



روزنامه مناقصه



کیوسک مناقصه و مزایده

سرنوشت هفت تپه در
دستان سران قوا؛ کابوس
مزایده شوم پایان می یابد؟

صفحه ۱

پرونده آسیب شناسی صنعت تجهیزات
مخابرات ایران
تولید کنندگان کوچک
در مقابل مناقصات
و خریدهای بزرگ ICT!

صفحه ۲

وزیر نیرو عنوان کرد
تکمیل هرچه سریع تر
شبکه فاضلاب غرب اهواز با
برگزاری مناقصه
و انتخاب پیمانکار

صفحه ۸

دستورالعمل محاسبه مالیات خانه های خالی ابلاغ شد

صفحه ۴



بررسی لایحه زیرساخت شبکه مادر مخابراتی در دستور کار قرار گرفت

صفحه ۲

تأملی بر نحوه محاسبه مالیات
خانه های خالی

صفحه ۳

خودروسازان با تولیدات جدید می توانند پاسخگوی نیاز اقشار مختلف جامعه باشند

صفحه ۵

رفع ممنوعیت صادرات فولاد
همچنان در ابهام!

صفحه ۶

هر ایرانی چند کارت بانکی دارد؟

صفحه ۷

نگرانی سهامداران؛ بورس در فصل پاییز به کدام سمت و سومی رود؟

سؤال روز

صفحه ۷

یکپارچه سازی سامانه های الکترونیکی آموزش و پرورش

گروه اجتماعی | مناقصه

خاطر نشان کرد: دسترسی مدیر منطقه به وضعیت منطقه بسیار مهم است، لذا تهیه گزارش وضعیت موجود و در اختیار مدیر هر مجموعه قرار دادن آن امری ضروری است که باید به آن توجه شود.

نیازمند داشبورد مدیریتی هستیم

وی ادامه داد: در حال حاضر، نیازمند یک داشبورد مدیریتی ساده هستیم تا مدیران و رؤسای آموزش و پرورش بتوانند براساس آن برای منطقه خود تصمیم گیری کنند. کاظمی؛ اضافه کرد: در چند زمینه نیازمند تولید گزارش هستیم، از جمله سامانه شاد، سامانه صدور ابلاغ، سامانه ثبت نام و... البته گزارشی مؤثر که بتواند کار را پیش ببرد و مدیران منطقه براساس آن اشراف کامل به وضعیت حوزه خود پیدا کنند. وی افزود: آنچه امروز ضروری است، قرار دادن چند گزارش در حوزه های مختلف است که باید در اختیار رؤسا و مدیران کل و مدیران مناطق قرار گیرد. سرپرست وزارت آموزش و پرورش، ادامه داد: داشبورد مدیریتی باید در اختیار مدیران کل و رؤسای مناطق و شهرستان ها قرار گیرد و کار به گونه ای باشد تا مدیران بتوانند ابلاغ ها را ثبت کنند، گفتنی است؛ در این جلسه دستاورد یکپارچه سازی در سطح وزارت آموزش و پرورش در دو حوزه استراتژیک و حوزه عملیاتی، ارائه شد و سرپرست وزارت آموزش و پرورش از بخش های مختلف شرکت پژوهش و نوآوری صنایع آموزشی بازدید کرد.

۹۰ درصد کلاس بندی ها انجام شده

وی افزود: در هفته های اخیر، رشد خوبی در حوزه کلاس بندی ها در سامانه مربوط داشتیم و نزدیک به ۹۰ درصد کلاس بندی ها انجام شده است. کاظمی، تصریح کرد: تاکنون حدود یک میلیون ابلاغ به سامانه جامع نیروی انسانی ارسال شده است و با این وجود نیازمند تلاش های بیشتری در این زمینه هستیم. وی بر همدلی در پیشبرد کارها تاکید و عنوان کرد: یکی از مصوبات امروز شورای معاونان، برگزاری جلسات روزانه معاون برنامه ریزی و توسعه منابع با مدیران کل آموزش و پرورش استان ها بود. سرپرست وزارت آموزش و پرورش



سرنوشت هفت تپه در دستان سران قوا؛ کابوس مزایده شوم پایان می یابد؟

کارگران شرکت هفت تپه معتقد هستند که شرکت توسعه نیشکر و صنایع جانبی (هفت طرح) که خود جزء شرکت های مادر است، آن چیزی است که می تواند این شرکت را نجات دهد. برای این اتفاق باید یک هماهنگی خوب بین وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت اقتصاد شکل بگیرد.

مزایده دیگری در راه است؟

در جلسه شورای هماهنگی اقتصادی سران قوا که در تهران برگزار شد، مقرر شد برای انتقال این شرکت به شرکت هفت طرح باید مصوبه ای بین وزیر اقتصاد و وزیر صمت شکل بگیرد. به گفته یک نماینده مجلس شورای اسلامی، این مصوبه تقدیم به هیأت دولت شد که هفتم مهر ماه ۱۴۰۰ در جلسه هیأت دولت، مصوبه فیما بین وزیر اقتصاد و وزیر صمت به تصویب رسید و حالا این مصوبه به سران قوا یعنی (آقای قالیباف و آقای رئیسی و آقای اژه ای) ارجاع داده شده و منتظر هستیم تا این مصوبه به تصویب این شورا هم برسد و بعد از کش و قوس های زیاد این شرکت تعیین و تکلیف شود. سؤال اساسی این است که چرا شرکتی که با این مشکلات دست و پنجه نرم می کند و حتی یک روز هم برای احیای آن حیاتی است، باید این فرآیند پیچیده را طی کند؟ به گفته منابع آگاه طبق قانون شرکتی خلع ید می شود به یک شرکت مادر واگذار می شود و اگر بنا باشد به جای دیگری واگذار شود باید مزایده آن طی شود که این فرآیند به شدت زمان بر است. بعد از سال ها استقامت، برچسب خوردن و سختی، به نظر می رسد کارگران این شرکت حق داشته باشند که بالاخره لیخند بر روی لیانشان بنشینند و فرآیندهای فرسایشی و کاغذبازی ها برای سروسامان دادن به این شرکت مهم و حیاتی نادیده گرفته شود.



یکی از همین شرکت های مادر است که شرکت هفت تپه همانند شرکت های مثل هیکو به آن قرار است واگذار شود؛ اما وضعیت بلاتکلیفی شرکت هیکو که بزرگترین و با قدمت ترین شرکت صنعتی کشور بود، پس از واگذاری به ایدرو باعث شده است تا کارگران هفت تپه را نسبت به آینده این شرکت که وابسته به سرعت در تصمیم گیری است، نگران کند. از طرفی شرکت ایدرو نیز، به گفته یک منبع آگاه اعلام کرده است بودجه لازم برای احیای این شرکت با این حجم از بدهی و خرابی را ندارد. جمعی از کارشناسان، نمایندگان مجلس و

از این مورد ظلم قرار نگیرند. حالا که بعد از تمام سختی ها حکم خلع ید ابلاغ شد؛ بر این اساس مالکیت هفت تپه از خریدار خلع ید و به دولت واگذار می شود و با حکم صادره این مجتمع به بیت المال بازمی گردد. اما پس از گذشت نزدیک به یک ماه از این پیروزی هنوز که هنوز است این شرکت تعیین تکلیف نشده است و دولت همچنان سکوت کرده است.

هفت تپه به ایدرو واگذار می شود؟

بنابر قانون باید شرکت هایی که حکم خلع ید آن صادر می شود به یک شرکت مادر واگذار شوند و ایدرو

شرکت هفت تپه که پس از ابلاغ حکم خلع ید بلاتکلیف مانده بود، حالا منتظر جلسه سران قواست تا به سروسامان برسد. به گزارش خبرگزاری دانشجو، از ایده خصوصی سازی تا اجرای آن به عنوان یک سیاست، شاهد نابودی بسیاری از سودده ترین و کارآمدترین شرکت های این کشور مثل هیکو و هفت تپه بودیم که به صورت کلی در گیر یک فرآیند رانتی در نحوه واگذاری خود از طریق برگزاری مزایده شدند. همان طور که گفته شد، یکی از مصادیق واگذاری رانتی شرکت های بزرگ به بخش خصوصی؛ شرکت کشت و صنعت نیشکر هفت تپه به شخصی بود که نه تنها تجربه درخشانی در عرصه مدیریت های کلان صنعتی ندارد؛ بلکه نقاط تاریکی هم در کارنامه او دیده می شود. این تصمیم که موجب اخراج کارگران و پرداخت نشدن دستمزدها بشان به مدت شش ماه، شده بود، باعث شد تا با اعتراض کارگران و امنیتی شدن جوامع اعتراضات و همچنین توجه بخش قابل توجهی از فعالین رسانه ای و دانشجویان و حتی مسئولین، هیأت داوری حکم خلع ید مالک هفت تپه را صادر کند. اما پس از چندین ماه این حکم نه تنها ابلاغ نشد، بلکه دیگر هیچ کسی از آن سخن نمی گوید. همین اتفاق موجب آن شد تا مالکین این کارخانه با اقدامات تلافی جویانه عرصه را بر سر کارگران تنگ تر کنند.

اعتصاب کارگران هفت تپه

همین موضوع باعث آن شد که کارگران هفت تپه دست به اعتصاب بزنند و یک ماه تمام هر روز با تجمع خود اعتراض خود را به گوش مسئولین برسانند. به گفته نماینده کارگران معترض، تنها خواسته آن ها این است که حکمی که هیأت داوری مبنی بر خلع ید مالک هفت تپه صادر کرده است، برای اجرا ابلاغ شود تا کارگران این کارخانه بیش

فصلنامه

به زودی منتشر می شود

ویرایش یازدهم

فصلنامه

قانون

مناقصه مزایده

با خرید اشتراک ویژه در سایت

Qanoonnameh.ir

می توانید نسخه الکترونیکی این نشریات را با نصف قیمت در اختیار داشته باشید

فصلنامه

۱۰- قوانین و مقررات سرمایه گذاری و مشارکت عمومی - خصوصی

۹- قوانین و مقررات مناقصه مزایده «ویرایش آخر (دهم)»

۸- قوانین و مقررات خرید خدمات مشاوره

۱۳- قوانین و مقررات معاملات بانک ها (به زودی)

۱۴- قوانین و مقررات انتشار و دسترسی آزاد به اطلاعات (حق دانستن)

۱۵- قانون بودجه ۱۴۰۰ (به همراه ضوابط اجرایی آن)

همچنین نشریات زیر کاملاً رایگان و بدون ثبت نام در دسترس است

فصلنامه

۳- قانون و مقررات بودجه ۹۷ کل کشور

۱- قانون برنامه ششم توسعه

۴- قوانین و مقررات حمایت از کالای ایرانی و تولید ملی

۷- قانون بودجه ۹۸ کل کشور

۱۱- قانون و مقررات بودجه ۹۷ کل کشور

شما به راحتی می توانید در این نشریات موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید

نوبت دوم

دوم حلهای

آگهی مناقصه

۱۴۰۰/۱۶

خرید ۳ نوبت کابل نوری ۲۴۰۲۸ CORE ۲۸ خاکی SM

شرکت مخابرات ایران منطقه گیلان در نظر دارد خرید ۲ نوبت کابل نوری ۲۴۰۲۸ CORE ۲۸ خاکی SM را از طریق مناقصه عمومی دوم حلهای انجام دهد.

متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به آگهی فراخوان در سایت مخابرات منطقه گیلان به آدرس: <http://iets.mporg.ir>, www.tcil.ir, www.gilan.tcil.ir یا برای خرید استناد به آدر: خرید و قراردادهای مخابرات منطقه گیلان به آدرس: رشت، چهارراه گلستر، ساختمان سردار شهید حاج قاسم سلیمانی، طبقه ۳ مراجعه نمایند.

تلفن تماس: ۰۱۳-۳۲۱۳۳۳۳۳-۳۲۱۳۳۳۳۳

مدیریت پشتیبانی و تدارکات - مخابرات منطقه گیلان

ضرورت ملی شدن

جریان ارتباط دانشگاه با صنعت

معاون پژوهش و فناوری وزیر علوم، تحقیقات و فناوری، با اشاره به موفقیت کشور در حوزه تولید مقالات کیفی، گفت: این در حالی است که ارتباط دانشگاه با صنعت به جریان ملی تبدیل نشده است و نیاز داریم از هر چهار رساله دکتری سه مورد براساس نیازهای صنعتی شکل بگیرد. به گزارش ایرنا، عبدالحسین رحیمی؛ در وینسار مأموریت محوری و پاسخگویی به نیازهای کشور در حوزه صنایع غذایی با بیان اینکه در حال حاضر کشور بین کشورهای در حال توسعه و کشورهای پیشرفته قرار گرفته است، افزود: در سال ۱۳۹۹ تعداد ۷۰ هزار سند علمی از سوی محققان ایرانی در پایگاه‌های علمی دنیا منتشر شده است و چندین سال است که ایران در میان کشورهای منطقه رتبه اول را در اختیار دارد. وی اضافه کرد: دانشجویان ایرانی در همه مقاطع از دوره کارشناسی تا تحصیلات تکمیلی مقالات کیفی را منتشر می‌کنند که متأسفانه این دانشجویان می‌توانند برای ادامه تحصیلات در دانشگاه‌هایی چون امریکا، کانادا و ژاپن پذیرش بگیرند. رحیمی؛ با اشاره به تحصیل ۲۵ هزار دانشجوی خارجی در مقاطع تحصیلی کارشناسی ارشد و دکتری دانشگاه‌های کشور، یادآور شد: یکی از دانشگاه‌هایی که بیش‌ترین تعداد دانشجویان خارجی را پذیرش کرده است، دانشگاه مشهد است که ۲۵۰۰ دانشجوی خارجی در آن مشغول به تحصیل هستند. معاون پژوهش و فناوری وزیر علوم، خاطر نشان کرد: عل‌رغم این موفقیت در تولید مقالات و پذیرش دانشجو، در زمینه پیوند دانشگاه با بخش صنعت ضعف‌هایی داریم، به گونه‌ای که در این زمینه وضعیت ما هر چند که از سال‌های ۸۰ و ۹۰ بهتر شده است، ولی به گونه‌ای نیست که منجر به یک جریان ملی شده باشد و یا بتواند پشتوانه توسعه فناوری قرار گیرد. وی با تأکید بر ضرورت ملی‌شدن جریان ارتباط دانشگاه با صنعت، اظهار کرد: در ۱۰ سال اخیر در این زمینه اقدامات شایسته‌ای انجام شده است. رحیمی؛ به وضعیت اجرای پایان‌نامه‌ها اشاره کرد و یادآور شد: ۱۵۰ هزار دانشجوی دوره دکتری در کشور مشغول به تحصیل هستند که حدود ۵۰ هزار نفر از آن‌ها در مرحله انجام رساله قرار دارند و این سؤال مطرح است که چند درصد از پروپوزال رساله‌های دکتری براساس نیازهای کشور است. ما نیاز داریم که از هر چهار رساله، سه رساله براساس تقاضاهای شکل بگیرند و معطوف به نیازهای کاربردی کشور باشند.

دستبرد هکرها به ۶۰۰۰ مشتری

یک صرافی رمزارز



هکرها موفق شدند با بهره‌برداری از یک حفره احراز هویت چند عاملی، به حساب‌های حدود شش هزار مشتری کوین‌بیس رخنه کرده و رمزارز به سرقت بردند. به گزارش ایرنا، این صرافی رمزارز به بلیک‌بینگ کامپیوتر اعلام کرد تیم امنیتی کوین‌بیس عملیات فیشینگ گسترده‌ای را در فاصله آوریل تا اوایل ماه مه سال ۲۰۲۱ مشاهده کردند که کاربران را هدف گرفته بود. بعضی از کاربران ممکن است قربانی ایمیل‌های مخرب شده باشند و به هکرها دسترسی به نام کاربری و کلمات عبور را داده باشند. بدتر از همه حتی کسانی که احراز هویت چند عاملی را فعال کرده بودند، به دلیل وجود حفره در سیستم این صرافی، در معرض خطر رخنه قرار گرفتند. کوین‌بیس در اطلاعیه‌ای به مشتریان خبر داد هکرها از آسیب‌پذیری در فرآیند بازیابی حساب از طریق پیامکی بهره‌برداری کرده‌اند. این آسیب‌پذیری به هکرها اجازه داد توکن دو مرحله‌ای را دریافت کنند که از طریق پیامک به شماره تلفن دارند‌ه حساب ارسال می‌شود. کوین‌بیس به کاربران توصیه کرد با یک کلید امنیتی و روپ سایت کوین‌بیس و یک اپلیکیشن احراز هویت، از یک تأیید دو مرحله‌ای استفاده کنند. احراز هویت پیامکی به عنوان آخرین گزینه قرار گرفته و به کاربران توصیه شده است حساب موبایل خود را برای حفاظت از خود در برابر کلاهبرداری‌های سیم سواپ با کلاهبرداری هورت موبایل قفل کنند. کوین‌بیس در اوت به ۱۲۵ هزار کاربر اطلاع داده بود تنظیمات دو مرحله‌ای خود را تغییر دهند و در آن زمان گفته بود این اطلاعیه به اشتباه ارسال شده و به دلیل هک شدن نبوده است. براساس گزارش انجبتک، کوین‌بیس به مشتریانش اعلام کرد به‌محض اطلاع از این حفره امنیتی، پروتکل‌های بازیابی حساب پیامکی را ترمیم کرده است. همچنین ضرر افرادی که رمزارز خود را بر اثر این آسیب‌پذیری از دست داده‌اند را جبران می‌کند.

سنجش وضعیت «داده‌باز»

نهادهای دولتی در ایران



پروژه طراحی شاخص داده‌باز و ارزیابی وضعیت آن در نهادهای دولتی ایران در راستای ارتقای شفافیت و دسترسی آزاد شهروندان به این داده‌ها، در پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات اجراء شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات، مجتبی مازوچی، مجری پروژه «طراحی شاخص داده‌باز و ارزیابی وضعیت آن در نهادهای دولتی جمهوری اسلامی ایران» با اعلام اتمام این پروژه گفت: این پروژه با توجه به اعلام نیاز شورای اجرایی فناوری اطلاعات و به منظور طراحی مدل ارزیابی وضعیت داده‌باز، توسعه سامانه ارزیابی و سنجش وضعیت داده‌باز نهادهای دولتی جمهوری اسلامی ایران، تعریف و به انجام رسید. به گفته وی، با استناد به مصوبه شماره یک جلسه شانزدهم شورای اجرایی فناوری اطلاعات که با هدف ارتقای شفافیت و دسترسی آزاد شهروندان به داده‌های باز دستگاه‌های اجرایی مطرح شده است، کلیه دستگاه‌های اجرایی ملزم به انتشار داده‌های خود در ۱۲ دسته ذکر شده در این مصوبه هستند. همچنین طبق این مصوبه، دستگاه‌ها مکلف هستند درگاه شفافیت خود را تحت دامنه رسمی دستگاه (ترجیحا به نام shafaf) ایجاد کرده و از طریق آن، داده‌های مذکور را در دسترس مردم قرار دهند. مازوچی؛ با اشاره به فاز اول این پروژه، افزود: ابتدا معیارهای اولیه برای ارزیابی شاخص داده‌باز بر مبنای مرور مطالعات، پژوهش‌ها، پروژه‌ها و تجارب داخلی و بین‌المللی، استخراج شد و سپس این معیارها باخذ نظرات خبرگان، تکمیل شد. در نهایت نیز با برگزاری جلسات درون گروهی، تجمع و پالایش معیارهای ارزیابی انجام پذیرفت. وی در خصوص فرآیند تدوین شاخص‌ها خاطر نشان کرد: پس از غربالگری معیارهای جمع‌آوری شده در فاز اول، فهرست نهایی معیارهای ارزیابی، تهیه شد. همچنین طراحی و اعتبارسنجی مدل ارزیابی شاخص داده‌باز صورت پذیرفت. در نهایت هم، با طراحی و توسعه سامانه ارزیابی داده‌باز، سنجش وضعیت داده‌باز نهادهای دولتی کشور انجام گرفت.

در کمیسیون جهش تولید

بررسی لایحه زیرساخت شبکه مادر مخابراتی در دستور کار قرار گرفت



سازمان خصوصی‌سازی، دیوان محاسبات کشور و مرکز پژوهش‌های مجلس حضور داشتند.

لایحه زیرساخت شبکه مادر مخابراتی به این جلسه نمایندگان از

مهر، کمیسیون ویژه جهش و رونق تولید و نظارت بر اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی مجلس شورای اسلامی یکشنبه (۱۱ مهرماه) ۱۴۰۰

بررسی لایحه زیرساخت شبکه مادر مخابراتی در دستور کار کمیسیون جهش تولید مجلس شورای اسلامی قرار گرفت. به گزارش

مجلس شورای اسلامی قرار گرفت. به گزارش

پرونده آسیب‌شناسی صنعت تجهیزات مخابرات ایران

تولیدکنندگان کوچک در مقابل مناقصات و خریدهای بزرگ ICT!

این موضوع یک چرخه فزاینده منفی را ایجاد می‌کند. چراکه بازارهای محدود خود سبب کاهش سوددهی و به تبع آن کاهش سرمایه‌گذاری بر بخش تحقیق و توسعه و فاصله گرفتن از لبه فناوری و کاهش مجدد حاشیه سود شرکت‌ها می‌شود. از دیگر تبعات این اتفاق کاهش تنوع محصولات در مقایسه با رقابای بین‌المللی می‌شود که خود از دلایل کاهش جذابیت خرید داخل است.

۴- اشتباه تعدد تولیدکنندگان در مقابل مقیاس پایین تولید

یکی از اصول تجارت و اقتصاد، وجود تناسب بین عرضه و تقاضاست. در صنعت تولید تجهیزات مخابراتی این موازنه وجود ندارد با تعدد تولیدکنندگان در بخش‌های در دسترس‌تر این صنعت روبه‌رو هستیم. تعدد تولیدکنندگان را می‌توان دلیل اصلی کاهش بازار و به دنبال آن کاهش مقیاس تولید شرکت‌ها دانست. زیرا بازاری محدود بین شرکت‌های متعددی تقسیم شده و نتیجه آن تشکیل شرکت‌های متعدد با مقیاس کوچک تولید است. این رویه غلط در نهایت به افزایش هزینه‌های سربار در تولید محصول منجر می‌شود که تولید را غیراقتصادی می‌کند. این چرخه وقتی در کنار تمرکز بر بازارهای محدود قرار می‌گیرد، تأثیر مضاعفی بر کاهش بازار تولیدکنندگان خواهد داشت. زیرا بازار کوچک تولیدکنندگان موجب می‌شود که تولیدات آن‌ها با تنوع کم و در مقیاس پایین انجام شود و در مواردی حتی اگر بازار بزرگی در اختیار این شرکت‌ها قرار گیرد، به دلیل اینکه توان تولید این شرکت‌ها کوچک است در عمل توان لازم برای تولید تجهیزات در مقیاس زیاد را ندارند.

منبع: فارسی (داخل و تصرف)

صنایع دانش محور با سرعت تغییرات زیاد است، اتفاق نظر دارند. چنین صنایعی به واحدهای تحقیق و توسعه توانمند نیاز دارند؛ هم‌چنان که همواره در اخبار و به ویژه در رسانه‌های مربوط به فناوری، گزارش دستاوردهای شرکت‌های فناوری‌ا‌ه که در مسیر توسعه فناوری حرکت می‌کنند را می‌خوانیم. این یک اصل است که ضعف تحقیق و توسعه در صنعت تجهیزات مخابرات، سبب فاصله گرفتن شرکت‌های تولیدکننده از لبه‌های فناوری و به تبع آن کاهش بازار و سود شده است. در برخی از موارد عمده دانش فنی شرکت‌های داخلی در یک تیم تحقیق و توسعه کوچک قرار دارد که طبیعی است ریسک بلندمدت همکاری با آن شرکت را افزایش می‌دهد. به این معنی که خریدار بزرگی که قرار است از تولیدکننده‌ای داخلی تجهیزات بخرد، وقتی متوجه می‌شود که تحقیق در این شرکت به وجود چند نفر متکی است، طبیعی است که نگران پایان همکاری این افراد با شرکت به هر دلیل از جمله مهاجرت شود. همیشه در بحران‌های مالی، بودجه بخش تحقیق و توسعه اولین هزینه‌ای است که حذف می‌شود.

۳- ضررهای که از تکیه بر بازارهای محدود داخلی می‌خوریم

صنعت تجهیزات مخابراتی به دلیل ماهیت دانش‌بنیان، هزینه‌های تحقیق و توسعه بالا و ماندگاری بالای تجهیزات، برای توجیه‌پذیری اقتصادی و سوددهی نیازمند بازارهای بزرگ است. به همین دلیل لازم است برنامه‌ریزی در این صنعت با نگاه کلان و به منظور کسب بازارهای بزرگ صورت بگیرد. از طرفی ضعف شرکت‌های داخلی در مدیریت کسب‌وکار و برنامه‌ریزی دقیق در توسعه بازارهای بزرگ‌تر موجب تکیه آن‌ها بر بازارهای نسبتاً محدود داخلی می‌شود.

مخابراتی فعال تعداد محدودی تولیدکننده توانمند مشغول فعالیت هستند. در آسیب‌شناسی تولید تجهیزات مخابراتی از منظر تولیدکنندگان داخلی، به عنوان مهم‌ترین چالش‌ها نیازهای آینده از سوی خریداران است. اساساً تولید تجهیزات مخابراتی نیازمند فرآیندهای تحقیق و توسعه زمان‌بری است و محصولی نیست که کسب‌شبه سفارش داده شود و آماده تحویل باشد. از این رو است که لازم است خریداران تجهیزات نیازهای آتی خود را به صورت شفاف اعلام کنند تا تولیدکنندگان فرصت کافی برای تولید محصولات مورد انتظار را داشته باشند. نبود شفافیت در برنامه‌های آتی خریداران تجهیزات سبب عقب‌ماندگی تولیدکنندگان از سایر و شرکت ارتباطات زیرساخت هستند که در قالب استعلام و مناقصه خریدها را انجام می‌دهند، ترجیح جدی بر تأمین تمام نیازهای خود به صورت یکجا و از یک تأمین‌کننده واحد دارند؛ اما اغلب تولیدکنندگان داخلی، ساخت داخل باید به موضوع سبد محصولات هم توجه کرد و محصولات محدودی را به صورت جداگانه تولید می‌کنند که این موضوع سبب کاهش جذابیت خرید داخل می‌شود.

پس در نتیجه مناقصاتی با حجم معاملات بزرگ و تأمین تجهیزات کلی نمی‌مطلبتنا مناسب بنگاه‌های کوچک و تولیدکننده داخلی نخواهد بود. نگاهی به سبد محصولات بزرگ‌ترین تأمین‌کننده‌های تجهیزات مخابراتی در دنیا می‌مؤید این مطلب است. بنابراین در کنار تقویت محصولات داخلی باید به موضوع سبد محصولات هم توجه کرد و برای آینده پیش‌بینی و آینده‌نگری کرد.

۲- در تحقیق و توسعه ضعف داریم

همه روی این اصل که صنعت تجهیزات مخابراتی از جمله

در ادامه بررسی پرونده تأمین تجهیزات مخابراتی در ایران بررسی شد که یکی از انتظارات همیشگی تولیدکنندگان صنعت تجهیزات مخابراتی، ارائه برنامه نیازهای آینده از سوی خریداران است. اساساً تولید تجهیزات مخابراتی نیازمند فرآیندهای تحقیق و توسعه زمان‌بری است و محصولی نیست که کسب‌شبه سفارش داده شود و آماده تحویل باشد. از این رو است که لازم است خریداران تجهیزات نیازهای آتی خود را به صورت شفاف اعلام کنند تا تولیدکنندگان فرصت کافی برای تولید محصولات مورد انتظار را داشته باشند. نبود شفافیت در برنامه‌های آتی خریداران تجهیزات سبب عقب‌ماندگی تولیدکنندگان از سایر و شرکت ارتباطات زیرساخت هستند که در قالب استعلام و مناقصه خریدها را انجام می‌دهند، ترجیح جدی بر تأمین تمام نیازهای خود به صورت یکجا و از یک تأمین‌کننده واحد دارند؛ اما اغلب تولیدکنندگان داخلی، ساخت داخل باید به موضوع سبد محصولات هم توجه کرد و محصولات محدودی را به صورت جداگانه تولید می‌کنند که این موضوع سبب کاهش جذابیت خرید داخل می‌شود.

آسیب‌شناسی تولید تجهیزات مخابراتی از منظر تولیدکنندگان داخلی

تولیدکنندگان تجهیزات مخابراتی به دو دسته تولیدکنندگان تجهیزات فعال و غیرفعال شبکه تقسیم می‌شوند. برای فهم بهتر وضعیت جاری، ابتدا خوب است که اشاره کنیم که در حال حاضر در حوزه تجهیزات غیرفعال نظیر کابوفاها، رک‌ها و کابل‌ها، تولید داخل از وضعیت مناسبی برخوردار است، هر چند این تجهیزات از اهمیت راهبردی بالایی بر خوردار نیستند. از طرفی در زمینه تجهیزات

دانشگاه‌هایی که بیش‌ترین میزان اشتغال فارغ‌التحصیلان را دارند

براساس رتبه‌بندی QS



- ۱۴- دانشگاه بیل (آمریکا)
- ۱۵- دانشگاه پرینستون (آمریکا)
- ۱۶- دانشگاه نیویورک (آمریکا)
- ۱۷- دانشگاه ملی سنگاپور (سنگاپور)
- ۱۸- دانشگاه کمبریج (آمریکا)
- ۱۹- دانشگاه بنسلیوانیا (آمریکا)
- ۲۰- کالج سلطنتی لندن (انگلیس)
- ۷- دانشگاه آکسفورد (انگلیس)
- ۸- دانشگاه ملبورن (استرالیا)
- ۹- دانشگاه کرنل (آمریکا)
- ۱۰- دانشگاه هنگ‌کنگ (چین)
- ۱۱- دانشگاه کمبریج (انگلیس)
- ۱۲- مؤسسه پلی‌تکنیک پاریس (فرانسه)
- ۱۳- دانشگاه شیگاگو (آمریکا)

به اینکه برای فارغ‌التحصیلی رقابت شدیدی میان دانشگاه‌های جهان وجود دارد، دانشجویان باید به‌طور جدی در نظر بگیرند که دانشگاه آن‌ها چگونه می‌تواند آن‌ها را برای اشتغال تمام وقت آماده کند. بررسی این رتبه‌بندی نشان می‌دهد که دانشگاه‌های آمریکا مطابق با روال کارفرمایان با اعضای هیأت علمی، ۱۰ درصد برای مشارکت کارفرما-دانشجو و ۱۰ درصد برای نسبت استخدام فارغ‌التحصیلان صورت می‌گیرد. در رتبه‌بندی استخدام فارغ‌التحصیلان کیواس مناسب می‌تواند چشم‌انداز جهت تأمین شغل، بیش‌ترین کمک را به فارغ‌التحصیلان خود ارائه می‌دهد. هر یک از دانشگاه‌هایی که در فهرست این رتبه‌بندی قرار گرفته‌اند، توانایی فارغ‌التحصیل شدن با «مهارت‌های نرم» مورد نیاز برای محل‌های کار را برای دانشجویان خود تأمین می‌کنند. با توجه

نظام رتبه بندی «کیواس» (QS) ۲۰۲۲ دانشگاه های جهان را براساس میزان اشتغال پذیری فارغ‌التحصیلان آن‌ها رتبه‌بندی کرد. به گزارش ایسنا، با توجه به اینکه شرایط حاکم بر جهان از تأثیرات مخرب پاندمی کووید-۱۹ در حال بهبود است، اهمیت فارغ‌التحصیل شدن با مهارت و توانایی‌های مورد نیاز کارفرمایان مدرن افزایش پیدا کرده است. رفتن به دانشگاه، موضوعی فزاینده است. اما انتخاب دانشگاه مناسب می‌تواند چشم‌انداز فارغ‌التحصیلان برای ورود به بازار کار را بهبود بخشد. اخیراً دانشگاه‌های جهان براساس تربیت فارغ‌التحصیلانی که قابلیت اشتغال در بازار کار را دارند، توسط نظام رتبه‌بندی «کیواس» بررسی و رتبه‌بندی شدند. در این رتبه‌بندی جهانی مشخص شده که کدام دانشگاه‌ها برای

دولت انگلیس تصمیم دارد یک مرکز جنگ دیجیتال تأسیس کند که قادر به انجام حملات سایبری علیه قدرت‌های سایبری مهاجم دیگر مانند روسیه باشد. بن والاس؛ وزیر دفاع انگلیس، اعلام کرد بودجه‌ای پنج میلیارد پوندی برای ساخت مقرهای نیروی ملی سایبری در شمال غرب این کشور در نظر گرفته شده است. به گزارش اپتنا، طبق گزارش نشریه ساندی تلگراف پیش‌بینی می‌شود، بورس جانسون؛ نخست‌وزیر این کشور، در سخنرانی خود در کنفرانس حزب محافظه کار به این اقدام به عنوان نمونه‌ای از برنامه‌های ارتقای دولت اشاره کرد. پیش‌بینی می‌شود هزاران کارشناسان و تحلیلگر سایبری تا ۲۰۳۰ میلادی در این مرکز استخدام شوند. والاس

تأسیس مرکز جنگ سایبری در انگلیس

قدرت تأثیرگذاری آن را با مقرهای ستاد ارتباطات دولت انگلیس (GCHQ) که در دهه ۱۹۵۰ تأسیس شده، قابل مقایسه می‌داند. به گفته وزیر دفاع انگلیس، ایجاد مرکزی جدید که به‌طور مشترک با همکاری GCHQ اداره می‌شود، انگلیس را به یکی از کشورهای پیشرو در زمینه سایبری تبدیل می‌کند که قادر به انجام حملات خواهد بود. به‌طور دقیق‌تر این مراکز توانایی حملات پیچیده می‌مانند حمله به ایستگاه‌های برق در کشورهای تخصصی را خواهد داشت که حملات مشابهی به انگلیس انجام می‌دهند. او معتقد است حوزه سایبری میدان جدید کارزار است و لازم است انگلیس در چنین فضای قادر به انجام اقداماتی علیه دشمنان احتمالی خود باشد.

دولت انگلیس تصمیم دارد یک مرکز جنگ دیجیتال تأسیس کند که قادر به انجام حملات سایبری علیه قدرت‌های سایبری مهاجم دیگر مانند روسیه باشد. بن والاس؛ وزیر دفاع انگلیس، اعلام کرد بودجه‌ای پنج میلیارد پوندی برای ساخت مقرهای نیروی ملی سایبری در شمال غرب این کشور در نظر گرفته شده است. به گزارش اپتنا، طبق گزارش نشریه ساندی تلگراف پیش‌بینی می‌شود، بورس جانسون؛ نخست‌وزیر این کشور، در سخنرانی خود در کنفرانس حزب محافظه کار به این اقدام به عنوان نمونه‌ای از برنامه‌های ارتقای دولت اشاره کرد. پیش‌بینی می‌شود هزاران کارشناسان و تحلیلگر سایبری تا ۲۰۳۰ میلادی در این مرکز استخدام شوند. والاس

ارائه بیش از ۶ هزار خدمت صادراتی

با ورود شرکت‌های دانش‌بنیان به بازارهای جهانی

یک هزار و ۹۷۹ شرکت از خدمات کریدور توسعه صادرات و تبادل فناوری معاونت علمی و فناوری استفاده کردند و بازار جهانی خود را توسعه دادند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، ورود محصولات ایران ساخت به بازارهای جهانی از جمله اهدافی است که معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری را مجاب به ایجاد کریدوری برای توسعه صادرات و تبادل فناوری کرد. مسیری که دست به دست شرکت‌های دانش‌بنیان و خلاق می‌دهد و با ارائه ۲۰ خدمت در تالاش است تا بازار جهانی این محصولات را توسعه دهد. این کار در کنار خلق ثروت برای جامعه از اعزام هیأت‌های تجاری به دیگر کشورها و...

یک هزار و ۹۷۹ شرکت از خدمات کریدور توسعه صادرات و تبادل فناوری معاونت علمی و فناوری استفاده کردند و بازار جهانی خود را توسعه دادند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، ورود محصولات ایران ساخت به بازارهای جهانی از جمله اهدافی است که معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری را مجاب به ایجاد کریدوری برای توسعه صادرات و تبادل فناوری کرد. مسیری که دست به دست شرکت‌های دانش‌بنیان و خلاق می‌دهد و با ارائه ۲۰ خدمت در تالاش است تا بازار جهانی این محصولات را توسعه دهد. این کار در کنار خلق ثروت برای جامعه از اعزام هیأت‌های تجاری به دیگر کشورها و...

خودروسازان باتولیدات جدید

می‌توانند پاسخگوی نیاز اقشار مختلف جامعه باشند

گروه خودرو | مناقشه |

با داغ شدن بحث واردات خودرو، این طرح نیز مانند طرح‌های دیگر مخالفانی را در پیش دارد. در همین رابطه آرش محبی‌نژاده دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان کشور، با اشاره به محدودیت منابع ارزی کشور، گفت: به ویژه در شرایط تحریم که فروش نفت و میعانات گازی و صادرات مناسب وجود ندارد و به دلیل تحریم، مراودات تجاری بخش خصوصی نیز محدود شده است و آن‌ها نیز نمی‌توانند صادرات کنند. بنابراین کشور ارز کافی ندارد. منابع ارزی رسمی کشور تقریباً صرف مایحتاج اساسی و عمومی شده است. در این میان مقادیری از می‌ماند که متعلق به ایرانیان خارج از کشور و یا نقدینگی در دست مردم است. به گفته وی: در گذشته گزینهای به نام واردات بدون انتقال ارز وجود داشت که این منابع را در خدمت واردات کشور قرار می‌داد و بانک مرکزی کاری بر منبع تأمین ارز نداشت، همین که ارز توسط خود فرد تأمین می‌شد، بانک مرکزی به این موضوع ورود نمی‌کرد. اما امروز این امکان وجود ندارد. محبی‌نژاده در ادامه خاطرنشان کرد: از زمان آغاز تحریم‌ها و ایجاد محدودیت شدید منابع، امکان نقل و انتقال پول از طرف سیستم بانکی به ویژه برای برخی از مواد اولیه و قطعات خاص وجود ندارد. در این شرایط با وجود درخواست‌ها و رایزنی‌های مکرر ما، بانک مرکزی، مجلس و دولت نپذیرفتند که برای واردات مایحتاج و صنعت قطعه‌سازی و خودروسازی، سالی یک میلیارد دلار مجوز واردات بدون انتقال ارز را به قطعه‌سازان و خودروسازان دهند. وی با بیان این که مشکلی با این نداریم که واردات خودرو و قطعات خودرو در قالب یک طرح ساماندهی واردات انجام شود، عنوان کرد: واردات خودرو هیچ تفاوتی با واردات سایر کالاهای مجاز ندارد، زیرا خودرو تنها برای پنج تا ۱۰ درصد اول قشر مرفه جامعه وارد می‌شود و عامه مردم به کار خود نیاز ندارند. این خودروها به دلیل توان خرید خودرو به قیمت‌های جهانی با این نرخ ارز را ندارند. بنابراین آن واردات خودرو برای طبقه‌ای است و بسیاری صنعت خودرو و قطعه‌سازی آسیب‌زا نیست. دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان کشور، تصریح کرد: چنان چه

منابع تولید از جمله ارز مورد نیاز برای واردات مواد اولیه و قطعات نیم‌ساخته در اختیار واردات خودرو و واردات سایر کالاهای قرار نگیرد ضربهای به صنعت خودروسازی وارد نمی‌کند. ضمن اینکه در حال حاضر خودروسازان داخلی مانند ایران خودرو، در تولید خودروهای جدید و به‌ر، می‌توانند پاسخگوی نیاز اقشار مختلف جامعه باشند و در صورت اختصاص منابع به این بخش، توان افزایش ظرفیت و تولید را دارا هستند. وی تصریح کرد: این واردات زمانی آسیب‌زا است که از منابع صنعت قطعه‌سازی و خودروسازی استفاده شود، یعنی برای تولیدکننده، ارز و امکان واردات بدون ارز وجود نداشته باشد و آن منابع ارز متقاضی که در قالب قراردادهای ثبت سفارش و واردات بدون انتقال ارز که قرار است وارد خرجه تولید شود را به خودروسازانی دهند که عمدتاً ما را تحریم کرده‌اند. بنابراین یکی از مسائلی که در طرح ساماندهی واردات خودرو مدنظر داریم به این است که واردات از کشورها یا شرکت‌هایی که صنعت خودروی ایران را تحریم کرده‌اند، ممنوع شود. محبی‌نژاده افزود: از سوی دیگر، باید نظام تعرفه منطقی و معقول، براساس محاسباتی که

عرف بین‌المللی صورت بگیرد، همچنین با توجه به محدودیت منابع، اولویت اختصاص منابع را به تولید داخل داده و سرریز این منابع را به واردات خودرو یا هر گونه کالای ساخته شده توسط سایر کشورها را دهند. با وجود این سه شرط می‌توان در کنار حمایت از تولید داخل، واردات خودرو را محقق کرد. همچنین مهدی بیک، عضو کمیسیون صنایع مجلس و نماینده مردم زنجان نیز، با اشاره به روند کلی موضوع واردات خودرو، گفت: موضوع واردات خودرو ضروری است که نمایندگان بعد از ارزیابی‌های دقیق، تصویب آن را در قالب ماده ۴ طرح ساماندهی، پیگیری کنند. علی‌رغم اینکه برخی تصور می‌کردند شاید مجلس، تصویب این ماده را به تأخیر بیندازد، اما نمایندگان با توجه به این واقعیت که احساس می‌کردند این تصمیم به نفع مردم و نظامات کلی عرضه و تقاضای بازار خودرو است به این رای دادند. بنابراین هم نمایندگان و هم مسئولان اجرایی با اصل این موضوع مخالفتی ندارند. طاهری با اشاره به اینکه در اسامی امکان واردات خودرو وجود ندارد، گفت: بررسی‌ها نشان می‌دهد که روند واردات خودرو، حداقل در موعد

زمانی شش ماهه دوم اسامی امکان پذیر نخواهد بود. البته چنان چه شاخص‌های اقتصادی کشور در نیمه نخست سال ۱۴۰۱ به سمت بهبود حرکت کنند و منابع ارزی مطلوبی در کشور ذخیره شود، می‌توان برای واردات خودرو در چشم‌انداز آینده برنامه‌ریزی کرد. او افزود: از آنجا که خودرو یک کالای ارزبر است، سایر کشورها حتی در زمان تحریم‌ها نیز واردات آن را برای کشورمان محدود نمی‌کنند. چون واردات خودرو، منابع ارزی کشور را می‌بلعد و در زمان بحران‌ها، تکانه‌های تورمی می‌آفریند. حتی اگر مجلس راهکارهایی را تدارک ببیند که واردات خودرو تنها از طریق مابه‌ازای صادراتی یا ارزهای خارجی، با هم دهی سوداگر از کشورهای داخلی برای واردات خودرو استفاده خواهند کرد. عضو کمیسیون صنایع مجلس، در پاسخ به این پرسش که چه زمانی برای واردات خودرو مناسب است؟ یادآور شد: برای واردات خودرو در وهله نخست، باید منابع ارزی کافی در کشور وجود داشته باشد. در واقع صادرات نفتی و غیرنفتی کشور باید رونق پیدا کند و ارزهای برآمده از صادرات



به کشور وارد شود تا ایران بتواند اقدام به تأمین نیازهای وارداتی خود کند. از سوی دیگر اولویت نخست واردات با مواد واسطه‌ای و اولیه، نهاده‌ها، دارو و... است. پس از آن نیز نوبت به بحث واردات خودرو به عنوان یک نیاز ثانویه می‌رسد. طاهری افزود: اما در شرایط فعلی که ایران با کمبودهای ارزی مواجه است و مازاد ارزی ندارد، فقدان رصد دقیق ارز، باعث می‌شود تا به محض صدور مجوز واردات خودرو، کشور با قاچاق گسترده ارز مواجه شود. البته در قانون ماده ۴ ساماندهی بازار خودرو، ظاهراً برنامه‌ریزی شده که واردات خودرو با استفاده از ارزی صادراتی و ارزهای ذخیره شده در خارج انجام شود، اما بررسی‌های دقیق نشان می‌دهد که سوداگران از حفره‌های قانونی استفاده و ارز موجود در بازارهای کشور را برای واردات خودرو جمع‌آوری خواهند کرد. او در پاسخ به پرسش خبرنگار اقتصاد آنلاین، در این خصوص که نتیجه چنین فرآیندی چه خواهد شد؟ گفت: نتیجه عینی هر نوع کمبودی در بازار ارز منجر به بروز نوسانات در نرخ ارز خواهد شد و در نتیجه قیمت مجموعه کالا و خدمات در کشور دچار تکانه‌های تورمی شدید می‌شود. با چنین استدلال‌هایی است که حتی نمایندگان حامی این طرح نیز پذیرفته‌اند که اجرای این ایده را برای دورنمای آینده که احتمالاً سال ۱۴۰۱ خواهد بود به تعویق اندازند. نماینده زنجان در مجلس، افزود: به عبارت روشن‌تر و از منظر کارشناسی، قانونی که ابلاغ می‌شود برای اجرای درست، نیازمند بستری مناسب است. بستری مناسب برای واردات خودرو، وضعیت ارزی نرمال است. در شرایطی که کشور با کمبود ارز روبه‌رو است، ابلاغ و اجرای این قانون، ریسک نوسانات ارزی در اقتصاد را افزایش می‌دهد، بنابراین بهتر است این ایده تا زمان بهبود شرایط این ضرورت به تعویق آفتد. طاهری، در پایان خاطرنشان کرد: البته معنای این اظهارات این نیست که نمایندگان باور خود را به تأثیرات این ایده در «بهبود کیفی صنعت خودروسازی»، «قابلیت شدن بازار» و «پایان انحصارات» و مهم‌تر از همه مطالبه مردم برای بهرمندی از یک خودروی «بمن» و «ارزان» و «با کیفیت» از دست داده‌اند. اما به نظر می‌رسد این برنامه در کوتاه‌مدت امکان عملیاتی شدن نخواهد داشت و برای سال آینده باید به فکر اجرای آن بود.

صادرات خودرو به عراق منوط به حل برخی مشکلات است

رئیس سازمان استاندارد، درباره صادرات خودرو به عراق مشکلاتی اخیر خود به عراق، افزود: درباره صادرات خودرو به عراق مشکلاتی با عراقی‌ها مبنی بر نگرش آن‌ها نسبت به استاندارد داشتیم، زیرا خودروسازهای ما طبق قوانین ۸۵ گانه اروپا که اصرار به ایمنی و الایندگی دارد، عمل می‌کنند اما عراقی‌ها طبق نظر استانداردهای کشورهای حوزه خلیج فارس، عمل می‌کنند. به گزارش مناقصه‌مزایده، غلامرضا شریعتی، گفت: در جلساتی که تعدادی از آن مجازی و یک جلسه نیز در سفر اخیر به صورت حضوری برگزار شد، دو مورد از مشکلات صادرات خودرو بررسی شد و قابل انجام است و در خصوص مشکل سوم که تأکید عراقی‌ها مبنی بر تأیید مونتاژ شده در عراق است نیز، باید اقداماتی انجام شود. وی افزود: عراقی‌ها اصرار داشتند که سازمان ملی استاندارد تولیدات مونتاژ شده در عراق را هم تأیید کند که بعد از رایزنی‌های متعدد، صورت‌جلسه‌ای امضاء شد و هیأت ما پذیرفت تا این کار را نیز انجام دهد. رئیس سازمان استاندارد، گفت: طبق تعهدات ما، مسؤولان ایران خودرو قول دادند تا مشکلات موجود را برای صادرات برطرف کنند و امیدوار بودند که صادرات خود را با توجه به بازارهای موجود ارتقاء دهند. شریعتی، بیان داشت: یکی دیگر از مشکلات مطرح شده، وجود هزار و ۴۰۰ خودرویی است که قطعات آن در کارخانه عراق بود و طبق نظر عراقی‌ها قرار بود این هزار و ۴۰۰ خودرو نیز مورد تأیید سازمان استاندارد ایران قرار بگیرد که این اقدام با مشکلات زیادی روبه‌رو بود، البته پس از جدل فراوان قرار شد تا تغییرات مورد نظر عراقی‌ها در خصوص این خودروها اعمال شده و مشکلات آن‌ها نیز حل شود. وی افزود: یکی از علت‌های مهم سفر ما، مشکلات خودروسازها بود، زیرا نماینده ایران خودرو با توجه به ارزآوری صادرات بر دامه روند صادرات تأکید داشتند، اما معتقد بودن هر زمان که می‌خواهند صادرات خود را افزایش دهند با تعیین قوانین روبه‌رو هستند. وی با اشاره به اینکه ظرفیت لازم برای افزایش صادرات خودرو وجود دارد، اذعان داشت: خودروسازها معتقدند این صادرات برای ما ارزآوری دارد و بر دامه روند صادرات اصرار داشتند. رئیس سازمان استاندارد، گفت: در شش ماهه امسال، سند پنج ساله استاندارد تدوین شد که مهم‌ترین اقدام، شش ماهه گذشته است. غلامرضا شریعتی، افزود: از دیگر اقدامات شش ماه گذشته، امضای قرارداد در خصوص نظام کیفیتی کشور با دانشگاه صنعتی شریف و پژوهشگاه ملی استاندارد بوده است. وی ادامه داد: ساماندهی روند جابه‌جایی کیفیت اصلاح ساختار سازمان ملی استاندارد متناسب با قوانین جدید، از دیگر اقدامات این سازمان است. شریعتی، گفت: حدود ۳۰ هزار استاندارد نوشته شده که تعدادی از آن‌ها با شرایط روز سازو کار نبوده و به همین دلیل اثربخشی خود را از دست داده و ما در این خصوص تیمی را تشکیل دادیم تا استانداردهای گذشته را با فناوری (تکنولوژی) روز دنیا تطبیق دهیم. وی افزود: گاهی محصول جدید وارد می‌شود که استانداردهای قدیمی ما پاسخگوی آن‌ها نیست و باید این استانداردها را به‌روز کنیم. شریعتی، با بیان اینکه ما تلاش کردیم تا در به‌روزرسانی استانداردها در کنار صنعتگران و تولیدکنندگان باشیم، گفت: به جای اینکه در مقابل آن‌ها قرار بگیریم در کنار آن‌ها هستیم تا شرایط تسهیل شده و اصلاحات لازم انجام شود. رئیس سازمان استاندارد، افزود: ما قبلاً فقط استاندارد ملی داشتیم، اما از این مرحله عبور کرده و به سمت مقررات فنی حرکت کرده‌ایم یعنی قدرت عمل بیشتری به شرکت‌های بزرگ و درجه یک اعطاء کردیم.

گزارش سالانه منتهی به ۱۳۹۹/۱۲/۲۶ شهرداری تبریز برای طرح اوراق مشارکت خط یک مرحله دوم قطار شهری تبریز و حومه



گزارش امین طرح (ادامه)

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم



گزارش امین طرح (ادامه)

طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز مرحله دوم

طبق گزارش توضیحی مالی و اقتصادی انتشار ۵۰۰ میلیارد ریال اوراق مشارکت برای تکمیل پروژه خط یک قطار شهری تبریز، مبلغ ۱۲,۳۶۱ میلیارد ریال، علاوه بر هزینه‌های انجام شده پیش‌بینی شده است. به موجب رسیدگی مالی، علیرغم صرف ۷۱ درصد وجوه اوراق مشارکت ۵۰۰ میلیارد ریال و عدم تحقق درآمدهای عملیاتی به مبلغ ۲۰۰۰ میلیارد ریال پیش‌بینی‌شده (یعنی تأثیر تورم) و عدم تحقق آردن نقدی شهرداری و دولت طبق جدول فوق و افزایش سطح عمومی قیمت‌ها در سال‌های اخیر، نگرانی در تأمین منابع از سوی شهرداری و دولت جهت تکمیل طرح خط یک قطار شهری تبریز، ضروری نظر می‌رسد.

۸- مقدار ماده ۲۴ آیین نامه اجرایی قانون نحوه انتشار اوراق مشارکت و مقدار تعداد اوراق مشارکت ۴ قرارداد امین، مبنی بر تهیه و ارائه صورت‌های مالی طرف مدت‌دار، رعایت نشده است.

۹- به موجب رسیدگی مالی، روش‌های حسابداری «طرح» از کلیات لازم بر مبنای بودجه و عملیات مالی طرح در حسابداری جداگانه و تحت سر فصل‌های مناسب و متناسب با معضلات انجام شده است و نتایج آن به شرح زیر است.

امین طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز - مرحله دوم
مؤسسه حسابداری دین و همکاران (استادان رسمی)
تبریز - مهر ۱۳۹۹
سید حسین میرزاده
شاره نام: ۱۳۹۹/۱۲/۲۶
شماره: ۱۳۹۹/۱۲/۲۶

این طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز - مرحله دوم
مؤسسه حسابداری دین و همکاران (استادان رسمی)
تبریز - مهر ۱۳۹۹
سید حسین میرزاده
شاره نام: ۱۳۹۹/۱۲/۲۶
شماره: ۱۳۹۹/۱۲/۲۶

این طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز - مرحله دوم
مؤسسه حسابداری دین و همکاران (استادان رسمی)
تبریز - مهر ۱۳۹۹
سید حسین میرزاده
شاره نام: ۱۳۹۹/۱۲/۲۶
شماره: ۱۳۹۹/۱۲/۲۶

این طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز - مرحله دوم
مؤسسه حسابداری دین و همکاران (استادان رسمی)
تبریز - مهر ۱۳۹۹
سید حسین میرزاده
شاره نام: ۱۳۹۹/۱۲/۲۶
شماره: ۱۳۹۹/۱۲/۲۶

این طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز - مرحله دوم
مؤسسه حسابداری دین و همکاران (استادان رسمی)
تبریز - مهر ۱۳۹۹
سید حسین میرزاده
شاره نام: ۱۳۹۹/۱۲/۲۶
شماره: ۱۳۹۹/۱۲/۲۶

این طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز - مرحله دوم
مؤسسه حسابداری دین و همکاران (استادان رسمی)
تبریز - مهر ۱۳۹۹
سید حسین میرزاده
شاره نام: ۱۳۹۹/۱۲/۲۶
شماره: ۱۳۹۹/۱۲/۲۶

این طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز - مرحله دوم
مؤسسه حسابداری دین و همکاران (استادان رسمی)
تبریز - مهر ۱۳۹۹
سید حسین میرزاده
شاره نام: ۱۳۹۹/۱۲/۲۶
شماره: ۱۳۹۹/۱۲/۲۶

این طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز - مرحله دوم
مؤسسه حسابداری دین و همکاران (استادان رسمی)
تبریز - مهر ۱۳۹۹
سید حسین میرزاده
شاره نام: ۱۳۹۹/۱۲/۲۶
شماره: ۱۳۹۹/۱۲/۲۶

این طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز - مرحله دوم
مؤسسه حسابداری دین و همکاران (استادان رسمی)
تبریز - مهر ۱۳۹۹
سید حسین میرزاده
شاره نام: ۱۳۹۹/۱۲/۲۶
شماره: ۱۳۹۹/۱۲/۲۶

این طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز - مرحله دوم
مؤسسه حسابداری دین و همکاران (استادان رسمی)
تبریز - مهر ۱۳۹۹
سید حسین میرزاده
شاره نام: ۱۳۹۹/۱۲/۲۶
شماره: ۱۳۹۹/۱۲/۲۶

این طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز - مرحله دوم
مؤسسه حسابداری دین و همکاران (استادان رسمی)
تبریز - مهر ۱۳۹۹
سید حسین میرزاده
شاره نام: ۱۳۹۹/۱۲/۲۶
شماره: ۱۳۹۹/۱۲/۲۶

این طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز - مرحله دوم
مؤسسه حسابداری دین و همکاران (استادان رسمی)
تبریز - مهر ۱۳۹۹
سید حسین میرزاده
شاره نام: ۱۳۹۹/۱۲/۲۶
شماره: ۱۳۹۹/۱۲/۲۶

این طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز - مرحله دوم
مؤسسه حسابداری دین و همکاران (استادان رسمی)
تبریز - مهر ۱۳۹۹
سید حسین میرزاده
شاره نام: ۱۳۹۹/۱۲/۲۶
شماره: ۱۳۹۹/۱۲/۲۶

این طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز - مرحله دوم
مؤسسه حسابداری دین و همکاران (استادان رسمی)
تبریز - مهر ۱۳۹۹
سید حسین میرزاده
شاره نام: ۱۳۹۹/۱۲/۲۶
شماره: ۱۳۹۹/۱۲/۲۶

این طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز - مرحله دوم
مؤسسه حسابداری دین و همکاران (استادان رسمی)
تبریز - مهر ۱۳۹۹
سید حسین میرزاده
شاره نام: ۱۳۹۹/۱۲/۲۶
شماره: ۱۳۹۹/۱۲/۲۶

این طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز - مرحله دوم
مؤسسه حسابداری دین و همکاران (استادان رسمی)
تبریز - مهر ۱۳۹۹
سید حسین میرزاده
شاره نام: ۱۳۹۹/۱۲/۲۶
شماره: ۱۳۹۹/۱۲/۲۶

این طرح احداث خط یک قطار شهری تبریز - مرحله دوم
مؤسسه حسابداری دین و همکاران (استادان رسمی)
تبریز - مهر ۱۳۹۹
سید حسین میرزاده
شاره نام: ۱۳۹۹/۱۲/۲۶
شماره: ۱۳۹۹/۱۲/۲۶

صاحب امتیاز: مؤسسه روز نامه مناقسه مزایده

مدیر مسؤؤل: جلیل قنادزاده ■ سردبیر و مدیر عامل: علی قره داغلی

مدیر سازمان آگهی ها: زهرا قره داغلی

نشانی: تهران، خیابان زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبه روی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۴، واحد ۲۰۰-۲، تلفن: ۸۸۲۷۵۷۹۰

لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه صمیم (چاده مخصوص) کرج، کیلومتر ۱۶، توئیع، شرکت نشر گستر امروز نوین

رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com

رایانگار سازمان آگهی ها: emonaqeseh5@gmail.com

رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com

انرژی

نفت و نیرو

وزیر نیرو عنوان کرد

تکمیل هر چه سریع تر شبکه فاضلاب غرب اهواز بابر گزاری مناقصه و انتخاب پیمانکار کشور در گیر خشکسالی بی سابقه در ۵۲ سال اخیر

گروه انرژی | مناقصه |

وزیر نیرو، با اشاره به اینکه کشور در یک خشکسالی بسیار سخت به سر می برد، خواستار سرعت گرفتن تکمیل شبکه فاضلاب غرب اهواز با بر گزاری مناقصه و انتخاب پیمانکار شد. علی اکبر محرابیان، در نشست بررسی مشکلات آب و فاضلاب خوزستان، با بیان اینکه از کمبودها همه ناراحت هستیم، اظهار کرد: در یک خشکسالی بسیار سخت در کشور به سر می بریم و بر اساس آمار و گزارش ها در ۵۲ سال گذشته این خشکسالی بی سابقه بوده است. وی افزود: شرایط خشکسالی با شرایط ترسالی و نرمال متفاوت است و اکنون باید در این وضعیت خشکسالی در مصرف آب شرب، آب کشاورزی و مدیریت منابع آبی متفاوت عمل کنیم. وزیر نیرو، گفت: در خوزستان باید مدیران، مسئولان، مردم، کشاورزان و صنعتگران با توجه به شرایط موجود به شکلی برنامه ریزی کنند تا با کم ترین مشکل، این سال سخت را پشت سر بگذاریم. محرابیان، با بیان اینکه در وزارت نیرو مهم ترین حوزه ای که به دنبال بهترین برنامه ریزی برای آن هستیم حوزه خوزستان است، عنوان کرد: همه تلاش را خواهیم کرد تا برای آب شرب مردم از نظر کمی مشکلی پیش نیاید و برای بحث کیفیت نیز با استفاده از امکانات موجود در استان و کشور به گونه ای برنامه ریزی خواهیم کرد تا مردم با کم ترین مشکل این سال سخت را پشت سر بگذارند. وی با اشاره به اینکه تلاش خواهیم کرد تا این سال سخت از نظر آبی با کم ترین مشکل پشت سر گذاشته شود، گفت: دائم مسائل خوزستان پایش می شود و در این زمینه تصمیمات خوبی اتخاذ شده است که اگر اتخاذ نمی شد با شرایط سخت تری مواجه می شدیم. وزیر نیرو، با بیان اینکه در شرایط موجود باید همکاری های بین دستگاهی و بین قوای را بسیار بیشتر از گذشته داشته باشیم تا مردم سختی کمتری متحمل شوند، افزود: آب متعلق به مردم است؛ اگر خوب مدیریت شود مردم منتفع و اگر بد مدیریت شود مردم ضرر خواهند کرد. محرابیان، عنوان کرد: اکثر عدم رعایت

الگوی کشت و مدیریت مصرف آب مربوط به بخش هایی است که کلان آب مصرف می کنند اما این بخش ها باید همکاری داشته باشند تا بتوانیم این شرایط سخت را پشت بگذاریم. وی با بیان اینکه در خوزستان طرح های متعددی برای حل مشکل آب شرب داریم، افزود: همه طرح های آبرسانی در خوزستان باید فعال شوند، به ویژه طرح هایی که میزان پیشرفت فیزیکی بیشتری دارند باید در اولویت قرار دهیم و در اسرع وقت به اتمام برسانیم. وزیر نیرو، با اشاره به طرح آبرسانی

غذیر، گفت: در طرح غذیر در شرایط موجود در کمیت و کیفیت مشکل داریم. در اجرای طرح میان مدت غذیر به دنبال افزایش حجم آب غذیر به ۲۰ مترمکعب هستیم. همچنین به دنبال آن هستیم تا این بخش از آب غذیر را از آب گوارای دز تأمین کنیم. محرابیان، ادامه داد: تلاش خواهیم کرد در شش ماهه اول سال آینده بتوانیم ۱۰ متر مکعب حجم آب در طرح غذیر را به ۲۰ مترمکعب برسانیم و این حجم را از منبع سد دز تأمین کنیم. وی افزود: سرعت اجرای پروژه

آبرسانی غذیر در طول یک ماه اخیر بالا رفته است اما این سرعت مطلوب نیست و باید شاهد افزایش سرعت اجرای طرح میان مدت غذیر باشیم. وزیر نیرو، با اشاره به بحث فاضلاب شهرهای خوزستان گفت: برای فاضلاب شرق اهواز، تصفیه خانه آماده است و پذیرش آزمایشی این تصفیه خانه انجام شده است. در حال حاضر ۸۲ جبهه کاری در اهواز فعال شده است که البته انتظار داریم این جبهه های کاری افزایش یابد. محرابیان، ادامه داد: مسأله فاضلاب غرب اهواز، محرابیان،

باید به سرعت پیگیری شود و به مناقصه برود تا بتوانیم پس از انتخاب پیمانکار، کار را در غرب اهواز نیز تکمیل کنیم. وی با بیان اینکه تصمیم گرفته ایم برای خوزستان ۲۰۰ هزار مترمکعب آب شیرین کن ایجاد کنیم، گفت: برای تأمین آب دائم شهرهای خوزستان علاوه بر طرح های آبرسانی، ۲۰۰ هزار مترمکعب آب شیرین کن طی چهار سال آینده ایجاد خواهیم کرد تا با پشتیبانی این آب شیرین کن ها مشکل آبی در شهرهای خوزستان نداشته باشیم.

صنعت پتروشیمی می تواند اقتصاد ایران را احیاء کند

دبیر کل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی ایران، گفت: این صنعت نعمتی است که خدا به این کشور داده و می تواند اقتصاد ایران را احیاء کند. به گزارش مناقسه مزایده، احمد مددی، دبیر کل انجمن صنفی صنایع پتروشیمی، در دیدار با اعضای انجمن صنفی صنایع شورای اسلامی و مدیرعامل و جمعی از مدیران پتروشیمی، جم، اعلام کرد: ما کمیسون صنایع را به خودمان خیلی نزدیک می دانیم و احساس می کنیم که مشکلات را درگ می کند، توقع این است که به ما کمک شود چون اگر پشتیبانی نشویم با مشکل روبه رو خواهیم شد. وی گفت: راه اندازی واحد PDH پتروشیمی هم از طرح های پیشران با ارزش افزوده است که به تولید خاوبار پتروشیمی کمک می کند. دبیر کل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی، بیان کرد: در صورت حمایت از صنعت پتروشیمی تا ۱۰ سال دیگر نیاز به ارز نفت وجود ندارد چون ارز پتروشیمی ها حداقل ۶۰ تا ۷۰ درصد نیاز کشور را تأمین می کند و به این صورت مشکلات تحریم به کم ترین میزان خود می رسد. مددی، یادآور شد: صنعت پتروشیمی به عنوان راه نجات و لوکوموتیو حرکت اقتصادی کشور می تواند نقش ایفاء کند به شرطی که حرف ها و نیازهای ما رادرک کنند.

مجمع پتروشیمی هم جایگاه منحصر به فردی دارد
مدیرعامل پتروشیمی، جم، گفت: این مجتمع به لحاظ تنوع تولید، خوراک تولیدی و رقم صادرات نقش و جایگاه منحصر به فردی در میان سایر پتروشیمی ها دارد. رضا علیزاده، اضافه کرد: کمیسون صنایع مجلس در حل

مشکلات و موانع تولید و توسعه کسب و کارها به ویژه در حوزه پتروشیمی ها جایگاه خاصی دارد. وی با اشاره به برخی از مشکلاتی که صنعت پتروشیمی در صحنه عمل با آن درگیر و مواجه است، افزود: امید می رود کار گروه پتروشیمی کمیسون صنایع مجلس نهایت همکاری، توجه و حمایت را از این حوزه به عمل بیاورد. مدیرعامل پتروشیمی، جم، ادامه داد: ما مسائل موجود را منعکس می کنیم و انتظار می رود نقطه نظرات انجمن صنفی و لواپحی که در عرصه پتروشیمی به مجلس می آید مورد توجه خاص نماینده ها و رئیس مجلس واقع شود. علیزاده، گفت: رهبر معظم انقلاب تأکید ویژه ای بر رفع موانع تولید دارند و حمایت ویژه ایشان از تولید کنندگان و صنایع مولد در سال های اخیر همواره در شعار سال و بیانات ایشان نمود داشته است. وی بیان کرد: در میانه تحریم هایی که با آن مواجه هستیم، پتروشیمی ها نقش ارزنده ای در تأمین ارز مورد نیاز کشور ایفاء کرده و کمک حال نظام هستند، با اینکه ظرفیت ما چند برابر این است که می توانستیم با جلوی گیری از خام فروشی های و توجه بیشتر به این عرصه، سود بیشتری را عاید کشور کرده و فرصت های شغلی بیشتری ایجاد کنیم. علیزاده، افزود: در زمان حاضر نیز می توان با تصویب قوانین و ایجاد فرصت، ظرفیت های بالقوه کشور در حوزه پتروشیمی را به فعل رساند. مدیرعامل پتروشیمی، جم، با اشاره به خود تحریمی های موجود در کشور عنوان کرد: این پتروشیمی با همه اعتباری که دارد بعد از چند سال پیگیری برای پروژه های توسعه ای خود و پس از انعقاد قرار داد بهسازی زمین، دچار مشکلاتی است.

سرپرست معاونت سرمایه انسانی وزارت نفت اعلام کرد

تشکیل کار گروه تبدیل وضعیت نیروهای قرارداد موقت صنعت نفت

حذف شده، احیاء خواهند شد. سر پرست معاونت توسعه مدیریت و سرمایه انسانی وزارت نفت، به رویکرد وزیر نفت درباره به کار گیری نیروهای بومی در چارچوب قوانین و مقررات موضوعه در صنعت نفت نیز اشاره و عنوان کرد: معاونت توسعه مدیریت و سرمایه انسانی وزارت نفت همه تلاش و تمهیدات لازم را به کار خواهد بست تا استفاده حداکثری از صنعت نفت از نیروهای بومی در سطح استان ها با دریافت مجوزهای لازم محقق شود. وی در بخش دیگری از صحبت های خود گفت: فرآیند تبدیل وضعیت حدود ۵۴۰ نفر از مشمولان ایثار گر

سرپرست معاونت سرمایه انسانی وزارت نفت، صمن تأکید بر احیای سسمت های سازمانی حذف شده صنعت نفت، گفت: تبدیل وضعیت نیروهای قراردادموقت بر اساس آزمون ها و نیازهای اعلامی شرکت ها انجام می شود. به گزارش مناقسه مزایده، مهدی علی مددی: ضمن تأکید بر سخنان وزیر نفت درباره احیای سسمت های سازمانی که اخیراً در نشست مردمی شورای اداری شهرستان ها با گجساران مطرح شد، اعلام کرد: با توجه به رویکرد مثبت وزیر نفت در این زمینه و با در نظر گرفتن نیاز شرکت های تابع وزارت نفت، سمت های سازمانی

شبکه اجتماعی

پرسش و پاسخ معاملاتی خود را در این سایت بپایید

یک اتفاق خوب برای
پرسشگران قانون دوست

داستان؛ رز ماندن

کیوسک اخبار

کسری ۳۱۴ میلیون مترمکعبی مخازن سدهای استان تهران

مدیرعامل شرکت آب منطقه ای تهران، با اشاره به ورود به سال آبی جدید از ابتدای مهر جاری، از کسری ۳۱۴ میلیون مترمکعبی مخزن سدهای این استان نسبت به سال گذشته خبر داد. به گزارش مناقسه مزایده، یوسف رضاپور، اظهار داشت: کارنامه سال آبی ۱۴۰۰-۱۳۹۹ را در حالی می بندیم که میزان بارش های کشور در مقایسه با متوسط بلندمدت با کاهش ۳۷ درصدی مواجه بوده است. وی با بیان اینکه شروع سال آبی در ایران از ابتدای پائیز است و از یکم مهرماه آغاز می شود و تا ۳۱ شهریور سال بعد ادامه می یابد، گفت: همین امر در حوزه عملکرد استان تهران و حوضه آبریز سدهای پنج گانه تهران نیز مشهود بوده و ورودی آب به مخازن سدهای تهران را نیز تحت تأثیر قرار داده است. رضاپور، اضافه کرد: مقایسه میزان بارش ها در حوزه عملکرد استان بیاگر کاهش ۳۴ درصدی نزولات جوی سال آبی ۱۴۰۰-۱۳۹۹ نسبت به (۴۶۱ میلی متر بارش سال آبی ۹۹-۱۳۹۸ است. مدیرعامل شرکت آب منطقه ای تهران، تصریح کرد: نبود بارش و پوشش برفی مناسب در حوضه آبریز سدهای تأمین کننده آب شرب کلانشهرهای تهران و کرج در زمستان سال ۹۹ و نبود بارش در فروردین ماه سال جاری موجب شد اندک برف موجود در حوضه آبریز سدها نیز به تدریج ذوب شود. وی افزود: فروردین ماه سال ۱۴۰۰ با ثبت تنها ۵۲.۳ میلی متر بارش، به عنوان کم بارش ترین فروردین ماه دوره آماری ۵۲ ساله گذشته بوده است. مدیرعامل شرکت آب منطقه ای تهران، بیان داشت: به همین دلیل روناب و سیلاب های ناشی از ذوب برف در این دوره نداشتیم و همین امر میزان ورودی آب به مخازن سدهای پنج گانه تهران را با کاهش ۴۰ درصدی نسبت به سال آبی گذشته مواجه ساخت. وی همچنین تأکید کرد: علی رغم موارد یاد شده شاید استان تهران در مقایسه با سایر استان های درگیر با بحران خشکسالی در کشور، چالش و مشکلات به مراتب کمتری را در نیمه اول سال ۱۴۰۰ شاهد بود. رضاپور، خاطر نشان کرد: اکنون در آستانه فصل پاییز و شروع سال آبی جدید، با ۵۰۲ میلیون مترمکعب ذخیره آبی و کسری ۳۱۴ میلیون مترمکعبی نسبت به سال گذشته وارد سال آبی ۱۴۰۱-۱۴۰۰ می شویم. وی یادآور شد: حجم ذخیره آبی در مخازن سدهای امیرکبیر و طالقان در سامانه غرب ۳۲۶ میلیون مترمکعب بوده و در مقایسه با مخزن نرمال انتهای شهریور کمبود ۱۳۶ میلیون مترمکعبی و در سامانه شرق سدهای لثیان، لار و ماملو با حجم ذخیره ۱۷۶ میلیون مترمکعبی، کاهش ۲۳۲ میلیون مترمکعبی نسبت به مخزن نرمال انتهای شهریور مواجه شده است. مدیرعامل شرکت آب منطقه ای تهران گفت: با توجه به پیش بینی های سازمان هواشناسی مبنی بر بارش های کمتر از نرمال و در صورت تداوم خشکسالی حاکم بر کشور و حوضه آبریز سدهای تحت پوشش و روند نزولی آب ورودی به مخازن سدهای تحت پوشش منطقه تهران، سال سختی را به لحاظ تأمین مطمئن و پایدار آب رقم زده و وضعیت تأمین آب شرب به خصوص در سامانه شرق را با چالش جدی مواجه خواهد کرد.

استفاده از توان دانش بنیان ها در بومی سازی کالاهای صنعت گاز

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران، گفت: دانش بنیان ها در زمینه بومی سازی قطعات و کالاهای تقشی اساسی دارند از این رو باید با حمایت های مادی و معنوی، انگیزه آن ها را افزایش دهیم. به گزارش مناقسه مزایده، مجید چگنی، در نشست با رئیس و کارشناسان امور تخصصی کالای شرکت ملی گاز ایران، اظهار کرد: تأمین کالا از بخش های بسیار مهم فرآیند اجرای پروژه است و شرکت ملی گاز ایران نیز از این مسأله مستثنی نیست. وی افزود: با به کار گیری سیاست های صحیح در بخش کالا، می توان توان بومی سازی را افزایش داد و به جایگاه مطلوب رسید. مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران، با بیان این که هدف کلان امور تخصصی بازرگانی و کالایی است که بخش خصوصی را در ساخت، نصب و بهره برداری در پالایشگاه ها، ایستگاه های تقویت فشار و مخازن ذخیره سازی با عبور از مسیر بومی سازی، بیش از پیش دخالت دهد، گفت: شرکت های دانش بنیان اساس کار را در این امور تشکیل می دهند، حمایت های مادی و معنوی، انگیزه آنان را ارتقاء دهیم. چگنی، تربیت نیروی انسانی متخصص در این بخش را از اولویت ها دانست و تصریح کرد: تجربه های ما در ساخت بسیاری از قطعات و دستگاه های مهم و اساسی صنعت گاز به دستاوردهای خیره کننده ای رسیده اند که از آن جمله می توان به داخلی سازی کمپرسورهای یمتس با یک هفتم قیمت اشاره کرد. وی با بیان این که ما توانستیم بیش از ۶۰ هزار قلم مورد نیاز صنعت را داخلی سازی کنیم، بیان کرد: ایجاد ساختاری منسجم با توجه به وظایف سازمانی، می تواند سبب پیشرفت خیره کننده شرکت در زمینه خودکفایی در بخش های مختلف تولید، انتقال گاز و توزیع شود.

نصب ۷۱ کیلووات ساعت نیروگاه خورشیدی جدید در منازل

سخنگوی سازمان انرژی های تجدیدپذیر و بهره وری انرژی برق، از نصب ۷۱ کیلووات ساعت نیروگاه خورشیدی جدید در منازل مسکونی در استان های مختلف خبر داد. به گزارش مناقسه مزایده، ععفر محمدنژادسیگارودی، با اشاره به نصب پنج هزار و ۴۰۰ واحد، سامانه خورشیدی در واحدهای مسکونی، افزود: این سامانه ها به ترتیب در استان های کرمان، خراسان رضوی، اصفهان، فارس و یزد بیش ترین سامانه ها نصب شده است. وی با بیان اینکه برق این واحدها به صورت تضمینی خریداری می شود، گفت: برق تسامانه ها تا ۲۰ کیلووات، هر یک کیلووات ساعت، ۱۴۵۶ تومان به صورت تضمینی خریداری می شود و تا ۲۰۰ کیلووات ساعت نیز ۱۲۷۴ تومان خریداری می شود. سخنگوی سازمان انرژی های تجدیدپذیر و بهره وری انرژی برق، ادامه داد: متقاضیان نصب این سامانه ها باید سرمایه گذاری را به صورت کامل انجام داده و سپس برق تولید شده را به وزارت نیرو بفرشند. محمدنژادسیگارودی، افزود: در حال حاضر مبلغ سرمایه گذاری برای هر کیلووات ساعت ۱۴ میلیون تومان است که نسبت به سال ۹۵، دو برابر شده است.

سکوی مسکونی FY-Bفروزان در شرف راه اندازی است

پیش بینی می شود با تکمیل فعالیت باقیمانده برای راه اندازی سکوی مسکونی FY-B میدان فروزان، عملیات پیش راه اندازی و راه اندازی اولیه این سکودر آبان ماه آغاز شود. به گزارش مناقسه مزایده، پس از نصب موفق سکوی مسکونی FY-B در میدان نفتی فروزان با قابلیت اسکان ۴۵ نفر از کارکنان این سکودر آذرماه سال ۱۳۹۹، فعالیت های باقیمانده برای تکمیل مراحل اجرایی با انتخاب پیمانکار فرعی آغاز و پس از تجهیز کارگاه در اردیبهشت ماه امسال، کار انتقال تجهیزات خریداری شده شامل Potable Water Package، Sterilizer Package، باستری و اقلام پایینگ انجام شد. هم اکنون تقویت سازه مورد نیاز در محل استقرار تجهیزات تکمیل شده است و تجهیزات در محل دودن نصب شده اند، همچنین سببورت بازمی و ابزار دقیق تکمیل شده و اجرای پایینگ خطوط آتش نشانی و خطوط به ربط با تجهیزات در حال انجام است که با توجه به روند فعالیت های اجرایی، پیش بینی می شود عملیات پیش راه اندازی و راه اندازی اولیه سکوی مسکونی فروزان، ماه آیند آغاز شود.