

نمی‌بیند و هر دو طرف متضرر می‌شوند. بدون شک قراردادهای مربوط به چند دهه پیش که هیچ نوع بازنگری صحیح و اصولی متناسب با شرایط و قواعد اقتصادی روز در آن‌ها صورت نپذیرفته است، اقتصاد کشورمان را روزبه‌روز ضعیف‌تر خواهد کرد. وی در پاسخ به این سؤال که در شرایط تحریم، در صورتی که شرکتی در مناقصه‌ای برنده شده باشد و توانایی امضای قرارداد را نداشته باشد چه برخوردی از طرف سازمان‌های دولتی با آن شرکت صورت می‌پذیرد؟ توضیح داد: معمولاً این‌موضوع به ضبط ضمانت‌نامه بانکی شرکت در مناقصه و قرارگیری در لیست سیاه منتهی می‌شود. طبیعتاً، اینکه در صورت امضاء نکردن قرارداد، ضمانت‌نامه شرکتی ضبط شود، جدای از شرایط خاص کشورمان که از سویی با تحریم‌های ناجوانمردانه روبه‌رواست و از طرفی اقتصاد کشورمان مسیر مناسبی را در طی سال‌های اخیر به جهت خود تحریمی طی نکرده‌است، امری غیراخلاقی و غیرعرف تلقی می‌شود. ادیب؛ افزود: از لحاظ عرفی اصولاً انعقاد هر نوع قرارداد دو طرفه‌ای منوط به انجام مذاکره بین دو طرف قرارداد و انعقاد قرارداد بین طرفین در صورت به وجود آمدن توافق است. ما دو اصل حاکم در روابط قرارداد را داریم که می‌توانیم از آن‌ها به عنوان اصول اولیه قرارداد نام ببریم. اولین اصل، اصل آزادی دو طرف در ورود به مذاکره و دومین اصل، تعقیب منافع شخصی است. از لحاظ حقوقی تعقیب منافع شخصی و آزادی مذاکره از بدیهیات و از اصول حاکم در حقوق قراردادها است، ولیکن متأسفانه می‌بینیم که این اصول در اکثر موارد محقق نمی‌شود. رئیس اتحادیه صادرکنندگان صنعت مخابرات ایران، اظهار کرد: «امروزه می‌بینیم این موارد با ابزارهای مختلف حقوقی از قبیل منع سوءاستفاده از حق، حسن‌نیت، انصاف و برخی ابزارهای دیگر در جوامع توسعه یافته محدود شده است. به عنوان مثال ماده ۳ دستورالعمل ۹۳/۱۳ اتحادیه اروپا در خصوص شروط غیرمنصفانه، شرطی را غیرمنصفانه می‌داند که اولاً خلاف لزوم حسن‌نیت باشد، ثانیاً سبب ایجاد عدم تعادل قابل توجه در حقوق و تعهدات قراردادی طرفین، به ضرر مصرف‌کننده شود. حسن‌نیت شکلی یعنی آیا مصرف‌کننده فرصت اثرگذاری بر مفاد قرارداد را داشته است یا خیر؟ در مقابل، حسن‌نیت ماهوی به ارزیابی کلی منافع طرفین در قرارداد مربوط می‌شود. لذا شرطی خلاف حسن‌نیت ماهوی تلقی می‌شوند که سبب عدم تعادل قابل توجه میان حقوق و تعهدات طرفین شود. ادیب؛ ادامه داد: این حقوق که نام برده شده در اصل به منظور مقابله با تعدی دولت به حقوق شرکت‌ها و اشخاصی در نظر گرفته شده است که در شرایط خاصی قرار گرفته‌اند تا جلوی سوءاستفاده از آزادی شکلی و صوری پیش از انجام قراردادها گرفته شود. البته این نکته را هم باید در نظر گرفت که به جهت جلوگیری از هرج و مرج باید سازوکارهایی در جهت تشخیص حقوق طرفین جهت جلوگیری از سوءاستفاده‌های احتمالی را در نظر گرفت و کمیته‌هایی با عنوان کمیته‌های تشخیص، اختلافات حاصله را بررسی و کارشناسی کند.

شبکه ملی اطلاعات نیازمند

سرمايه گذاري بخش خصوصي است!

استان تهران، با اشاره به اظهارات وزیر ارتباطات مبنی بر اینکه شبکه ملی اطلاعات به معنای محدود کردن اینترنت و بستن آن نیست، خاطرنشان کرد: بخش خصوصی اگر مطمئن شود که شبکه ملی اطلاعات تبعات اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی برایش در پی ندارد، در این پروژه ملی سرمایه‌گذاری می‌کند. اما موضوع این است که دولت و وزارت ارتباطات از حضور بخش خصوصی برای طراحی سند اجرایی این پروژه نیز استفاده کند. اسلامی؛ گفت: این طور نباشد که تمامی طراحی‌های مربوط به اجرای شبکه ملی اطلاعات در داخل وزارت ارتباطات انجام شود و پس از آن بگویند که بخش خصوصی در تهیه لیست سخت‌افزارهای مورد نیاز اقدام کند. این مدل به مشارکت بخش خصوصی منجر نخواهد شد. وی با تأکید بر اینکه ما اعتقاد داریم که پیشبرد شبکه ملی اطلاعات نیازمند مشارکت واقعی بخش خصوصی از ابتدای طراحی طرح عملیاتی و اصلاح طرح‌های قبلی است، گفت: با توجه به نگاه دکنتر زارغ‌پور؛ وزیر جدید ارتباطات و حکم خاصی که ایشان برای مهندس انصاری به عنوان معاون وزیر و دبیر پروژه شبکه ملی اطلاعات زده‌اند، امیدواریم که از مشارکت و سرمایه‌گذاری و نظرات بخش خصوصی برای پیشبرد این پروژه در لایه‌های دسترسی و زیرساخت استفاده شود. اسلامی؛ با اشاره به اینکه طرح کلان و معماری شبکه ملی اطلاعات به عنوان کلیات و سیاست‌گذاری این طرح در شورای عالی فضای مجازی مصوب شده است، خاطرنشان کرد: وزارت ارتباطات باید برای اجرای و عملیاتی شدن این شبکه، طرح اجرایی ارائه کند.

آیا عقود پیمانکاری ICT به سمت یک «قرار داد الحاقی» سوق داده شده است؟!



واضح است که این عدم توازن آشکار و یک طرفه بودن اکثر قراردادهای کارفرمایی و پیمانکاری، شرایط بغرنج و شروط غیرمنصفانه‌ای که همواره به طرف مقابل ضعیف تحمیل می‌شود را فراهم ساخته و تأثیرات نامطلوبی را بر اجرای درست قراردادهای به جا می‌گذارد. ما بارها بیان کرده‌ایم که متأسفانه، نقود پیمانکاری از یک «عقد لازم» به سمت یک «قرارداد الحاقی» سوق داده شده است و اصول «آزادی قراردادی» و «تساوی قراردادی» در تعداد زیادی از قراردادها مخدوش و آسیب‌پذیر برای بخش خصوصی شده است. رئیس اتحادیه صادرکنندگان صنعت مخابرات ایران، با بیان اینکه متأسفانه در دولت پیشین درخصوص معضلات قراردادهای یک طرفه، پیشنهادات متعددی را به مراجع ذی‌صلاح ارسال کردیم که نتیجه‌ای حاصل نشد، گفت: تجربه نشان داده است که در صورت یک طرفه بودن قرارداد، فقط پیمانکار آسیب

بین بخش خصوصی با سازمان‌های دولتی، اظهار کرد: متأسفانه این روزها، شرایط خوبی بر قراردادهایی که میان بخش خصوصی و سازمان‌های دولتی منعقد می‌شود حاکم نیست. آن چیزی که شاهد هستیم این است که سازمان‌های دولتی معمولاً یک یا حداکثر دو تپ قرارداد را برای هر نوع پروژه اجرایی (خرید، نصب و راه‌اندازی، پیمانکاری، خدمات فنی - مهندسی، آموزش و مشاوره) ارائه می‌کنند که به نوعی این تپ به طرف مقابل قرارداد تحمیل می‌شود. ادیب؛ افزود: بدیهی است که این موضوع در برخی از قراردادهای که ماهیت اجرایی متفاوتی دارند و در قالب‌های حقوقی متفاوت قرار می‌گیرند، مشکلات بیمه و مالیاتی غیرمرتبطی را فراهم می‌کند و قرارداد را متأثر از هزینه‌های سراز و مخاعف بیمه و مالیات می‌سازد. قراردادهایی که به صورت استاندارد و از پیش تعریف شده مبادله می‌شود، چانه‌زنی را چه در

بخش خصوصی با سازمان‌های دولتی، اظهار کرد: متأسفانه این روزها، شرایط خوبی بر قراردادهایی که میان بخش خصوصی و سازمان‌های دولتی منعقد می‌شود حاکم نیست. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از اتحادیه صادرکنندگان صنعت مخابرات ایران (IRICTU)، داوود ادیب؛ گفت: در دولت پیشین درخصوص معضلات قراردادهای یک‌طرفه، پیشنهادات متعددی را به مراجع ذی‌صلاح ارسال کردیم که نتیجه‌ای حاصل نشد. اتحادیه پیشنهاد داد که فرمت قراردادهای سازمان‌ها و نهادهای دولتی یک بار توسط حقوق‌دانان و اقتصاددانان آگاه به مسائل روز و همچنین شرکت‌های اتاق بازرگانی مرتبط با هر حوزه فعالیت متناسب با آن کسب‌وکار، بررسی و بازبینی مجدد شده و این قراردادها طوری تنظیم شود که منافع هر دو طرف در آن دیده شود. وی با اشاره به مشکلات قراردادهای

جزییات حمایت از شرکت‌های

دانش بنیان ITمحور

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با تأکید بر اینکه راه‌اندازی پارک اقتصاد دیجیتال در پارک فناوری پردیس در دستور کار این وزارتخانه قرار دارد، گفت: راه‌اندازی این پارک برای سایر طرح‌های کلیدی است، چرا که چهار تا پنج درصد از تولید ناخالص ملی کشور مبتنی بر اقتصاد دیجیتال است و با هدف‌گذاری انجام شده این میزان را تا پایان چهار سال به ۱۰ درصد خواهیم رساند. به گزارش ایلتا، عیسی زارغ‌پور؛ در بازدید از پارک فناوری پردیس و نشست با شرکت‌های دانش‌بنیان حوزه فناوری اطلاعات در جمع خبرنگاران با اشاره به تشکیل شرکت‌های دانش‌بنیان در کشور، افزود: حمایت‌های قانونی و بحث‌های مادی و معنوی از شرکت‌های دانش‌بنیان فراهم شده است اما تا رسیدن به نقطه مطلوب فاصله زیادی داریم. وی با تأکید بر اینکه ما باید اکوسیستم و زیرسبوم شرکت‌های دانش‌بنیان در کشور را به گونه‌ای طراحی کنیم که فعالیت آن‌ها منجر به حل مشکلات کشور شود، اظهار کرد: در حال حاضر نیز این گونه است، اما باید اثر این حرکت بزرگی که در گذشته شروع شده، با قدرت در دولت سیزدهم تداوم یابد تا در زندگی مردم اثر آن‌ها دیده شود. از این رو ما با همان قدرت و سرعت حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان را ادامه خواهیم داد. زارغ‌پور؛ خاطر نشان کرد: حمایت‌های وزارت ارتباطات از شرکت‌های دانش‌بنیان در دوره جدید از شرکت‌های فعال در حوزه IT مبتنی بر مأموریت‌هایی خواهد بود که برایشان تنظیم خواهیم کرد. وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، فعالیت شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه IT را

شرکت آمازون به دنبال دریافت موافقت رگولاتورهای ارتباطاتی آمریکا به منظور به کارگیری بیش از ۴۵۰۰ ماهواره دیگر در راستای تلاش برای برقراری اینترنت پرسرعت در مناطق محروم؛ سراسر جهان است. به گزارش سیستا، آمازون پیش از این قصد داشت حداقل ۱۰ میلیارد دلار برای ساخت ۳۲۳۶ ماهواره از طریق برنامه پروژه کوپر هزینه کند. این شرکت اخیراً روز پنجشنبه گذشته از کمیسوین ارتباطات فدرال آمریکا درخواست کرد، به کارگیری مجموعاً ۷۷۷۴ ماهواره را برای این پروژه تأیید کند. آمازون روز دوشنبه گذشته از کمیسوین ارتباطات فدرال خواست با پرتاب و فعالیت دو نمونه اولیه این ماهواره‌ها تا پایان سال ۲۰۲۲ موافقت کند. این شرکت در درخواست خود نوشت: این ماهواره‌ها

تبدیل صندوق حمایت از پژوهشگران و فنوآوران به بنیاد علم ایران

رئیس جمهور، اساسنامه تبدیل صندوق حمایت از پژوهشگران و فنوآوران به بنیاد علم ایران را در شورای عالی انقلاب فرهنگی تصویب کرد. به گزارش ایرنا، از سال ۱۳۹۱، تبدیل صندوق حمایت از پژوهشگران و فنوآوران به بنیاد علم ایران در قالب اساسنامه‌ای در شورای عالی انقلاب فرهنگی مطرح شد. این اساسنامه چند روز گذشته بر اساس دستور حجت‌الاسلام رئیسی؛ رئیس‌جمهور و رئیس شورای عالی انقلاب فرهنگی تصویب شد. ایمان افتخاری؛ رئیس صندوق حمایت از پژوهشگران و فنوآوران امروز در نشستی خبری که درخصوص موضوع تبدیل این صندوق به بنیاد علم ایران برگزار شد، گفت: طی سال‌های گذشته فعالیت‌های صندوق دستخوش تغییر و تحولاتی شده است. وی با بیان اینکه از سال ۹۱ تبدیل صندوق حمایت از پژوهشگران و فنوآوران به بنیاد علم ایران در شورای عالی انقلاب فرهنگی مطرح شد گفت: سه‌شنبه گذشته با دستور رئیس شورای عالی انقلاب فرهنگی این موضوع در قالب اساسنامه‌ای به تصویب رسید. افتخاری؛ تأکید کرد: تصویب این اساسنامه شروع یک توسعه اثرگذار در صندوق بوده و در واقع به تمرکز بر پژوهش‌های پایه فعالیت‌های بنیاد علم ایران ادامه پیدا می‌کند. رئیس بنیاد علم ایران، با بیان اینکه تغییر چندانی در فعالیت‌های صندوق حمایت از پژوهشگران و فنوآوران صورت نمی‌گیرد گفت: اما برخی وظایف که بر عهده این صندوق بوده اکنون با تبدیل شدن به بنیاد علم ایران توسط نهادهای دیگر دنبال می‌شود. وی در پاسخ به سؤالی مبنی بر تغییر بودجه با تبدیل صندوق حمایت از پژوهشگران به بنیاد علم ایران، گفت: ما تصمیم‌گیرنده در بودجه نیستیم اما ممکن است در بدنه دولت تغییراتی درخصوص بودجه این بنیاد صورت گیرد. افتخاری؛ ادامه داد: نحوه عملکرد صندوق حمایت از پژوهشگران از نظر اجرایی مشابه دانشگاه‌ها تعریف می‌شود و این تکلیف را مشخص می‌کند که همانند نهادهای مالی و بانکی از هر پژوهشی حمایت نکند؛ در واقع صندوق حوزه‌های پژوهشی که به رسمیت شناخته شدند را مورد حمایت قرار می‌دهد. وی با اشاره به عملکرد بنیاد علم ایران، گفت: اصلی‌ترین فعالیت این بنیاد در سه محور طرح‌های پژوهشی، حمایت از پژوهش‌های پسادکتری و حمایت از رساله‌های دکتری است که این رویه همچنان در بنیاد علم ایران مورد پیگیری قرار می‌گیرد. به گفته رئیس بنیاد علم ایران، صندوق همواره پژوهش‌های پایه و کاربردی را مورد حمایت قرار داده و تاکنون طی ۱۵ سال تشکیل صندوق بیش از هشت هزار پروژه پژوهشی را پشتیبانی کرده تا به ثمر برسد. وی با تأکید بر اینکه سازوکار حمایت از پروژه‌های پژوهشی در این صندوق مبتنی بر وام نبوده، گفت: این پژوهش‌ها با بازعوض بوده، همان‌طور که در سایر کشورها در بنیادهای مشابه این حمایت‌ها صورت می‌گیرد. افتخاری؛ با بیان اینکه طی پنج سال اخیر به صورت میانگین و سالانه ۱۱۰۰ پروژه را مورد حمایت قرار دادیم، گفت: طی ۱۵ سال از تشکیل صندوق حمایت از پژوهشگران و نوآوران حمایت از پروژه‌ها به مرور افزایش یافته است. رئیس بنیاد علم ایران، با بیان اینکه در این بنیاد با ۱۰۰ نفر از دانشمندان کشور همکاری مستقیم داریم گفت: این افراد در دانشگاه‌ها و بسیاری از امور کشور دست دارند یا مطلع هستند. از این رو ما در بنیاد با مشورت آن‌ها پروژه‌های مسأله محور و مورد نیاز کشور را به تصویب برای حمایت می‌رسانیم.

پاداش ۱۰ میلیون دلاری آمریکا برای شناسایی اعضای گروه دارکساید

وزارت خارجه آمریکا از اختصاص پاداش ۱۰ میلیون دلاری برای دریافت اطلاعاتی خبر داد که منجر به شناسایی موقعیت مکانی هر یک از اعضای گروه هکری دارکساید شود. به گزارش ایسنا به نقل از رویترز، دارکساید یک گروه فعال در زمینه انجام انواع جرایم سایبری که پلیس فدرال آمریکا مدعی است اعضای آن در روسیه زاده می‌شوند، می‌کند. اف‌بی‌ای دارکساید را مسؤولی بسیاری از حملات سایبری به آمریکا دانسته که از جمله آن‌ها می‌توان حمله به خطوط انتقال انرژی و سوخت کولونیال اشاره کرد. این حمله انتقال سوخت به جنوب شرق آمریکا را مختل کرد و باعث گرانی قیمت بنزین و هجوم مردم به پمپ بنزین‌ها شد. کولونیال پایپ‌لاین برای دسترسی مجدد به سیستم‌های خود، نزدیک به پنج میلیون دلار بابت کوین به هکرها به پرداخت کرد. وزارت دادگستری ایالات متحده در ماه ژوئن حدود ۲۰۳ میلیون دلار از این باج را پس گرفت. وزارت امور خارجه آمریکا، همچنین اعلام کرد: برای دریافت اطلاعاتی که منجر به دستگیری یا محکومیت هر فردی شود که در خرابکاری‌های دارکساید در هر کشوری دخیل بوده، تا پنج میلیون دلار جایزه تعیین کرده و پرداخت خواهد کرد. این وزارتخانه در بیانیه‌ای اعلام کرد: با ارائه این جایزه، ایالات متحده تعهد خود را برای محافظت از قربانیان باج‌افزار در سراسر جهان در برابر سوءاستفاده مجرمان سایبری نشان می‌دهد.

خودی وی بی خودی

لقمه را دور سر نتابانید، لطفاً!

ظاهر افسران این شتر گم شده تورم‌دم به ساعتی کالا و خدمات، مهم‌تر از خود شتر است و عزیزان مربوط و مسؤول بیشتر از آنکه نگران گرانی و باری به هر چندی و عدم نظارت و کنترل و ساختار و قوانین معیوب و مبهم و فساد و مدیریت جزیرهای و شعلاری و چورفرا دی فکر فردا کنیم باشند، دل و دین خود را داده‌اند به مدیریت و قیمت‌گذاری دستوری، رها کردن قیمت دلار و جلب رضایت تولیدکنندگان انحصاری و غیرانحصاری و رساندن همه چیز به مهر که بورسی کالا نمی‌توانند برآور د دقیق قیمت تمام شده و حاشیه سود مناسب و ایضا نظارت و کنترل در صورت دران را بر تولید و توزیع و فروش مرغ داشته باشند، فشارش را به خلق... می‌آورند و هر چند روز یک بار قیمت فروش مصوب مرغ را افزایش می‌دهند که هم افسار را پیدا و هم صورت مسأله را نیست و نابود کرده باشند! لنینیات هم که از اول دولت جوانبخش تاکنون چند باری به افتخار گرانی نائل گردیده است و کسی هم آن ارزانی اول هفته وزیر محترم را بنا به دلایل کاملاً از پیش معلومی به روی خود نمی‌آورد.

نظارت و مدیریت بر بازار تولید و فروش خودرو که سال‌هاست که برای خودش لنگ می‌زند، قیمت تمام شده هم که قربانش بروم، شده است کمیلاً و محسوساً است که یک مسؤول و مدیر از حضرات خودروساز دولتی افسانه‌ای انحصاری گرفته تا مدیران دولتی و صمتی و شوری‌ارقابتی نتوانسته است با داده متفق قیمت تولید شده خودروهای وطنی را جور تعین کند که مورد تأیید لای باشد، حاشیه سود مصوب اجرایی شده و این قسم لوس‌بازی‌ها هم که پیشکش!

با این همه لنگ و لوکی در نظارت و کنترل و قیمت‌گذاری، یک‌دفعه قیل آقایان یاد هندوستان و بورسی شدن خودرو افتاده است، البته آقای مدیری می‌گوید: خودروهای شورای رقابتی و قیمت دستوری را پیشنهاد به بورس می‌رساند و جناب مسؤولی، فرش قرمز را برای خودروهای دیگر، پهن و باب مذاکره را با ایشان باز کرده است!

اما ظاهر افسار طلایی که بسیار مشتاق و علاقه‌مند دارد، بارانه ماهیانه به خلق... است، اینجور که معلوم است چنان‌بא مسؤول در حال رسیدن به یک جمع‌بندی تاریخی هستند که عجاتاً شتر افزایش ارزش پول ملی و نرخ ترجیحی دلار و قیمت‌گذاری دستوری و افزایش و توسعه تولید و نرخ GDP و دیگر شاخصه‌های رشد و توسعه، همچنان گم و گور باشند ولی بارانه ماهیانه را به عرش برسانند!

با توجه به هنر هندی بی‌بدیلی که در مدیریت و نظارت داریم، این اتفاق به عبارت ساده‌تر یعنی گران کردن نجومی اقلام اساسی و غیراساسی و ایضا

نخستین بر سر سفره فروش سهام دولتی و کلی بیراهه پول‌ساز و تبدیل

سرمایه‌های کشور به پول نقد و ریختن آن به حساب دولت و مردم و پس از

مدتی که آب‌ها از آسیاب افتاد و مثل دفعه قبل تورم و نرخ کالاها با سرعت نور

از میزان بارانه سبقت گرفت و خلق... به خاک سیاه نشستند، در مریه یاد خلق

پول و استعراض و دست‌گذاری به نام ۵۰۰ درصد کسری بودجه بینیم!

یعنی به چه جای آنکه ساختار اقتصاد مریض و قوانین و مقررات مبهم و

فسادخیز و رانت و نور چشمی‌بازی را عوض کنیم و به کناری بگذاریم و ارتباط

دوسویه و چند سویه با کشور‌های جهان و افزایش تولید واقعی ساخت داخل

و لابلا درن ارزش پول ملی و کندن پوست گران فروش و مختلس و مفسد و

نفره‌داغ کردن دلال و رانت‌باز در مفت‌خور و تمام‌قد در دستور کار قرار دهیم،

کار آسان و بی‌در دسر را انتخاب می‌کنیم، حالا فردا یا چند سال دیگر چو آمد

فکرش را می‌کنیم!

هوشنگ خان

کرده است. جف بزوس؛ مؤسس آمازون و ماسک در حوزه پرواز فضایی خصوصی رقیب هستند. شرکت بلواوربین متعلق به بزوس به تصمیم ناسا برای عقد قرارداد ۲٫۹ میلیارد دلاری با شرکت اسپیس ایکس برای ساخت فضاپیماهای اعزام فضاوردان به ماه اعتراض کرد اما یک قاضی اعتراض مذکور را رد کرد. شرکت اسپیس ایکس بیش از ۱۷۰۰ ماهواره را به کار گرفته است. بر اساس گزارش رویترز، شرکت ارتباطات فدرال هفته گذشته به درخواست یونیک برای پرتاب و فعالیت ۱۴۷ ماهواره به منظور فراهم کردن دسترسی به اینترنت پرسرعت موافقت کرد. یونیک در سال ۲۰۱۷ برای نخستین بار درخواست برای به کارگیری ماهواره‌هایی که در مدار نزدیک زمین قرار می‌گیرند را مطرح کرد.

به خانه‌ها، بیمارستان‌ها، شرکت‌ها، سازمان‌های دولتی و سازمان‌های دیگر در سراسر جهان شامل مناطق جغرافیایی که همچنان فاقد اینترنت پرسرعت پایدار هستند، خدمات‌رسانی خواهد کرد. آمازون همچنین خاطرنشان کرد: اگرچه اتصال پذیری بر مبنای جهانی بهبود پیدا کرده اما تنها ۱۵ درصد از جمعیت جهان و ۴۴ درصد از جمعیت کشورهای در حال توسعه آنلین هستند. کمیسوین ارتباطات فدرال در سال ۲۰۲۰ برنامه پروژه کوپر برای پرتاب ماهواره‌ها در مدار نزدیک زمین را تأیید کرد که با شبکه استارلینک ساخته شده توسط شرکت اسپیس ایکس ایلان ماسک رقابت می‌کند. آمازون اخیراً با ماسک اختلاف پیدا کرده و این‌میلیارد را به ناپدید گرفتن مجموعه‌ای از قوانین دولتی مصوب متهم

آمازون؛ ۴۵۰۰ ماهواره دیگر اضافه می‌کند



خودرو

آزادسازی واردات با هدف ایجاد رقابت با صنعت خودروسازی داخلی



اختیار مردم قرار می‌گیرد. از سوی دیگر صنعت خودروی داخلی کیفیت را افزایش داده و برای اقمشار متوسط خودرو با کیفیت تولید می‌کند. میرتاج‌الدینی: با تأکید بر اینکه این واردات خودرو درامد خوبی برای دولت به دنبال خواهد داشت، افزود: در صورتی‌که حاصل از واردات خودرو طبق این طرح برای توسعه خطوط ریلی در نظر گرفته شده‌است، بر اساس برنامه ششم باید خطوط ریلی حداقل ۱۴ هزار کیلومتر توسعه و در ۲۵ هزار کیلومتری می‌رسد. اما اکنون ۱۴ هزار کیلومتر خطوط ریلی ایجاد شده‌است. ۵۰ درصد دگر منابع درآمدی این طرح برای جبران کسری بودجه در نظر گرفته شده‌است. چنان‌که بستنی به میزان مجوز ارائه شده برای واردات خودرو دارد. بین ۲۰۰ تا ۳۰۰ خودرو در بازار ظرفیت واردات وجود دارد و این منابع می‌تواند برای جبران کسری بودجه در نظر گرفته شده‌است.

یایرانیان دارای سرمایه خارج از کشور می‌توانند خودرو وارد کنند و اظهار کرد: از سوی دیگر اکنون حدود چهار هزار خودرو در گمرک کشور وجود دارد که حقوق گمرکی خود را از نایز پرداخت کرده‌اند و بیش از ۱۰ هزار میلیارد تومان در آمد برای دولت دارند. تمامی خودروها غیر از بخشی که شورای عالی اقتصاد ورود آن‌ها را ممنوع کرده و با توجه به ضوابط می‌توانند به کشور وارد شوند. این طرح در حال نهایی شدن است و بعد از آن به هیأت رئیسه مجلس ارسال خواهد شد. همچنین احسان ارکانی نیز، افزود: به‌توجه به اظهارات وزیر صمت مبنی بر حذف فرع گمرکی خودرو در سال آینده در خصوص سایر شیوه‌های قابل اجراء به‌طوری که منجر به کاهش زیان انباشته و توسعه محصولات خودروسازان شود، اظهار داشت: در خصوص

روش‌هایی که منجر به توزیع عادلانه تر خودرو و رسیدن خودرو به دست مصرف‌کننده واقعی می‌شود، وزارت صمت و کمیسیون قضایی مجلس می‌بایست به ارائه راهکار بپردازند. اما نکته حائز اهمیت این است، تا زمانی که افزایش تولید خودرو و واردات خودرو که در موضوع ساماندهی صنعت خودرو نیز آمده، انجام نشود، قاعه شیوه فروش خودرو سازان بر روشی اعز از قاعه قبلی، باشد، خودرو و به‌الفاظ ساده قیمت کارخانه و بازار آزاد همچنان برقرار خواهد بود. وی ضمن تأکید بر ضرورت تطبیق میان تولید و عرضه بار یک معضل دورنوی بی‌خود گفت: تنها راهکاری که برقرار برای عدالت و رضایت‌مندی مصرف‌کنندگان منتهی می‌شود، این است که وزیر صمت و خودرو سازان داخلی اراده جدی در جهت افزایش تولید ایجاد داشته

باشند، ضمن اینکه از طریق واردات خودروهای دست‌دوم با باز یا منتهای خاسته که همانند دارای خودروهای لوکس در گذشته موجب خروج ارز از کشور نمی‌شود، می‌توان فضا را مدیریت کرد و با افزایش عرضه، زمینه تعدیل و کنترل قیمت‌ها را فراهم نمود. با تداوم واردات شکست خورده عرضه در بورس، فرقه کشکی و با نیت‌های پیش از موعد در نهانیت، تحویل همراه با تأخیر نسبت به مشتریان و افزایش باز صافی مردم، وضعیت تجربه شده از گذشته تاکنون مجدداً تکرار خواهد شد؛ در کانی؛ در پاسخ به این پرسش که آیا دستور افزایش عرضه بدون حذف قیمت گذاری راهکاری موجب مدیریت تقاضا و رسیدن صورت به دست مصرف کننده واقعی خواهد شد، بیان کرد: افزایش تولید و عرضه، قیمت تمام شده را قدری کاهش می‌دهد، ضمن اینکه هزینه‌های واردات صفت به عنوان نهاد حامی در طیف وزارت خودرو، حمایت از قطعه‌سازی و قیمت تمام شده قطعات است؛ وی گفت: هماهزی صنعت خودرو سازی و قطعه‌سازی به نحوی که خودروی تولیدی را به قیمت تمام شده دلاخواهی از سوی خودرو سازان به مصرف کننده واکتار شد؛ فلسفه وجودی وزارت صمت در قبیل حمایت از تولید کنندگان خودرو و قطعه سازان را زیر سؤال می‌آورد؛ غرض کمسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی، خاطرنشان کرد: همان وظیفه‌ای که وزارت صمت در قبیل حمایت از صکن سازان، انبوسازان و کاهش قیمت تمام شده، ساخت وسکن با ارائه وام، تسهیلات و کاهش قیمت مصالح ساختمانی، در چهاردهمین روز پیگیری و اجرا شود، چرا که در صورت رهازی مشکلات صنعت خودرو، باید انتظار افزایش قیمت خودرو پیش از قیمت‌های کنونی را داشته باشیم که تبعاً با افزایش باز صافی مردم نیز همراه خواهد بود.

رئیس اداره مهندسی ترافیک پلیس راهور تهران، در خصوص رویکردهای ضروری و کارآمد برای مدیریت وضع ترافیک شهری پایتخت، گفت: برای ساخت و توسعه معابر شهری تهران آن دیدگاه مبتنی بر این باشد که ما صرفاً به ساخت معبر بزرگ داریم و دنبال ایجاد تقاضا باشیم، بدینهی است که این تقاضا به وجود خواهد آمد. به گزارش خبرآنلاین، منصفی زیند؛ گفت: در مسیر آزادمان و با فاصله خیلی اندکی از اجتماع این ساخت وساز آن هم اشغال خواهد شد و تردها به صورتی در خواهد آمد که این معبر دیگر جایگویی آن بار ترافیک نخواهد بود. برای همین لازم است ما با رویکردهایمان در این زمینه تغییر بدهیم. من تصور می کنم رویکردهای ما باید به سمتی هدایت شود که بتوانیم محور را جایگزین خودروهایی نکنیم. وی ادامه داد: در واقع این نبات بسیار سفنی و مشکلاتی که در اثر تراکم خودروها و وسایل نقلیه موتوریه و خود آمده را باید با توسعه رویکردها انسان محور، یک فرد که در کف تردها مشکلات ما به افزایش تردها موتورسیکلتها در سطح شهر تهران مربوط می شود که خود این مسأله یک چالش اساسی به حساب می آید. با توجه به میزان آلودگی هایی که موتورسیکلتها ایجاد می کنند، هرچه که فضا را برای اینها باز کنیم، تردها وسایل نقلیه موتوریه در سطح شهر و ایناضطرابی به من تبع آن افزایش پیدا می کند و تعطلات تر شایع تر می شود. زیند؛ همچنین به این نکته اشاره کرد که سالانه ۱۵۰ هزار خودرو جدید به خرجه حمل و نقل تهران افزوده می شود و در عین حال عرض معابر بزرگراهی هم در بیشتر نقاط جایگویی کرد بالای خودروهاییست و به عاملی برای آلوده شدن آنها تبدیل شد. براساس یک مطالعه و محاسبه بسیار دقیق و کارشناسی که در این زمینه به انجام رسیده، یک خودرو به صورت میانگین در طول سال ۲۰ هزار کیلومتر مسافت را طی می کند. حال اگر میانگین سرعت این خودرو ۴۰ کیلومتر در ساعت باشد، مدت زمان زردی به در حالت توقف قرار دارد و آن توفقاتی که در حاشیه معبر اتفاق می افتد، باعث اشغال فضای سطح سواره و می شود و مشکلات دیگری را ایجاد می کند. رئیس اداره مهندسی ترافیک پلیس راهور تهران، خاطرنشان کرد: درواقع آنچه همین ظرفیت عینی و موجودی که در اختیار داریم به نحو مطلوب نمی توانیم استفاده کنیم و آن تعطلاتی که در رابطه با پارک کرد دوبله که در معابر به وجود می آید یا موارد دیگری که اتفاق می افتد، همه اینها باعث می شود آن تراکم تعداد وسایل نقلیه در شرایطی که سطح معابر هم گنجایش محدودی دارند مشکلات ترافیکی ما تشدید بشود. این مسؤول تأکید کرد: راهکار اصلی مقابله با این مشکلاتی این است که ما به سمتی برویم که کاهش مطلوبیت استفاده از وسیله نقلیه شخصی را به دنبال داشته باشد. درواقع سیاست گذارهای ما و برنامه های ما در حوزه مدیریت شهری باید یک نوع پیش برد که مقله آن محور می باشد بوده شود تا مشکلات این حوزه را بتوانیم برطرف کنیم.

قرار است کدام خودروها گران شوند؟

وزیر صمت، وعده داده که تا پایان امسال خودرو ارزان شود و رئیس سازمان بورس همزمان با انتشار اخباری درباره عرضه خودرو در بورس کالا از رشد منطقی قیمت برخی خودروها خبر داده است. قرار است قیمت خودروها گران شود؛ به گزارش تجارت‌نیوز، رضا فاطمی‌امین، وزیر صمت، به تازگی از افزایش تولید خودرو در آذرماه خبر داده و وعده داده که طرح قرعه‌کشی فروش خودرو هم افزایش تولید خودرو از سال آینده متوقف می‌شود. وی در توییتی نیز از کاهش قیمت تا پایان امسال سخن گفته و این چنین وعده‌ای را بیان کرده است. با این حال دقیقاً در همین روزهای طرح وعده ارزانی قیمت پراید از ۱۶۰ میلیون تومان عبور کرده است. قیمت رزمی اخیر سایت انتخاب و خبرآنلاین گزارش داده بودند که قیمت پراید از مرز ۱۶۰ میلیون عبور کرده است. قیمت پراید در ابتدای اسفند از مرز ۱۳۰ تومان تومانی بود. اما در این شرایط رئیس سازمان بورس از رشد منطقی قیمت خودروها خبر داده است. وی خبر از در حالیتست که در روزهای اخیر جزئیاتی از عرضه خودرو در بورس هم منتشر شده که به نظر می‌رسد این دو خبری را با هم تطبیق نمی‌دهند. معاون عملیات و نظارت بر بازار بورس کالای ایران، گفته است: خودروهایی که مشمول قیمت‌گذاری نیستند منعی برای عرضه در بورس کالا ندارند. خودرو به دو بخش تقسیم می‌شود: بخش اول، خودروهایی که مشمول قیمت‌گذاری شورای رقابت و تحت نظارت دستگاه‌های دولتی هستند که قرار است ظرف چند روز آینده، مصوبه‌ای درباره قیمت‌گذاری این خودروها توسط وزیر صمت اعلام شود. سایر خودروهایی که مشمول قیمت‌گذاری دستوری نمی‌شوند مثل خودروهای گروه خودرو سازهای بهمن یا بخشی از خودروهای شرکت ایران خودرو، عرضه و تولید می‌شود که این رابطه مذاکراتی برای عرضه این خودروها در بورس کالا انجام شده است. طبق توضیحات جهرمی، زمانی که خودرو وارد بورس کالا شود، قیمت خودرو در بورس بین قیمت کارخانه و بازار خواهد بود و با این خودرو درباره خودروهایی که مشمول قیمت‌گذاری نمی‌شوند، مانند: خودرو تارا و هایما، مذاکراتی انجام شده است. با این سخنان به نظر می‌رسد خودروهای گروه خودرو سازهای بهمن یا بخشی از خودروهای شرکت ایران خودرو مانند خودرو تارا و هایما در آن لیستی قرار بگیرند که احتمالاً پس از عرضه در بورس کالا تغییراتی قیمتی هم داشته باشند. مجید عشقی، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار هم، گفته است: بهمانند خودروی درب کارخانه قرار است به حدی برسد که فروش‌سازان زبان نبینند.

آگهی مناقصه عمومی
۴۰۴۳

معاونت مهندسی نهجا در نظر دارد بازسازی یک ساختمان ۵ طبقه مسکونی واقع در پایگاه شکاری شهید عباس بابایی اصفهان را از طریق مناقصه عمومی به صورت پرداخت اسناد خزانه اسلامی با سررسید ۱۴۰۳ به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید؛ لذا از پیمانکاران واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید تا در دست داشتن معرفی نامه رسمی و اصل فیش واریزی به مبلغ ۶۱۵۸۸۰۰۱۵۷۰۰۳ کیلویی بپایه بنام عواید غیرقابل برداشت معاونت مهندسی، برای دریافت اسناد مناقصه از مورخه درج این آگهی به مدت ۵ روز کاری از ساعت ۱۲ الی ۱۴ به آدرس: تهران، خیابان پیروزی، ایستگاه درختی، چمن سبز سپه، ستاد فرماندهی نهجا معاونت مهندسی (شماره تماس: ۰۲۱-۳۳۳۳۳۳۳۳) مراجعه نمایند.

ضمین اینکه هزینه جرح آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

معاونت مہندس سے رزمی ویدافند غیر عامل نہاجا

خودروهای شیشه دودی فقط جریمه می شوند

دیوان عدالت اداری

ضخ جرمه با افسران کادر و پیمانی مورد وثوق و اوندگی و آموزش دیده است. بنابراین مقرر می‌شود که با تعیین ملاک فاصله سه متری اقدام به وعا و معیار تشخیص ثابت برای مأموران مجاز را در صورت به شرایط متغیر فصول، اوضاع آب و هوا و شبانه‌روز کرده، خارج از حدود صلاحیت مرجع بوده و قابل ابطال است. همچنین هیأت عمومی تدارکی، رفع اثر تشخیص‌دوی بعد از صدور جرمه برای مأموران تأیید شده نهاد و با این استعلام که ضمانت اجرای تخلفات را در این قانون و حدود

که مطابق نظر افسر کارشناس، راننده و سرنشین همتی قابل تشخیص نباشد ضمن صدور قبض می‌بایست با رفع اثر شیشه‌دودی می‌گردد. بایات عمومی داداری طی بحث و بررسی و با توجه به نظریه صادره ایامی و امور عمومی، باین استدلال که ۲۱ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۷۲ جرمیه‌های تخلفات مربوط به حمل‌ونقل و با توجه به مکان، زمان، وقوع و نوع تخلفات با سوابق و زیان به اجراء گذارده می‌شود. همچنین ۲۴ ماده اخوان‌الذکر تشخیص تخلفات مرور

با رأی هیأت عمومی دیوان عدالت اداری برای خودروهایی
 با بیشه‌دودی تا هفتاد و یک سیمانه، معین فاصله سه متری برای تشخیص انداختن
 و سرشش‌میلک و تعیین می‌باشد و در صورت احراز تخلف
 صدور قبض فکایت می‌کند و رفع اثر شیشه‌دودی الزام ندارد.
 به گزارش مقامات مزایده به نقل از دیوان عدالت اداری، به دنبال
 شکایت از نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران، درخواست
 ابطال بخشنامه شماره ۱۳/۴۷۵۵/۱۳ مورخ ۱۳۹۶/۶/۲۰
 و ۱۳/۴۷۵۵/۱۳ مورخ ۱۳۹۶/۱۲/۱۸ تشخیص راننده
 مجاز توده کرد بیشه‌دودی خودرو و سرشش‌میلی راننده
 سرشش‌میلی خودرویاد از فاصله سه متری قابل رؤیت باشد

پایگاه جامع
خبر و اطلاعات
مناقصات
مزایدهات
ایران

 www.monagheshatiran.ir 

آگهی مناقصه



جمهوری اسلامی ایران

آگهی مناقصه عمومی

انتخاب پیمانکار واجد شرایط جهت انجام عملیات ساختمانی کارخانه

گروه صنایع سیمان کرمان (شرکت سهامی عام) - در نظر دارد

انتخاب پیمانکار واجد شرایط جهت انجام عملیات ساختمانی کارخانه از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید.

لذا از اشخاص حقیقی و حقوقی محترم که دارای صلاحیت و امکانات لازم می باشند تقاضا می شود جهت دریافت اسناد، فرم شرایط شرکت در مناقصه در ساعات اداری به دفتر کرمان مراجعه و قیمت پیشنهادی خود را ظرف ۱۰ (ده) روز از تاریخ انتشار آگهی در پاکت در بسته به واحد تدارکات کرمان و یا دفتر تهران تحویل نمایند.

آدرس کارخانه:

کرمان، کیلومتر ۱۷ جاده تهران، تلفن: ۰۳۴-۳۱۳۴۱۵۰۵

آدرس دفتر تهران:

بلوار آفریقا، کوچه فرزاد شرقی، تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۷۴۷۲۶

نوبت اول

کد: ۳۴/۴۰۰-۲۰۰-۲۰

ولید، پشتیبانی‌ها، مانع‌زدایی‌ها

کهی فراخوان مناقصه

رد بر اساس بند ۲۱ صور تجلسه شماره ۸۴۹/۲۲ مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۲۰ هیات‌مدیره پیمانکار واجد شرایط اقدام نماید. لذا از پیمانکاران و شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌گردد اقدام نمایند:

ای به ازای هر متر مربع سطح کاشته‌شده.

کیفی (روش فشرده).

ولت (ستاد) ۱۰۹۸۰۰۰۰۷۵ است. کلیه مراحل مناقصه از دریافت و بارگذاری از طریق سامانه ستاد (www.setadiran.ir) انجام می‌شود.

پردیس، فاز یک، میدان عدالت، خیابان فروردین شمالی، خیابان پیام، خیابان عمران،

نخ ۲۵۷.

چهل و پنج میلیارد و چهار صد و پنج میلیون و یکصد و چهل و چهار هزار و سیصد و سی و شش) ریال،

۴۱ بند (الف) ماده ۶ آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۲/۱۲۳۴۰۲/ت/۱۳۹۶ و ۵۰

ش میلیارد و هشتصد و نه میلیون) ریال.

ودجه کشور به شرط داشتن ظرفیت آزاد (تعدادی و ریالی) و معتبر.

و تقویت حسابرسی و سنجش توان مالی مناقصه‌گر از آن‌ه صورت‌های مالی

امی است. در صورت عدم ارائه مدارک مربوط به حسابرسی، مناقصه‌گر از

روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۲۴
«اب و ج»:
 در سامانه ستاد بازگذاری شود. ۱۴۰۰/۰۹/۰۵
 سه شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۹ به دبیرخانه شرکت عمران شهر جدید پردیس
 ت شرکت عمران شهر جدید پردیس.
 شرکت عمران شهر جدید پردیس.
 ۶۰۰,۰۰۰ (ششصد هزار) ریال است.
 ۶۰۰ در فرآیند ارزیابی کیفی در مراحل بعدی مناقصه شرکت می نمایند.
 مصوبه مندرج است.

روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید پردیس

انرژی

نفت و نیرو

کاهش یارانه برق مشترکان پُر مصرف



قانون بودجه سال ۱۴۰۰ برای اصلاح تعرفه‌های مشترکان خانگی، مراحل کارشناسی طرحی به پایان رسیده که در صورت تصویب آن در هیأت دولت، با کاهش یارانه برق پرداختی به این دسته از مشترکان، نرخ برق مصرفی مشترکان پُر مصرف با قیمت تمام شده محاسبه خواهد شد. مدیر عامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران، خاطرنشان کرد:

رفтар مصرفی مشترکان پُر مصرف به‌گونه‌ای است که گاه بین ۱۵ تا ۲۰ برابر یک مشترک کم‌مصرف، از برق استفاده می‌کنند. وی با اشاره به بررسی‌های صورت گرفته از آثار منفی این روند مصرفی خاطرنشان کرد: بررسی‌ها نشانگر آن است که اگر این مشترکان در پیک تابستان امسال مصرف خود را مدیریت می‌کردند، دچار خاموشی نمی‌شدیم.

طبق اعلام توانیر، سخنگوی صنعت برق با تقسیم مشترکان به سه گروه کم‌مصرف یا خوش‌مصرف، پُر مصرف و بسیار پُر مصرف افزود: از بین ۳۰ همه مطالعات نشان می‌دهد اگر ما قیمت گاز طبیعی را تا ۲۵ میلیون در رده کم‌مصرف و خوش‌مصرف قرار می‌گیرند که قبض برق آن‌ها به‌طور کمتر از ۳۰ هزار تومان است. رجبی‌مشهدی؛ تعداد

گروه انرژی | مناقصه

مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران، گفت: مشترکان پُر مصرف باید مصرف برق خود را کاهش دهند تا مشمول تعرفه‌های بالاتر نشوند. به گزارش مناقصه‌مزایده، مصطفی رجبی‌مشهدی؛ افزود: پیرو بند «ی» تبصره ۸

صرفه‌جویی ۱۰درصدی گاز طبیعی با افزایش ۲،۵برابری قیمت

مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی گاز ایران، گفت:

همه مطالعات نشان می‌دهد اگر ما قیمت گاز طبیعی را تا ۲،۵ برابر مقدار کنونی افزایش دهیم حداقل تا ۱۰ درصد صرفه‌جویی در مصرف گاز خواهیم داشت، البته ممکن است دو تا سه درصد هم خطا داشته باشد. به گزارش مناقصه‌مزایده، محسن مظلوم‌فارس‌یاف؛ با اشاره به راهکارهای مدیریت مصرف گاز طبیعی در فصل سرما، اظهار کرد: ما در صنعت گاز یا به عبارتی در حوزه انرژی باید دو رویکرد داشته باشیم و هیچ‌کدام نیز نباید فدای دیگری شود؛ هم رویکرد و سیاست‌های بلندمدت و هم سیاست‌ها و رویکردهای کوتاه‌مدت. هر کدام هم می‌تواند ویژگی‌های خود را داشته باشد و هیچ یک بر دیگری مقدم نیست. مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی گاز ایران، ادامه داد: در حوزه سیاست‌های کوتاه‌مدت در زمستان به ویژه امسال، ما می‌توانیم روی دو بخش مختلف تصمیم‌سازی کنیم و پس از اینکه تصمیم‌گیری انجام شد قاعدتاً بخش مهمی از آن در حوزه خراج از صنعت گاز و در بخش حاکمیت قابل اجراست، بخشی هم برای صنعت گاز است. واقعیت این است که ما در حوزه فرهنگ‌سازی آن طور که باید و شاید، کار نکردیم، یا اینکه اگر کار کردیم جای کار بیشتری دارد، زیرا بحث تولید محتوا، نمادسازی، اقدام‌های فرهنگی و ترویجی یک بحث است، اما اینکه به‌طور مثال در رسانه دمای راه را در کشورهای مختلف تبیین کنیم که ببینیم در کشورهای مختلف دمای راه چگونه است، بحثی دیگر است. فارسی‌یاف؛ تصریح کرد: دمای راه در ایران ۲۴ تا ۲۵ است، در حالی که در ژاپن و در عمده کشورهای اروپایی دمای

راه حدود ۲۰ و زیر ۲۰ درجه است، ما به‌آزای همین ۴-۵ درجه دمای راه بیشتری که تعریف می‌کنیم هزینه بالایی می‌پردازیم. وی با تأکید بر اینکه تغییر تعرفه و قیمت‌گذاری هم همسو با آن بسیار تأثیرگذار است، افزود: هر انتقادی ممکن است به این قضیه وارد شود و بگویند دولت از هیچ ابزاری غیر از ابزار قیمت استفاده نمی‌کند، من هم قبول دارم که ابزار قیمت شاید اکنون متناسب با شرایط اقتصادی اولویت مباحث نباشد، اما در همه دنیا این ابزار است. شما زمانی که می‌خواهید صرفه‌جویی و بهینه‌سازی کنید روی چهار فاکتور مختلف برنامه‌ریزی می‌کنید؛ تعرفه، فناوری، فرهنگ و متنوع‌سازی سبد سوخت. فارسی‌یاف؛ اظهار کرد: ما هر چقدر هم که گاز را از زیرزمین بیرون آوریم، اما آن را بید مصرف کنیم، سرمایه‌ای آینده را از بین برده‌ایم. واقعیت این است که نسل کنونی بنا نیست انتهای نسل‌ها باشد. فرزندان ما می‌خواهند در این کشور زندگی کنند و اگر بخواهند امنیت داشته باشند مهم‌ترین کلیدواژه‌ای که باید به آن‌ها و خانواده‌هایشان آموزش دهیم این است که گاز طبیعی سرمایه بین‌نسلی است و حتی اگر ما دوباره آن را تولید کنیم و مازاد داشته باشیم باید آن را به صادرات تبدیل کنیم که این صادرات ارزش‌افزوده‌ای برای راه، فناوری توسعه اقتصاد و اجتماعی کشور است، نه اینکه مدام مصرف شود. وی با تأکید بر افزایش امنیت انرژی و سیاسی کشور با صرفه‌جویی هر چه بیشتر انرژی، بیان کرد: این‌گونه می‌توانیم با کشورهای دیگر مشارکت کنیم و به‌آزای این مشارکت، آن‌ها هم حق الزحمه مشارکت ما را پرداخت کنند و پولی که وارد کشور می‌شود می‌توان برای توسعه اقتصاد

استفاده کرد. مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی گاز ایران در پاسخ به این پرسش که افزایش گازنها چقدر می‌تواند در مصرف بهینه تأثیرگذار باشد به‌ویژه اینکه تجربه افزایش قیمت بنزین تأثیری در کاهش مصرف نداشت، گفت: من رفتار مردم را در مصرف بنزین و گاز طبیعی متفاوت می‌بینم؛ همه مطالعات نشان می‌دهد اگر ما قیمت گاز طبیعی را تا ۲،۵ برابر مقدار کنونی افزایش دهیم حداقل تا ۱۰ درصد صرفه‌جویی در مصرف گاز خواهیم داشت، البته ممکن است دو تا سه درصد هم خطا داشته باشد. فارسی‌یاف؛ تأکید کرد: هم‌اکنون در زمان اوج مصرف در بخش خانگی بیش از ۶۰۰ میلیون مترمکعب در روز گاز طبیعی مصرف می‌شود که این ۱۰ درصد حدود ۶۵ میلیون مترمکعب می‌شود که این مقدار می‌تواند به سیدنیروگاهی کشور بیاید. مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی گاز ایران، با بیان اینکه وضع استفاده از گاز طبیعی با بنزین متفاوت است، ادامه داد: زمانی که شما در خانه نشستید گاز طبیعی نه کالایی لاکچری است و نه یک کالای خدماتی، بلکه کالایی رفاهی برای شمامست که با تبلیغات و فرهنگ‌سازی می‌تواند ۲۰-۲۰۰ درجه شود. وی با تأکید بر اینکه این افزایش تعرفه گاز طبیعی هم باید به سبد اقتصاد خانواده چند دهک پایین بازگردانده شود، گفت: یک کالای رایگان تا زمانی که مجانی باشد ارزشش را از دست می‌دهد، بنابراین به جای اینکه گاز را رایگان کنیم باید از آن هک‌هایی که مقداری وضع درآمدی بهتری دارند، هزینه بگیریم و در سبد خانواری که صرفه‌جویی می‌کند و دهک پایین‌تری است هزینه کنیم. مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی گاز ایران، اعلام کرد که بهینه‌سازی

مصرف انرژی اقدام بلندمدتی است و باید برای آن برنامه مدونی داشت. به گفته فارسی‌یاف؛ صنعت گاز باید در حوزه پالایش، انتقال و توزیع با اقدام‌هایی مانند توسعه فناوری نشتی، کاهش گازهای اسیدی و سوختن گازهای شعل، آرایش ایستگاهها و ارتقای فناوری تأسیسات فشار گاز، بهینه‌سازی نشتی و گازهای از فرانت‌نشده، هوشمندسازی قرائنت راه دور، همچنین جلوگیری از پرتی گاز در زمان توزیع، صرفه‌جویی را از روزه آغاز و روزانه حدود ۹ میلیون مترمکعب گاز طبیعی صرفه‌جویی کند. طبق توضیحات وی، اصلاح و بهینه‌سازی موتورخانه‌ها، عایق سازی، گریبندنی ساختمان و اقدامهای از این دست در بخش خانگی می‌تواند صرفه‌جویی ۱۵ درصدی را در بی داشته باشد. مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی گاز ایران، اظهار کرد: به‌طور کلی با این اقدام‌ها، با برنامه‌ای جامع و حداقل کارهایی که باید انجام دهیم می‌توان ۹۰ میلیون مترمکعب در روز صرفه‌جویی کنیم که حدود ۱۳ تا ۱۴ درصد کل مصرف و حدود چهار فاز پارس‌جنوبی است. فارسی‌یاف؛ افزود: از سوی دیگر در صنعت گاز کشور یک حلقه مفقوده داریم و آن گولیشن گاز است، ما راکتور نداریم، همه ما اگر خواستند بحث صرفه‌جویی را حل کنند ر گولیشن (تنظیم‌گری) را انجام دادند، اما ایران برای آن اقدامی نکرده است. وی با تأکید بر متنوع‌سازی سبد سوخت کشور، بیان کرد: واقعیت این است که ما به اشتباه انمود کردیم که گاز طبیعی حیات و معات این کشور است و اگر باشد هم‌ما زنده هستیم و اگر نباشد هم‌ما می‌میریم، ما در صنعت گاز بیش از حد مردم را به انتقال گاز با خطوط لوله وابسته کرده‌ایم.

رئیس صنف جایگاه‌داران کشور

اختلال سامانه سوخت ۵۰میلیارد تومان به جایگاه‌داران ضرر زد



برای بازگشت دیسپنسر به ارائه سوخت آزاد جایگاه‌داران مجبور شدند هزینه‌های متقبل شوند و تغییراتی در برنامه‌ها و سخت‌افزار موجود روی تلمبه‌ها داده شود. قلیزاده؛ با بیان اینکه البته در برخی جایگاه‌ها هم این تغییرات تا زامن

برقراری دوباره سیستم سامانه هوشمند داده نشد و عملاً جایگاه‌ها تعطیل بودند، گفت: به عبارتی روند بازگشت جایگاه‌ها به مدار توزیع با توجه به موقعیت جغرافیایی، تجهیزات آن جایگاه و مواردی دیگر متغیر بود ولی م‌توان گفت همه

کیوسک اخبار

لایروبی ۱۴ کیلومتر از نقاط حادثه‌خیز رودخانه‌های استان تهران

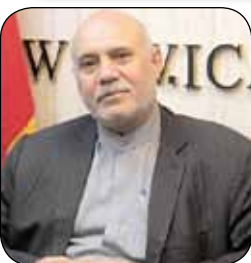


معاون حفاظت و بهره‌برداری شرکت آب منطقه‌ای تهران، از لایروبی بیش از ۱۴ کیلومتر نقاط حادثه‌خیز رودخانه‌های حوزه عملکرد استان تهران در راستای مدیریت سیلاب و رفع نقاط حادثه‌خیز خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، احمدعلی قربانیان؛ اظهار کرد: در جهت مدیریت سیلاب و رفع نقاط حادثه‌خیز و بازه‌های سیل‌گیر رودخانه‌های استان تهران و همچنین به منظور مدیریت و کنترل سیلاب، اقدامات مهمی همچون به‌روزرسانی و بررسی فنی آخرین وضعیت نقاط سیل‌خیز و بازه‌های سیل‌گیر صورت گرفته است. وی ادامه داد: این لایروبی‌ها با توجه به حساسیت مدیریت سیلاب، ضرورت لایروبی و رفع انسداد نقاط سیل‌خیز و بحرانی جهت آب‌گذاری ایمن سیلاب و همچنین کاهش خطرات سیل صورت می‌گیرد و شرکت آب منطقه‌ای تهران با عزم و اهتمام ویژه، انتخاب پیمانکاران واجد صلاحیت و استفاده از بخش خصوصی جهت رفع موانع آب‌گذری اقدامات لازم را انجام می‌دهد. قربانیان؛ با اشاره به اینکه لایروبی و بسترسازی ۱۴،۵ کیلومتر از نقاط حادثه‌خیز رودخانه‌های استان در نقاط تخلیه و سیل‌خیز توسط دفتر مهندسی رودخانه و امورهای آب تابعه در هفت ماه سال جاری و با استفاده از بخش خصوصی و نیز در قالب قراردادهای اجاره بستر و حق انتفاع صورت گرفته است، گفت: به‌طور قطع رفع تصرف‌های غیرمجاز و لایروبی رودخانه‌ها و نه‌رها می‌تواند در پیشگیری از خسارت‌های احتمالی سیل بسیار مؤثر باشد. وی با تأکید بر اینکه این لایروبی‌ها شامل رودخانه‌های گرمابدر، علی خراط، جاجرد، کرج غربی، دره چای، چیتگر، کن، سیاه آب، کمره، نرطیعی، مافتن، شادچای، دلچای، حبله رود و نمرود است، ادامه داد: بر اثر این اقدامات، حجم لجن و گل‌ولای در حدود ۵۳۲ هزار و ۵۰۰ مترمکعب از بستر مجاری آب‌های سطحی تخلیه و بستر برای عبور سیلاب‌های احتمالی آماده‌سازی شده است. معاون حفاظت و بهره‌برداری شرکت آب منطقه‌ای تهران، با بیان اینکه در سال آبی جاری نیز اجرای عملیات رفع موانع آب‌گذری رودخانه‌ها و منسبل‌ها همچنان استمرار دارد، بیان کرد: با توجه به اهمیت لایروبی و رفع موانع حادثه‌خیز در رودخانه و سایر مجاری آب‌های سطحی در محدوده شهرها و روستاها و همچنین تکلیف قانونی شهرداری‌ها و دهیاری‌ها در محدوده‌های مورد نظر، این امر موکداً توسط این شرکت به مسوولان ذی‌ربط اعلام شده است و امیدواریم سایر دستگاه‌های مربوطه با اقدام به‌موقع نسبت به رفع موانع آب‌گذری در بازه‌های مسکونی و در محل تقاطع راه‌های مواصلاتی اقدام لازم را به عمل آورند.

بهینه‌سازی مصرف سوخت موضوعی فرادستگاهی است

نائب‌رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، گفت: بهینه‌سازی مصرف سوخت مستلزم همکاری دستگاه‌های مختلف و موضوعی فرادستگاهی است. به گزارش شانا، احمد مرادی؛ با تأکید بر لزوم صرفه‌جویی و ضرورت بهینه‌سازی مصرف سوخت با توجه به بردت هوا در بیشتر نقاط کشور افزود: همسو با بهینه‌سازی مصرف سوخت، وسایل گرمایشی نیز باید استانداردسازی لازم داشته باشند. وی اظهار داشت: بهینه‌سازی مصرف سوخت مستلزم همکاری دستگاه‌های مختلف و نگاه فرادستگاهی است، برای نمونه برای تعویض وسایل گرمایشی و سرمایه‌شی باید وزارت صمت (صنعت،تجارت‌ومعدن) و باوزارتخانه‌های مرتبط اصلی همکاری داشته باشد. نائب‌رئیس کمیسیون انرژی مجلس، تصریح کرد: جلوگیری از سوختن انرژی‌های فسیلی و استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر مسیر مهم دیگری همسو با بهینه‌سازی مصرف سوخت است و کمیسیون انرژی مجلس نیز در برنامه هفتم توسعه بر این موضوع تأکید خواهد کرد. مرادی؛ بیان کرد: در شرایط کنونی و با سرد شدن هوا، کاهش اندک دمای محیط می‌تواند به صرفه‌جویی در مصرف انرژی کمک کند، همچنین با به کارگیری راهکارهایی همچون ارائه مشوق برای کم‌مصرف‌ها، می‌توان مردم را به صرفه‌جویی در مصرف انرژی با رغبت‌بیشتر، و وی گفت: موضوع مصرف سوخت و بهینه‌سازی آن مسأله‌ای فراحوزه‌ای است و همه دستگاه‌های مرتبط همانند وزارتخانه‌های صمت، جهاد کشاورزی، نفت، نیرو و کشور باید در این زمینه هماهنگ باشند.

تولید محصولات کم ارزش پاشنه آشیل صنعت پتروشیمی



نائب‌رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، تولید محصولات پتروشیمی باارزش پایین اقتصادی و فعالیت ناچیز رایزن‌های اقتصادی در کشورهای مختلف را پاشنه‌آشیل صنعت پتروشیمی دانست. قاسم ساعدی؛ در گفت‌وگو با خانه‌ملت، درباره ضرورت توسعه صنایع پایین‌دستی صنعت نفت، گفت:

با توجه به افزایش صنعتی و نیاز مبر جامعه به اشتغال همچنین نیاز کشور به ارز، دلارهای پتروشیمی می‌توانند به کمک دولت بیایند، بنابراین تکمیل زنجیره ارزش – که علاوه بر آزاری، مصرف کم آب و سطح پایین‌دی گز پابین، ایجاد اشتغال بالایی نیز دارد- ضروری است. نماینده مردم تهران در مجلس و هویزه در مجلس شورای اسلامی، ادامه داد: با توجه به تحریم ایران، جلوگیری از خام‌فروشی و تبدیل نفت به فرآورده‌های نفتی و محصولات مختلف با اجابت امروز کشور است لذا دولت باید توجه بیشتری به این مهم در برنامه‌های خود داشته باشد. نائب‌رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی همچنین تولید محصولات پتروشیمی با ارزش پایین اقتصادی و فعالیت ناچیز رایزن‌ها اقتصاد در کشورهای مختلف را پاشنه آشیل صنعت پتروشیمی دانست و بر ضرورت حل این دو معضل توسط دولت جدید با هدف دستیابی به درآمد بالا در کشور تأکید کرد. نائب رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، اضافه کرد: همچنین تکمیل زنجیره ارزش و تولید کالاهای با قیمت بالا و دوم فعال شدن رایزن‌های اقتصادی ایران در کشورهای مختلف دو نکته‌ای است که دولت باید به آن توجه ویژه داشته باشد تا بتوانند زمینه‌ساز فروش محصولات داخلی در اقصی نقاط جهان باشد.