

بررسی عملکرد سازمان‌های متولی در ماجرای حمله سایبری

مسئولیت حفظ امنیت سامانه سوخت بر عهده کدام نهاد بود؟



حوادثی که در بخش عمومی، زیرساخت ارتباطی و زیرساخت حیاتی رخ می‌دهد مسئول پاسخ گویی، حمایت و پیشگیری از تکرار دارد. اما در این موضوع کدام نهاد مسئولیت داشت؟

وزارت نفت مشکل سوخت‌گیری جایگاه‌های عرضه سوخت را فنی خواند

موضع رسمی وزارت نفت به عنوان دستگاهی که به شخسه وظیفه حفظ امنیت خود را برعهده دارد، درباره حادثه دیروز در ابتدا اطلاع‌رسانی سربسته و پس از آشکار شدن موضوع، تأیید حمله سایبری بود. در ابتدا، علی فروزنده سخنگوی وزارت نفت، گفت: مشکل فنی در سامانه کارت سوخت اتفاق افتاده و شرکت ملی پخش سامانه هوشمند را از مدار خارج کرده است. در آخرین ساعات شب، علی اوجی، وزیر نفت، حمله سایبری به شبکه هوشمند سوخت کشور را تأیید کرد و اظهار داشت: متأسفانه اختلالی در سیستم هوشمند سوخت کشور اتفاق افتاد و اکثریت جایگاه‌های سرتاسر کشور را دچار مشکل کرد ولی با لطف پرسوردر کار، همکاران ما با دسترسی کردن سیستم توانستند جایگاه‌های سوخت را ایستگاه به ایستگاه وارد مدار

طبق تقسیم کار ملی، در حوزه امنیت فضای تبادل اطلاعات، برای تأمین امنیت هر بخش از سامانه‌های کشور یک نهاد مسئول تعیین شده و در صورت بروز حمله سایبری، نهاد مذکور ملزم به پاسخگویی است. به گزارش فارس، اتفاق مهمی در کشور رخ داد که تقریباً در برگیری آن شامل همه افراد جامعه بود. دریافت سوخت از طریق سامانه هوشمند سوخت غیرفعال شد و جایگاه‌های سوخت برای ساعاتی تنها قادر به عرضه بنزین آزاد بودند. این موضوع به سرعت در جامعه جنجالی شد و طولی نکشید که احتمال وقوع حمله سایبری به سامانه وزارت نفت قوت گرفت. در این گزارش، از بُعد مسئولیت در حوزه حفظ امنیت زیرساخت‌های ارتباطی کشور، نگاهی به ماجرای اختلال سامانه سوخت کشور خواهیم داشت. زیراً طبق تقسیم کار ملی در حوزه امنیت فضای تبادل اطلاعات، برای رخدادهای هکری و سایبری نهاد متولی و مسئول تعیین شده و در هر یک از اقدامات این چنینی که رخ می‌دهد دستگاه مسئول و متولی است.

تقسیم کار ملی در حوزه امنیت فضای تبادل اطلاعات
یعنی چه؟
منظور از تقسیم کار ملی در حوزه امنیت فضای تبادل اطلاعات، تعیین تکلیفی است که توسط شورای عالی فضای مجازی انجام شده است. در آبان ۹۷، شورای عالی فضای مجازی در چهل و چهارمین جلسه خود با تصویب «نظام ملی پیشگیری و مقابله با حوادث فضای مجازی»، مسئولیت دستگاه‌های اجرایی را در مقابله با حوادث فضای مجازی تعیین کرد. در این جلسه که به ریاست رئیس جمهور وقت، حسن روحانی بر گزار شد، وضعیت سایبری کشور در مقایسه با کشورهای دیگر و راه‌های توسعه و افزایش قدرت سایبری کشور نیز مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت و نتیجه این شد که: نیروی انتظامی جمهوری اسلامی مسئول رسیدگی به حوادث فضای مجازی که در حوزه عمومی به وقوع می‌پیوندد، باشد. سازمان حراست کل کشور، مسئولیت جمع‌آوری ادله دیجیتال تخلفات اداری در سازمان‌ها را به‌عهده گرفت. وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات مسئول رسیدگی به حوادث فضای مجازی که در سازمان‌ها رخ می‌دهد، شد. همچنین به آن دسته از حوادثی که در حوزه دستگاه‌های دارای زیرساخت حیاتی به وقوع می‌پیوندد، توسط مرکز مدیریت راهبردی افتای ریاست جمهوری رسیدگی خواهد شد. طبق این مصوبه، همه دستگاه‌های حکومتی موظف شدند که با حوادث فضای مجازی مربوط به دستگاه خود مقابله کنند و در این رابطه از امکانات بخش خصوصی هم استفاده کنند. به این ترتیب هر یک از

جف بزوس ایستگاه فضایی می‌سازد

مالک شرکت «بلو اوربیتین» اعلام کرد که قصد دارد یک ایستگاه فضایی با ظرفیت ۱۰ نفر به فضا بفرستد. به گزارش تسنیم به نقل از بی‌بی‌سی، جف بزوس؛ مالک شرکت «بلو اوربیتین» اعلام کرد که قصد دارد یک ایستگاه فضایی با ظرفیت ۱۰ نفر به فضا بفرستد. بلو اوربیتین با همکاری سیرا اسپیس وبونینگ به ساخت ایستگاهی به نام «Reef Orbital» مشغول خواهد شد که برخی تجهیزات فنی و خدمات آن توسط شرکت «Genesis Engineering» و دانشگاه آریزونا تأمین می‌شوند. این ایستگاه، سومین ایستگاه فضایی تجاری است که توسط شرکت‌های خصوصی ساخته می‌شود. پیش‌تر Voyager Space، ۹۰ کیلومتر مربع و Nanoracks اعلام کرده بودند که می‌خواهند در سال ۲۰۲۷ ایستگاهی به مدار بفرستند. شرکت Axiom Space هم قصد ساخت یک ایستگاه فضایی مستقل را دارد. برنت شرودو مدیر ارشد توسعه پیشرفته شرکت بلو اوربیتین می‌گوید: «بیش

تحقیقات مالی از شرکت‌های فناوری در آمریکا کلید می‌خورد

دفتر حمایت مالی از مصرف‌کننده آمریکا (CFPB)، تلاش‌های شرکت‌های بزرگ فناوری برای دستیابی به کنترل بیشتر بر جریان پول در اقتصاد را بررسی می‌کند. به گزارش مهر به نقل از رویترز، این شرکت‌ها با ارائه سیستم‌های پرداخت مستثنی و با توجه به انبوه اطلاعاتی که در این فرایند به دست می‌آورند، سعی در کنترل بازار می‌کنند. این در حالی است که رویهت چوپرا که به تازگی به عنوان رئیس CFPB انتخاب شده قبل از نخستین حضورش در کمیته خدمات مالی مجلس نمایندگان در شهادت‌نامه از قبل آماده شده نوشته است این دفتر با توجه به توانایی که مؤسسات مالی محلی کوچک هنگام به چالش کشیدن شرکت‌های بزرگ، از جمله شرکت‌های فناوری مشهور با آن مواجه می‌شوند، اقداماتی را زیر نظر می‌گیرد که مانع رقابت می‌شوند. او همچنین در مورد «کمبود رقابت» در بازار بازپرداخت وام مسکن به ویژه برای خانواده‌هایی با مانده وام مسکن پایین‌تر ابراز نگرانی کرد. این سازمان روی فعالیت شرکت‌هایی تمرکز می‌کند که به‌طور مرتب قوانین مالی مصرف‌کننده را نقض می‌کنند. رویهت چوپرا که چندی قبل به عنوان رئیس CFPB انتخاب شده، به آمازون، اپل و فیس‌بوک دستور داده اطلاعات مربوط به چگونگی جمع‌آوری و استفاده از داده‌های پرداخت مشتریان را ارائه کنند. با توجه به گسترش سریع فناوری در بخش محصولات مالی مختلف مانند رمزارز، تلاش برای شفاف‌سازی به یکی از موضوعات مورد توجه رگولاتورها و قانون‌گذاران تبدیل شده است. نشریه رول کال در خبری در این باره می‌نویسد: به‌طور دقیق‌تر آمازون، اپل، فیس‌بوک، گوگل، بی‌بال و اسکوپر هدف تحقیقات CFPB قرار گرفته‌اند. چوپرا، در توجیه این ادغام اعلام کرد این دفتر با توجه به اختیاراتش می‌تواند از شرکت‌کنندگان در بازار بخواهد اطلاعاتی را در اختیارش قرار دهند تا بر ریسک‌های صنعت برای مشتریان نظارت کند. او در این باره، گفت: تاکنون اطلاعات کمی درباره روش‌های سوءاستفاده شرکت‌های فناوری بزرگ از پلتفرم‌های پرداخت‌شان وجود دارد. مثلاً یکی از سؤالات در این زمینه آن است که آیا اپراتورهای چنین سیستم‌هایی یک فرآیند نظارت مالی گسترده و نه‌اجنبی اجراء می‌کنند و داده‌های جمع‌آوری شده از مشتریان را با اطلاعات موقعیت مکانی و... ترکیب می‌کنند؟

خرید یک نرم‌افزار چت توسط توییتر برای تقویت قابلیت‌های اجتماعی

توییتر با خرید یک نرم‌افزار چت نوپا سعی دارد تا قابلیت‌های مرتبط با پیام‌های خصوصی و اجتماعات این شبکه اجتماعی را بیش از پیش تقویت کند. به گزارش اینتا و به نقل از engadget، توییتر بالاخره برای تقویت استفاده از دایرکت‌ها در این پلتفرم اقدام چشم‌گیری کرده است. به گزارش CNBC این کمپانی نرم‌افزار چت Sphere را به قیمتی نامعلوم خریداری کرده است. نیک کالدول به عنوان نایب رئیس بخش مهندسی توییتر اظهار داشته است که این اقدام توسعه‌ی دایرکت‌ها، اجتماعات و سازندگان را سرعت می‌بخشد. هنوز مشخص نیست که در آینده برای توییتر و Sphere چه اتفاقی خواهد افتاد اما مالکان این نرم‌افزار چت اظهار داشته‌اند که نرم‌افزار خود را در ماه نوامبر از کار خواهند انداخت. نرم‌افزار Sphere نه تنها به خاطر ویژگی‌های منحصر به فرد خود بلکه به دلیل محبوبیتی که نزد بزرگان دنیای فناوری به دست آورده است، از اهمیت زیادی برخوردار است. این کمپانی محصولی از کارآفرینی به نام نیک دی الویسو است که در نوجوانی توانست شهرت زیادی به دست بیاورد و در سن ۱۷ سالگی پلتفرم Summy را به یاهو بفروشد. همچنین سرمایه‌گذاران بزرگی نظیر ابری‌ان‌بی‌و تینسر روی محصولات او سرمایه‌گذاری کرده‌اند. البته پلتفرم Sphere چندان بزرگ نیست و تنها ۲۰ کارمند دارد که همه آن‌ها به توییتر منتقل خواهند شد. با این حال امیدها برای موفقیت آن بسیار بالا بود. البته خرید این نرم‌افزار توسط توییتر نیز به تقویت ایده پشت آن کمک خواهد کرد. توییتر اخیراً برای تقویت دایرکت‌ها انرژی زیادی مصرف کرده است و در ایجاد جوامع به سازندگان کمک کرده است. توییتر می‌تواند از قابلیت‌های جامعه متمرکز Sphere استفاده کرده و آن را در سراسر پلتفرم خود پیاده‌سازی کند. این کمپانی امیدوار است با انجام این کار بتواند با اینستاگرام یا سایر رقابلی که روی پیام‌های خصوصی و اینفلوئنسرهای خود تمرکز کرده‌اند، رقابت کند.

هک‌رهایی با یک تیر و دو نشان!

هرچه با خود کنار فریتیم که در رابطه با این موضوع هک شدن سامانه سوخت کشور و ایضا برخی تابلوهای شهری چیزی نگوییم، نشد که نشد! نه اینکه حرف درست و درمانی برای گفتن داشته باشیم، خیر! بیشتر دلمان می‌خواست یک تخلیه احساسی ميسوس داشته باشیم خدمت گسانی که چنین مسئله‌گلی را به آب داده‌اند، البته بخش اعظم این دسته‌گلی به احتمال از جانب مغرض و دشمن هدیه شده است و بخش اندک‌اش از طرف عزیزان کفیور از امنیت بی‌بدیل و بی‌خیال مواظبت و ارتقا و مراقبت، نققدی شده است!

به حرا ل آن ارادلی که این حمله سایبری را ترتیب دادند، به عمد و با نیت قبلی و در کمال خونسری دو هدف را با یک تیر زدند، یکی اینکه مردم بینوای کمرشکسته زیر بار گرانی و تورم، خصوصاً عزیزانی که در امر خدمات به مسافر درون و برون‌شهری و ایضا حمل کالا و جابه‌جایی بار فعال هستند، چند روزی مجبور شوند با قیمت سه برابری بنزین و گازوئیل بزنند و باری اضافه بر آن‌ها وارد شود و دوم اینکه، با سوهان کشیدن بر اعصاب و روان مردم اثرات شایعه افزازش حامل‌های انرژی و بنزین را پُرنگ‌تر و واقعی نمایند و استرس و فشار روانی مضاعفی را به خلقي... وارد کنند.

البته اینکه احتمالاً حضرات مدعی آن‌ور و بی‌با برخی مغرضان داخلی شروع کنند به تأیید و دست زدن به تشویق این اقدام و آن را راستا میبارز و مقاومت و نمی‌دانم لابد استفاده از حق آزادی ارسال کدهای صفر و یکی و شنیده شدن صدای خلق ستمشکن ایران و از این قسم شعارها و ادعای صمدن یک غاز تخیلی، اعلام نمایند، چیز بعدی نیست ولی اینکه بار مالی و روانی بر گردن نفیض مردم وارد کنی، باعث شد دولت میلیاردها تومان را بیت‌المان بر جهت رفع مشکل و سرکشی به چند هزار جایگاه و اصلاح برنامه و وقت و انرژی و سوخت‌رسانی به در راه مانده‌و... هر هزینه کند، جز دشمنی با مردم و اقدامی باطل و هدف بی‌بهره از ادیت خلق... هیچ چیز دیگر در آن نیست.

به حرا ل این داستان حملات سایبری، از قبل بوده و هست و خواهد بود، آنچه مهم است این است که اولاً حواسمان باشد که برخی با ادعای خدمت و حمایت، هر روز داستان‌های درست نکنند و معطل و زحمتی به صدها مصیبت مردم بیفزایند، همچنین خسرات مسؤول و مدیر حواسمان بیشتر از ما مردم جمع باشد که به‌جز هزینه برای دولت و بار اضافی بر خلق... اعتماد مردم به سیستم و آرامش خاطر مردم از نظرات‌ها و مراقب‌ها، بیش از پیش مخدوش نشود و قدر ناشی و تورم و اختلاس و رانت و انتصاب فامیلی و کم‌کاری ادوار گذشته و حال و احتمال آینده و کوفت و زهرمار داریم، این وسط دشمن و مغرض زبان نفهم و شاید هم برخی افراد نادان ساده‌دل، سوار بر موج و خر‌مُراد نشوند و با این گونه اقدامات و یا انواع دیگر خرابکاری و شایعه‌پراکنی و رو کردن سند و مدرک جعلی (و بعضاً حقیقی!) یکه‌تازی نکرده و موجبات ناامیدی، بی‌تفاوتی و یا تحریک و عصیان‌بیز مردم، فراهم نگردد.

عرض مختصری هم خدمت برخی نازنین مسؤولان داریم که از ساعت اول شروع کردند به وعده درست شدن در دقایقی دیگر و چند ساعت دیگر و آخر شب و تا فردا صبح و همین‌چور آمدند جلو هنوز هم معلوم نیست بالاخره چه موقع همه چیز کامل به حالت اولش بر گردد. خبر بد من، اخوی بزرگوار! مجبوری قول تو هوایی بدهی، مردم شاک می‌هستند دیگه شما بنزین لیتری سه هزار تومان پرداخت نقدی را روی آتش، نریز!

البته آن بزرگوارانی همه که خیلی شیک و مجلسی تشریف آوردند و همه اشکال و کم‌کاری‌های صورت گرفته را بر سر دولت‌ها انداختند و البته

ملیج کل سیستم مسؤول و موظف فعلی را غسل تمعید دادند هم چند شاخه از آن دسته گل کذابی را هداء کردند...

هوشنگ‌خان

توقف فروش دوربین‌های امنیتی ساخت چین در آمریکا

چینی به عنوان راهی برای شناسایی وابغورها استفاده می‌شود. در راهنمای کاربری این سروس طاهرآ گفته شده است که توانایی شناسایی زئاد افرادی که از مقابل دوربین‌های عبور می‌کنند را دارد. طبق گزارش سال ۲۰۱۹، نیویورک تایمز، دوربین‌های Hikvision هم در مساجد و کمپ‌های بازداشت شین جیانگ نصب شده‌اند. مایا وانگ، محقق چینی دیده‌بان حقوق بشر در آن زمان به این نشریه گفته بود این سیستم‌ها برای منظور واضحی طراحی شده‌اند که شامل هدف گرفتن مسلمانان است. براساس گزارش تک‌کراچ، هنوز معلوم نیست چرا این شرکت‌های آمریکایی تصمیم گرفتند فروش محصولات Lorex و Ezviz را متوقف کنند اما در چند سال اخیر پس از تحریم شدن شرکت‌های مادر این سازندگان دوربین امنیتی از سوی دولت آمریکا، شهروندان آمریکایی همچنان می‌توانستند از آژانه دوربین‌های امنیتی ساخت آن‌ها را خریداری کنند.

شرکت‌های هوم دپیات (Home Depot) و بست‌بای (Best Buy) دوربین‌های ساخت شرکت‌های چینی که با موارد نقض حقوق بشر مرتبط هستند را از قفسه‌های فروش خود جمع‌آوری کردند. به گزارش ایسنا، این دو شرکت خرده‌فروشی بزرگ آمریکایی فروش محصولات Lorex و Ezviz را متوقف کردند. شرکت Lorex، زیرمجموعه شرکت داهوا تکنولوژی است و Ezviz هم یک برند فناوری مراقبتی متعلق به شرکت Hikvision است. طبق گزارش وب‌سایت تک‌کراچ، دولت آمریکا شرکت‌های داهوا تکنولوژی Hikvision در سال ۲۰۱۹ به دلیل نقشی که در نظارت جمعی بر مسلمانان اوبغور در استان شین جیانگ داشتند، به لیست سیاه اقتصادی خود اضافه کرد. روزنامه لس‌انجلس تایمز، در گزارشی که اوایل امسال منتشر کرد، شرح داد چگونه نرم‌افزار تشخیص چهره که توسط داهوا تکنولوژی طراحی شده است، از سوی مقامات

رئیس کمیسیون کسب و کارهای نوین و دانش‌بنیان اتاق بازرگانی ایران

جای طرح صیانت روی امنیت شبکه‌های حساس کشور سرمایه‌گذاری کنید



مشکل داریم، دیوار به شکل جدی مورد هجوم سایبری قرار گرفتیم و هر دو در شبکه‌هایی بود که مستقل بودند و هزینه و سرمایه‌گذاری کردند، یعنی راهی نبود که از طریق آن آن‌ها حمله صورت بگیرد. جایگاه‌های بنزین یک شبکه کاملاً مستقل است و ارتباطی به اینترنت ندارد اما یک سیستم قدیمی است که تقریباً از رده خارج شده و سال‌های سال است که به‌روز نشده و امنیت آن مورد توجه قرار نگرفته است. عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی تهران، در ادامه اضافه کرد: از طرف دیگر همه سازمان‌های ذی‌ربط مانند پادفند غیرعامل، وزارت ارتباطات، مرکز فضای مجازی و حتی مجلس، همه تمرکز و حواس خود را روی محدود کردن اینترنت قرار داده‌اند و هدف آن‌ها بیشتر قطع ارتباط مردم با فضای سایبری خارج از کشور و محدود کردن اطلاعات دریافتی و دسترسی مردم و محدودیت در گاه‌های ارتباطی با خارج

در حال حاضر همه سازمان‌ها و مجلس، تمام تمرکز و حواس خود را روی محدود کردن اینترنت مردم قرار داده‌اند، در صورتی که کشورهای دیگر دنیا برعکس، ارتباطات خود را با این فضا توسعه می‌دهند و در حوزه‌های درستی سرمایه‌گذاری می‌کنند. رئیس کمیسیون کسب و کارهای نوین و دانش‌بنیان اتاق بازرگانی ایران، اظهار داشت: همه سازمان‌های ذی‌ربط مانند پادفند غیرعامل، وزارت ارتباطات، مرکز فضای مجازی و حتی مجلس، همه تمرکز و حواس خود را روی محدود کردن اینترنت قرار داده‌اند و هدف آن‌ها بیشتر قطع ارتباط مردم با فضای سایبری خارج از کشور و محدودیت در اطلاعات دریافتی و دسترسی مردم و محدودیت در گاه‌های ارتباطی با خارج از کشور و محدودیت در گاه‌های ارتباطی و دسترسی مردم و محدودیت در گاه‌های ارتباطی با خارج

تمام زیرساخت‌های ارتباطی کشور بدون مشکل در حال خدمات‌رسانی هستند

وزارت ارتباطات، اطلاعیه‌ای اعلام کرد که تمامی زیرساخت‌های ارتباطی و مخابراتی کشور بدون هیچ مشکلی در حال خدمات‌رسانی هستند. به گزارش مناصه‌مزایده، وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات با صدور اطلاعیه‌ای تأکید کرد که تمامی زیرساخت‌های ارتباطی و مخابراتی کشور بدون هیچ مشکلی در حال خدمات‌رسانی هستند. در این اطلاعیه آمده است: در پی اختلال به وجود آمده در سامانه جایگاه‌های

الگوریتم‌های مورد استفاده این اپلیکیشن‌ها برای جوانان مضر هستند و به آن‌ها آسیب می‌زنند.مایکل بکرمن رئیس واحد سیاست‌گذاری عمومی شرکت تیک‌تاک در آمریکا با حضور در کنگره در کمیته فرعی بازرگانی سنای آمریکانیز شهادت داد. وی در پاسخ به ادعای مارشال باک برن سناتور جمهوریخواه که از جمع‌آوری داده‌های صوتی و موقعیت مکانی کاربران آمریکایی اظهار نگرانی کرده بود، تصریح کرد اطلاعات یادشده در دسترس دولت چین قرار نمی‌گیرد.

یکی از مقامات ارشد شرکت تیک‌تاک با حضور در جلسه استماع کنگره آمریکا انتقال اطلاعات کاربران آمریکایی تیک‌تاک را به دولت چین رد کرد. به گزارش اینتا، اپلیکیشن به اشتراک‌گذاری ویدیوی تیک‌تاک در مالکیت شرکت چینی بایت‌دنس است در آمریکا با اپلیکیشن‌هایی مانند یوتیوب و اسپس‌چت رقابت می‌کند و بارها توسط دولت آمریکا به جاسوسی سایبری از کاربران ایالات متحده منهد شده است. نمایندگان کنگره مدعی هستند

رئیس دیوان عدالت اداری

منتظر تعیین تکلیف مجلس درباره برگ سبز خودرو هستیم



کل کشور استفساری‌هایی از مجلس انجام دادند و منتظریم مجلس تعیین تکلیف کند. به گزارش مناقصه‌مزایده،

حکمت‌علی مظفری؛ در حاشیه مراسم رونمایی از سامانه ثبت دادخواست‌های تجدیدنظر دیوان عدالت اداری، در ارتباط با این سامانه گفت: به توفیق الهی بهره‌برداری فاز دوم دفاتر خدمات

رئیس دیوان عدالت اداری، گفت: دیوان در صدد این نبوده است که بگوید برگ سبز می‌تواند جایگزین اسناد دیگر بشود و این که می‌شود یا نه بحثی دیگر است. دادستان

گروه خودرو | مناقصه |

وعده‌های خودرویی وزیر صمت محقق می‌شود؟

صنعت خودرو، اظهار کرد: در حال حاضر با یک وضعیت تومری روبه‌رو هستیم؛ یعنی متوسط نرخ تورم کالاها در سال حداقل ۴۰ درصد است. نکته مهم این است که نرخ تورم در بخش خودرو بیشتر است زیرا اغلب مواد و قطعات مورد استفاده در این صنعت چه داخلی‌ها و چه وارداتی‌ها، براساس دلار نیمایی، قیمت گذاری می‌شوند. وی افزود: بنابراین با توجه به تورم حدود ۴۰ درصدی که در صنعت خودرو داریم، اگر بتوانیم وضعیت موجود را مدیریت کنیم و تولید را افزایش دهیم و هزینه‌ها را کم کنیم، شاید بتوان ۱۰ درصد قیمت خودرو را کاهش داد که این کم شدن قیمت نیز با تورم پوشش داده می‌شود. در واقع این موضوع به منزله کاهش قیمت خودرو نیست بلکه به جای تورم ۴۰ درصدی، قیمت خودرو ۳۰ درصد تورم خواهد داشت. سلیمانی؛ گفت: باید توجه داشت که صرفاً با افزایش بهره‌وری و تیراژ تولید نمی‌توان به کاهش قیمت کمک کرد، بلکه تا زمانی که قیمت خودرو اصلاح نشود و دولت قیمت گذاری دستوری را حذف نکند، نمی‌توان

به کاهش قیمت امیدوار بود، حتی اگر تیراژ تولید افزایش یابد.

قیمت گذاری خودرو نباید به سازمان حمایت مصرف کنندگان سپرده شود

این کارشناس صنعت خودرو، در مورد حذف شورای رقابت از فرآیند قیمت گذاری خودرو، تصریح کرد: برای حذف قیمت‌گذاری باید تدابیر دقیقی اندیشیده شود و نباید سازمان حمایت مصرف کنندگان را دخالت داده، حتی اگر قیمت گذاری در اختیار شورای رقابت باشد بهتر از سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان است. زیرا این سازمان یک نهاد دولتی بوده و همواره زیر فشارهای سیاسی و اقتصادی قرار دارد اما شورای رقابت یک نهاد مستقل است و کمتر تحت تأثیر فشارها قرار می‌گیرد. وی افزود: عرضه خودرو در بورس و کشف قیمت در سازوکار بازار سرمایه، راهکار بهتری برای خروج از شرایط بحرانی قیمت گذاری خودرو است.

قیمت بازار خودرو متعادل می‌شود

عضو هیأت رئیسه کمیسیون صنایع و

معادن مجلس شورای اسلامی گفت: وزیر صنعت، معدن و تجارت در جلسه کمیسیون صنایع وعده داد که خودروهای ناقص کف پارکینگ خودروسازان تکمیل شود. با تحقق این مسئله و واردات خودرو، قیمت خودرو واقعی خواهد شد. به گزارش فارس، به گفته فعالان صنعت خودروسازی در حال حاضر حدود ۱۴۰ هزار دستگاه خودروی ناقص در پارکینگ شرکت‌های ایران خودرو و سایپا دپو شده و همین موضوع باعث به تعویق افتادن تحویل خودرو به مشتریان شده است. در این مورد اخیرا رضا فاطمی امین؛ وزیر صمت، در جلسه با مجلسی‌ها وعده تکمیل خودروهای ناقص و عرضه آن‌ها به مشتریان را داده است. بهزاد رحیمی؛ عضو هیأت رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس، در این مورد اظهار داشت: وزیر صنعت، معدن و تجارت در جلسات کمیسیون صنایع و معادن وعده داد که خودروهای ناقص کف پارکینگ خودروسازان را تکمیل کند که با تحقیق این امر مهم و واردات خودرو، قیمت خودرو واقعی خواهد

شد. وی افزود: واردات محدود پیش‌بینی شده در طرح ساماندهی صنعت خودرو نه تنها برای تولید داخلی تهدید نیست، بلکه انگیزه خودروسازان داخلی را برای ارتقای کیفیت و افزایش تیراژ تولید بیشتر می‌کند. رحیمی؛ افزود: در آنجا که براساس این طرح صادرات خودرو به عنوان یکی از منابع برای تأمین ارز نیاز مبرر برای واردات خودرو در نظر گرفته شده، خودروسازان ناچارند که به سراغ افزایش کیفیت بروند. رحیمی؛ اضافه کرد: در حال حاضر که تعداد خودروهای ناقص در پارکینگ خودروسازی‌ها به حدود ۱۴۰ هزار دستگاه رسیده، می‌توان از طریق واردات، خودروسازان را ناچار به تکمیل این خودروهای ناقص کرد تا با عرضه به بازار، تعادل عرضه و تقاضا برقرار شود. وی با بیان اینکه با واردات خودرو، حساب قیمت چهارچرخ‌ها کاهش یافته و قیمت‌ها متعادل می‌شود، ادامه داد: در حال حاضر خودرو به کالایی سرمایه‌ای تبدیل شده که با شکست انحصار از طریق واردات، این موضوع بر طرف خواهد شد.



مکانیک، چسب و شوینده‌های صنعتی، پیچ و مهره، انواع گرزوز، ابزار آلات تراشکاری و فرز کاری و... برگزار خواهد شد. گفتنی است، نمایشگاه فوق پنجم لغایت هشتم آبان ماه همه روزه از ساعت ۱۵ الی ۲۱ با رعایت کامل پروتکل‌های بهداشتی جهت بازدید کلیه متخصصین. علاقه‌مندان محترم دایر است.

برگزاری بیست و پنجمین نمایشگاه صنعت خودرو و قطعات یدکی ایران در تبریز

بیست و پنجمین نمایشگاه بین‌المللی تخصصی صنعت خودرو و قطعات یدکی ایران، در محل دائمی نمایشگاه بین‌المللی تبریز برگزار می‌شود. به گزارش ایسنا، بیست و پنجمین نمایشگاه بین‌المللی تخصصی صنعت خودرو و قطعات یدکی ایران در محل دائمی نمایشگاه بین‌المللی تبریز در سالن پروین اعتصامی از استان‌های

صنعت خودرو و قطعات یدکی ایران، در محل دائمی نمایشگاه بین‌المللی تبریز برگزار می‌شود. به گزارش ایسنا، بیست و پنجمین نمایشگاه بین‌المللی تخصصی صنعت خودرو و قطعات یدکی ایران در محل دائمی نمایشگاه بین‌المللی تبریز در سالن پروین اعتصامی از استان‌های

فراخوان مناقصه عمومی با ارزیابی کیفی

به شماره: ۰۲۰/۱۴۰۰/۱



گواهی حسن انجام کار از شرکت پتروشیمی اروند می‌باشدند در غیر این صورت پیشنهاد مالی آن‌ها در این مناقصه نشود خواهش شد و عینا به وی مسترد می‌گردد.

۲- میزان سپرده و نوع تضمین شرکت در مناقصه:

مبلغ ۲,۲۲۷,۰۰۰,۰۰۰ ریال به صورت (ضمانتنامه بانکی، چک تضمین شده بانکی و یا واریز وجه نقد به شماره حساب ۰۰۲۰۹۶۲۰۰۰۴ نزد بانک تجارت- شعبه شرکت پتروشیمی اروند)

۴- مبلغ برآوردی: ۲۵۵,۸۱۳/۰۰۵۰۰ ریال

۵- پیش‌نیاز و الزامات ارزیابی کیفی:

اساسنامه شرکت ذیربط از موضوع مرتبط با مناقصه، گواهی تأیید صلاحیت از ادارات مربوطه، گواهی تأیید صلاحیت ایمنی از اداره کار (استان خوزستان)، ارائه حسن انجام کار از شرکت پتروشیمی اروند (در صورت وجود سابقه کار در این شرکت)

تذکر: کلیه اسناد مندرج در بند ۵ به صورت برابر با اصل شده در دفاتر اسناد رسمی ارائه گردد.

۶- زمان جلسه توضیحی: با توجه به شرایط موجود آمده در پی شیوع و پروس کوید ۱۹ ازوم رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی، متقاضیان می‌توانند پس از مطالعه کلیه اوراق و اسناد مناقصه، سوالات و ابهامات خود را حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۰/۸/۱۹ به نشانی الکترونیکی Hrahmani@Arvandpvc.ir ارسال نمایند؛ که مناقصه‌گزار پاسخ سوالات و ابهامات را به نشانی الکترونیکی متقاضیان ارسال می‌نماید.

۷- زمان تحویل پاکت ارزیابی کیفی:

زمان تحویل پاکت ارزیابی کیفی، پاکت(الف، ب، ج) و پاکت مربوط به حراست، تا حداکثر ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۸/۲۳ می‌باشد.

۸- گشایش پاکت، گشایش پاکت پیشنهادی مناقصه‌گران در روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۹/۰۳ بر گزاری می‌گردد.

■ سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه در اسناد مناقصه درج گردیده است. ■ متقاضیان شرکت در مناقصه در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، می‌توانند با شماره تلفن: ۵۲۱۲۶۴۷۵-۰۶۱ تماس و همچنین آگهی فوق را از طریق نشانی اینترنتی www.arvandpvc.ir ملاحظه نمایند.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی اروند

نکاتی مهم در مورد تعمیر تویوتا

امروزه خودروی تویوتا دارای هوداران زیادی می‌باشد. آن هم به این دلیل است که هنگام ساختن این خودرو از تکنولوژی خاصی استفاده شده است. به گزارش ایسنا، بنابر اعلام امداد تویوتا، همین تکنولوژی خاص و ساختار پیچیده این خودرو باعث شده تا در صورت خرابی و بروز مشکل بحث تعمیر آن نیز دشوار شود و تنها تعمیرگاه‌های خاصی برای این نوع خودروها وجود داشته باشد در ادامه با ما همراه باشید که به توضیح تعمیر تویوتا بپردازیم.

نکاتی که باید هنگام تعمیر تویوتا به آن دقت کرد

وقتی بحث از تعمیر تویوتا به میان می‌آید، داشتن آشنایی کامل با سرسپلندر، شاتون، قطعات موتور و تخصص بالا در فاز کاری بسیار مهم می‌باشد و فردی و یا تعمیرگاهی که در حال تعمیر این نوع خودروهای می‌باشند باید تمامی این اطلاعات را آن هم به صورت بروز داشته باشند.

چرا تعمیرگاه تویوتا ۰۲۱ را انتخاب کنیم؟

همان طور که در بالا به آن اشاره کردیم تویوتا به دلیل خاص بودن تکنولوژی نیاز در صورت مشکل نیاز به تعمیرات خاص نیز دارد و ممکن است برای شما هم پیش آمده باشد که وقتی ماشین را تعمیرگاه‌های معمولی برده همان دقایق اول خودرو درست کار کرده و بعد از خارج شدن از تعمیرگاه باز هم دچار مشکل شده است و چون این خودروها لوکس هستند هزینه‌های زیادی هم از شما کاسته و ضرر مالی می‌رسانند. مشکلاتی همچون خوب کار نکردن موتور و گیربکس، صداهای ناهنجار از موتور و... پس کاملاً واضح است که تعمیر این خودرو نیاز به دانش تخصصی و روز دنیا دارد. کارشناسان و مهندسين تویوتا ۰۲۱ همواره از لحاظ دانش در مورد موتور خودروی تویوتا به‌روز بوده و با خیالی راحت می‌توانید خودروی خود را به ما بسپارید.

خدمات تویوتا ۰۲۱ به چه صورت است؟

- تعمیر اساسی موتور
- تعمیر جلوبندی و سیستم برقی
- سرویس‌های دوره‌ای تویوتا
- رفع ریب زدن و یا لرزش خودرو
- تنظیمات موتور برای اخذ معاینه فنی
- رفع جوش آوردن خودرو

شرکت خودروسازی تویوتا

یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های ژاپنی، شرکت تویوتا می‌باشد که در زمینه خودرو و فعالیت می‌کند و همچنین دارای طرفداران بسیاری در سراسر جهان می‌باشد. تا قبل از سال ۱۹۳۰ این شرکت کار خود را در زمینه فنی و نساجی شروع کرده و بعد سال ۱۹۳۰ اولین تولیدات خودرو خود را طراحی کرد و کم‌کم توانست با ایده‌های نو و نوین فعالیتش را در این زمینه گسترش داد. باید گفت که این خودرو گر چه فعالیت اکثونش تولید خودرو می‌باشد ولی هنوز نیز دست از بافندگی و نساجی برنداشته و در این زمینه هم فعالیت می‌کند.

بهترین تعمیرگاه تویوتا

یکی از دغدغه‌های اصلی رانندگان صاحب خودروهای خروجی پیدا کردن بهترین تعمیرگاه در سطح شهر می‌باشد. پیدا کردن بهترین تعمیرگاه استفاده از دنیای مجازی می‌باشد در این حالت کار خودرو را در صورت مشکل تعمیرگاه تویوتا را پیدا کنید. وب‌سایت تویوتا ۰۲۱ یکی از تعمیرگاه‌های تخصصی در سطح شهر تهران می‌باشد که با تماس تلفنی می‌توانید برای خودرو خود مشاوره گرفته و بعد در صورت نیاز آن را به تعمیرگاه برده‌است.

تعمیر گیربکس اتوماتیک تویوتا

در ایران تعمیرات گیربکس خودروهای اتوماتیک تویوتا به دو روش انجام می‌شود. روش اول: ساده می‌باشد و نیاز به دانش و تخصص خاصی ندارد، در صورت مشکل داشتن گیربکس اتوماتیک آن را تهیه و تعویض می‌کند. روش دوم: شناسایی عامل بد کار کردن گیربکس و تعمیر قسمتی که نیاز به تجهیزات و فن تعمیرات گیربکس دارد.

راهکار برای افزایش طول عمر گیربکس:

- تعویض به موقع روغن گیربکس آن
- تعویض صافی گیربکس که فیلتر تعویض نیز باید اورجینال باشد.
- وقتی توقف‌های بالای ۳۰ ثانیه دارید گیر کس را در حالت خلاص یا پارک قرار دهید
- تعمیر موتور تویوتا
- شاید بدانید که قلب خودرو موتور آن است و به همین دلیل موتور از گران‌ترین و پرکارترین قسمت در خودرو دانست. سلامت این قسمت از خودرو مساوی با سلامت کامل آن می‌باشد و اگر موتور خودرو نباشد و یا دچار مشکل شود آن وقت است که خودرو فقط تکه‌ای آهن بیش نیست.
- در صورت شنیدن صداهایی غیر عادی از موتور باید چه کاری انجام دهیم؟
- بررسی سطح روغن موتور خودرو می‌باشد و توجه به چراغ‌های
- اخطار پشت آمپر
- با تعمیر کار مشورت کرده و تا حد امکان از پیروی مسافت طولانی خودداری کرده

با توجه به تجربه راننده اگر محدوده صدا قابل تشخیص بود و از داخل موتور نیز صدا می‌آید از روشن کردن موتور خودداری کرده و با امداد تویوتا تماس بگیرید.

- اگر صدا از مجموعه‌های کولر، کمپرسور و... بود می‌توان با مسافت کوتاهی خودرو را به تعمیرگاه رساند.

آگهی مناقصه عام یک مرحله‌ای

شماره ۰۲۵/۱۴۰۰ س

شرکت ارتباطات سیار ایران در نظر دارد خرید ۶۰ دستگاه لپ‌تاپ Dell Vostro 3500 خود را از طریق مناقصه عام یک مرحله‌ای براساس شرایط مناقصه، طرح قرارداد و ضمانت پیوست به انجام برساند.

لذا داوطلبان شرکت در مناقصه می‌توانند از تاریخ نشر آگهی لغایت روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۸/۱۲ تا واریز مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال (یک میلیون ریال) از طریق درگاه پرداخت الکترونیک با شناسه پرداخت ۲۹۲۲۷۰۹۹۲۱۰۰ (به واریز‌های بدون شناسه ترتیب اثر داده نخواهد شد) به پایگاه جامع اطلاع‌رسانی معاملات همراه اول tamin.mci.ir مراجعه نمایند و پس از دریافت اسناد مناقصه و با توجه به مندرجات آن‌ها اسناد مزبور را مهر و امضاء نموده و به‌ضمیمه پیشنهاد خود حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۸/۲۳ علاوه بر بارگذاری در درگاه اینترنتی مذکور به آدرس: میدان ونک، خیابان ونک، برج همراه، طبقه همکف دبیرخانه لای نهیز تسلیم نمایند. (لازم به ذکر است شرکت‌ها جهت خرید اسناد فقط می‌توانند از طریق پایگاه جامع اطلاع‌رسانی معاملات همراه اول اقدام نمایند).

کمیسیون معاملات در روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۸/۲۴ رأس ساعت ۱۴:۰۰ در طبقه سوم برج همراه تشکیل و نسبت به پیشنهادات رسیده بدون حضور نماینده شرکت‌ها (به دلیل جلوگیری از شیوع بیماری کرونا) اتخاذ تصمیم خواهد نمود.

ضمناً مبلغ تضمین شرکت در مناقصه معادل مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (یک میلیارد ریال) می‌باشد که می‌بایست به‌صورت ضمانتنامه بانکی و یا چک بانکی تضمین شده ارائه شود.

مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر درباره مشخصات فنی با شماره تلفن ۸۸۴۶۱۰۸۶ و یا آدرس ایمیل vghorbani@mci.ir (آقای وهاب قربانی)، در خصوص موارد بارگذاری با شماره تلفن ۸۷۱۲۵۹۸ و یا آدرس ایمیل ext.sghadimi@mci.ir (آقای سپهر قدیمی) و در خصوص خرید اسناد و یا نحوه بارگذاری اسناد بر روی سایت با شماره تلفن ۸۷۱۲۵۱۹ تماس حاصل نمایند.

لازم به ذکر است هر یک از شرکت‌های حاضر در مناقصه بایستی به سامانه تأمین کنندگان همراه اول مراجعه نموده و نسبت به ثبت نام و تکمیل مدارک خود در این سامانه اقدام نمایند.

شرکت ارتباطات سیار ایران



گواهی حسن انجام کار از شرکت پتروشیمی اروند می‌باشدند در غیر این صورت پیشنهاد مالی آن‌ها در این مناقصه نشود خواهش شد و عینا به وی مسترد می‌گردد.

۲- میزان سپرده و نوع تضمین شرکت در مناقصه:

مبلغ ۲,۲۲۷,۰۰۰,۰۰۰ ریال به صورت (ضمانتنامه بانکی، چک تضمین شده بانکی و یا واریز وجه نقد به شماره حساب ۰۰۲۰۹۶۲۰۰۰۴ نزد بانک تجارت- شعبه شرکت پتروشیمی اروند)

۴- مبلغ برآوردی: ۲۵۵,۸۱۳/۰۰۵۰۰ ریال

۵- پیش‌نیاز و الزامات ارزیابی کیفی:

اساسنامه شرکت ذیربط از موضوع مرتبط با مناقصه، گواهی تأیید صلاحیت از ادارات مربوطه، گواهی تأیید صلاحیت ایمنی از اداره کار (استان خوزستان)، ارائه حسن انجام کار از شرکت پتروشیمی اروند (در صورت وجود سابقه کار در این شرکت)

تذکر: کلیه اسناد مندرج در بند ۵ به صورت برابر با اصل شده در دفاتر اسناد رسمی ارائه گردد.

۶- زمان جلسه توضیحی: با توجه به شرایط موجود آمده در پی شیوع و پروس کوید ۱۹ ازوم رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی، متقاضیان می‌توانند پس از مطالعه کلیه اوراق و اسناد مناقصه، سوالات و ابهامات خود را حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۰/۸/۱۹ به نشانی الکترونیکی Hrahmani@Arvandpvc.ir ارسال نمایند؛ که مناقصه‌گزار پاسخ سوالات و ابهامات را به نشانی الکترونیکی متقاضیان ارسال می‌نماید.

۷- زمان تحویل پاکت ارزیابی کیفی:

زمان تحویل پاکت ارزیابی کیفی، پاکت(الف، ب، ج) و پاکت مربوط به حراست، تا حداکثر ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۸/۲۳ می‌باشد.

۸- گشایش پاکت، گشایش پاکت پیشنهادی مناقصه‌گران در روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۹/۰۳ بر گزاری می‌گردد.

■ سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه در اسناد مناقصه درج گردیده است. ■ متقاضیان شرکت در مناقصه در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، می‌توانند با شماره تلفن: ۵۲۱۲۶۴۷۵-۰۶۱ تماس و همچنین آگهی فوق را از طریق نشانی اینترنتی www.arvandpvc.ir ملاحظه نمایند.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی اروند

مدیر کل دفتر هوشمندسازی و فناوری‌های نوین توانیر اعلام کرد

نصب ۲۵۰ هزار کنتور هوشمند برق در سال جاری



(توانیر)، اعلام کرد: نصب ۲۵۰ هزار کنتور جدید هوشمند در برنامه امسال صنعت برق قرار دارد که پس از تعیین مشخصات فنی از طریق اجرای پروژه‌های آزمایشی اجرایی

می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، هادی مدقق، افزود: تاکنون بیش از ۵۵۰ هزار کنتور هوشمند در بخش‌های کشاورزی، صنعت، عمومی و اداری نصب شده و در مرحله بعد

کل پروژه نصب کنتورهای هوشمند به تعداد ۳۰ میلیون دستگاه با سرعت بالا در کشور آغاز خواهد شد. وی، پیشرفت پروژه نصب کنتورهای هوشمند را تاکنون در بخش مشترکان

گروه انرژی | مناقصه

مدیر کل دفتر هوشمندسازی و فناوری‌های نوین شرکت تولید، انتقال و توزیع نیروی برق

واکنش پدافند غیرعامل به حمله سایبری اخیر

آسیب‌پذیری شرکت توزیع سوخت اطلاع داده شده بود

سازمان پدافند غیرعامل کشور، درباره حمله سایبری به شرکت توزیع سوخت کشور اطلاعاتی‌ای صادر کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، متن این اطلاعیه به شرح زیر است: اگر مدیران کشور اهمیت مسأله پدافند غیرعامل را درک نکنند و پدافند غیرعامل به‌طور شایسته توسعه پیدا نکنند، کشور در معرض تهدیدهای بعضاً غیرقابل جبران قرار خواهد گرفت. مقام‌مظفره‌بری (ششم آبان ۱۳۹۷)، اساساً ایمنی، امنیت و دفاع در فضای سایبری امری نسبی است و به میزان سایبری شدن زیرساخت‌ها و دارایی‌ها، امکان اختلال در کارکرد خدمات به دلیل حوادث سایبری افزایش می‌یابد. امروزه بروز حوادث سایبری در کشورهای توسعه‌یافته با دلایل مختلف تبدیل به یک واقعیت اجتناب‌ناپذیر و یک چالش جهانی شده است. در این شرایط سازمان پدافند غیرعامل کشور از سوی مرکز ملی فضای مجازی مکلف به اجرای رزمایش‌ها در زیرساخت‌ها در جهت تست پایداری ارائه خدمات شده است. بر همین مبنا این سازمان در هماهنگی با مرکز ملی، در سال جاری تاکنون بیش از ۷۰ رزمایش سایبری در زیرساخت‌های حیاتی کشور انجام داده است که نتایج آن به مرکز ملی و مسؤولان زیرساخت‌ها جهت رفع آسیب‌پذیری‌ها ابلاغ شده است. در حوزه زیرساخت انرژی نیز تاکنون اقدامات غیرعامل دور زمایش در حوزه وزارت نفت و شرکت‌های

اصلاح روشنایی معابر تبریز در انتظار مشخص شدن برنده مناقصه

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق تبریز، گفت: با تدابیر اندیشیده شده، مشکل روشنایی معابر شهر تبریز به سرعت حل می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، عادل کاظمی، طی بازدید سرزده شبانه از وضعیت شبکه روشنایی معابر تبریز، وضعیت روشنایی معابر شهر تبریز را مناسب دانست، افزود: عمده خاموشی‌های موجود در شهر، مربوط به سرقت‌های گسترده و مستمر در مسیرهایی همچون کمربندی میانی، ورودی شهر کارم در اتوبان پاسداران و اتوبان شهید کسایی و در بیشتر مناطق مربوط به پل‌ها و زیرگذرهابست که در حوزه نگهداری شهرداری است. وی افزود:

فعالیت نگهداشت روشنایی معابر به صورت پیمانکاری و برون‌سپاری انجام می‌شود و با خاتمه قرار دادهای قبلی در مناقصات جدید، پیمانکاران استقبال و حضوری جدی نداشتند و مناقصه تجدید شد و به لحاظ زمان بر شدن مراحل انتخاب پیمانکار جدید تصمیم گرفته شد تا از نیروهای خود شرکت بهره‌گیری به عمل آید تاانشاء... مناقصه منتهج به نتیجه شود و در نگهداشت شبکه روشنایی نیز وقفای ایجاد نشود. کاظمی؛ با بیان اینکه در شش ماه نخست ۱۴۰۰، بیش از ۲۵ میلیارد ریال برای نگهداشت و تأمین شبکه روشنایی معابر از محل اعتبارات جاری و سرمایه‌ای هزینه شده است،

برق کشور برخلاف سال‌های گذشته که در یک روز و به صورت محدود اجراء می‌شد، قرار است در طول یک‌سال و به صورت گسترده اجرائی شود. در قالب این برنامه بیش از سه هزار و ۲۰۰ مولد اضطراری برق کشور براساس میزان اهمیت،

یک یا چند بار در طول سال مورد آزمایش قرار خواهند گرفت. این برنامه به منظور کسب اطمینان از آمادگی این مولدها برای به کارگیری آن در مواقع حساس و به ویژه در پیک تابستان ۱۴۰۱ اجراء می‌شود. در طول یکسال گذشته

همه مولدهای اضطراری بیمارستان‌ها و مراکز درمانی مورد بازرسی قرار گرفته است که در نتیجه شاهد عملکرد به موقع این واحدها در اهمیت، یک یا چندبار در طول سال آزمایش می‌شود. همچنین در طول یک سال گذشته تمام مولدهای

پدافند غیرعامل کشور و محمدحسن متولی‌زاده، مدیرعامل شرکت توانیر آغاز خواهد شد. بیش از ۳۲۰۰ مولد اضطراری برق کشور براساس میزان اهمیت، یک یا چندبار در طول سال آزمایش می‌شود. همچنین در طول یک سال گذشته تمام مولدهای

اضطراری بیمارستان‌ها و مراکز

درمانی بازرسی می‌شوند که در نتیجه

شاهد عملکرد به موقع این واحدها

در مواقع لازم بوده‌ایم. براساس

این امسال ۹۶ درصد مراکز درمانی

و بیمارستان‌ها دارای مولدهای

اضطراری هستند.

کیوسک اخبار

کاهش ۲۷ میلیارد متر مکعبی منابع آب تجدیدشونده

معاون آب و آبفای وزارت نیرو، گفت: در مدت کمتر از ۳۰ سال گذشته منابع آب تجدیدشونده کشور از ۱۳۰ میلیارد مترمکعب به حدود ۱۰۳ میلیارد مترمکعب کاهش یافته است و متوقف کردن کاهش آبخوان‌ها در صورت اجرای سند سازگاری پنج سال زمان خواهد برد. به گزارش مناقصه‌مزایده، قاسم تقی‌زاده‌خامسی؛ در جلسه شورای عالی آب که با حضور رئیس جمهوری تشکیل شد، با بیان اینکه در شرایط فعلی راهی به جز استفاده بهینه و دقت در مصرف آب، در بخش صنعت استفاده از پساب و آب دریا وجود ندارد، گفت: باید بسترهای جمع‌آوری فاضلاب و تصفیه‌خانه‌ها با سرعت بیشتری انجام شود تا پساب حاصل در اختیار بخش صنعت قرار بگیرد و جایگزین آب شیرین در این بخش شود. به گفته وی؛ اکنون حدود هشت میلیارد مترمکعب آب شرب مصرف می‌شود که قابلیت تبدیل شدن به حدود شش میلیارد مترمکعب پساب دارد. معاون آب و آبفای وزارت نیرو، با اشاره به سند سازگاری با کم‌آبی که برای همه استان‌ها تهیه شده و به تأیید وزیران همه دستگاه‌های ذی‌نفع رسیده است، گفت: حدود ۷۶ هزار ساعت کار کارشناسی در طول سه سال صرف آن شده و این سند دقیق‌ترین سندی است که در حال حاضر برای احیا و تعادل بخشی منابع آب کشور به تصویب دولت رسیده است و باید جدی گرفته شود. تقی‌زاده‌خامسی؛ افزود: در این سند تأکید شده در مدت پنج سال باید ۹ میلیارد مترمکعب از مصارف آب‌های زیرزمینی و سه میلیارد مترمکعب از مصارف آب‌های سطحی کاهش یابد و اگر چنین امری محقق شود می‌توان به جلوگیری از فرونشست و نیز تعادل آب خوان‌های کشور امیدوار بود. در صورتی که همه دستگاه‌ها به توافقات در سند سازگاری با کم‌آبی وفادار بمانند طرف پنج سال کاهش آبخوان‌ها متوقف خواهد شد و یک فرآیند حداقل ۳۰ ساله آبخوان‌های کشور متعادل خواهد شد. در این جلسه مصوبه ۱۴ بندی به تصویب شورای عالی آب کشور رسید که به‌طور عمده بر الگوی کشت، مصرف بهینه، دیپلماسی آب، جلوگیری از هدررفت آب، تشکیل صندوق کمک به روستاییان در سال‌های خشک و جایگزین شدن پساب به‌جای آب در بخش صنعت تأکید شده است.

تولید گاز زمستان امسال به ۹۴۰ میلیون متر مکعب می‌رسد

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران، اعلام کرد که تولید گاز در زمستان امسال به ۹۴۰ میلیون مترمکعب گاز می‌رسد. به گزارش مناقصه‌مزایده، محسن خجسته‌نهمر؛ در نشست با حضور سیدابراهیم رئیسی؛ رئیس‌جمهور، در ستاد وزارت نفت تشکیل شد، در این باره گفت: در زمستان امسال و در حداکثر مصرف بخش خانگی، تجاری، صنایع و نیروگاهی، حدود ۹۴۰ میلیون مترمکعب گاز از بخش خشکی و دریا تولید می‌شود. وی افزود: از این مقدار ۷۰۰ میلیون مترمکعب گاز از طریق ۳۷ سکو در دریا در خلیج فارس و مربوط به میدان گازی مشترک پارس جنوبی خواهد بود که ۷۰ درصد گاز تولیدی کشور را تأمین می‌کند. مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران، با تأکید بر تأمین سوخت مطمئن در ماه‌های سرد امسال تأکید کرد: در زمستان امسال حداکثر تولید گاز را خواهیم داشت و در مواردی که نیاز داشته باشیم، در صورت لزوم از سوخت مایع استفاده می‌شود.

افزایش ۲۰۰ کیلومتری خطوط انتقال گاز پارس جنوبی طی ۲ماه آینده

مدیرعامل شرکت انتقال گاز ایران، اعلام کرد که تا دو ماه آینده با بهره‌برداری از ۲۰۰ کیلومتر خط لوله، خطوط انتقال گاز از پارس جنوبی افزایش می‌یابد. به گزارش مناقصه‌مزایده، مهدی جمشیدی‌دانا؛ افزود از این مقدار خطوط لوله انتقال گاز، بیش از یکمید کیلومتر به خطوط کلی افزوده می‌شود و مابقی هم تا دو ماه آینده اضافه خواهد شد که انشاء... با یاری خداوند و تلاش همکاران توانیم حداکثر گاز را از پارس جنوبی منتقل کرده و هیچ حبس گازی نداشته باشیم. وی اظهار کرد: اکنون افزون بر مدیریت و راهبری ۳۷ هزار کیلومتر خطوط فشارقوی انتقال گاز در کل کشور، تعمیرات و بهره‌برداری از این خطوط نیز برعهده شرکت انتقال گاز است. مدیرعامل شرکت انتقال گاز ایران، با بیان اینکه در طول این خطوط، حدود ۳۲۰ مصرف‌سور تقویت فشار گاز و وظیفه انتقال گاز ازاز میدانی تولید با مدای مصرف برعهده دارند، تصریح کرد: از بزرگ‌ترین اقدام‌هایی که برای عبور موفق از فصل سرما در سال ۱۴۰۰ انجام شده، اجرای تعمیرات اساسی و بازدهی‌های دوره‌ای حدود ۷۵۰ هزار نفرساعت کارکرد در شرکت انتقال گاز ایران بود که براساس برنامه زمان‌بندی شده تکمیل شد تا برای ورود به زمستان دغدغه‌ای وجود نداشته باشد. جمشیدی‌دانا، تأکید کرد: با توجه به اهمیت پایداری انتقال گاز، تعمیرات اساسی ایستگاه‌های تقویت فشار گاز و خطوط لوله، پیگرانی هوشمند و تعویض پوشش به موقع انجام شد تا خطلی در فرآیند انتقال پایدار گاز طبیعی به هموططان در فصل سرد سال به وجود نیاید؛ به‌طوری که از مجموع ۳۷ هزار کیلومتر خطوط انتقال گاز، ۱۷ هزار کیلومتر نشست‌یابی شد. وی اشاره به رکورد انتقال گاز در سال ۱۳۹۹ که با همکاری و تلاش کارکنان این شرکت برای خدمت‌رسانی به مردم انجام شد، گفت: امسال نیز با برنامه‌ریزی‌های انجام شده، ناوگان توربین‌ها و خطوط لوله برای تأمین انتقال پایدار گاز طبیعی برای مصارف خانگی، نیروگاهی و صنعتی آماده است. مدیرعامل شرکت انتقال گاز ایران، در پایان گفت: با این حال مطمئن‌ترین راه برای عبور بی‌دغدغه از زمستان، صرفه‌جویی مردم در مصرف و رعایت دمای رفا است.

بخش عمده بدهی نیروگاه‌های کوچک‌مقیاس پرداخت شده است

مجری نیروگاه‌های مقیاس کوچک، گفت: اواخر اسفند سال گذشته بخش زیادی از مطالبات نیروگاه‌داران پرداخت شد و قرار است ۲۵۰ میلیارد تومان باقیمانده بدهی دولت به نیروگاه‌داران در ماه‌های آینده پرداخت شود. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، احسان ذبیح‌زاده؛ با اشاره به آخرین وضعیت بدهی وزارت نیرو به نیروگاه‌های مقیاس کوچک، گفت: در حال حاضر بیش از ۹۰ درصد مطالبات نیروگاه‌های مقیاس کوچک از سال ۹۹ معادل دوهزار میلیارد تومان پرداخت شده است، به‌طوری که آخرین واریزی مربوط به اواسط شهریورماه برای این نیروگاه‌ها بوده است. وی ادامه داد: طبق برآوردهای انجام شده ۲۵۰ میلیارد تومان از بدهی این نیروگاه‌داران مانده و قرار است در ماه‌های آینده مابقی بدهی نیروگاه‌های مقیاس کوچک پرداخت شود. مجری نیروگاه‌های مقیاس کوچک، بیان کرد: خبری مبنی بر اینکه آخرین پرداخت بدهی وزارت نیرو مربوط به مرداد سال ۹۹ بوده، صحت ندارد و آخرین واریز بدهی نیروگاه‌های مقیاس کوچک مربوط به اواسط شهریورماه ۱۴۰۰ بوده است. وی اضافه کرد: اواخر اسفند سال گذشته بخش زیادی از مطالبات پرداخت شد و همچنین در پنجم فروردین امسال هم نسبت به پرداخت بدهی این افراد اقدام شد، ولی در مجموع تا روزهای آخر ماه فروردین کل مطالبات این دستن از کارکنان صنعت برق پرداخت شده است. ذبیح‌زاده تصریح کرد: همچنین تلاش می‌کنیم با توجه به نقدینگی که در اختیار داریم، سایر مطالبات بخش خصوصی فعال در این حوزه را مطابق قراردادهای موجود پرداخت کنیم. مجری نیروگاه‌های مقیاس کوچک، گفت: ما براساس قرارداد موجود بین نیروگاه‌های تولید برق پراکنده و شرکت‌های برق منطقه‌ای به‌عنوان فروشنده و خریدار برق فعالیت می‌کنیم.