



منافسه مزایده



کیوسک مناقصه و مزایده

سرخابی ها را نمی توان از طریق مزایده واگذار کرد؛ بورس بهترین راهکار

صفحه ۱

مناقصه ۳۰ کیلومتر از پروژه چهارخطه لار- جهرم - بندرعباس از سمت لار

صفحه ۴

انتخاب پیمانکار برای اجرای باقیمانده پروژه طرح تعریض پل فردیس با برگزاری مناقصه

صفحه ۴

ابطال مناقصه احداث صنایع پایین دستی مس سونگون با ورود دستگاه های نظارتی



صفحه ۶

حکم دیوان عدالت برای سامانه جامع تجارت صادر شد؛ رد شکایت گمرک

صفحه ۲

تحلیلی بر بایسته های امر دادرسی عادلانه در قانون رسیدگی به تخلفات اداری

صفحه ۳

بلا تکلیفی در حمل و نقل ریلی مسافری

صفحه ۴

سنتی بودن و نقش پُررنگ دولت مهم ترین چالش های اکوسیستم های نوآور در معادن

صفحه ۶

قیمت گذاری دستوری عامل ایجاد ریسک و ابهام در بورس

صفحه ۷

مگر مناقصه هم ابطال می شود؟

سؤال سردبیر

سرخابی ها را نمی توان از طریق مزایده واگذار کرد؛ بورس بهترین راهکار



مطرح است که می گویند دولت دوست ندارد این دو باشگاه را واگذار کند و فقط می خواهد هر چند وقت یکبار این بازی را راه بیندازد.

من با این سخن که دولت موافق نیست، مخالفم. چون دولت کار خانه و دارایی های زیادی داشت که در آمد بیشتری هم از این باشگاه ها داشت اما آن ها را واگذار کرد. همین الان سهام دو خودرو سازی بزرگ در بورس عرضه شده و دولت برای آنکه بتواند بازار را کنترل کند می تواند ۲۰ درصد سهام را نگه دارد اما همان را هم واگذار کرد. اما این دو باشگاه پیچیدگی هایی دارند که شاید در دیگر نقاط جهان نباشد و آن هم همان موضوعاتی است که مطرح کردید. دارایی این دو باشگاه هم به شکلی است که اخیراً به آن ها اضافه شده تا سرمایه های بزرگی محسوب شود. در واقع تمام دارایی این باشگاه ها بر بند آن هاست که ارزشیابی می شود. از طرفی حساب های آن ها هم غیر شفاف است و این طور نبوده که همه ساله مجمع آن ها بر گزار شود و تمام خرج و مخارج و بدهی ها در دفاتر ثبت شود. برخی بدهی های احتمالی هم وجود دارد که کمر شکن است. فردی که قبلاً با باشگاه قرارداد داشته، از باشگاه شکایت می کند و باعث در دسر باشگاه می شود و مبالغ آن بسیار بالاست. از طرف دیگر درآمدهای باشگاه ها هم با توجه به وضع تحریم ها شفاف نیست. همین الان این دو باشگاه در آسیا درآمدهایی دارند اما چون نقل و انتقال پول به دلیل تحریم ها با مشکل مواجه است، جابه جایی صورت نمی گیرد و به حساب باشگاه واریز نمی شود. نکته دیگر اینکه برای برند این دو باشگاه زحمات زیادی کشیده شده. درست است که الان افرادی مانند کلانی، پروین و... در باشگاه نیستند اما در برند سازی باشگاه سهیم بوده اند و نمی توان آن ها را حذف کرد. قانون گذار برای اینکه این مشکل را حل کند، مقرر کرده بود که تعاونی های فراگیری ایجاد شود که بتوانند سهام این باشگاه ها را بخرند. اگر عزمی وجود داشته باشد و در بین پیشکسوت ها و هواداران تعاونی هایی تشکیل شود، همین تعاونی ها می توانند سهام باشگاه را خریداری کنند. همه این موارد این نکته را ایجاب می کنند که مدتی این امر متوقف شود و روی آن کار ارزیابی انجام بگیرد. حتی اگر لازم است؛ از خارج از کشور یک مشاور بیابوریم. ما تجربه خصوصی سازی باشگاه های این چنینی را نداریم اما در دنیا این کار بسیار صورت گرفته و اگر لازم است مشاور خارجی بیابوریم تا یک بار برای همیشه این مشکل را حل کنند.

● چنین بحثی یک بار مطرح شد که باشگاه را به چند نفر بدهند و دولت با چپش چند نفر بر کار نظارت کند اما در حد یک شعار و نمایش ماند. یا اهلیت افراد تعیین نشد یا پرداخت پولی که دولت تعیین کرده بود در توان افراد نبود. از طرفی میزان دارایی ها و بدهی های دو باشگاه مشخص نیست. با چنین شرایطی اصلاً خصوصی سازی ممکن است؟ البته صحبت هایی هم

مسأله واگذاری دو باشگاه قید شده یا نه. چون فکر می کنم به دلیل اینکه در سال ۹۹ وعده واگذاری داده اند، این موضوع در سال ۱۴۰۰ لحاظ نشده و الان در قانون بودجه وجود ندارد. اما می دانم که در سال های گذشته برخی مقدمات کار را انجام دادند و مراحل را طی کردند. اما نکته اینجاست، کاری که در طول ۱۲ سال عملی نشده، حتماً مشکلی بر سر راهش بوده، برای همین بهتر است مدتی این کار متوقف شود و بررسی کنند.

● علت و دلیل اینکه نمی توان این دو باشگاه را واگذار کرد، چیست؟ چرا سه دولت در این موضوع ورود کرده اند اما موفق نشده اند؟

بهتر است در این دولت خود آقای سجادی پیش قدم شود که بررسی کنند مشکل کار کجاست و چطور می توان این گره را باز کرد. به نظرم بهترین راه این است که قبیل از واگذاری، آزاد سازی صورت بگیرد. یعنی چنین باشگاه ها یا بنگاه های اجاره ای اقتصادی را ابتدا به صورت پیمان مدیریت واگذار کنند؛ در قالب آگهی اعلام کنند افرادی که توان مدیریت باشگاه را دارند وارد کار شوند و با آن ها قرارداد مدت دار عقد می شود و با این کار زمینه را برای خصوصی سازی فراهم می کنند. در این سال ها ببینید در این دو باشگاه چندین و چند مدیر عوض شده اند که با این تغییرات مدام و بی پای نمی توان

بحث خصوصی سازی استقلال و پرسپولیس در بیش از یک دهه اخیر بارها بر سر زبان افتاده اما هیچ گاه به سرانجام نرسیده و حالا با روی کار آمدن وزیر جدید ورزش این سؤال مطرح است که آیا این کلاف سردرگم به دست سجادی باز می شود؟ به گزارش خبر آنلاین، سال هاست که در اخبار مختلف و نشریات، همه مسئولان کشور و ورزش از خصوصی سازی باشگاه های استقلال و پرسپولیس، و واگذاری سهام آن ها به بخش خصوصی صحبت می کنند اما این حرف ها هیچ وقت رنگ واقعیت به خود ندیده. خصوصی سازی انقدر شور شده که خیلی از ورزشی ها میلی به صحبت درباره آن ندارند چون معتقدند سرانجام آن مشخص است و از طرفی با وضعیت فعلی، حجم سنگین بدهی ها و مشخص نبودن درآمدها در فوتبال ایران، عملاً خصوصی سازی امری محال است. به همین بهانه قضیه خصوصی سازی را با سعید فانی؛ معاون اسبق سازمان تربیت بدنی بررسی کردیم تا چالش های پیش روی آن و راه باز شدن گره کور این بحث را ارزیابی کند.

● بحث مهمی که این روز ها نقل محافل ورزشی شده قصه طولانی خصوصی سازی استقلال و پرسپولیس است. آیا دولت جدید و شخص حمید سجادی به عنوان وزیر ورزش می توانند این موضوع را سرانجام برسانند؟ خصوصی سازی اساساً وظیفه وزارت اقتصاد و دارایی و سازمان خصوصی سازی است. یعنی ورزش قرار است به این خصوصی سازی کمک کند. اما دلیل اینکه این مشکل در ورزش به وجود آمده، این است که استقلال و پرسپولیس مانند سایر بخش ها که خصوصی سازی می شوند، وارد سیستم نشده اند.

● یعنی نمی توان از وزارت ورزش این انتظار را داشت که پرسپولیس و استقلال را واگذار کند؟

در واقع از قبل اصل ۴۴ قانون اساسی وجود داشت و برای آن قانونی نوشته شد که قانون اجرای اصل ۴۴ است. یعنی از طریق اجرای اصل ۴۴ کارخانه ها و مراکز خصوصی می شدند. در ورزش متأسفانه یا خوشبختانه، ۱۲ سال است این بحث در قانون بودجه سالانه قید می شود که دو باشگاه باید واگذار شوند که این براساس اصل ۴۴ نیست و نمی تواند باشد. در آن قانون قید شده که باید برای مباحثی همچون آموزش و تربیت طرف یک سال قانون به تصویب مجلس برسد که هیچ وقت نرسید. یعنی برای اینگونه موارد هیچ قانونی وجود نداشت. حتی یکسال هم گفته شد که خصوصی سازی دو باشگاه جزء قانون نیست و تعلیق شد. الان نمی دانم در بودجه ۱۴۰۰

مرگ های ۳ رقیم کرونا تا کی ادامه دارد؟



مانند افراد بالای ۷۰ سال که به گفته وزارت بهداشت، ۸۸ درصدشان واکسینه شده اند، اما ۱۲ درصد واکسن نزده اند. موضوع زمانی مهم تر و ترسناک تر می شود که به بدانیام ۷۴ درصد مرگومیر کرونایی بالای ۷۰ سال مربوط به این ۱۲ درصد است. بنابراین برای کاهش مرگ های کرونایی و پیشگیری از ادامه مرگ ها، لازم است لکه گیری هایی انجام شده و واکسیناسیون در گروه های مختلف به ویژه جمعیت سالمندی تکمیل شود. بر همین اساس هم وزارت بهداشتی ها از کاهش چشمگیر مرگومیر ناشی از کرونا در ماه های پیش رو با افزایش واکسیناسیون خبر داده و در این زمینه سخنگوی ستاد ملی مقابله با کرونا اعلام کرده است که باید به واکسیناسیون ۵۷۰ تا ۸۰ درصد برسیم که مرگومیر

که البته با توجه به افزایش واردات واکسن و ورود محموله های پنج میلیونی به نظر می رسد زودتر از موعد مقرر، محقق شود. در عین حال به گفته وزیر بهداشت با واکسینه کردن بخش قابل توجهی از جامعه، می توان کنترل بیماری را حتی برداشتن گام به گام محدودیت ها را انتظار داشت. هر چند که حدی از پروتکل های بهداشتی همچنان بعد از واکسیناسیون هم باید تداوم یابد. وزیر بهداشت همچنین از ایجاد محدودیت و قرنطینه هوشمند بعد از واکسیناسیون سخن به عمل آورده و اعلام کرده است، ارائه برخی خدمات به افرادی که واکسینه نشده باشند، ممنوع خواهد شد. از سوی دیگر وزارت بهداشتی ها از عدم واکسیناسیون برخی افراد در گروه هایی که پیش از این موعد واکسیناسیون شان رسیده بود، خبر داده اند.

روند بیماری کرونا در کشور نزولی شده، اما مرگ های سترگمی همچنان داغ بر دل سان می گذارد؛ موضوعی که وزارت بهداشتی ها علتش را ارتفاع بلند پیک پنجم می دانند. به گزارش ایسنا، کشور مان تاکنون چهار پیک سهمگین کرونا را گذرانده و حالا در گردنه گذر از پیک پنجم است. پیکی که با دل تراکونا آغاز شد و از تمامی قریز های کرونایی کشور قدرتمند تر بود. به طوری که به سرعت در کشور گسترش یافت، میزان همه گیری را افزایش داد، بیمارستان ها را پر و حتی با گذر از مرز ۷۰۰ مرگ روزانه، رکورد مرگومیر کرونایی را پی در پی در کشور شکست. حالا وزیر بهداشت دولت سیزدهم قول سرعت گرفتن واکسیناسیون و واکسینه کردن تمام گروه های هدف تا ۲۲ بهمن ماه را داده است. قوی



با خرید اشتراک ویژه در سایت Qanoonnameh.ir

می توانید نسخه الکترونیکی این نشریات را با نصف قیمت در اختیار داشته باشید

- ✓ ۱۰- قوانین و مقررات سرمایه گذاری و مشارکت عمومی - خصوصی
- ✓ ۹- قوانین و مقررات مناقصه مزایده «ویرایش آخر (دهم)»
- ✓ ۶ و ۵- قوانین تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت
- ✓ ۸- قوانین و مقررات خرید خدمات مشاوره
- ✓ ۱۳- قوانین و مقررات معاملات بانک ها (به زودی)
- ✓ ۱۴- قوانین و مقررات انتشار و دسترسی آزاد به اطلاعات (حق دانستن)
- ✓ ۱۵- قانون بودجه ۱۴۰۰ کل کشور (به همراه ضوابط اجرایی آن)

همچنین نشریات زیر کاملاً رایگان و بدون ثبت نام در دسترس است

- ۳- قانون و مقررات بودجه ۹۷ کل کشور
- ۱- قانون برنامه ششم توسعه
- ۴- قوانین و مقررات حمایت از کالای ایرانی و تولید ملی
- ۷- قانون بودجه ۹۸ کل کشور
- ۱۱- قانون و مقررات بودجه ۹۹ کل کشور

شما به راحتی می توانید در این نشریات موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید

وزیر راه و شهرسازی خبر داد

برداشتن اولین گام ساخت یک میلیون مسکن از ۲ هفته دیگر



| محمد قرده‌اغلی | مناقصه |

وزیر راه و شهرسازی، از آغاز بر نامه مسکنی دولت طی دو هفته آینده خبر داد. رستم قاسمی؛ در حاشیه بیست و یکمین نمایشگاه صنعت ساختمان در جمع خبرنگاران، با اشاره به اینکه بازار مسکن به‌عنوان پیشران اقتصاد است، اگر ما بتوانیم در بازار مسکن رونق ایجاد کنیم، طبیعتاً در اقتصاد کشور رونق ایجاد می‌شود. افزود: در این نمایشگاه فناوری‌های نوین در عرصه صنعت ساختمان عرضه شده است که بسیار باعث خوشحالی و نشان‌دهنده تحول در صنعت ساختمان است. وی گفت: شاخصه‌های مهمی که امروز در دنیا به‌عنوان توسعه مسکن مطرح است؛ سرعت، قیمت و کیفیت است که ما نیز در کشور باید این سه شاخصه را پیگیری کرده و از فناوری جدید در صنعت ساختمان استفاده کنیم. قاسمی؛ افزود: ظرف دو هفته آینده خبر خوبی برای برنامه دولت در بخش مسکن اعلام می‌شود که اقدام عملی شروع ساخت برنامه مسکنی دولت است. وزیر راه و شهرسازی، ادامه داد: برای موضوع زمین هیچ مشکلی نداریم و این اقدام راهبردی که در وزارت راه و شهرسازی مبنی بر ایجاد بانک زمین بود در یک برنامه دو ماهه پیش‌بینی شده که بخش زیادی از زمین اهداف چهار ساله ما در بخش مسکن تأمین شده است. وی در مورد قیمت سیمان، گفت: با برنامه‌ریزی‌های انجام شده شاهد کاهش قیمت مسکن از عدد بزرگی به یک عدد منطقی بودیم. قاسمی؛ ادامه داد: به‌زودی سامانه املاک و اسکان بارگذاری می‌شود. وی تصریح کرد: با توجه به قانون جهش تولید مسکن، به‌زودی در شورای عالی مسکن قیمت‌هایی برای مصالح ساختمانی پیشنهاد می‌دهیم. وزیر راه و شهرسازی، خاطر نشان کرد: ۲۰۰ هزار مسکن مهر باقیمانده تا پایان سال تکمیل می‌شود. وی با اشاره به برنامه ساخت یک میلیون مسکن در سال، گفت: برخی می‌گویند ساخت یک میلیون مسکن در سال باعث ایجاد تورم می‌شود این طور نیست چرا که از منابع

دولتی برای ساخت آن استفاده نمی‌شود و منابع دیگری برای آن پیش‌بینی کرده‌ایم. اقدامات و زیرساخت‌هایی برای جهش در حوزه مسکن ایجاد شده است. در ادامه محمد رضا رضایی کوچی؛ رئیس کمیسیون عمران مجلس، با بیان اینکه یکی از علل افزایش قیمت مسکن، عدم تعادل بین عرضه و تقاضاست، گفت: باید سالی یک میلیون واحد مسکونی می‌ساختیم که متأسفانه ۳۰۰ هزار واحد ساخته شده و افزایش قیمت مسکن را در پی داشت. وی افزود: در قانون جهش تولید مسکن، پیش‌بینی شده ظرف چهار سال چهار میلیون مسکن ساخته شود. زمین رایگان، مصالح مناسب و تسهیلات با نرخ سود ۱۰ تا ۱۲ درصد از مواد

این قانون است که شرایط را برای ساخت مسکن مهیا می‌کند.

وی گفت: برای صندوق زمین و مسکن ۲۶۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات بانکی به علاوه منابعی که از اقساط مسکن مهر وصول می‌شود، همچنین در آمد مالیات بر خانه‌های خالی، مالیات بر خانه‌های لوکس و مالیات بر زمین جمع‌آوری و این منابع در صندوق ملی زمین و مسکن تجمع می‌شود و از این محل، تسهیلات با نرخ سود ۱۰ تا ۱۲ درصد و با بازپرداخت ۲۰ ساله برای ساخت مسکن پرداخت می‌شود. رضایی کوچی؛ در مورد اینکه بانک‌ها به این مصوبات عمل نمی‌کنند، گفت: در این قانون جریمه‌ای برای بانک‌ها در نظر گرفته شده است که اگر تسهیلات ارزان ۱۰ تا ۱۲ درصد برای مسکن پرداخت نکنند، باید دو برابر آن مقدار مالیات بپردازند و بانک‌ها راهی جز

این راهی ندارند.

انتخاب پیمانکار برای اجرای باقیمانده پروژه طرح تعریض پل فردیس با برگزاری مناقصه

مدیر کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای البرز، در خصوص بازگشایی محور مشمشک به دیزین هم، گفت: شش سال بود از این محور ترددی انجام نمی‌شد، ولی با پیگیری‌های انجام شده ۱۰ روز است که بازگشایی شده و خودروهای اداره کل راهداری از آن تردد دارند و به دنبال تعریض و آسفالت آن هستیم تا مردم بتوانند مجدداً از آن تردد کنند.

این پروژه دو پل باید تعریض شود و محور کرج به تهران هم اصلاحاتی نیاز دارد که با انجام آن ترافیک محدوده پل فردیس تا ۷۰ درصد کاهش می‌یابد. این مسئول در پاسخ به مدت زمان تکمیل این پروژه، گفت: در شرایط موجود برای تکمیل پروژه‌های عمرانی نمی‌توان زمان قبضی را مشخص کرد ولی امیدواریم با تخصیص به موقع اعتبار، یک سال به پایان برسد.

اجرای آن از یک ماه پیش آغاز شده است. وی ادامه داد: در حال حاضر پیمانکار مشغول کار در محدوده زیر گذر شمالی آن است و به صورت ضربتی پروژه را پیش می‌برد. وی توضیح داد: تاکنون ۲۵ میلیارد تومان برای این پروژه تخصیص یافته و برای مابقی پروژه نیز به دنبال انتخاب پیمانکار از طریق برگزاری مناقصه هستیم. زندگی‌ر؛ تأکید کرد: در مسیر تکمیل

مدیر کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای البرز، گفت برای مابقی پروژه طرح تعریض محدوده پل فردیس به دنبال انتخاب پیمانکار از طریق برگزاری مناقصه هستیم. به گزارش مناقصه‌مزایده، علی زندی‌فر؛ با اشاره به آخرین وضعیت طرح تعریض محدوده پل فردیس، افزود: این طرح در شورای ترافیک استان تأییده نهایی را گرفته و قسمتی از عملیات

بلا تکلیفی در حمل و نقل ریلی مسافری

داریم؟ وی با بیان این که هیچ کس حاضر نیست بگوید اشتباه کرده‌ام، اضافه کرد: در مسیر اشتباه هرچه جلو برویم از هدف دور می‌شویم، ما سر خودمان را گرم می‌کنیم. رئیس هیأت‌مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی، با طرح این پرسش که کدام شرکت ریلی انگیره وارد کردن ۵۰ واگن را به شبکه ریلی دارد، تصریح کرد: یک فردی می‌گفت؛ اگر حمل‌ونقل ریلی خوب نیست چرا شرکت‌ها آن را رها نمی‌کنند و برون، مگر واگن، برآید است که آن را در روزنامه آگهی کنیم و بفروشیم. احمدی؛ با اشاره به نارضایتی شرکت‌های ریلی از وضعیت موجود، افزود: کم‌ترین حمایت از این شرکت‌ها شده با وجود این که در وزارت راه و شهرسازی تلاش فراوانی برای این کار انجام نشد. اگر تصمیم عاجلی برای این بخش اتخاذ نشود طی شش تا هفت سال به نقطه اضمحلال حمل‌ونقل ریلی در کشور خواهیم رسید.

رئیس هیأت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی، گفت: در بخش حمل‌ونقل ریلی مسافری هیچ نسخه منسجمی اتخاذ نشده و در بلا تکلیفی به سر می‌برد. به گزارش مناقصه‌مزایده، بابک احمدی؛ با اشاره به حمل‌ونقل ریلی مسافری، اظهار کرد: این بخش مانند فرزند تیمی است که پدر و مادر دارد؛ نه پدر آن می‌خواهد و نه مادر. نه در خانه جایگاهی دارد و نه می‌توانیم آن را به یک تیم‌خانه بفرستیم که نگهداری شود. وی با بیان این که اقتصاد این بخش مرئی است، افزود: از سوی دیگر راهدان است، جمهوری اسلامی ایران اقبال به بازگشت آن به بدنه دولت دارد. ضمن این که زمینه رقابت حمل‌ونقل ریلی مسافری با حمل‌ونقل جاده‌ای فراهم نشده است. در جاده سوخت ارزان قیمت در اختیار ناوگان قرار می‌دهیم و در مقابل اجازه استفاده از مزیت کاهش مصرف سوخت در ریل مورد بهره‌برداری قرار نمی‌گیرد.

آگهی مناقصه عمومی

مجمع تحقیقاتی و صنعتی گروه صنایع شهید قربانی در نظر دارد از طریق آگهی روزنامه نسبت به ساخت به شرح ذیل اقدام نماید:

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۶۸۲۱/۷۳۲۰/۰/ع/م/۰۴	ساخت شافت و رینگ فولاد ۹۲ تا ۸۵ به وزن تقریبی ۶۱۰۰۰ کیلوگرم	۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰

شرایط اختصاصی:

کلیه متقاضیان می‌بایست: ۱- دارای جایگاه حقوقی بوده و تأیید صلاحیت از سوی اصناف مربوطه و اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی را داشته باشند. ۲- دارای توانایی مالی و فنی باشند. ۳- دارا بودن سابقه اجرایی مرتبط با موضوع مناقصه ۴- دارا بودن حسن سابقه ۵- دارا بودن گواهینامه ستمت
تاریخ دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ ۰۶/۲۴/۱۴۰۰ تا تاریخ ۰۷/۰۷/۱۴۰۰ غیر از ایام تعطیل رسمی از ساعت ۰۷:۰۰ صبح تا ۱۶:۰۰ عصر (پنج‌شنبه ۰۸/۰۷/۱۴۰۰ صبح تا ۱۲:۰۰ ظهر)
آدرس: اصفهان، شاهین شهر، خیابان مخابرات، میدان مسرور، مجتمع تحقیقاتی صنعتی گروه صنایع شهید قربانی، تلفن واحد بازگانی: ۰۲۱۴۵۲۴۹۵۳ (فناجی) و فکس: ۰۲۱۴۵۲۳۲۰۷۰

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی



شرکت نفت فلات قاره ایران

شرکت نفت فلات قاره ایران در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی (Air Compressor) به شماره (۹۸۳۰۰۷۶-FLS) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بر گزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی اعضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه‌گران ارسال خواهد شد.

تاریخ انتشار فراخوان در سامانه: ۱۴۰۰/۰۶/۲۳

مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی: ۱۰ روز پس از ثبت فراخوان ارزیابی کیفی در سامانه ستاد

مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی: ۲۰ روز پس از انجام مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی در سامانه ستاد

اطلاعات تماس دستگانه مناقصه‌گزار: تهران، خیابان ولیعصر (عج)، در سید به تقاطع مدرس، خیابان توج، خیابان خاکزاد، شماره ۱۲ و تلفن: ۰۲۱-۲۳۹۴۴۶۲۳

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:

مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۳

دفتر ثبت‌نام: ۰۸۹۶۳۳۳۷ و ۰۸۹۱۳۳۷۸

روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران

آگهی مزایده عمومی



شرکت نفت فلات قاره ایران

شرکت در مزایده مزبور می‌بایست جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه به شماره ۰۲۱-۴۱۹۳۳۷ تماس حاصل نمایند و با مراجعه به آدرس www.setadiran.ir به

۱- از تاریخ ۰۶/۲۳/۱۴۰۰ تا ۰۶/۳۱/۱۴۰۰ نسبت به دریافت اسناد مزایده، فرم بازدید از اقام مزایده و انجام بازدید اقدام نمایند.
۲- مهلت ارائه پیشنهاد: از تاریخ ۰۶/۲۳/۱۴۰۰ تا ۰۷/۰۱/۱۴۰۰ می‌باشد.

۳- مهلت (دوبعد) شرکت در مزایده هر باری معادل پنج درصد قیمت پایه کارشناسی مربوطه می‌باشد.
۴- پیشنهادها در ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۰۷/۰۱/۱۴۰۰ در تهران، خیابان طالقانی، خیابان حافظ، نبش خیابان رودسر، ساختمان مرکزی جدید شرکت ملی نفت ایران، طبقه دوم گشایش خواهد یافت.

۵- اشخاص و یا مؤسسه‌ای که مشمول قانون منع مداخله در معاملات دولتی می‌باشند حق شرکت در مزایده را ندارند.
۶- تلفن تماس در تهران: ۰۲۱-۱۴۹۵۵ و ۰۲۱-۱۴۹۶۴ و ۰۲۱-۱۴۹۶۴ و ۰۲۱-۱۴۹۶۴ قابل مشاهده است.

همه آگهی‌های ستاد شرکت ملی نفت ایران در سایت www.nioc.ir قابل مشاهده است.

روابط عمومی شرکت ملی نفت ایران

آگهی مناقصه عمومی



شرکت پتروشیمی مارون

شرکت پتروشیمی مارون در نظر دارد اقدام مورد نیاز ذیل را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید.

ردیف	موضوع	نوع مناقصه	شماره مناقصه	شماره تقاضا	آخرین مهلت دریافت اسناد	آخرین مهلت ارسال پیشنهادات توسط فروشنندگان	تضمین شرکت در مناقصه
۱	PARTS FOR «FIRE» FLAMESAFEGUARD CONTROL/UV-SCANNER	مناقصه عمومی	1400-T-195	KAS-475	۷ روز پس از درج آگهی نوبت دوم در آرای ارائه معرفی نامه شرکت	۱۴ روز پس از درج آگهی نوبت دوم	ارائه ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه به ارزش ۲٪/معرفی نامه شرکت
۲	«MAPAG» PNEUMATIC PISTONACTUATORS	تجدید مناقصه	1400-T-196	KAS-990168	۷ روز پس از درج آگهی نوبت دوم در آرای ارائه معرفی نامه شرکت	۱۴ روز پس از درج آگهی نوبت دوم	ارائه ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه به ارزش ۲٪/معرفی نامه شرکت
۳	PARTS FOR ARJ REFRIGRATOR	مناقصه عمومی	1400-T-197	KAS-410	۷ روز پس از درج آگهی نوبت دوم در آرای ارائه معرفی نامه شرکت	۱۴ روز پس از درج آگهی نوبت دوم	ارائه ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه به ارزش ۲٪/معرفی نامه شرکت
۴	توری جهت جلوگیری از پرندگان	مناقصه عمومی	1400-T-198	KAD-973146	۷ روز پس از درج آگهی نوبت دوم در آرای ارائه معرفی نامه شرکت	۱۴ روز پس از درج آگهی نوبت دوم	ارائه ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه به ارزش ۲٪/معرفی نامه شرکت

ذکر شماره تقاضا در subject ایمیل ارسالی الزامی می‌باشد.

ضمناً متقاضیان می‌توانند متن آگهی فوق را در سایت WWW.MPCIR ملاحظه نمایند.

روابط عمومی پتروشیمی مارون

بانک بیمه و بورس

قیمت گذاری دستوری عامل ایجاد ریسک و ابهام در بورس

گروه بانک، بیمه، بورس

با توجه به اینکه قیمت گذاری دستوری عامل ایجاد ریسک و بهایم است، بنابراین این عامل بازار سهام مهمی مخالف فاصله چنین روندی در اقتصاد کشور هستند به گزارش مقامهای ارشد به نقل از سنا، ایمان مقدسیان؛ کارشناس بازار سرمایه، مهم ترین مشکل فعلی تهدید آینده معاملات بورس را وجود بهایم است. سیاست گذاری ها و قیمت گذاری دستوری عنوان کرد و گفت: قیمت گذاری دستوری عاملی است که می تواند شرکتهای بورسی را با مشکل مواجه کند و شایسته سود سهام شرکتهای تحت تأثیر قرار داده یا کاهش همراه کند. وی اظهار کرد: در سازوکارهای مختلف، وجود قیمت گذاری دستوری در بازار سرمایه منتهی به فساد و فحشاء و فرایده شدت روند بازار سهام را تحت تأثیر قرار می دهد. جناب و زیان سهام شرکتهای حاضر در بورس می شود. این کارشناس بازار سرمایه تأکید کرد: برخی از ریسکهای بلندمدت همیشه در کشور وجود داشته و به طور کلی بورس هردهو و روندها معاللات این بازار را تحت تأثیر قرار داده است. اما اکنون آن ریسکها همانند در این بازار نیستند و در وضعیت خوبی قرار دارند. وی اظهار کرد: در بازار سهام همیشه بهایم قیمت گذاری جهانی و کمبودیها و روندها معاللات بازار سهام تأثیر گذارند، در حالی که اکنون: در لحاظ نگرانی چندانی در بازار وجود ندارد. مقدسیان؛ افزود: در کوتاه مدت نگرانی از این لحاظ در بازار وجود ندارد، اما بلند مدت شرایط عرضه و تقاضا در بازارهای جهانی از مسائل برای اهمیت تأثیر گذار بر معاملات بازار سهام خواهد بود. به گفته این کارشناس بازار سرمایه، گزارش شش ماهه شرکتهایی مانند ایستگاهها، حاکم خوبی برای روندها معاملات بازار است و این تأثیر به صود شاخص بود. وی در بازار سهام:

انتخاب رئیس بانک مرکزی، ریسک فعلی معاملات بورس
وی به دیگر ریسک تهدیدکننده معاملات بورس اشاره
بیاورد: وجود ابهام و انتخاب برخی از مسؤولان اقتصادی

مانند رئیس بانک مرکزی که تاکنون منصوب نشده روند این بازار را تحت تأثیر قرار داده است زیرا نگرش فرد منتخب می‌تواند در تعیین مسیر معاملات بورس به شدت مؤثر باشد. مقدسیان؛ افزود: امیدواریم سیاست‌گذاری در بازار پول به گونه‌ای باشد که شرایط بازار سرمایه را در مسیر معقول قرار دهد و به‌تدریج فرد منتخب در سیاست‌گذاری‌های خود روند معاملات بازار سهام را در نظر داشته باشد.

کسب بازدهی معقول از بورس تا پایان سال
این کارشناس بازار سرمایه، با تأکید بر اینکه کسب سودهای سه‌بعدی از بازارهای مالی، به‌ویژه در شرایط کنونی، چالش‌برانگیز است، تأکید می‌کند که سرمایه‌گذاران باید به‌جای تمرکز بر سودهای کوتاه‌مدت و هیجانی، به دنبال بازدهی معقول و پایدار باشند. وی می‌داند بازدهی بیشتری را نسبت به سایر بورس سهامداران زیر این بازار تاکنون نتوانسته است. قیمت‌های سهام در بازار را در قیمت‌گذاری‌های خود چندان لحاظ کرده است. او می‌داند که به‌دلیل تورم و افزایش هزینه‌های زندگی، مردم تمایل دارند سرمایه‌های خود را در بازارهای مالی قرار دهند. با توجه به تورم و افزایش هزینه‌های زندگی، مردم تمایل دارند سرمایه‌های خود را در بازارهای مالی قرار دهند. با توجه به تورم و افزایش هزینه‌های زندگی، مردم تمایل دارند سرمایه‌های خود را در بازارهای مالی قرار دهند.

علت برتری سرمایه گذاری در بورس نسبت
به سایر بازارهای سرمایه گذاری

مقدسینان؛ گفت: برخی از بازارها به خصوص بازار مسکن که قیمت‌ها در آن با رشد زیاد همراه بوده و به سقف رسیده‌اند، می‌توانند منجر به رشد بازار سهام شوند زیرا بازار مسکن اکنون با مشکل عدم نقدشوندگی مواجه است که باعث شده است بورس بتواند جلوتر از دیگر بازارها به حرکت خود

نامه دهد. این کارشناس بازار سرمایه، سپس اظهار کرد: «نمایان بر مبنای سرمایه‌های بورس در نظر گرفته شده است اما سایر بازارها در تیرس مالیات بر مبنای سرمایه هستند که این موضوع می‌تواند به شدت در افزایش میزان ورود نقدینگی به بازار سهام تأثیر گذار باشد. بنابراین این لحاظ هم بورس بیشتر مورد توجه سهامداران قرار خواهد گرفت. ولی به سهامداران توصیه کرد به سهامداران بهتر است در قیمت‌های منفی و زمان رونق اصلاحی بازار خریدار باشند، به دنبال این اتفاق اگر سهمی در یک روز، بوی خود هیچ انتقالی و افزایش روندی خود منفی خود منفی شده

است باید اقدام به خرید آن سهام و اصل بر ترقی خود کنید. مقدمه‌ای که با بیان این‌ها رعایت این موضوع به‌طور حتم برای مساهمان سهامداران سودآور خواهد بود؛ افزون‌تر گذشته برای شده است که سهامداران برای سرمایه‌گذاری در بورس، سهام بنیادی و انتخاب و به‌مورت تکنیکالی خرید و فروش کنند. این کار شناسایی بازار سرمایه، اظهار نظر، تصمیم‌گیری و در نقاط ضرر زدیک به مقاومت فروشنده باشند، اما به دلیل وجود رفتارهای هیجانی از سوی سهامداران، کمتر شاهد رعایت این موضوع از سوی مساهمان سهامداران هستیم.

پیش‌بینی معاملات بورس تا پایان سال جاری
وی روند معاملات بازار سهام تا پایان سال را وابسته به شرایط تورمی و دلار دانست و گفت: نمی‌توان انتظار داشت که بورس در صورت وجود سیاست‌های انقباضی پولی و مالی به روند صعودی خود ادامه دهد یا در صورت افت نرخ ارز شاخص بورس به رشد خود ادامه دهد، صعود بورس همراه با شرایط تورم و رشد نرخ دلار رخ می‌دهد.

معاملات بورس تا پایان سال جاری

وی روند معاملات بازار سهام تا پایان سال را وابسته به شرایط تورمی و دلار دانست و گفت: نمی‌توان انتظار داشت که بورس در صورت وجود سیاست‌های انقباضی پولی و مالی به روند صعودی خود ادامه دهد، یا در صورت افت نرخ ارز شاخص بورس به رشد خود ادامه دهد. صعود بورس همراه با بشرايط تورم و رشد نرخ دلار رخ می‌دهد.

شاخص بورس به یک میلیون و ۴۷۵ هزار واحد رسید

شاخص کل بازار بورس دیروز (دوشنبه) با ۲ هزار و ۷۰۶ واحد کاهش در جایگاه یک میلیون و ۴۷۵ و هزار واحدی قرار گرفت. به گزارش این مرکز، در معاملات این روز بیش از هشت میلیارد و ۱۷ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۴۴ هزار و ۱۷۶ میلیارد ریال دادوستد شد. شاخص کل (مجموع با یک میلیارد و ۵۹۰ هزار و ۸۰۳ واحد) و شاخص ۲۸۰ هزار و ۱۶۸ واحد رسید. این شاخص با افزایش ۴۶ هزار و ۲۴۰ واحد، شاخص بازار از ۲۵ هزار و ۱۵۵ واحد به ۲۹ هزار و ۴۰۱ واحد رسید. علاوه بر این در بین همه نمادها، هشت شاخص بیش از یک میلیارد ریال (پارس با ۲۸۳ واحد، پارس (کالا) با ۲۵۱ واحد، حق تقدم (تسپا) با ۱۸۳ واحد، معدنی و صنعتی صابون (کنور) با ۱۸۱ واحد، پارس (پارس) با ۱۶۹ واحد و سایپا (خسای) با ۱۶۱ واحد) بیش از یک میلیارد ریال ارزش داشتند. در مقابل سهمی خلیج فارس (پارس) بیش از هزار و ۷۲ واحد، صنایع معدنی خاورمیانه (میدکو) با یک هزار و ۱۴۵ واحد، صنایع مس (فصلی) با یک هزار و ۱۴۵ واحد، ایران (ایران) با ۷۷۷ واحد، پالایش نفت اصفهان (فولاد) با ۵۸۳ واحد، فولاد مبارکه اصفهان (فولاد) با ۵۳۰ واحد، مایه گذاری تأمین اجتماعی (تسپا) با ۵۲۰ واحد و بندرعباس (شندس) با ۴۶۸ واحد تأثیر منفی بر شاخص داشتند. بر پایه این گزارش، در این روز نماد سهمی گروه دارویی برکت (برکت)، شرکت سرمایه گذاری (تسپا)، ایران خودرو (خودرو)، تولید نیرو برق (تسپا) و سایپا (خسای) و پالایش نفت بندرعباس (شندس) تراکنش قرار داشتند. گروه خودرو در معاملات برین گروه‌های صنعت شد و در این گروه دو میلیارد و نیم سهم به ارزش شش هزار و ۵۵۳ میلیارد ریال

آخرین وضعیت شاخص فرا بورس

شاخص فرابورس بیش از ۲۶۶ واحد کاهش داشت و بر روی کانال ۲۲ هزار و ۱۳۰ واحد ثابت ماند. همچنین در این بازار هفته یکم میلارد و ۶۸۵ میلیون سه سهم به ارزش ۳۱ هزار و ۶۶۱ میلیارد ریال میلارد به نفع خرید شد. نهاد اوراق ایران (فرابورس)، سهامی ذوب آهن اصفهان (ذوب)، بیمه تجارت نو (توبو)، مجتمع چاه فولاد سیرجان (فچهان)، بیمه دی (دوی) (برو)، سیرکوئ (حسینر) و ویتانا (غویتا) تأثیر مثبت بر شاخص فرابورس داشت. همچنین نهاد بیمه پاسارگاد (پاس)، شرکت سرمایه گذاری صبا تأمین (صبا)، پلیمیر آریاساسول (آریسا)، پتروشیمی تندگوسان (شنگویا)، مدیریت انرژی نایان (هور وهور)، صنعتی منی (غصینو) به پایین نشی از این بازار (بورس) و بانک دی (دوی) با تأثیر منفی بر شاخص فرابورس

تهیه دستورالعمل اعطای مجوز سپرده گذاری در دستور کار قرار گرفت

طرح تدوین دستورالعمل اعطای مجوز سپرده گذاری
معاون نظارت بر بورس ها و ناشران واگذار شد. به گزارش
اقتصادمیزاید به نقل از بازار سرمایه، رئیس سازمان بورس و
اقا بهادار در نامه ای به معاون نظارت بر بورس ها و ناشران،
حسن خدابخش، خواستار تهیه دستورالعمل اعطای
مجوز سپرده گذاری ظرف مدت دو ماه، پس از اخذ نظرات

صاحب‌نظران بازار سرمایه شد. در نامه یادشده، بر ضرورت تسهیل و نیز مهلت کافی فرایند احراز هویت سجامی سهامداران به‌ویژه سهامدارن مقیم خارج از کشور، تأکید شده است. متن نامه محمدعلی دهقان‌دهنوی؛ به شرح زیر است: در راستای رشد و توسعه بازار سرمایه، نیازمندی به ایجاد شرکت‌های سپرده‌گذاری جدید و شکل‌گیری رقابت در

این حوزه ضروری است ظرف مدت دو ماه از تاریخ این نامه، دستورالعمل اعطای مجوز سپرده گذاری را پس از اخذ نظرات صاحب نظران فعال در بازار سرمایه تهیه و به منظور طرح در هیأت مدیره آماده کنید. همچنین با توجه به نگرانی هایی که در خصوص زمان بندی احراز هویت سجامی برای برخی سهامداران به ویژه اشخاص مقیم خارج از کشور ایجاد شده

ست، ضمن تأکید بر لزوم احراز هویت همه فعالان بازار لازم است بر فرآیند اجرایی به نحوی نظارت کنید که اولاً روش احراز هویت اینترنتی تا حد امکان تسهیل و ساده‌سازی شود. ثانیاً مهلت کافی برای احراز هویت داده شود. همچنین امکان پذیری احراز هویت توسط کارگزاران به صورت مستقل نیز بررسی شود.



وزارت نفت و زغال سنگ

آگهی فراخوان

ارزیابی کیفی مناقصه گران

شماره ۱۴۰۰/۰۱۶

نوبت دوم

یک مرحله ای

موضوع آگهی:

احداث خط لوله دوم ۱۶ اینچ گاز

از ایستگاه گاز تا واحد سوخت بالا یسگاه

آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال رزومه

تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۷

برای کسب اطلاعات بیشتر

به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR

و یا خبرگزاری شانا www.shana.ir و

www.TENDER@NIORDC.IR

مراجعه نماید.



گروه انتشارات شبانه
www.shana.ir

آگهی فراخوان

ارزیابی کیفی مناقصه گران

شماره ۰۰۲/۱۴۰۰

توبت اول

یک مرحله ای

موضوع آگهی:

ایاب و ذهاب کارکنان و خانواده ها

آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال رزومه

تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۸

برای کسب اطلاعات بیشتر

به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

و یا خبرگزاری شانا www.shana.ir و

WWW.TENDER@NIORDC.IR

مراجعه نمایند.

قانونو

شبکه اجتماعی

یک اتفاق خوب برای پرسشگران
قانون دوست

Qanoono.ir

پرسش و پاسخ معاملات خود را در این سایت ببایید

دانستن؛ رمز ماندن



جهاد
دانشگاهی

آگهی مزایده عمومی

فروش دودستگاه خودرو

نوبت اول

جهاد دانشگاهی در نظر دارد دو دستگاه خودرو با مشخصات ذیل را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.

لذا از کلیه متقاضیان حقیقی و حقوقی دعوت به عمل می آید به منظور خرید اسناد مزایده پس از واريز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال (به ازای هر خودرو) به حساب جاری ۱۹۴۱۴۱۵۹ نزد بانک تجارت شعبه ا ردیبهشت به نام جهاد دانشگاهی به همراه معرفی نامه (اشخاص حقوقی) به مدت یک هفته از تاریخ چاپ آگهی مزایده از ساعت ۹:۰۰ الی ۱۶:۰۰ به نشانی: تهران، خیابان انقلاب اسلامی، روبروی درب اصلی دانشگاه تهران، پلاک ۱۲۷۰، ساختمان مرکزی جهاد دانشگاهی، ساختمان اداره کل امور مالی مراجعه نمایند و سپس پیشنهادات کتبی خود را در پاکت های در بسته حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۳۱ به آدرس مذکور ارائه نمایند.

شماره مزایده	نوع خودرو	رنگ	مدل	شماره پلاک	مبلغ سپرده (ریال)
۱۴۰۰/۱-۱	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس	سفید-روغنی	۲۰۱۲	۳۹۶ ص ۲۹- ایران ۱۲	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۰/۱-۲	سواری - کار تویوتا هایس	سفید-روغنی	۲۰۱۵	۱۹۴ ۲۵- ایران ۴۴	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰



جهاد
دانشگاهی

معاونت پشتیبانی و مدیریت منابع جهاد دانشگاهی

مزایه کتبی شماره ۱۳

نوبت دوم



فرماندهی آماد و پشتیبانی منطقه شمال غرب نذا در نظر دارد تعدادی خودرو سبک و سنگین مستعمل (بنز ۹۱۱، تویوتا، کام، پیکان، نیسان، اتوبوس، میتسوبش، ریو، تراکتور و...)، قطعات نو خارج از رده خودرویی (برابر لیست)، اقلام و وسایل فرسوده مهندسی، مخبراتی و سر رشته داری (برابر فهرست کدبندی) موجود در شهرستان مراغه را از طریق مزایده به فروش برساند.

متقاضیان شرکت در مزایده می توانند جهت دریافت برگ شرایط معامله به نشانی: آذربایجان شرقی، شهرستان مراغه، ۵ کیلومتری جاده بناب، با دکان فرماندهی آماد و پشتیبانی منطقه شمال غرب نذا (مدیریت خرید و پیمان) مراجعه نمایند.

الف) تاریخ بازدید اقلام:

مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۹ الی ۱۴۰۰/۰۶/۲۹ و زمان فروش مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۳ محل بازدید: با دکان فرماندهی آماد و پشتیبانی منطقه شمال غرب نذا (مراغه) می باشد.

ب) متقاضیان باید ۱٪ قیمت پیشنهادی خود را به عنوان سپرده شرکت در مزایده به حساب مربوطه (مندرج در برگ شرایط) واریز و اصل فیش واریزی را ارائه نمایند.

ج) فرماندهی آماد و پشتیبانی منطقه شمال غرب در رد یا قبول کلیه پیشنهادها مختار خواهد بود.

د) هزینه تحویل مدارک و برگ شرایط و مشخصات، مبلغ ۷۰ هزار تومان و چنانچه متقاضی خواهان ارسال پستی اسناد باشد مبلغ ۱۴۰ هزار تومان می باشد.

و) کمیسون مزایده جهت رعایت پروتکل های بهداشتی و جلوگیری از انتقال بیماری کرونا بدون حضور خریداران برگزار خواهد گردید.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن و فکس ۳۸۸-۳۷۴۵۰۴۱ تماس حاصل فرمایید. ■

[illegible]



آگهی مناقصه عمومی

شماره ۱۴۰۰/۱۰

توبت اول

یک مرحله ای

شرکت مدیریت تولید برق نگار در نظر دارد نسبت به خرید مقدار ۱۰۰۰ تن نمک دانه بندی شده واحد بخار و مقدار ۲۰۰۰ تن نمک دانه بندی شده مصرفی سیکل ترکیبی نیروگاه شهید سلیمی کاتک طبق شرایط ذیل و همچنین شرایط فنی و خصوصی کار پیوست اسناد مناقشه اقدام نماید. علاقمندان می توانند اسناد مناقشه را از روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۳ لغایت روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۶ با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) www.setadiran.ir با شماره ۹۳۷۹۱۰۰۰۰۶ دریافت نموده و پس از تکمیل اسناد یا پکت پیشنهادی در حد اکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۸ صبح روز بارگزاری در سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) صرفاً پاکت (الف) را به صورت فیزیکی به اداره تدارکات این شرکت ارسال نمایند. پیشنهادات اولیه رأس ساعت ۹:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۹ با توجه به شرایط مناقشه باز و قرأت خواهد شد. بدیهی است به پیشنهادهای فاقد بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیک دولت ستاد فاقد امضا، مشروط، مخدوش و به پیشنهادهایی که بعد از مقرر مواعید واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۱- مدت قرارداد: یک سال از تاریخ مبدا له قرارداد.

۲- حضور پیشنهاددهندگان از نامیدگان آنان در جلسه گشایش پیشنهادات مالی کمیسون مناقشه آزاد می باشد.

۳- سپرده شرکت در مناقشه: مبلغ سپرده شرکت در مناقشه معادل ۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال است که بایستی به یکی از صورت های موضحه ذیل همراه با اسناد مناقشه در پاکت (الف) به دستگاه مناقشه ارائه تسلیم گردد:

۳-۱- بانکی دارای ریزچه مجوز به حساب این شرکت.

۳-۲- چک تضمین بانکی به نفع خریدار.

۳-۳- ضمانتنامه بانکی به نفع خریدار.

۴- ضمانتنامه فاقد سپرده: سپرده های مخدوش، سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۵- توانایی ارائه اثار ضمانت نامه بانکی حسن انجام تعهدات به میزان ۱۰٪ مبلغ قرارداد پس از عقد قرارداد.

۶- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقشه مندرج است.

جهت مشاهده آگهی و خلاصه اسناد به سایت های www.tenderpphir.com, www.ngpmir.com و پایگاه ملی مناقصات کشور مراجعه و سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) مراجعه برپای وب مورد بارگزاری اشاره تلفن ۰۱۱-۳۴۶۲۲۷۱۰۰ خانم حیدری و کسب اطلاعات فنی بیشتر با شماره تلفن ۰۹۰۲۲۷۷۸۹۹ آقای مهندس غزیری تماس حاصل فرمایید.

اداره روابط عمومی

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده

مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده سردبیر و مدیر عامل: علی قره داغلی

مدیر سازمان آگهی ها: زهره اقره داغلی

نشانی: تهران، خیابان کریم خان زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبروی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴، تلفن: ۰۲۰-۸۸۲۷۵۷۹۰

لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه صمیم (جاده مخصوص کرج، کیلومتر ۱۶)، توزیع: شرکت نشر گستر امروز نوین

رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com

رایانگار سازمان آگهی ها: emonaqeseh5@gmail.com

رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com

انرژی نفت و نیرو

مدیر دیسپچینگ شرکت ملی گاز ایران مطرح کرد

تأمین گاز در زمستان به شرط مدیریت مصرف



با مدیریت مصرف انرژی برق و گاز است که می‌توانیم در شش ماه دوم سال، انتقال گاز را به‌طور پایدار و مستمر داشته باشیم و زمستانی آرام را تجربه کنیم. مدیر دیسپچینگ شرکت ملی گاز ایران، در بخش دیگری از سخنان خود، اظهار کرد: برای

گروه انرژی | مناقصه |

مدیر دیسپچینگ شرکت ملی گاز ایران، با اشاره به اینکه ۸۰درصد گاز تولیدی کشور در بخش خانگی مصرف می‌شود، گفت: تلاش داریم با استفاده از سوخت مایع، نیاز نیروگاه‌ها و صنایع را در فصل سرما تأمین کنیم، هرچند بخش عمده کار با مدیریت مصرف در دو بخش خانگی و تجاری است. محمدرضا جولاوسی گفت: مدیریت مصرف، بر نامه‌ریزی مناسب، تلاش مضاعف و استفاده از تجربه اندخته‌شده در شرکت ملی گاز ایران، تأمین پایدار انرژی کشور در آستانه ورود به فصل سرما را امکان‌پذیر می‌کند، وی افزود: برای آنکه بتوانیم گاز مورد نیاز صنایع و نیروگاه‌ها را تأمین کنیم، نیازمند صرفه‌جویی در مصرف انرژی هستیم و باید این نکته را به‌خوبی بدانیم که رکورد در مقدار تولید، مجوزی برای مصرف بی‌رویه نیست. مدیر دیسپچینگ شرکت ملی گاز ایران، تصریح کرد: پیش‌بینی ما برای فصل زمستان، شناسایی محدودیت‌های موجود برای تأمین انرژی و ارائه راهکارهایی برای رفع این محدودیت‌ها در نشست‌های کمیته سوخت اضطراری است که این مهم با همکاری و وزارت نیرو و شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی انجام می‌گردد تا بتوانیم انرژی مورد نیاز کشور را به‌صورت پایدار و مطمئن تأمین کنیم. جولاوسی با بیان اینکه اولویت ما تأمین انرژی بخش تجاری و خانگی است، ادامه داد: تلاش داریم با استفاده از سوخت مایع، مصرف نیروگاه‌ها و صنایع را هم تأمین کنیم؛ هرچند بخش عمده کار با مدیریت مصرف در دو بخش خانگی و تجاری است. وی تأکید کرد: تنها

براساس اهداف پیش‌بینی شده در برنامه پنجم و ششم توسعه کشور، بنا بود پنج هزار مگاوات برق از محل انرژی‌های تجدیدپذیر تولید شود. این میزان تولید پیش‌بینی شده تنها کمی بیشتر از شش درصد ظرفیتی است که در کشور وجود دارد. به عبارت دیگر در صورت انجام سرمایه‌گذاری مناسب پتانسیل تولید برق از محل انرژی‌های تجدیدپذیر تا میزان ۸۰ هزار مگاوات وجود دارد. اما همین افزایش اندک تولید برق در حوزه تجدیدپذیرها نیز با عدم تحقق روبرو شده است. علت عقب‌ماندگی از برنامه‌های پیش‌بینی شده را بهنام تر کاشوند، نائب‌رئیس انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر، به‌دهدی دولت عنوان کرد. تر کاشوند، به اقتصادآبادین، گفت: سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهروری انرژی برق (ساتبا) به صورت یک‌طرفه در

قراردادی که با بخش خصوصی داشت؛ دست برد و فرمول‌های این قرارداد را به‌طور کامل عوض کرد. وی با بیان اینکه در ایران به میزان ۸۰ هزار مگاوات پتانسیل انرژی‌های تجدیدپذیر وجود دارد، اظهار کرد: به جای اینکه در حوزه‌ای با چنین ظرفیت و بهروری سرمایه‌گذاری کنیم؛ سرمایه‌ها را برای بیرون کشیدن منابع آبی و بخار کردن و هدر دادن آن صرف می‌کنیم. تر کاشوند؛ خاطر نشان کرد: انرژی خورشیدی یک انرژی تجدیدپذیر و قابل جایگزینی است و می‌تواند در عین تأمین برق مورد نیاز کشور، به حفظ منابع آب و گاز نیز کمک کند. به گفته نائب‌رئیس انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر، بر برنامه پنجم توسعه کشور پیش‌بینی شد به میزان پنج هزار مگاوات انرژی تجدیدپذیر اعم از انرژی خورشیدی و بادی توسعه پیدا کند. با توجه به اینکه این

هدف در طول پنج سال برنامه پنجم اجرا نشد؛ در برنامه ششم توسعه نیز هدف مزبور تکرار شد. اما امروز که در پایان برنامه ششم هستیم؛ از پنج هزار مگاوات هدف پیش‌بینی شده تنها ۵۵۰ مگاوات محقق شده است. به عبارت دیگر تنها شش درصد از اهداف برنامه محقق شد و ۹۴ درصد عقب‌ماندگی از اهداف مزبور وجود دارد. تر کاشوند؛ تأکید کرد: این عملکرد ضعیف نشان می‌دهد قوانین به‌درستی مورد توجه دستگاه‌ها قرار نگرفته و دستگاه‌های ذی‌ربط در این زمینه بسیار ضعیف عمل کرده‌اند. نائب رئیس انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر، عنوان کرد: ما یک توسعه‌ای را به تفکیک انجام داده‌ایم اما این توسعه نتوانست آن طور که مدنظر بود، ادامه یابد. یکی از دلایل این عدم توسعه آن است که سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر

و بهروری انرژی برق (ساتبا) به صورت یک طرفه در قراردادی که با بخش خصوصی این حوزه داشت؛ دست برد و این اعمال یک طرفه تغییر قرارداد و انکشتن طرف دوم را به دنبال داشت. تر کاشوند؛ توضیح داد: هر نوع تغییر یک‌جانبه می‌تواند مورد اعتراض سرمایه‌گذاران باشد. اگر اختلافی بین طرفین وجود دارد باید با مذاکره و توافق طرفین حل‌وفصل شوند اما اینکه یک‌طرفه تمام فرمول قرارداد تغییر کند و فیزیبیلیتی آن به هم بریزد نمی‌تواند منجر به تعهد طرف مقابل به قرارداد شود. وی افزود: ساتبا به عنوان مختلف بدعهدی کرده و مبالغی که باید به‌طور فردا رد پرداخت می‌کرد را به همان نیرداخته است. امروز که من با شما صحبت می‌کنم حدود دو سال مطالبات باز وجود دارد. نائب‌رئیس انجمن انرژی‌های

تجدیدپذیر، خاطر نشان کرد: میانگین پرداخت ساتبا به نیروگاه‌ها در سال ۱۳۹۹ فقط ۲۷ درصد بوده است و باقیی مطالبات معوق شده است. این در حالی است که ماهه ۷۶۱۲ قانون صراحتاً هم منابع و هم مشار را پیش‌بینی کرده است. وی معتقد است: اگر قانون به‌درستی اجرا می‌شد اهداف مورد نظر برنامه توسعه به‌طور بسیار مطلوب‌تری قابل‌اجرا پیدا می‌کرد. تر کاشوند؛ متذکر شد: طی برجام بیش‌ترین سرمایه‌گذاری در ایران در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر صورت گرفت. به صورت میانگین اگر برای هر مگاوات برق تولید شده در بخش انرژی‌های تجدیدپذیر یک میلیون دلار سرمایه‌گذاری شده باشد، در حال حاضر مجموع سرمایه‌گذاری در این بخش ۸۵۰ میلیون دلار برآورده می‌شود.

یک کارشناس ارشد حوزه انرژی، درباره دلایل کمبود گاز در کشور، گفت: تنها راهکاری که برای جلوگیری از قطع گاز می‌توان انجام داد، این است که صنایع و نیروگاه در اوج مصرف از سوخت مایع استفاده کنند. مرتضی بهروزی‌فر؛ در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه حل مشکل کمبود گاز در کشور موضوعی نیست که بتوان در کوتاه‌مدت برای آن راهکار ارائه کرد، چراکه این موضوع نیازمند راهکارهای بلندمدت است، اظهار کرد: برای این مسأله باید متناسب با ذخایر افزایش تولید صورت می‌گرفت و از آن طرف نیز باید مصرف کنترل می‌شد اما متناسفانه به دلیل مشکلاتی که وجود داشت این موضوع محقق نشد. وی با اشاره به چالش‌های این بخش، گفت: تحریم، نبود امکانات و تکنولوژی، عدم توسعه عملیات در پارس جنوبی، در پارس شمالی و کیش موجب شد تا افزایش تولید محقق نشود، از آن طرف نیز مصرف گاز در بخش صنعت، نیروگاه و خانگی نیز افزایش یافت، همچنین در حال حاضر ایران تقریباً جزء چند کشور برتر دنیا در توسعه گازسانی است که خود این موضوع افزایش مصرف را به دنبال دارد. این کارشناس ارشد حوزه انرژی، افزود: با توجه به اقتصاد و تولید ناخالص داخلی مصرف انرژی به ویژه گاز به شدت در ایران بالاست و بسیاری کاهش مصرف باید اقداماتی را انجام داد، به عنوان مثال می‌توانیم تجهیزات کم‌مصرف گازسوز را توسعه دهیم، ساختمان‌ها را عایق‌بندی کنیم تا مصرف گاز کاهش یابد، متناسفانه به سال‌های اخیر این اتفاقات نیفتاده و افزایش مصرف در کنار عدم افزایش تولید شرایط فعلی را به وجود آورده است. بهروزی‌فر؛ با بیان اینکه ما امکان ذخیر مسازی قابل توجه گاز را نداریم تا برای

یک کارشناس ارشد حوزه انرژی مطرح کرد

استفاده از سوخت مایع راهکاری برای عبور از کمبود گاز



پیک مصرف بتوانیم از آن استفاده کنیم، اظهار کرد: مجموع این عوامل موجب می‌شود تا اگر سرمای شدیدی وجود داشته باشد با افزایش مصرف بخش خانگی و تجاری دچار مشکل شویم، تنها کاری که می‌توانیم برای جلوگیری از قطع گاز-انجام دهیم این است که صنایع و نیروگاه در اوج مصرف از سوخت مایع استفاده کنند. وی با بیان اینکه اقدام

احداث نیروگاه‌های آبی متوسط و کوچک از برنامه‌های وزارت نیرو است

به کاهش استفاده مؤثر از نیروگاه‌های برق آبی شده است. وی با بیان اینکه استفاده بهینه از ظرفیت‌های موجود، به‌روزرسانی طرح‌های فرسوده، افزایش رانندسان دستگاه‌ها و افزایش سطح تکنولوژی از جمله اهداف شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران است، افزود: در طرح «توسعه و منابع‌زدایی از صنعت برق کشور» این موارد دنبال خواهد شد تا بتوانیم استفاده بهتری از ظرفیت‌های آبی کشور برای تولید برق از منابع آبی داشته باشیم. رضوی؛ احداث نیروگاه‌های برق آبی در مقیاس متوسط و کوچک را جزء برنامه‌های وزارت نیرو دانست و ادامه داد: این نیروگاه‌ها حداکثر تا ۱۰ مگاوات تولید برق خواهند داشت و قابلیت احداث در بسیاری از استان‌های کشور را نیز دارند؛ چرا که می‌توان

اعضای کمیسیون انرژی مجلس، در جلسه با مدیرعامل شرکت توسعه منابع آب به بررسی وضعیت سد و نیروگاه‌های برق آبی کشور پرداختند و بر اهمیت ساخت نیروگاه‌های مقیاس متوسط و کوچک تأکید کردند. به گزارش مناقصه‌مزایده، سیدحسین رضوی؛ در جلسه بررسی وضعیت سد و نیروگاه‌های برق آبی کشور و پتانسیل‌های توسعه این نیروگاه‌ها که به دعوت کمیسیون انرژی و با حضور نمایندگان عضو کمیسیون برگزار شد، گزارشی از وضعیت فعلی نیروگاه‌های برق آبی کشور همچون ظرفیت‌های نصب شده، ظرفیت‌های قابل استفاده و پتانسیل‌های موجود برای توسعه نیروگاه‌های برق آبی ارائه کرد و یادآور شد: خشکسالی و بارش کم در سال آبی جاری منجر

عرضه جهانی نفت سال آینده از تقاضا پیشی می‌گیرد

در روز است، در حالی که سال آینده به ۱۱،۷۲ میلیون بشکه در روز افزایش می‌یابد. برخلاف همه رونده‌های فصلی که قبلاً تعیین شده بود، قیمت‌های LNG در آسیا به ۲۰ دلار در هر میلیون واحد حرارتی بریتانیا BTU افزایش یافته است، با وجود اینکه چندان خریدار در حال حاضر فعالیت خرید خود را به علت قیمت‌های سرسام‌آور محدود کرده‌اند. طوفان آپداینز مشکلات مربوط به عرضه از سوی ایالات متحده را در سال ۲۰۲۲ به حداقل رساند و محدود کرده بود، تشدید کرده است. در ماه اوت فعالیت چندین خط لوله که پانه‌های نفتی را تغذیه‌پلاس به احتمال زیاد تا سال ۲۰۲۳ و توقف بود و این مشکلات تأخیر بارگیری را به دنبال داشت.

تحلیلی اوایل پرایس، تقاضای جهانی برای سال‌های ۲۰۲۱ و ۲۰۲۲ به دلیل محدودیت‌های سفر تا سال آینده کاهش خواهد یافت، و با این حال اداره اطلاعات انرژی آمریکا پنج میلیون بشکه در روز در سال جاری و ۳،۶ میلیون بشکه در روز در سال ۲۰۲۲ را پیش‌بینی کرده است، که تقریباً آن ۱۰۱ میلیون بشکه در روز می‌شود. پایگاه خبری تحلیلی اوایل پرایس در ادامه آورده است: اوپک ۱،۴ میلیون بشکه در روز در سال ۲۰۲۲ تولید اضافه می‌کند و در مجموع به ۲۸،۳۴ میلیون بشکه در روز می‌رسد و این بدان معناست که توافق اوپک پلاس به احتمال زیاد تا سال ۲۰۲۳ و پس از آن تعدیم می‌شود. تولید نفت ایالات متحده به‌طور متوسط ۱۱،۰۸ میلیون بشکه

پایگاه خبری تحلیلی اوایل پرایس در گزارشی، پیش‌بینی کرد که عرضه جهانی نفت در سال آینده از تقاضا برای این محصول استراتژیک پیشی خواهد گرفت. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از اوایل پرایس، پیش‌بینی شده است که عرضه جهانی نفت در سال آینده از تقاضا برای این محصول استراتژیک پیشی خواهد گرفت. اداره اطلاعات انرژی آمریکا چشم‌انداز قیمت را برای دوره ۲۰۲۲-۲۰۲۳ کاهش داد و برآورد سه‌ساله خود برای نفت برنت در سال ۲۰۲۱ را به ۶۸،۶۱ دلار در بشکه کاهش داد، در حالی که نفت وست‌تگزاس اینترمدیت نیز در این چشم‌انداز به ۶۵،۶۹ دلار در در هر بشکه کاهش یافت. براساس گزارش پایگاه خبری

بهینه‌سازی مصرف انرژی و منابع طبیعی دستور کار همیشگی شرکت بهره‌برداری مترو

نائب‌رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه، گفت: توان مورد نیاز برای ناوگان قطار و ایستگاه‌های وابسته در مترو از انرژی برق می‌باشد و انرژی‌های فسیلی در مترو بسیار ناچیز به کار گرفته می‌شود. بهینه‌سازی مصرف انرژی و منابع طبیعی همواره در دستور کار شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه بوده است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه، علی عبدا...پور؛ با اشاره به اینکه مترو یکی از مشترکان اصلی مصرف برق است و حدود ۹۴ درصد برق مصرفی آن نیز صرف حرکت قطارها می‌شود، افزود: علی‌رغم اینکه همواره در دستور کار مترو بهینه‌سازی مصرف انرژی و منابع طبیعی بوده است، ولی مترو در شرایط شیوع ویروس کرونا با کم‌ترین صرفه‌حالی ممکن و حداکثر ناوگان برای جابه‌جایی مسافران اقدام کرده است. وی با بیان اینکه افزایش مصرف برق در فصل گرما و استفاده از وسایل سرمایشی، غنغدغه گذر از فصل تابستان بدون خاموشی را بار هم پُررنگ کرده است، جهت بررسی و کنترل مصارف انرژی برای ساختمان‌های اداری شرکت بهره‌برداری مترو و ایستگاه‌های خطوط با توجه به شرایط، به‌توی مدیریت می‌شود که از کارکرد بی‌رویه تجهیزات سرمایشی جلوگیری به عمل آید و همکارانم نسبت به کارکرد سامانه تهویه، زمان‌بندی و بهره‌برداری آن نظارت می‌کنند تا بیش‌ترین صرفه‌جویی انرژی را شاهد باشند. مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه، افزود: مسؤولین ایستگاه و سایر متولیان امر با بازندهای دوره‌ای و ایجاد فرهنگ‌سازی مناسب نسبت به صرفه‌جویی انرژی در ایستگاه‌ها اقدام کرده‌اند، به‌نحوی که با رعایت جنبه‌های ایمنی از خاموش بودن روشنایی زیر سکو‌ها، اتاق‌های فنی، هواشازها، نیم‌تول‌ها... در زمان‌هایی که فعالیت در این اماکن انجام نمی‌شود، اطعمینان حاصل کنند. عبدا...پور؛ تصریح کرد: تنظیم ترموستات کولرهای گازی بر روی ۲۵ درجه، خاموش نمودن تمامی وسایل برقی در ساعات غیراداری، ایجاد آگاهی و آموزش و نیز نصب دستورالعمل‌های مناسب در خصوص مدیریت مصرف برق جهت صرفه‌جویی و کنترل مصارف انرژی در ساختمان‌های اداری از دیگر اقدامات انجام شده است. وی گفت: مقرر گردید در ایستگاه‌های کم‌تردد و سایر ایستگاه‌ها در ساعات خلوت، توقف کولرهای برقی قدیمی نیز مشابه پله‌های برقی نسل جدید با مد صرفه‌جویی انرژی به کار گرفته شوند. ضمن اینکه در ساعات خلوت ایستگاه‌ها، پله‌های برقی موازی با رعایت تکریم مسافران خاموش می‌شوند. مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه، در ادامه گفت: با توجه به داشتن چهار پایانه بهره‌برداری متروی تهران و حومه، در این چهار ایستگاه‌ها و ساختمان‌های اداری که امکان استفاده از نور خورشید و استفاده از این انرژی خدادادی بوده است و استفاده از این نوع انرژی ادامه‌دار خواهد بود. عبدا...پور؛ خاطر نشان کرد: همکارانم در پایانه‌ها و تعمیرگاه‌ها، ایستگاه‌ها و در تمامی فضاهای شرکت و تجهیزات از منظر صرفه‌جویی انرژی با رعایت تمامی مسائل فنی، بهره‌برداری و ایمنی، با نگرنی و همتگام با سایر ارگان‌ها و مردم در صرفه‌جویی برق و مهم‌تر از آن حفظ محیط‌زیست اقدام کرده‌و این رویه نیز با توسعه تکنولوژی ادامه خواهد داشت.