صدور دادنامه شماره ۱۸۶۳ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۴ هیأت محترم دیوان عدالت مستنداً به بند (۱) ماده ۱۲ و ماده ۸۸ قانون تشکیلات و آیین دادرسی دیوان عدالت اداری مصوب ۱۳۹۲ ابطال گردیده و در تاریخ ۱۴۰۰/۱/۱۰ به‌شماره ۴۱۸۵ و ۹۸۰ روزنامه رسمی ثبت و

ابلاغ شده است.» در بخشی دیگر از نامه بر لازم‌الاجراء بودن رأی دیوان عدالت اداری و مجازات مستنکفین اشاره شده و بیان شده است: «برابر مواد مختلف قانون مذکور از جمله تبصره ماده ۱۴ مواد ۳۴، ۳۵ و ۴۵، رأی شعب دیوان عدالت اداری و به ویژه هیأت

عمومی در موارد مشابه برای تمامی دستگاه‌های اداری لازم‌الاجراء بوده و برای مستنکفین مجازات در نظر گرفته شده است.» در اواخر تیرماه سال جاری، رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس در نامه‌ای خطاب به دادستان کل کشور، از او خواسته بود با ابلاغ رأی هیأت

خرید آمبولانس از طریق برگزاری مناقصه

قرار دارد و این در حالی که است اگر جمعیت این کشور را هم در نظر بگیریم، به‌ارای هر هفت هزار نفر، یک دستگاه آمبولانس وجود دارد. به عبارتی، سرانه آمبولانس در ایران، در واقع تنها معادل نصف آمریکاست، رقمی که اگر با بسیاری از شاخص‌های اقتصادی مشابه مقایسه شود، چندان بد به نظر نمی‌رسد. به عنوان نمونه، مقایسه «سرانه تولید ناخالص داخلی» (GDP per capita) میان ایران و آمریکا نشان می‌دهد که «به‌طور متوسط» هر شهروند آمریکایی، حدود ۹،۲ برابر ثروتمندتر از هر شهروند ایرانی است. در واقع، در سال ۲۰۲۰ میلادی، «سرانه تولید ناخالص داخلی» در آمریکا حدود ۶۵ هزار دلار و در ایران حدود هفت هزار دلار بوده است. براساس داده‌های سازمان ملل متحد این، اما در حالی است که رئیس پیشین اورژانس کشور، در سال ۱۳۹۹ از تغییر جایگاه اورژانس ایران از گروه هشتم دنیا (هم

گروهی با تایلند، هند و ویتنام) به گروه (الف) و هم‌گروهی با کشورهای پیشرفته جهان خبر داده بود. ظاهراً افزایش تجهیزات اورژانس، از جمله خودروهای اورژانس، یکی از شاخصه‌های این پیشرفت بوده است. این، اما در حالی است که ایران قرار است تعداد خودروهای آمبولانس عملیاتی خود را افزایش بدهد. همین چند روز پیش بود که پیمان صابریان؛ سرپرست سازمان اورژانس کشور، از افزوده شدن هزار دستگاه آمبولانس، ۱۵۰ دستگاه موتورلانس و ۲۰ دستگاه اتوبوس آمبولانس به ناوگان سازمان اورژانس کشور خبر داد. صابریان؛ گفت: با تأمین بودجه، مناقصه ۲۰ دستگاه اتوبوس آمبولانس گذاشته شده و این اتوبوس‌ها در حال تولید هستند تا به محض آماده شدن این تعداد را در کل کشور تقسیم کنیم. وی

با اشاره به خرید ۱۰۰ تا ۱۵۰ دستگاه موتورلانس هم، گفت: موتورلانس‌ها زمان رسیدن به بیمار را در شهرهای پُر ترافیک کاهش می‌دهند. امیدواریم به زودی به چرخه ما اضافه شوند. خرید هزار دستگاه آمبولانس نیز قرار است تا کمترین توزیع شود تا بتوانیم با انجام مناقصه این تعداد را در کشور توزیع کنیم. این در حالی است که مرادنامه سال جاری، از نخستین اتوبوس آمبولانس تولید داخل هم رونمایی شد. در زمان رونمایی از این اتوبوس آمبولانس اعلام شد که هزینه ساخت و تجهیز هر دستگاه از این خودروها، حدود چهار میلیارد تومان است و قرار است تا پایان سال، ۴۰ دستگاه از این اتوبوس آمبولانس‌ها تولید و تحویل اورژانس شود. از آن سو، اعلام شده بود که هزینه تمام شده این اتوبوس آمبولانس‌ها در قیاس با نمونه‌های خارجی، حتی تا ۵۰ درصد هم ارزان‌تر است.

تعداد خودروهای آمبولانس در ایران در سال‌های اخیر رشد قابل توجهی پیدا کرده است. بر این اساس، در حالی که تا سال ۱۳۹۵ ایران تنها سه هزار و ۵۰۰ دستگاه خودروی آمبولانس در اختیار داشت، تعداد این خودروها در ایران اکنون به حدود شش هزار دستگاه رسیده و ظاهراً مناقصه‌هایی برای خرید هزار دستگاه دیگر هم نهایی شده است. به گزارش تابناک به نقل از فارو، با توجه به جمعیت ۸۴ میلیون نفری ایران، می‌توان گفت؛ تقریباً به‌ارای هر ۱۴ هزار نفر جمعیت، یک دستگاه آمبولانس در کشور وجود دارد. این نسبت، یعنی تعداد خودروهای آمبولانس به نسبت جمعیت، در ایران چندان هم بد نیست و اگر تعداد موتورلانس (موتورسیکلت‌های آمبولانس) را هم در نظر بگیریم، وضعیت ایران حتی بهتر می‌شود. در میان کشورهای دنیا، ایالات متحده آمریکا با حدود ۵ هزار دستگاه آمبولانس، در صدر

بازدهی کافی عاملی برای جذب سرمایه در صنعت خودرو

یک کارشناس بازار سرمایه، گفت: صنعت خودرو به عنوان یکی از ارکان مهم اقتصادی کشور و اشتغالزایی بیش از ۳۰۰ هزار نفری باقیمت‌گذاری دستوری روبه نابودی و تعطیلی است. به گزارش از خبر خودرو، حمید میرمعینی؛ در خصوص تأثیر قیمت‌گذاری دستوری و سیاست‌گذاری‌های دولتی در صنعت خودرو بر سهام‌های خودرویی سهامداران در بازار سرمایه اظهار داشت: تعیین قیمت‌های تکلیفی برای خودرو، تأثیر منفی بر سهام‌های خودرویی داشته و اصلی‌ترین متضرر این نحوه قیمت‌گذاری نیز سهامداران، سرمایه‌گذاران، خودروسازان و مصرف‌کنندگان هستند. وی افزود: دلالت، واسطه‌گران و اشخاصی که کوچک‌ترین نقشی در تولید اشتغالزایی کشور ندارند، از بزرگ‌ترین منتفعان این نحوه سیاست‌گذاری برای صنعت خودرو هستند. اکنون مصرف‌کنندگان، خودرو را با قیمت بازار خریداری می‌نمایند و تولیدکننده نیز با فشار دولت و براساس قیمت‌گذاری شورای رقابت بابت تولید هر دستگاه خودرو، رقمی بالغ بر ۲۵ میلیون تومان زیان متحمل می‌شود که این وضعیت، تداوم در پرداخت مطالبات را مختل ساخته و مانع از شکل‌گیری سرمایه‌گذاری‌های جدید، تأمین مالی خودروسازان از طریق بازار سرمایه و از تقای کیفیت محصولات است. این کارشناس بازار سرمایه، با بیان اینکه قیمت‌گذاری دستوری در اقتصاد توری کمیونی بزرگ‌ترین خیانت به تولید و اقتصاد واقعی کشور است، گفت: صنعت خودرو تا چه زمانی می‌بایست از محل تسهیلات دریافتی از بانک‌ها نسبت به پوشش زیان‌های وارد اقدام نماید. اگر قیمت‌گذاری براساس عرضه و تقاضا باشد، شاید مصرف‌کننده نیز با قیمت پایین‌تری موفق به خرید خودروی موردنظر خود شود. میرمعینی؛ در پاسخ به این پرسش که سازمان بورس و فرابورس چگونه می‌توانند در رفع چالش‌ها و موانع تولید قطعه و خودرو و ساماندهی بازار به صنعت خودرو کمک نمایند، تصریح کرد: سرمایه‌گذاری در بازار سرمایه و سهام ارتباط مستقیمی با میزان بازدهی به عنوان هدف نهایی سرمایه‌گذار دارد. سرمایه‌گذار زمانی که با محدودیت یک بنگاه اقتصادی در قیمت‌گذاری و سایر فعالیت‌ها مواجه می‌شود، ریسک سرمایه‌گذاری را نمی‌پذیرد. وی ادامه داد: صنعت خودرو به عنوان یکی از ارکان مهم اقتصادی کشور و اشتغالزایی بیش از ۳۰۰ هزار نفری باقیمت‌گذاری دستوری روبه نابودی و تعطیلی است. این کارشناس بازار سرمایه، با توجه به گفته‌های رئیس سازمان بورس مبنی بر آمادگی بازار سرمایه در جذب نقدینگی با هدف افزایش ظرفیت تولید قطعه و توسعه بازارهای صادراتی قطعه‌سازان، در این باره، گفت: صنعت قطعه‌سازی وابستگی اساسی به صنعت خوروی کشور دارد. زمانی که قطعه‌سازان و خودروسازان به شکل یک‌طرفه در جهت جذب نقدینگی حرکت نمایند، اما بازدهی لازم و کافی برای سرمایه‌گذاران حاصل نشود، این روش تأمین مالی تداوم نخواهد داشت و محکوم به شکست است. میرمعینی؛ تصریح کرد: سازمان بورس و فرابورس یک سازمان تنظیم مقررات است که ارساقادام به تأمین مالی نمی‌نماید، بلکه به عنوان واسطه میان سرمایه‌گذار و متقاضیان تأمین مالی عمل می‌کنند و کسب‌بازده مناسب منوط به فروش اسان محصولات و رقابت براساس نظام بازار آزاد است. بازار سرمایه محلی برای تأمین مالی و همچنین سرمایه‌گذاری است و از آحادگمی جذب سرمایه برای کلیه صنایع بر خوردار است. وی گفت: سازمان بورس با تمهیدات و ایجاد تسهیلاتی می‌تواند ورود شرکت‌های قطعه‌سازی به بازار سرمایه را تسهیل نماید، اما نکته حائز اهمیت، فعالیت‌های اقتصادی بنگاه اقتصادی است و نه نحوه ورود به بازار سرمایه.

فراخوان مناقصه

مناقصه‌گزار: شرکت جنرال مکانیک (سهامی عام)

شرکت پیمانکاری جنرال مکانیک (سهامی عام) در نظر دارد عملیات ساخت، حمل و نصب عرشه فلزی پل شماره ۳۳ کارگاه قطعه D2، به عنوان بخشی از پروژه آزادراه تهران – شمال در منطقه ۲ با مشخصات ۱۲۰ متر طول، تعداد ۳ دهانه و وزن تقریبی ۵۱۰ تن را با مدت اجرای ۳ ماه از طریق مناقصه عمومی در مرحله‌ای به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

به همین منظور از کلیه پیمانکاران واجد شرایط دعوت می‌گردد از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۱۵ تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۱۷ نسبت به دریافت اسناد مناقصه و بازدید در آدرس: کیلومتر ۶۷ جاده کرج به سمت چالوس، بعد از هتل گنجسرخ، کارگاه قطعه D2، اقدام و پیشنهاد قیمت و سایر مدارک در خواستی را حداکثر تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۲ تحویل آدرس مذکور نمایند.

ضمناً هزینه‌های درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

شماره تماس: ۰۹۱۲۶۶۵۳۲۷۲۰۰۰ مهندس شهباز زاده

مناقصه عمومی

نوبت دوم
دو مرحله‌ای

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی: تهران، میدان صنعت، بلوار پاک‌نژاد، بلوار دادمان، خیابان شفق، کوچه آفتاب، پلاک ۲، ساختمان توحید، طبقه ۱

۲- موضوع: خرید اقلام لوله مورد نیاز سایپورت pipe for support پروژه پترو پالایشگاه مهر خلیج فارس

۳- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد

۱- ۳- متقاضیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل Tenderaffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند.

(در متن ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد)

۴- هزینه خرید اسناد معادل ۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره حساب ۵۴۳۷۷-۳۵۶۰ نزد بانک تجارت شعبه نفت شمالی کد ۳۵۶۰ به نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.

۵- محل تحویل اسناد شرکت‌کنندگان در مناقصه:

شرکت‌کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به معاونت امور حقوقی و قراردادهای شرکت تحویل نمایند.

۶- ارائه ضمانتنامه بانکی برای شرکت در مناقصه الزامی است.

۷- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۸- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

مناقصه عمومی

نوبت دوم
دو مرحله‌ای

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی: تهران، میدان صنعت، بلوار پاک‌نژاد، بلوار دادمان، خیابان شفق، کوچه آفتاب، پلاک ۲، ساختمان توحید، طبقه ۱

۲- موضوع: خرید انواع اقلام پلیت و پروفیل مورد نیاز سایپورت‌های پروژه plate and profile support پروژه پترو پالایشگاه مهر خلیج فارس

۳- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد

۱- ۲- متقاضیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل Tenderaffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند.

(در متن ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد)

۴- هزینه خرید اسناد معادل ۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره حساب ۵۴۳۷۷-۳۵۶۰ نزد بانک تجارت شعبه نفت شمالی کد ۳۵۶۰ به نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.

۵- محل تحویل اسناد شرکت‌کنندگان در مناقصه:

شرکت‌کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به معاونت امور حقوقی و قراردادهای شرکت تحویل نمایند.

۶- ارائه ضمانتنامه بانکی برای شرکت در مناقصه الزامی است.

۷- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۸- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی شناسایی

تأمین کنندگان معتبر

نوبت دوم

موضوع: شناسایی سازندگان ایرانی واجد شرایط جهت تأمین سازنده ایرانی تجهیز مخلوط‌کن ثابت static mixer

شرکت فرادست انرژی فلات در نظر دارد نسبت به شناسایی پیمانکاران واجد شرایط جهت تأمین سازنده ایرانی تجهیز مخلوط‌کن ثابت static mixer مورد نیاز پروژه احداث پتروپالایشگاه مهر خلیج فارس اقدام نماید.

از کلیه داوطلبان حائز صلاحیت لازم بر اساس پیش‌نیازهای ذیل دعوت به عمل می‌آید حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۰ جهت اخذ فرم ارزیابی به آدرس ایمیل TenderAffairs@Fefalat.com درخواست خود را ارسال نمایند.

موارد پیش‌نیاز ارزیابی به شرح زیر اعلام می‌شود:

۱- سازنده ایرانی برای اقلام مورد نظر است.

۲- سازنده اقلام در وندور لیست ملی پتروشیمی NPC حاضر باشد.

۳- سابقه موفق قبلی در قراردادهای نفت و گاز و پتروشیمی (حداقل ۴ پروژه) داشته باشد (شرح معیارهای حداقلی و دستورالعمل بررسی سوابق برای پروژه‌های نفت و گاز در فرم‌های ارزیابی آورده شده است)

مناقصه عمومی

نوبت دوم
دو مرحله‌ای

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی: کارگاه بندرعباس (خونسرخ، جنب پالایشگاه نفت قدیم، پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج فارس، شرکت فرادست انرژی فلات، کدپستی: ۷۹۲۱۱۸۴۱۹۹)

۲- موضوع:

ساخت قطعات پلیت و ریزپوش ساخته یونیت ۹۱ و ۹۲ پروژه پترو پالایشگاه مهر خلیج فارس

۳- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد:

۱- ۳- متقاضیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل Tenderaffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند.

(در متن ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد)

۴- هزینه خرید اسناد معادل ۱,۵۰۰,۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره حساب ۵۴۳۷۷-۳۵۶۰ نزد بانک تجارت به نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.

۵- محل تحویل اسناد شرکت‌کنندگان در مناقصه:

شرکت‌کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به مدیریت پیمان و قراردادهای کارگاه (بندرعباس) تحویل نمایند.

۶- ارائه تضمین جهت شرکت در مناقصه الزامی است.

۷- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۸- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

مناقصه عمومی

نوبت دوم
دو مرحله‌ای

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی: کارگاه خوزستان (جاده اهواز- خرمشهر، قبل از یادگان حمید، به سمت منطقه جفیر، روبروی روستای جفیر ثانی، کارخانه گاز و گاز مایع غرب کارون، شرکت فرادست انرژی فلات، کدپستی: ۶۴۴۵۱۶۵۱۲۹)

۲- موضوع: جهت تأمین توری سیمی سایت پروژه NGL3200 غرب کارون

۳- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد:

۱- ۳- متقاضیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل Tenderaffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند.

(در متن ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد)

۲- مهلت دریافت اسناد مناقصه پنج روز بعد از چاپ آگهی نوبت دوم می‌باشد.

۴- هزینه خرید اسناد معادل ۱,۵۰۰,۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره حساب ۵۴۳۷۷-۳۵۶۰ نزد بانک تجارت به نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.

۵- محل تحویل اسناد شرکت‌کنندگان در مناقصه:

شرکت‌کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به مدیریت حقوقی و قراردادهای کارگاه (جفیر) تحویل نمایند.

۶- ارائه تضمین جهت شرکت در مناقصه الزامی است.

۷- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۸- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

مناقصه عمومی

نوبت دوم
دو مرحله‌ای

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی: کارگاه خوزستان (جاده اهواز- خرمشهر، قبل از یادگان حمید، به سمت منطقه جفیر، روبروی روستای جفیر ثانی، کارخانه گاز و گاز مایع غرب کارون، شرکت فرادست انرژی فلات، کدپستی: ۶۴۴۵۱۶۵۱۲۹)

۲- موضوع: تهیه، نصب، تست، پیش‌اراماندازی و اراماندازی سیستم اعلام حریق سایت پروژه NGL3200 غرب کارون

۳- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد:

۱- ۳- متقاضیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل Tenderaffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند.

(در متن ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد)

۲- مهلت دریافت اسناد مناقصه پنج روز بعد از چاپ آگهی نوبت دوم می‌باشد.

۴- هزینه خرید اسناد معادل ۱,۵۰۰,۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره حساب ۵۴۳۷۷-۳۵۶۰ نزد بانک تجارت به نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.

۵- محل تحویل اسناد شرکت‌کنندگان در مناقصه:

شرکت‌کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به مدیریت حقوقی و قراردادهای کارگاه (جفیر) تحویل نمایند.

۶- ارائه تضمین جهت شرکت در مناقصه الزامی است.

۷- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۸- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

