



روزنامه

مناقصه مزایده

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

دوشنبه ۲۹ شهریور ۱۴۰۰ | ۱۳ صفر ۱۴۴۲ | سال هفدهم | شماره ۲۳۴۲ | قیمت ۲۵۰۰۰ ریال | ۸ صفحه



کیوسک مناقصه و مزایده

نتایج نهایی مزایده صندوق احیاء سوم مهر اعلام می شود

صفحه ۱

ترک تشریفات مناقصه برای پیشبرد پروژه ها و تسویه بدهی پیمانکاران در قم

صفحه ۱

تعمیرات ابنیه فنی شهرستان گرمی و پل آقچای اردبیل در مرحله مناقصه

صفحه ۴

برگزاری مناقصه احداث ۲ کارخانه ورق فولادی در آینده ای نزدیک

صفحه ۶

واگذاری ۱۶ معدن در تهران پس از برگزاری مزایده

صفحه ۶

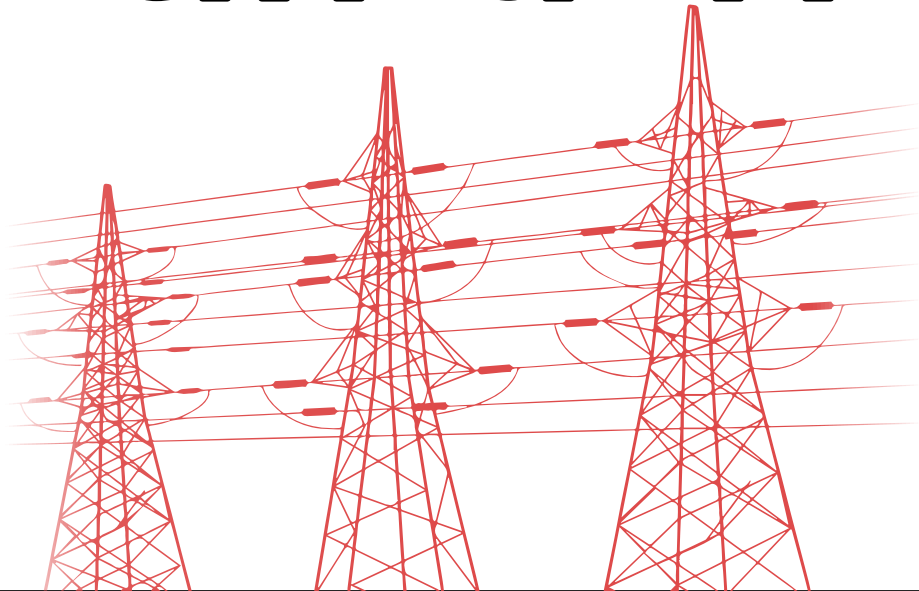
اسناد مناقصه ایستگاه گاز نیروگاه زاهدان در حال نهایی شدن است

صفحه ۸

معاون شرکت توانیر اعلام کرد

جمع آوری ۱۲ هزار کیلومتر شبکه فرسوده برق با برگزاری مناقصه

صفحه ۸



انتقاد از طرح مجلس؛ دولت برای رزمارزها لایحه می دهد

صفحه ۲

صدور کدرهگیری از سوی مشاوران املاک رایگان شد

صفحه ۴

بدهی ۶۵ هزار میلیارد تومانی خودروسازان به قطعه سازان

صفحه ۵

وزیر صمت خبر داد

ادامه روند کاهشی قیمت سیمان در بازار

صفحه ۶

راهکار توانیر برای جلوگیری از استخراج غیرمجاز رزمارزها

صفحه ۸

پیشنهاد مرکز پژوهش های مجلس به صداوسیما

آزادسازی باند فرکانسی ۷۰۰ و ۸۰۰ مگاهرتز؛ مزایده ای در راه است؟

صفحه ۲

سؤال روز

کاهش تدریجی ابتلا و فوت ناشی از کرونا در کشور



گروه اجتماعی | میاقصه

رئیس مرکز مدیریت بیماری های واگیر وزارت بهداشت، گفت: خوشبختانه در روزهای اخیر شاهد کاهش تدریجی موارد ابتلا، بستری و فوت ناشی از بیماری کووید ۱۹ در کشور هستیم. به گزارش ایسنا، محمد مهدی گویا، گفت: خوشبختانه در روزهای اخیر، شاهد کاهش تدریجی موارد ابتلا، بستری و فوت ناشی از بیماری کووید ۱۹ در کشور هستیم. هر چند که این توزیع در همه استان ها یکسان نیست، اما اکثر استان ها به مرحله ای از آرامش دست پیدا می کنند. وی افزود: هم اکنون استان های غربی کشور با بیش ترین چالش بیماری مواجهند که لازم است با دقت و مراقبت بیشتری روند بیماری کنترل شود. رئیس مرکز مدیریت بیماری های واگیر با بیان اینکه وزارت بهداشت موضوع واکسیناسیون را با جدیت دنبال می کند، تأکید کرد: واکسیناسیون تنها راه کنترل بیماری نیست، بلکه در کنار واکسیناسیون، مردم، صاحبان مشاغل و گروه هایی که با این بیماری به نوعی سروکار دارند، باید رعایت شیوه نامه های بهداشتی را مورد توجه جدی قرار دهند. اگر همه موارد با هم رعایت نشود، نمی توانیم شاهد کاهش جدی آمار ابتلا باشیم. گویا گفت: میانگین رعایت پروتکل ها به تدریج افزایش می یابد، چراکه کووید ۱۹ همراه خود فرهنگ سازی می آورد، مثلاً مواردی که اکنون رعایت می شود شاید در یک سال اخیر رعایت نمی شد، لذا با فرهنگ سازی که صورت گرفته و افزایش آگاهی مردم، آمارها رو به کاهش بوده و چنانچه به همین منوال تسیری شود، ظرف ماه های آینده میزان رعایت ها بیشتر خواهد شد.

واکسیناسیون یک توقع عمومی است و ی با بیان اینکه واکسیناسیون یک

توقع عمومی است، خاطر نشان کرد: مردم و همه مسؤولین از ما انتظار دارند که هرچه زودتر این اقدام به سرانجام رسد، اما در مورد واکسیناسیون طبقه بندی صورت گرفته که مشتمل بر دو گروه است، یکی گروه سنی و دیگری مشاغل خاص تر خطر تر.

واکسیناسیون گروه سنی زیر ۳۰ سال در دستور کار قرار دارد گویا، بیان کرد: ظرف ماه های گذشته

واکسیناسیون گروه های سنی بالاتر به تدریج آغاز شده و اکنون به گروه سنی ۳۰ سال رسیده ایم. واکسیناسیون گروه سنی زیر ۳۰ سال در دستور کار قرار دارد. وی درخصوص واکسیناسیون گروه های سنی زیر ۱۸ سال عنوان کرد: از آنجا که دانش آموزان پایه دوازدهم باید خود را به تحصیل حضوری رسانده و آماده شرکت در آزمون کنکور شوند، از نظر ما در اولویت قرار دارند، بنابراین، امیدواریم که واکسیناسیون

را از پایه دوازدهم آغاز کرده و به پایه های بعدی برسیم.

واکسیناسیون رکن اساسی کنترل همه گیری کروناست

رئیس مرکز مدیریت بیماری های واگیر وزارت بهداشت، در ادامه درخصوص اثربخشی واکسن ها، گفت: واکسیناسیون رکن اساسی کنترل این همه گیری است، اما تمام ابعاد را در بر نمی گیرد، چنانچه فقط بر واکسن تمرکز کنیم به بیراهه خواهیم کرد. رعایت

پروتکل های بهداشتی نباید فراموش شود. یا وقتی مسؤولین ذی ربط سیاستی را اعلام می کنند، مردم و سایر مسؤولین باید رعایت کنند. برای مثال زمانی که تعطیلی و اعمال محدودیت های تردد اعلام می شود، اگر مردم همراهی نکنند این سیاست شکست می خورد و ما را به هدفی که داریم نمی رساند. وی اظهار کرد: کادر درمانی کشور خسته هستند، چراکه دو سال مداوم به صورت شبانه روزی کار می کنند، تلاش ما این است که وضعیت را به ساحل آرامش برسانیم که بدون همکاری مردم و سایر ارگان ها امکان پذیر نیست. گویا، تصریح کرد: اینکه از یک پیک عبور می کنیم و تصور می کنیم همه خطرات رفع شده، تفکر گمراه کننده و اشتباهی است. اگر ما از قله پنجم عبور کنیم به این معنی نیست که از کنترل همه گیری عبور کرده ایم. وی درخصوص سویه های جدید کرونا، گفت: کووید ۱۹ ویروسی است که مدام در حال تغییر است، برخی سویه ها قدرت کمتر و برخی قدرت سرایت بیشتری دارند مانند دلتا که نگرانی بسیاری ایجاد کرد و قدرت سرایتش ۹ برابر ویروس ووهان و قدرت مرگ آوری آن نیز چهار برابر نوع اولیه ویروس است. وی عنوان کرد: نباید خوش خیال باشیم زیرا ممکن است سویه هایی به وجود بیایند که به واکسن و داروها پاسخ نمی دهند که در آن صورت قدرت سرایت بالایی نیز خواهد داشت. گویا، یادآور شد: سویه لامبدا جزء سویه هایی است که مراقب آن هستیم، اما به سمت و سوی نگران کننده ای پیش می رود. متأسفانه در چند کشور همسایه ما، رد این سویه پیدا شده است، اما در کشور ما براساس سیستمی که طراحی کردیم و مطابق آن تمام موارد مشکوک ویروس بررسی شد، ژنومی می شوند، هنوز این سویه دیده ن نشده است.

فصلنامه

ویرایش یازدهم

فناوری و مقررات برای مناقصه مزایده

به زودی منتشر می شود

فراخوان مناقصه عمومی

همزمان با ارزیابی کیفی (قشرده)

اجرای مرحله دوم اسکلت بیمارستان ۶ تختخوابی کمیشان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی گلستان

آگهی مناقصه عام یک مرحله ای

شماره ۱۴۰۰/۲۱ س

خرید ۱۰۰۰ دستگاه هدست جهت پروژه VOIP

شرح در صفحه ۴

آگهی مناقصه عام دوم مرحله ای

شماره ۱۴۰۰/۱۶ س

خرید ۳۵ دستگاه شلتر (کانکس اضطراری)

شرح در صفحه ۴

ترک تشریفات مناقصه برای پیشبرد پروژه ها و تسویه بدهی پیمانکاران در قم

شهردار قم، با اشاره به وضعیت رضایت بخش پروژه های عمرانی قم در شرایط ارزی حاکم بر کشور، گفت: پیشرفت فیزیکی و اجرای عملیات عمرانی این پروژه ها مطلوب ارزیابی می شود، به گزارش خبرگزاری برنا، سیدمرتضی سقائیان نژاد؛ در هشتمین جلسه رسمی و علنی شورای اسلامی شهر قم در سالن جلسات ساختمان شهیدباکری این شورا، اظهار داشت: هفته گذشته روند اجرای پروژه های عمرانی شهر قم در سال ۱۴۰۰ به صورت دقیق بررسی شد. سقائیان نژاد، تأکید کرد: تملکات شهری باید طبق دستورالعمل ها و قوانین روز تهیه شود و از ظرفیت تهااتر جهت آزادسازی پلاک ها استفاده شود و در شرایط کنونی و بر مبنای لایحه بودجه ۱۴۰۰ شهرداری قم چاره ای جز تملک به صورت مزایده

سرمایه گذاری در ۱۳ بنا شامل پاکت «الف» و «ب» به تأیید کمیسیون مزایده رسید. همچنین پاک های «ب» جهت بررسی در اختیار کمیته فنی و بازرگانی (واحد سرمایه گذاری) و پاکت «ج» به واحد حراست تحویل شد. این ۱۳ بنا خانه شریعت، خانه خادم باشی، خانه آصف، خانه نجفی، عمارت هفته، عمارت حاج رئیس، خانه زعیم ابونی، هتل آپادانا، مجموعه هگمتانه (خانه ضرابی و حمام ارامنه)، عمارت مشیر دیوان، خانه کارونیان، خانه رنده کش، حمام حاج شهبازخان را شامل می شود. گفتنی است: پاکت «ج» متقاضیان روز شنبه (سوم مهرماه) ۱۴۰۰ در محل دفتر مرکزی صندوق توسعه و احیاء بازگشایی و نتایج نهایی مشخص خواهد شد.

نتایج نهایی مزایده صندوق احیاء سوم مهر اعلام می شود

نتایج نهایی واگذاری ۲۸ بنای تاریخی و فرهنگی صندوق احیاء سوم مهر اعلام می شود. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی صندوق توسعه و احیاء، نشست کمیسیون فراخوان عمومی واگذاری حق بهره برداری از ۲۸ بنای تاریخی و فرهنگی، با حضور اعضای رسمی کمیسیون مزایده، نماینده بازرسی وزارت میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری و مدیران صندوق توسعه و احیاء برگزار شد. در پی فراخوان عمومی واگذاری حق بهره برداری مدت معین ۳۸ بنای تاریخی فرهنگی، ۲۷ شهریور ۱۴۰۰ پاکت های ارسالی از سوی متقاضیان به دبیرخانه فراخوان در نشست کمیسیون مزایده صندوق احیاء بازگشایی شد. بر این اساس پاکت ۲۷ از میان ۲۷ پاکت ارسالی، تقاضای

انتقاد از طرح مجلس؛ دولت برای رزمارزها لایحه می‌دهد

معاون حقوقی و امور مجلس بانکمر کزی در جریان بررسی وضعیت صنعت استخراج رزمارزهای جهان‌روا و مبادلات داخلی آن در کشور خبر داد که دولت برای موضوع استخراج رزمارزها لایحه ارائه می‌کند. به گزارش ایلنا، امیرحسین طیبی‌فرد؛ معاون حقوقی و امور مجلس بانکمر کزی در جریان بررسی گزارش کمیسیون اقتصادی در مورد بررسی وضعیت صنعت استخراج رزمارزهای جهان‌روا و مبادلات داخلی آن در کشور در صحن علنی روز چهارشنبه ۲۴ شهریور ماه مجلس با بیان اینکه این گزارش نسبت به گزارش قبلی کمیسیون بهتر بود، اظهار داشت: رویکرد اکثر کشورها در مورد رزمارزها یکسان نیست، کمالاتکه برخی از کشورها را به عنوان دارایی به رسمیت شناخته‌اند، برخی سکوت کرده‌اند و در برخی از کشورها نیز استفاده از آن‌ها ممنوع اعلام شده است. وی افزود: نکته اصلی در مورد رزمارزها ماهیت حقوقی این پدیده است که اگر خوب شناسخته نشود در کنار مزایای آن، موجب ضرر و زیان مردم شده و وسیله‌ای برای معاملات غیرقانونی، قاچاق، پولشویی و فرار مالیاتی می‌شود، ضمن اینکه همین اندازه که با پیام یک سرمایه‌دار غربی ارزش این دارایی دچار نوسان می‌شود، نشانه‌ای برای مردم و حاکمیت باشد که لزوم هوشیاری آن‌ها را مورد تأکید قرار می‌دهد. طیبی‌فرد، تصریح کرد: انتظار از قانون‌گذار این است که در این زمینه نقشه‌راهی برای دولت تعیین کند، علاوه بر آن باید موضعی روشن در مورد ماهیت حقوقی، پشتوانه و نوسان قیمت که باید مسؤولیت آن با مالک ارز باشد و ریسک آن را بپذیرد و دولت در این زمینه مسؤولیتی نداشته باشد، مشخص شود، همچنین به این نکته اشاره شود که بانکمر کزی مسؤول تعیین یا اعلام قیمت نیست. طیبی‌فرد، یادآور شد: تعیین ضمانت اجرایی برای این قانون نیز در صلاحیت مجلس است، چراکه برخی از این ضمانت‌ها کفیری هستند، بنابراین لازم است که حتماً مجلس به این موضوع ورود کند. از سوی دیگر در خواستی می‌کنیم هر زمانی که متن لایحه در این زمینه آماده شد، علاوه بر کمیسیون اقتصادی، کمیسیون قضایی مجلس نیز باید به عنوان مرجع ذی‌صلاح در رابطه با بررسی این موضوع تعیین شود. معاون حقوقی و امور مجلس بانکمر کزی، گفت: ما از پیشنهاد رئیس مجلس در خصوص تولید دولت در ارائه لایحه در این خصوص استقبال کردیم، بنابراین در جلسه اخیر ستاد هماهنگی اقتصادی دولت، پیش‌نویس لایحه‌ای تهیه شده و وزارت امور اقتصادی و دارایی و بانکمر کزی مسؤول تدوین و تنظیم آن شدند که در حال انجام است، بنابراین از مجلس تقاضای کنیم تا زمان ارائه این لایحه، بررسی این موضوع را امرأه‌نگه دارد. وی در رابطه با بخشی از متن پیشنهادی که به بحث تهاثر بهای سوخت اشاره دارد، افزود: این متن باید به این صورت اصلاح شود که رمزدارایی به هر فردی که منتقل شده و مالک آن باشد، باید بهای انرژی سوخت اتم از برق و گاز را با پول ملی و وجه رایج کشور به شرکت‌های تولیدکننده پرداخت کند.

خودی‌ویی خودی

ماه عسل رو به پایان است!

اوایل شهریورماه و در همین مرقومه شریفه خودی‌ویی خودی به عزیزان و دغدغه‌مندان و دلواپسان وضعیت گرانی و تورم و بی‌برنامگی عرض کردیم، بگذاردید دولت جوانی‌کش را راه رسد، مهر حکم تنفیذ رئیس‌جمهور و اعتماد مجلسیان به وزرا خشک بشود و بعد شروع به مطالبه‌گری کرده و از دو صد گفته چون نکر داری نیست، حرف بزیند و سیاهه کم و کسری و گرانی و تورم را برای دولت لیست بفرمایید.

در آن موقع در یک کلام عرض کردیم که چهارروز امان بدهید. الان هم که تابستان و شهریورماه دست‌درست هم رو به پایان هستند و علی‌رغم اینکه به ادعای برخی از وزرا و مدیران و حتی رسانه‌های ملی و میلی، دولت حساسی جا افتاده است و هر کدام از وزرا و معاونین و جناب رئیس‌جمهور، در همین اندک زمان، کارهای بزرگی کرده و لغز ما می‌توانیم در چهارده صیغه ماضی و مضارع صرف شده است! با همه این احوال باز هم عرض می‌کنیم که مطالبه‌گران محترم چهار روز امان بدهند و به دنبال معجزه نگردند و کار مملکت‌داری و اقتصاد و معیشت و ارتباطات، کار ساختاری و اساسی می‌خواهد و با این قصه‌ها و تعارفات به سامان نمی‌شود!

عرض هوشنگ‌خان می‌آین است که پاسورنشینان محترم در جریان باشند که آن ماه‌عسل وصال به مقام، عمرش آنقدرها هم بلند نیست و همین روزها باید کم‌کم از حال و هوای ما برنامه داریم و دستور می‌دهیم و خواهد شد و تصمیم گرفت‌های و به‌طور کلی صرف این قسم افعال مستقبل، خارج شده و برای حال فکر نان کنید که خربزه آب است.

اینکه گرانی گوشت و تخم‌مرغ و برنج و لبنیات در همین عمر کوتاه دولت تازه، در کورده‌های جدیدی را به ثبت رساند و علی‌رغم پایین آمدن مصرف برق و رانندازی مجدد کارخانه‌های بزرگ، بحث فولاد و سیمان و مصالح همچنان گریه‌رقصانی می‌کنند و خودرو و دلار و... نفت و سخت به آن بالاها چسبیدند ولی توسط برخی رسانه‌ها و معترضان و دغدغه‌مندان همیشگی در دولت قبل، خصوصاً جناب سیمای ملی و ابشار رسانه‌های دولتی و عزیزان همیش‌نگران بی‌کفایتی‌ها کمتر به آن پرداخته می‌شود و ظاهراً براساس یک‌قرار ناخوشه (شاید هم نوشته) رمزکز خود را روی نیمه بر لیوان منبرکز کرده‌اند، به‌نظر هوشنگ‌خان ما این اتفاق هم اگر آنقدرها به دل نمی‌نشیند و احوال چنان‌ها را مکدر نموده است ولی باز اگر گفته می‌شود همه آن‌ها در راستای هماهنگی و همدلی و حمایت و جلوگیری از تشویش‌آذهان عمومی و سفیدنمایی و دوری از دودستگی و دوقطبی و این دلالان باشد، به‌نظر می‌رسد بهانه خوبی است! و می‌توان به روی مبارک ک نیابور، هر چند وظیفه رسانه چپ‌زی است که تعطیلی بر نمی‌دارد و مطالبه‌گری حقوق مردم موضوعی است که بگیرنگیر و امروز آره، فردا نه، ندارد!

به هر حال گرانی و تورم همچنان بیداد می‌کند و از سفره خلق... دیگر چیزی نمانده است، آمار طلاق و دعوا و نزاع و ترک تحصیل و بیکاری جوانان و موج افسردگی و تعداد خودکشی و پرورنده‌های چک و بدهی و ورشکستگی و هزار و یک بدبختی‌های مصیب مردم و ایضاً مشکلات با دنییا و ارتباطات و افای‌اتی‌اف و برجام و تحریم و حالا هم طالبان و تحرکات شبه دوستان شمال و شمال غربی و... چیه‌هایی نیستند که با تعارف و ملاحظه و مماشات و با با عدم اعلام و نگفتن و زبان‌مان لال، مخفی کردن، حل‌وفصل شود و فقط و فقط به عمل کار برآید.

بنابراین علی‌الحساب آن دوره ماه‌عسلی دولتیان از نیمه گذشته است و عجلانژامانه سفیدنمایی تا حد خیره شدن چشم و دیدن آن اندک آب کف لیوان و به روی مبارک نیابورن و فراموشی دغدغه‌های مردم هم خیلی وقت است، تمام شده است که از اول هم قراری بر آن نبود.

هوشنگ‌خان

تجدید مناقصه عمومی

شماره ۱۴۰۰/۲۵

مؤسسه ریل گستر در نظر دارد عملیات حمل مصالح از معدن نگور به کیلومتر ۱۳ صفر الی ۱۸ مسیر پروژه برزرگراه چابهار – کنارک (قطعه یک) را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید.

بدینوسیله از کلیه شرکت‌های واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید جهت اخذ اسناد و شرکت در مناقصه از تاریخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۸ لغایت ۱۴۰۰/۰۶/۳۰ یا در س: شیراز، بلوار مدرس، بلوار رازی، جنب امداد خودرو، مؤسسه ریل گستر مراجعه نمایند. ۱- مبلغ سپرده شرکت در مناقصه ۴۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال می‌باشد که به صورت ضمانتنامه معتبر بانکی یا واریز نقدی به حساب شماره ۱۵۷۱۱۶۱۸۱۰۰۴ نزد بانک سپه شعبه دانشگاه شیراز به نام مؤسسه ریل گستر انجام پذیرد.

۲- آخرین مهلت تحویل پیشنهادات: ساعت ۱۲:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۱ می‌باشد. ۳- مناقصه یکبار در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است. ۴- هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

ضمناً در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر شماره‌های ۰۹۳۷۸۰۱۲۴۷۴ و ۰۲۷۲۵۶۵۶۴-۰۷۱۱ داخلی ۷۱۲۹ و ۷۱۱۴ آماده پاسخگویی هستند.

فناوری اطلاعات دانش

پیشنهاد مرکز پژوهش‌های مجلس به صداوسیما

آزادسازی باند فرکانسی ۷۰۰ و ۸۰۰ مگاهرتز؛ مزایده‌ای در راه است؟



پایگاه‌های بعضی از پایگاه‌های اطلاعاتی کشور به دلیل ناقص بودن، قابل استاندارد نیستند. سازمان‌ها و نهادهای تابعه، بعضی از پایگاه‌های اطلاعاتی حاضر نیستند از طریق مرکز ملی تبادل اطلاعات با سایر دستگاه‌های اجرایی و حاکمیتی به تبادل اطلاعات بپردازند. به خاطر تشکیل نشدن بعضی از سامانه‌های ارائه خدمات الکترونیکی به مردم و کسب‌وکارها، مراجعه حضوری به ادارات همچنان تداوم دارد. یعنی ضرورتی به ارتباطات در سامانه‌های ارائه خدمات از مناطق شهری کشور تحت تأثیر قرار داده است. در ادامه این گزارش، مرکز پژوهش‌ها از وزارت ارتباطات در سامانه‌های فنی، ایجاد شده و در حال افزایش است، به عدم شفافیت و افزایش هزینه‌های تأمین متحر شده است. چالش در تأمین تجهیزات و افزایش هزینه‌ها در این مناطق روستایی و پوشش‌دهی این مناطق را پیش از مناطق شهری کشور تحت تأثیر قرار داده است. در ادامه این گزارش، مرکز پژوهش‌ها از وزارت ارتباطات در سامانه‌های فنی، ایجاد شده و در حال افزایش است، به عدم شفافیت و افزایش هزینه‌های تأمین متحر شده است. چالش در تأمین تجهیزات از شرکت‌های اروپایی می‌داند.

راهکارهای مرکز پژوهش‌های مجلس

در پایان گزارش این مرکز راهکارهایی برای رفع موانع ارائه داده است. از جمله برخی از این راهکارها عبارت هستند از نظارت بر عملکرد وزارت ارتباطات در سامانه‌های فنی و فزاینده کشور، تعیین تکلیف منابع در آمدی حاصل از واگذاری باند فرکانسی ۷۰۰ و ۸۰۰ با تصویب قانون، اصلاح قانون تجارت الکترونیکی برای پوشش کامل فعالیت کسب‌وکارهای فضای مجازی، نظارت بر توسعه دولت الکترونیکی و نظارت بر توسعه تکمیل شبکه ملی اطلاعات، نظارت بر عملکرد معاونت علمی و فناوری در حمایت از استارت‌آپ‌ها و تحقیق و توسعه فناوری در بخش فضاوا، نظارت بر عملکرد دولت قانون تجارت الکترونیکی، فین‌تک‌ها و رزمارزها، رفع خلای قانونی در زمینه پولشویی، مالیات و سامانه‌های فنی و فزاینده کشور، بلوکی و ارز‌های دیجیتال... و لازم به ذکر است عدم انحصار در قالب مزایده واگذار می‌شود پس مطمئناً در صورت آزادسازی مزایداتی درراه خواهد بود.

تهیه و به مجلس ارسال کرده بود. با اینکه در صحن علنی اعلام وصول شد، اما در دستور کار کمیسیون صنایع قرار نگرفت. البته که با تغییر دولت باید منتظر ماند که سرنوشت این لایحه چه می‌شود.

ظرفیت‌های استفاده نشده

در بخش دیگری از این گزارش به بلااستفاده ماندن ظرفیت‌های داخلی در شبکه زیرساخت ارتباطی کشور اشاره شده است که طبق آن، بعضی از دستگاه‌های دولتی مانند وزارت نیرو و شرکت راه‌آهن، اقدام به ایجاد و راه‌اندازی شبکه‌های مخابراتی مستقل کرده است و ظرفیت‌های استفاده نشده زیادی را در بخش مخابرات ایجاد کرده‌اند. این ظرفیت‌های بلااستفاده، با رعایت بند «ب» ماده ۶۷ قانون برنامه ششم توسعه می‌تواند به صورت اجاره خدمات، در اختیار اپراتورهای مخابراتی کشور قرار بگیرد. به اعتقاد مرکز پژوهش‌ها «عدم تکمیل شبکه ملی اطلاعات» همچنین از موانع تولید و توسعه بخش فناوری اطلاعات است، چون با وجود تلاش‌های انجام شده در اجرای طرح شبکه ملی اطلاعات، این طرح کلاً فضای مجازی را تحقق کامل فاصله زیادی دارد و لازم است که در اولویت برنامه‌های حوزه فناوری اطلاعات قرار گیرد. عیسی زارع‌پور، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات دولت سیزدهم همچنین در رأی اعتماد خود و همچنین در جلسات دیگر با مدیران بر تکمیل شبکه ملی اطلاعات در همه لایه‌ها تأکید می‌کند.

توسعه‌یافتگی دولت الکترونیکی

«توسعه توسعه دولت الکترونیکی در کشور» هم از جمله موانع توسعه بخش فناوری است، چون بسیاری از پایگاه‌های اطلاعاتی به‌کاررفته‌ها، توسط دستگاه‌های اجرایی و حاکمیتی کشور ایجاد شده است؛ اما بنابر گزارش‌های شورای اجرایی فناوری اطلاعات و وزارت ارتباطات، ایجاد و تکمیل بعضی از خدمات، از استاندارد واحدی پیروی نمی‌کند.

بسیار پایین از منابع کمیاب باند فرکانسی است. طبق برآورد سازمان تنظیم مقررات، ضرب پهره‌وری فرکانس در ایران ۶۱ است در حالی که ضرب پهره‌وری فرکانس در غرب آسیا ۱۰ و در برخی از کشورهای غربی به حدود ۴۰ هم رسیده است. به همین خاطر آزادسازی باند ۷۰۰ می‌تواند به ارتقای خدمات ارتباطی از طریق گسترش ارتباطات سیار روستاها و شهرهای ویژه شرکای خارجی منجر شده است. دسته دیگری از موانع تولید در بخش فناوری اطلاعات و ارتباطات نیز مربوط به زیرساخت قانونی یا نحوه اجرای قوانین (چالش‌های ارائه خدمات بخش فناوری اطلاعات) است که از اهم موارد می‌توان به عدم امکان استفاده از باند فرکانسی ۷۰۰ و ۸۰۰ مگاهرتز برای گسترش خدمات اپراتورها، وجود انحصار بخش خصوصی در شبکه کابلی مخابراتی درون شهر، و بلااستفاده ماندن ظرفیت‌های خالی در شبکه زیرساخت ارتباطات مخابراتی سازمان‌های دولتی، عدم پوشش فعالیت کسب‌وکارهای فضای مجازی از سوی قانون تجارت الکترونیک (۱۳۸۲)، ضعف در فرآیند اعطای نماد اعتماد الکترونیک، تداوم تصدی‌گری دولت در بخش پست کشور و مشکلات دفاتر پیشخوان دولت اشاره کرد.

این گزارش تلاش شده پیشنهادهای مشخص تقنینی، نظارتی یا اجرایی برای هر یک از چالش‌های شناسایی شده ارائه شود. طبق این گزارش در بخش زیرساخت قانونی می‌توان به عدم امکان استفاده از باند فرکانسی ۷۰۰ و ۸۰۰ مگا هرتز برای گسترش خدمات اپراتورها اشاره کرد که باید هم‌اکنون در اختیار صداوسیما است و برخی از شبکه‌های تلویزیونی علاوه بر بخش دیجیتال، بخش آنالوگ روی باند مذکور است. درحالی که غالب گیرنده‌های تلویزیونی کشور دیجیتال است و سازمان صداوسیما با برنامه‌ریزی و در مدت کوتاهی می‌تواند باند مذکور را آزاد کند. عدم استفاده مناسب از باند ۷۰۰ نمونه بازاری از عدم استفاده بهینه و بهره‌وری

انحصار بخش خصوصی

از منظر مرکز پژوهش‌ها، وجود انحصار بخش خصوصی در شبکه مخابراتی درون شهری از دیگر موانع تولید بخش فناوری اطلاعات است. براین اساس ۵۱ درصد سهام شرکت مخابرات در سال ۸۸ به کنسرسیوم توسعه اعتماد مبین واگذار شد و شبکه مخابراتی درون شهری نیز به عنوان دارای شرکت مخابرات ایران به این کنسرسیوم واگذار شد. این امر باعث شده سایر شرکت‌های دارای مجوز در حوزه ارتباطات ثابت نتوانند از زیرساخت موجود بهره ببرند. پس این مرکز پیشنهاد می‌دهد شبکه صادر مخابراتی شامل لوله‌ها، کانال‌های مخابراتی، حوضچه‌های داکت‌ها از شرکت مخابرات ایران منتزع شود و به شرکت دولتی یا یک شرکت غیردولتی واگذار شود. در این زمینه دولت دوازدهم، لایحه‌ای

در جلسه شورای عالی فضای مجازی چه گذشت

آیین‌نامه سیاست‌های حاکم بر آموزش مجازی اصلاح می‌شود



عضو شورای عالی فضای مجازی، گفت: در جلسه این شورا و مقر شد آیین‌نامه سیاست‌های حاکم بر شبکه آموزش مجازی کشور، مطابق پیشنهادات اعضا توسط وزرای ارتباطات و آموزش و پرورش و دبیر شورا تکمیل شود. محمدرحمن انتظاری، در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس به بیان این موضوع اشاره کرد که با گذشتن نخستین جلسه شورای عالی فضای مجازی با حضور ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور در روز ۲۳ شهریورماه سال جاری اظهار داشت: در این جلسه مطابق با آیین‌نامه‌ای که از سوی مرکز ملی فضای مجازی در خصوص سیاست‌های حاکم بر شبکه آموزش دانش‌آموزی شاد به شورا ارائه شد، اعضای شورای عالی فضای مجازی نظرات و پیشنهادات خود را برای اصلاح آیین‌نامه ارائه داد. وی گفت: در خصوص الزامات و سیاست‌های حاکم بر شبکه آموزش مجازی کشور بحث‌های مختلفی در این جلسه از سوی اعضای شورای عالی فضای مجازی مطرح و پیشنهادات و نظرات مخالف و موافق شنیده شد. از این رو مقر شد دبیر شورای عالی فضای مجازی به همراه وزرای آموزش و پرورش و ارتباطات و فناوری اطلاعات مطابق با این نظرات، این آیین‌نامه را اصلاح و تکمیل کنند. انتظاری؛ با اشاره به طرح مباحث محتوایی برای تقویت شبکه شاد، پیشنهاد رایگان شدن دسترسی به این شبکه و نیز درخواست برخی مجوزها برای توسعه فعالیت این شبکه آموزشی در شورای عالی فضای مجازی از سوی مسؤولان مربوطه، گفت: اگرچه بهتر بود که آیین‌نامه پیش از اصلاح و تکمیل مباحث مدنظر، برای جمع‌بندی نهایی بار دیگر در شورای عالی فضای مجازی مطرح و با رأی گیری اعضا، مصوب می‌شد اما با توجه به فرصت کم باقی‌مانده تا آغاز سال تحصیلی جدید، مقر شد که برای تعیین تکلیف نهایی شبکه شاد، این آیین‌نامه پس از اصلاحات عنوان شده از سوی دبیر شورای عالی فضای مجازی به

با تصویب طرح یکپارچه‌سازی داده‌ها و اطلاعات ملی

سامانه‌های جزیره‌ای و موازی دولت یکپارچه می‌شوند

در صورت قانونی شدن این طرح، این سامانه‌ها با هم یکپارچه شده تا نظراً اشتراک‌گذاری داده برای ارائه سرویس‌دهی به مردم، با هم در ارتباط باشند. در این طرح هدف، تجمع سامانه‌ها نیست بلکه ایجاد ارتباط برای به اشتراک‌گذاری داده هدف مورد نظر است. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه در این طرح پیشنهاد شده که کمیسیون داده‌ها و اطلاعات ملی (دوام) ذیل مرکز ملی فضای مجازی تشکیل شود، گفت: مطابق ماده ۵۴ شورای عالی فضای مجازی، کارگروه تعامل‌پذیری دولت الکترونیک با هدف استانداردسازی تبادل اطلاعات بین دستگاهی ایجاد شده است اما در صورت تصویب این طرح، این کارگروه به کمیسیون «دوام» ذیل مرکز ملی فضای مجازی تبدیل می‌شود و در مورد اینکه کدام یک از اطلاعات در اختیار کدام سازمان قرار گیرد، تعیین تکلیف می‌کند.

کفایت کدملی برای احراز هویت

تقی‌پور؛ افزود: برای مثال اطلاعات شناسنامه‌ای که از جمله داده‌های مورد نیاز سازمان‌هاست باید از سوی سازمان ثبت احوال به اشتراک گذاشته شود. به این ترتیب از طریق اتصال سامانه‌ها به سامانه ثبت احوال این اطلاعات باید در دسترس قرار گیرد و لازم نیست سایر سازمان‌ها و کسب‌وکارها هر بار این اطلاعات را از کاربرانشان بخواهند. در صورت تصویب این طرح، ورود افراد به سامانه‌های دولتی و کسب‌وکارها با یک بار ارائه کدملی ممکن می‌شود و افراد می‌توانند از خدمات سایر سامانه‌ها نیز استفاده کنند. در عین حال، امنیت داده‌ها به عهده سازمانی است که فرد به آن مراجعه می‌کند. به گفته وی، حفظ حریم خصوصی و اطلاعات افراد یکی از فاکتورهای اصلی حکمرانی داده است.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، از اتمام بررسی طرح یکپارچه‌سازی داده‌ها و اطلاعات ملی» و ارائه آن به هیأت رئیسه مجلس برای مطرح شدن در صحن علنی خبر داد. به گزارش مهر، رضا تقی‌پور، رئیس‌جمهوری نماینده مردم تهران و عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، با اشاره به لزوم قانون‌گذاری در حوزه حکمرانی داده، گفت: بررسی «طرح یکپارچه‌سازی داده‌ها و اطلاعات ملی» در کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی انجام و به اتمام رسیده است و هم‌اکنون برای طرح در صحن علنی در نوبت قرار دارد. وی با تأکید بر اینکه هدف از یکپارچه‌سازی اطلاعات ملی، ارائه خدمات منسجم به مردم است، ادامه داد: کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی به عنوان کمیسیون اصلی این طرح، آن را بررسی و جمع‌بندی نهایی کرده است و به هیأت رئیسه ارائه داده تا در صحن علنی مجلس آن را مطرح کند. به نظر می‌رسد به‌زودی این طرح در نوبت ارائه در صحن قرار گیرد.

سامانه‌های جزیره‌ای و موازی دولت یکپارچه می‌شوند

تقی‌پور؛ با اشاره به اینکه در این طرح شاهد یکپارچه‌سازی بسیاری از سامانه‌های حاکمیتی و دولتی خواهیم بود که به صورت جزیره‌ای فعالیت می‌کنند و مردم برای دریافت خدمات از آن‌ها مجبور هستند که در هر مراجعه چندین بار اطلاعات خود را وارد کنند، اظهار داشت: هم‌اکنون بسیاری از سامانه‌های دولتی به صورت جزیره‌ای به مردم خدمات می‌دهند و به هم متصل نیستند. به همین دلیل مردم مجبور هستند برای گرفتن خدمات از هر یک از آنها، چندین بار اطلاعات خود را در سامانه آن‌ها وارد و بارگذاری کنند. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس ادامه داد: اما

بدهی ۶۵ هزار میلیارد تومانی خودروسازان به قطعه‌سازان

گروه خودرو | مناقصه

با توجه به بدهی‌های چندصدمیلیاردی خودروسازان به قطعه‌سازان، نایب‌رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودروی کشور، از روند چگونگی پرداخت آن توضیحاتی داد. مهدی مطلب‌زاده در خصوص وضعیت تأمین فولاد برای قطعه‌سازان، اظهار داشت: تأمین فولاد به سختی ممکن می‌شود. فولاد گرم و سرد آلوانیزه هر ماه یک مرتبه در بورس کالا عرضه می‌شود و رقابت در بازار برقرار است. وی افزود: در جلسه هفته گذشته رئیس ایدرو و معاون صنایع وزیر صمت در مرکز آیدرو، تصمیمی اتخاذ شد مبنی بر اینکه پرداخت‌های قطعه‌سازان در بورس ترسیده‌اند. وی گفت: روند پرداخت مطالبات هیچ تفاوتی در مقایسه با چند ماه گذشته نداشته به‌طوری که پرداخت‌ها انجام می‌شود. اما تناسبی با تحویل کالا ندارد و متأسفانه مطالبات کماکان در یک روند صعودی به سری می‌برند. نایب رئیس انجمن تخصصی صنایع همگ نیرومحرکه و در قطعه‌سازان، همچنین در خصوص آمار خودروهای ناقص خودروسازان، یاد آور شد: قبل از تعطیلات

می‌شود و بستگی به قیمت خرید نخواهد داشت تا خرید گران تر موجب افزایش سهمیه نشود. زمان اجراء نیز وابسته به ارسال مصوبه به بورس و طی مراحل مربوطه است که امیدواریم به‌زودی عملیاتی شود. مطلب‌زاده در خصوص وضعیت تأمین ارز مورد نیاز قطعه‌سازان تصریح کرد: ارز در خواستی براساس نوبت و میزان آن اختصاص می‌یابد و شرایط پرداخت آن به‌طور مداوم در حال تغییر است. میزان مطالبات قطعه‌سازان ۶۵ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود که ۲۵ هزار میلیارد تومان از طریق خرید دین و وام‌های سه‌جانبه تعیین تکلیف شده و ۱۰ هزار میلیارد تومان آن، ۱۲۰ روزه و تعیین تکلیف نشده است. مابقی آن مطالباتی را شامل می‌شود که هنوز موعد آن نرسیده‌اند. وی گفت: روند پرداخت مطالبات هیچ تفاوتی در مقایسه با چند ماه گذشته نداشته به‌طوری که پرداخت‌ها انجام می‌شود. اما تناسبی با تحویل کالا ندارد و متأسفانه مطالبات کماکان در یک روند صعودی به سری می‌برند. نایب رئیس انجمن تخصصی صنایع همگ نیرومحرکه و در قطعه‌سازان، همچنین در خصوص آمار خودروهای ناقص خودروسازان، یاد آور شد: قبل از تعطیلات

می‌شود. وی در خصوص زمان برگزاری میز پنجم داخلی سازی، گفت: تشکیل این میز در مهرماه سال ۹۹ مقرر شده بود که به دلیل تغییر سرپرست و وزیر وزارت صمت اجرایی نشد و پس از آن شیوع بیماری کرونا مانع از برگزاری این میز شد. در اسفند ۹۹ نیز برگزاری میز در هفته پایانی فروردین‌ماه ۱۴۰۰ مقرر شد که متأسفانه تاکنون اجرایی نشده است. البته با تأخیر ایجاد شده و بدون برگزاری میز، تعدادی از قراردادهای منعقد و ساخت برخی از قطعات انجام شد، فلذا قطعات میزهای ششم، هفتم و هشتم در میز پنجم ورود خواهد کرد و این بدان معناست که ساخت داخل متوقف نشده و صرفاً میز برگزار نشده است. مطلب‌زاده خاطر نشان کرد: ۳۴۱ میلیون پورو



صرفه‌جویی ارزی برای چهار میز نخست و ۴۰ تا ۵۰ میلیون پورو صرفه‌جویی ارزی برای میز پنجم پیش‌بینی شده است. ضمن اینکه برای چهار میز اول، قرارداد داخلی سازی ۱۵۳ قطعه منعقد شد اما ۶۵ درصد اهداف محقق گردید. تا زمانی که ۱۰ بسته مشوق ساخت داخل از سوی خودروسازان و حاکمیت اختصاص نیابد، ریسک سرمایه‌گذاری بسیار بالا خواهد بود. حاکمیت تاکنون نسبت به درخواست‌های مکرر انجمن مبنی بر اختصاص مشوق‌ها به صنعت قطعه‌سازی، هیچ‌گونه پاسخی نداده، اما اخیراً مدیرعامل شرکت ایران خودرو با ارسال نامه‌ای به وزارت صمت موافقت رسمی خود را نسبت به اجرای چهار مشوق مربوط به خودروسازان اعلام نموده است.

خیال باطل نور چشمی بودن خودروسازان

وجود دارد. مردم از قیمت بالای خودروهای داخلی و کیفیت ضعیف آن‌ها گله‌مند هستند، بالا بودن قیمت و ضعف در کیفیت و انحصار شرکت‌های خورودساز، از جمله نگرانی‌های مردم است در مقابل خودروسازان هم‌نگرانی‌هایی دارند. شرکت‌های خودروسازی در شرایط تحریم، عرق ریخته و اجازه نداده‌اند که این صنعت زمین بخورد؛ یک نگرانی جامعه خودروسازان این است که آیا این واردات، به صنعت خودروسازی به صورت کلی و بنیادی آسیب می‌زند یا خیر؟ ما با دو نگرانی از سوی مردم و خودروسازان مواجه هستیم؛ سلبی؛ گفت: باید ببینیم که این سبک واردات باعث افزایش کیفیت می‌شود و خودروسازان را وادار به تکاپوی بیشتر می‌کند یا سبب می‌شود توان خودروسازان کاهش پیدا کند و صنعت خودروسازی از بنیاد برچیده شود. هر دو تا نگرانی دارای منطق است یعنی هم کسانی که آن طرف هستند منطق جدی دارند و هم کسانی که در این طرف هستند برآوردی از این موضوع دارند. لازم به ذکر است که طی این دو سال خودروسازان در بحث کیفیت گام‌های بلندی را برداشتند و نگران هستند که این مصوبه باعث شود که این روندی که رویه سرعت‌است در این دو سال اخیر، یک‌دفعه سرعش کاهش پیدا کند و در مجموع در حوزه صنعت خودروسازی داخلی دچار آسیب شویم. او در خصوص هدف اصلی این مصوبه، گفت: هدف اصلی این بوده که در جهت ارتقای کیفیت، یک شوک به خودروسازان وارد شود. باید خودروسازان تلاش کنند برای افزایش کیفیت و قیمت هم متعادل شود.

نایب‌رئیس کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس، با اشاره به تصمیم مجلس در خصوص آزادسازی واردات خودرو عنوان کرد: در کشور ما جلوی واردات خودرو گرفته می‌شود، از آن سو مدیریت ایران خودرو و سایپا به دست مدیرعامل دولتی سپرده و - به قول یکی از این مسئولین وزارت صمت پیش از دولت آقای رئیسی- تلاش می‌شود چاله‌های مالی وزارت صمت با درآمدهای ایران خودرو پر شود. به گزارش مناقصه‌مزایده جحت‌الاسلام حسن نوروزی؛ افزود: در کشور ما که فقط یک خودرو تولید نمی‌شود، ایران خودرو، سایپا و چندین خودروساز دیگر فعالیت می‌کنند که مدیرعامل آن‌ها از سوی دولت تعیین می‌شود، ده‌ها مرکز مربوط به خودرو هم داریم که برای بخش خصوصی است، بخش خصوصی اکنون از این تصمیم مجلس ناراحت نیست، چرا که واردات رقابت خواهد شد، یعنی تلاش می‌کند با کاهش هزینه‌ها خودرو صادر کند و در خارج از کشور، با خودروی خارجی به رقابت بپردازد، بنابراین تولید و واردات خودروی برقی، هیبریدی و آمثالهم به میزان معقول چه ایرادی دارد؟ نایب رئیس کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس، تأکید کرد: خیلی از خودروسازان داخلی خیال نکنند نور چشم هستند، شنیدهام ایران خودرو ۲۵ هزار میلیارد تومان بدهی دارد، آن وقت ما برای او رقیبی نیابوریم و خودرویی هم وارد نکنیم! آن وقت تعدادی خودروی خارجی هم توسط افراد نور چشمی وارد و با قیمت‌های میلیاردی فروخته شود؟ چرا باید اینگونه عمل شود؟ نوروزی؛ عنوان کرد: من معتقدم باید به میزان معقول و واردات خودرو بپردازیم و از آن سو هزینه خودروی داخلی را کاهش دهیم، نمی‌شود که آب، برق، گاز و این گونه هزینه‌های تولید خودروساز داخلی ما با ریاال مناسبه شود! اما محصول آن به دلار در بازار عرضه شود. این نماینده مجلس، تصریح کرد:

نوبت اول	کد: ۲۰۰۵-۴۰۵/۲۱-ر
تولید، پشتیبانی‌ها، مانع‌زدایی‌ها	
آگهی فراخوان مناقصه	
شرکت عمران شهر جدید پردیس در نظر دارد بر اساس بندهای ۱ و ۱۲ صورت جلسه شماره ۸۵۰/۲۳ مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۲۴ هیأت مدیره شرکت عمران شهر جدید پردیس نسبت به انتخاب پیمانکار واجد شرایط اقدام نماید.	
موضوع:	
پروژه A: انجام امور حمل و نقل و جمع‌آوری پسماند و خدمات نظافتی مکانیزه برای فاز ۸ مسکن مهر شهر جدید پردیس.	
پروژه B: انجام امور حمل و نقل و جمع‌آوری پسماند و خدمات نظافتی مکانیزه برای فاز های ۹، ۱۰ و ۱۱ مسکن مهر شهر جدید پردیس.	
نوع مناقصه: عمومی یک‌مرحله‌ای.	
کلید مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و بارگذاری اسناد مناقصه و گشایش پاکت‌ها از طریق سامانه ستاد (www.setadiran.ir) انجام می‌شود. شماره ثبت در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد):	
پروژه A: ۰۹۸۰۰۰۰۶۳۳	
پروژه B: ۰۹۸۰۰۰۰۶۴۴	
نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار:	
شهر جدید پردیس، فاز یک، ضلع شمال میدان عدالت، خیابان عمران، شرکت عمران شهر جدید پردیس، تلفن: ۰۲۱۰۷۴۹۰۲، داخلی ۲۵۷	
مدت پیمان برای هر یک از پروژه‌ها: ۹ ماه شمسی.	
بمبلغ برآورد اولیه:	
پروژه A: ۹۳۳۰۶۳۳۰۹۳۹۹۱۱ (یکصد و سیزده میلیارد و نهمصد و سی‌ونه میلیون و پانصد و چهل و سه هزار و نهمصد و شصت و سه) ریال.	
پروژه B: ۸۷۸۰۶۳۳۰۹۳۹۹۱۱ (یکصد و بیست و پنج میلیارد و نهمصد و هفده میلیون و چهار صد و نود و شش هزار و سیصد و هفتاد و هشت) ریال.	
تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:	
مطابق جدول ۴ از بند (الف) ماده ۶ آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۲/۱۲۳۴۰۶ ت/۵۰۶۹۹ مورخ ۲۲/۰۹/۱۳۹۴:	
پروژه A: ۵۹۷۰۰۰۰۰۰۰ (پنج میلیارد و ششصد و نود و هفت میلیون) ریال.	
پروژه B: ۶۰۲۹۶۰۰۰۰۰۰ (شش میلیارد و دو صد و شصت و نود و شش میلیون) ریال.	
مجوز فعالیت برای هر یک از پروژه‌ها:	
گواهی‌نامه صلاحیت شرکت‌های خدماتی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی مرتبط با موضوع مناقصه که می‌بایست دارای اعتبار باشد.	
مناقصه‌گران می‌توانند در دو پروژه A و B شرکت نمایند ولی با هر یک از مناقصه‌گران صرفاً جهت انجام یکی از مناقصه‌های A یا B قرارداد منعقد خواهد شد. به عبارتی با هر یک از مناقصه‌گران بیش از یک پروژه، پیمانی منعقد نخواهد شد.	
در اجرای ماده ۲ آیین‌نامه راهکارهای افزایش ضمانت اجرایی و تقویت حسابرسی و سنجش توان مالی مناقصه‌گزارانه صورت‌های مالی حسابرسی شده سال ۱۳۹۸ در پاکت "ب" الزامی است. در صورت عدم ارائه مدارک مربوط به حسابرسی، مناقصه‌گر از فرآیند مناقصه حذف می‌گردد.	
دریافت اسناد مناقصه هر یک از پروژه‌ها از سامانه ستاد:	
از ساعت ۰۸:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۳۰ تا ساعت ۱۶:۳۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۶	
تحویل اسناد مناقصه هر یک از پروژه‌ها:	
۱-۲-۱- به صورت الکترونیکی تا ساعت ۱۶:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۷ در سامانه ستاد با گذاری شود.	
۱-۲-۲- به صورت فیزیکی (فقط پاکت "الف") تا ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۷ به دبیرخانه شرکت عمران شهر جدید پردیس تحویل شود.	
زمان و محل گشایش پاکت اسناد مناقصه "پاکت‌های الف، ب و ج":	
۱-۱۳-۱- پروژه A: ساعت ۱۱:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۸، در سالن اجتماعات شرکت عمران شهر جدید پردیس.	
۱-۱۳-۲- پروژه B: ساعت ۱۱:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۲۶، در سالن اجتماعات شرکت عمران شهر جدید پردیس.	
هزینه خرید اسناد مناقصه هر یک از پروژه‌ها از سامانه ستاد ۰۰۰۰۰۰۰۰۰ (ششصد هزار) ریال است.	
سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به هر یک از پروژه‌ها در اسناد مناقصه مندرج است.	

روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید پردیس

سقف مجاز سرعت در معابر چقدر است؟

معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ، درباره تأثیر سرعت غیرمجاز بر وقوع تصادفات رانندگی، اظهار کرد: یکی از مهم‌ترین علل وقوع تصادفات رانندگی و به‌خصوص تصادفات شدید و دارای خسارات جانی و مالی رانندگی با سرعت غیرمجاز است و متأسفانه ما شاهد آن هستیم که برخی از رانندگان به محض خروج از ترافیک یا باز شدن مسیر سعی در جبران ثانیه‌های معطل شده در ترافیک دارند و به همین دلیل نیز با سرعت بالا و بیشتر از حد مجاز رانندگی می‌کنند. به گزارش از ایستاد، سرهنگ علی همه‌خانی؛ معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ، ادامه داد: در مواردی هم مشاهده شده که خلوتی معابر در برخی ساعات یا روزهای شش‌به‌روز سبب شده تا برخی از رانندگان دچار وسوسه سرعت شده و با سرعتی بیشتر از حد مجاز رانندگی کنند. وی افزود: در مجموع برابر آمارهایی که از آنالیز و بررسی تصادفات رانندگی به دست آمده است، ۲۶ درصد از علل وقوع تصادفات در معابر بزرگراهی مربوط به سرعت غیرمجاز وسایل نقلیه است و همان‌طور که گفتیم متأسفانه تصادفات شدید و دارای خسارت جانی و مالی بالا نیز عمدتاً ناشی از همین عدم رانندگی با سرعت مجاز است. همه‌خانی؛ درباره سرعت مجاز در معابر نیز گفت: تقریباً می‌توان گفت که در تمامی معابر و به‌خصوص شبکه بزرگراهی پایتخت تابلوی سقف سرعت مجاز نصب شده است و رانندگان باید حداکثر با همان سرعت رانندگی کنند. ضمن اینکه در مواردی مانند بارندگی و... نیز لازم است که رانندگی با سرعت مطمئنه، یعنی سرعتی که در آن امکان کنترل خودرو وجود داشته باشد، انجام شود. معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ، افزود: به‌طور کلی نیز رانندگان باید توجه داشته باشند که در معابر بزرگراهی که فاقد تابلوی سرعت هست حداکثر سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت است.

خودروسازی می‌گوید؛ من ضرر کردم و مردم هم می‌گویند گران داریم می‌خریم. واقعاً هم خودروساز دارد ضرر می‌کند و اینکه چه عاملی باعث این مسأله شده است؟ واسطه‌ها و یا کسانی که کارهای واسطه‌ای با خودروسازان می‌کنند آن‌ها باعث شده‌اند قیمت تمام شده گران شود؟ یا مواد اولیه در کشور که به هر نحو، یک عاملی برای گرانی خودرو وجود دارد. هدف طراح این مصوبه این بوده که در جهت ساماندهی قیمت خودروها پیش‌برویم ولی آیا این هدف و مصوبه قابل تحقق است جای تردید وجود دارد. همچنین عضو کمیته تحقیق و تفحص خودرو با اشاره به اینکه طرح ساماندهی صنعت خودرو با هدف ایجاد تعادل و تنظیم بازار داخلی تدوین شده، گفت: هدف این طرح کاهش مشکلات موجود در بازار خودرو و حمایت هم‌زمان از مصرف‌کننده و تولیدکننده است. مهدی عسگری؛ با اشاره به اصلاحات کمیسیون صنایع و معادن بر روی طرح ساماندهی صنعت خودرو و جهت رفع ایرادات شورای نگهبان، گفت: نمایندگان مجلس با ۱۷۲ رأی موافق با اصلاحات کمیسیون صنایع و معادن در ماده ۴ طرح مذکور درباره واردات خودرو به منظور تأمین نظر شورای نگهبان موافقت کردند. نماینده مردم کرج، اشتهاورد فردیس در مجلس شورای اسلامی، با اشاره به اینکه این طرح به معنی آزادسازی بی‌قیدوشرط واردات خودرو نیست، افزود: در این طرح تأکید شده واردات خودرو نباید هیچ تعهد ارزی جدیدی برای کشور ایجاد کند و صرفاً واردات به ازای صادرات خودرو و با قطعاًت خودرو و یا سایر کالاها خدمات مرتبط با صنایع نیرومحرکه و یا با ارزهای دارای منشأ خارجی مجاز است، لذا انتقال ارز از داخل به منظور واردات خودرو ممنوع است زیرا منجر به ایجاد تقاضای جدید و فشار مضاعف به بازار داخلی می‌شود.

مناقصه عمومی

نوبت اول

دو مرحله‌ای

- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی: کارگاه بندرعباس (خونسرخ، جنب پالایشگاه نفت قدیم، پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج فارس، شرکت فرادست انرژی فلات، کدپستی: ۷۹۳۱۱۸۴۱۹۹)
- موضوع:** موضوع تأمین تهیه طبخ و توزیع غذای پرسنل کارگاه پروژه پترو پالایشگاه مهر خلیج فارس (بندرعباس)
- زمان، مهلت و نشانی در یافت اسناد:**
- ۱-۳-** متقاضیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل Tenderaffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند. (در متن ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد)
- ۴-** هزینه خرید اسناد معادل ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره حساب ۵۴۳۷۷۰۵۴۳۷۷ نزد بانک تجارت شعبه نفت شمالی کد ۳۵۶۰۰۰۰۰ به نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.
- محل تحویل اسناد شرکت کنندگان در مناقصه:**
- شرکت کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به مدیریت پیمان و قراردادهای کارگاه (بندرعباس) تحویل نمایند.
- ۶-** ارائه تضمین جهت شرکت در مناقصه الزامی است.
- ۷-** سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
- ۸-** هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

مناقصه عمومی

نوبت دوم

دو مرحله‌ای

- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی: تهران، میدان صنعت، بلوار پاک‌نذر، بلوار دامان، خیابان شفق، کوچه آفتاب، پلاک ۲، ساختمان توحید، طبقه ۱
- موضوع:**
- کسری اقلام سابورت (clamp & Bult) مربوط به پروژه NGL3200
- ۳- زمان، مهلت و نشانی در یافت اسناد**
- ۱-۳-** متقاضیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل Tenderaffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند. (در متن ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد)
- ۴-** هزینه خرید اسناد معادل ۲۰۰۰۰۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره حساب ۵۴۳۷۷۰۵۴۳۷۷ نزد بانک تجارت شعبه نفت شمالی کد ۳۵۶۰۰۰۰۰ به نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.
- محل تحویل اسناد شرکت کنندگان در مناقصه:**
- شرکت کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به معاونت امور حقوقی و قراردادهای شرکت تحویل نمایند.
- ۶-** مناقصه‌گران می‌بایست در لیست AVL های NPC و NISOC حاضر باشند.
- ۷-** ارائه ضمانتنامه بانکی برای شرکت در مناقصه الزامی است.
- ۸-** سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
- ۹-** هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

برای رسیدن به فردایی بهتر استفاده درست از انرژی برق را به فرزندان خود بیاموزیم.

آگهی تجدید فراخوان عمومی

فراخوان شناسایی مشاور شماره ۱۴۰۰-۱

شرکت توزیع نیروی برق جنوب استان کرمان در نظر دارد خرید خدمات مشاوره به عنوان: نظارت بر عملیات اجرایی پروژه‌های توسعه و احداث، اصلاح و بهینه‌سازی، روشنایی معابر، نیرورسانی در حوزه عملیاتی شرکت توزیع نیروی برق جنوب استان کرمان را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.
کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا تهیه فهرست مشاوران دارای صلاحیت، ارسال درخواست پیشنهاد (RFP) ارائه پیشنهاد مشاوران و گشایش پاکت‌ها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
لازم به ذکر است مشاوران هم در صورت عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند.
تاریخ انتشار فراخوان در سامانه ۲۸/۰۶/۱۴۰۰ می‌باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد فراخوان: روز یکشنبه مورخ ۲۸/۰۶/۱۴۰۰ لغایت روز پنج‌شنبه مورخ ۰۱/۰۷/۱۴۰۰ ساعت ۱۹:۰۰

مهلت زمانی ارسال پاسخ فراخوان: حداکثر تا ساعت ۰۰:۰۰ صبح روز شنبه مورخ ۰۱/۰۷/۱۴۰۰

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد فراخوان:

آدرس: کرمان، بلوار جمهوری اسلامی، روبه روی گمرک، شرکت توزیع برق جنوب استان کرمان

کدپستی: ۷۶۱۸۸۱۵۶۶۶

تلفن تماس: ۵-۳۲۱۱۰۴۰۳ داخلی ۱۰۶۳

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق جنوب استان کرمان

